

Windmill Rally 2022

Hobro

22. juli til 24. juli



Danmarks Veteran Motorcykleklub



Welcome to Windmill in Hobro 2022

Velkommen til Windmill 2020 her i 2022 men det er nu 4 år siden at vi sagde ja til at stå for Windmill i 2020 som så blev udsat til i år. Den gang i 2018, hvor vi i Kaltenkirchen aftalte at Windmill skulle til Danmark, havde vi ingen anelse om den pandemi som betød udsættelse, ikke bare for dette løb med for så mange andre arrangementer. Vi er derfor ekstra glade for at det er blevet tid til WindMill i Danmark og vi har glædet os til at se alle jer deltager samt jeres motorcykler. Vi har valgt at holde WindMill her på vores hjemegn da vi har nogle fantastiske veje med mulighed for jer til at kunne nyde udsigten, gode sving samt det gode selskab af andre veteran motorcyklister. Vi har fået samlet et udvalg af de motorcykler som er blevet produceret her i Danmark og vi har udstillet dem på pladsen. Et sådan arrangement kan kun lade sig gøre med velvilje fra Mariagerfjord Kommune, Hobro Handelsstandsforening samt Ambu-festen samt støttet fra alle vores sponsorer, store som små og alle official som hjælper til. Mange tak til alle for hjælpen. Vi håber at alle må for nogle gode dage og nyde samværet.

Willkommen bei Windmill 2020 hier im Jahr 2022, aber es ist jetzt 4 Jahre her, seit wir Ja gesagt haben, um für Windmill im Jahr 2020 zu stehen, was dann auf dieses Jahr verschoben wurde. Als wir uns 2018 in Kaltenkirchen darauf geeinigt haben, dass Windmill nach Dänemark geht, hatten wir keine Ahnung, dass die Pandemie eine Verschiebung bedeutete, nicht nur für dieses Rennen mit so vielen anderen Veranstaltungen. Wir freuen uns daher besonders, dass es Zeit für WindMill in Dänemark ist, und wir haben uns darauf gefreut, Sie alle und Ihre Motorräder teilnehmen zu sehen. Wir haben uns entschieden, WindMill hier in unserem Heimatgebiet abzuhalten, da wir einige fantastische Straßen haben, auf denen Sie die Aussicht, gute Kurven und die gute Gesellschaft anderer erfahrener Motorradfahrer genießen können. Wir haben eine Auswahl der hier in Dänemark produzierten Motorräder zusammengestellt und vor Ort ausgestellt. Eine solche Veranstaltung kann nur mit dem guten Willen der Gemeinde Mariagerfjord, der Hobro Handelsstandsforening und der Ambu-Partei durchgeführt werden und von all unseren Sponsoren, großen und kleinen, und allen helfenden Beamten unterstützt werden. Vielen Dank an alle für die Hilfe. Wir hoffen, dass alle einen schönen Tag haben und das Zusammensein genießen.

Welcome to Windmill 2020 here in 2022 but it is now 4 years since we said yes to stand for Windmill in 2020 which was then postponed to this year. At the time in 2018, when we in Kaltenkirchen agreed that Windmill was going to Denmark, we had no idea about the pandemic that meant postponement, not just for this race with so many other events. We are therefore extra happy that it is time for WindMill in Denmark and we have looked forward to seeing all of you participate as well as your motorcycles. We have chosen to hold WindMill here in our home area as we have some fantastic roads with the opportunity for you to enjoy the view, good turns and the good company of other veteran motorcyclists. We have gathered a selection of the motorcycles that have been produced here in Denmark and we have exhibited them on site. Such an event can only be done with the goodwill of Mariagerfjord Municipality, Hobro Handelsstandsforening and the Ambu party and supported by all our sponsors, large and small and all officials who help. Many thanks to everyone for the help. We hope everyone has a great day and enjoys being together.

