VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nr. 6 - December 2008 - 43. årgang

V-806.indd 1 25-11-2008 23:15:46

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
43. årgang - 6. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32 (18-19)
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer/næstformand, henvendelse vedr. medlemsskab
Bent Just Olesen, Ulvshalevej 227,
Ulvshale, 4780 Stege ✆ 55 81 86 17
bent.just.olesen@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Rita Bach, Granlunden 30, 9310 Vodskov ✆ 98 29 35 33
rita.bach@mail.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ✆ 45 87 54 87
veteranekspert @dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Michael Hintz, Toftegaardsvej 103,
7000 Fredericia ✆ 20 94 04 85
webmaster@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN

Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
veteranen@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Peder E. Pedersen, Solskrænten 16, 6310 Broager ✆ 74 44 11 22
bente-peder@stofanet.dk

Fyn
Søren Højmark Jensen, Skelskovvej 37, 5690 Tommerup ✆ 64 76 22 56
shj@ib.sdu.dk

Vestsjælland
Palle Høst Andersen, Grønningen 53, 4220 Korsør ✆ 58 37 44 50
pallehoest@mail.dk

København/Nordsjælland
Ole Bredahl Bentzen, Kærvej 7, 4652 Hårlev ✆ 56 28 61 28
onkelmorfar@os.dk

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: Arne Kristensen klar til årets Egeskovløb.
Foto: Gorm Wæhrens.

Grafisk produktion: Skive Offset Aps, ✆ 97 58 12 11.

På den anden side...

Lys forude

Året går på held og manges forsikringer står på standby. Hvorfor? En god bekendt ændrer dette ved at forsikre et sted, hvor det er tilladt at køre hele året. Selv var jeg åbenbart i en vildfarelse om, at jeg måtte køre hele året, da dog uden kørekasko i den kolde tid af året. Men netop den kolde tid er ikke lukket land for motorcykler med meter høje snedriver og permafrostlignende tilstande. Så hvorfor ikke undersøge muligheden for at kunne nyde den grønne vinter vi har i Danmark.

Et medlem tager i dette blad skridt til en debat om forsikring og om muligheden for at se anderledes på det.

Generalforsamlingen gav anledning til mange gode betragtninger og oplysninger. Bl. a. at der tidligere i klubbens historie er stillet 10.000 kr. til rådighed for de der ville inddrage de klassiske motorcykler! Ja - lige vand i mine ører. Vi skal kigge både frem og tilbage.

Aldrig har der været så mange veteranmotorcykler til salg og de bliver ikke alle solgt samme dag de annonceres. Derfor er det også vigtigt at udvide interessekredsen omkring veteranmotorcykler. De skulle jo nødigt ende i udlandet alle sammen. Se forøvrigt andetsteds i bladet medlems betragtninger om, hvordan vi måske kan sikre dem som danekræs.

Glæd jer til hjemmesiden - nye tiltag er på vej ved rent genbrug af tidligere webmaster - og det tegner rigtig godt.

Så er det blot at læne dig tilbage og nyde de sidste dage i året - så lad værkstedet vente til 2. nytårsdag!

Tak for alt hvad der er tilgået i årets løb, for Ole Artveds varme ord på generalforsamlingen.

En glædelig jul og et godt nytår ønskes alle med håbet om mange dejlige timer med sorte fingre og sus i det hår vi har tilbage.

Gorm Wæhrens, redaktør

Et dejligt billede fra dengang Harley-Davidson og andre mærke ikke var kopiprodukter til købs for Euro. Hvem har oplysninger om tid og sted? Venligst indsendt af Michael Thygesen.

V-806.indd 2 25-11-2008 23:15:49

Formandens spalter

"Vi er godt nok heldige i DVM !"

Da vi ved generalforsamlingen var kommet til punktet "Eventuelt" var jeg ret tæt på at kaste nogle af mine tanker ud til debat blandt deltagerne. Jeg blev dog heldigvis opmærksom på at vi nærmede os det annoncerede tidspunkt for frokosten, så jeg valgte at tie.

Det jeg har tænkt en del over i den sidste tid, er ansporet af en ret heftig læserbrev-debat i vor søsterklub DVK, Dansk Veteranbil Klub, samt egne oplevelser ved det store stumpemarked i Mannheim.

Læserbrevene i DVK's medlemsblad har igennem det sidste halve år hovedsageligt drejet sig om køretøjernes originalitet eller mangel på samme. Der er 2 modpoler i den debat:

Nogle vil gerne have at replikaer og Hot Rods skal kunne deltage i klubbens aktiviteter på lige fod med originale køretøjer.

Andre vil gerne have at klubbens aktiviteter er for originale køretøjer.

Ved markedet i Mannheim havde en hollandsk forhandler flere eksemplarer af en "gammel" motorcykel, der i annonceringen er beskrevet som: "Timeless, repro, Model HD 1910, 500cc, 1cyl aiv, concours, Euro 14.995.

Motorcyklerne er kopier af Harley-Davidson 1910 men er ikke forsynet med transfers eller andet der misbruger Harley-Davidsons registrerede varemærker. End ikke i krumtaphuset er der støbt firmanavn og poduktionssted.

Vi var en del aldrende DVM medlemmer, der stod og kiggede på disse helt fabriksnye cykler – alle var enige om at det var fantastisk flot arbejde men – "det var jo ikke en rigtig veteranmotorcykel" som den lækre originale Harley-Davidson 1910, der stod lige ved siden af: falmet grå i lakken, slidte stafferinger og fantastisk patina på motor- og nikkeldele. Se det var jo en rigtig helt urestaureret original vi stod og savlede over – lige indtil en af de hollandske sælgere oplyste, at den da også var fremstillet i 2007. Fnys! Et falsum!

Vi var selvfølgelig meget muntre over at vi kunne "snydes" så let, men bagefter gik snakken - UHA - UHA - hvad gør vi hvis der er et medlem eller en gæst, der stiller op til et DVM-løb med sådan én ??

Her kommer vi så til hvad min holdning er, og som jeg har indikeret i overskriften, "Vi er godt nok heldige i DVM" for jeg mener vi har taget stilling, dels i vores vedtægter og især i vores løbsreglement.

Citat fra løbsreglementets punkt 6. Udrustning: *"- at bevare de gamle motorcykler i så tæt på original stand det er praktisk muligt, samt derudover i DVM's arrangementer at have mulighed for at udelukke nyproducerede rene kopiprodukter eller fantasimotorcykler, der aldrig har eksisteret men blot er sammensat af komponenter fra forskellige veteranmotorcykler."* Citat slut.

Det jeg dog kan frygte er, at en sælger af en kopi-motorcykel bevidst kunne komme til at glemme at fortælle køberen at det ikke er en original – det vil være rigtigt ærgerligt hvis vi til et løb skal afvise en motorcykel med en helt uvidende ejer.

Jeg synes vi skylder at vise motorcykelhistorien, og for den sags skyld også vores efterkommere, respekt ved at efterleve disse regler.

Med min holdning vil jeg høre til blandt de, der af nogle andre betegnes hellige – det er jeg glad for.

Lars Klitgaard

Indhold

2 På den anden side
3 Formandens spalter
4 Formandens beretning 2008
5 Generalforsamling 2008
7 MC hyggetur
8 *1200 - en udemærket traktor*
Arne Kristensen, Ringkøbing
13 Løbsstatestik
13 Det bedste løb!
14 Konkurrencen 2008
16 Henderson 1924
18 Husqvarna fabriksmuseum
20 Mangelfuld påklædning
21 Poul Felix Høst Schmidt
21 Klubnyt
22 Køreveste kan købes nu!
22 Nye medlemmer
23 Forsikring for Veteran Motorcykler
23 Kommentarer udbedes
23 Skagenløbet 2009
24 Løbs- og aktivitetskalender
24 Natløbet 2008
25 Landet Rundt
29 Søgerbladet
30 Genbrugshjørnet

V-806.indd 3 25-11-2008 23:15:50

Formandens beretning 2008

Hovedpunkterne i beretningen for det forløbne år er:

Klubbens udvikling
Bestyrelsens aktiviteter
Bestyrelsens møder

Klubbens udvikling 2007 - 2008:

1237 medlemmer.
32 har meldt sig ud.
29 har meldt sig ind.

De seneste 12 måneder har vi desværre, grundet dødsfald, måttet tage afsked med følgende 17 medlemmer:

411 Niels Hardy Jensen
430 Bruno Christensen
434 Olav Elkjær
444 Johannes Madsen
451 Aage Andersen
493 Henning Andersen
829 Bent Fuglsang Pedersen
1055 Bent Andersen
1111 Erik Jensen
1206 Tage Olsen
1220 Ove Andersen
1326 Kristian Priergaard
1654 Tor Haugo
1662 Helge Nielsen
1686 Jeppe Foged
1743 Torben Jensen
1816 Stig Andersen

Æret være deres minde.

Bestyrelsens aktiviteter:

Når der skal ses tilbage på det forløbne års bestyrelsesaktiviteter er der 3 ting der træder mere frem end andet. Ved generalforsamlingen i 2007 blev vi pålagt at have fokus på:

Medlemsundersøgelse
Sikkerhedsveste
Venstre sidevogn

Spørgsmålene til medlemsundersøgelsen blev til gennem et par høringsrunder indenfor bestyrelsen således at vi, efter bedste evne, fik formuleret spørgsmålene neutralt – der skulle ikke i spørgsmålene være taget stilling til hvilket svar der var ønsket.

Spørgeskemaet var trykt i Veteranen medio april, var på vores hjemmeside og der blev også udleveret kopier ved en del af de lokale mødeaftener.

Resultatet af undersøgelsen blev offentliggjort i Veteranen medio august.

166 valgte at svare hvilket er 13 % af medlemmerne.

Vi havde selvfølgelig håbet på en større deltagelse men er glade for de ret klare meldinger der kan udledes af de svar der kom:

Der skal ikke ændres ved de gældende indmeldelsesbetingelser

Der skal ikke ændres på aldersgrænser for motorcykler ved eksisterende løb

Der er et flertal der gerne vil kunne deltage i nye løb sammen med – eller på nyere motorcykler.

Sikkerhedsveste:

Der har været kontakt til en stor del af de danske firmaer der markedsfører sikkerhedsveste.

Vi har haft helt klare krav om at:
- kvaliteten skal være god da det ikke kun er til kortvarig brug
- den skal lukkes ved hjælp af en lynlås
- der skal være trykt DVM logo på
- der skal være størrelser så også "voksne mænd" kan lukke den
- prisen skal holdes i nærheden af 100 kr.

Vi mener at have fundet en leverandør der kan opfylde kravene og der er ordret 300 styk i størrelse XL og 200 i størrelse XXL. Levering forventes i december måned.

Der vil blive 2 muligheder for at anskaffe sig en vest: Afhentning samt betaling af kr. 100,-ved lokalmøderne eller tilsendt med post mod forudbetaling af kr. 100,- plus porto.

Venstre sidevogn:

I januar havde jeg, med Erik Kristoffersen som fantastisk kyndig konsulent, et møde med formanden for Motorhistorisk Samråd vedrørende en officiel henvendelse til myndighederne.

Trods flere breve og rykkere til Færdselsstyrelsen er vi desværre ikke kommet nærmere en løsning ad den vej.

Kampen fortsættes idet vi nu vil kontakte Justitsministeriet med det mål at få ændret paragraffen i færdselsloven således at Færdselsstyrelsen gives mulighed for at dispensere for køretøjer fra før 1955.

Bestyrelsens møder:

Bestyrelsen har været samlet til i alt 4 møder rundt i landet.

Der har vi, udover de omtalte hovedaktiviteter, behandlet klubbens drift, økonomi og løbsaktiviteter samt behandlet henvendelser fra medlemmer.

Jeg har nu været " i lære som" formand i et år og vil gerne takke den øvrige, og meget erfarne, bestyrelse for god og venlig hjælp.

Lars Klitgaard

Kulturhuset i Korsør, en flot ramme for generalforsamlingen..

V-806.indd 4 25-11-2008 23:15:55

Generalforsamling 2008

Lørdag den 25. oktober 2008 i Korsør.

Velkomst

Formanden Lars Klitgård bød forsamlingen velkommen, og takkede Palle Høst for hjælp med hensyn til lån af de udmærkede lokaler i Korsørs Kulturhus.

Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Erik Kristoffersen (EK) 978,der blev valgt med akklamation.

Han takkede for valget, konstaterede generalforsamlingen lovlig, og foretog optælling af de fremmødte, samt valg af stemmetællere. EK overgav herefter ordet til formanden for aflæggelse af beretningen.

Formanden beretning

Beretningen er gengivet andet sted i bladet. Der var ikke umiddelbart kommentarer. Der blev henvist til eventuelt.

Udvalgsberetninger:

Sportsafdelingen Lars Sørensen. Vi har afholdt de 5 faste løb med god tilslutning.

Der er fra Viggo Tomasens familie givet en Minde- Vandrepokal som der fremover køres om i Jyllandsløbet. Den skal tildeles ældste deltager med færrest straffepoint.

LS fortalte at 350 medlemmer har deltaget i klubbens 5 løb, og at vi har haft 30 udenlandske gæster.

LS takkede de mange officials der har hjulpet, og uden hvis hjælp vi ikke kunne dyrke vores sport.

Sekretær Rita Bach beretter, at der stadig er problemer med P & T's behandling af vores bladudsendelse, bortkomne blade og for sen udsendelse. Det kniber også med den fornødne service hos den Danske bank, hvor vi har Netbank for kontingentopkrævningen.

Webmaster Henning Karstensen, der ønsker at træde tilbage som bestyrelsesmedlem, takkede for mange gode medlemstilkendegivelser i den tid han har fungeret, og ønskede sin efterfølger held og lykke fremover. HK har overgivet klubbens videobåndsamling til arkivaren Leif Obbekær.

Arkivar Leif Obbekær er også er vor repræsentant i Motorhistorisk samråd. LO prøver at gruppere videosamlingen, og derefter tilsende de enkelte DVM afdelinger en liste, så materialet kan benyttes ved klubaftener.

LO har som vor repræsentant i Mhs. deltaget i møderne og bliver der orienteret om klubbernes forsikringsforhold og Mhs`s kontakt til myndighederne, bl.a. den fortsatte diskussion vedr. venstregående sidevogne.

