

# E G E S K O V L Ø B E T T

## 2017

50 gange  
i DVM regi



Lørdag den 12. august

Danmarks Veteran Motorcykleklub

# *Egeskovløbet og Egeskov veteranmuseum.*

## **-Hvordan startede det hele set fra Egeskov?**

Det startede med at greven på Egeskov sagde ”egentligt er Motorcykler ikke populære på Egeskov”..

Vi starter med et tilbageblik helt fra begyndelsen og har i Familiens arkiver fundet følgende tekst fra greve Claus Ahlefeldts egen bog- Så er det Egeskov Claus!

### ***Grundlaget for motorcykelsamlingen og Egeskovløbet finder vi i nedenstående historie***

Der fandtes ikke på den tid (først i 19 hundrede tresserne) nogen veteranklub for motorcykler. Jeg havde ingen særlig forstand på dem og var rådvild med hensyn til, hvor vi skulle skaffe et tilstrækkeligt antal. De var nemlig vigtige, ikke alene fordi man d& fandt så megen sjov mekanik, men også fordi jeg vidste, at en meget stor del af dagens bilpublikum i 30'erne var begyndt med en motorcykel — og det publikum ville jeg gerne tiltrække. Så en dag kom Jesper (Arne Jespersen) farende — „Claus, jeg har hørt, at en malermester i Karleby på Falster har en stor samling motorcykler — tror du ikke, vi kan få fat i dem?” Jeg tænkte mig om et øjeblik — hvis det var rigtigt, så havde Baronon på Alholm vel for længst snuppet dem — men det var et forsøg værd. „Jesper — vi

har slet ikke tid til at stå her og snakke — kan vi ta' din vogn — den er den hurtigste?” Og af sted kørte vi, alt hvad vognen kunne, og det var ikke småting. Det var en stor, dejlig Cadillac, en såkaldt „business-man's” coupe fra 1939 med en kæmpe V8 i. Den accelererede som bare fanden og ku' løbe omkring 150 km/t. På rekordtid — det var i de lykkelige tider før hastighedsbegrænsningerne — var vi i Karleby. Maleren var vældig flink og havde store pladsproblemer. Heldigvis var han ikke gift, for der var motorcykler overalt,

også i soveværelset og køkkenet. Han syntes, ideen om at udstille på Egeskov var vældig god, og meget hurtigt kom vi overens om en lånekontrakt. Det var en pragtfuld samling, maleren havde (han hed Erik Nielsen, men vi kaldte ham aldrig andet end „Karleby”) — vi kunne få en 20-25 stykker med det samme, og flere ville komme til efterhånden, som han fik dem restaureret, og han lavede godt håndværk. Henrykte tog vi hjem med det problem løst — og det blev begyndelsen

på et mangeårigt værdifuldt samarbejde med Karleby.

I øvrigt skete der det lykkelige, at Danmarks Veteran Motorcykleklub blev grundlagt samme år ved et stort møde på Nyborg Strand. Jeg deltog og tilbød, at Egeskov kunne være „hjem” for klubben, forstået sådan, at medlemmerne her både kunne lege med deres





uindregistrerede motorcykler, og udstille og opbevare. Jeg foreslog, at man f.eks. lavede et stort „Egeskov Løb” for de gamle maskiner med speciel hensyntagen til remtrækkere osv. Til gengæld kunne de så råde og måske hjælpe mig med, hvad jeg ikke selv kunne finde ud af. Det blev godt modtaget og allerede året efter holdt Klubben sit første store træf med efterfølgende middag, med rigtig mange deltagere og loppemarked næste dag.

Jeg skulle holde velkomsttale og var ret nervøs ved tanken, men kom så på at fortælle en lille sand historie om min Bedstemoder. Jeg indledte med at fortælle, at her på Egeskov havde motorcykler bestemt ikke altid været populære — dyb tavshed. Så fortalte jeg om min Bedstemoder, som var meget arrig og berømt for at skælde sine tjenestefolk gevaldigt ud. Når der kom en ny ung pige, var der den første uge kun ros til hende — den næste uge ildevarslenende tavshed, og den sidste uge fik hun så mange skældud, at hun oftest rejste i rædsel. En dag besøgte jeg Bedstemor, som igen lige havde fået ny ung pige. Jeg spurgte høfligt, om hun var tilfreds med hende, hvorpå bedstemor svarede: „Jo, hun er såmænd rigtig udmærket, men der er bare en ting, der foruroliger mig — hun har en kæreste, der har motorcykel.” Jeg spurgte, hvad det dog kunne gøre, hvortil hun svarede: „Jo, forstår du — det er min erfaring gennem et langt liv, at når mine unge piger har kærester, der har motorcykel, så får de altid børn!” Der blev et brøl af grin, og festen blev vellykket.

Det hele blev en stor succes — så stor, at klubben hvert eneste år op til i dag har gent-

get Egeskovløbet. Men bedst af alt — museet og jeg fik så megen hjælp og del i medlemmernes viden, at klubben i alle årene har været utrolig værdifuld for Egeskov.

### ***I de spæde år med de første løb***

Da Egeskovløbet første gang blev kørt i 1968 var der ikke flere deltagere, end at de kunne overnatte på høløftet og spise festmiddag på slottet. Familien Ahlefeldt fortæller at de sene aftner ikke gik stille af sig! De senere år er deltagere og ledsagere blevet lidt mere afdæmpede og måske lidt mere modne af alder.. Overnatningen har også de seneste mange år været henlagt til den hyggelige mark omdannet campingplads bag Egeskov Slot.

Efter Claus Ahlefeldt har Michael Ahlefeldt de seneste nogle og tyve år forstærket interessen for motorcykler og selv deltaget flere gange i egeskovløbet. Egeskov's nuværende greve Michael Ahlefeldt er selv passioneret motorcykelkører og har haft motorcykelkort i mange år modsat sin fader



Claus som aldrig fik motorcykelkortkørekort. Michael Ahlefeldt kører også med i Jubilæumsløbet i år på sin favorit Harley Davidson fra 1929.

Egeskovsløbet er med til at skabe det levende slot som Egeskov markedsfører sig under og både selve løbet, de udstillede maskiner og stumpemarkedet udenfor er med til at styrke Egeskov's profil som et sted med mangfoldighed, historisk kvalitet og oplevelser for børn og voksne i alle aldre.

## **Stort tillykke med jubilæet fra Egeskov.**

***Greve Michael Ahlefeldt-Laurvig-Bille og Henrik Neelmeyer Direktør***



## Velkommen til Egeskovløbet 2017



Endnu engang har vi den glæde at byde jer velkommen til DVM's største 1-dagsløb. Det er i år 50 siden at Claus Ahlefeldt-Laurvig Bille var hovedpersonen bag starten af det første "Egeskovløb" med 25 deltagere, der blev kørt rundt på Egeskov's veje og skovstier.