Welkom bij Windmill 2020 hier in 2022, maar het is nu 4 jaar geleden dat we ja zeiden om in 2020 voor Windmill te staan, wat vervolgens werd uitgesteld tot dit jaar. Toen we in 2018 in Kaltenkirchen overeenkwamen dat Windmill naar Denemarken zou gaan, hadden we geen idee van de pandemie die uitstel betekende, niet alleen voor deze race met zoveel andere evenementen. We zijn daarom extra blij dat het tijd is voor WindMill in Denemarken en we hebben er naar uitgekeken om jullie allemaal te zien deelnemen, evenals je motorfietsen. We hebben ervoor gekozen om WindMill hier in ons thuisgebied te houden, omdat we een aantal fantastische wegen hebben met de mogelijkheid om te genieten van het uitzicht, goede bochten en het goede gezelschap van andere ervaren motorrijders. We hebben een selectie verzameld van de motorfietsen die hier in Denemarken zijn geproduceerd en we hebben ze ter plaatse tentoongesteld. Zo'n evenement kan alleen worden gedaan met de goodwill van de gemeente Mariagerfjord, Hobro Handelsstandsforening en de Ambu-partij en ondersteund door al onze sponsors, groot en klein en alle functionarissen die helpen. Iedereen heel erg bedankt voor de hulp. Wij wensen iedereen een fijne dag en geniet van het samenzijn.

Jette, Karl, Helle og Lars

Program Windmill Rally 2022

Torsdag 21. juli

12:00 Windmill pladsen åbner, Ålykkevej 4, Hobro
Ambupladsen

Fredag 22. juli

16:00 til 18:00 Udlevering af løbsmateriel og maskinkontrol
18:00 til 18:30 Velkomst tale.
Afspilning af national melodier og flag hejsning
19:00 Aftensmad i teltet

Lørdag 23. juli

7:00 til 8:30 Morgenmad i teltet
7:00 Udlevering af løbsmateriel og maskinkontrol
8:30 til 8:40 Slutinstruktion på dansk
8:40 til 8:50 Slutinstruktion på tysk
8:50 til 9:00 Slutinstruktion på engelsk
10:00 Start første motorcykel, Store torv, Hobro
11:00 til 12:30 Pause, MaHule, Kærby
12:00 til 14:30 Frokost pause, Dalbyover kro,
14:00 til 16:00 Kaffe pause, Postgaarden, Mariager
15:00 Første deltagere i mål, Hobro Havn
18:30 Motorcykler skal være i Parc Feme, på pladsen
19:00 Kontrol kort udleveres
19:30 Aftensmad i teltet

Søndag 24. juli

7:00 til 8:30 Morgenmad i teltet
9:00 Parc Ferme åbner
10:00 Kold start første motorcykel
10:30 til 12:30 Pause, Nysum banen
12:00 til 14:30 Frokost pause, Bramslev Bakke
15:00 Første deltager i mål, Hobro Havn
18:30 Kontrolkort udleveres på Windmill-pladsen
19:30 Uddeling af præmier

Mandag 25. Juli

9:00 Start på udflugt fra Windmill-pladsen

Tirsdag 26. juli

12:00 Windmill pladsen lukker

Start nr.		Navn Kører Observatør	By Land	Motorcykel	Årgang
1	A	Lars Klitgaard	Slagelse	Anglo Dane	1913
2	A	Marc Søndergaard	Randers NØ	Mundus	1908
3	A	Mathias Welle	Germany	Peugeot	1904
4	A	Horst Klett	Germany	Achilles	1904
5	A	Mandfred Eiler	Austria	Bock & Hollender	1905
6	A	Helmut Schmidtner	Germany	Griffon	1906
7	A	Timo Rohrwick	Germany	Triumph	1911
8	A	Roland Holdermann	Germany	Triumph	1913
9	A	Fred Hesselink Janette Hesselink	Netherlands	Bradbury	1913
10	A	Heinz Kindler	Germany	Wanderer	1913
11	A	Wim Marsman Gerrie Marsman	Netherlands	AJS	1913
12	A	Svend Erik Holm	Aabenraa	Triumph	1914
13	A	Heiner Rohrwick Ilse Rohrwick	Germany	Royal Enfield	1914
14	A	Rainer Bollack	Germany	Triumph	1914
15	A	Andreas Deuse	Germany	New Hudson	1914
16	B	Kurt Hansen Margit Hansen	Nordborg	Matchless	1919
17	B	Anders Löfqvist	Sweden	Scott	1919
18	B	Stefan Lindström	Sweden	Reading	1919
19	B	Karl Erik Brejnbjerg Benda Brejnbjerg	Tørring	Indian	1920
20	C	Lothar klenner	Germany	Wanderer	1920
21	B	Henrik Houmøller	Arden	Nimbus	1921
22	B	Jørgen Møller	Aarhus N	Nimbus	1922
23	B	Jacob Møller Svenningsen	Tilst	Harley-Davidson	1923
24	B	Günter Niese	Germany	Wanderer	1924
25	B	Henning Petersen	Køge	Nimbus	1923
26	B	Matti Vedersø	Glumsø	Nimbus	1924
27	B	Gerard Luten Frau Luten	Netherlands	Sunbeam	1924
28	B	Uwe Karstens	Germany	New Imperial	1924
29	C	Ole Jensen	Ringsted	Royal Enfield	1925
30	C	Gorm Thyge Wæhrens	Skive	Nimbus	1925
31	C	Ronny Lewe	Germany	BSA	1925
32	C	Ulrik Nørgaard Ibsen Else-Marie Ibsen	Karlslude	Harley-Davidson	1925
33	C	Franz Pelkermuller Roswitha Pelkermuller	Germany	Condor	1926