Veteranekspert Kurt Jensen forsøger at hjælpe medlemmer med prissætning. Arbejder med bestilling af reflekterende køreveste m. klublogo. Der er bestilt 500 stk.

Vil prøve om det er muligt at udsende MC register på grundlag

V-806.indd 5 25-11-2008 23:16:01

af Rita Bach´s medlemsregister og en kupon i Veteranen.

"Veteranen" Redaktør Gorm Wæhrens. GW udtaler stor ros til områdereferenterne for godt samarbejde og mange gode artikler i det første år af hans redaktørtid.

GW fortæller at den tynde papirkvalitet er valgt for at spare porto.

Et medlem fortæller at der er en gruppe trykkerier der har sluttet sig sammen og derved opnår en grupperabat på forsendelse – det ville GW meget gerne undersøge.

5. Kasserer Bent Just Olesen gennemgik det udsendte regnskab, og påpegede at trykning og udsendelsen af Veteranen har fået et alvorligt "hak" opad, men det er ting vi må acceptere.

Regnskabet blev som vanligt godkendt med akklamation.

Indkomne forslag - det indkomne forslag blev ikke godkendt.

Kommende arrangementer:

Lars Sørensen fortalte at vi har fået løbsledere til vore fem faste løb. Han skal prøve at skaffe en ny hovedsponsor til Skagenløbet. Han håber på et godt resultat da man ellers må forudse en kraftig stigning på deltagergebyret.

Valg til bestyrelsen:

Kasserer Bent Just Olesen genvalgt
Sportsleder Lars Sørensen -
Veteranekspert Kurt Jensen -
Webmaster Henning Karstensen ønskede ikke genvalg.

Michael Hintz (1275) blev nyvalgt

uden modkandidater, MH er EDB mand og har tidligere oprettet vores Webside og været behjælpelig ved oprettelse af vore Edb-programmer. Vi ser frem til hans indsats bl.a. med MC register og medlemsliste

Bestyrelses-suppleanter: Ole Jensen (137), Erik Kristoffersen (978)

Revisorer: nyvalg Egon Nielsen (1354), nyvalg Otto Lassen (382).

Revisor suppleanter: nyvalg 1. Thorkild Ibsgård (1046), nyvalg 2. Skjold Pagh (1235)

Eventuelt: Svend Erik Holm (211) meddelte at Fladtankerløbet afholdes 5. juli 2009.

Palle Høst (1594) beder DVM-medlemmer tilsluttet Vestsjællands afd. om at møde i næste måned for tilrettelæggelse af den kommende sæsons aktiviteter.
PH meddeler samtidig, at man har en parallel afd. VMV i Korsør for nyere MC. på 275 medlemmer.

Ole Artved (782) håber at det kan føre til en medlemstilgang til DVM.

Niels E. Sørensen (517) "Slagter Niels" søger en præcisering af kriteriet for optagelse i DVM på "lånt" cykel – Sportsleder Lars Sørensen præciserer at der for et nyt medlem skal være en real mulighed for at benytte den "lånte" cykel.

Johnny Christensen (1216) rejser endnu engang problemet vedr. brug af cykelcomputer ved vore løb.
Lars Sørensen præciserer at det naturligvis ikke er o.k. Han vil dog ikke være politibetjent, men appellerer til velanstændighed og moral.

Formand Lars Klitgård takkede afgående bestyrelsesmedlemmer for deres indsats, og bød de nye velkommen.

P.S. Der er 20.- kr. rabat for DVM medlemmer på entreen til MC udstillingen på Kunstindustrimuseet Kbh. der varer fra 27. november 2008 til 15. marts 2009

Dirigenten Erik Kristoffersen takkede for god ro og orden, og bød deltagerne til spisningen.

Referent: Palle Buus

V-806.indd 6 25-11-2008 23:16:07

MC hyggetur

En lille beretning om en ikke DVM tur men med deltagelse af mange DVM'er.

Tekst og foto: Margit Holm, 2018

Bendt Secher og Bent Sørensen havde inviteret til en hyggetur 21/9 med start på gården Ruhøjvej kl. 10^{00}.

Vejret var nærmest sommerligt. Da vi ankom, var flaget hejst og motorcyklerne ankom i en lind strøm, og gårdspladsen blev snart fyldt op. Herefter blev der budt på kaffe og en lille en til halsen. En flot ung mand fyldte 14 år og fødsesdagssangen blev sunget.

Rutens første stop var ved Mariager – Dania – for en kort benstrækker. Herefter videre over Hadsundbroen og langs Mariagerfjord mod vest til Stinesminde, hvor arrangørerne (læs: Annalisa) havde smurt stor mængde af de lækreste franskbrødsmadder. De blev indtaget sammen med dejlig kaffe. Herefter gik turen ad smalle grus/skovveje forbi Høllet og videre til Bramslev Bakker, hvor benene igen lige skulle strækkes, og hvor vi oppe fra parkeringspladsen havde den smukkeste udsigt over Mariager Fjord. Bent Sørensen ledte os nu gennem Hobro ud mod Fyrkat. Fra Fyrkat kendte Bent en smutvej (den lokale spritrute) over mod Onsild og herefter videre frem mod Klejtrup Søkro, hvor vi vist ifølge servitricen kom ca. ½ time senere end beregnet. Her blev vi på det dejligste beværtet med lokal mad i store mængder til små penge – ingen gik sultne derfra. Der var ca. 30 til spisningen. '

En stor tak til arrangørerne for denne skønne MC hyggetur.

SHIPPING.DK

Godt tunet motor- & bådlogistik og en personlig service, der ikke er sat på cruise control. Priser der er til at forstå og betale, uanset om det skal med skib, kurer eller fly. Vi dækker både De Britiske Øer og Nordamerika.

Mere information findes på vores hjemmeside www.shipping.dk under Oversø spedition, motor- & bådlogistik. Her finder du også mulighed for at bede om priser med mere, ellers giv Michael eller Thomas et ring på 5665 0006.

V-806.indd 7 25-11-2008 23:16:10

MÅNEDENS PORTRÆT

1200 - en udemærket traktor!

Arne Kristensen Ringkøbing

Tekst og foto: Gorm Wæhrens, redaktør

Det kan godt være den skal sælges!

En måned efter Sct. Hans havde vi sat hinanden stævne i Smedegade i Ringkøbing. Det er en måned efter asparges-sæsonen 1/4-23/6, som Arne nyder meget.

Mette Øllgaard har lavet kaffe. Hun fortæller, at hendes far Øllgaard havde et cykelværksted i Strellev uden for Ølgod. Han havde tidligt set mulighederne i motorcykler. Da Mettes forældre blev gift i 1926 byggede han til, så der var plads til motorcyklerne. Der kom folk fra hele landet hertil.

Der var gode motorcykler i Vestjylland, bl.a. fodermestermodellen BSA, BSA M20 var solid, og der var næsten ingen forhandlere.

"Mand o' æ' klit" solgte meget langs havet. Mette fortsætter med at fortælle, at hendes far var først med køleskab, gaskomfur hvori han indbyggede elektrode tænding, oliefyr og fjernsyn.

Arne kommer fra en landbofamilie i Hjedding, hvor landets første andelsmejeri forøvrigt ligger. Han kom i lære som motorcykelmekaniker hos Øllgaard.

Det var næsten umuligt at få lærerplads som mekaniker, men det lykkedes, fortæller Arne.

Arne fik motorcykel i 1952

Arnes første motorcykel blev en AJS, 1929 til 600 kr., købt ved ostehandleren i Ølgod. Inkluderet i handlen var ½ gorgonzola. Det var en ost, der var lige kommet frem. AJS'en blev gjort køreklar og blev indregistreret.

Det var ved den tid, hvor de første styrthjælme kom frem. Øllgaard sagde til Arne, der jo var lærling og værkstedets Benjamin:

Kan vi lave en handel? Hvad med en styrthjelm? Hvis du får en styrthjelm, så må jeg så sætte reklamer på?

Arne var lidt luren, for Øllgaard var konservativ og replicerede:

Ingen valgreklamer! Og sådan blev det - en MC-transfers kom på.

Bremser er det så som så med.

V-806.indd 8 25-11-2008 23:16:18

Styrthjælmen virker

Søndag morgen på fisketur stod jeg ret på hovedet. Et leje i forhjulet blokerede og jeg stod af, fortæller Arne.

Det fik jeg lavet med gevind i kugleskålen, drejede nav ud og faste kugle-lejer kom i med en røraksel imellem. Det var på Vesuv drejebænken. Den gang skulle vi lave det hele selv.

Det var en alsidig forretning Arne var lærling i. De solgte også tobak, toiletartikler og slik.

Arne færdiguddannet i 1956

De tre første år af lærertiden var Arne hos Øllgaard. Derefter 1 år på bilværksted i Ølgod med Ferguson og Standard Vanguard som speciale.

Herefter var Arne færdiguddannet som automobilmekaniker med MC som speciale.

Biler er ikke lige mig, men det skulle til, for motorcykelmekaniker var ikke en uddannelse dengang, fortæller Arne.

Efter Arne rejste fra Øllgaard kom Toyota til som bilmærke.

Godt og skidt

I lærertiden fik Arne fået et indgående kendskab til mange motorcykler, mærker, modeller, svagheder og styrker.

Da jeg var i lære var en halvtoppet Harley toppen og det andet noget skidt.

Dem vi havde kørende var så forkørt og der var ej råd til at få dem gjort i stand så det kunne komme til at køre godt.

Mange udvælger et had eller kærlighedsforhold til et mærke. Toppen er Goldstar og jeg fandt en 1939'er Goldstar. Jeg var jo i lærer hos en BSA-forhandler!

De gamle HD'er var en større udfordring for en håndværker som mig. De der kørte her på Vestkysten var jo ringe og folk havde ikke råd til at få dem repareret. Bare de lige kunne køre rundt. En købte en ekstra til reservedele. Praktisk - for så havde han en at tage reservedele af. Praktisk - for det der er slidt på den ene er også slidt på den anden!

Her en række udsagn:

Alle modeller havde skavanker.

Sunbeam med kardan noget skrammel.

Brough-Superior: stor og voldsomt dyr - samler objekt.

En 1000 halvtopper kan følge en 1200 sideventilet. 1200 har kræfter til en sidevogn. Indian 1200 er ej noget at skrive hjem om.

SuperX noget skrammel med for lidt gods. Kan for meget i forhold til gods i stellet. Motorbolte for klejnt. Ingen kører på dem. En hurtig cykel.

Det gamle er noget skrammel. Alt det gamle skal ses efter hele tiden. Noget er ringere som andet.

Arne viser i sin samling af motorcykler sine BSA'er frem og fortæller:

Min BSA Silver Star står originalt, er mekanisk i orden. Motor svinet til i jord, men mangler ej en bolt. Alt i standard. Den bedste model er 1939'eren.

Oppe i 50'erne kom MC'erne ud og knallerterne ind.

Jeg har fornøjelsen ved at lave det og kan ej skille mig af med det, slutter Arne.

Ringkøbing

Arne kom til Ringkøbing som svend og startede for sig selv i en gammel landbrugslade. Efter 2 år blev det til adressen i Smedegade. Her byggede Arne til i 60'eren. Først skulle der ryddes op for Nimbus'er. 50 kr./stk. for hele Nimbus - de skulle væk. De sidste blev hugget op, bl.a. en 1935'er

- Det er godt der blev hugget så mange Nimbusser, slutter Arne.

Det begyndte med Puch, hvor nærmeste forhandler var i Esbjerg. Der var behov for én i Ringkøbing. De havde den største andel i forhold til markedet. Reservedelssortimentet var til fornuftige priser, så det uoriginale var der ikke nogen der skænkede en tanke.

BSA - et godt mærke.

Medio 50'erne kom den blæsekølede Puch, der ikke var markedets billigste. 2 gears-modellen med madkasseudstødning var en MC værdig.

Arne har stadig originale dele på hylderne og sælger i ny og næ lidt stumper herfra.

Staldtips

Arne har aldrig problemer med strøm. Det tredie kul er væk og Boschs lille spændingsrelæ justerer efter behovet for strøm. Det er en bedre løsning end

Masser af gode Puch stumper og andet godt.

V-806.indd 9 25-11-2008 23:16:31

det originale tilbagestrømsrelæ, der kan give overladning og syre der kan flyde over i batteriet.

Jeg vil ikke have elektronik på. Spændingsrelæ justerer at der altid er strøm.

Til gearkassen: grafitpulver, lidt motorolie og konsistensfedt, struktur som mayonnaise - så tyndt at det kan falde ned igen.

Jeg har kørt 20 år med min Harley-Davidson og den får lige en næsefuld oveni. Jeg tager en overskåret cykelpumpe, vend læderet - en påfyldningspumpe!

Grafitpulver købt i Mannheim og den cykelpumpe. Så kør' gearkassen!

Orientering

Arne kørte en del orientering i bil, senere på MC.

Når det er mørkt kørte vi lidt stærkere, vi kunne jo se på lys om der kommer andre, og ingen børn er ude at rende på det tidspunkt.

Jeg begyndte på MC midt i 50'erne, en klasse for MC og biler. Jeg har været både kører og observatør og vundet flere gange.

Masser af rallyplader.

Første Skagenløb i 1980

Interessen havde været der i mange år og min første veteran blev en Harley-Davidson 500cc 1930, som nogle knægte kom slæbende med en aften og spurgte om jeg ville give 300 kr. for, fortæller Arne.

Et år var der en svensker på en topventilet 500 cc Harley med på Rally-Skagen. 2 år derefter blev det til en 1200, en udemærket traktor, som Arne udtrykker det.

Mange tror de skal have en 1200 Harley til Skagenløb. Når vi ser hvad andre kører det ene år efter det andet, så beundrer jeg tandlægen og Kaj.

Mange præmier

Arne har kørt med i rigtig mange løb, bl.a. Skagenløb. Han var ikke med det år hans kone var syg og døde. Da han selv var syg blev det heller til Skagenløbet det år. Det var det år, hvor Kalle kørte på Arnes 500 og ofte skruede med koblingen - den drillede ham.

Kalle og Arne har dannet par på Skagen løbet i mange år. Hvem kender ikke de to med Kalle som den solide observatør i sidevognen.

Et år på Egeskov fulgte Kalles søster efter os på Nimbus og hun vandt præmie.

Løbsnummer 111 med Kalle og Arne netop ankommet il Horsens 2008.