Claus ønskede at skabe et løb, "Hvor DVM's medlemmer - med damer – kunne få et sjovt løb og en festlig aften på Egeskov Slot".

Gennem alle de år, kan vi se tilbage på utallige oplevelser, som DVM's medlemmer ved mange lejligheder har fortalt om, og som vi ser frem til kan fortsætte i den ånd, som Claus ønskede.

Derfor har vi og Egeskov sat alle sejl til, for sammen at skabe et løb, der lever op til alle de forventninger som et 50-års jubilæum stiller os alle i udsigt.

Allerede fredag aften byder Egeskov på Jubilæumsgrill-komsammen i "Den røde lade", hvor alle løbets deltagere er inviteret.

Efter løbet, der starter uden for parken ved Egeskov's hovedindgang vil deltagerne i umiddelbar forlængelse af løbet bliver guidet ind i parken ved den gamle smedje.

Her vil Egeskov igen stå for et arrangement, hvor gamle veteranmotorcykler, der deltog i det første løb i 1968 bliver præsenteret sammen med alle de andre flotte køretøjer, og der bliver mulighed for at se nogle af dem køre på en lille lukket rute inde på Egeskov's område, afsluttende med et lille arrangement.

Vi slutter arrangementet med festmiddagen lørdag aften, hvor vi igen har lejlighed til at opretholde alle de gamle traditioner.

For at alt dette kan lade sig gøre, er vi afhængige af mange hjælpere, der beredvilligt år efter år giver os den nødvendige hjælp både før, under og efter løbet. Det skylder vi dem en stor tak for.

Så nu håber vi på, at vore bestræbelser vil leve op til de forventninger, som vi har stillet jer i udsigt.

### ***Løbsledelsen***

# Danmarks Veteran Motorcykleklub

## Egeskovløbet 2017

11.-12.-13. august

*Campingpladsen er åben fra torsdag eftermiddag*

<b>Fredag</b>	<b>15-17.30</b>	Maskinkontrol ved campingpladsen og udlevering af rallyplader m.m.
	<b>18-21</b>	Grill-aften: Egeskov inviterer.
<b>Lørdag</b>		<i>Morgenbrød kan købes ved motorcykelmuseet indtil kl.9, hvor også morgenmaden kan indtages.</i>
	<b>7-9.30</b> <b>8-9.30</b> <b>10.00</b> <b>10.30</b>	Opmarchingering i ”startområdet” på Egeskovgade Maskinkontrol i ”startområdet” m. udlev. af rallyplader Slutinstruktion og derefter klargøring til start. Tøjerindehaveren Poul Jørss starter som nr. 1. På ruten er der arrangeret en pause (45 min.), ved Fyns Fiskevand, hvor der serveres en tår at drikke og en bid brød.
	<b>13.45</b>	De første cykler begynder at vende tilbage i ”startområdet” Efterhånden som deltagerne kommer i mål, samles de i startområdet og ledes ind i Parken.
	<b>14.45</b>	De sidste cykler forventes i mål.
	<b>15-17.30</b>	Jubilæumsarrangement i Parken.
	<b>18.30</b>	Motorcykelmuseet åbner for festmiddagen.
	<b>19.00</b>	Middagsbuffet åbner.
	<b>21.00</b>	Præmieoverrækkelse.
	<b>21.30</b>	Tøjret overrækkes til næste års Æresgæst.
	<b>24.00</b>	”Egeskovaften” slutter - Baren lukker.
<b>Søndag</b>		<i>Morgenbrød kan købes ved motorcykelmuseet indtil kl.9, hvor også morgenmaden kan indtages.</i>

Stumpemarked afvikles ved alléen ud for Egeskov’s hovedindgang

**Start****nr. Klasse NAVN****BY****MOTORCYKEL****ÅRG.**

1	3	Poul Jørss	Hasle	Nimbus	1922
2	1	Hans Erik Hemmingsen	Årslev	Nimbus	1924
3	3	Lars Klitgaard	Slagelse	Douglas	1913
4	2	Kai Pedersen	Holbæk	Nimbus	1926
		Anne Waage			
5	3	Villy Mortensen	Ikast	Harley-Davidson	1914
6	1	Laurits Lind	Hillerød	Harley-Davidson	1916
7	3	Per Alvin Jørgensen	Christiansfeld	Triumph	1917
8	1	Peter Lind	Hillerød	Indian	1926
9	4	Kurt Hansen	Nordborg	Matchless	1919
		Margit Ø Hansen			
10	2	Hanne Sigsgaard	Faaborg	Harley-Davidson	1932
		Pernille Sigsgaard			
11	3	Søren Weibel	Nykøbing M	New Imperial	1920
12	2	Erik Kristensen	Hillerød	Sunbeam	1920
		Alice Kristensen			
13	3	Arne Jensen	Langeskov	AJS	1920
14	1	Bente Johansen	Vejby	Royal Enfield	1924
15	4	Villy Agerholm Sørensen	Ryslinge	Harley-Davidson	1921
		Dorit Sørensen			
16	1	Gunnar Svendsen	Vejby	Nimbus	1925
17	3	Ole Jensen	Ringsted	Royal Enfield	1925
18	2	Jørgen Møller	Århus N	Nimbus	1922
		Else Schneider			
19	3	Michael Ahlefeldt	Kværndrup	Harley-Davidson	1929
20	1	Jacob Møller Svenningsen	Århus N	Harley-Davidson	1928
21	4	Ulrik Nørgaard Ibsen	Karlslunde	Harley-Davidson	1925
		Else-Marie Ibsen			
22	2	Lars Pedersen	Hinnerup	BMW	1928
		Else Buskov			
23	4	Torben Seierø	Greve	Harley-Davidson	1925
		Anne Seierø			
24	2	Martin Knudsen	Skagen	BSA	1929
		Bente Knudsen			
25	4	Ivan B. Petersen	Karlslunde	Harley-Davidson	1927
		Ida Fog Petersen			