Start nr.		Navn Kører Observatør	By Land	Motorcykel	Årgang
34	B	Egon Nielsen Kirsten Svendsen	Ølstykke	Nimbus	1924
35	C	Kai Pedersen Anne Waage	Holbæk	Nimbus	1926
36	C	Jean Kreunen	Netherlands	Indian	1926
37	B	Wil Barnhoom	Netherlands	ACE	1920
38	B	Mariette Barnhoom	Netherlands	Indian	1926
39	B	Jørgen Durup	Viborg	FN	1924
40	C	Erik Hansen	Hobro	Harley-Davidson	1927
41	C	Bent Christensen	Sydals	BSA	1927
42	C	Michael Jensen	Haslev	BSA	1927
43	C	Ralf Thorvald	Køge	Norton	1927
44	C	Niels Andersen Thor-Bjørn Andersen	Brøndby Strand	Nimbus	1925
45	C	Giv Andersen	Brøndby Strand	Automoto	1927
46	C	Leo Frazer Eefie Frazer	Netherlands	BSA	1927
47	C	Peder Hansen	Svendborg	Nimbus	1927
48	C	Rudolf Spörer Johansson	Germany	Terrot	1927
49	C	Peter Melchert	Germany	Harley-Davidson	1927
50	C	Hans Torvald Haugo	Norway	Atlanta	1927
51	C	Robin Lewe	Germany	NSU	1928
52	C	Friedrich Knudsen	Sweden	Husqvarna	1928
53	C	Kennet Nilsson	Sweden	Rex	1929
54	C	Martin Knudsen Bente Knudsen	Skagen	Harley-Davidson	1929
55	C	Michael Meyer	Germany	Monet Goyon	1929
56	B	Karl Olof Blomqvist	Sweden	Harley-Davidson	1920
57	C	Berndt Bertson	Sweden	Indian	1929
58	C	Robert Kreunen Amy Kreunen	Netherlands	Böhmerland	1929
59	C	Ernst Beirer	Austria	Matchless	1929
60	C	Hans Verhagen Francien Verhagen	Netherlands	Ariel	1929
61	C	Rüdiger Bollmann	Germany	Rudge 1929	
62	C	Hans Jorda	Austria	Triumph	1929
63	C	Preben Lynggaard	Viborg	FN	1930
64	C	Preben V. Jensen Anne Lund Jensen	Borup	BSA	1930
65	C	Sten Sand	Randers C	Indian	1927
66	C	Erling Nielsen	Randers NV	Harley-Davidson	1930