V-806.indd 10 25-11-2008 23:16:49

De andre bliver for skrappe og vi andre for ringe!

Da Mette og Arne flyttede sammen for nogle år siden, da vidste hun hvor skabet skulle stå. Altså skabet med pokalerne, for det rykkede ud af stuen og op på loftet.

Det var alt for mange at have i stuen, fortæller hun.

Har lavet Jyllandsløbet 2 gange

Arne har selv arrangeret flere løb, således Jyllandsløbet 2 gange.

Spørg hellere folk en gang for meget om I må køre forbi på ruten, er Arnes råd som apropos til årets Jyllandsløb, hvor en bonde fjernede klippetangen og blokkerede vejen med sin pickup.

Sådan kunne det også være gået på Holmsland, hvor der skulle nogen snak til at få lov at køre forbi en gård. Faderen på gården synes ikke om det larm, men konen og børnene fik ham overtalt, da Arne var der anden gang.

Hvordan gik det så?, var spørgsmålet efter løbet.

- Ikke så godt - for far fik ikke sin middagssøvn - han var så interesseret i de gamle motorcykler!

Gode tips og råd til et godt løb

Det er i orden et løb er svært, men man må ikke "røve" folk!

Rutekontrol skal kontrollere om du har kørt den rette rute.

Tidskontrol skal kontrollere om tiden er rigtig.

Ej være bekendt at køre inde i København på det gamle skrammel. Færdselssikkerheden ej bygget til de cykler i København.

Giv lidt mindre i sponsorat så vi kan blive fri for at skulle gennem Odense, Aalborg, København. Fri os for det. Jeg har sendt seddel til løbsledelsen.

Når vi nu skal ind så kan ved den sidste rutekontrol stå: sidste inden pause.

Fladtankerløbet burde være for remtrækkere.

Vojens og speedway

Speedway er sjovt og larmende, fortæller Mette, *Arne ser alt i TV.*

De har netop været på Vojens Speedwaystadion med billetter Arne har fået i fødselsdagsgave.

Det er bedre at følge med i TV. Jeg bruger højttalerne og i den larm er det svært at følge med i.

Vi havde plads ved startsnoren og var også i ryttergården. Når man er der kan farten bedre fornemmes.

Vi sad modsat storskærmen og kunne derfor ikke følge så godt med i hvem der førte.

Ej på akkord med sikkerhed

Vi skal ej gå på akkord med sikkerhed. Undrer mig de gamle hjælme går igennem startkontrol.

Vi kan ej regne med mærkerne. Engang typegodkendelse herhjemme og samtidig EU-godkendelse også er gangbar.

Morgan er jeg pjattet med.

Håndværk ej sammenligne med en der kører i Mercedes. Interesseret i mekanik og håndværk.

Jeg mangler ikke noget at lave

Lysestager til kirken i messing har også været over Arnes drejebænk. En tap ned i stolerækken, og en krans med vand til blomsterne.

Arne er med i smedelaug ved Bundsbæk Mølle. Her smedes een gang om ugen.

Desuden går han en del på jagt fra gården udenfor Ringkøbing.

Fiskeri er dejligt, især sild på stang.

Jeg sælger min BSA 1917, har mistet modet på den, bremser ej bedre på den end er. Halvautomatgearet virker godt.

Arne er forøvrigt klar til endnu en tur til Mannheim, som han arrangerer bustur til sammen med Evald Henneberg.

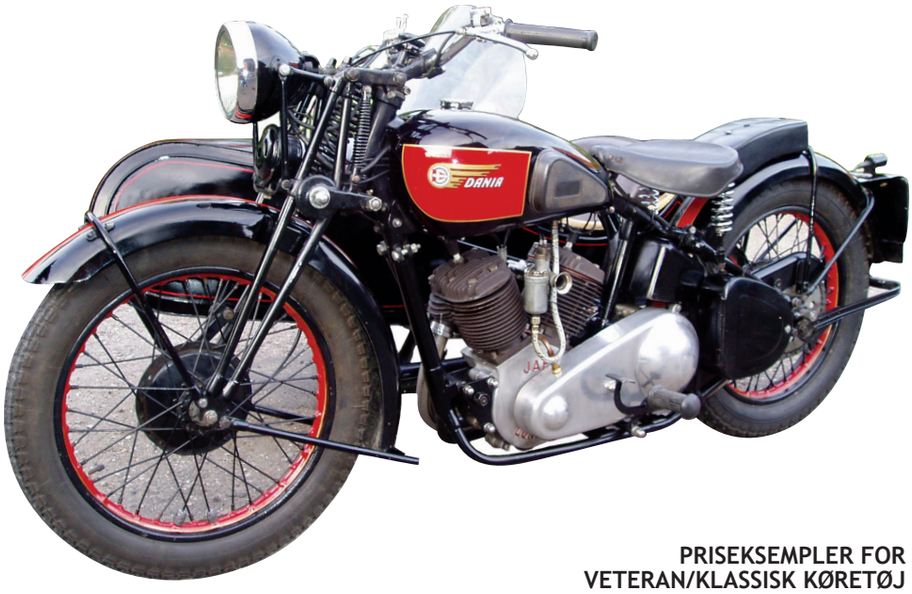
Jeg mangler ej noget at lave.

Arne skridter 1200'eren af - alt er klar til årets Egeskov, hvor det blev til en førsteplads.

V-806.indd 11 25-11-2008 23:16:56

INVESTER I FORSIKRING TIL DIT VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2007 tilbagebetalt 210 millioner kroner.



PRISEKSEMPLER FOR VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 1.502 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	556 kr.	173 kr.	1.387 kr.	429 kr.
150.000	867 kr.	173 kr.	2.165 kr.	429 kr.
300.000	1.333 kr.	173 kr.	3.331 kr.	429 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle. Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud.

Overskuddet i 2006 udgjorde 13% af den betalte præmie inklusive statsafgift m.m. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.

Kontakt GF-Veteran, hvis du vil være i det gode selskab og få oplyst forsikringsbetingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder

GF FORSIKRING
GF-VETERAN

Lyngby Hovedgade 74
2800 Kgs. lyngby
Tlf. 45 33 14 12
gf-kbhnord@gf-forsikring

V-806.indd 12 25-11-2008 23:16:57

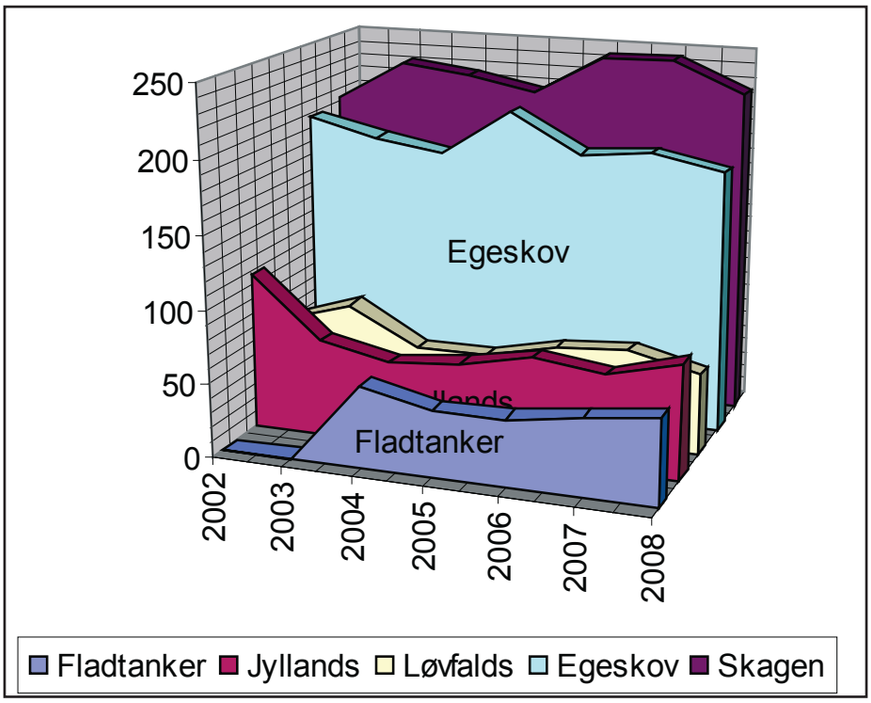
Løbsstatestik

Af Lars Sørensen, løbsleder

De sidste par år har jeg samlet oplysninger om hvor mange der har deltaget i vores løb og dermed også hvem som har kørt et løb eller flere løb. Grunden til at jeg begyndte var snakken om at medlemstallet daler, men det kan vi ikke se på vores løb, hvor deltager antallet ligge fast eller svinger meget lidt.

I det nedenstående skema kan deltager antallet ses. Det skal bemærkes at det er det tilmeldte antal som er opført og ikke dem som gennemfører eller ikke møde op på dagen. Der har i alt være ca. 350 medlemmer ude at kører et af vores 5 løb, her er evt. medlemmer som har været passagerer ikke talt med. Det er ca. 1/3 af samtlige medlemmer, dertil kommer så dem der har været aktive som officials, men ikke kørt løb. Vi har haft ca. 30 gæste deltager, det vil sige gæster fra udlandet eller dansker som ikke er medlem af DVM.

	Skagen løbet	Jyllands løbet	Fladtanker løbet	Egeskov løbet	Løvfalds løbet
2002	203	108	-	197	62
2003	232	66	-	186	77
2004	225	56	56	179	51
2005	216	61	46	211	52
2006	244	71	46	185	62
2007	245	65	53	189	66
2008	224	78	59	180	55



I år har det været 2 medlemmer som har deltaget i samtlige løb og 11 som har deltaget i 4 løb, 32 der har deltaget i 3 løb, 109 som har deltaget i 2 løb og 213 som har kørt 1 løb.

Jeg har også kigget på hvor deltagerne bor og det er således at ca. 50% af medlemmer bor vest for Lillebælt, ca. 20% bor mellem Lillebælt og Storebælt og de sidste 30% bor øst for Storebælt.

Sådan er fordelingen også på løbene, med undtagelse af Jyllands- og Løvfaldsløbet som er meget lokale. Der har dog deltaget 7 sjællændere på Jyllandsløbet og 8 jyder på Løvfaldsløbet.

Det er fuldstændig lige meget om man kører et eller mange løb, bare man har haft en god oplevelse.

Det bedste løb!

- Jeg vil ikke sætte en finger på at det *er det bedste løb. Vi kører forskellige cykler og vejret er meget afgørende,* fortæller Christian Schmidt der sammen med Edith har kørt samtlige løb i år.

Vi har gerne ville prøve alle løbene, også Jyllands-løbet, der manglede, da det ofte falder sammen med Skovboløbet. Da vi er pensionister har vi ferie hele tiden. Det var fantastisk vejr, dejligt område, nemt med færgen derover, bare ringe og booke ind, da vi ikke har telt med på motorcyklen.

Min første var en BSA M20'er inden jeg mødte Edith, derefter Nimbus indtil det blev bil. Først i 1999 fik vi vores første gamle motorcykel og kørte første Skagen i 2001, halvvejen på opsamlervogn. Vi har: BSA 1923, Slooper 1931, Imperie Star 38. Vi møder kun glade mennesker hvor vi kommer, de andre kører vi uden om.

På billedet er Christian på vej til Fuglsøcentret, centrum for årets Jyllandsløb.

Foto: Margit Holm. Tekst: gtw.

Konkurrencen 2008

Svar finder du i VETERANEN årgang 2008 eller ved brug af sund fornuft.

Send dit nummer og tilhørende svar på den ene eller anden måde til redaktøren inden næste deadline.

Du deltager da i konkurrencen om bogpræmier.

Tak til de mange fotografer.

red.

1. Hvilket løb og hvad hedder de tre generationer?

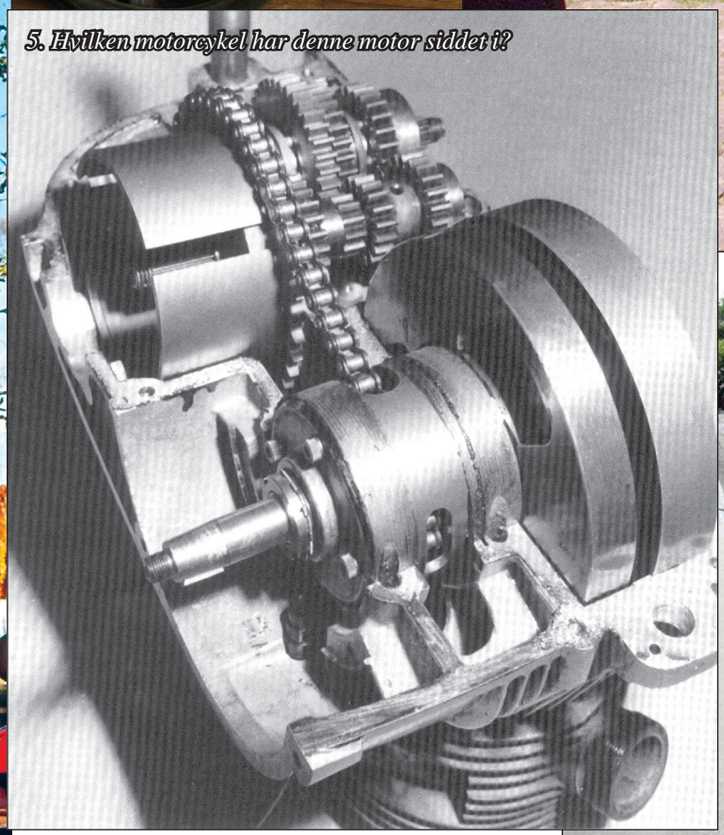
16. Hvad er det Morten Christiansen har købt og hvad er det det store tyske marked hedder?