**Start****nr. Klasse NAVN****BY****MOTORCYKEL****ÅRG.**

26	1	Søren Højmark Jensen	Tommerup	Douglas	1929
27	3	Erik Birch Jensen	Tommerup	Henderson	1929
28	1	Bente Sørensen	Havndal	BSA	1927
29	4	Poul Suhr	Horsens	Harley-Davidson	1929
		Steen Lynge Suhr			
30	1	Henning Nielsen	Havndal	Ravat	1929
31	4	Jørn Egedal Jørgensen	Brenderup Fyn	Harley-Davidson	1929
		Annelise Johannsen			
32	1	Hans Lyster	Silkeborg	Harley-Davidson	1928
33	4	Finn B. Larsen	Slangerup	Harley-Davidson	1930
		Winnie Larsen			
34	1	Carsten Lyster	Silkeborg	Harley-Davidson	1929
35	4	Alfred Andersen	Gråsten	FN	1930
		Anne Marie Andersen			
36	1	Ole Callesen	Christiansfeld	Harley-Davidson	1919
37	3	Ib Langkilde	Aalborg SØ	AJS	1930
38	1	Annette Minch	Kolding	Harley-Davidson	1931
39	3	Keld Houmann Hansen	Nyborg	Harley-Davidson	1930
40	1	Michael M. Pedersen	Randers C	Reading Standart	1919
41	3	Poul Christensen	Hedensted	Indian	1931
42	1	Gert Møller Pedersen	Randers NØ	AJS	1931
43	4	Bent Rye	Odense SV	BSA	1931
		Else Rye			
44	1	Michael Kristensen	Vejle Øst	BSA	1930
45	4	Henry Nielsen	Skjern	FN	1931
		Anne Marie Nielsen			
46	1	Kaj V. Pedersen	Randers C	BSA	1930
47	4	Klaus Rasmussen	Odense C	Suecia	1931
		Erik Bo Rasmussen			
48	2	Jens Secher Hald	Randers SØ	Harley-Davidson	1929
		Rita Hald			
49	4	Leif Obbekær Hansen	Odense SV	Harley-Davidson	1932
		Dagny Hansen			
50	1	Kristine Sørensen	Aalborg	Terrot	1927
51	4	Charles Mortensen	Nordborg	Indian	1928
		Birthe Mortensen			

Start nr.	Klasse	NAVN	BY	MOTORCYKEL	ÅRG.
52	2	Lars Sørensen Hans Storm Sørensen	Mariager	Indian	1928
53	3	Poul Iversen	Sydals	Indian	1930
54	1	Helle Storm Sørensen	Mariager	AJS	1930
55	3	Dan Henriksen	Gjern	Harley-Davidson	1925
56	1	Preben Lynggaard	Viborg	FN	1930
57	4	Erik Pedersen Maria Vistrup	Frederikshavn	AJS	1930
58	1	Knud Kærslund	Horsens	Sunbeam	1931
59	3	Niels Knudsen	Århus C	Royal Enfield	1929
60	2	Anders Peder Larsen Inga-Merethe Plauborg Larsen	Lem St	BSA	1931
61	3	Hejne Kristensen	Gjern	BSA	1930
62	2	Niels Holk Pedersen Grethe Pedersen	Herning	AJS	1931
63	4	Børge Rasmussen Lilli Rasmussen	Stubbekøbing	Sunbeam	1926
64	1	Jens Erik Jensen	Tjele	BMW	1931
65	3	Stubbekøbing Museum	Stubbekøbing	Indian	1928
66	1	Mogens Brøcher	Viborg	Indian	1929
67	4	Jan Lund Jørgensen Jette Lund-Jørgensen	Nykøbing F	Indian	1930
68	1	Gorm Thyge Wæhrens	Skive	Harley-Davidson	1931
69	3	Arni Lund-Jørgensen	Solrød Strand	Nimbus	1922
70	1	Carsten Knudsen	Kirke Hyllinge	Indian	1932
71	4	Morten Lund-Jørgensen Søren Lund-Jørgensen	Frederiksberg	Morgan	1934
72	1	Henning Frederiksen	Kirke Hyllinge	Husqvarna	1929
73	4	Arki Hansen	Karlsunde	Douglas	1930
74	1	Karl Søndergaard	Hobro	BSA	1927
75	4	Lars Hillebrand Daniel Hillebrand	Karlsunde	Harley-Davidson	1923
76	1	Jette V. Søndergaard	Hobro	BSA	1932
77	4	Ole Hansen Anny Hansen	Årslev	Norton	1932
78	2	Martin Søndergaard Michéle Søndergaard	Hobro	BSA	1932



Start nr.	Klasse	NAVN	BY	MOTORCYKEL	ÅRG.
79	4	Leif Roed Jakobsen Hanne Marie Jakobsen	Horsens	Matchless	1932
80	1	Marc Søndergaard	Randers NØ	BSA	1929
81	3	Jens Nørager	Gjerlev J	Norton	1932
82	1	Carl Olesen	Sæby	Velocette	1933
83	3	Poul Erik Dausen	Gjerlev J	BSA	1931
84	1	Flemming Søndergaard	Dragør	Harley-Davidson	1930
85	4	Mikael Nordstrøm Cecilie F. Magnussen	Ans By	Douglas	1932
86	1	Søren Aaen	Dragør	BMW	1930
87	3	Bendt Secher	Gjerlev J	Terrot	1931
88	1	Tonny Petersen	Kastrup	Nimbus	1936
89	3	Bent Sørensen	Spentrup	Rhony'X	1928
90	1	Steen Jørgensen	Odense SØ	Indian	1926
91	3	Jens Kristian Jørgensen	Aalborg	Rudge	1934
92	2	Knud Jørgensen Annette Maegaard	Broby	Nimbus	1936
93	3	Per Engelgreen	Hadsund	Excelsior	1922
94	2	Kim Lundgren Eriksen Bouchra Eriksen	Tappernøje	Harley-Davidson	1932
95	3	Arne Ousted	Hedehusene	Matchless	1934
96	1	Otto V. Lassen	Roskilde	Harley-Davidson	1930
97	3	Svend Aage Hansen	Nibe	AJS	1934
98	1	Marco Fritzsck	Schönebeck	Nimbus	1937
99	3	Karl Erik Brejnbjerg	Tørring	BSA	1934
100	2	Niels Palle Nielsen Tina Nielsen	Nyborg	Harley-Davidson	1930
102	1	Nicolaj Sørensen	Spentrup	BSA	1932
103	4	Rene Jensen Kathrine Jensen	Hedehusene	BSA	1926
104	1	Poul Hansen	Tommerup	BMW	1932
105	4	Niels West Carsten Hansen	Viby Sjælland	BSA	1930
106	2	Jens Dolberg Andersen Annette Andersen	Ørsted	Douglas	1934
107	3	Niels Larsen	Taastrup	BSA	1935

**Start****nr. Klasse NAVN****BY****MOTORCYKEL****ÅRG.**

108	2	Steen Thøgersen Hanne Thøgersen	Bramming	Nimbus	1934
109	4	Lars West Natacha West	Hedehusene	Nimbus	1936
110	2	Rolf Skadborg Heidi Skadborg	Ringkøbing	Aries Vg	1933
111	4	Tonny Risum Ilse Irgend Trudslev	Slagelse	Nimbus	1936
112	1	Niels Peder Skadborg	Ringkøbing	Velocette	1934
113	4	Willy Jensen Jonna Nielsen	Haslev	Nimbus	1938
114	2	Christian Schmidt Christian Tang	Borup	BSA	1935
115	4	Hans-Ebbe Carmel Kirsten Carmel	Roskilde	Henderson	1922
116	1	Erik Kristoffersen	Viby Sjælland	DKW	1938
117	4	Bent Spang Frandsen Anne Frandsen	Ullerslev	Indian	1919
118	1	Knud Erik Pedersen	Ringsted	Nimbus	1936
119	4	Peter Spang Frandsen Ewa Tøning Frandsen	Ferritslev Fyn	Indian	1928
120	1	Lisbeth Petersen	Ringsted	Nimbus	1936
121	3	Lisbeth Kern	Ullerslev	Nimbus	1937
122	2	Frede West Annie West	Hedehusene	Harley-Davidson	1930
123	3	Karsten Andersen	Randers C	Harley-Davidson	1930
124	2	Lars Andersen Skjold Pagh	Jystrup Midtsj	Nimbus	1937
125	3	Per Nymark	Spentrup	BSA	1936
126	1	Poul Bay Rasmussen	Søborg	BMW	1937
127	4	Kasper Andersen Kasper	Randers NV	AJS	1930
128	1	Andreas Artmann	Smørum	Zündapp	1938
129	3	Juan Alcoholado Gil	Viborg	Terrot	1939
130	1	Kristian Harden	Svendborg	Zündapp	1939

Start nr.	Klasse	NAVN	BY	MOTORCYKEL	ÅRG.
131	4	Ralf Thorvald Dorte Thorvald	Køge	Harley-Davidson	1937
132	1	Sam Holt	Skjern	Nimbus	1939
133	4	Lennart Poggenborg Birgit Poggenborg	Fredensborg	BSA	1937
134	1	Gurli M. Holt	Skjern	NSU	1939
135	3	Jørgen Sjøntoft	Gentofte	Terrot	1930
136	1	Keld Kamp-Hansen	Skjern	NSU	1939
137	3	Kent Madsen	Odense SV	Nimbus	1937
138	1	Karl Erik Holt	Skjern	NSU	1939
139	3	Jesper Nørregaard	Odense NV	Nimbus	1937
140	1	Jens Bisbjerg Andersen	Frederikshavn	Nimbus	1939
141	3	Per Rene Alleslev	Odense SV	Nimbus	1934
142	1	Jørgen Kjærgaard	Odense C	Nimbus	1939
143	4	Herluf Sørensen Helle Bjerregaard	Vejle	Nimbus	1934
144	1	Bjarne Hansen	Jægerspris	Nimbus	1939
145	4	Andrew Bott Mette Bott	Haslev	BSA	1937
146	2	Bjarne Mortensen Maja Mortensen	København S	Harley-Davidson	1932
147	3	Hanne C. Petersen	Gram	Nimbus	1937
148	1	Ole Kristian Sommer	København Ø	Nimbus	1938
149	3	Chr. B. Petersen	Gram	BSA	1934
150	1	Matti Vedersø	Glumsø	Nimbus	1938
151	3	Erik Bach	Sydals	Nimbus	1937
152	1	Egon Nielsen	Ølstykke	Nimbus	1936
153	4	Flemming Holm Andersen Else Holm Andersen	Haderslev	Nimbus	1938
154	1	Henning Petersen	Køge	Nimbus	1939
155	4	Torben Carlsen Karin Carlsen	Kolding	Nimbus	1938
156	3	John K. Baandrup	Herning	BMW	1939
157	3	Bo Christensen	Ringkøbing	BSA	1939
158	4	Jens Nielsen Jonna Nielsen	Hedensted	Rudge	1939



*Claus og Louise ofte på rundtur før starten lørdag formiddag.*

## Egeskovløb på opfordring fra Greve Claus Ahlefeldt

Så tidligt som på den første ordinære generalforsamling i Danmarks Veteran Motorcykleklub, afholdt i Nyborg efteråret 1965, foreslog Greve Claus Ahlefeldt Laurvig Bille, at vi kunne afholde løb på Egeskov, ja flere om året, hvis vi havde lyst. Der skulle dog gå et par år, inden der var nogen der turde binde an med at arrangere løbet.

Claus Ahlefeldt var begyndt at samle gamle biler og motorcykler sammen i starten af 60'erne, og i 1965 åbnede han det første Veteranmuseum, i de gamle stalde bag ved Godskontoret.

Det var i samarbejde med Børge Kaa. Dette samarbejde holdt kun en sæson, så blev de uenige om fordeling af éntre indtægterne. Claus fortalte mig, at Børge havde forlangt at få det halve af éntre indtægterne. Det mente Claus dog ikke, han kunne være med til, for så skulle han betale husleje, varme og løn til personale af sin halvdel.

### Motorcykelmuseum

Museet flyttede ret hurtigt ned i den store lade, og Maleren fra Karleby leverede et meget stort antal motor-

cykler til museet omkring 1968. Da maleren havde flest cykler på Egeskov, var det omkring 30. I mange år var de grundstammen

i motorcykelsamlingen, men da der blev lavet motorcykelmuseum i Stubbekøbing, trak "Maleren" Erik Nielsen cyklerne hjem.

Medlemmer fra Danmarks Veteran Motorcykleklub og Familien Poulsen fra Odense, leverede dog så mange cykler, så der stadig var et alsidigt udvalg af motorcykelhistorien.



*Erik Nielsen ved at instruere Claus Ahlefeldt om brugen af en gammel dansk motorcykel.*



Det var Claus Ahlefeldts ide, at det meste af museets rariteter skulle være lånte effekter. Med tiden er flere og flere af både biler og motorcykler blevet købt af museet, så i dag står Egeskov Veteran Museum som ejer af langt de fleste effekter.

## Ønskede aktiviteter

Claus var interesseret i, at der var livlig aktivitet på Egeskov, da det var med til at trække kunder til museet og ikke mindst haven, og det var blandt andet derfor, han ønskede løbsaktiviteter, og det var både fra os, Dansk Veteran Bilklub og Køreselskabet, der kom med deres heste og vogne.

En kælder, under godskontoret, blev indrettet til klublokale for Dansk Veteranbil Klub, et sted, som vi i DVM også måtte benytte.

Som skrevet, mulighederne var der, det var bare med at få arrangeret et løb. Det blev endeligt vedtaget på generalforsamlingen i 1967, at der skulle afvikles et Egeskovløb i 1968. I propositionerne stod der bl.a. som formål: At samle klubbens medlemmer - med damer - til et lille sjovt løb og en festlig aften i det smukke cafeteria på Egeskov Slot.

## Første Egeskovløb 1968

Løbet blev afviklet som et Stjerneløb på Egeskovs egne jorder. Det var lykkedes at lave en strækning på ikke mindre end 35 km. Der blev kørt i tre klasser, og der blev gjort opmærksomt på, at cyklerne ikke behøvede at være indregistreret. Det var et hold fynske medlemmer,

*Herunder klubbens stifter og formand. Skjold Petersen.*



*Claus fotograferet foran portbygningen med en lille forhjulstrukket Rex motorcykel.*

lemmer, der arrangerede løbet, og tilmelding skulle sendes til Marius Poulsen, Fåborgvej Odense. Villy Poulsen, der på det tidspunkt havde fast bopæl i Frederikssund stod for den papirmæssige side og var med ved afvikling af arrangementet.

*Her er Kjeld Hansen i snak med Karl Åge Andersen. Han var den første indehaver af "tøjret"*





*På billedet her er fra 1969 ses bl.a. "Bulder" Jørgen i samtale med Alice Nielsen. På Harley'en er det Preben Christensen. Skiltet Veteran Museum fører ind til den store lade, der på det tidspunkt var hele museet.*



*I 1970 er der samling for motorcyklerne på pladsen foran den gamle kostald. I dag indeholder den hængende motorcykler. Kai Boilesen og CarlLinder i samtale.*



*Her Arne Graversen i 1971. Hans første år på Egeskov, ligesom forfatteren af dette program. Arne var klubbens formand i 11 år.*

## Egeskovløb 1969

I 1969 sendte Villy Poulsen deltagerne ud på de sydfynske småveje, efter en rutebeskrivelse med billeder af vejskilte, sekunderet af en ung pige, Lise Poulsen. Arrangementet havde tilholdssted på pladsen ved siden af museet. Startgebyret var 25 kr. og 10 kr. for observatør, der den gang blev kaldt passager. Der blev kørt i 2 klasser. Cykler indtil 1922 og efter 1922.

## Egeskovløb 1970

I 1970 var det Erik Lindvig Jensen og Jørgen Brandt, der var løbsledelsen. Nu var rutebeskrivelsen TH eller TV efter vejskilte eller vejnavne. Denne rutebeskrivelse blev den mest anvendte i en lang årrække. I 1970 var deltagerantallet 41 motorcykler.

## Egeskovløb 1971

I 1971 var løbslederen stadig Erik Lindvig Jensen, men havde fået hjælp af Erik Poulsen. Startgebyret var 25 kr, og aftenspisningen i Cafeteriet kostede 26,75 kr.

## Egeskovløb 1972

Det femte Egeskovløb blev arrangeret af Erik og Villy Poulsen. Der var 35 motorcykler tilmeldt, hvilket var en lille tilbagegang. Lørdagen blev afviklet som tidligere, med løb om eftermiddagen og fest i den lille sal ved cafeteriet om aftenen, hvor der som altid var mulighed for en dans.

Vi var jo stadig på et tidspunkt, hvor mange af medlemmerne havde lørdagsarbejde, hvorfor løbet om lørdag først startede først på eftermiddagen.

Som noget nyt i 1972 var, at der i indbydelsen var blevet opfordret til, at vi skulle medbringe overskydende stumper, som så om søndagen kunne handles på den store parkeringsplads, hvor der ville blive indrettet en bazargade. Der var endnu ikke så mange, der støttede op om dette søndagsmarked, men havde hellere set nogle aktiviteter på motorcykel.



### Egeskovløb 1973

Erik Lindvig vendte tilbage som løbsleder og det fik deltagerantallet op på 73 motorcykler. Erik modtog os iført sin hvide kedeldragt og hans rødterne sixpence. Her til højre er Lise Poulsen ved at tilmelde sig lørdag middag. Lørdagen var kørsel efter tegn, og om søndagen konkurrence på parkeringspladsen.

### Egeskovløb 1974

Vi holdt fast i den afviklingsform, der var lagt. Et løb efter vejskilte, spisning i cafeteriet, uddeling af præmier, hvor det vigtigste på det tidspunkt var Restaureringspræmien, der var udsat af Egeskov, og selvfølgelig "Egeskovtøjret" og efterfølgende dans.

I 1974 var det sidste år med forskellige opgaver om søndagen, såsom ringridning og lignende. Dette år havde jeg arrangeret ringridning i alleen ude foran slottets hovedindgang.

Det var også sidste år, der blev inviteret biler med i Egeskovløbet. I 1974 var der seks biler tilmeldt, men da vi var nået op på 95 deltagende ekvipager, måtte vi af pladshensyn sige farvel til bilerne.

Vi havde ikke fast teltplads (campingområde), men vi slog os ned rundt omkring på pladser og græsplæner. Flere af deltagerne, der

var ankommet på solocykler, overnattede ofte på hø- og halmlofterne. I 1974 bad Claus Ahlefeldt om, at vi ikke mere brugte lofterne til overnatning på grund af brandfare, så 1974 var sidste år, der kunne overnattes på loftet.

*Her alleen, der går fra hovedvej A8 og lige op til Egeskovs gamle hovedindgang. 1974 var sidste år med søndagskonkurrence. Her har vi ringridning i alleen.*







*Arne Graversen holder auktion over klubbens motorcykel stumper.*



*Der blev også handlet med dele som medlemmerne selv havde med. Mange effekter har i årenes løb skiftet ejermand på Egeskov.*

## **Egeskovløb 1975 og frem**

I 1975 blev der indført et nyt tiltag til Egeskovløbet. Det var fast stumpemarked om søndagen. Klubben havde i de første år fået doneret forskellige cykler og reservedele fra nedlagte motorcykelværksteder. Disse effekter blev så bortauktioneret om søndagen, i forbindelse med Egeskovløbet. Stumpemarkedet er så fortsat, med visse ændringer lige til i dag.

I 1980 blev der arrangeret et Egeskovløb, hvor deltagerne skulle starte i de fynske kystbyer. Det blev ikke nogen succes. Det var heller ikke alle steder, der var en egentlig rute, men man skulle bare køre til Egeskov.

I 1981 overtog Karsten Berthelsen og under tegnede løbet. Vi ændrede det til et løb efter kort, og med moderne resultatberegning på EDB. Det så ud til at det faldt i medlemmernes smag, for deltagerantallet var stigende i de år. I 1984 var vi oppe på 155 startende cykler. Det var så mange så vi havde indført 2 ruter, mest for at få starten afviklet noget hurtigere, så alle kunne være hjemme i god tid til fest og dans.

I 1987 lejede vi selv telt og stod for indkøb af mad og alt til festen hørende. Teltet blev opstillet på gruspladsen bag ved den gamle smedje. På denne plads var vi så frem til og med 1990. I den samme periode var Egeskov Park ved at opføre Labyrinten, der skulle blive en af de nye turistattraktioner. Med åbning af Labyrinten i 1990, og da den skulle indgå

i det samlede park område, så blev det sidste år, vi kunne have telt på gruspladsen.

I 1991 fik vi af Claus Ahlefeldt lov til at låne den nye grønne hal, der netop var blevet opført til lagerhal for veteranbiler og gamle landbrugsmaskiner. I dag er denne hal en del af det samlede museums-areal og indeholder Falck Museet.

Leje af festtelt er en stor post på Egeskov budgettet, og dermed på startgebyret, så vi havde spurgt, om vi kunne låne hallen til afholdelse af aftenens fest. Vi fik lov, men skulle selv stå for tømning af hallen. Det var så lidt af en udfordring, da alle biler, tærskværk og lastvogne skulle trækkes ud, da ingen kunne køre ved egen hjælp. I god kammeratlig ånd hjalp mange til, og stor hjælp havde vi af "Vatmanden" og "Slagterens" pick-up og den gamle Ferguson fra Egeskov. Vi startede fredag aften og arbejdede til omkring kl. 23, og så fortsatte vi lørdag morgen inden løbet. Hallen skulle tømmes inden middag, så vores piger kunne dække bord til de over 380 festdeltagere, der var tilmeldt. I de tre år vi fik lov til at låne hallen, steg deltagerantallet til både fest og løb. I 1993 var der 225 startende motorcykler i Egeskovløbet.

I 1994 startede så en ny æra for aftenfesten, da den grønne hal skulle inddrages til museum, og arkiv for gamle biler blev flyttet op på loftet over motorcykelmuseet. Vi fik en ny plads til festteltet bag ved Labyrinten og der-



med uden for selve parkområdet. Vi havde nu festteltet lige ved siden af campingpladsen, der med årene var vokset, så det nu fyldte lige fra Labyrinten og helt ned til skoven.

I mange år, lige fra 1987 og frem til og med år 2000, var det Nr. Åby Hotel, der stod for levering af mad til festen. En del af de første år fik vi platter, men senere gik vi over til en varm ret med efterfølgende dessert. Det var et festligt skue, når de 12 personer ankom med gasblus, hvor de store gryder stod, og maden blev holdt varm, og med en god logistik fik alle første ret på tallerkenen i løbet af tyve minutter. Det må siges at være meget pænt, da vi i flere år var omkring 385 til spisning i teltet. Det hele blev styret af oldfruen Kresta fra Nr. Åby Hotel.



*Michael med sønnen Gregers i mål i 2009.*

*Ud over almindelig festmiddag, med efterfølgende dans, så var der to højdepunkter. Det første var Grevens tale. Da Claus overtog efter sin fader, fik vi altid et grundigt indblik i virksomheden Egeskov Slot. Det var både om landbrug, museum og orientering om renovering af slottet. Her er Claus under festen i cafe Hestestalden, det senere cafe Rigborg. Det er i 1981, da han netop har modtaget Egeskovnålen med det første årstalsled. Th. er det Michael Ahlefeldt. Til forskel for sin far, så holder Michael meget af, at køre på motorcykel, og han har deltaget i rigtig mange Egeskovløb. Han holder os også orienteret om de mange ændringer, der hele tiden sker på et levende museum. Det andet højdepunkt er "Egeskovtøjret".*





*Så er vi efterhånden nået frem til endnu et jubilæum. Ved det tidligere 25 års jubilæum, var der arrangeret et opvisningsløb for det egentlige Egeskovløb. Til 40 års jubilæet havde vi fået lov til at lægge starten over på øen foran Egeskov Slot. Leif Nowicki stod klar i galla, for at skyde kanonen af, i det øjeblik, at løbets æresgæst, Helle Storm Sørensen, skulle sendes af sted.*

I 2008 fik Egeskovløbet en ny løbsleder. Det var Eigil Sørensen, der meldte sig, da der efter flere opfordringer, ikke havde været nogen henvendelse til bestyrelsen. Eigil havde ikke tidligere deltaget i klubliv eller løb, men tog "handsken op", og har nu på glimrende vis styret løbet i 10 år. Det har samtidig været nogle år, hvor der er sket store ændringer fra Egeskovs side, da der for nogle år siden blev indført at alle, der var på Egeskovs område skulle

betale entre. Der var så ikke mere råd til telt, men vi kunne så låne museet til spisning lørdag aften. Så er det jo heldigt, at vi ikke er så mange mere.



*Thorben Korsgaard holder slutinstruktion i teltet. Sidste år vi havde teltet var i 2013. Nederst: Så er der spisning i museets midtergang.*

*Så er der hygge efter ankomst til mål. Her: Helle, Dagny, Hanne der beregnede, Lars og en glad løbsleder Eigil. Nederst: De sidste 3 år har start og mål været uden for slottets område.*



# Egeskovløbets æresgæst Poul Jørss



Herover Egeskovtøjret. Hver modtager sætter en plade på med navn og årstal. Tøjret er helt enkelt et kotøj med pløk, men er blevet en af klubbens fineste hædersbevisninger.



Her er Poul på Nimbus "Kakkelovnsrør" nr. 137, årgang 1922. Hans mest brugte Nimbusser er dog af typen "Humlebi".

Poul Jørss modtog "Egeskovtøjret" ved festen i 2016, og skal derfor starte med startnummer 1, som løbets æresgæst. Han starter på en Nimbus årgang 1922, som han for mange år siden hentede på Fyn, ikke langt fra Egeskov. Cyklen har nr. 137 og Poul har medlemsnum-

mer 82. Et nummer, der fortæller at han næsten har været med fra starten af Danmarks Veteran Motorcykleklub.

Pouls store interesse har altid været Nimbus, selv om der også har været andre motorcykelmærker i hans stald. Han har deltaget i Skagenløb helt tilbage til tresserne, og været jævnligt gæst på Egeskovløbene fra starten af.