Start nr.		Navn Kører Observatør	By Land	Motorcykel	Årgang
67	C	Villy Pilgaard Lis Pilgaard	Holstebro	Harley-Davidson	1930
68	D	Jos Pasman	Netherlands	Magnat-Debon	1935
69	B	Bo Christensen	Ringkøbing	Triumph	1924
70	C	Matthias Ibs	Germany	Indian	1930
71	C	Ben Muurling	Netherlands	AJS	1930
72	C	Erik Møller Jonna Møller	Silkeborg	BSA	1930
73	C	Kristoffer Krings	Bjerringbro	AJS	1930
74	C	Per Hansen	Bjerringbro	AJS	1930
75	C	Johan Rutgerink Ina Rutgerink	Netherlands	Harley-Davidson	1930
76	D	Klaus Rasmussen Erik Bo Rasmussen	Karlsunde	Suecia	1931
77	D	Erik Kristoffersen Marianne Juhl	Viby Sjælland	BSA	1931
78	D	Knud Kærslund	Horsens	Sunbeam	1931
79	D	Jørn Egedal Jørgensen AnneLise Johannsen	Brenderup	Indian	1931
80	D	Henrik R. Jacobsen Giedre P. Pedersen	Horsens	Matchless	1932
81	C	Ole Hansen Anny Hansen	Årslev	Harley-Davidson	1926
82	D	Leif Roed Jakobsen Hanne Marie Jakobsen	Horsens	Matchless	1932
83	D	Poul Hansen	Tommerup	BMW	1932
84	D	Dick Berendsen Marijke Berendsen-Schuppers	Netherlands	Terrot	1932
85	D	Åke Sjöqvist	Sweden	Husqvarna	1932
86	D	Leif Obbekær Hansen Dagny Hansen	Odense SV	Harley-Davidson	1932
87	B	Michael M. Pedersen	Randers C	Reading	1919
88	D	Gert Møller Pedersen	Randers NØ	AJS	1931
89	D	Nicolaj Sørensen	Spentrup	BSA	1932
90	C	Sten Gravgaard	Spentrup	Royal Enfield	1930
91	D	Jes Kjersgaard	Spentrup	Super X	1929
92	D	Bendt Secher	Gjerlev J	Terrot	1931
93	D	Per Engelgreen	Hadsund	Norton	1930
94	D	Bent Sørensen	Spentrup	Norton	1933
95	D	Henning Nielsen Bente Sørensen	Havndal	Zundapp	1933

Start nr.		Navn Kører Observatør	By Land	Motorcykel	Årgang
96	C	Jan-Åke Carlberg	Sweden	Husqvarna	1930
97	C	Sven Bunketorp	Sweden	Husqvarna	1930
98	C	Ingemar Malmquist	Sweden	Husqvarna	1930
99	C	Lennart Hedberg Lisbeth Hedberg	Sweden	Norton	1933
100	D	Poul Erik Dausen	Gjerlev J	BSA	1932
101	D	Jens Nørager Karina Steensgaard	Gjerlev J	BSA	1933
102	D	George Hiltner	Germany	BMW	1933
103	C	Otto V. Lassen	Roskilde	Harley-Davidson	1930
104	D	Niels Palle Nielsen Tina Nielsen	Nyborg	Morgan	1934
105	D	Sune Nielsen Liv Tineke Nielsen	Nyborg	Nimbus	1934
106	D	Jens Dolberg Andersen Annette Andersen	Ørsted	Douglas	1934
107	D	Inger Jensen	Ørsted	BSA	1931
108	D	Karsten Jensen	Ørsted	BSA	1931
109	D	Jens Kristian Jørgensen	Aalborg	Rudge	1934
110	C	Martin Kaldner	Sweden	Husqvarna	1929
111	D	Hans-Åke Johansson	Sweden	Husqvarna	1934
112	C	Jolanda Bosma	Netherlands	Peugeot	1928
113	B	Erik Bosma	Netherlands	Humber	1924
114	D	Mike Bosma Richelle Cornet	Netherlands	Terrot	1934
115	D	Carsten Knudsen Freya Heinrich	Holbæk	Universal	1934
116	D	Brian Sørensen	Aarhus V	BMW	1935
117	D	Michael Urban Angela Urban	Germany	DKW	1935
118	D	Dirk Bischof	Germany	BMW	1935
119	D	Svante Wallin	Sweden	Nimbus	1936
120	D	Martin Lünemann	Germany	BMW	1936
121	D	Baerbel Dahms	Germany	BMW	1936
122	D	Holger Krueger	Germany	NSU	1936
123	D	Erik Kristensen Alice Kristensen	Hillerød	Nimbus	1937
124	D	Jerry Garthman	Sweden	BSA	1937
125	D	Jens Nielsen Jonna Nielsen	Hedensted	Nimbus	1937