2. Hvilken campingvogn og model er der tale om?

6. Hvad hedder mand og MC?

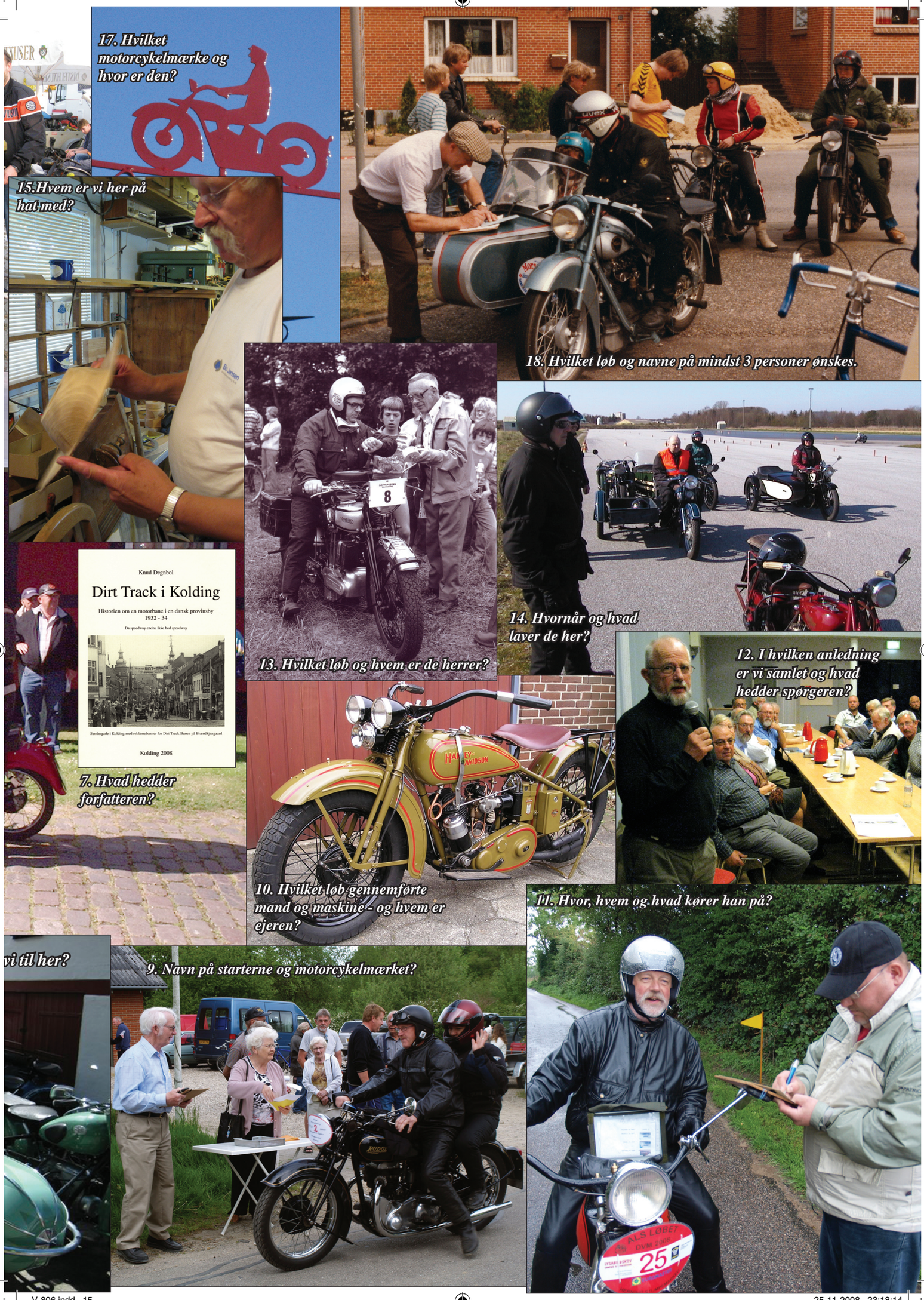
3. Hvad hedder han hedder og hvor bor han?

4. Hvad er det nu han og månedens veteran hedder?



5. Hvilken motorcykel har denne motor siddet i?

8. Hvilket løb er vi ti


17. Hvilket motorcykelmærke og hvor er den?
15.Hvem er vi her på hat med?
18. Hvilket løb og navne på mindst 3 personer ønskes.
Knud Degnbol
Dirt Track i Kolding
Historien om en motorbane i en dansk provinsby 1932 - 34
Da speedway endnu ikke hed speedway
Søndergade i Kolding med reklamebanner for Dirt Track Banen på Brandkjærgaard
Kolding 2008
13. Hvilket løb og hvem er de herrer?
14. Hvornår og hvad laver de her?
12. I hvilken anledning er vi samlet og hvad hedder spørgeren?
7. Hvad hedder forfatteren?
10. Hvilket løb gennemførte mand og maskine - og hvem er ejeren?
11. Hvor, hvem og hvad kører han på?
vi til her?
9. Navn på starterne og motorcykelmærket?
ALS LØBET
DVM 2008
25

MÅNEDENS VETERAN

Henderson model K, årgang 1924

Tekst Peder E. Pedersen, foto: Birthe Damkjær

I stalden hos Johannes Holst-Petersen, som bor ved Vejle, findes et køretøj af ovenævnte type. Det var dog ikke den første erhvervelse, som Johannes gjorde sidst i 1990'erne, idet han allerede i 1981 købte "en lille Henderson", nemlig en SuperX, årgang 1930, 2 cylindret på 750 cm^3. Den var imidlertid restaureret, så hans kendskab til de indre værdier i maskineriet var ret begrænsede.

Til gengæld fik han prøvet kræfter på sin K-model, da den trængte til en større omgang. Cyklen var en årgang 1924 og efter datidens forhold teknisk meget langt fremme, bl.a. fordi dens tandhjulspumpe sørgede for tryksmøring af såvel de tre hovedlejer som krumtap og stempelpinde.

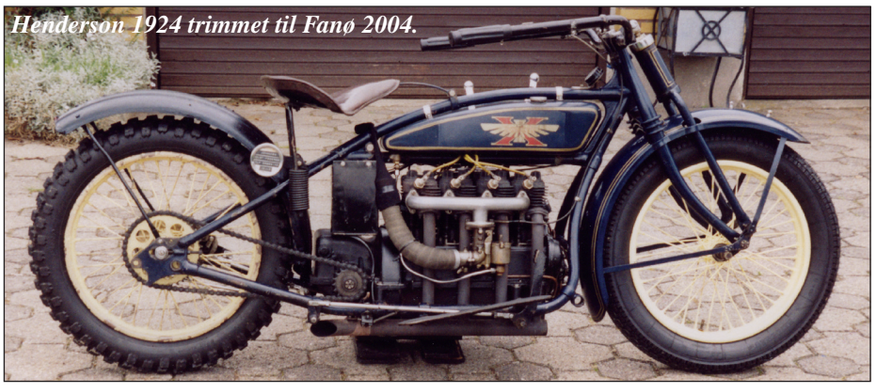
Senere modeller som KJ-modellen har 5 hovedlejer og var det hele taget en meget mere moderne motorcykel, som blev produceret fra 1928 og indtil fabrikken lukkede i 1931.

Johannes' motor er en 4 cylindret rækkemotor, sideventilet på 1300 cm^3 og med en 3 trins gearkasse.

Transmission til baghjulet er kædetræk med 5/8 x 5/16" kæde.

Tændingssystemet kunne i sin tid leveres med tre forskellige magneter, nemlig en Splitdorf, en Dixie eller en Bosch Førstnævnte var den mest udbredte.

Dynamoen var altid af fabrikat Splitdorf, medens karburatoren var en Zenith.



Henderson 1924 trimmet til Fanø 2004.

For at man under kørslen kunne overvåge maskineriets funktioner var cyklerne seriemæssigt forsynet med både oliemanometer og amperemeter, hvorimod speedometer var at betragte som ekstraudstyr - af det kendte amerikanske mærke Corbin.

En så kraftig og tung motor kræver selvfølgelig et tilsvarende stel, og man har valgt at anvende et stift rørstel med en forgaffel affjedret af en central indkapslet trykfjeder. Førersædet er affjedret ved hjælp af 2 trækfjedre og de 19" hjul er forsynet med kanttrådsdæk 19" x 4.00.

Det elektriske horn er af fabrikat Klaxton, som forøvrigt anvendes på alle modellerne.

I det store og hele er der tale om et meget stærkt køretøj, som selvfølgelig har sin pris at producere.

Produktionsomkostningerne steg da til sidst også så meget, at fabrikken i efteråret 1931 måtte lukke, og således forsvandt navnene Super-X og Henderson ud af markedet for nye køretøjer.

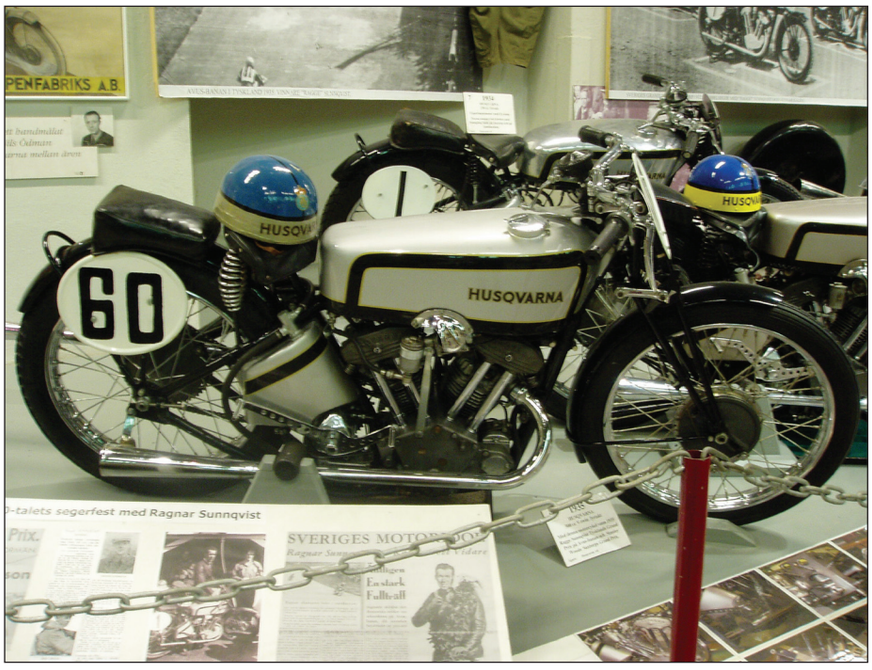
V-806.indd 16 25-11-2008 23:18:35

Husqvarna fabriksmuseum

Af Palle Høst Andersen

Vi var nogle stykker fra afdelingen i Korsør som lavede en MC-tur nogle dage i juli 2008 til Sverige. Vi boede i hytter på en campingplads i Växjø. Og herfra kørte vi ture på opdagelse i de svenske skove. En dag var målet Husqvarna fabriksmuseum i Husqvarna. Det blev alle tiders gode oplevelse.

Fabriksmuseet ligger i en flere etager bygning i kanten af det område hvor fabrikken var placeret. En bevarelses forening har stået for indretning og pasning af museet. Bygningen har de fået stille til rådighed af det offentlige. En af de interessante ting ved museet er at det ikke bare rummer produkterne som har været fremstillet af Husqvarna fabrikken. Men det er også lykkedes at erhverve mange af de maskiner og det værktøj som har været anvendt ved fabrikationen.



I et af rummene er indrette en kopi af skadestue og bedriftsundhedsvæsenet fra fabrikken. Bemandet med meget livagtige voksfigurer. Atmosfæren var så livagtig, at vi bemærkede at man sænkede stemmeniveauet, når man kom ind på skadestuen. Selvom voksfigurene nok ikke lod sig genere af vores samtaler.

For os motorcykelfolk, er det en fantastisk flot samling af motorcykler og knallerter som Husqvarna har produceret gennem tiden. Ikke mindst på motorløbssiden har Husqvarna gjort sig flot bemærket. Selv om fabrikken virkede stor, set med skandinaviske øjne. Så var den på verdensplan en lille fabrik. Derfor er det så meget mere bemærkelsesværdigt, hvad de har kunnet præstere gennem tiderne.

Jeg har læst et sted, at den ellers

V-806.indd 18 25-11-2008 23:19:16

så succesrige Norton fabrik, faktisk undlod at stille op med deres fabrikscykler til løb, hvor de erfarede at Husqvanafabrikken stillede til start med deres hurtige V-twin i begyndelsen af tredverne, af frygt for ikke at vinde, og deraf dårlig reklame.

I slutningen af halvtresserne og begyndelsen af 60'erne var svenske kører i motocross med til af dominerer verdenseliten på motorbanerne, og vel at mærke på Husqvarna motorcykler. Alle disse modeler kan man finde på fabriksmuseet i Husqvarna. Jeg skønner at der er mindst 75 cykler udstillet.

Jeg kan på det stærkeste anbefale et besøg på museet, hvis man interessere sig for motorcykler fra den tid. Men der er mange andre Husqvarna produkter at se. Fabrikken begyndte i en krigspræget periode med våbenfabrikation, da freden kom slog man sig over på andre produkter så som komfurer og kakkelovne, cykler og motorcykler, bådmotorer og senere skovsave og have redskaber. Som den dag i dag er et stort marked for Husqvarna.

Jönköbing og Husqvarna er to byer som næsten er bygget sammen. Når man kommer syd fra, deler motorvejen sig til venstre mod Jönköbing og til højre mod Husqvarna og Stockholm. Der er skilte på motorvejen som viser til fabriksmuseet, der ligger til højre for motorvejen ca. midt i Husqvarna. Du skal sætte mindst 4 timer af til et grundigt besøg. God fornøjelse.

V-806.indd 19 25-11-2008 23:19:26

Mangelfuld påklædning

Af Svend Kusk, 352

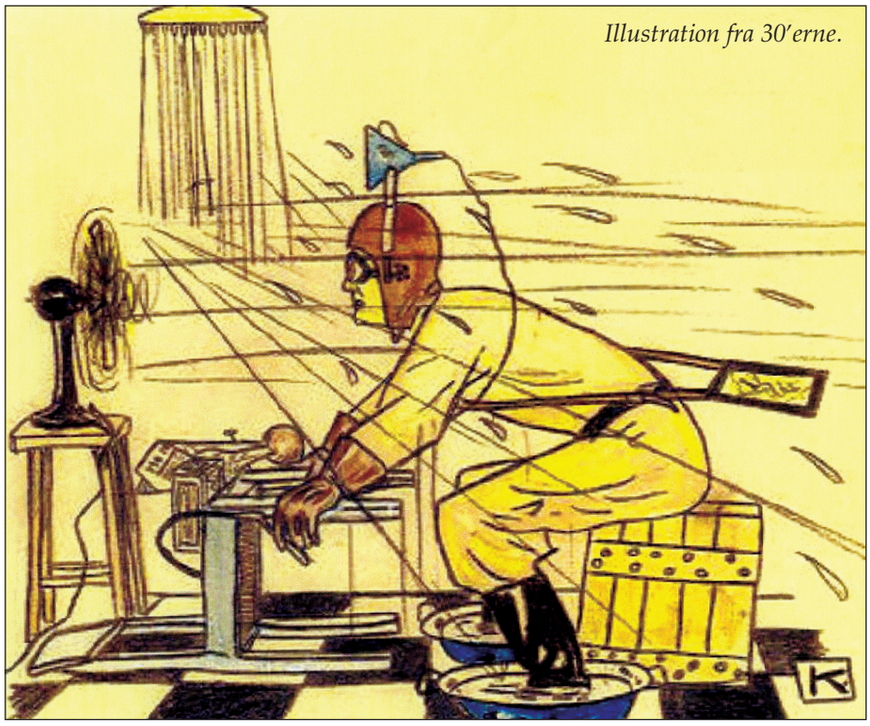


Illustration fra 30'erne.

Der skrives og snakkes for tiden meget om de mange omkomne motorcyklister i trafikken.

Lovgiveren har dog sneget en ny bestemmelse ind omkring bagsædepassagerens (børn) højde, men der er andre ting de har forbigået, nemlig sikkerhedsudstyret.

Så snart vejret og varmen er til det, ser man forsat en hel del motorcyklister, der ser stort på sikkerheden.

Man ser folk kører i sandaler, korte bukser og T-shirts, uden handsker, og måske med en eller anden form for plasticskal som styrthjelm. Sikkerhedsmæssig har føreren en åben hjelm på, der ikke beskytter hagen og kæbepartiet. I værste fald kan styrt medføre, at kæben bliver skubbet op i hjerneregionen med døden til følge.

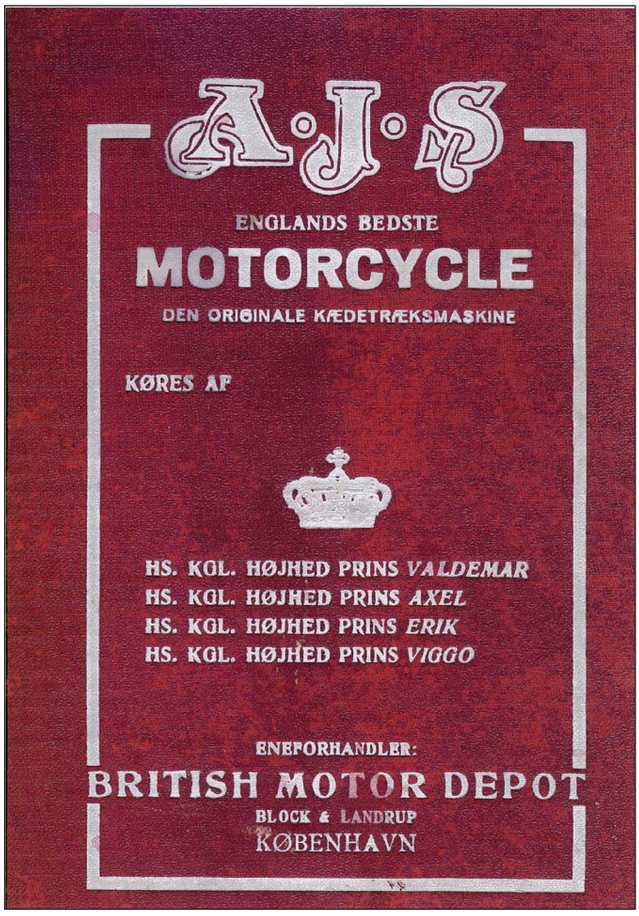
Føreren af motorcyklen bør også have et ansvar overfor sin passager, og i særdeleshed når passageren er et barn. Ved et veteranløb, uden maskinkontrol, oplevede vi en fører af en solo motorcykel med samme sparsomme beklædning som ovenstående, men hvad værre var, sønnen på ca. 10-12 år var med som passager, i samme meget sparsomme beklædning samt en cykelhjelm som styrthjelm.

Ni ud af ti personer som spørges omkring deres mangelfulde påklædning, stirrer ud i luften og siger *"jeg skal ikke ret langt"*, *"jeg kører ikke ret stærkt herinde i byen"* eller *"det skal du ikke bekymre dig om kammerat"*, måske får man blot fingeren.

Køreskolerne kunne/burde tage ansvaret omkring trafik og etik, der bør være et lovkrav på linje med godkendt styrthjelm, der også omfattede beklædningen: Støvler der støtter anklerne, bukser med minimum kevlarforinger, jakke med forstærkninger i ryg, skuldre og arme, samt beskyttende handsker. Herudover bør man bærer en fluorescerede sikkerhedsvest.

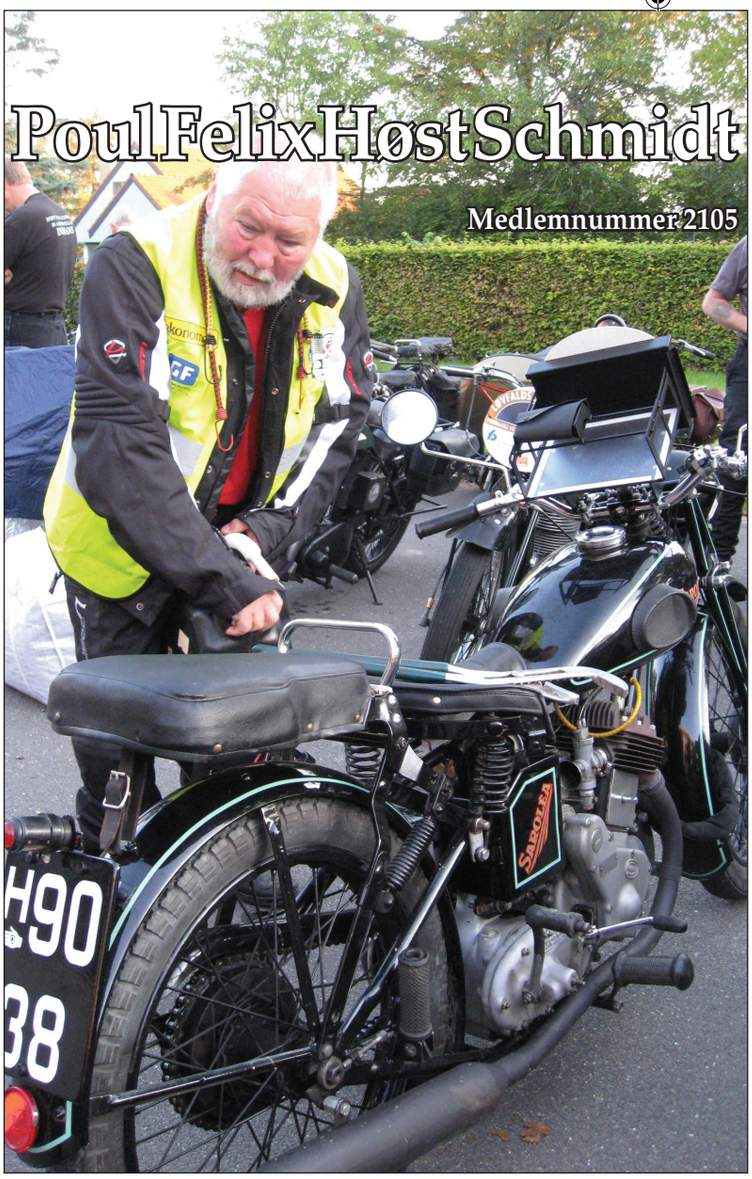
Sikkerhedsudstyret ville kunne formindske følgeskaderne ved ulykker betragteligt.

Håbet er at der kommer en lovgivning på motorcyklisten sikkerhedsudstyr. Det er alt for dyrt både menneskeligt og samfundsøkonomisk med de mange tragiske ulykker.



AJS reklame fra 1915, trykt på Auto's "Håndbog i Motorcykling". Også andre en Prins Viggo har kørt motorcykel. Venligst indsendt af Svend Kusk.

V-806.indd 20 25-11-2008 23:19:39



Poul Schmidt blev i 1963 danmarks mester i trial på standard cykler, som klassen var den gang. Trial om vinteren er smukt, du kan se landskabet og hvor jeg kan køre uden at komme til skade.

Poul har kørt mange ture, bl.a. på Triton 650cc. Han har haft Puch 125cc, Honda CB250. På et tidspunkt blev han medlem af VMV, Veteran-Motorcyklens Venner, i Korsør. Tidligere har jeg kørt en masse "komme først race", men har fået interessen for de gamle. Jeg ledte efter en gammel cykel og tænkte også på Hercule Poirot. I forvejen var jeg vild med Palle Høsts FN. Så heldig var jeg at valget faldt på den Sarolea 350 cm³ 1938, som jeg fandt i Bogense gennem Klassisk Bil & MC. Nu er den nysynet, forsynet med historisk korrekt nummerplade og klar til "et ikke komme først race".

Løvfaldsløbet er Pouls første, og da han kender Sydsjælland og hver en smutvej fra da han lavede gaffeltruck, så er han godt klædt på. Teamet mistede post 1 syd for bryggeriet Harboe, Skælskør. Vi ser mange gæs det sted hvor vi skulle dreje, så det gæssene vi var mest opmærksomme på.

Vi burde have haft lup med så vi kunne læse kortet. Inga, Pouls kone er også med på løbet, og kører deres private opsamlervogn.

gtw

Klubnyt

Køreveste kan købes nu!

Så er vores køreveste blevet leveret, og det er mere end en måned for tidligt. Men vi klager ikke.

Der er 2 størrelser - XL og XXL. Den på billedet viste str. er XL, og det er undertegnede der har den på. Jeg har både skjorte, trøje og tyk læderjakke med for på. Prisen er kr. 100. (Til orientering er det knap 2 kr. mere end kostpris.)

På klubmøder kan du købe vestene. Prisen er 100 kr./stk.

Ved postordre fremsendes vestene til dig mod forudbetaling. Prisen tillægges forsendelsesudgiften: 120 kr. for 1 vest, 230 kr. for 2 veste, 330 kr. for 3 veste.
Ring for forsendelsesprisen ved flere veste *(4587 5487)*.

Husk oplysning om navn, adresse, telefonnummer samt antal og størrelse.
Pengene overføres til Lån&SparBank, konto 0400-4014 639069.
Når jeg kan se bestillingen, vil jeg sende vestene til jer snarest.

Med venlig hilsen og sikker kørsel fra

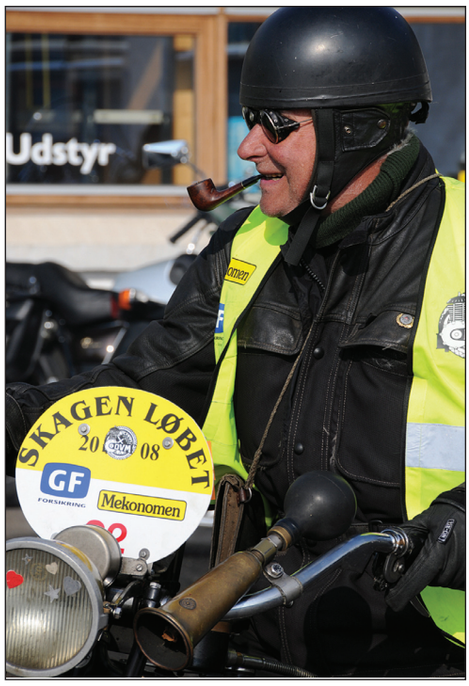
Kurt H. Jensen, Veteranekspert

V-806.indd 21 25-11-2008 23:19:45

Mindeord

Tony Pedersen,
Randers

medlem nr. 278



Det var godt nok træls - sagt med dine egne ord og for alle os der er tilbage var det både træls og for tidligt.

Tony blev født i Randers i 1937 voksede op og blev her hele livet. En rigtig Randers dreng, hvilket han var stolt af. Efter soldatertiden blev Tony udlært som smed på Kristrup maskinfabrik ved smed Damgård. Så gik det rundt med job hos Reincke-Bouchtrup og Scania. Blev selvstændig med Bysmeden, firmaet som han selv kørte, hvor han bl.a. udførte restaurering af gamle kirkesmedejernsgitre osv. Mekanik og især 2 hjulede køretøjer havde han smag for allrede som ung mand og denne interesse var med lige til det sidste.

Det var en meget stolt ung mand som blev far til Ulrik og Malene en stor glæde for ham, som han udvikledes og modnedes med. Det blev også til mange gode år med Hanne, med rejser, samvær med kunstnere og folk som I holdt af. Svær sygdom trængte sig på hos Hanne, men Tone var der, førsøgte med alternativ behandling osv. Det var en svær tid for Tony, da Hanne døde.

Vi nåede mange Skagensløb - Tony fik 25 års nål og jeg tror det blev til 18 gange på Røret, altid festlig påklædt og også tjekket med svejsebriller og Cromwell hjelm. Vi kendte dig som en god kammerat - nærværende og festlig og historierne blev bedre og bedre.

Vi vil mindes dig - noget han tale meget om - vi kan slet ikke lade være. Tony vidste hvad der skulle ske og bestemte selv hvem der skulle købe han Goller BSA og hans elskede Rør, rejste til Kreta med Søsser, kørte MC dernede og nød varmen. Din familie satte stor pris på at du havde Søsser - du fik stor støtte og I fik nogle gode år.

Selv generalforsamling i DVM nåede Tony, og der var planlagt meget for fremtiden. Du ville runde af og sige farvel. En svær lungebetændelse medførte døden tirsdag den 28/10 2008. Tony var glad til det sidste og glad for det gode og indholdsrige liv han fik.

Ulrik og Malene holdt en dejlig varm tale ved Tonys kiste smykket med Cromwell hjelm og smørekande. Vi var så mange at vi dårligt kunne være i Nordre Kapel i Randers. Helt i Tonys ånd var der brændevin og sildemad i Pakhuset. Nu gemmer vi dig inde i os og mindes dig - det kan du tro.

Tak fordi vi måtte lånte dig - det har været festligt og rigt.

Æret være dit minde.

Niels Palle, 351

Nye medlemmer

DVM ønsker de 2 nye medlemmer hjerteligt velkomne og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Bent Nørregård *(Medl. nr. 2106)*
Teglvænget 21,
6622 Bække
✆ 75 38 91 05 BSA 500 cm³ 1929

Lars-Henrik Olsen *(Medl. nr. 2107)*
Fiolstræde 36
1171 København K
✆ 33 12 93 99 Nimbus 750 cm³ 1939

Klubeffekter 2008

knaphulsemblem
45 kr.

skærm-plakette
40 kr.

stofmærke, lille
30 kr.

stofmærke, stor
40 kr.

klistermærke
20 kr.

Sælges bl.a. ved klubmøder.
Kontakt evt. Rita Bach.

V-806.indd 22 25-11-2008 23:19:58

Forsikring for Veteran Motorcykler

Vi har fra LB Koncernen fået en henvendelse, om mulighed for at forsikre vores veteran motorcykler fra begyndelsen af 2009. LB Koncernen siger nok ikke mange så meget, men siger jeg Runa forsikring, så ved mange hvem der er tale om.

Runa forsikring har her i 2008 opsagt samarbejdet med de hidtidige samarbejdspartnere, Dansk Veteranbil Klub, Nordjysk Vintage Motor Klub, Dansk Vintage Motor Club, Københavns Ford A Klub m.fl., med ophør den 31/12 2008.

Fremover vil alle Veterankøretøjer, hvor ejeren er medlem af en klub, der er tilsluttet Motorhistorisk Samråd, kunne blive forsikret i Runa. Runa ønsker at gøre det enkelt og attraktivt med fokus på gode dækninger til fornuftige priser. Vi har endnu ikke modtaget de endelige forsikringsbetingelser, men det bliver spændende at se, hvordan de kommer til at ligge i forhold til de to andre store spillere på markedet, GF Forsikring og Alm. Brand.

Jeg vender tilbage med nyt, så snart vi har fået nye oplysninger fra Runa.

Obbekær

Annoncepriser 2008

1/1	side/år	8000 kr.
1/1	side/gang	1800 kr.
1/9	side/år	900 kr.
1/9	side/gang	300 kr.
1/1	bagsiden/år	10000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på www.dvm.dk

Kommentarer udbedes

Jeg har to emner som andre medlemmer bedes bidrage med kommentarer og gode idéer til.

1.Bør man eksportere ældre køretøjer evt. med dansk historie?

Uden at gå ind i denne sikkert følsomme diskussion kunne man undersøge muligheden for, om ejere kunne "tinglyse" på en måde, der rimeligt sikrede køretøjets forbliven i Danmark.

Kunne man forestille sig en løsning ala registring af gæld i køretøjer, som der findes en ordning på?

Jeg kunne godt remse en hel masse mulige problemer op for en sådan ordning, men disse kan vel løses. Jeg forestiller mig en over-klub-lig løsning, der dækkede alle klubber og andre, så vel mc som biler.

Jeg udbeder mig venligst også en officiel tilkendegivelse fra DVMs side.

Stiller selv gerne op til lidt benarbejde hvis vi f.eks. kunne få mandat til at nedsætte en arbejdsgruppe i samarbejde med f.eks. DVK.

2. Forsikring i klubregi

Kunne man forestille sig at forsikring af vore køretøjer kunne foregå i klub-regi + evt. andre klubber og at dette kunne generere et overskud til klubben hvor man var medlem.Muligvis også en vis overskudsdeling.

Over årene, syntes jeg, har der været en vis forvirring, hemmelighedskræmmeri osv. om de forskellige forsikringsordninger, som efterlader mig med en formodning om, at det kan vi selv lave med fordel.

Indspark efterlyses fra nogen der har erfaring fra forsikringsgruppe arbejde.

Med venlig hilsen

Jan Lund-Jørgensen, 148

Klodskov Strandvej 4, 4800 Nykøbing Falster, © 5443 0006

Skagenløbet 2009

Som jeg fortalte på generalforsamling har Mekonomen valgt ikke at være med som sponsor næste år.

GF-Forsikring, Veterangruppen forsætter og er ny hovedsponsor.

Der er yderligere fundet en anden sponsor, nemlig FTZ Autodele & Værktøj, som vil være med i to byer.

Det at vi ikke har to store sponsorer med vil betyde, at startgebyret vil være større og at ruten kan lægges mere frit. Det vil vi forsøge at gøre således at vi undgår for mange store byer, og jeg er sikke på at Otto og Torben, der igen er rutetilrettelægger, vil prøve at finde gode, smukke veje.

Alle pausesteder ligger endnu ikke fast, men når I læser dette i december så gør de. Ruten er igen tænkt som en afveksling mellem orientering og let orientering. Den første dag er ruten fra Skagen, over Aggersund og Viborg til Silkeborg, hvor vi skal overnatte på Scandic. Det vil blive en lang dag.

Den næste dag går over Lillebælt til Odense og Nyborg, hvor vi skal overnatte på Nyborg Strand. Fra Nyborg over Storebælt, til Næstved og videre til København. I næste nr. af Veteranen kommer tilmeldingen.

Lars Sørensen.

V-806.indd 23 25-11-2008 23:20:00

Løbs - og Aktivetskalender

22/1 Stumpemarked i Korsør
Stumpemarked i Kulturhuset i Korsør. Stadeplads er gratis.

Stadebestilling hos Palle Høst Andersen på ✆ 58 37 44 50

19/3 Stormøde i Kulturhuset i Korsør

28/3 Stumpemarked Herning
Stadebestilling hos Svend Aage Mortensen ✆ 97 15 16 03, herning-stumpemarked.dk

10/5 Korsørløbet 2009

21-23/5 Skagenløb DVM
Løbsleder Lars H. Sørensen✆ 98 54 10 30.

13/6 Jyllandsløb DVM, Skive-egnen
Lundø Camping er udgangspunktet for dette års Jyllandsløb.

Løbsledelse Bjørn Therkildsen, ✆ 97 56 47 29 og Gorm Wæhrens ✆ 97 51 00 16.

5/7 Fladtankerløb DVM, Sønderjylland
Fladtankerløbet udgår fra Felsted.

Løbsleder: Sv. E. Holm, ✆ 74 68 56 05.

8-9/8 Egeskovløb, DVM
Løbsleder: Eigil Sørensen.

12-13/9 Løvfaldsløb, DVM
Løbsledelse: Henning Pedersen, Egon Nielsen og Erik Kristoffersen.

31/10 Stumpemarked Herning

Har du arrangementer du mener skal i løbs- og aktivitetskalenderen så kontakt lokalredaktøren eller veteranen@dvm.dk

Natløbet 2008

Dejligt er det køre også i mørke. Et veltilrettelagt løb med kort både i sort/hvid og i farver gjorde dog ikke den store forskel i pandelampernes skær.

De fleste havde taget turen på trailer eller varevogn. Sejt af Bernt Linder-Madsen at tage turen frem og tilbage fra Sjælland på sin 1934 Harley-Davidson.

Knus fra Margit Holm

"Jeg synes Team 34 med løbets tilsammen ældste makkerpar (140 år) havde en god tur, hvor hjemturen for mig nok var den der tærede mest på kræfterne på grund af den stormfulde modvind. Jeg er stadig fuld af beundring over at alle disse herlige "unge mænd i gammel forklædning" kan holde til at deltage i alle disse arrangementer - der er noget at leve op til!" slutter Margit Holm.

Vær velset

Det motto levede Svend Kusk og Stephen Møller op til. En bjælke bag nummerpladeophænget og to blinkende diodecykellygter. Ligeledes foran. Mindede om en vindmøllekonvoj ved nat, både i lysstyrke og hastighed. Men effektivt.

Fem kokkehuer til Bente og Helle

Suppen er bare så god. Og opskriften er let: 12 liter suppe både købt og hjemmelavet, mel og kødboller fra Mou, og så lidt af det kokkene ikke kan huske helt. Brødet er fra Hatting.

Serveringen var i top og omgivelserne dejlige med hyggelige mennesker i Henning og Bentes værksted. Dejligt efter et rigtig godt og veltilrettelagt løb.

Helle afslører næsten opskriften. Og husk!- der står altid en stolt mand bag en stærk kvinde. Foto: gtw.

Team 34 på Nimbus 34 med den ældste kører Henning Andersen (79) og den erfarne observatør Peter Holm (61) med eget bakspejl og lygte. Det blev til en 3. plads. Foto: Margit Holm.

Det hygges i Bente og Hennings værksted. Og det smager - suppen forstås!. Foto: Peter Holm.

V-806.indd 24 25-11-2008 23:20:04

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19^{30} i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

DVM – madpakketur 28/9 2008

Kl. 08^{30} havde Randers folket sat hinanden stævne ved "de røde lader" (som dog ikke eksisterer mere). Her stod vi i morgendisen og hyggede, indtil de sidste ankom.

Herefter gik det rask af sted mod Rold med forventning om glædelige gensyn samt en dejlig tur med alle "veteranerne"!

Få kilometer fra Randers blev vi overhalet af de to yngre Harleyer, kørt af "ældre mænd", som gerne ville være fremme i god tid – hurtigt gik det i hvert fald.

Secher og Jess Kjærsgaard stødte til undervejs, og så gik det i samlet flok mod Rold. Varmegraderne på det tidspunkt var ikke for høje, men straks efter ankomsten til samlingsstedet, blev vi trakteret med dampende varm kaffe, rundstykker og en lille en til halsen – uh – det varmede dejligt. Og så gik snakken ellers lystigt indtil Kurt Solskov mente, det var på tide at få sat turen i gang. Op på bordet, hvor han bød os alle velkommen og orienterede om ruten.

Kurt kørte førervognen, og i adstadigt tempo blev vi guided rundt på ruten.

Ruten, som var på ca. 40 kilometer, gik fra Rold ad små hyggelige veje i det pragtfulde Himmerland, hvor solen nu også skinnede på os. Godt 60 personer på 45 cykler var mødt frem for at nyde denne skønne sensommerdag.

Madpakkerne blev nydt ved Madum Sø, hvor vi havde et smukt view over søen, som dog på det tidspunkt viste tænder grundet den tiltagende blæst, samt et lige så smukt view over de fantastiske gamle motorcykler.

Her blev det bemærket, at Hans Christian fra Aalborg havde fået erhvervet den cykel, som han meget længe har ønsket sig at eje, en flot 500 cm^3 Rudge, så nu er der håb om, at han uden besvær kan komme op af bakkerne.

En anden særdeles smuk cykel var en Indian, gravet op fra en kælder i de norske fjelde.

Mørke skyer begyndte at trække op på himlen, og det blev tid til at sige farvel og tak for en dejlig tur.

Man kan dog ikke bare køre direkte hjem, men skal selvfølgelig lige forbi Mariager for at få en is. Her mødtes mange af turdeltagerne igen – nogle mere forfrosne end andre.

En der helt sikkert glædede sig til at komme hjem til en varm og kærlig omfavnelse var Poul Kastrup, som var kommet af sted kun iført cowboybukser og motorcykeljakke.

Peter og jeg vil gerne sige tak til arrangørerne for en dejlig og hyggelig tur. Jeg beklager meget at jeg havde glemt kameraet.

Margit, 2018

Klubmøde 5/11 - Erik Gundersen

Til onsdag den 5. november havde formand Kaj fået en aftale med vores tidligere speedway verdensmester Erik Gundersen om at deltage i vores klubaften. Det blev muligt ved at medlemmerne forinden havde givet tilsagn om at lægge 30 kr. ekstra i kasserer-Bentes vandrende pengeskrin, så hun kunne være i stand til at betale Eriks brænstofforbrug fra Sydjylland.

Ca. 90 medlemmer var mødt op til denne aften , hvor Kaj bød velkommen og bad om eet minut stilhed til ære for vores mangeårige medlem nr. 278, bysmeden fra Randers Tony Pedersen, som har deltaget i over 30 Skagenløb, foruden altid at deltage i en masse andre arrangementer. Tony nåede at deltage i vores generalforsamling en lørdag i okt. , kørte en fællestur på mc om søndagen inden sygdommen indhentede ham natten ml. følgende mandag og tirsdag.

Kaj kunne fortælle at april el. maj mødet bliver som virksomhedsbesøg hos Søren Fischer Randers Tandhjulsfabrik. Søren Fischer var tilstede som nyt medlem nummer 1999. I hans garage står bl.a. Kakkelovnsrør nr. 417 fra 1924, en Triumph fra 1928 samt Robert Nellemands BSA. For Søren betyder køretøjets historie rigtig meget.

Også nyt medlem Poul Vinther fra Spentrup med en BSA fra 1930 var tilstede.

Så kunne Kaj med sit messing-båthorn byde velkommen til Erik Gundersen, der havde taget turen fra Tjæreborg for at besøge os.

Erik træder frem og ligner ganske bestemt den EG, som vi er vant til se på fjernsynet, blot med den forskel at her kan vi gå op og røre ved ham.

Erik vil fortælle om "Mit liv med Speedway på godt og ondt".

Godt hjulpet af Lars Sørensen fik hotellet endelig teknikken til at virke. Erik havde medbragt adskillige sekvenser fra en masse løb, til at understøtte sit indlæg.

Eriks interesse for sporten startede allerede i drengeårene, hvor der i Esbjerg området var stor aktivitet i motorcyklesporten, speciel omkring Korskrobanen, hvor fulgte sine idoler.

I 1974 begyndte han karrieren i 50 cubik klassen. 2 år senere starter han på en "rigtig" 500 cubik.

Jeg vejede jo ikke meget, så bare håndtaget var drejet rigtig, var der ikke meget at gøre for konkurrenterne mod en ny Speedwaycykel, som det lykkedes mig at få rådighed over.

V-806.indd 25 25-11-2008 23:20:06

I 1979 starter Erik i England. Han bor og færdes i en gruppe med bl.a. Kristian Præstbro, og det var meget smalhals fra starten. Men alt drejede sig om speedway, så sammenholdet styrkede overlevelsesbestræbelserne.

Det kom til at gå rigtig stærkt og godt for Erik, og han fortalte om sit første møde med Ole Olsen - Eriks idol fra Korskroen. Erik kom til at vippe Ole O, og Ole var gal. På Oles spørgsmål "Hvorfor gjorde du det?" kom Erik til at sige "Du kørte jo ikke hurtig nok". Og havde det ikke været galt så blev det.