Poul gik hurtigt ind i arbejdet for klubben. Mest kendt er han nok for de mange år, hvor han har stået for opsamling af cyklerne på Skagenløbet.

Poul fortæller her om de første Egeskovløb familien deltog i:

*De første par gange vi kørte Egeskovløb var det på solomotorcykel, der var ikke plads til telt og soveposer, så vi overnattede på Kværndrup Kro. Det var da godt nok, men der var ikke den samme hygge over det, når man skulle slutte aftenen med at køre motorcykel. Så campingen lokede, og fremover blev det med telt og soveposer. Det gav noget helt andet, når man var midt i, hvor det hele foregik, og alle vennerne var der.*

*Men der var dengang ikke de samme gode bademuligheder o.s.v. som der er i dag. Nogle gange når vi havde vores datter Tina med, og det var varmt, så kørte vi til Svendborg, bare for at tage et bad for at blive kølet lidt af.*

Med blot 100.- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2017 tilbagebetalt 125 millioner kroner.

## Investér i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Dagligt told kv.	Veteranbil-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranbilallet <sup>1)</sup>
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	702 / 575 kr.*		1.752 / 1.435 kr.*		Løypålig ansvarsforsikring 441 kv.**
150.000	1.095 / 897 kr.*	218 / 178 kr.*	2.735 / 2.239 kr.*	542 / 443 kr.*	
500.000	2.609 / 2.136 kr.*		6.312 / 5.168 kr.*		

<sup>1)</sup> Nærmste priser er skakluse afgifter og 30 kr i medlemskontingent.  
<sup>2)</sup> Priseksemplerne viser præmien for (A) og efter (B) i hadrag af 2016 overskuddet på godt 18%.  
<sup>3)</sup> Veteranbilalletforsikring er uden medlemsindskud. Præmien er efter 4% overskuds tilbagebetaling.

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringsreguleringer er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2017 reduceres præmien med godt 18% på baggrund af 2016 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt.

(forsikringsbetingelser på gfforsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motor køretøj til daglig brug haves. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det med kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranbilalletter undtaget).

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 348 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer

**GF**  
forsikring  
Det gode selskab

GF Veteran  
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø  
Tlf: 72 24 41 98  
gf-veteran@gf-forsikring.dk



## **”Egeskovtøjret”**

*Egeskovtøjret er en kammeratskabsorden, der går fra medlem til medlem.*

*Modtageren er næste års æresgæst, og starter med nr. 1.*

*Modtageren vælger selv næste års æresgæst.*

1968	Kjeld Hansen	1994	Svend Aa. Mortensen
1969	Poul Holm	1995	Alex Juul Hansen
1970	Kai Boilesen	1996	Michael Ahlefeldt
1971	Erik Lindvig	1997	Torben Juul Hansen
1972	Svend Nissen	1998	Otto W. Lassen
1973	Erik Poulsen	1999	Torben Pedersen
1974	Bent Just Olesen	2000	Leif Nowicki
1975	Jens Madsen	2001	Ove Pedersen
1976	”Ribe Niels”	2002	Charles Mortensen Birthe Mortensen
1977	Marius Poulsen	2003	Erik Birch
1978	Poul Kalør	2004	Lars Sørensen
1979	Leif Obbekær	2005	Morten Quistgaard
1980	Frede Nielsen	2006	Helle Storm Sørensen
1981	Knud Arhøj	2007	Ebbe Carmel
1982	Bent Lemming	2008	Willy Berg Jensen
1983	Karsten Berthelsen	2009	Lars-Henrik Olsen
1984	Viggo Thomadsen	2010	Ole Jensen
1985	Ejnar Boll	2011	Christian Schmidt Edith Schmidt
1986	Bengt Olsen	2012	Preben Jensen Anne Jensen
1987	Rita Bach	2013	Jette Søndergaard
1988	Peter Søby	2014	Lars Klitgaard
1989	Anker Bach Sørensen	2015	Henning Petersen
1990	Ina Nissen	2016	Poul Jørss
1991	Nico Hansen		
1992	Axel W. Hansen		
1993	Kurt Hansen		





*Kjeld Hansen fra Aarhus var den første, der blev hædret med "tøjret". Keld var, som det ses en af klubbens spidsmagere.*



*Bengt Olsen fik Egeskovtøjret i 1985. Det må have haft en god virkning, for han var løbsleder for Skagenløbet de næste 14 år.*



*Ole Jensen klar til start. Preben & Anne holder takketale. Det er 3. ægtepar med "tøjret".*



*Rita Bach var den første kvinde, der modtog "tøjret". Også her havde det en gavnlig virkning, da hun blev klubbens sekretær igennem 22 år.*



*Ina Nissen sendte "Tøjret" til vores gode ven i Tyskland, Nico Hansen. Ina og Svend nissen ses th. ved Egeskovløbet ca. 1968.*



*Lars Sørensen modtog "Tøjret" fra Erik Birch. To år senere havde Helle "Tøjret", og hun sendte det videre til Ebbe Carmel.*

*Ove "Lynsnedkeren", her med "Tøjret", sendte det videre til ægteparret Birthe og Charles Mortensen.*



## Løbsledere igennem 50 år på Egeskov

1968	Marius Poulsen Eglof Jensen. Villy Poulsen	1986	Leif Obbekær Arne Jensen	2006	Leif Obbekær Søren O. Sejersen
	Jørgen Brandt	1987	Leif Obbekær	2007	Leif Obbekær Søren O. Sejersen
1969	Villy Poulsen	1988	Torben Juul Hansen Arne Jensen	2008	Eigil Sørensen Leif Obbekær
1970	Erik Lindvig Jensen Jørgen Brandt	1989	Arne Jensen Torben Juul Hansen	2009	Eigil Sørensen Thorben Korsgaard
1971	Erik Lindvig Jensen Erik Poulsen	1990	Torben Juul Hansen Leif Obbekær		Søren O. Sejersen
1972	Erik & Villy Poulsen	1991	Torben Juul Hansen	2010	Eigil Sørensen Thorben Korsgaard
1973	Erik Lindvig Jensen		<b>25 års Jubilæum</b>		Thorben Korsgaard
1974	Leif Obbekær Viggo Hansen	1992	<b>Torben Juul Hansen</b> <b>Karsten Berthelsen</b>	2011	Søren O. Sejersen Eigil Sørensen
1975	Viggo Hansen Leif Obbekær		<b>Leif Obbekær</b>		Thorben Korsgaard
1976	Jørgen Steen Larsen Erik Poulsen	1993	Torben Juul Hansen Alex Juul Hansen	2012	Søren O. Sejersen Eigil Sørensen
1977	Villy Poulsen Jørgen Steen Larsen Erik Poulsen	1994	Torben Juul Hansen		Thorben Korsgaard
		1995	Alex Juul Hansen		Søren O. Sejersen
1978	Villy Poulsen Leif Obbekær Erik Poulsen	1996	Torben Juul Hansen Leif Obbekær	2013	Eigil Sørensen Thorben Korsgaard
		1997	Torben Juul Hansen Alex Juul Hansen	2014	Søren O. Sejersen Eigil Sørensen
1979	Leif Obbekær	1998	Leif Obbekær		Thorben Korsgaard
1980	Villy Poulsen		Alex Juul Hansen	2015	Søren O. Sejersen Eigil Sørensen
1981	Karsten Berthelsen Leif Obbekær	1999	Leif Obbekær		Thorben Korsgaard
		2000	Leif Obbekær		Søren O. Sejersen
1982	Karsten Berthelsen Leif Obbekær	2001	Helge Lohmann Leif Obbekær	2016	Eigil Sørensen Thorben Korsgaard
1983	Karsten Berthelsen Leif Obbekær	2002	Helge Lohmann		Søren O. Sejersen
		2003	Helge Lohmann		<b>50 års Jubilæum</b>
1984	Leif Obbekær	2004	Leif Obbekær	2017	Eigil Sørensen
1985	Leif Obbekær	2005	Leif Obbekær		<b>Thorben Korsgaard</b> <b>Søren O. Sejersen</b>



Marius Poulsen var med til at starte Egeskovløbet. Her er han ved opvisningsløbet i 1992.



Villy Poulsen var en del af løbene i det første tiår. Senere ofte brugt som speaker.



Herover Torben- og Alex Juul Hansen. De var løbslederen i de år, hvor deltagerantallet kun havde en retning, og det var opad. Billedet her er fra den tid, hvor festen blev holdt i den grønne hal, hvor der i dag er Falck museum. På det tidspunkt blev hallen brugt til opbevaring af de rariteter, der ikke var plads til i musseet.



Her er Erik Lindvig, var med fra starten. Selv løbsleder i 3 år. Det var Erik der opfordrede mig til at blive løbsleder.



Karsten Berthelsen med hjembyen i baggrunden. I de tre år Karsten var løbsleder, blev der taget nye initiativer for løbet.

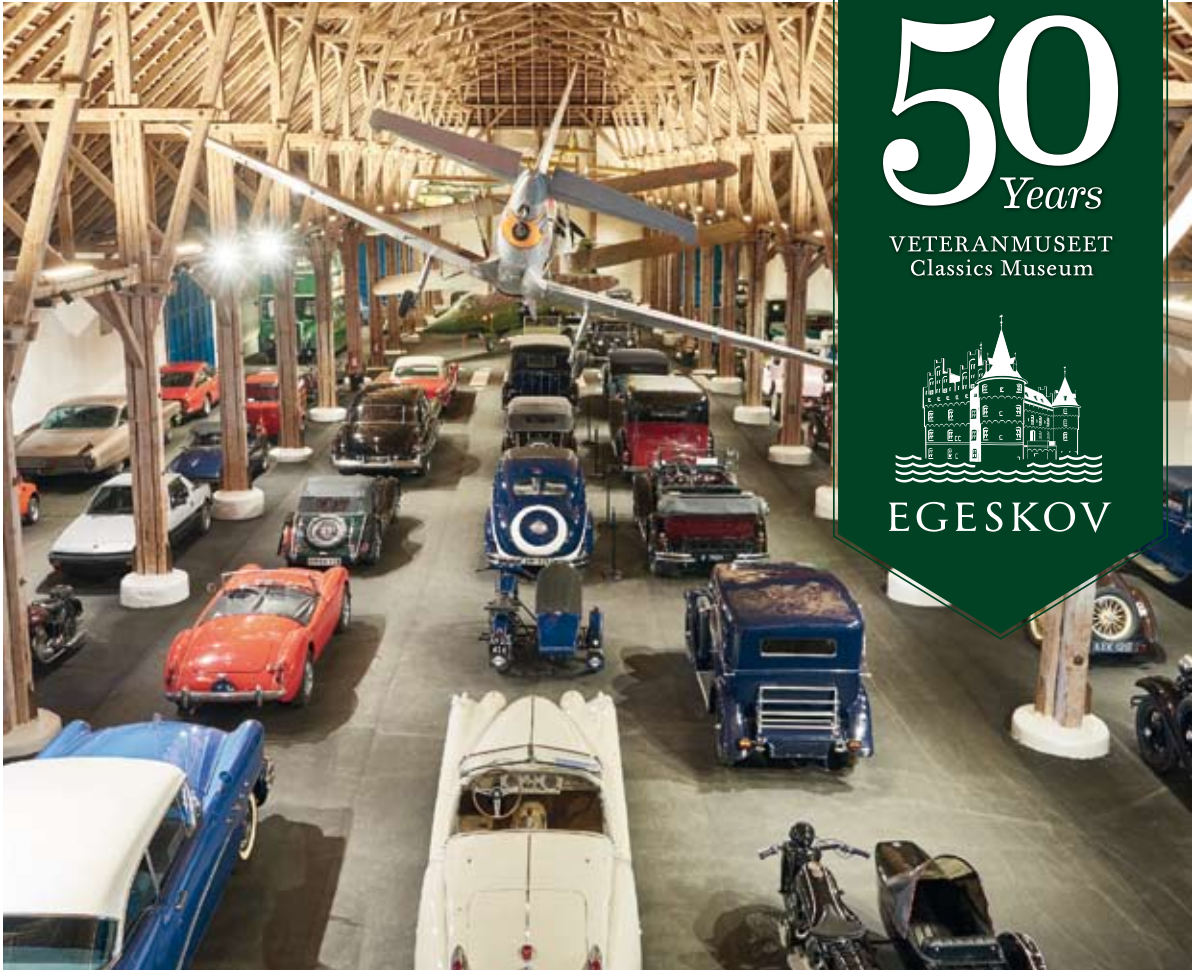
Nederst her ses to personer, der har sørget for, at vi har haft Egeskovløb de sidste ti år. Tv. er det Søren O. Sejersen, der har sørget for ruten sammen med Torben Korsgaard. Th. Løbsleder Egil Sørensen.



Obbekær







# 50 Years

VETERANMUSEET  
Classics Museum



EGESKOV



EGESKOV GADE 18 · DK-5772 KVÆRNDROP

[WWW.EGESKOV.DK](http://WWW.EGESKOV.DK)