Start nr.		Navn Kører Observatør	By Land	Motorcykel	Årgang
126	D	Holger Christian Birgit Christian	Germany	Nimbus	1937
127	D	Michael Karicka	Sweden	Nimbus	1937
128	C	Steen Hadberg Petersen	Haderslev	Rex	1925
129	D	Arne Møller Bramsen	Haderslev	Hunter	1938
130	D	Sune Magnusson	Sweden	BSA	1938
131	D	Torben Carlsen	Kolding	Nimbus	1938
132	D	Jetty Eringfeld	Netherlands	Horex	1934
133	D	Albert Eringfeld	Netherlands	Horex	1938
134	D	Mogens Rasmussen	Aalborg	Nimbus	1934
135	D	Torben Simonsen Jens Backmann	Grenaa	Nimbus	1938
136	D	Jens Secher Hald Jens Christian Hald	Randers SØ	Nimbus	1938
137	D	Kaj V. Pedersen	Randers SØ	BSA	1931
138	D	Ulf Johansson	Sweden	Zundapp	1938
139	D	Anders Nermark	Sweden	DKW	1937
140	D	Bo Berglind	Sweden	Norton	1938
141	D	Willy Pasman Dini Pasman	Netherlands	BSA	1938
142	D	Ingvar Johansson	Sweden	BSA	1939
143	D	Per Lundeberg	Sweden	Suecia	1939
144	C	Claus Christensen Kasper Christensen	Slangerup	BSA	1926
145	C	Finn B. Larsen Winnie Larsen	Slangerup	Harley-Davidson	1930
146	D	Allan Braad Jensen Margit Jensen	Brøndby	BSA	1939
147	D	Sven Andersen Bodil Johansen	Sweden	Nimbus	1939
148	D	Vincent Belgraver (OBSERVATØR)	Netherlands	BSA	1939
149	D	Roland Muurling	Netherlands	BSA	1939
150	D	Hans-Rudolf Arnheim	Germany	BMW	1939
151	D	Gerrit Bruggink Henny Bruggink	Netherlands	BSA	1940
152	D	Pontus Andersson Ale Pontusson	Sweden	DKW	1940
153	D	Ambjörn Eriksson	Sweden	Nimbus	1939

Lidt Windmill Rally historie

Danmarks Veteran Motorcykleklub er arrangør af Windmill 2022, som er et orienteringsløb for motorcykler fra før 1941 med international deltagelse. Det er en slags europamesterskab i veteran motorcykel kørsel, hvor hvert land stiller med et landshold. Vinderen er arrangør af det næste Windmill.

I 1964 startede en veteran motorcykeldyst imellem Holland og England. Det var Nederlandske klub VMC, der havde taget initiativet og da landet er kendt for sine mange vindmøller, var det naturligt at kalde det for Windmill Rally. Det udviklede sig hurtigt til, at veteran motorcykel samlere fra andre lande hørte om arrangementet, og ønskede at deltage.

I 1965 blev Danmarks Veteran Motorcykleklub stiftet, fortrinsvis af personer, der havde deltaget i motorløb eller havde forbindelse til samme. Allerede i slutningen af tresserne var det første lille danske hold på besøg og deltog i Windmill i Holland og England.

Langsomt havde det udviklet sig til et europæisk løb, hvor hvert land stillede med et landshold. De motorcykler der var tilmeldt blev inddelt i klasser efter deres årgang. Et landshold skulle bestå af et bestemt antal cykler i hver klasse.

Det land der så vinder det årlige løb, skal så afholde arrangementet det følgende år. Det er her de senere år blevet til hvert andet år, og da det næsten altid er de samme lande, Holland og Tyskland, der vinder, så er det også blevet til at landene byder ind på arrangementet, så det ikke er de samme lande der står for afviklingen.

Danmark havde efter ønske fra den Nederlandske klub VMC påtaget sig arrangementet i 1988. Det blev afholdt i Odense. I 2022 har vi på anmodning fra Tyskland taget arrangementet til Danmark for anden gang.

Hvis du bare elsker varm

stillestående luft i din bil,

så behøver du ikke læse videre

Få et
**Aircon
tjek!**

Book tid på
sds.dk

Vi er eksperter i udskiftning af kondensatorer, kompressorer og mange andre dele til aircondition- og klimaanlæg, og vi kan servicere alle biler uanset mærke og årgang. Kontakt din lokale Super Dæk Service og book tid til et airconservice – så kan du være sikker på, at bilen kan køre køligt igennem sommeren.

