VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nr. 1 - Februar 2009 - 44. årgang

V-901.indd 1 27-01-2009 22:53:26

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
44. årgang - 1. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32 (18-19)
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer/næstformand, henvendelse vedr. medlemsskab
Bent Just Olesen, Ulvshalevej 227,
Ulvshale, 4780 Stege ✆ 55 81 86 17
bent.just.olesen@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Rita Bach, Granlunden 30, 9310 Vodskov ✆ 98 29 35 33
rita.bach@mail.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ✆ 45 87 54 87
veteranekspert @dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Michael Hintz, Toftegaardsvej 103,
7000 Fredericia ✆ 20 94 04 85
webmaster@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN

Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
veteranen@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Peder E. Pedersen, Solskrænten 16, 6310 Broager ✆ 74 44 11 22
bente-peder@stofanet.dk

Fyn
Søren Højmark Jensen, Skelskovvej 37, 5690 Tommerup ✆ 64 76 22 56
shj@ib.sdu.dk

Vestsjælland
Palle Høst Andersen, Grønningen 53, 4220 Korsør ✆ 58 37 44 50
pallehoest@mail.dk

København/Nordsjælland
Ole Bredahl Bentzen, Kærvej 7, 4652 Hårlev ✆ 56 28 61 28
onkelmorfar@os.dk

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: Henning Jensen og Stefan Henningsson Jensen ved en Harley-Davidson, som Henning havde i en kort periode. 1985.

Grafisk produktion: Skive Offset Aps, ✆ 97 58 12 11.

På den anden side...

Hvad er det så vi vil i år?

Hvor er dansken henne, ham med pengene, der kan redde alle de danske motorcykler fra at blive solgt til udlandet. Pengene - dem har vi stadig selv om muldvarpeskinnet er mere stramt end for et halvt år siden. De to Ner-a-car der er til salg, tror jeg ikke bliver solgt i Danmark. Vi vil som danske investere og ikke risikere.

Året 2008 blev året med 7 løb.Skagenløbet fint indtil Slagelse - ikke strøm nok - fugten eller andet havde drillet. Men vi humpede igennem. Mekonomen havde dog ikke flere batterier, men det havde Søren.

Jyllandsløbet varmt, også for varmt for benzinen! Fladtankerløbet vidunderligt. Alsløbet var en dejlig oplevelse, selvom det viste sig, at det var plejlstangen der knak ud for kartoffelavleren et eller andet sted på Als. Det er udbedret og nu er Henderson også forsynet med magnet tænding! Og Egeskov er en dejlig begivenhed der er svært at undvære.

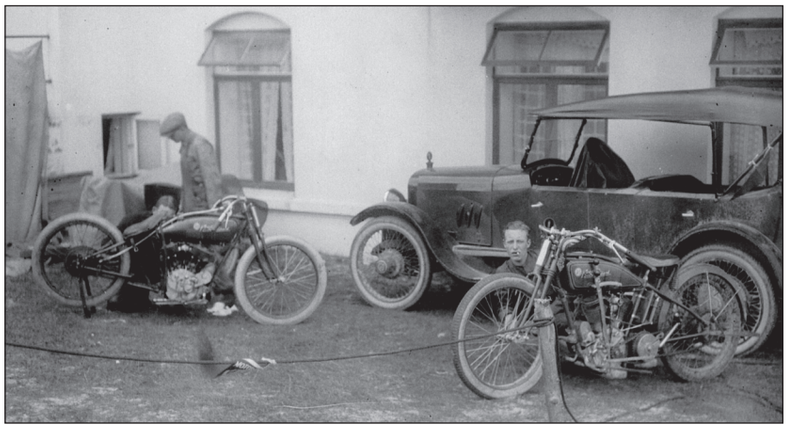
Løvfaldsløbet var en stor oplevelse lige indtil løbet var ovre - så var der ikke mere strøm på den Harley. Den var endda viklet hos et autoriseret firma - men ingen hjælp at hente her. Pudsigt når forskellige sagkundskaber har forskellige og modstridende forklaringer. Sker ikke igen for mig, for direkte fra USA blev hjemtaget ny dynamo med elektronisk laderelæ der lige passer - det var billigere end omviklingen her i byen. Indviklet! Nej jeg tænker mig om 3 gange inden jeg næste gang bestiller et arbejde ude i byen. Natløbet blev derfor afholdt på den dejlige 1942 Nimbus. Herligt den heller ikke var solgt på det tidspunkt.

Som Chr. Schmidt udtalte i VETERANEN 2008 nr. 6 side 13, så er der ikke "et bedste løb". Alle har sin charme.

Jeg er spændt på hvad min kalender bliver fyldt med i år. Det første blev Kunstindustrimuseets udstilling Vrrooom - motor-cykeldesign. Utrolig, fasinerende, bred og alsidig, se senere i VETERANEN! Og så er der er også noget for den øvrige familie at se på.

Stefan Henningsson Jensen fortæller her i bladet om sit ønske om genoptagelse i klubben. Jeg håber DVM besider konduitte også når klubben har fejlet. Det fortjener både klubben, medlemmerne og ikke mindst veteran-motorcykelsagen.

Gorm Wæhrens, redaktør



Der er dømt ræs - fantastisk billede af to Reading Standard. Er du lige så langt med din cykel inden årets løb? Venligst indsendt af Michael Thygesen.

V-901.indd 2 27-01-2009 22:53:29

Formandens tanker

"Vi er godt nok heldige i DVM !"

Mange af jer vil nok kunne genkende overskriften – den har vi sgu' da set før!

Ja, der er tale om groft genbrug, men denne gang er temaet noget helt andet.

3 ting har frydet mig i perioden op til jul og her i den første del af januar og 2 af dem har direkte relation til DVM:

- DVM har ved årsskiftet 2008 – 2009 fået en helt anderledes og moderniseret hjemmeside: www.dvm.dk

Hvis du har adgang til "nettet" skal du absolut se den og alle de nye ting der er kommet med.

Jeg må indrømme at jeg har tilbragt megen tid med at se de filmklip der foreløbigt er tilgængelige og jeg ser frem til at der kommer flere. Motorcykler og deres kørere er altså meget sjovere at se når der er bevægelse og måske endog lyd på.

Udover medlemmers video-bidrag fra tidligere og kommende DVM løb, håber jeg, at vi ved førstkommende bestyrelsesmøde kan blive enige om vi godt tør bruge noget af klubbens pæne formue på at få udvalgte videooptagelser og filmklip "digitaliseret" og lagt ud på vores hjemmeside. Den seneste opgørelse fra vores arkiv omfatter 54 videoer med i alt over 50 timers levende underholdning. Nogle af klippene vil med sikkerhed ikke komme med: Nogle har fået arkivarens bemærkning "ensformig" eller "kedelig" og andre kan være ulovlige at sende ud grundet ejernes håndhævelse af copyright.

- Efter lang tid (flere år ?) uden indlæg eller kommentarer fra medlemmer i VETERANEN var der heldigvis et i nummer 6 - december 2008 fra medlem 148, Jan Lund-Jørgensen.

Vi har i bestyrelsen afstemt vores svar efter nogen mailkorrespondance, se side 23.

Jeg er meget glad for at vores blad også bruges til meningsudveksling og jeg håber at der fremover er flere medlemmer, der vil tilkendegive deres holdninger og ønsker.

- Udstillingen af motorcykler i Kunstindustrimuseet med temaet "motorcykeldesign" er åbnet og er efter min mening en rigtig flot arrangeret udstilling med motorcykler fra mere end 100 års produktion.

Efter min mening er det lykkedes arrangørerne at samle nogle helt specielle cykler, motorer, tidstypisk beklædning, gamle plakater og film der gør udstillingen meget afvekslende og seværdig. Se den hvis du er i nærheden af Bredgade i København inden 15. marts. Jeg er så begejstret at jeg har vovet at invitere alle mine arbejdskollegaer ind for at se hvad jeg går og drømmer om i min fritid --- jeg har, grundet den herskende finanskrise, valgt en onsdag tidlig eftermiddag, hvor der er gratis adgang.

Jeg håber at jeg får lov til at fortælle nogle gode løgnehistorier om de gamle motorcykler og har en jævnaldrende kollega der bare har styr på alle gadecykler og racere efter 1960.

På DVM´s hjemmeside er det muligt at se en meget flot serie fotografier fra udstillingen. *(Se anmeldelsen side XX)*

Bemærk at medlemmer af DVM får 25% rabat på billetprisen (red).

I ønskes alle et rigtigt godt nyt år og en god køresæson,

Lars Klitgaard

Kontingent 2009

Når du sidder med VETERANEN nr. 1 i hånden, er sidste betalingsdag for medlemskontingent ved at være overskredet. Men skynd dig, det kan liiige nås!!!

Betaler du over PBS er det klaret, men mener du ikke, at du har modtaget et girokort så giv lyd til sekretæren strakt.

Hilsen Rita

Indhold

2 På den anden side
3 Formandens tanker
3 Kontingent 2009
4 To generationer med fælles interesse! Stefan Henningsson Jensen og Henning Jensen, Rønne
8 Ner-a-car
12 Skagenløbet 2009
12 Aldo Carrer
12 Dirt Track
13 Nimbus - vedligeholdelse
13 Anglofile mødes til kig og snak
14 Læderdragter på længselsmaskiner
18 Et håndværkertilbuds forvandling
22 Klubnyt
22 Nye medlemmer
23 Tilmelding til Skagenløbet 2009
24 Løbs- og aktivitetskalender
25 Eksport/Import af køretøjer
25 Forsikring i klubregi
26 Landet Rundt
29 Søgerbladet
30 Genbrugshjørnet
30 Konkurrencen 2008

V-901.indd 3 27-01-2009 22:53:29

To generationer med fælles interesse!

Stefan Henningsson Jensen og Henning Jensen, Rønne

Tekst og foto: Gorm Wæhrens, redaktør

Under mit første Skagens løb i 1999 mødte jeg Stefan, der var løbet tør for strøm i Odense. Med sin stille facon og sit charmerende bornholmske tonefald fik vi hurtigt lavet en løsning. Min rejsefælle Laurits Nejsum, Skive, skulle ikke bruge sit nye batteri, BSA'en kan jo klare sig uden strøm, så en handel var gjort. Og alle kunne fortsætte mod målet i København, den ene med strøm, den anden med penge og den tredie med glæden over at have formidlet glæden.

Fra tid til anden har Stefan og jeg haft nogle gode lange samtaler om veteranmotorcykler, en ung fyr med en utrolig viden og fornemmelse for mekanik.

I efteråret havde jeg mulighed for at gøre besøg hos både Stefan og Henning, hans far, der begge bor i Rønne.

Ligger i blodet

Henning Jensen, tidligere politikommisær i Rønne, fik sin første motorcykel sammen med kørekortet. Sådan var det dengang, motorcyklen var befordringsmidlet for et ungt menneske.

I mange år var det biler som havde den store interesse, men motorcyklerne har altid været der.

I 1930 købte tre brødre på Bornholm hver en ny Harley-Davidson. Den ene kom skrækkeligt af dage, da han som kusk på en hestevogn blev dræbt - lynet slog ned i hølæsset.

Henry Jensen, Stefans farfar, fik mulighed for at købe denne 750 cm^3 HD'er. Det var en usædvanlig og dyr motorcykel, og han kørte meget på den lige indtil han blev gift. Brødrene Friis-Hansen havde en fast tilbagekøbspris og den fik han. Hvor den er i dag ved Stefan ikke.

Farfar kørte lige til kanten.

Når der var veteranrally på Bornholm kom motorcyklerne gerne til øen med Villy's flyttevogn. Den var som regel tom på vej hjem til Bornholm.

En dag stod en flok motorcykelfolk omkring flyttevognen. Inderst i den stod Svend Aages helt originale Harley fra 32, som skulle læsses af.

Farfar sagde den kunne han da godt tænke sig at prøve at starte. Han havde ikke kørt en sådan i 50 år, og ingen sagde Henry Jensen imod. Har var tidligere vognmand, senere grønsagsgartner og nu lagde han stokkene inden han gik op i flyttevognen til solomaskinen.

Han gik hen til Svend Aages Harley og gjorde hvad han havde gjort for 50 år siden, satte sig på den - og kørte den lige hen til rampen!

Så sagt og så gjort af den dengang godt 70 år gamle herre - og til alles lettelse stoppede han lige ved kanten. Han kunne det der!

Et spændende hjem

Der kom mange spændende mennesker i hjemmet på Bornholm. Alle har været velkomne, og der har været

V-901.indd 4 27-01-2009 22:53:33

mange i huset og mange gode historier. Det har også betydet, at Stefan fra lille har været kendt med mange veteranfolk.

Mit første benzin i blodet

Der var en knallert hos vores nabo. Den kunne jeg tænke mig - og jeg var 8 år. Men jeg kunne jo ikke nå jorden!

- Jeg låner 100 kr. og køber Ottos knallert, hans daglige transportmiddel. Han har tidligere arbejdet på Hasle klinker og hans gamle knallert er en Diesella. Jeg kører rundt i haven og har lavet hop over en dørplade understøttet af mursten og sådan, fortæller Stefan.

Kører motocross som 10 årig

- Far solgte en Triumph til Peter Faber, men det han kunne ikke betale. Peter søn Kasper havde en 80 cm³ Kawasaki som han betalte sin gæld til far med. Sådan kom jeg til at køre cross!, fortæller Stefan.

- Jeg kørte mange løb både i Danmark og Sverige. Det største løb i Skandinavien var Grand Junior der blev kørt i Næstved. Det var en dyr transport for os her fra Bornholm.

Jeg sluttede med Honda 250 og stoppede efter en stor skade i 1996. Det var knæet det gik ud over!

Far var med indtil jeg blev 18 år, både som chauffør og mekaniker.

Med kørekort adgang til DVM

Allerede som 16-17 årig købte jeg min første Harley-Davidson. Det var en 1200 som blev købt af en advokat på Nordmarken, Bornholm

Stefan med sin første Harley-Davidson i 1994, som 16-17 årig. Ole Køhlert, en god ven af huset, ser til.

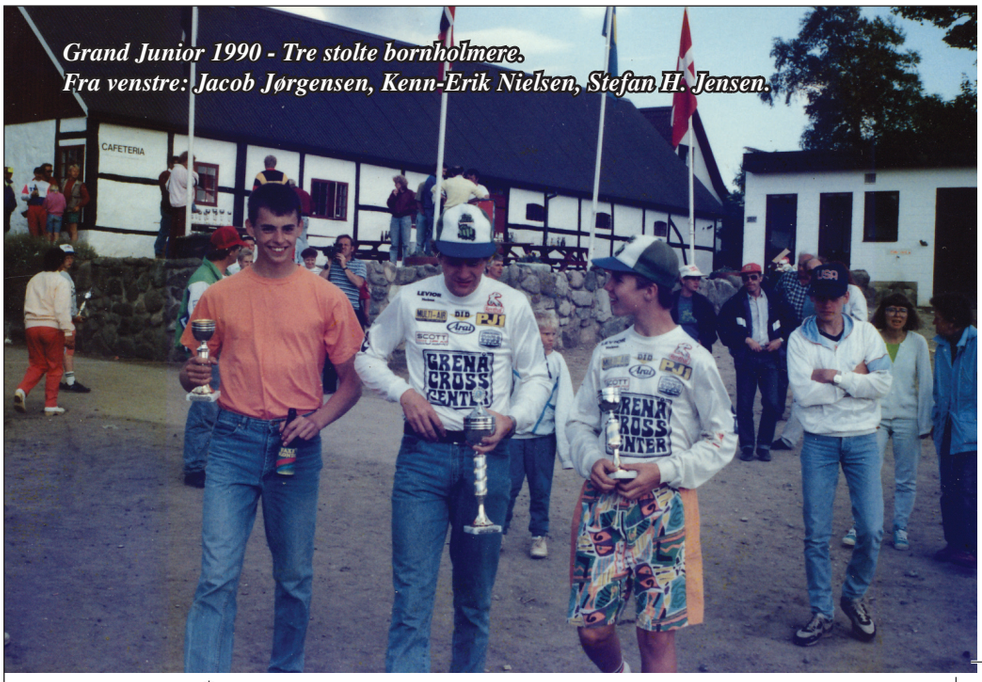
Første prøvetur af 1200'eren efter samlingen. 1996.

Da jeg fik kørekort kunne jeg blive meldt ind i DVM. Vi får jeg så meget for pengene når vi bor på Bornholm.

Da Stefan studerede i København, kom han på Gildhøjgaard. Klubaftenerne virkede meget indspist.

Jeg var en knægt på 21 år og de spørger hvem jeg er med. De er ikke vant til så unge mennesker der. Jeg kendte Charles, Paul Franklin, Røver Axel og lille Kaj, men

En træt Jensen.



Grand Junior 1990 - Tre stolte bornholmere. Fra venstre: Jacob Jørgensen, Kenn-Erik Nielsen, Stefan H. Jensen.

I dejlige lokaler en Aladinshule af motorcykler, effekter og meget andet. Far og søn har meget at tale om.

Siden 1979 har Henning Jensen dog fået bladet i abonnement - et medlemsskab på Bornholm ville jo ikke tilføre så meget ekstra.

Stefan Henningsson Jensen har medlemsnummer 1502 i medlemsregisteret 2001, og Henning Jensen har 1960 i medlemslisten 2005. Stefan blev således meldt ind i DVM før sin far.

Alvorlig sygdom

Da Stefan bliver alvorligt syg, er der en anden dagsorden der er vigtigere - overlevelse. 1½ år går med kemo og operationer og i den tid er det så som så med alle de praktiske ting. Stefans søster betaler kontingentet i 2001, men det smutter senere, får ikke rykker og så er han smidt ud af DVM uden varsel!

Da han kommer til hægterne igen vil han gerne ind i klubben. Han tager på Gildhøjgård, men kan ikke få sit gamle medlemsnummer 1502 uden at betale den mellemliggende periodes kontingent.

På Gildhøjgård møder jeg Stig Emcken som fortæller, at sådan er det og det at jeg ikke har fået en rykker formilder ikke dette. Jeg er bare smidt ud!

Som Stefan siger, *så har jeg jo ikke fået noget for de penge og kan ikke se det rimelige i dette.*

Stefan er medlem af Harley-Davidson of Denmark, og her har man den regel, at er man udstationeret eller andet og vender tilbage til klubben, så kan man for få kr. få sit gamle inaktive

blev ikke budt velkommen som andre. De kendte mig fra Bornholm, som Henning Jensens søn.

Men jeg kom der alligevel jævnligt, slutter Stefan.

Stefan medlem før Henning

Svend Boss (tandlægen) og Stig Emcken kom til Henning med underskrevet indmeldelsesblanket så Henning kunne blive meldt ind i DVM. Henning spørger hvor er de 2 pålidelige personer der skal skrive under! Ingen svar - Henning sendte den ikke ind.

Chevolet'en Laura (kunstmaler Olaf Rudes kone Lauras bil), står ganske orginal og blev købt i 1975 for sparepenge.

V-901.indd 6 27-01-2009 22:54:04

Harley'en som farfar kørte af flyttevognen - er nu i familiens eje - og helt original.

medlemsnummer igen.

Han vil gerne betale de 500 kr. i nyt optagelsesgebyr, men DVM er ikke til at hugge eller stikke i mht. at få gamle medlemsnummer uden at jeg betaler de mellemliggende års kontingent.

Så det får være. Jeg kan jo læse bladene hos min far! konkluderer Stefan.

Men Stefan er stadig en stor veteranentusiast, er bare ikke medlem af DVM igen.

De lave numre

- Jeg har lært at dit numre er vigtigt. Ordvekslingerne de gamle medlemmer imellem var ofte med nummeret som udgangspunkt, forklarer Stefan.

Og de mange løbsbjælker og andet man kan pryde sig med har også været med til at gøre en forskel.

Hvorfor ved jeg ikke, men det er jo bare et nummer og en bjælke. Jeg har ikke smidt mine løbsplaketter væk - de må ligge hos far et sted.

Skagenløbet

Det er et godt løb. For meget orientering efter Stefans smag. Der er ikke noget socialt i Skagenløbet.

Måske en rød vest til de nye, så de kan tages bedre med, foreslår Stefan.

Jeg kørte bagefter nogen på løbet og fik bemærkningen: Vi har nok fået medløber med!

Jeg havde jo aldrig prøvet det før og vidste egentlig ikke helt hvad det gik ud på, slutter Stefan.

Bornholms Motorveteraner

Henning Jensen er en af stifterne af Bornholms Motorveteraner.

Løbene på Bornholm er kendt for to ting. Det første er at både biler og motorcykler deltager. Det er logisk, for i 30'erne og 40'erne kørte biler og motorcykler jo sammen, så derfor skal det også være sådan på Bornholm Rundt, fortæller Henning Jensen.

Det andet er at vi siden 1975 som de første i det Skandinaviske område har haft levende poster her på Bornholm. Det er "Spøg og skæmt-poster" hvor man har kunnet skrue noget, skulle gøre noget, slutter Henning Jensen.

Stefan har været forsidestof på VETERANEN nr. 2, april 1987. Henning Jensen tog billedet af Erling og Inger Jensen på 1926 Harley-Davidson og med Stefan på bagsædet. Det var under et af de talrige Bornholm Rundt løb.

Det ligger i generne

Min farfar, Henry Jensen, havde Harley-Davidson. I mit hjem har der været biler - mange biler.

Selv har Stefan 3 Harley'er, en Indian og en Triumph.

Henning Jensen har en 39 Harley, 29 Rudge, 50'er Nimbus. Et Kakkelovnsrør 24 er meget tæt på at være færdig, men mangler stadig forlygten.

Mange personligheder er væk i dag. Svend Aage Bonde Olsen (149), flyttemand Olsen var en af de store køber /sælger af veteranmotorcykler. Jeg købte min Harley-Davidson Flying-Twin af ham. Det var en én ejers indtil han køber den og alle papirer er med også servicehæftet. Eneste nye er bagsædet. Den er aldrig blevet malet.

Svend har købt den tilbage flere gange. Der blev handlet meget mere med cyklerne i 80'erne. Corbin-klokken står på 75.000.

Og det var farfar der kørte den af flyttevognen - og mange år efter ejer jeg den! slutter Stefan og Henning Jensen.

Min mor på Svend Aages HD i 1987. Bag står vores 1931 Chevrolet, som hedder Laura. Mor og far købte Laura i 1975. Stefans mor var en af de første kvinder der kørte veteranløb, fortæller Stefan.

V-901.indd 7 27-01-2009 22:54:19

MÅNEDENS VETERAN

Ner-a-car

Af Gorm Wæhrens, redaktør

Fotos: Mads Poulsen

Baseret på principper fra de amerikanske mærker Militaire (1911-1922) og New Era (1909-1913) dukkede Neracar op i Syracuse, New York i 1920. Navnet var et dobbelt ordspil på "næsten som en bil" og designeren Carl Nearchers navn.

Det var en populær version af kombineret bil-scooter-motorcykel til bykørsel. En cylindret 221cm^3 to-taktsmotor, 2,5 HK, akselafstand 145 cm, 79 kg, tophastighed 64 km/t, pris 225$.

Ner-a-car var ægte original. Et chassis med u profil med dragere imellem, udvidet fortil så forhjulet kan dreje. Styret er som på en Longjohn, og forhjulet drejer i midten. Motoren sidder i midten og cylinderen stritter ensomt op i pladepanseret. Kraftoverførslen sker fra svinghjulet over i en friktionsskive, der flyttes med et håndtag, der kan sættes i 5 hak, der giver forskellige gearinger.

I USA fik Ner-a-car begrænset succes. Det gik bedre i England, hvor mærket blev licensproduceret hos Sheffield Simplex Company. Der anvendtes en større 285cc 2-taktsmotor, senere en 350cc sideventilet Blackburne motor og en tretrins gearkasse. En topventilet version som i 1925. Syracuse nedlagde mærket i 1924, men den britiske genfødsel holdt liv i det indtil 1927, hvor Sheffield Simplex også måtte opgive.

De vandt flere løb og appelerede til kørere der ønskede komfort og overbevisning. Senere kom en luksus model med vindskærm og instrumentbord

Ner-a-car blev ikke en kommerciel succes.

Stor opmærksomhed

At køre race på den var udelukket, men Erwin "Cannonball" Baker kørte en Ner-a-car fra New Your til Los Angeles i slutningen af 1922. Han kørte gennemsnitligt 19.3 mph, ikke så langsomt som det lyder når man tager vejenes dårlige tilstand in mente på denne rute. Benzin og olie forbruget var 74.76 mpg og 150 miles per quart.

Danske erfaringer

Erik Møller, Silkeborg, har haft en Ner-a-car og har kørt løb på den siden 1987.

En spændende cykel som mange dog ikke så. Den er ikke så interessant herhjemme, så den blev solgt til Sverige, hvor den blev omtalt 3 gange det første år i bladene der.

Der har været 10 på et tidspunkt, måske 7 tilbage, hvoraf de to nu er til salg, slutter Erik Møller.

Salgs- og køreklar

Gert Poulsen, Vejen, har en Ner-a-car til salg.

Det er en motorcykel Poulsen erhvervede i 2002 og derefter fået i stand sat hos Erik Møller, Silkeborg.

Denne er købt hos Elinstallatør Ubbe i Odense, senere solgte Viggo Frandsen den til sin bror Gunner Frandsen,

V-901.indd 8 27-01-2009 22:54:23

Vejen, i 1947-48. Der var nummerplade på den indtil 1960-62.

I Skanderborg fortæller pensioneret el-ingeniør Holger Lauersen, der var elektrikerelev hos Gunnar Frandsen, at han har kørt på motorcyklen.

Gert Poulsen købte den af boet efter Gunnar Frandsen.

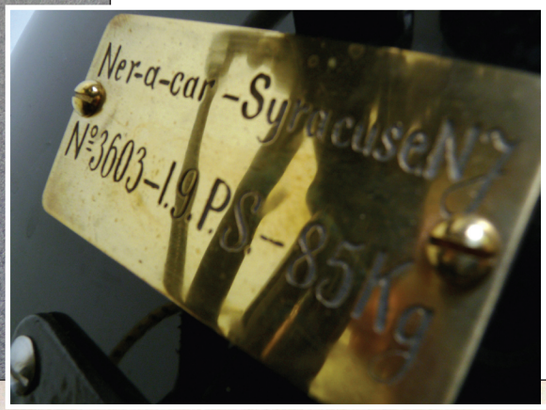
Gert Poulsen har haft den til salg på ebay, men den økonomiske situation især i USA er nok ikke befordrende for et godt bud lige nu. Mindsteprisen var sat til 22.000 $.

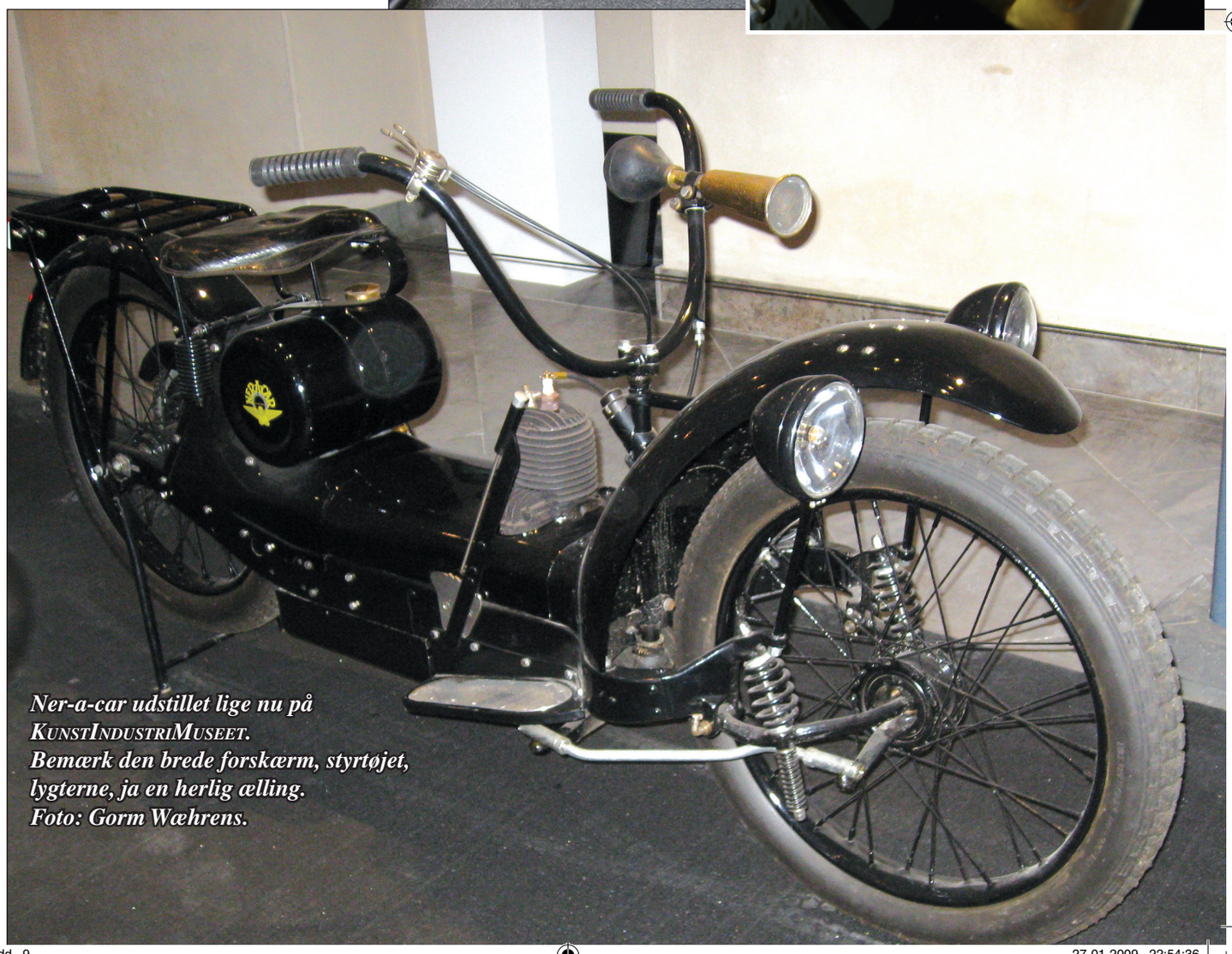
Se annoncen side 30.

Endnu en til salg

Spændende bliver det også at følge en anden Ner-a-car, der er sat til salg i Klassisk Bil & MC. Den er pt. udstillet på Kunstindustrimuseet i forbindelse med motorcykeludstillingen Vrrooom. Prisforlangenet er her 80.000 kr., hvor til der følger mange reservedele bl.a. ekstra motor.

Spændende at se hvem der kommer først.





Ner-a-car udstillet lige nu på KunstIndustriMuseet. Bemærk den brede forskærm, styrtøjet, lygterne, ja en herlig ælling. Foto: Gorm Wæhrens.

RUNA VETERAN

Forsikrer endnu flere

Runa Forsikring tilbyder en ny veteranforsikring til alle, der er medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd:

- Gode dækninger
- Konkurrencedygtige priser
- Samme pris for samme risiko
- Ret til at tegne Runas attraktive privatforsikringer

Årlig pris for ansvar og kasko

Veteranbil fra 438 kr.
Veteran MC fra 465 kr.
Klassisk bil fra 1.172 kr.
Klassisk MC fra 1.200 kr.

2009

www.runa.dk

Runa Forsikring A/S Farvergade 17 1463 København K Tlf: 33 32 22 00 CVR nr. 13 30 84 38

SHIPPING.DK

Godt tunet motor- & bådlogistik og en personlig service, der ikke er sat på cruise control. Priser der er til at forstå og betale, uanset om det skal med skib, kurer eller fly. Vi dækker både De Britiske Øer og Nordamerika.

Mere information findes på vores hjemmeside www.shipping.dk under Oversø spedition, motor- & bådlogistik. Her finder du også mulighed for at bede om priser med mere, ellers giv Michael eller Thomas et ring på 5665 0006.

V-901.indd 10 27-01-2009 22:54:38

Dette er ikke en gammel Jawa, men derimod en Wanderer kørt af Jawa-importøren, Erik Orth, der ved hjælp af en overskudsstænklap gør lidt propaganda for sine lidt mere moderne maskiner.

Veteran-motorcykelløbet Skagen–København

Danmarks første veteran-løb for motorcykler blev en stor succes. Mange tilskuere mødte motorsportsveteranerne og deres gamle køretøjer på deres lange tre dages rute fra Skagen til København.

Enkelte kørere udgik undervejs, mange havde småuheld med de gamle motorcykler, men de kørere, der om lørdagen nåede Grønttorvet var alle som en enige om, at det, de her havde været med til, var deres livs bedste oplevelse på en motorcykel, og når man tager i betragtning, deres lovord en hel del om det vellykkeat der næsten udelukkende var tale om tidligere danske motorcykelstjerner, siger de arrangement.

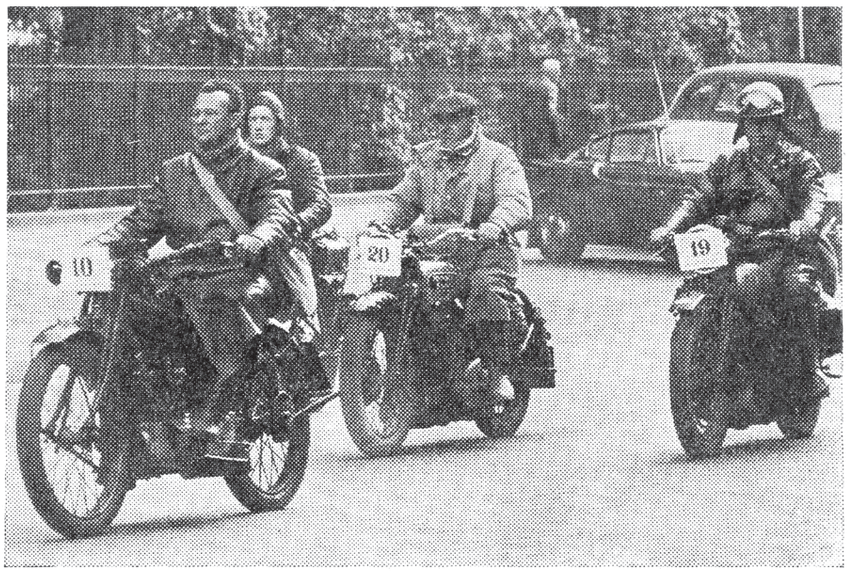
Ved løbets afslutningsfest, hvor præmieuddelingen blev foretaget af den 90-årige direktør P. A. Fisker, var der stor interesse for at få dannet en veteran-motorcykelklub. Hvis nogen af vore læsere er interesseret, kan man kontakte Fa. Skjold P., Vodroffsvej 56.

Danmarks Motor Union, der havde arrangeret det succesrige veteranløb, oplyste, at man ville forsøge at gøre løbet til en årlig tilbagevendende begivenhed og samtidig udvide arrangementet, så det blev et løb med deltagelse fra de øvrige skandinaviske lande.

Resultaterne af veteran-løbet blev følgende:

Klasse 1: Nr. 1 Skjold Petersen, Wanderer 1912, nr. 2 Orla Knudsen, NSU 1914, nr. 3 Erik Orth, Wanderer 1911.

Klasse 2: Nr. 1 Sv. Aage Engstrøm, Nimbus 1919, nr. 2 Harry Dreiager, Nimbus 1921, nr. 3 Helge Knudsen, BSA 1931, nr. 4 Hans Skov–Henning Jensen, Indian sidevogn 1933, nr. 5 I. C. Carlsen, Indian 1925.



Dette kunne sådan set være et gammelt billede fra arkivet, hvis der ikke havde holdt et par moderne biler i baggrunden. Vi genkender Josef Koch på en gammel Nimbus – et såkaldt kakkelovnsrør. Josef Koch så forresten også omtrent sådan ud for 25 år siden.

V-901.indd 11 27-01-2009 22:54:44

Skagenløbet 2009

Vi har FTZ Autodele & Værktøj og Brædstrup Handel og Erhverv som sponsorer, og GF er hovedsponsor. Ruten er lagt uden om de store byer, der hvor det har været muligt. Nogle skal vi til, og vi skal også til København. Det er dog i den vestlige ende, nemlig Ballerup, der er mål for dette års Skagenløb. I VETERANEN december 2008 var ruten nævnt, men her er den igen med flere byer og ca. km. pr. dag.

Ruten er igen tænkt som en afveksling mellem orientering og let orientering. Den første dag er ruten fra Skagen til pause i Sindal, over Aggersund med frokost på Trend Kro, derfra til FTZ i Viborg og videre til overnatning i Silkeborg. Det vil blive en dag på ca. 260 km.

Den næste dag går til pause i Brædstrup, frokost i Egtved, over den gamle Lillebæltsbro til GF i Odense og med mål i Nyborg. Etapen bliver på ca. 230 km.

Fra Nyborg over Storebæltsbroen til pause i Korsør, frokost hos FTZ i Næstved og videre til Ballerup. Denne dag bliver på ca. 175 km. Afslutning er på Radisson SAS Falkoner Hotel.

Vi har forsøgt at flytte løbet væk fra de byer vi de sidste år har været i, og jeg er sikker på at ruten nok skal blive flot.

Lars Sørensen
sportsleder

Anmeldelse

Aldo Carrer

Ja Aldo Carrer er ikke titlen men forfatteren til dette mesterværk af en fotobog.

Det fortælles at italieneren Aldo Carrer har samlet i tusindvis af billeder på loppemarkeder og overalt hvor disse findes.

Det er gået så vidt med berømmelsen af bogen, at den franske præsident har efterspurgt den.

Som titlen fortæller er der i denne vist billeder fra Første Verdenskrig., dvs. 1914-1918. De mange motorcykler er alfabetisk organiseret fra AJS til Wanderer. Slutafsnittet er gruppebilleder af soldater og motorcykler. Bogen er et must for alle der interesserer sig for krigshistorie og rigtig gamle motorcykler.

Bogen er udgivet på forlaget ZANETTI i 2008, 184 sider, i sort/hvid, på tre sprog: italiens - engelsk - tysk. Prisen er 32Euro.

Den kan findes på bl.a. Stumpemarkedet i Herning.

sneræv

Dirt Track

Efter at bogen om Dirt Track banen i Kolding blev udsendt i april 2008, har forfatteren modtaget forskellige oplysninger, der burde have været med i bogen.

Men det er desværre for sent; derfor er der nu blevet lavet et blad med tilføjelser. Bladet vil blive lagt ind i alle de eksemplarer, der bliver solgt fra nu af.

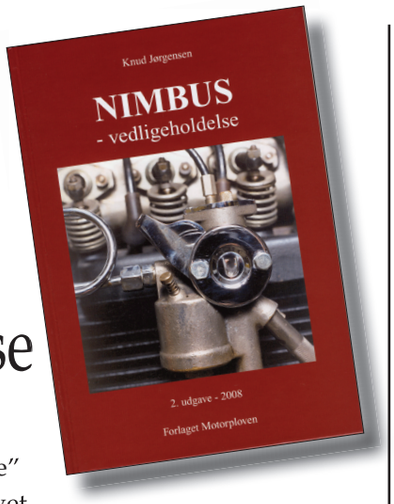
De, der allerede har købt bogen, kan få et blad ved henvendelse til forfatteren. Det koster ikke noget.

Han har email: knud.degnbol@gmail.com, eller mobiltlf. 40404578

Venlig hilsen
Knud Degnbol

V-901.indd 12 27-01-2009 22:54:48

NIMBUS -vedligeholdelse



Bogen "NIMBUS - vedligeholdelse" er en ajourføring af tidligere udgivet og længe udsolgte "Nimbus - og kunst at vedligeholde den", der udkom i foråret 1990 på forlaget Notabene.

Imponerende er det, at Nimbus stadig er kørende. I foråret 2008 var der 4200 stk. indregistrerede og med det antal der findes i udlandet regnes med, at stort selv halvdelen af den samlede produktion på 12.715 stk. stadig er kørende.

Det er sagt om Nimbus at den kan skilles ad og samles med en skruetrækker og en svensk nøgle. Det er der nok også enkelte der begiver sig ud i. Knud Jørgensen angiver i bogen hvilke opgaver der bør overlades til professionelle. Og dem er der jo nogle kvalificerede stykker af herhjemme. Dejligt der stadigvæk er basis for specialister i dette nationale klenodie.

Om det er Knud og hans bøger samt forhandlernes fortjeneste, at så mange kører stadigvæk er en mulighed, men arvesølvet begraves ikke.

Knud Jørgensen ved hvad han skriver om. Han har siden sit 19. år kørt Nimbus, så det må blive til nogle timer på, ved-siden-af og med Nimbus i tankerne.

Der tale om en god 'Knud Jørgensen bog', der på illustrativ vis og med god tekst er forbedret væsentlig. Det stive bind og det glittede papir er dejligt - er åbenbart Motorplovens varemærke .

Der er både indeks og indholdsfortegnelse. Bogen indeholder til sidst også reservedelskataloget "Værkstedshåndbog - originale reservedele" udgivet af A/S Fisker & Nielsen i 1951 med rettelser fra 1958. Det har du altså også i hånden med denne bog.

En så vigtig håndbog med så mange oplysninger burde have fortjent bedre sats. Brugen af overskrift - underoverskrift - underrubrik er ikke konsekvent og tydelig. Nogle gange med et linie overspring andre gange ikke. Det hæmmer overskueligheden af den i øvrigt fine tekst. Indrykning i venstremargien ville også have hjulpet - det var bedre i den gamle udgave.

Når det er sagt vil bogen sikkert blive kopieret i stort antal. For hvem vil tage en så dejlig bog i stift bind og glittet papir med på værkstedet og sætte egne fingeraftryk i den! Næste udgave er sikkert med spiralryg eller en CD-rom der kan bruges på værkstedets computer!

Vi har her en uundværlig håndbog. Har du en Nimbus eller interesserer dig for det danske klenodie, så må den være et must.

224 sider, kr. 348 inkl. moms, forlaget Motorploven.

sneræv

Anglofile mødes til kig og snak

Vintertræf 28/2 i Fangel ved Odense.

På kalenderens allersidste vinterdag, den 28. februar, mødes hundreder af interesserede i engelske motorcykler i Fangel, sydvest for Odense. Det er bl.a. en gruppe af englænderklubber som Albion MC, Triumph Klubben, Norton Klubben og BSA Klubben der står bag arrangementet sammen med UK Bikes i Odense.

Sidste år mødte der langt over 1000 gæster op i det trange forsamlingshus i Fangel, og der ventes mindst lige så mange i år. Der bydes først og fremmest på en masse snak med ligesindede, der bliver udstilling af udvalgte engelske maskiner, der bliver vist gamle motorsportsfilm fra bl.a. Castrol. Dansk Sidevognsklub har egen udstilling i et stort telt ved siden af forsamlingshuset, og der bliver et par små stande med reservedele, renovering af dynamoer og magneter, og andre, for engelske motorcykler så vitale dele.

Manden bag arrangementet, Palle Westergaard Johansen, Odense, fortæller at der i år vil blive opkrævet 20 kr. i entre, så ikke han og hans familie skal gå i flere dage og klare rengøringen af arealerne alene.

Fangel er især kendt for at have huset en meget berømt motorbane, som i perioden fra 1946 og frem til omkring 1985, lagde jord til mange store løb. Ved enkelte lejligheder kom der op mod 20.000 tilskuere til den lille landsby, som i dag er en del af Odense.

Villy Poulsen

V-901.indd 13 27-01-2009 22:54:55

Læderdragter på længselsmaskiner

Fænomenal udstilling på Kunstindustrimuseet fremviser et væld af motorcykler med gode blik rundt på den kultur, der omgiver dem.

Af Karsten Ifversen, POLITIKEN

DESIGN

Vrroooom - motorcykeldesign.
Ide og tilrettelæggelse: Martin Christiansen i samarbejde med Christian Holmsted Olesen.
Kunstindustrimuseet. Bredgade. Til 15. marts. www.kunstindustrimuseet.dk
Politiken synes: ♥♥♥♥♥♡

Motorcyklen er den tåbeligste maskine, vi har opfundet. Der er ikke behov for motorcyklen. Den larmer, bringer ingen nævneværdig last med sig, og den beskytter ikke sin fører mod vejrlig og kollision.

Den er svær at se for andre trafikanter, og på grund af dens eksplosive acceleration og mulighed for at sno sig i trafikken optræder den i forhold til sin udbredelse alt for hyppigt i ulykkesstatistikkerne.

Motorcyklen er simpelt hen overflødig i enhver forstand og derfor også noget af det mest sexede, vi kan forestille os.

Den er modernitetens påfuglefjer på to hjul, en prægtig leg med døden.

Imponerende udstilling

Det er her, 'Vrroooom' på Kunstindustrimuseet tager fat.

Med en allestedsnærværende duft af olie og gummi er kernen i udstillingen et imponerende opbud af historiske maskiner – fra Ellehammers motoriserede løbehjul fra 1908 til Ducatis nøjagtig hundrede år senere højteknologiske monster, Desmosedici, med knap en hestekraft til at trække hvert kilo – en såkaldt superbike med tophastighed på langt over 300 km i timen.

43 forskellige mærker er repræsenteret og garanterer, at der er rigeligt at studere for entusiasten og at beundre for æstetikeren.

Gennemtænkt minimalisme

Således er en af de smukkeste maskiner en brun Riedel fra 1949. Dens helt enkle konstruktion hviler på erfaringer lånt fra flyindustrien.

Hjulene er som på fly, hver kun bået af en enkel arm, og bagarmen tjener samtidig som udstødningsrør. Det er gennemtænkt minimalisme.

Det var materialemangel, der tvang Riedel til at tænke nyt, og Anden Verdenskrig kom således på uventet måde til at få afgørende indflydelse på motorcykelnationerne.

Taberne vandt motorcykelkrigen

Det var nemlig taberne, der vandt. Tyskland, Italien og Japan blev de store motorcykellande, fordi de måtte starte forfra.

Det engelske og amerikanske produktionsapparat derimod var ikke sønderbombet, de hvilede på laurbærrene, mens krigens tabere i løbet af de næste 25 år overtog førerpladserne i den tekniske udvikling.

De hurtigste, stærkeste og mest pålidelige maskiner hedder ikke længere Triumph eller Brough, men Honda, BMW og Ducati.

MEN EN MOTORCYKEL er kun halv uden sin fører; uden lyd og bevægelse udebliver dens mening.

Selv om motorcyklens formål primært er dens anvendelse, er den dog heller ikke en surreel maskine opfundet blot for maskinens egen skyld.

Et tog kan udføre sin funktion lige vel, om føreren sidder forrest i toget og styrer det, eller det fjernstyres.

Menneskemaskinen

Men uden sin fører i sædet er motorcyklen tung, ubevægelig og hjælpeløs.

Først med hele førerens krop kommer den i balance og bliver fuldendt. Den er et ergonomisk tilpasset værktøj for bevægelse, når den bliver anvendt, sammensmelter menneske og maskine.

Motorcyklen med dens fører er om nogen menneskemaskinen.

En smag af køreoplevelsen

Så køreoplevelsen – rystelserne, kraften mellem benene, vinden, der presser mod brystet, oplevelsen af flow, af stilstand og balance midt i farten, den udviskende glemsel, der opstår, når farten er alt, hvad der er, og nuet udstrækker sig til hele det synlige rum – alt det kan udstillingen ikke give, men en smag af det formår udstillingen nu at formidle.

Motorcyklen og kulturen

Med en lang række klip fra filmhistorien får man nogle gode motorcykelsus sammen med en historisk pejling på udviklingen i køretøjets kulturelle betydning.

Filmklippene er afgørende for, at udstillingen virker så vellykket og bliver mere end blot for de indviede og tekniske entusiaster.

Her ser man f.eks. Russ Meyers vold-, sex- og motorcykelcocktail i 'Motorpsycho' fra 1965 og et kolossalt sexet klip fra Jack Gardiffs 'The Girl on

V-901.indd 14 27-01-2009 22:54:55

a Motorcycle' fra 1968, hvor Marianne Faithfull spiller en nygift kvinde, som forlader sin ægtemand midt om natten. Splitternøgen smutter hun i sin tætte læderdragt, bestiger den Harley, hun har fået af sin elsker og kører af sted mod ham. I det første klip er kvinden det vilkårlige offer for seksualiteten, der kommer ud af intet på motorcykel, i det andet er motorcyklen midlet, der frigør kvindens egen seksualitet.

Og så er der alle actionstuntene fra Harley Davidson-ironien i James Camerons 'Terminator 2' til den ekvilibristiske motorcykelballet i John Woos 'Mission Impossible II' og den intense motorvejssekvens i Wachowski-brødrenes 'The Matrix Reloaded'.

Men det bedste og længste klip er fra Bruce Browns dokumentarfilm 'On Any Sunday' fra 1971.

De utrolige optagelser inkluderer betagende slowmotionbilleder af både professionelle og almindelige mennesker, der kører forskellige slags motorcykelsport.

Modstillingen til fiktionsfilmenes skildring af motorcyklen som lovbryderisk er interessant. Her får vi den rene køreglæde, som langt flertallet af kørere oplever.

Motorcykelsporten som drivkraft

Motorcykelsporten er den enkeltfaktor, der om noget har drevet udviklingen og designet af motorcykler fremad. Og det i en grad så der i dag ikke er meget mulighed for designerne for at sætte individuelt præg på maskinerne.

De højtydende superbikes synes fuldstændig ens udadtil, det er kun farven og linjerne omkring tanken og lygtehuset, der adskiller de forskellige producenters maskiner. Resten er uniformt fastlagt af den benhårde konkurrence om at slibe hundrededele af sekunder af præstationerne på alverdens racerbaner.

Luigi Collanis designstudie fra 1973 af sammensmeltet menneske og maskine er blevet mere eller mindre en realitet i dagens maskiner, men det er med en uniformering, der virker kønsløs.

Generøs udstilling

Derfor er det opløftende, at udstillingen ender med at præsentere tre eksempler på hjemmebyggede maskiner, der alle sætter smukke linjer frem for ekstreme ydelser på lukkede baner i højsædet.

Det er en generøs udstilling, der kommer vidt omkring, også ind i klædedragten og dens afledte mode, og den mangler faktisk kun tekster til at ledsage de enkelte maskiner.

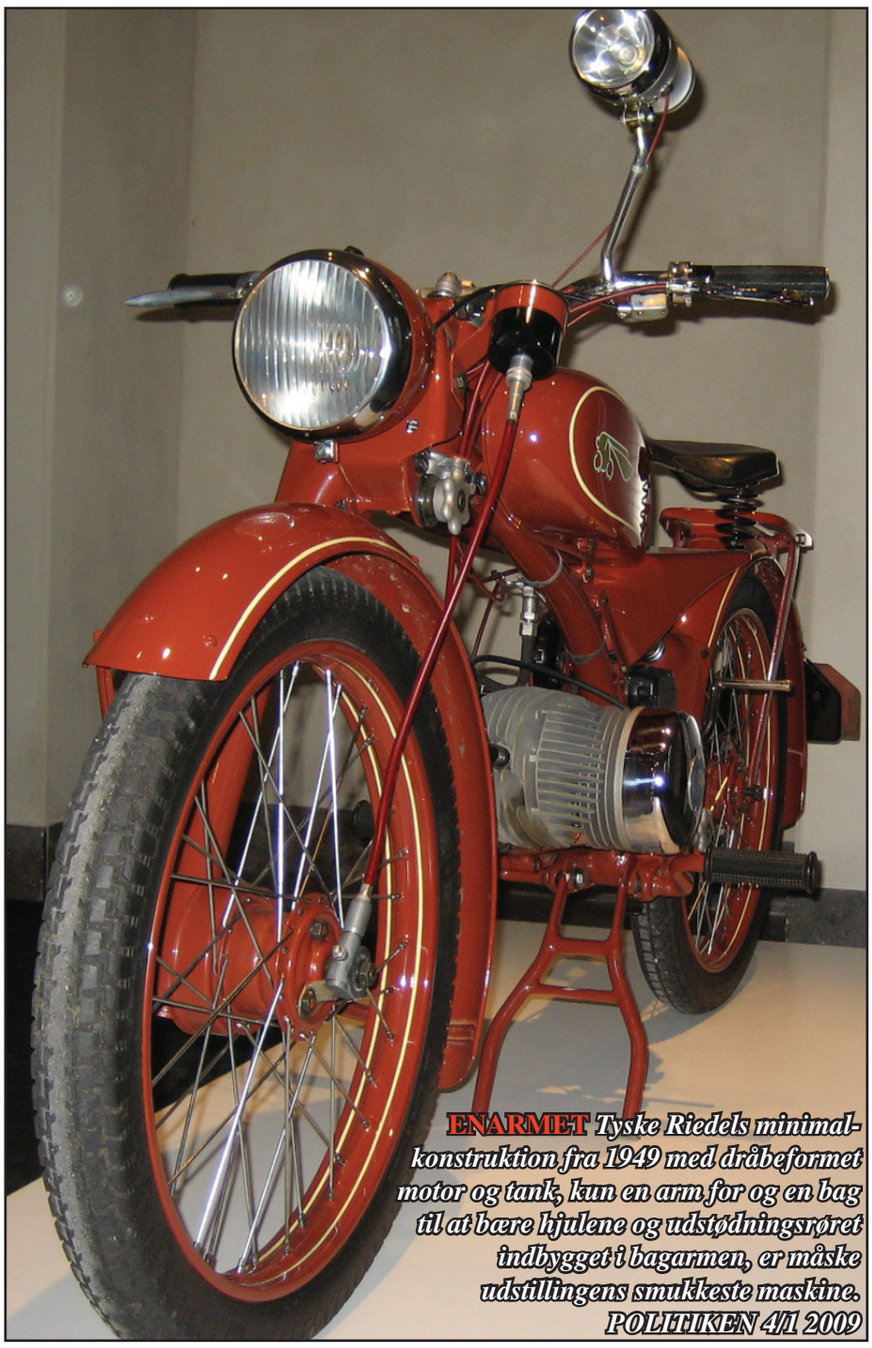
Hver maskine bærer en fortælling og er med i udstillingen på grund af den, men man skal på en omvisning for at få dem med.

Men manden bag udstillingen, Martin Christiansen, lover, at teksterne er på vej, og når det sker, vil jeg overveje at kalde det en perfekt udstilling til seks hjerter.

Gengivet med tilladelse fra Politikens chefredaktion.

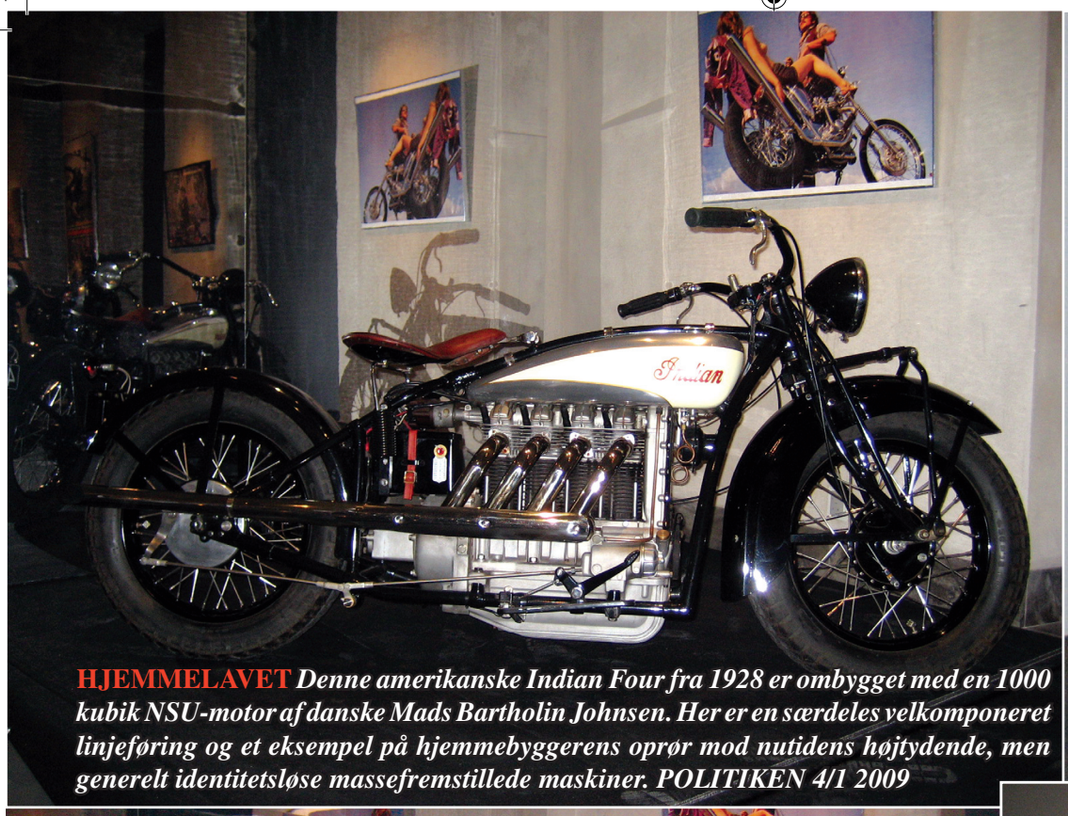
Fotos: Michael Hintz-Madsen, DVM. Se flere billeder på de næste sider og på www.dvm.dk

DVM medlemmer har adgang til udstillingen for reduceret pris. (*red.*) Sidste udstillingsdag er 8. marts.



ENARMET *Tyske Riedels minimalkonstruktion fra 1949 med dråbeformet motor og tank, kun en arm for og en bag til at bære hjulene og udstødningsrøret indbygget i bagarmen, er måske udstillingens smukkeste maskine.* POLITIKEN 4/1 2009

V-901.indd 15 27-01-2009 22:54:57

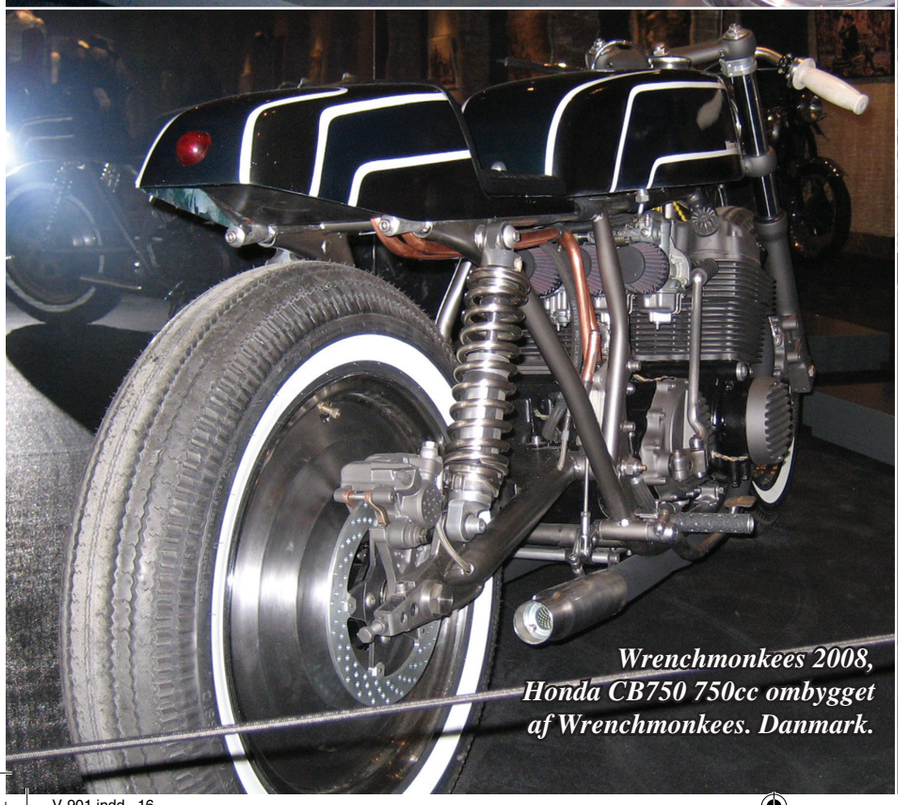


HJEMMELAVET *Denne amerikanske Indian Four fra 1928 er ombygget med en 1000 kubik NSU-motor af danske Mads Bartholin Johnsen. Her er en særdeles velkomponeret linjeføring og et eksempel på hjemmebyggerens oprør mod nutidens højtydende, men generelt identitetsløse massefremstillede maskiner. POLITIKEN 4/1 2009*

William Mörch, ca. 500 cc, 1914, Dann

Stig Jensen Design, Innovator med Harley-Davidson motor 1450cc, 2008. Danmark.

Piaggio, Vespa 125 VMI, 125cc, 1953. Italier



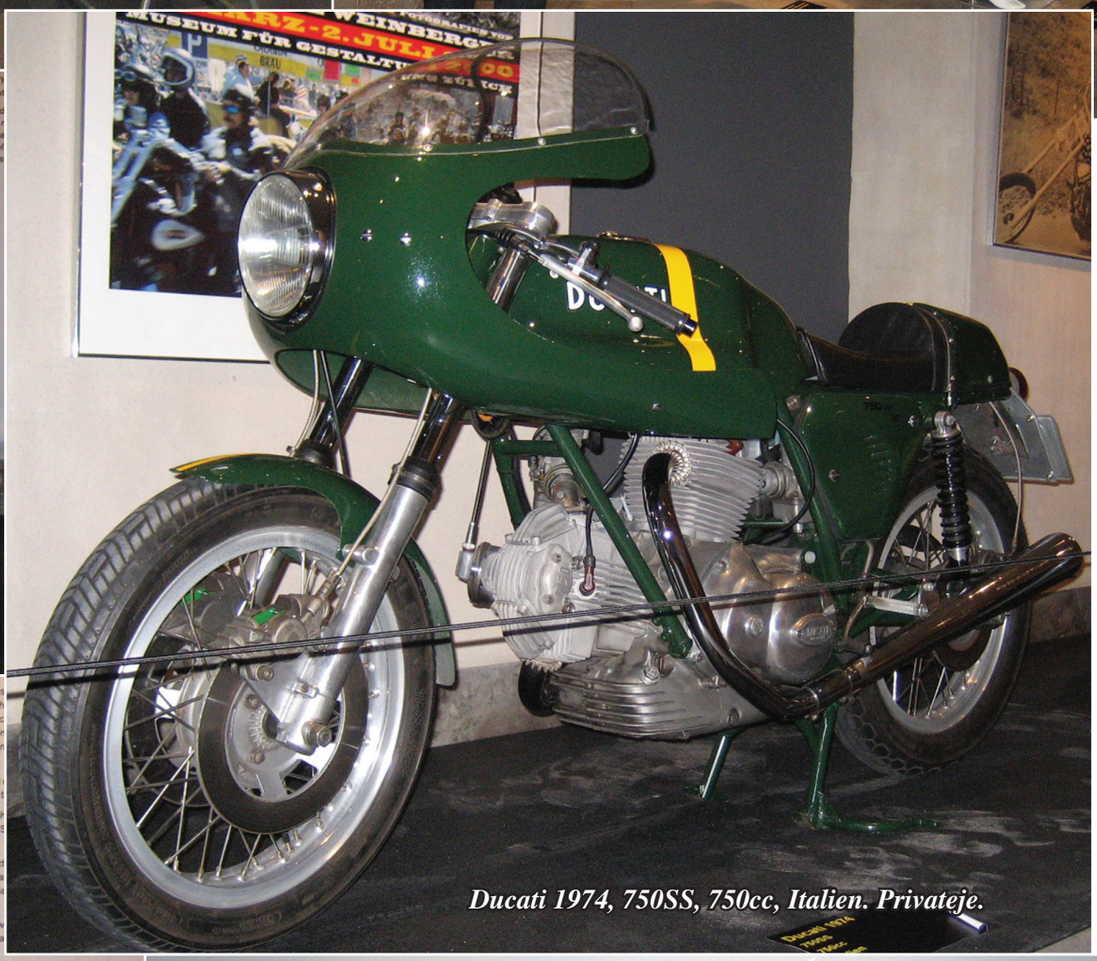
Wrenchmonkees 2008, Honda CB750 750cc ombygget af Wrenchmonkees. Danmark.

Speedwaycykel, 500cc, 1988. Tolba stel, GM motor, S Gundersen.

anmark

Påklædning fra før refleksvestenes tid.

alien.

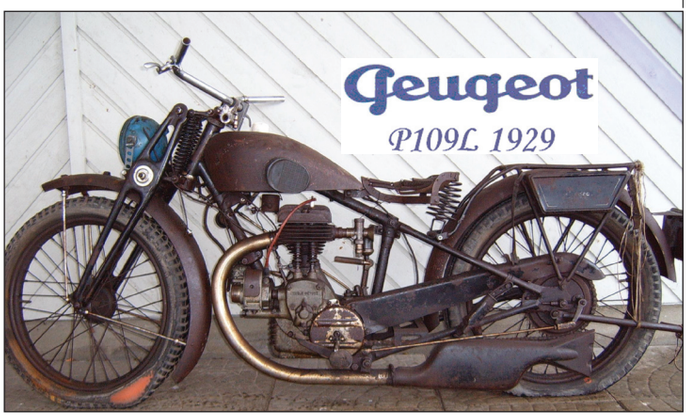


Ducati 1974, 750SS, 750cc, Italien. Privateje.

or, Sverige/Italien. Erik

Mercury 1934-35, AMG108, 600cc, England.
Hochenheim Museum

Et håndværkertilbuds forvandling



Af Jens Kristian Jørgensen, tekst og foto

"En drøm går i opfyldelse", et portræt af Jens Kristian Jørgensen blev bragt i VETERANEN 2008, nr. 1, side 10-11. Jens Kristian fik købt motorcykel, en Peugeot, som viste sig kun var på 175 ccm. Jens Kr. gennemførte Skagenløbet 2007 på den og har nu også gennemført løbet i 2008.

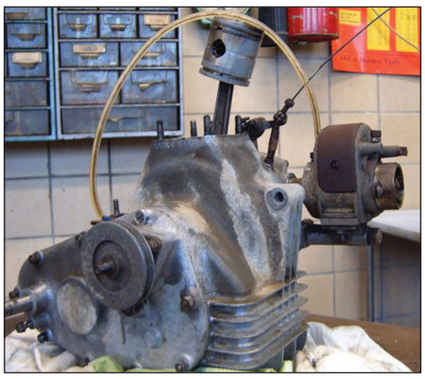
Her fortæller Jens Kristian Jørgensen om restaureringen af Peugeot'en i ord og billeder.

Som tidligere nævnt snakkede jeg en del sammen med Jan Engelbrechtsen fra Hune, som inviterer mig med til klubmøde i Veteranklubben. Og da jeg kommer til Rebild møder jeg pludselig flere for mig kendte ansigter. F. eks Peter Holm, som jeg gik skole med og var aktiv roer sammen med i Løgstør Roklub. Jeg mødte også Eigil Nygaard Andersen fra Aars, som jeg gik i klasse med på teknisk skole.

Selvfølgelig skulle jeg være medlem, da jeg jo nu havde en gammel mc og mit mål var jo deltagelse i Skagen løbet.

Netop første aften i Rebild fortalte Evald Henneberg på video hvordan man renoverer en gammel maskine stump for stump, og jeg fik allerede der mange ideer om hvordan sagen skulle gribes an.

Jeg mødte utrolig hjælpsomhed og fik gode råd fra mange klubkammerater, og var nu rigtig optimistisk, selvom en rigtig kender af franske mc , Morten Quistgård, sagde: *Den når du aldrig til Skagen på.*



Motoren udtaget, venter på renovering.

Jeg satte motoren til side og koncentrerede mig om stel m.v.

DVM medlem Ove Andersen solgte mig en original forlygte og var i øvrigt meget behjælpelig med råd og adresser, hvorigennem jeg fik bestilt originale dele. I Oves kælder fandt vi billeder, så vi nu var sikre på at Peugeot 109'eren er fra 1928 – 29. Og så skal navn og stafferinger være i sølv.

Stellet blev adskilt systematisk og Henning Laustsen "Lucas" i Viborg hjalp mig med sandblæsningen.

Så nu var disse dele klar til grundmaling.

Der var en del opretning af kædeskærm og værktøjskasse. Alle bolte, møtriker, skiver og aksler blev udskiftet med rustfri. Tilbagestrømsrelæet og lyskontakt blev adskilt og renset. Lejeskålene blev drejet af så kuglebanerne blev som nye. Dynamoen blev renoveret og afprøvet. Messingbeslaget omkring dynamoen var defekt, så jeg måtte lave et nyt.

Resten af hele stellet blev skilt ad og sandblæst og umiddelbart derefter grundet, for ikke at ruste.

Grundmalingen tilendebragt.

Efter grundmaling er stel skærme, tank og værktøjskasse klar til autolakerer, som giver det hele en god tokomponentlakering.

Endelig føler jeg det går fremad. Da jeg får alle delene hjem begynder at montere, og jeg laver selv staffering efter Ove Andersens anvisning.

Evald Henneberg (EH) er stadig med på sidelinien som rådgiver i både stort og småt, og jeg har mødt utrolig stor hjælpsomhed – og interesse- fra hans side.

Jeg fandt selv frem til et par hjemmesider i Frankrig, som sælger reservedele til franske motorcykler. Til dem sendte jeg forespørgsel på mindst 20 katalognumre.

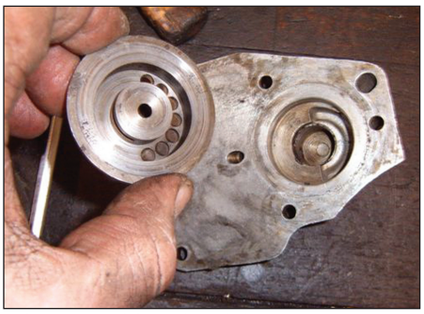
Lysanlægget på cyklen har jeg total fornyet og udvidet, så det svarer til kravene i dag.

Da så stellet er samlet kommer turen til motoren.

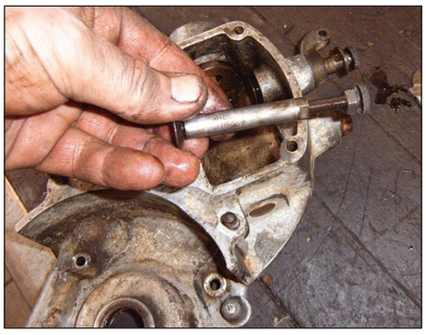
Magneten blev sendt til omvikling, samt ny kondensator efter råd fra EH. Jeg lavede nyt dæksel i messing med fjederclips i rustfri. Koblingen efterset men ellers OK. Oliepumpen blev planslebet. Alle lejer i motor udskiftes.. Sidelejebøsninger i bronze udskiftes. EH drejer et nyt for mig.

Der mangler top i messing til kaburatoren. Jeg drejer en ny. Topdæksel til svømmehus måtte EH lave, da der skulle være nogle store gevind i dækslet. Det samme gjorde han med nyt tankdæksel.

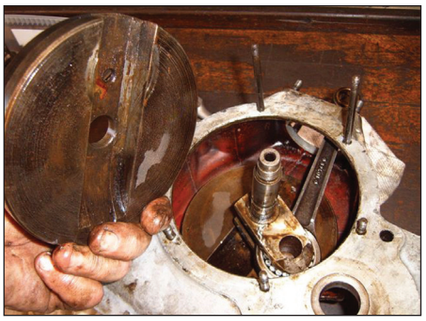
V-901.indd 18 27-01-2009 22:55:29



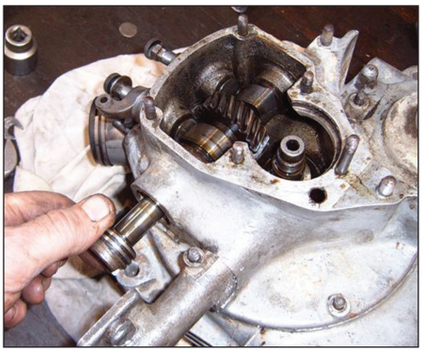
Oliepumpe blev planslebet.



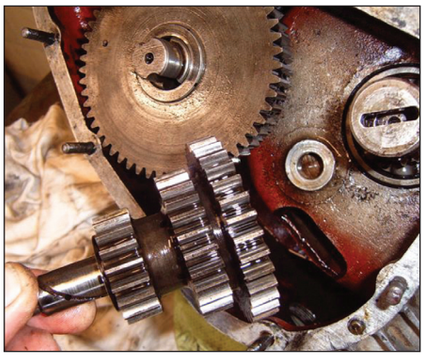
Ventilløfter.



Krumtap adskilt og et kik ind i krumtaphuset.



Knastdrev til magnet.

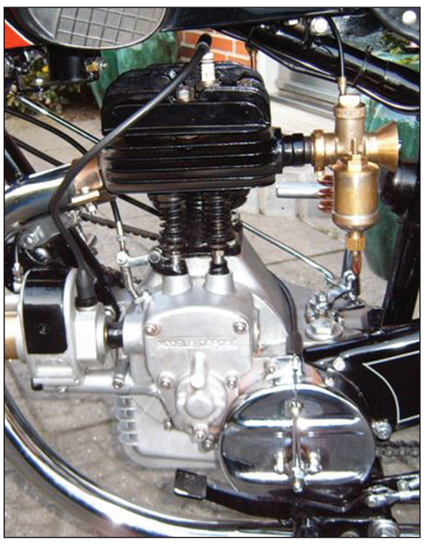


Fast gearhjul 1. - 2. - 3. gear.

Så er motoren renoveret og klar til at blive sat i stellet.

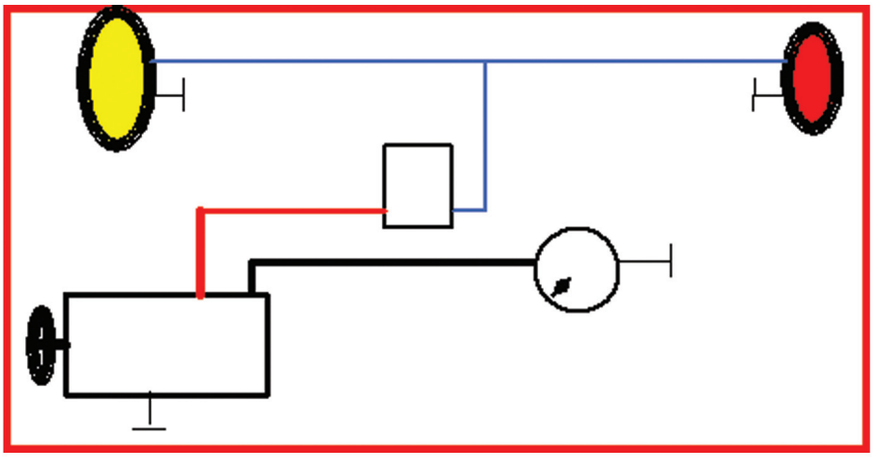
Smådelene hjemme - klart til samling af motorcyklen.

Samlingen tager fart, det hele godt hængt op i loftet.

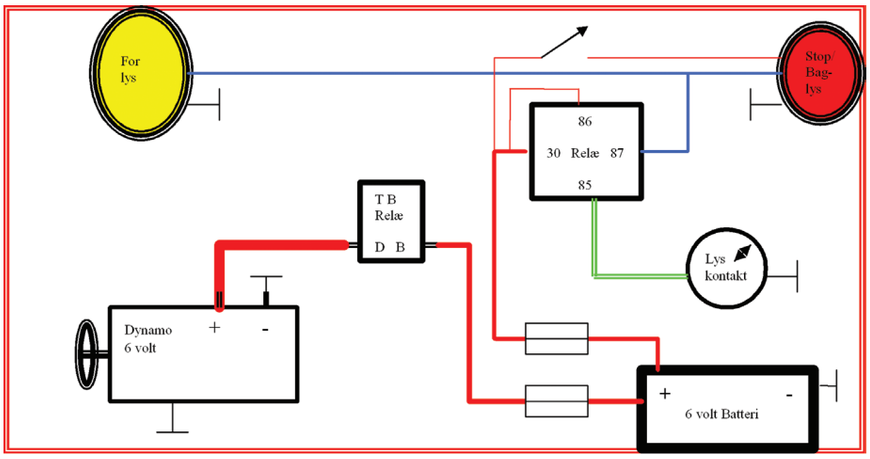


Først den ene side, så den anden - kønt er det blevet.

V-901.indd 19 27-01-2009 22:55:38



Gammel orginal EL diagram for Peugeot P 109L 1929



Nyt EL diagram for Peugeot P 109L 1929

Peugeot mærkerne fik jeg lavet i Løgstrup.

Hvad der skulle forcromes fik jeg lavet i Aalborg, og med disse dele i hus samt 2 nye dæk fra stumpmakedet og en gul pærer i Herning kunne jeg begynde testkørsel.

Jeg fik tilladelsen og kørte til syn, den 12/3 2007 kl. 11[43]. Og den blev godkendt uden bemærkninger.

Herefter bestilte jeg en årgangs klassisk nummerplade. Det blev til U6728

Herefter skulle maskinen afprøves inden Skagenløbet, som var målet.

Evald Henneberg havde sagt at den skulle ud på nogle lange ture, for at blive ordentlig testet.

Det havde han ret i, for på de første ture havde den en del udsættere, og jeg makkede lidt med benzin blandingen, med forskellige størrelse dysser, men det lykkedes til sidst.

Så var der et andet problem, den døjede med at trække mig i modvind og op af bakker, den virkede meget højt gearet, så jeg fandt i reservedelskataloget original størrelse på tandhjulene og det viste sig at den skal køre med et tandhjul i for med 16 tænder, og det der sad på motoren var 18 tænder.

Jeg talte igen med Evald Henneberg, og vi blev enige om at det var et forsøg at prøve med et ny tandhjul på 15 tænder.

Så kørte den godt uden udsættere og trak noget bedre, men det er jo en lille maskine.

Cyklen har vakt en del opmærksomhed på Skagenløbet. Jeg har måttet lægge øre til mange bemærkninger, men som jeg svarer: "Jeg er da kommet i land hver gang". Og det endda med hæderlige placeringer.

Hele processen er fotograferet. Jeg har gemt samtlige adresser på virksomheder jeg har været i forbindelse med. Det er blevet til et digert værk på 100 sider, som ikke er uinteressant at blade i.

I øvrigt henviser vi til referat fra klubmøde, hvor han fortalte "processen" (red.)

Oprindelig var der ikke batteri på motorcyklen, så når man startede motoren blev der først sendt strøm til lygterne. Der var ingen stoplys, kun en pære i for og en i bag. Lyskontakten har kun en ledning som er stel (stelkontakt).

Jeg monterede en ekstra fatning i baglygten til stoplys samt en stoplyskontakt. Kun rent sikkerhedsmæssigt.

Mogens og en kammerat fra Maribo var mødt op med en kold øl. Mål i København.

V-901.indd 20 27-01-2009 22:55:41

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke

FORSIKRINGSPRÆMIER 2008

Eks. på dagsværdi i kr.	Veterankøretøj - 1973 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie	Klassisk køretøj - 1983 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie
25.000	493	1.216
50.000	618	1.522
75.000	720	1.771
100.000	784	1.929
150.000	968	2.385
200.000	1.133	2.789
300.000	1.494	3.679
Kun ansvar	**184,-**	**416,-**

KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Der ydes yderligere rabat, såfremt du er Pluskunde i Alm. Brand.
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Forsikringssummen fastsættes individuelt efter køretøjets handelsværdi.
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj samt indboforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 160.579 kr.

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:

www.nordiskveteran.dk

WWW.ALMBRAND.DK

ALM. SUND FORNUFT

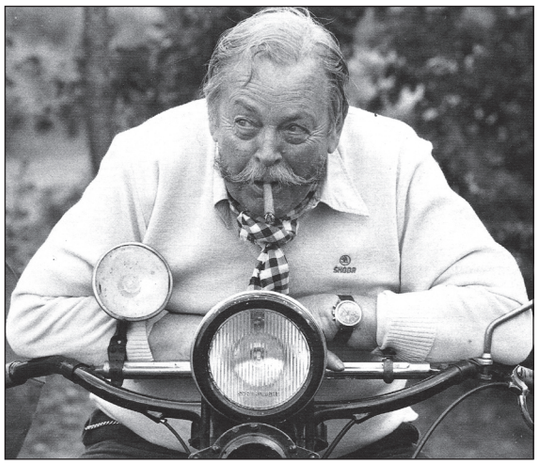
ALM. BRAND

V-901.indd 21 27-01-2009 22:55:41

Mindeord

Knud Arhøj

medlem nr. 120



Knud Arhøj, Ans, 1985

Den 24. december 2008 sov Knud Arhøj ind, 90 år gammel. Knud er født i København, men som ung flyttede han sammen med sine forældre til Århus. Han kom i lære som maskinarbejder hos Sabroe, så det er vel her hans interesse for teknik blev vagt. I 1942 blev han ansat hos Politiet og det var han til han gik på pension.

Knuds interesse for veterankøretøjer startede med indmeldelse i Dansk Veteranbil Klub i 1960. Her blev han hurtigt involveret som løbsleder af veteranløb, bl.a. løb med Ford som sponsor, Himmelbjergløbene, BP løbet Århus København, Ringkjøbingløb og meget andet for de firehjulede.

I 1965 blev Danmarks Veteran Motorcykleklub stiftet, og Knud blev ret hurtigt medlem. Tohjulede køretøjer var ikke noget nyt for Knud. Han var selv motorcyklist, og havde flere år før oprettet motorcykel skole for politiets motorcykelpatruljer.

I efteråret 1971 bliver Knud medlem af bestyrelsen, med ansvar for det årlige Skagenløb, på det tidspunkt kaldet Rally Skagen. Han lavede Rally Skagen i 1972-73-74 og igen i 1981-82-83. Ud over disse løb var Knud også løbsleder og igangsætter af mange andre arrangementer for DVM og for de lokale medlemmer i og omkring Århus. Knud ønskede at Veteranbiler og Veteranmotorcykler skulle deltage sammen. Han arrangerede i flere år Rally Århus, hvor begge typer køretøjer deltog, men DVMs arrangementer blev hurtigt så populære, at det var svært at skaffe plads til de mange køretøjer.

Knud var også foregangsmand for billige forsikringer til veteranmotorcykler. I starten af 70`erne agiterede han for at vi sluttede os sammen i en gruppe. I starten som en underafdeling af DVK´s forsikringsgruppe, men da han synes vi var blevet nok, blev den løsrevet fra DVK og vores egen forsikringsgruppe var etableret. Den eksisterede, under skiftende forsikringsselskaber, helt frem til, da Alm. Brand opsagde samarbejdet i 2005.

Tak til Knud for din indsats for DVM, og Ære Være Dit Minde.

Obbekær

En stor tak

til veteranerne for fremmøde og blomster
i forbindelse med min fars, Knud Arhøjs, bisættelse
lørdag den 3. januar 2009.

På familiens vegne
Lars Arhøj

Nye medlemmer

DVM ønsker de 8 nye medlemmer hjerteligt velkomne og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Niels O. Kristensen *(Medl. nr. 2108)*
Strandgaardsvej 7, Ølsemagle
4600 Køge
✆ 56 65 55 26
Harley-Davidson 1200 cm³ 1923

Erik Kristensen *(Medl. nr. 2109)*
Kongens Vænge 3, 3400 Hillerød
✆ 48 25 24 95
Sunbeam 500 cm³ 1920
Nimbus 746 cm³ 1937

Sonja Lone Devaux *(Medl. nr. 2110)*
Ulvshalevej 227, Ulvshale Strand
4780 Stege
✆ 55 81 86 17 Nimbus 746 cm³ 1939

Frits Svenningsen *(Medl. nr. 2111)*
Haldvej 14, 8981 Spentrup
✆ 86 47 74 59 BSA 493 cm³ 1928

Erik Pedersen *(Medl. nr. 2112)*
Ingeborgvej 14, 9900 Frederikshavn
✆ 51 88 32 54 AJS 259 cm³ 1930

Gøran Svensson *(Medl. nr. 2113)*
Pilgatan 14,
S-23431 Lomma, Sverige
Norton 500 cm³ 1928
Norton 350 cm³ 1932
Norton 500 cm³ 1937
Norton 500 cm³ 1938

Carsten Bjørnskov Gade *(Medl. nr. 2114)*
Engumvej 145, 7120 Vejle Ø
✆ 75 89 54 04 BSA 500 cm³ 1931

Marc Søndergaard *(Medl. nr. 2115)*
Gl. Hadsundvej 5 B 3. mf.
8900 Randers
✆ 22 93 35 38 BSA 500 cm³ 1929

V-901.indd 22 27-01-2009 22:55:46

Skagenløbet 2009

Af Lars Sørensen, løbsleder

Turbeskrivelsen finder du på side xx.

Tillægsregler: Løbet afvikles fra den 21. til den 23. maj 2009, med start i Skagen og mål i København. Løbet afvikles efter vores løbsreglement og køres som pålideligheds- og udholdenhedsløb. Løbet er åbent for motorcykler fremstillet før 31/12 1934 samt ikke-registrerede motorcykler der opfylder Justitsministeriets cirkulære om prøveplade, synsattest skal medbringes til maskinkontrollen.

Maksimum antal personer 290. I tilfælde at overtegning vil de sidst ankomne tilmeldinger bliver returneret.

Enhver deltager for egen regning og risiko, der kan således ikke gøres ansvar gældende overfor løbsledelse, DVM eller sponsorer. Ej heller kan en deltager rejse krav for skade, han eller hun måtte forvolde på sig selv eller andre.

For at modtage DVM's guldnål, for 25 eller 40 kørte Skagenløb, skal vedkommende fremlægge dokumentation eller vitterlighedserklæring sammen med tilmeldingen.

Såfremt man ønsker at følges med nogen skal tilmelding sendes i samme kuvert.

Overnatning på hoteller sker i 2, 3 eller 4-mandsværelser (dobbeltsenge + opredninger).

Man kan bestille værelse på www.falconer.copenhagen.radissonsas.com og man kan få sin motorcykel i P-kælder mod at betale 75 kr. Man skal selv sørge for at fjerne evt. oliepletter. Hvis man bestiller værelse på Falkoner er det en aftale mellem den enkelte og Falkoner, den er DVM uvedkommende.

Tilmeldings- og betalingsfristen udløber den 1. marts 2009. Alle ændringer, som sker efter tilmelding skal straks meddeles til løbslederen. Denne side kan hentes på www.dvm.dk

Betaling med check, der kan hæves straks. Tilmelding og betaling skal fremsendes samtidig til:

Lars Sørensen,
Stentoften 32
9550 Mariager.
Telefon 98 54 10 30

Oplysning om kører/observatør	**Motorcykel**	
Medlemsnummer.:	MC mærke:	
Navn:	Årgang:	
Adresse:	ccm:	
Postnummer og by:	Skriv ja eller nej ved nedenstående 2 spørgsmål:	
Telefon nr.:	Remtrækker:	
Observatørs navn:	Deltage i klasse 5:	
Betaling		
Pris kører		1950,00 kr.
Pris observatør	1900,00 kr.	
Pris ekstra spisebillet Silkeborg	300,00 kr.	
Fradrag overnatning og spisebillet Silkeborg	250,00 kr.	
Pris ekstra spisebillet Nyborg	300,00 kr.	
Fradrag overnatning og spisebillet Nyborg	250,00 kr.	
Pris ekstra spisebillet København, Falkoner	300,00 kr.	
Fradrag spisebillet København, Falkoner	250,00 kr.	
I alt indbetalt på check. DKK.		
Tillægsspørgsmål		
Underskrift kører		
Meddelelser til løbsledelsen:		

V-901.indd 23 27-01-2009 22:55:47

Løbs - og Aktivetskalender

28/2 Vintermøde Fangel - se side XX

19/3 Stormøde i Kulturhuset i Korsør

28/3 Stumpemarked Herning
Stadebestilling hos Svend Aage Mortensen ✆ 97 15 16 03, www.stumpemarked-herning.dk

4/4 Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia
Kontakt 40276464
www.bilmesse-brugtmarked.dk/bilmesse-brugtmarked

18/4 Veterama MC, Ludwigshafen, Tyskland
Kontakt www.veterama.de

19/4 Horsepowerrun, Holland,
Kontakt Stephanie van Kessel secr@horsepowerrun.nl, www.horsepowerrun.nl

26/4 Swapmeet, Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk
Kontakt Niels Rudberg ✆ 49132540, niels@oz8nj.dk www.damptromleklubben.dk

8/5 Fællestur - se Østsjælland

8-9/5 Fyn rundt - se Fyn

10/5 Korsørløbet, Korsør
Kontakt www.vmvmc.dk

16/5 9^{00}-17^{00} Tångarallyt
Veteranrally för motorcyklar av "Tillförlitlighetstyp". Rallyt är tänkt till för att stimulera bevarandet och användandet av äldre enduromotorcyklar, tilverkade fram till och med 1974. Rallyt går eftger pilade mindre allmänna och enskilda vägar. Der förekommer även enklare specialprov. Motorcyklarna skall enligt lag, vara registrerade och "tagna i trafik" samt framföras enligt gällande trafikbestämmelser.

Start och mål på Tånga Hed Vårgårda. Kontakt Sven-Erik Petterson 0705-739320 för vidare info. SEK 350.

17/5 Køng Museum
På Køng Museum, Gl. Øbjerggaard, Bygaden 27, Køng, 4750 Lundby afholdes stumpemarked søndag den 17. maj 2009 kl. 9^{00} til 16^{00}.

Der afholdes samtidig træf for flotte gamle veteranbiler, mc'ere og knallerter på området omkring Køng Museum. Der er ingen tilmelding for deltagende køretøjer, som skal være over 25 år gamle. Køretøjer til udstilling skal ankomme mellem kl. 11^{00} og kl. 12^{30}. Yderligere oplysninger ved henvendelse til Hans Jensen ✆ 55 72 37 38 eller 20 41 69 25

21-23/5 Skagenløb DVM, Skagen-Kbh
Løbsleder Lars H. Sørensen ✆ 98 54 10 30, www.dvm.dk

29/5 26. International Ibbenbürener, Ibbenbürener, Tyskland
Kontakt Hans Schmidt ✆ 0049 5971 57588 joha-schmidt@web.de www.amc-ibb.de

30/5 Oldtimerløbet, Gråsten
Kontakt www.oldtimerloebet.dk

31/5 Græsted Veterantræf, Græsted
Kontakt veterantraef@veterantraef.dk www.veterantraef.dk

5/6 Engelsk træf, Mosten MC, Allingåbro
Kontakt Mosten MC ✆ 86 48 90 10, www.mosten-mc.dk

6/6 8^{00}-16^{00} Stumpemarked i Gjern
Stumpemarked for bil og motorcykeldele hos Jysk Automobilmuseum, Gjern. ✆ 86 87 50 50, www.jyskautomobilmuseum.dk

7/6 Skovboløbet, Gørslev
Kontakt Ole Jensen ✆ 56 87 94 20.

13/6 Jyllandsløb DVM, Skive-egnen
Lundø Camping er udgangspunktet for dette års Jyllandsløb. Let orientering hvor alle kan være med.

Løbsledelse Bjørn Therkildsen, ✆ 97 56 47 29 og Gorm Wæhrens ✆ 97 51 0016, veteranen@dvm.dk, www.dvm.dk

26/6 Nordisk Indian træf i Danmark
Mosten MC, Allingåbro, Kontakt Indian Klub Danmark www.indianklub.dk

27/6 Vildsund Stumpemarked, Vildsund

4/7 Fladtankerløb DVM, Sønderjylland
Fladtankerløbet udgår fra Felsted.

Løbsleder: Sv. E. Holm, ✆ 74 68 56 05, www.dvm.dk

4/7 Bornholm Rundt, Bornholm
www.bornholmsmotorveteraner.dk

10/7 Festival of 1000 Bikes
Mallory Park Circuit, England, www.vmcc.net

17-19/7 4. VFV/ADACVeteranen Veloziped Treffen, Kaltenkirchen
Enjoy a vintage motorcycle weekend in the scenic landscape between the

Baltic and the North Sea. The run's are recommend for belt drive and flat tank motorcycles Contact: Heinz Kindler Bramstedter Landstr. 8c, D-24640 Schmalfeld, Germany, ✆ 0049 4191 4660 or visit our www.veteranenfahrt-norddeutchland.de

1/8 Internationalt Indian Rally, Skotland

1/8 Oldtimer-Rally, Bredsted, Tyskland
Kontakt www.mc-bredstedt.de

2/8 Hanerau-Hademarchen.de
Hanerau-Hademarchen, Tyskland

8-9/8 Egeskovløb, DVM
Løbsleder: Eigil Sørensen. Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30 Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

22/8 8^{00}-15^{30} Knallertstumpemarked
Det Store Knallertstumpemarked i Gjern. Peter Fredsted, MVKK, ✆ 86 93 16 99.

30/8 Sensommertræf, Rindsholm Kro
Kontakt ✆ 86 63 90 44.

3/9 Race Day, Mosten MC, Allingåbro
Kontakt Mosten MC ✆ 86 48 90 10. www.mosten-mc.dk

5/9 10^{00}-16^{00} Veteranlastbiltræf Gjern
Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern. ✆ 86 87 50 50, www.jyskautomobilmuseum.dk

12-13/9 Løvfaldsløb, DVM, Sjælland
Løbsledelse: Henning Pedersen, Egon Nielsen og Erik Kristoffersen.

Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30. Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

V-901.indd 24 27-01-2009 22:55:47

Kommentarer udbedes

Under denne overskrift havde Jan Lund-Jørgensen *(148)* et indlæg i VETERANEN nr. 6 2008, side 23.

På siden her svarer Leif Obbekær.

Klubeffekter 2008

knaphulsemblem
45 kr.

skærm-plakette
40 kr.

stofmærke, lille
30 kr.

stofmærke, stor
40 kr.

klistermærke
20 kr.

Sælges bl.a. ved klubmøder.
Kontakt evt. Rita Bach.

Annoncepriser 2009

1/1	side/år	8000 kr.
1/1	side/gang	1800 kr.
1/9	side/år	1000 kr.
1/9	side/gang	300 kr.
1/1	bagsiden/år	10000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på www.dvm.dk

Eksport/Import af køretøjer

Kommentar til spørgsmål 1. af Jan Lund-Jørgensen

Jeg forstår ikke helt hvad Jan mener med sit indlæg. Hvis man er ejer af et køretøj, som man ønsker skal forblive i Danmark, så kan man jo lade være med at sælge det. Hvis man ønsker det bliver i landet efter ens død, så er der mulighed for at afhænde det til et museum eller lignende.

Mange veterancykler bliver importeret her til landet, og det er derfor ikke unaturligt, at der også vil foregå transport den anden vej.

I mange veteranmotorcykler er der ofte investeret rigtig mange penge, når så den dag kommer, hvor man ønsker at afhænde en cykel, så er det ikke unormalt at man vil prøve at få den bedste pris. At sælge den billigt eller forære den væk, skal man være påpasselig med, da det meget ofte viser sig, at den senere vil være til salg for højest bydende.

Jeg tror ikke på love og regler der omfatter veteranklubber, da der stadig er mange uden for dette regi, der ikke vil være omfattet af disse regler og aftaler. Lad os nyde vores maskiner mens vi er her, hvad vore efterkommere finder på, det har vi til den tid alligevel ikke indflydelse på.

Obbekær

Forsikring i klubregi

Kommentar til spørgsmål 2. af Jan Lund-Jørgensen

Jan spørger, om man kunne tænke sig, at forsikring af vore køretøjer kunne foregå i klubregi. Der må være et eller andet, der er forbigået din opmærksomhed, da vi har haft forsikringer igennem klubregi fra omkring 1970 og frem til 2005. Det er dog 35 år.

Nu er det sådan, at de forsikringsselskaber, vi igennem klubben har haft samarbejde med i flere år, har sponsoret Skagenløbet med 75.000 kr. om året. Da samarbejdet med Alm. Brand sluttede i 2005, vil jeg lige gøre opmærksom på, at der blev overført 830.000 kr. til DVM`s kasse. Det er penge, der bliver brugt til fordel for klubbens medlemmer. Det, synes jeg, er en meget fin overskudsdeling.

I dag er der en gruppe i GF-forsikring, der forsikrer veteranmotorcykler. I gruppebestyrelsen sidder der personer fra Danmarks Veteran Motorcykleklub, jeg tror faktisk, at hele bestyrelsen er fra DVM, og de har sammen med GF-forsikring sørget for, at der er et stort sponsorbeløb til Skagenløbet.

Forsikringsmarkedet har de sidste par år ændret sig, idet samtlige selskaber, på nær GF-forsikring, har opsagt speciel aftaler med mindre grupper.

De veteranklubber, der havde samarbejde med Runa, er ved at få et nyt samarbejde op at stå, men p.t. ved jeg ikke, hvordan det har udviklet sig.

Hvis man mener, der har været hemmelighedskræmmeri i vores klub omkring forsikrings muligheder, kan det kun skyldes, at man ikke har deltaget i diverse generalforsamlinger eller læst VETERANEN.

Obbekær

V-901.indd 25 27-01-2009 22:55:54

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19^{30} i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

Julefrokost i Nordjydske afd.på Comwell Hotel i Rebild.

Den 3/12 mødtes små 70 medlemmer til julefrokost, som var eneste punkt på dagsordenen, bortset fra at formanden også på dette møde kunne byde velkommen til endnu et nyt medlem fra Spentrup. Denne gang Frits Svenningsen, som er ejer af en BSA fra 1928.

Jeg er sikker på at Spentrup er den by, der har flest DVM-medlemmer pr. indbygger. Det skulle måske lige være gruppen omkring Ove Rasmussen på Djursland.

Julefrokosten afvikledes i god ro og orden med god og rigeligt mad.

Sævanen tro havde kasserer-Bente sammen med afd. tidligere kasserer Kirsten lavet amerikansk lotteri, så alle deltagere teoretisk havde chance for at vinde én gevinst.

Sådan gik det bare ikke. Vi bemærkede især formandens iver for at råbe banko adskillige gange, så det der med én gevinst til hver forblev teori.

Kurt Solskov

Generalforsamling i Nordjydsk afd. på Hotel Comwell i Rebild 14/1 2009

Kaj formand bød velkommen til 43 medlemmer. Han har forhandlet nye madpriser med hotellet for det kommende år således at buffet med kaffe nu koster 80^{00}. Kaffe og kage koster 30^{00}. Tør kaffe koster sikkert stadig en tier. Underholdning er endnu ikke på plads for marts og juni månedsmødern-Medlem Gunner Madsen fra Hinnerup havde afleveret stakke af engelske motorblade som vi måtte tage af.

Generalforsamlingen forløb uden brug af dirigent. Kaj fortalte om afdelingens aktiviteter i forgangne år. Kasserer-Bente var på valg og blev på Evald Hennebergs forslag genvalgt for en periode på 10 år. Og Bentes pengeskrin var ved en øl el.vand til generalforsamlingsdeltagerne.

Natløbet afholdes samme sted som vanlig den 3/10 og denne gang er det ved fuldmåne kunne Lars Sørensen fortælle. Han fortalte også hovedpunkterne i ruten til årets Skagenløb.

Kurt Solskov

Klubmøde onsdag den 4/3

Foredrag af tdligere servicechef hos BMW Jørgen Toft.

Klubmøde onsdag den 1/4

Vort medlem Peter Holm som er færdselsbetjent fortæller om uddannelsen til motorcykelbetjent

Klubmøde 6 onsdag den 6/5

Besøg på Randers Tanhjulsfabrik - mere herom i næste blad.

Midt- og Vestjylland

Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.
Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, ✆ 9736 6179.

Sydjylland

Møderne afholdes som regel den 1. lørdag i måneden, hhv. efter afdelingens aktivitetskalender på Seggelund Cafeteria, Seggelund Hovedvej 55, 6070 Christiansfeld, (Hovedvej 10) ✆ 74 561366.

Decembermødet.

Traditionen tro troppede en skare veteranflok – flere med ledsager – op til afdelingens sidste møde i 2008, nemlig julemødet, som mere bar præg af et hyggeligt samvær ved bingokortene end af et regulært møde.

Da aktivitetsudvalget har haft vanskeligheder ved at finde en passende aktivitet til næste møde den 7. februar 2009, samledes mailadresser ind, for ad elektronisk vej at kunne informere kollegerne, når et mødeprogram er fastlagt.

Samværet forløb i øvrigt i en behagelig atmosfære og sluttede sidst på eftermiddagen, da spillenervøsiteten havde lagt sig.

Sæsonen 2008 sluttede således på værdig vis med, at man ønskede hinanden glædelig jul og et godt nytår.

Alsmødet den 22/8

Finder sted som planlagt den 22. august 2009. Alfred og Anne Marie Andersen, Alnor har påtaget sig opgaven og nærmere enkeltheder om mødetid m.m. vil senere blive bekendtgjort i bladet.

Peder E. Pedersen (691)

Århus

Klubmøder hver lørdag fra kl. 9^{30}-11^{30}.
Mødet afholdes i **Rønnebo, Nordentoftvej 7, 8220 Brabrand.**
Der laves kaffe med evt. brød til. Drikkevarer kan købes.

Julefrokost.
Lørdag den 20/12 afholdte vi vores sædvanlige julefrokost. Denne dag er altid med ledsager og ca. 25 deltog. Der var som sædvanlig nok af de små stærke. Gudny, Peder, Agnes og Ole stod for det fine arrangement. Tak for det.

Jørgen Møller

V-901.indd 26 27-01-2009 22:55:55

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19[30] i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

Julebanko onsdag den 10/12

Denne aften blev der hygget med den traditionelle juleafslutning med gløgg og æbleskiver. Ved bankospillet blev der dystet om alle de små pakker, vi selv havde haft med samt to flotte kurve fra klubben og med flotte roser som sidegevinster. En hyggelig aften hvor der også blev tid til hyggesnak.

Onsdag den 11. februar

Vi laver en ændring i programmet, da Ole Olsen desværre måtte melde afbud i januar måned. Som han selv foreslår, prøver vi at gennemføre arrangementet her i februar måned i stedet. Betingelserne er de samme, nemlig at han må prioritere sit arbejde rundt i verden med speedwaybanerne først, og derfor også denne gang kan blive nødt at springe fra med kort varsel. Vi håber det vil lykkes denne gang.

Som en konsekvens af dette har Palle Høst Andersen fra Korsør været fleksibel og indvilget i, at vi flytter hans fortælleaften til marts måned.

Onsdag den 11/3

Palle Høst Andersen fra Korsør var i begyndelsen af juni måned på en to ugers mc-tur i højfjeldet i Norge. Turen blev gennemført sammen med to nordmænd, som han kendte fra tidligere veteranløb. Disse to nordmænd var i øvrigt meget lokalkendte, hvilket gav anledning til mange oplevelser. Palle var på sin Triumph Thunderbird fra 1953 og nordmændene på 1000cc HD fra 1923 og NSU Sportsmax . Palle har mange billeder at vise samt meget at fortælle.

Onsdag den 8/4 i Vissenbjerghallerne

Almindelig klubmøde, og sidste vinteraften inden det går løs med sommersæsonen.

Fyn Rundt 2009 den 8. og 9 maj.

Vi kører "Fyn Rundt" i St. Bededags ferien, den 8. og 9. maj.

Vi starter et sted på Midtfyn og overnatning bliver på vandrehjemmet i Fåborg.

Deltagergebyret vil være på ca. 330,00 kr. og det vil dække overnatning med sengetøj, aftensmad, morgenmad og madpakke til turen om lørdagen.

Nærmere om tid og sted i næste nummer af Veteranen, men du kan allerede nu tilmelde dig hos: Helge Jørgensen tlf: 66 13 24 79.

Søren Højmark Jensen

Vestsjælland

Klubmøderne afholdes i klublokalet i Kulturhuset Skolegade 1, Korsør.
Den første torsdag i hver måned fra kl. 10 - 12 og i vinterhalvåret den tredje torsdag i hver måned kl. 19 - 22. Her vil klubben være vært ved en kop kaffe, og der kan købes kolde læskedrikke fra køleskabet til rimelige priser.

Klubmøde torsdag 8/1 2009

DVM Vestsjælland indkalder alle der føler en tilknytning til afdelingen, til møde om det kommende års aktiviteter, torsdag den. 8. januar 2009 kl. 19 i klublokalet Skolegade 1, Korsør.

Afdelingen er vært ved en kop kaffe. Der er mulighed for at spise dagens ret til rimelige priser, i kantinen fra kl. 17[30].

Der er forslag om en møderække, med kursus i hvordan man bære sig ad for at finde rundt til DVM løbene, Skagensløbet, Løvfaldsløbet m. fl. Også kaldet et kursus i kortlæsning.

Der er forskellige tips til hvordan man kan mærke ruten på kortet op, hvordan man måler afstandene og hvordan man regner tidspunkterne ud. Der er også tips tilhjælpeudstyr man kan og må anvende under løbene.

Men der kan jo være andre ønsker om aktiviteter i afdelingen. Det vil vi gerne drøfte denne aften. Mød op og giv dit synspunkt tilkende.

Hilsen
Palle Høst Andersen

Mit telefonnummer er ✆ 58 37 44 50. I medlemsregisteret står også mit mobilnummer, men da mobilen ikke altid er tændt, skal man for at være sikker på at komme i kontakt med mig altid ringe på ✆ 58 37 44 50, da jeg anvender en automatisk omstilling.

Hilsen
Palle Høst Andersen

Fra BFC røvskubber til Danmarksmester på BSA Gold Star, og MC-touring som pensionist

Til VMVs stormødet torsdag d. 19. marts 2009 kl. 19 i Kulturhuset, Skolegade 1, i Korsør. Vil vi vise et diasshow med titlen "Fra BFC røvskubber til Danmarks Mester på BSA Gold Star, og MC-touring som pensionist" Palle Høst Andersen viser et diasshow og fortæller om perioden fra 1951 til 2008.

Minder fra et dejligt liv med motorcykler, MC-sport og mange interessante bekendtskaber. Selv om man runder de 70 kan man stadig nyde at køre på motorcykel. Samt det sociale som følger med. De gamle venner fra dengang, er en ikke en uvæsentlig del af oplevelserne.

Nogle af de gamle navne fra motorbanerne dengang, Jacob Lynegaard, Køge, Boris Rasbro, København og Arne Nielsen, Sorø/Roskilde, m. fl. vil være til stede denne aften, så man kan hilse på og få en snak med de gamle drenge.

Der vil i Aulaen være udstillet nogle at de cykler som er aktuel i den pågældende periode.

Efter diasshowet vil klubben være vært ved en kop kaffe i klublokalet. Og der kan købes kolde læskedrikke fra køleskabet.

Der er mulighed for at spise dagens ret til en billig skilling i cafeteriaet i Kulturhuset, fra kl. 17,30. Det er klogt at bestille plads på tlf. nr. 58 37 04 00.

DVM Vestsjællands afdelingen.

V-901.indd 27 27-01-2009 22:55:55

København

Steffensgård, Kværkebyvej 79 , Kværkeby, 4100 Ringsted.

Klubmøde 11/12, 2008

Årets sidste møde, "det store gløgg og æbleskive orgie", trak ikke så mange til som vi har set de foregående år. Jeg kan ikke forestille mig t det er finanskrisen der var skyld i den lave tilslutning. Nok nærmere at flere måske var taget på juleferie.

Under 50 var mødt op, og det var mindre en ventet. Palle Buus var sygemeldt, så Bent Just måtte have fat i hornet og åbne mødet. Her kom han ind på vores problemer med hensyn til mødelokale. Ballerup kommune som vi lejer lokalerne på Ryttergården af, har sat lejen op til det dobbelte, og det kan budgetet ikke bære.

Efter indtagelse af et ukendt antal glas gløgg og æbleskiver, fik Anny Jensen sin julegave og med et tak for gaven kunne hun samtidig meddele at fra næste møde af ville hun stoppe. Nu havde hun haft køkkentjans i 15 år, og tanken om vi måske vendte tilbage til Gildhøjgård var ikke så tiltrækkende.-- Køkkenfaciliteterne derude er ikke af samme standard som på Ryttergården. -- Hun skal have en meget stor tak for sin indsats gennem årene. --

Bingo-spillet blev styret af Bent Just, Henning Karstensen og Svend Boss, og som de foregående år var der to personer der løb med hovedparten af præmierne. Der må være noget ved vores Bingo-plader der favoriserer enkelte personer. Ernst Andersen havde lige holdt en rund fødselsdag og havde medbragt to kasser øl. Det var rart at få skyllet gløgg'en ned med noget køligt. Med almindelig hyggesnakbagefter sluttede aftenen, og vi blev lige mindet om at næste møde, -- det første i det nye år er "den lille generalforsamling" -- hvor der bl.a. vil blive en debat om hvor afdelingens fremtidige mødelokale skal være.-- Vi ses.

Ole Bredahl Bentzen

Klubmøde 8/1 2009

Mødet hvor aftenens hovedpunkt var "den lille generalforsamling" blev en stormfuld affære hvor der også af og til faldt et par ukvemsord.

Som annonceret ville aftenens hovedpunkt være en debat om vores fremtidige mødested. Alle er jo nok bekendt med at huslejen ville stige kraftigt for lokalerne på Ryttergården i Ballerup, så det var bydende nødvendigt vi finder et andet sted at være.

Palle Buus startede med en gennemgang af det forgangne års aktiviteter og arrangementer, fulgt af Bent Just Olesen der fremlagde afdelingens regnskab for året 2008.

Efter dette blev der spurgt om nogen havde forslag om nye lokaler. Der var fire muligheder. Palle havde været en tur på Gildhøjgård og havde undersøgt hvordan der så ud. Han har også snakket med kommunen og vi kan godt komme tilbage. Vores lille "kontor" er der stadig, men der trænger til oprydning og rengøring inden vi kan rykke ind, og så ikke at forglemme.-- Der er ingen husleje.

Erik Kristoffersen havde sammen med Christian Schmidt, Preben Jensen, Ole Jensen og Gunner Sørensen været på Steffensgård ved Kværkeby for at undersøge forholdene der. Det lød alt sammen meget tiltalende, bortset fra at det er lidt langt fra København/Nordsjælland, og som Kurt H. Jensen meget rigtigt pointerede "at det vel stadig er en København/Nordsjælland afd."--

Der var to mere forslag.-- Vagn Jensen foreslog et forsamlingshus i Ågerup, og Hans Hansen havde et sted i Måløv, hvor vi dog var nødt til at medbringe alting til hvert møde.

Alle forslagene afstedkom en livlig debat, hvor adskillige fik fat på mikrofonen for en kommentar. Ebbe Carmel foreslog en hemmelig afstemning vor han sagde nr. 1, var Gildhøjgård, nr. 2, var Ågerup, 3, Kværkeby og 4, Måløv. Det med tallet forvirrede nogle og de skrev kun nummeret i stedet for navnet. Optællingen blev noget af en gyser. 19 stemte for Gildhøjgård, 21 for Kværkeby, 8 for Ågerup og endelig 6 stemmer for Måløv. De fire sedler kun med nummer blev erklæret for ugyldige.