Allerede i 1981 kvalificerer Erik sig til finalen på Wembley sammen med Hans Nielsen og Tommy Knudsen. Og det var stort at få lov at køre rundt derinde for øjnene af 100.000 tilskuere.

Ole O bliver personlig rådgiver for Erik og samtidig holdleder for A Landsholdet. Denne konstallation syntes hverken Hans Nielsen eller pressen om, og det kan jeg godt forstå sagde Erik.

I 1984 kom Erik først over stregen og blev verdensmester foran Hans. Det afgørende heat viste Erik på storskærmen for os.

På vej hjem til Danmark med færgen blev Erik med sit følge inviteret til middag med kaptajnen på Stena færgen.

Samme år vandt Erik VM i 1000 meter foran alle tyskerne, som først havde fået tilbudt den cykel Erik vandt på.

Derefter bliver Erik verdensmester i 1985 og 1988. I 1988 blev mesterskabet kørt på Vojens, hvilket var en stor oplevelse. De andre år til og med 1989 er det Hans der løber med titlen, og det var var flotte udtalelser der kom fra Erik om konkurrenten i den anledning.

I l989 til holdVM i Bradford er det så det går galt for Erik. Erik opholder sig på hospital i England i 6 mdr. Han siger at vilje og sportsmentalitet afkortede opholdet, ligesom Eriks positive betragtning af sin situation. " Det var jo værre for de patienter som ikke engang kunne stå oprejst m.v." siger Erik.

Nu fik pludselig de nære ting betydning. Netværket betød efterfølgende

rigtig meget. Det betød meget, at få det bedste ud af hver dag. Højeste ønske at kunne opnå familieforøgelse, hvilket også lykkedes, og Helle fødte en dejlig datter.

Tilbage i Danmark tilbød kommunen Erik førtidspension, hvilket han blank afslog. Gik derefter 2 år på pædagogseminarie, efter eget ønske, men måtte opgive p.g.a. for dårlige ben.

Så i 1992 blev Erik landstræner og holdleder for A landsholdet og arbejdede pludselig sammen med Hans igen, indtil benene igen sagde fra.

Erik har så været handikap medhjælper indtil Danmarks Motor Union igen sendte bud, og han er i dag ungdomstræner for U 19 og U 21.

Der var stor spørgelyst fra DVM medlemmerne, der alle lyttede med stor respekt for den vilje som har ligget bag Eriks overlevelsesevne, ligesom det opkvikkende at høre om hans lommefilosofier og utrolig store humør.

Erik Gundersen fortalte som afslutning, at verden er lille og fuld af sjove sammentræf. Da Erik var dreng havde han en onkel som boede i Hans Nielsens hjemby i HanHerred. Og hos denne onkel ferierede Erik ind i mellem. I en nærliggende grusgrav kørte nogle af de lokale drenge grusgravsræs på cykel og knallert. I mellem disse drenge var Hans Nielsen, og Erik fik lov at lege med. Sjovt sammentræf at de to så senere kommer til at konkurrere på de store baner.

Klubmøde onsdag den 7/1 2009

Der afholdes den årlige "Generalforsamling".

Vores kasserer Bente er på valg men modtager genvalg

Klubmøde onsdag den 4/2 2009

Vi får besøg af Ib Lynge fra Viborg, som vil fortælle om MG modeller fra før 1940 og om MG´s historie

Midt- og Vestjylland

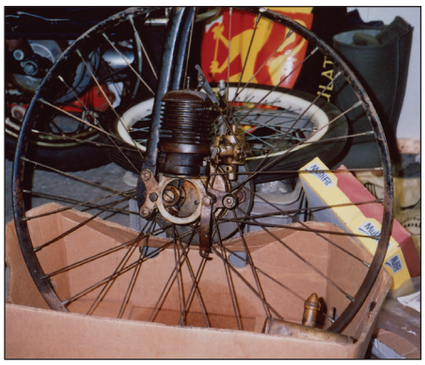
Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.
Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, ✆ 9736 6179.

Det var værd at køre efter

På et af vore klubmøder i Astrup sagde Henry noget om, at der var en mand ved navn Mongens (flisemanden) som han også bliver kaldt. Han bor syd for Vejen, nærmere bestemt Skodborg.

Henry kontaktede ham, og fik at vide vi gerne måtte komme på besæg, ca. 10 mand ad gangen, flere ville han helst ikke have at der kom, for han ville gerne have en snak med alle.

Vi kørte derned en onsdag aften, og efter lidt køren omkring fandt vi stedet. Det var en stor lagerhal, som udefra ikke lignede et museum ret meget.



V-806.indd 26 25-11-2008 23:20:12

Vi blev inviteret indenfor, og da må jeg nok sige! Den ene havldel var tæt besat af motorcykler, små biler, knallerter og mange dele til disse. Den anden halvdel, hvor var det flot. Til højre for døren stod en lang række knallerter i tiptop restaureret stand. nede for enden var der linet flere rækker speedwaycykler op, de havde været kørt af en række kendte danske speedwaykørere, nogle af dem kører også veterancykler i dag.

I midten af den anden side stod der mange veterancykler, også af de sjældne. Oppe foroven var der fyldt med minibiler, kabinescootere, alle modeller af BMW Isetta. Af legetøj var der mange trædebiler af forskellige modeller. Hylder fra gulv til loft var fyldt med modelbiler, traktorer og mange andre virkelig spændende ting.

Vi sluttede af med øl og vand og en lile snak. Tak for det. En oplevelse som mange andre også skulle køre efter.

Karl Erik Holt.

Sydjylland

Møderne afholdes som regel den 1. lørdag i måneden, hhv. efter afdelingens aktivitetskalender på Seggelund Cafeteria, Seggelund Hovedvej 55, 6070 Christiansfeld, (Hovedvej 10) ✆ 74 561366.

Oktobermødet

Sæsonens første møde var ret godt besøgt og fandt sted på Seggelund Cafeteria den 4/10 kl. 14^{00}.

Christian Petersen bød velkommen og gav derefter ordet til Kurt Andersen, som var blevet valgt til ordstyrer.

Kurt bad Steen Petersen gennemgå det forløbne års arrangementer og løb. I samme forbindelse blev den planlagte bustur til Stubbekøbing Motorcykelmuseum den 8./11 omtalt.

Efter Steens resume over årets løb og møder gennemgik Chr. Petersen kort afdelingens regnskab, der viste et tilfredsstillende resultat med en positiv tendens.

Valg til aktivitetsudvalget resulterede i genvalg af Steen Petersen og Christian Petersen.

Den forestående sæsons aktiviteter blev fastlagt som følger:

7/2 disponibel.
7/3 afdelingsmøde om løst- og fast.
28/3 Herning Stumpemarked
2/5 Åbningsløb fra Vonsild, Kurt A. Andersen, Vyffsvej 20, Vonsild, 6000 Kolding, mobil: 2088 7627, mødetid: ca. kl. 9^{00}
20/6 Madpakketur fra Gram, Chr. B. Petersen, Martin Reimersvej 7, 6510 Gram, 74 82 14 19/mobil: 21 78 13 28. Mødetid: ca. kl. 9^{00}
4-5/7 Fladtankerløb fra Felsted. Sv. E. Holm, Felsted Nygade 8, 6200 Aabenraa, 74 68 56 05.
22/8 Alsløb, (arrangør mangler).
5/9 Madpakketur fra Haderslev, Steen Hadberg Petersen, Fasanvej 24, 6100 Haderslev, 74 53 02 21/mobil: 29 70 09 84.
3/10 Afdelingsmøde, planlægning.
7/11 Afdelingsmøde.
5/12 Julebanko.

Efter fastlæggelse af sæsonens aktiviteter 2008 / 2009 drøftedes samkørselsmuligheder for deltagelse i generalforsamlingen den 25. oktober i Korsør. Enhver finder selv en løsning.

I det kommende år vil afdelingens aktiviteter blive refereret af dels Asger Sorgenfri dels undertegnede, således at Asger Sorgenfri efterhånden overtager posten efter undertegnede.

Asger Sorgenfri (1890) / Peder E. Pedersen (691)

Novembermødet

var fastlagt til den 8. november, men egentlig slet ikke som et møde, men som en udflugt til motorcykelmuseet i Stubbekøbing.

Afdelingens kassebeholdning hhv. kontostand i banken muliggjorde en udflugt af de usædvanlige med få omkostninger for afdelingens medlemmer og pårørende.

Lørdag den 8. november mødtes man derfor ved Seggelund Cafeteria nord for Haderslev kl. 8 om morgenen.

Bussen var ganske vist ikke helt fyldt op ved starten, men det blev den, da vi nåede til Middelfart, hvor en mindre gruppe ventede. Vi var i alt 49 personer.

Vi var for så vidt heldige med valg af chauffør, for han var "en af vore egne", nemlig Kurt Andersen fra Vonsild, der havde formidlet leje af bussen.

Efter en halv times pause i Slagelse, hvor morgenkaffen blev nydt, fortsatte man til kendt ansigt, nemlig Palle Buus var en af de "kustoder", som fortalte om en del af de udstillede motorcykler og deres historie.

De forestående fire timers buskørsel gav ikke megen ro i sjælen til at blive i Stubbekøbing længere end de afsatte 2 timer, og det var da også mørkt, da vi nåede tilbage til Seggelund Cafeteria.

Stemningen i bussen var god og både på og efter turen har man hørt positive tilkendegivelser om forløbet og oplevelserne, - så måske skulle man gentage arrangementet – med et nyt mål – når bankkontoen tillader det.

Peder E. Pedersen (691)

V-806.indd 27 25-11-2008 23:20:14

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19[30] i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

Madpakketur søndag den 21/9

Det er altid en vejrmæssig chance vi tager, når der arrangeres madpakketur i september måned, men for det meste har vejret dog været med os.

Sådan var det også denne søndag. Solen fremme på himlen stort set hele dagen og ikke en dråbe vand. Vi var da også mange, som ville lufte veteranen en sidste gang inden efteråret og komme en tur rundt i Kertemindeområdet og på Hindsholm.

Gunnar Tveskov havde påtaget sig at lave en tur i denne smukke del af Fyn. Vi mødtes ved Munkebo Havn og havde fin tid til at snakke, inden vi startede ud på turen med Gunnar forrest.

Ruten gik rundt om Kertinge Nor og Kerteminde Fjord, gennem Kerteminde og rundt på det smukke Hindsholm. Ærgerligt var det, at feltet "knækkede over" under vejs, men alle fik en god tur ud af det, og værre var det ikke, end at vi mødtes igen på Martofte Skole. Her kunne vi i solskin stille og roligt nyde madpakken på skolegårdens bænke og bagefter gå ind og besøge Hindsholm Egnsmuseum med alt det egnshistoriske materiale, som Charles Nielsen har brugt et liv på at samle ind, ordne og udstoppe osv. Samlingen er meget bredtfavnende og spændende og kan varmt anbefales.

Gunnar kørte igen foran den sidste del af turen tilbage til Munkebo havn, hvor vi kørte hvert til sit. En dejlig søndag som afslutning på sæsonen.

Klubmøde onsdag den 8/10

Klubaften med masser af god snak om sommerens hændelser.

Klubmøde onsdag den 12/11

Eigil Sørensen viste billeder fra årets Egeskovløb. Eigil har som bekendt selv stået for dette Egeskovløb, og havde derfor en del at fortælle. Der var mange billeder fra start- og målområdet og fra præmieoverrækkelsen. Derefter viste han billeder fra årets Fyn Rundt tur, som foregik i maj måned. Det er spændende med sådan en billedaften, specielt når der er mange personer med man kan genkende, indimellem måske også en selv.

Kommende arrangementer i Vissenbjerghallerne

Klubmøde onsdag den 10/12

Vi kører videre med juletraditionen med æbleskiver, gløgg og bankospil. Husk en lille gave til præmiebordet og husk, at vi denne aften starter kl. 19[00].

Onsdag den 14/1

Ole Olsen har skrevet i sin kalender, at han denne aften vil komme og fortælle historier for os om speedway. Det glæder vi os meget til, men han pointerer samtidig, at hvis der sker noget uventet (at han bliver kaldt til et møde i udlandet eller lignende), så kan han blive nødt til at springe fra igen med kort varsel. Sådan er vilkårene, og det vil vi selvfølgelig respektere. Vi ser frem til en spændende aften med Ole Olsen.

Flot fynsk ekvipage.

Onsdag den 11/2

Palle Høst Andersen fra Korsør var i begyndelsen af juni måned på en to ugers mc-tur i højfjeldet i Norge. Turen blev gennemført sammen med to nordmænd, som han kendte fra tidligere veteranløb. Disse to nordmænd var i øvrigt meget lokalkendte, hvilket gav anledning til mange oplevelser. Palle var på sin Triumph Thunderbird fra 1953 og nordmændene på 1000cc HD fra 1923 og NSU Sportsmax . Palle har mange billeder at vise samt meget at fortælle.

Onsdag den 11/3

Alm. klubmøde.

Onsdag den 8/4

Alm. klubmøde, sidste vinteraften inden det går løs.

Søren Højmark Jensen

Vestsjælland

Klubmøderne afholdes i klublokalet i Kulturhuset Skolegade 1, Korsør.
Den første torsdag i hver måned fra kl. 10 - 12 og i vinterhalvåret den tredje torsdag i hver måned kl. 19 - 22. Her vil klubben være vært ved en kop kaffe, og der kan købes kolde læskedrikke fra køleskabet til rimelige priser.

Stormøde Kulturhuset i Korsør 20/11

Jørgen Hansen og Peter Fisker fra D.U.M

Klubmøde torsdag 8/1 2009

DVM Vestsjælland indkalder alle der føler en tilknytning til afdelingen, til møde om det kommende års aktiviteter, torsdag den. 8. januar 2009 kl. 19 i klublokalet Skolegade 1, Korsør.

Afdelingen er vært ved en kop kaffe. Der er mulighed for at spise dagens ret til rimelige priser, i kantinen fra kl. 17[30].

Der er forslag om en møderække, med kursus i hvordan man bære sig

V-806.indd 28 25-11-2008 23:20:18

ad for at finde rundt til DVM løbene, Skagensløbet, Løvfaldsløbet m. fl. Også kaldet et kursus i kortlæsning.

Der er forskellige tips til hvordan man kan mærke ruten på kortet op, hvordan man måler afstandene og hvordan man regner tidspunkterne ud. Der er også tips tilhjælpeudstyr man kan og må anvende under løbene.

Men der kan jo være andre ønsker om aktiviteter i afdelingen. Det vil vi gerne drøfte denne aften. Mød op og giv dit synspunkt tilkende.

Hilsen Palle Høst Andersen

Mit telefonnummer er ✆ 58 37 44 50. I medlemsregisteret står også mit mobilnummer, men da mobilen ikke altid er tændt, skal man for at være sikker på at komme i kontakt med mig altid ringe på ✆ 58 37 44 50, da jeg anvender en automatisk omstilling.

Hilsen Palle Høst Andersen

København

Klubmøderne afholdes 2. torsdag i måneden på Ryttergården, Ballerup Egnsmuseum, Pederstrupvej 53, 2750 Ballerup.

Klubmøde 9. oktober 2008

Beskedent fremmøde, og trods det gode vejr kun få på motorcykel. Som annonceret ville der blive holdt en lille paneldiskussion om spørgeskemaet der var i veteranen nr. 2/2008. Skemaet var udformet som en "ønskeseddel" vedrørende fremtiden for DVM. Som vi alle ved var der ikke den store interesse at spore hos medlemmerne og svarene var beskedne.

Formanden Lars Klitgaard åbnede mødet og kommenterede svarene der var indkommet. Et spørgsmål om forsamlingen havde nogle kommentarer medførte kun pinlig tavshed og diskussionen havde svært ved at komme i gang.

Både Palle Buus og Kurt H. Jensen mente ikke at de forholdsvis få besvarelser gav noget klart billede af den generelle holdning blandt medlemmerne om klubbens fremtid.

Efter nogle spredte kommentarer, og hvor nogle mente at det var spild af tid, da emnet ville komme op på generalforsamlingen, sluttede diskussionen og man kunne gå til aftenens næste punkt.

Poul Jørss havde taget en CD-ROM om Nimbus som blev vist på storskærm. Poul er jo på hjemmebane når det gælder Nimbus og han kunne da også fortælle en masse om den "hjemmelavet" motorcykel som Motorbladet omtalte den i 1918, da den første prototype dukkede op.

Nimbus-folket havde sikkert hørt det meste af det før, men for mig, som ikke er specielt Nimbus interesseret, var der nogle detaljer jeg ikke havde hørt før.

Ole Bredahl Bentzen

Klubmødet i november.

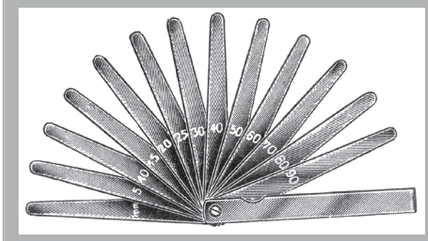
På programmet var DVM`s veteranekspert Kurt Jensen, der holdt et meget interessant foredrag om amerikanske Racere fra 1900 til ca. 1920. Det var nogle heftige maskiner og nogle dristige kørere. Der var en stor "spildprocent" dengang. De kørte på de meget specielle træbaner, der var op til 1 miles i omkreds og derfor gav mulighed for meget høj fart. Kurt havde fundet nogle spændende billeder af mænd og maskiner. Vi håber at han senere vil fortsætte kavalkaden, og glæder os til en senere mødeaften.

Vi fik på mødet den kedelige meddelelse, at Ballerup kommune vil hæve den nuværende lokaleleje (1000,-) til 2500,- pr. aften, så I kan nok se, at vi må ud at se os om efter andre lokaler. Vor kontaktperson til kommunen, Hans Hansen, har endnu ikke kunnet få besked på, om vi kan afholde vor Julefest 11. december, og vor "lille generalforsamling" 8. januar på Ryttergården Ballerup. Vi håber det. Se for en sikkerheds skyld efter på DVM´s hjemmeside.

Det er vigtigt at møde op i januar da vi dér skal afgøre, hvilke nye lokaler vi kan benytte. Vi vil meget gerne lave et godt program for 2009, hvilket kun kan lade sig gøre hvis I møder op med ideer og lyst til at være med til at udføre dem.

Palle Buus

SØGERBLADET



Er der noget der sidder meget fast, så giv det et lille dap så det får lov at sprælle. Det løsner som regel.

En 14 mm bolt med dårlige kanter! Brug nøgler der hviler på siderne og ikke på kanterne.

Karl Erik Holt
Borris

En strid kærvskrue kan løsnes med at sætte skruetrækkeren godt i skruen og slå let på skruetrækkeren. Slaget forplanter sig ned gennem skruen og chokket får gevindet til at løsne sig.

Thomas Jensen
Viborg

Et større kædehjul på baghjul gearer ned. Sætte du et mindre på gearer du op.

Et større kædehjul på gearkassen gearer op. Sætter du et mindre på gearer du ned.

Evald Henneberg
Viborg

Dugger dine motorbriller så puds dem i en spytklat. Papir fås på alle tankstationer. Jack Cousteau brugte det i sine dykkerbriller.

Spyt er også godt som kontaktspray. Der er nemlig syre i spyttet.

Kog dine aluminiumdele i rabarber grød- så bliver det flot. Rådet kommer oprindeligt fra Vagn Stevnshoved.

Bjørn Therkildsen
Brøndum

V-806.indd 29 25-11-2008 23:20:20

Genbrugshjørnet

SØGES / KØBES

Speedometer af mærket **Veigel** søges til min **BMW R11 serie 2.**
Poul Rasmussen, medlem 1304,
✆ 39561085

Fornav med bremse til Harley-Davidson søges. Gerne med håndgreb og kabel. Skal anvedes på min 1927 1000cc for at give bedre bremseevner.
Werner Brochstedt Rasmussen, ✆ 75 42 00 20 eller 30 50 12 59.

Bagnav med 2 gear og kobling til Wanderer årgang 1914 - 18 (Dobbelüberzetzungsnabe mit Leerlauf (Modell 2))
Eigil Sørensen, eis@email.dk, ✆ 63 15 01 11.

SÆLGES

BSA model B23, 1937, 350cm³. Komplet og original med håndgear. Har ikke kørt de sidste 10 år, men har stået i opvarmet garage. Med papirer men ikke indregistreret. Pris kr. 17.000.
Gert Møller Pedersen, *medlemsnr. 1704*, ✆ 86 43 84 13.

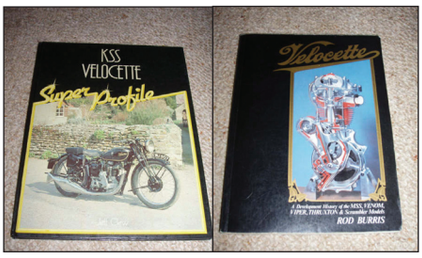
Douglas tændrørsnøgle, rigtig gammel, men i god stand. Kan evt. sendes. Pris. 130 kr.

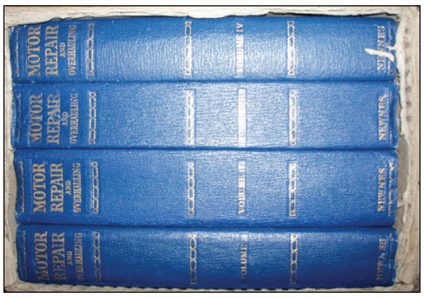
Svensknøgle fra 1928 som er præget ned i den. Er i rigtig god stand. Kan være i værktøjskasserne på vores gamle MC'er. Kan evt. sendes. Pris kr. 150.

Diverse BSA nøgler fra 1920'erne - 1940'erne, alle i rigtig god stand. Kan evt. sendes. Pris pr. stk. 120 kr. ✆ 51 90 86 43 efter kl. 16.

Miller hornknap, har aldrig været brugt og i oiginal æske. Kan evt. sendes. Pris 290 kr. ✆ 51 90 86 43 efter kl. 16.

Norton bagkædehjul med 43 tænder. Original og har aldrig været brugt. Passer bl.a. til model 16H.
Pris kr. 600. ✆ 51 90 86 43 efter kl. 16.





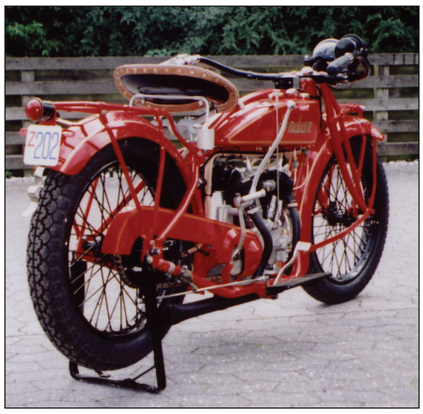
Harley-Davidson 1200 cm³ fra 1929-35 projekt. Består af sort malet stel, forgaffel, barburator, 2 stk. cylindre med stempler, amperemeter og holder dertil. Pris. kr. 16.900.
Michael Møller Pedersen, *medlemsnr. 1618*, ✆ 51 90 86 43 efter kl. 16.

Corbin speedometer komplet til Harley med bøjle og klemmer, vinkeldrev til direkte træk. Km 160 samt triptæller - fin, OK stand.
Niels Palle, ✆ 60 92 75 32-

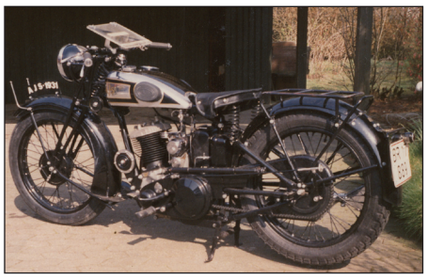
Terrot 1925 ca. 250cm³ med gaslygte og boldhorn. Nye gummivarer og transfers med samt nye dæk monteret. Helt urørt ellers. Kan starte.
Niels Palle, ✆ 60 92 75 32-

Akap sidevognskasse og stel, model 48 med bremse, pris kr. 16.500.
Helge Jørgensen, 1550, ✆ 66 13 24 79.

Indian Scout 1920, allerførste model af Scout, gamle papirer følger med, indregistreret i København i 1920 første gang. Total hovedrenoveret. 110.000 kr.
Svend Aage Gormsen, ✆ 40 11 25 01.



AJS model S9 1931, 500cm³, som jeg bruger til Skagenløb sælges. Matching numbers, selv styret er det helt originale. Pris 35.000 kr.
Svend Aage Gormsen, ✆ 40 11 25 01.



1200 HD dele sælges, 1930 motor med ny krumtap, plejlbøs og stempler +0.40, nye ventiler og styr, højkompression 9,3 topstykker, fin knastkasse. 1 stk gearboks komplet med kobling, 1 stk. stel, diverse hjuldele, diverse forgaffeldele.
Erling Holm, 616, ✆ 24 24 81 88.

Indian Power Plus 1917, 1000cm³, godt projekt sælges.
Indian Scout 1920-21, godt projekt sælges.
Gorm Wæhrens, ✆ 29 82 00 10 eller indian@c.dk

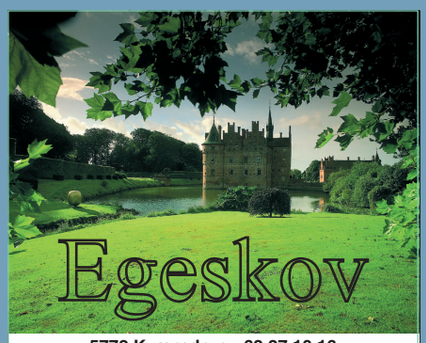
V-806.indd 30 25-11-2008 23:20:31

GRATIS ANNONCER
for klassikere og veteraner

Bringer købere og sælgere sammen
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler
traktorer - redskaber - stationære motorer
reservedele - automobilia - værktøj - litteratur

www.veteranposten.dk



5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.com

Eventyrlige oplevelser
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 8 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heins labyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

JC NIMBUS Aps.

- salg af reservedele
- også postordre
- totalrestaureringer
- stelopretninger
- afprøvning af motor i prøvebænk
- plejlstangsproduktion
- nyfremstilling af reservedele
- nye koblinger og andet til "Kakkelovnsrør"
- nyfremstilling af sidevognsstel med bremse
- nye sidevognskasser på lager
- udsøgt høflig betjening

www.jcnimbus.dk

John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø
✆ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09
Åbningstid 9-17

Specialværksted
Veteranmotorcykler

Alt i maskinarbejde, cylinderboring samt aluminiumssvejsning udføres.

20 års erfaring i reparation af engelske motorcykelmotorer.

Plejlstangslejer, sidetappe osv. laves på eget værksted.

Viggo Thomadsen
v. B. & C. Kühl
Mariagervej 153
8900 Randers
✆ 86 40 26 88

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

Åbningstider 10-17
Skærtorsdag - 31. maj: helligdage og weekends
1. juni - 31. august: tirsdag - søndag
September: weekends
Uge 42: alle dage
Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ 54 44 22 22
www.motorcykelogradiomuseum.dk

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

Messecenter Herning
Stumpe-marked
Ting & Sager 2009

lørdag den 28/3 8-16
lørdag den 30/10 8-16

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

Specialvækstedet tilbyder
- cylinderboringer
- stempler leveres
- foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler
- topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin
- alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres
- løse motorer modtages til hovedrepration

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering
siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice I/S
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten
Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON
Indian

Egere fremstilles
efter mål eller prøve

TankCure tankforsegling

Veteranimporten
Gorm Wæhrens - Liljevej 3 - 7800 Skive
97510016 (efter 16[30]) - 29820010
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

Afsender
Danmarks Veteran Motorcykelklub
Granlunden 30
9310 Vodskov

POST
PP DANMARK
Blad ID-nr. 47817

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke

FORSIKRINGSPRÆMIER 2008

Eks. på dagsværdi i kr.	Veterankøretøj - 1973 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie	Klassisk køretøj - 1983 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie
25.000	493	1.216
50.000	618	1.522
75.000	720	1.771
100.000	784	1.929
150.000	968	2.385
200.000	1.133	2.789
300.000	1.494	3.679
Kun ansvar	184,-	416,-

KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Der ydes yderligere rabat, såfremt du er Pluskunde i Alm. Brand.
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Forsikringssummen fastsættes individuelt efter køretøjets handelsværdi.
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj samt indboforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 160.579 kr.

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:
www.nordiskveteran.dk

ALM. BRAND

WWW.ALMBRAND.DK

ALM. SUND FORNUFT