Find din lokale afdeling på sds.dk

SUPER DÆK
Autoværksted

Landshold

Team Danmark A

1	Lars Klitgaard Captain	Anglo Dane	1913
2	Marc Søndergaard	Mundus	1908
30	Gorm Thyge Wæhrens	Nimbus	1925
34	Egon Nielsen	Nimbus	1924
	Kirsten Svendsen		
35	Kai Pedersen	Nimbus	1926
	Anne Waage		
105	Sune Nielsen	Nimbus	1934
	Liv Tineke Nielsen		



Team Germany A

3	Mathias Welle Captain	Peugeot	1904
4	Horst Klett	Achilles	1904
6	Helmut Schmidtner	Griffon	1906
10	Heinz Kindler Reserve	Wanderer	1913
13	Heiner Rohrwick	Royal Enfield	1914
	Ilse Rohrwick		
20	Lothar klenner	Wanderer	1920
33	Franz Pelkermuller	Zenith	1925
	Roswitha Pelkermuller		



Team Germany B

7	Timo Rohrwick Captain	Triumph	1911
8	Roland Holdermann	Triumph	1913
14	Rainer Bollack	Triumph	1914
28	Uwe Karstens	New Imperial	1924
48	Rudolf Spörer Johansson	Terrot	1927
102	George Hiltner	BMW	1933

Den store danske motorcykel Nimbus er selvfølgelig med i Windmill. Cyklen til venstre deltager med nr. 35 og er fra 1926. Cyklen th. er en lidt senere. Modellen blev fremstillet fra 1934 til 1957. Der deltager en model 1934 med start nr. 105.



Landshold

Team Netherlands A

9	Fred Hesselink Reserve Janette Hesselink	Bradbury	1913
11	Wim Marsman Gerrie Marsman	AJS	1913
112	Jolanda Bosma Captain	Peugeot	1928
113	Erik Bosma	Humber	1924
27	Gerard Luten Frau Luten	Sunbeam	1924
38	Mariette Barnhoom	Indian	1926
71	Ben Muurling	AJS	1930



Team Netherlands B

84	Dick Berendsen Marijke Berendsen-Schuppers	Terrot	1932
114	Mike Bosma Richelle Cornet	Terrot	1934
149	Roland Muurling Reserve	BSA	1939
46	Leo Frazer Eefie Frazer	BSA	1927
37	Wil Barnhoom	ACE	1920
151	Gerrit Bruggink Captain Henny Bruggink	BSA	1940

Sparekassen
DANMARK
FONDEN HOBRO

Tilmeldte team

Team KBJJ

22	Jørgen Møller	Captain	Nimbus	1922
23	Jacob Møller	Svenningsen	Harley-Davidson	1923
78	Knud Kærslund		Sunbeam	1931
116	Brian Sørensen		BMW	1935

Team MCV Kungsbacka

96	Jan-Åke Carlberg		Husqvarna	1930
97	Sven Bunketorp		Husqvarna	1930
98	Ingemar Malmquist		Husqvarna	1930
99	Lennart Hedberg		Norton	1933
	Lisbeth Hedberg			

Team MCV NV Skåne 1

53	Kennet Nilsson		Rex	1929
119	Svante Wallin		Nimbus	1936
143	Per Lundeberg		Suecia	1939
147	Sven Andersen	Captain	Nimbus	1939
	Bodil Johansen			

Team MCV NV Skåne 2

17	Anders Löfqvist	Captain	Scott	1919
56	Karl Olof Blomqvist		Harley-Davidson	1920
57	Berndt Berntson		Indian	1929
142	Ingvar Johansson		BSA	1939

Team Sønderjyderne

12	Svend Erik Holm		Triumph	1914
16	Kurt Hansen		Matchless	1919
	Margit Hansen			
19	Karl Erik Brejnbjerg		Indian	1920
	Benda Brejnbjerg			
41	Bent Christensen		BSA	1927

Team Nimbus/ Volk Mølle

134	Mogens Rasmussen		Nimbus	1934
135	Torben Simonsen		Nimbus	1938
	Jens Backmann			
136	Jens Secher Hald		Nimbus	1938
	Jens Christian Hald			
137	Kaj V. Pedersen		BSA	1931