Dermed var sagen så afgjort, og Erik Kristoffersen kun så meddele at næste møde vil blive afholdt onsdag,-- bemærk det er ONSDAG den 11, februar kl. 19^{00}, på adressen Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, 4100 Ringsted. -- På vores hjemmeside www.dvm.dk kan man finde de fleste oplysninger om flytningen.

Afstemnings resultatet var nærmest var et dødt løb, og efter min mening bragte det ikke den afklaring vi har brug for. Flere jeg talte med bagefter udtrykte da også skuffelse og det sidste ord er nok ikke sagt endnu.

Jeg vil lige nævne at Kurt H. Jensen står som kontaktmand til Brøndby kommune hvor han undersøger mulighederne omkring Gildhøjgård. Som tingene har udviklet sig, ses vi under alle omstændigheder i Kværkeby den 11. februar.

Hej så længe!!!

Ole Bredahl Bentzen

"København" er flyttet!!!!

På mødet i Ballerup torsdag den 8/1 2009 blev det efter nogen debat besluttet, at det fremtidige mødested er: ***Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, 4100 Ringsted.***

Samtidig påtog Christian Schmidt-(1730), Gunner Sørensen-(1228) og Erik Kristoffersen-(978) sig opgaven som mødestedstovholdere.

Når du læser dette i bladet, har første møde allerede været afholdt, men de fremtidige møder er planlagt til at finde sted **den 2. ONSDAG** i måneden. Der planlægges således møde **onsdag den 11/3 kl. 19^{00}, onsdag den 8/4 kl. 19^{00}, onsdag den 13/5 o.s.v.**

Det er gruppens opfattelse, at det væsentlige ved klubmøderne er almindelig snak om alt muligt. Samtidig synes vi også, der bør være et lille indlæg om noget, der kan interessere de fleste. Vi vil som sådan forsøge at blande emnerne lidt, idet alle ved at rigtig mange ved en hel masse om

V-901.indd 28 27-01-2009 22:55:56

motorcykler, hvorfor nogle af aftenerne også vil blive emner om disse prægtige køretøjer og de oplevelser, de kan give. MEN vi synes også, det er spændende at høre om andre emner.

Da det hele er foregået i hastigt tempo i sidste øjeblik, har vi endnu ikke et fastlagt program klar, men vi opfordrer til, at alle, der har mulighed for det, holder sig orienteret via klubbens hjemmeside. Samtidig opfordrer vi medlemmer og andre interesserede, der ikke har internetforbindelse, bliver orienteret af klubkammeraterne med internet.

I øvrigt er alle meget velkomne til at kontakte os direkte med ros og ris, gode ideer.

Vi håber selvfølgelig at kunne leve op til de forventninger, som medlemmerne måtte stille. Vi vil gøre vores bedste inden for de rammer, der er mulige.

HUSK i øvrigt at tænke på at tilbyde/aftale fælles transport, herunder også tilbyde plads til ældre medlemmer, som måske ikke er glade for at køre, når det er mørkt.

Kontaktperson vedr. klubmøderne er: Gunner Sørensen, ✆ 5687 1989. mobil 5121 0689 og mailadr. er: motogun@anarki.dk

Referent fra arrangementer er fortsat: Ole Bredahl Bentzen, ✆ 56 28 61 28, mailadr. er: onkelmorfar@os.dk

BEMÆRK

Reserver Store Bededag til MC-tur. Fredag den 8/5 2009 kl. 10^{00} arrangerer gruppen fælles MC-tur på motorcykler fra før 1970. Det er en madpakketur, hvorfor madpakke bedes medbragt

Deltagerne mødes hos Gunner Sørensen, Skovhusvænget 33, 4632 Bjæverskov kl. 10^{00}. Gunner og Marianne m.fl. har lavet en kop kaffe.

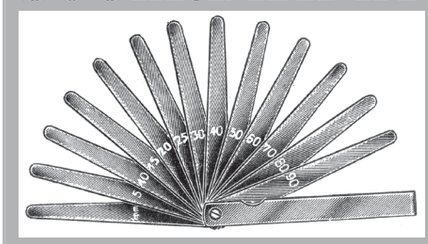
Når den er drukket, køres en hyggetur til Hedelandsbanen, hvor den tidligere meget dygtige motorcykelkører, Arne Nielsen har indbudt til CLASSIC MOTOCROSS i anledning af sin 75 års fødselsdag.

Når vi har spist vores medbragte mad, er vi budt på kaffe og lagkage, hvorefter vi kan nyde lyd og syn af mange klassiske racere og deres kørere.

Af hensyn til arrangementets afvikling bedes tilmelding ske til Gunner senest mandag den 4/5.

P.g.v.
Erik Kristoffersen (978)

SØGERBLADET



Selv færdige tandhjul skal slibes sammen med karborundum. Støjen forsvinder.

Charles Mortensen
Nordborg

For at afvise snavs og oliefingre på glasblæste alu-dele, kan disse med pensel eller børste (tandbørste) behandles med en blanding af bivoks oprørt i opvarmet terpentin, hvorved porerne i materialet lukker sig og overfladen forbliver uplettet.

Fremgangsmåde: straks efter glasblæsning sprøjtes den rene overflade – uden at man tager på den – med silikone.

Bivoks i perlestore stykker røres i varmt vandbad op med terpentin til en passende lind konsistens og påføres derefter emnet.

Peder E. Pedersen (691)

Hvem er deltagerne på dette kursus.

Billedet er indsendt af Villy Poulsen der søger oplysninger.

Villy Poulsen

V-901.indd 29 27-01-2009 22:55:57

Genbrugshjørnet

SØGES / KØBES

Ariel SQ 4 samt diverse del til Ariel.
Har flere ny og brugte Ariel dele til bytte eller salg.
Jørgen Andersen, ✆ 23 72 23 24.
ariel.andersen@ofir.dk

SÆLGES

Zündapp KS 601 årgang 1954, "Den grønne elefant", nymalet og renoveret med nye lejer, hjul, dæk mv.
Pris 73.000 kr. Henning Bach Andersen, Vodskov, ✆ 98 29 36 19.

Triumph 350 twin 3T de luxe 1946, urestaureret med in god stand. Komplet cykel, ej adskildt, på nummerplade hos samme ejer 1959-2004. Motor renoveret i 2008, med bl.a. krumtap. lejer mm.
Poul Møller *(543)*, ✆ 40 41 55 26.

Norton 16H, motornummer 52828/1932, ikke komplet. Cylinder i standard boring med pæne ribber.
Til Big 4 cylindre standard med pæne ribber.
Poul Møller *(543)*, ✆ 40 41 55 26.

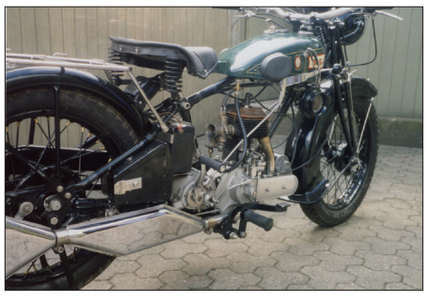
Militær, mindre udtræksbagagebærer til **Nimbus**, sjælden. Kan trækkes ud til ca. 30 cm. Fra 1950'erne.
Pris 350 kr. Poul Jørss *(82)*, ✆ 32 58 53 77.

Motorcyklen, Teori og Praksis, af N. E. Demans Hansen. 560 sider. 1952. Rep. og vedligehold af 25 forskellige mærker AJS, Ariel, DKW, Harley, Indian, Nimbus, Panther, Velocette, Zündapp mm.
Pris 650 kr. Poul Jørss *(82)*, ✆ 32 58 53 77.

Instruktionsbøger mm. til harly-Davidson, Indian, Henderson, SuperX, ACE, Cleveland og Nimbus i gode fotokopier. Rimelige priser.
Poul Jørss *(82)*, ✆ 32 58 53 77.

Nimbus kakkelovnsrør, indsugningsmanifold til karburator til model A, nr. 13-500.
Komplet sæt knastfølgere til nr. 13-300. Stammer og trædeflader er spebet til perfektion (noget af det er fabriksnyt), der er meget sjældne justerbare trædeflader foroven til indsugningsventilerne, der hvor stødstængerne "står". Styrene er også perfekte og nyforniklede. Alt lige til at montere i en nyrenoveret motor før nr. 301.
Komplet sæt knastfølgere med styr, ikke renoveret til 301 - 1252. Kan også bruget på 301 - 500.
Korksvømmere, nylavede, til nr. 13 - 1252. meget fint forarbejdede, og lakerede med en helt speciel benzin-modstandsdygtig lak.
Poul Jørss *(82)*, ✆ 32 58 53 77.

BSA S.30.18, fra 1930. 500 cm³ sideventilet, renoveret 2001, har kørt 6 Skagenløb. Pris 28.000 kr.
Chr. Schmidt *(1730)*, ✆ 57 52 60 81 - 21 64 90 81.

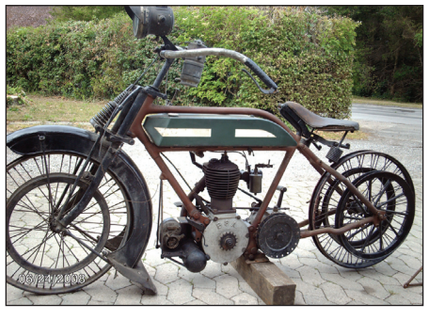


Speedodrev i god stand til montering i gear kassen. Har fået fortalt at det er til AJS.
Flere billeder kan mailes
Jørgen Andersen, ✆ 23 72 23 24. ariel.andersen@ofir.dk

Nikketøjshuse nye 2stk til ???
Kan nogen evt fortælle hvad de er til? Evt.bytte med dele til Ariel.
Jørgen Andersen, ✆ 23 72 23 24. ariel.andersen@ofir.dk

BSA B40 med B44 gearkasse, indregistreret
NEW Impirial, 1929 350ccm, topventil indregistreret.
Victoria Capri 250 ccm, 90% færdig restaurering.
1 stk. **Sidevogn** 50% restaurering.
Jørgen Jacobsen, 449, ✆ 62 61 22 01.

BSA 1915, remtrækker, 550 ccm, 3 gears, utrolig fin, urestauret. Alt er sundt: tank, motor med kompression, alle køleribbe intakt, fælg og bremseskiver frisk og godt, originale trinbrædder i træ med alukant, rigtig kaburator og magnet, bagagebærer med værktøjskasse, karbidlygte, reservedelskatalog. Mangler: bagskærm, bagstativ, forkædekasse, dæk, håndtag.
BSA'en har stået på et loft på Bornholm i mange år.
Poul Jensen, ✆ 55 81 55 31.



Ner-a-car, total renoveret af Erik Møller. Se siderne 8-9 i dette nummer. Kontakt Mads Poulsen, ✆ 40 10 98 98, ✆ 98 13 13 78, madsp@tdc.dk

Konkurrencen 2008

Konkurrencen 2008, udskrevet i VETERANEN 2008, nr. 6 side 14-15 fik flere til svare. Blandt de rigtige blev der trukket lod og vinder blev Ole Ploug Jantzen (1429), til lykke. Bogpræmien er anmeldt på side 12.

Svarene var følgende. Dog er der her skrevet meget mere end krævet for rigtigt svar.

1 Skagenløbet 2008, Hanne Sigsgaard, Maria Sigsgaard, samt Ove Christensen, tre gæve fynboer.
2 Sprite model Musketeer.
Det er Ove Julius på DKW SB 350 1936 fotograferet foran Lysabildskov Camping, men det var ikke spørgsmålet.
3 Helge Nohr Jørgensen, Sorthatvej Bornholm.
4 Bent Sørensen, Rhony X.
5 DISA, prototype med drejeventil.
6 Lasse Horskær, Moto Guzzi Zigolo, 1958.
7 Knud Degnbol.
8 Skovboløbet 2008.
9 Anne-Marie og Aldred Andersen, Alnor, Rudge.
10 Skagenløbet 2007, Poul Suhr.
11 Alsløbet, Klaus Rasmussen, HD Flying Twin 1931.
12 DVM Generalforsamling 2008, Ole Artved.
13 Soppefesten, Hammershøj Viggo Thomadsen og Chr. Wenderby, plakat til Jyllandsløbet 2008.
14 20. april 2008, køretekniskkursus.
15 Rene Friborg Andersen, Følle.
16 En 500 cm³ HD, Mannheim.
17 Indian, Sorthatvej Bornholm.
18 Morsøløbet (Jyllandsløb) 1983, Kresten Kusk, Svend Kusk, H.P. Jensen, Helle Storm Jensen, Lars Sørensen. I sidevognen på Nimbussen sidder Charlotte Kristensen.

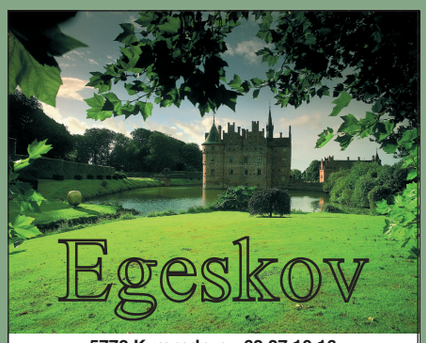
V-901.indd 30 27-01-2009 22:56:03

GRATIS ANNONCER
for klassikere og veteraner

Bringer købere og sælgere sammen
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler
traktorer - redskaber - stationære motorer
reservedele - automobilia - værktøj - litteratur

www.veteranposten.dk



5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.com

Eventyrlige oplevelser
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 8 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heins labyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

JC NIMBUS Aps.

- salg af reservedele
- også postordre
- totalrestaureringer
- stelopretninger
- afprøvning af motor i prøvebænk
- plejlstangsproduktion
- nyfremstilling af reservedele
- nye koblinger og andet til "Kakkelovnsrør"
- nyfremstilling af sidevognsstel med bremse
- nye sidevognskasser på lager
- udsøgt høflig betjening

www.jcnimbus.dk

John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø
✆ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09
Åbningstid 9-17

Specialværksted

Veteranmotorcykler

Alt i maskinarbejde, cylinderboring samt aluminiumssvejsning udføres.

20 års erfaring i reparation af engelske motorcykelmotorer.

Plejlstangslejer, sidetappe osv. laves på eget værksted.

Viggo Thomasen
v. B. & C. Kühl
Mariagervej 153
8920 Randers NV
✆ 86 40 26 88 - 40 82 21 61

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

Åbningstider 10-17

Skærtorsdag - 31. maj:	helligdage og weekends
1. juni - 31. august:	tirsdag - søndag
September:	weekends
Uge 42:	alle dage

Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ **54 44 22 22**
www.motorcykelogradiomuseum.dk

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

Messecenter Herning

Stumpe-marked

Ting & Sager 2009

lørdag den 28/3 8-16
lørdag den 30/10 8-16

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

Specialvækstedet tilbyder

- **cylinderboringer**
- **stempler leveres**
- **foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler**
- **topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin**
- **alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres**
- **løse motorer modtages til hovedrepration**

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering

siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice I/S
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten
Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles
efter mål eller prøve

TankCure tankforsegling

Veteranimporten
Gorm Wæhrens - Liljevej 3 - 7800 Skive
97510016 (efter 16) - 29820010
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

Afsender
Danmarks Veteran Motorcykelklub
Granlunden 30
9310 Vodskov

POST
PP DANMARK
Blad ID-nr. 47817

INVESTER I FORSIKRING TIL DIT VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2007 tilbagebetalt 210 millioner kroner.

PRISEKSEMPLER FOR VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 1.502 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	556 kr.	173 kr.	1.387 kr.	429 kr.
150.000	867 kr.	173 kr.	2.165 kr.	429 kr.
300.000	1.333 kr.	173 kr.	3.331 kr.	429 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle. Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud.

Overskuddet i 2006 udgjorde 13% af den betalte præmie inklusive statsafgift m.m. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.

Kontakt GF-Veteran, hvis du vil være i det gode selskab og få oplyst forsikringsbetingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder

GF FORSIKRING
GF-VETERAN

Lyngby Hovedgade 74
2800 Kgs. lyngby
Tlf. 45 33 14 12
gf-kbhnord@gf-forsikring