Tilmeldte team

Team Randers

87	Michael M. Pedersen	Reading Standard	1919
88	Gert Møller Pedersen	AJS	1931
89	Nicolaj Sørensen	BSA	1932
90	Sten Gravgaard	Royal Enfield	1930

The Sun Riders

91	Jes Kjersgaard	Super X	1929
92	Bendt Secher	Terrot	1931
93	Per Engelgreen	Norton	1930
94	Bent Sørensen	Norton	1933

Team Rørholdet

35	Kai Pedersen	Nimbus	1926
	Anne Waage		
34	Egon Nielsen	Nimbus	1924
	Kirsten Svendsen		
26	Matti Vedersø	Nimbus	1924
25	Henning Petersen	Nimbus	1923

Team Österreich

5	Mandfred Eiler	Bock & Hollender	1905
59	Ernst BeirerCaptain	Matchless	1929
62	Hans Jorda	Triumph	1929

VFV Vasenteam

15	Andreas Deuse	New Hudson	1914
55	Michael Meyer	Monet Goyon	1929
117	Michael Urban	DKW	1935
	Angela Urban		
126	Holger Christian	Nimbus	1937
	Birgit Christian		

Danske motorcykler

Vi har lånt danskproducerede motorcykler fra før 1941. Det drejer som om mærker som El-leham, Kyhl, GEM, Odin, Hamlet, og naturligvis Nimbus. Desuden vil der deltage, Nimbus, Mundus, Anglo Dane samt Hunter, der alle er danske motorcykel mærker. Vi vil med udstillingen gerne vise, at der faktisk har været produktion af motorcykler i Danmark om end i be-grænset omfang. Udstillingen er kommet i stand med hjælp fra Egeskov Slot, samt Danmarks Motorcykel Museum i Stubbekøbing og privat personer der har udlånt deres motorcykler.



Motorcyklen Elleham 1904

Ellehammer var optaget af benzinmotoren, der var en relativ ny opfindelse, da han begyndte sin karriere som selvstændig opfinder. Ellehammers egen motorcykel, Elleham, kom på gaden i 1904. De første var udstyret med encylindrede luftkølede Peugeot-Frères motorer, men siden konstruerede Ellehammer sin egen motor. Motorcyklen blev en stor succes, som mange af tidens motorinteresserede mænd fra den mere velbeslåede del af befolkningen, kørte rundt på i de følgende år.



Mundus 1907

Mundus Motorfabrik var hjemhørende i København. Firmaet havde specialiseret sig i at fremstille motorer; Tanke og Remskiver så almindelige cyklister ved en ganske let manøvre kunne blive motoriseret.

Jens Høltermand fra Randers er dog fadder til motoren, da han fik patent på den 5. maj 1906, men solgte året efter rettighederne til Motorfabrikken Mundus.



Kyhl no. 1 årgang 1905.

I midten af 1980'erne var det stadig muligt at finde at gamle køretøjer, der var gemt i lader eller stalde. Således fik Greve Claus Ahlefeldt et tip om, hvor han kunne finde et nyt klenodie til Egeskov Veteran museum. Nemlig hos den 60 årige Nis Kyhl i Marstrup ved Haderslev. Nis havde stadig sin fars gamle motorcykel liggende på loftet, præget af tidens tand, men stadig ret komplet. Nu blev den bevaret og kan ses på Egeskov Veteranmuseum.



Dansk motorcykel 1907

I motorcyklens barndom, blev der lavet mange forskellige konstruktioner. Her er et eksempel på en motor, hvor cylindrene er placeret oven på hinanden. Skulle være produceret af Niels Petersen, Kultorvet i København.

Han arbejde med fremstilling af selvkørende cykler, så tidligt som i 1897. Han var kendt som "Danica Petersen".

GEM 1907

Georg E. Mathiasen må have været en meget driftig mand. Adskillige steder er han nævnt som smed fra Lolland - Can. Polyt og generalkonsul. I 1905 lancerede han påhængsmotor til cykler. Den adskilte sig ved, at den trak direkte på dækket, et system som senere blev brugt på Velo Solex. I 1905 var tanken rund, men blev firkantet i 1907.



William Mörch 1913

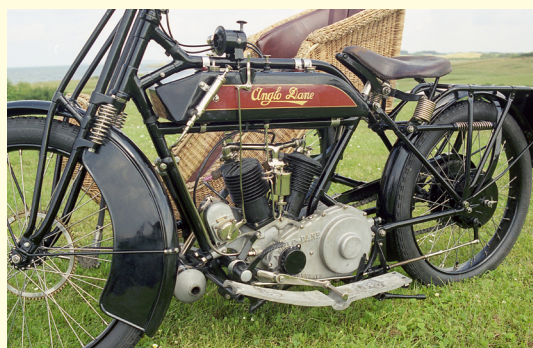
Manden der skabte denne motorcykel hed William Mörch. Han var ansat ved Københavns kommune som maler. I sin fritid beskæftigede han sig med at tegne en motorcykel. Han var så heldig, at kende en maskinarbejder, og med hans hjælp og indkøbte fittings fik de skabt denne, og måske et par mere. Denne er dog den første og eneste overlevende, og kan ses på Stubbekøbing Motorcykelmuseum.



Anglo-Dane 1913

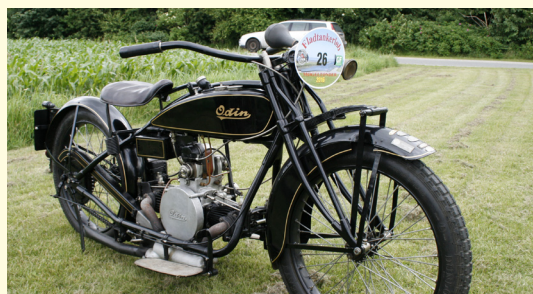
Anglo-Dane var en dansk motorcykel fremstillet af HC Fredriksen fra København fra 1902 til 1917. Fredriksen begyndte med at bygge cykler i 1890'erne; til disse brugte han britiske dele - deraf binstregnavnet.

Den model, der deltager i dette Windmill er fra 1913. Den er meget velbevaret, da den i mange år var blevet konserveret og hængt op på vægen i en smedje i København.



Odin 1924

Efter flere forsøg med motorcykelproduktion, kom der 24 Odin motorcykler fra firmaet Stuhr & Co. Mekaniske Værksteder. Desværre var krumtappene for svage i de 12 af dem, så de kom retur til firmaet. Så vidt det vides er der bare denne tilbage og en del motordele.



Hamlet 1940

I 30'erne var det sløjt med motorcykelproduktion. Tiderne var hårde, så der blev mere focus på små økonomiske maskiner, der kunne køre langt på literen. Det tog Simonsen & Nielsen sig af. De indkøbte Sachs motorer og sendte Hamlet P-98 på gaden fra 1940 til 1943. Efter krigen kom produktionen op igen.





Pas godt på din passion og hobby

GF's veteran køretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteranbil, veteranmotorcykel eller et andet klassisk køretøj. Når du forsikrer dit klassiske eller veteran køretøj hos GF, bliver du samtidig medlem af forsikringsklubben GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt, i perioden fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år. Præmien i 2022 er fx reduceret med 30% på baggrund af overskud i 2021.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle køretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris, når du har veteran- og klassisk bil/MC registreret i dit navn hos GF Veteran.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kaskoforsikring på din bil eller motorcykel, så får du hjælp fra SOS International hvis du kører galt eller kører i stå i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.086 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	771 / 539 kr.*	240 / 168*	1.927 / 1.349 kr.*	596 / 417*	Lovpligtig ansvarsforsikring: 531 kr.**
150.000	1.205 / 844 kr.*		3.008 / 2.106 kr.*		
500.000	2.869 / 2.008 kr.*		6.914 / 4.840 kr.*		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (B) fradrag af overskuddet på 30%.

**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.

Alle priserne er eksklusive afgifter og 55 kr. i medlemskontingent.

Så nemt flytter du dine forsikringer over til os

Udfyld forsikringsbegæring på www.gfforsikring.dk/veteran og medsend to billeder af køretøjet. Så sørger vi for at opsigte dine nuværende policer og overfører dem til GF.

***For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.

Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk



Overskud til hinanden

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.

Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os.

Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk