VETERANEN

Medlemsblad for
Danmarks Veteran Motorcykleklub

Danmarks Veteran Motorcykleklub
DVM

VETERANEN

49. årgang ISSN0105-9025
Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(Medlem af Danmarks Motor Union)

Redaktør
Leif Obbekær Hansen
Ahornvej 19, 5250 Odense SV
mail: obbekaer@post.tele.dk

DVM´s Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard 4498 6032
Ellestien 10, 2880 Bagsværd
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer
Otto V. Lassen 4636 7473
Eget Bo 17, 4000 Roskilde
kasserer@dvm.dk

Sportsleder
Jette V. Søndergaard 9854 6737
Lindumvej 23, Hvornum, 9500 Hobro
sportsleder@dvm.dk

Sekretær
Ole Jensen 5687 9420
Giesegårdsvej 107, Gørslev, 4100 Ringsted
ole.jensen@dvm.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen 4587 5487
Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby
veteranekspert@dvm.dk

Webmaster
Hanne Sigsgaard 6177 2282
Vestergade 7, 5600 Fåborg
webmaster@dvm.dk

Arkivar
Leif Obbekær Hansen 6617 3396
obbekaer@post.tele.dk

Konto til indbetaling af kontingent er:
Reg.nr. 1551 Konto: 9660410
IBAN: DK 54 3000 0009 660410
SWIFT BIC: DABADKKK

Bladet udkommer den første i lige måneder.
Materiale til bladet skal være hos redaktøren
senest den 1. i ulige måneder.

Forsiden

Nummer 4 2014

Forsiden denne gang er et billede jeg tog i 1997 af en Doller årgang 1928. Ejer var Alfred Andersen Gråsten. Cyklen er opstille ved broen over Egernsund. Mere om stedet i Det Gamle Album.

Indhold

Skagenløb 2014 fra bagsædet 3-10
Det Gamle Album 11
Museumsløb Stubbekøbing 12-14
Traktormuseum i Herfølge 14
Tur til Broager 15
Danmarks Motor Union 16-17
DMU 100 års Jubilæum 18-19
Jyllandsløb 20-21
Åbningsløb Sydjylland 22-23
Fun Rundt 24-25
Nyt fra Bestyrelsen 26-27
Nordkapp på "Kakkelovnsrør" 28
Nyt fra Landsdelene 29
Glimt fra Skagenløbet 2014 30-31
Kommende Arrangementer 33

Redaktionelt

En uge før deadline tænkte jeg, hvordan skal jeg dog få lavet et nummer af Veteranen. Så kom der heldigvis få dage efter de første artikler om de store arrangementer. Det er en meget stor fordel for mig, og for Jer, hvis I sender materialet i god tid, for så kan jeg bruge mere tid på opsætningen, og dermed et bedre blad. Tirsdag den 2. juli kl. 07.54 fik jeg mail fra min kontakt på trykkeriet, at han går på 3 ugers ferie ved ugens udgang, så han ville godt have så meget klar inden. Så var det ellers om, at komme til tastaturet. Bladet blev færdigt sidst på aftenen, så næste morgen kan det afsendes. Så hvis nogen sender for sent, er det bare ærgerligt. ***Obbekær***

Skagenløbet 2014 set fra bagsædet

Tekst & billeder:
Annette & Ole Callesen

Onsdag d. 28.05.14 sidder jeg, Annette 55 år bag på en Nimbus årgang 1923 på vej til København. Og det er første gang at jeg deltager i et Skagenløb. Ole Callesen har ny indkøbt en totalrestaureret Nimbus fra 1923. Et såkaldt "kakkelovnsrør". Det har jeg da fået lært. Men Nimbussen viste sig at være et dyrt og frustrerende køb.

Da mine interesser også er motorer, blev jeg inviteret til, at deltage i Skagenløbet. Det synes jeg da lød spændende. Nu har jeg altså ikke siddet bag på en motorcykel nogensiden. Allerhøjst en Kreidler knallert da jeg var teenager. Og det må man da sige er mange år siden. Så jeg kan kun juble over at jeg så også skulle deltage i et Veteranløb fra København til Skagen.

Jeg har aldrig hørt om sådan et løb, men da jeg er en frisk pige, ville jeg da ikke lade muligheden gå fra mig. Og så er jeg som sagt en pige, som har motorcykler og biler som interesse, og Harley Davidson er min mc favorit.

Ny indkøbt Nimbus

Men tilbage til den ny indkøbte Nimbus, som der var mange forventninger til. Køn er den jo ikke siger Ole, men den har nogle kvalifikationer, som gør den spændende. En hurtig motorcykel trods dens høje alder, og den danske historie som mange er fascineret af.

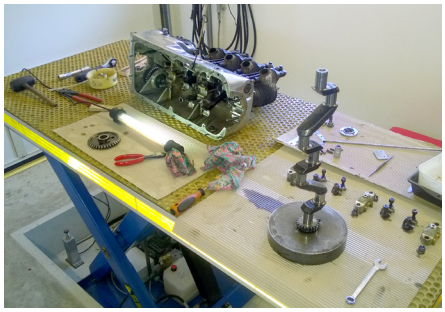
Dens tekniske specifikationer giver også baghjul til mange af de andre, har jeg erfaret bag fra bagsædet. De fire cylindre giver den jo status som en bil, og giver den en god topfart på omkring 80-90 km/t. Ganske betragtelig. Jeg synes også at det gik i susende fart, især nedad :-). Det var ganske imponerende.

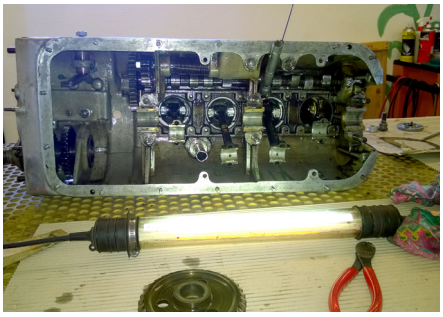
Men tilbage igen til start. Ole har jo selvfølgelig prøvekørt den, og jeg var også med på en søndagstur. Det viste sig, at den desværre gled i koblingen. Det var en skuffelse for Ole. For hvad var nu det for noget, han havde jo tilmeldt den Skagenløbet og det var kun få uger til start.

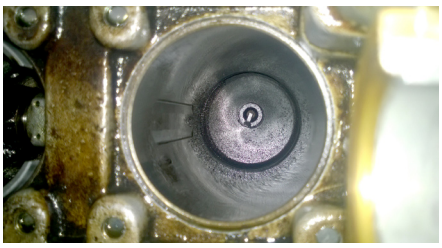
Den kunne ikke gennemføre et så krævende løb med 2 passagerer og en kobling der glider, så Ole havde egentlig opgivet at få Nimbussen med på løbet og ændret tilmeldingen til en Royal Enfield 1932.

Men en tilfældig snak med naboen Johan, fik Ole på andre tanker. Johan der selv er motorcykelkører (Suzuki 1400 GSX :-) og er en dygtig mekaniker, lyttede interesseret til Oles snak om glidende kobling, og synes da lige de skulle kigge på det. Kiggeriet endte med at Johan fik Nimbussen med hjem i garagen og dagen efter lå motoren totalt adskilt på filebænken. "Vi må jo i gang, hvis du skal køre Skagenløb på den" sagde Johan. Uha uha, - der var tre uger til løbet.

Johan i værkstedet med Nimbussen på liften.







Den ødelagte cylinder.

Ole beretter om processen

Lidt om mine kvaler med at få en Nimbus 1923 klar til Skagenløbet 2014.

Johan fandt frem til fejlen i koblingen. Det var en uoriginal trykfjeder som samtidig var for kort. En original trykfjeder blev fremskaffet fra Poul Jørs, Bornholm. Johan fremstillede også en 1 mm tyk stålplade der blev lagt bag fjederen for at give den et ekstra tryk.

Da motoren var adskilt opdagede vi, at det ene stempel ikke kunne drejes i cylinderen. Vi trak stemplet ud, og kunne konstatere at begge låseringe til krydspinden manglede, (??) med det resultat at krydspinden havde slidt en 1 mm. dyb fure i cylinderen i hele slaglængden. Øv. Det var ellers en fin cylinder der kun var boret til 1. overstørrelse. Så træls.

Nå, Nimbussen burde nok kunne gennemføre turen med én defekt cylinder, så den blev monteret igen, da rørcylindre ikke hænger på træerne (nu med låsesringe i stemplet)

Det ene ventilhus var også meget slidt og defekt ved vippetøjet. Poul Jørs var igen behjælpelig med et meget fint ventilhus, som Johan fik ordnet med nye bøsninger og renoveret vippetøj og slebet ventiler.

Han lavede nye pakninger m.m. da de fleste manglede, og en uge før Skagenløbet var motoren samlet og monteret på cyklen igen, og en prøvetur viste, at det hele fungerede fint - og koblingen gled ikke mere.
Jubii. - besked til arrangørerne, at jeg alligevel deltog på kakkelovnsrør.

Ny cylinder - måske

Jeg fandt et par dage senere pludselig en fin brugt cylinder hos en flink mand på Fyn der lå tæt på det mål stemplet har. Så af med den defekte cylinder som vi forsøgte at hone så den passede til stemplet. Men forgæves. Den skulle bores.

Et cylinderfirma lovede at gøre det, så jeg havde cylinderen igen senest mandag eftermiddag (vi skulle køre onsdag formiddag). Det nåede de ikke, så mandag eftermiddag måtte vi montere den defekte cylinder igen.
Et par prøveture viste at den sugede meget olie op og sølede tændrøret til med dårlig tænding til følge. Johan lavede nogle adaptere jeg kunne skrue ned i tændrørshullerne og derved kunne bruge tændrør med almindelig gevindmål. (Det gør det lettere at finde tændrør) Han havde nogle "varmere tændrør" liggende, som vi monterede. Det kørte meget bedre, og den kunne nu holde tændrøret rent.

Gear, eger og bremseproblemer

Jeg havde også lidt problemer med gearskifte kulissen. Det var som om den ikke passede til gearkassen. Det var svært at skifte gear og den hoppede også ud af 3. gear. Jeg pillede kulissen af, og kørte en testtur uden. Så virkede det. Kulissen var ikke original og ny fremstillet, på forkerte mål åbenbart. Jeg savede og filede den, til indtil det passede. Må se om jeg kan finde en original efter løbet.
Så mandag aften kl 21 var Nimbussen endelig klar til løbet. - Troede jeg.
Jeg opdagede pludselig at der var knækket en eger i baghjulet. Ups - Ringede til Torben Carlsen, rørkører fra Kolding. Han havde nogle egre liggende jeg kunne hente tirsdag formiddag.
Så tidligt op tirsdag morgen og af med baghjulet, og kørte til Kolding efter egre, og hjem og montere igen.
Opdagede så under montage af baghjulet, at baghjulsbremsen var spændt forkert op i baghjulsnavet ???. Med det resultat at bremsetromlen kunne kæntre en anelse og slide skævt på bremsebakkerne. Det sad helt forkert.
Jamen jamen...
Hen til Johan igen med hele baghjul og bremser. Han fik lavet og tilpasset nogle skiver m.m. så det hele kunne spændes ordenligt sammen. Nu sad det rigtigt og bremsen virkede som den skulle.
Så tirsdag aften var Nimbussen endelig klar, og jeg kunne koncentrere mig om at få pakket og montere sidetasker og fremstille en kortholder til orienteringskortet der skulle bruges under løbet. Det blev sent den tirsdag aften, men vi var klar til start mod København onsdag formiddag kl 11. Vi skulle starte løbet kl 7.22 torsdag morgen fra Brøndby.
Pyhhh :-)

28. maj 1. dag.

Så er vi nået til Skagenturens første dag, hvor vi spændte og med mange forberedelser, har nået dertil hvor afrejsen skal foregå. Bagagen har Ole kørt hen til Kai Beck, som også skal deltage i Skagenløbet, og havde en følgevogn med.

Vejret var jo noget koldt, og blæsende den dag. Stiv kuling fra øst og 10 grader. Men vi har garderet os med termoundertøj og skisokker. Var lidt nervøs, om jeg nu kunne holde varmen.

Nimbussen blev pakket til i taskerne med diverse. 3 dunke med olie (den defekte cylinder brugte en del), klude, værktøj osv. Min lille rygsæk var vist fyldt med overflødigt indhold mente Ole.

Men plastikposer til fusserne, hvis det blev regnvejr var okay. Lidt engangslommetørklæder var okay. Urtepastiller var okay. Min kosmetik pung.. hmmmm. Så alt i alt var det nødvendige pakket.

Nimbussen summede og vi kørte derud af fra Christiansfeld, og i den stride vind fik vi os bevæget af sted. Men jeg synes, at jeg havde det behageligt på bagsædet og frøs ikke trods den hårde vind. Men Ole havde det jo lige i fronten. Men han klagede sig ikke, kun lidt.

Det første lille stop var i Middelfart ved isboderne. Godt lige at strække benene. Vi havde jo god tid.

Da vi kom til Odense var der desværre vejarbejde og omkørsel, så det tog lidt tid. Vi fandt en tankstation, for uden benzin kommer man jo ikke langt. En knallertkører var lige henne og tale med Ole om Nimbussen. Han var nu noget interesseret i den. Vi var også genstand for mange som kørte forbi og lige kiggede en ekstra gang. Det synes jeg var spændende.

Vi kørte videre mod Nyborg hvor vi fik en god frokost. Det var også tiltrængt. Ole fik sms 'et med Johan, at det gik ok. Vi bemærkede de høje bølger på Storebælt igennem vinduet, og jeg fik da lige lidt sus i maven, da jeg ikke er så glad for broer.

Vi fik gang igen i Nimbussen, og den summede lige så stille og støt over broen ved Storebælt. Jeg undlod at kigge over rælingen, men skottede alligevel lidt, det er jo et flot syn. Pludselig titter solen frem og vi jublede. Det varmede dejligt.

Vi kørte af Storbæltsbroen og vi fortsatte mod Sorø, hvor vi igen tankede. Dejligt at strække benene igen. Jeg er en høj pige med lange stænger, så det kunne begynde at mærkes, at jeg sad næsten med knæene i næsehøjde. Nej, men sådan føltes det. Fodhvilerne sad nu også noget højt synes jeg.

Vi kørte videre gennem Ringsted og nåede Roskilde lige midt i myldretiden, som Nimbussen absolut ikke var glad for. Hårdt for gearkassen, kobling og motoren.

Nu var vi tæt på dagens mål. Idrættens hus i Brøndby og stout øllen lå lummer og lokkede i tasken. Vi tankede lige i Brøndby, så var den klar til morgendagens start.

Kl. 18 ankom vi til Idrættens hus, og nåede at komme i garageanlægget, og se at andre også var ankommet i tide. Skønt syn at se de mange forskellige og flotte maskiner, der holdt på rad og række.

Vi fik bagagen hentet, og vi fik vores nøglekort udleveret. Endelig kunne vi nyde de medbragte stout øl udenfor i solskinnet. Og vi nød den gjorde vi.

Pakket ud og gjorde os klar til at spise. Skøn 3 retters menu med en god Amarone til. Mindre kunne ikke gøre det. Kaffen blev nydt på værelset, og vi fik lige skrevet lidt dagbog.

Dejlig mæt af dagens oplevelser, ser vi frem til morgendagens køretur hvor det gælder æren. ***Godnat.***

29. maj - 1. køredag.

5.30 drillede vækkelyden fra Oles mobil. Kunne det virkelig passe. Ville nu gerne have sovet lidt mere. Men op kom vi, og et dejligt morgenbuffet var overstået og bagagen, der skulle pakkes igen.

Pladsen på Idrættens Hus summede af nystartede motorcykler og glade og forventningsfulde veterandeltagere. Solen skinnede fra en skyfri himmel, så det var en perfekt start på løbet.

Det var et imponerende syn igen at se alle de flotte og forskellige motorcykler, som var af ældre dato. Nogle kendte jeg slet ikke.

Fotografer og kamerafolk fra TV2 Lorry var til stede for at filme og interviewe nogle af deltagerne. Mange gik rundt og tog billeder, mig selv inklusive. Så har man et dejligt tilbageblik.

Vi har nr. 45 i løbet og afgang kl. 7.22. Jeg var spændt på hvordan det skulle foregå. Ole var spændt på Nimbussens tilstand efter gårdsdagens strabadser, men den startede fint.

Ole fik sig placeret i rækken, og fik vores kort udleveret, og efter starten kørte vi lidt væk og standsede for at tegne ruten ind. Jeg var med til første optegning fra Brøndby til Middelfart. Det så nu noget avanceret ud med opmåling af ruten og tidsberegning.

Der gøres klar til natparkering under Brøndby Stadion onsdag aften. (red.)

Kort udlevers ved start i Brøndby.

TV 2 Lorry var på pletten ved start.

Det skulle jo gerne passe til farten. 33 km/t skulle vi beregne og forsøge at holde. Det gælder æren. Vi får se når dagens løb er kørt.

Jeg fulgte godt med på kortet så vidt muligt. Første pause og efter rimelig kørsel, ankom vi til Steffensgård i Kværkeby, hvor vores tid blev noteret. Det var et hyggeligt sted og solen skinnede og deltagerne strålede af godt humør og at løbet var kommet godt i gang.

Vi nød morgenkaffen, og vi fik målt den næste ruteberegning og optegning op. Efter 30 minutters pause var det påstigning igen. Næste stop og frokosten er i Korsør. Ruten gik planmæssigt og vi overholdt tiden.

Karburator uhygge

Men uhyggen meldte sig da vi nærmede os Slagelse. Nimbussen døde pludselig og vi trak ind i vejkanten. Ak Ak. Bunden af karburatoren og flyderen og nåleventilen havde vi tabt.

Ole gik et stykke tilbage for, at se om han kunne finde noget af det. Han fandt flyderen, men den havde vist haft kontakt med en anden kører. ØV - noget bulet var den.

Nå hvad gør vi nu, - var løbet allerede slut for vores vedkommende. Opsamlingsvognen blev kontaktet, og Ole fik en snak med Poul Jørs og den ville samle os op senere. Poul ringede til Ole lidt senere og fortalte at han havde aftalt med en Per Allerslev på Fyn at han ville møde os ved næste pausested, Fangel, med de dele vi manglede.

Ole ringede i mellemtiden til en ven, Allan Kløve Nyborg, Kolding, bestyrelsesmedlem og redaktør i Dansk Nimbus Touring. Han havde tilfældigvis de dele på sit private lager som vi manglede. Ole ringede til Johan, som er Oles gode nabo og suveræn til mekaniske finurligheder og satte ham ind i sagen. Johan ville hente delene hos Allan i Kolding og køre til Korsør med dem omgående. Se det var jo en bedre løsning.

Allan Nyborg ringede pludselig igen at han via medlemsregisteret havde fundet et medlem i Slagelse, Kaj Olesen, som også havde de dele vi skulle bruge. Det viste sig han boede kun 6 km fra, hvor vi var kørt i stykker. Han havde for 18 år siden købt en totalrenoveret Nimbus, men aldrig kørt på den, og vi kunne pille de dele af den vi skulle bruge og sende det retur når vi kom hjem.

En anden opsamlingsbil dukkede

Annette tegner kort op ved Steffengård. Ole gør klar til ny svømmer og nåleventil. Godt mobiltlf. er opfundet. (red.)

op. Han var meget behjælpelig med at køre Ole hen til Kaj Olesen og tilbage igen. Alle andre aftaler blev aflyst.

Jeg fik mig et velfortjent hvil i grøftekanten og fik ringet lidt rundt til familie og venner. Det er der jo ikke megen tid til ellers.

Men Ole fik monteret bunden af karburatoren og vi var klar igen. Vores egen opsamlingsbil kom og de fik lige historien så de var da glade på vores vegne, at vi kunne fortsætte løbet.

Frokost i Korsør Kuturhus er altid et sikkert sted, for en god pause. Start nr. 45 nåede frem, uden behov for at komme på opsamlervognen. Flot klaret af Nimbusvenner over hele landet. (red.)

Vi ankom til frokostpausen på Korsør Kuturhus 2 timer forsinket med 118 i strafpoint. Øv, men pyt. Vi nød smørrebrødet og en øl, og var glade over, at vi kunne fortsætte.

Turen fortsatte over Storebæltsbroen med kanon god fart, da det var en såkaldt transportrute. Det tog kun 20 min. Imponerende.

Kaffepause på Fangel Hotel.
Trætte og øm i bagdelen og stængerne ankom vi kl. 18.15 på Comwell Hotel i Middelfart. Johan og Lene ankom kort efter og vi fik sludret om dagens problemer og ruten og Nimbussens trods alt imponerende indsats.

Vi nød en velfortjent Classic udenfor i bagende sol med alt vores køretøj på. Det var varmt. Men vi var glade for at komme i mål trods dagens strabadser. SKÅL:

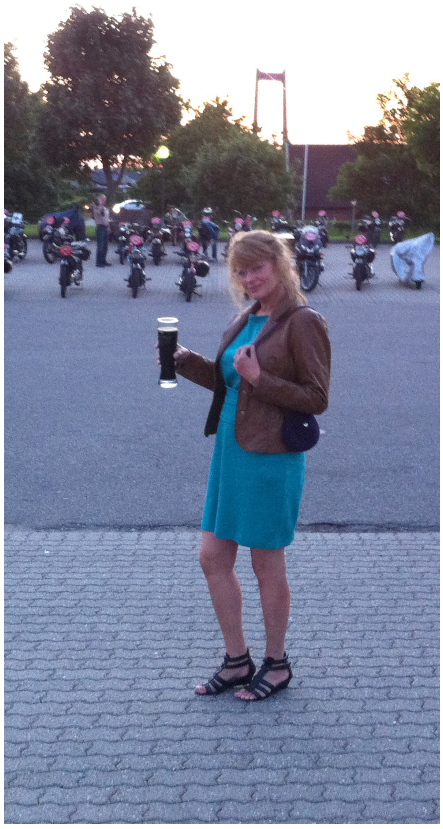
Jeg var spændt på dagens menu. Waoo. Varmrøget laks på salatbund, små røde vagtelæg med brød og dressing. Svinefilet med grønne asparges, nye kartofler, grønsagspure og rodfrugter. Kartofler med skræl faldt vist ikke i alles behag kunne jeg lytte mig til.

Aftenen og dagen afsluttede vi med en god Stout øl med hyggetur på parkeringspladsen, hvor vi sludrede med nogle af de andre deltagere. Nogle skruede lidt her og der. Jeg sugede viden til mig om teknik og motorcykel modeller.

Så dagen var alligevel endt godt, og vi fandt vores senge og sov tungt.
Godnat.

30. maj 2. køredag.
Var noget klatøjede da vi vågnede. Kom desværre for sent i seng.
Men af sted kom vi da efter endnu et imponerende morgenbrunch.

Første pause i Bindeballe, som var lidt problematisk at finde. Vi kørte for langt mod Billund, men vi fik heldigvis vendt i tide.



Annette her med dagens Stout, før det er tid til dagbog og så i seng.
Herunder tv. er start 45 ankommet Comwell og th. er de klar til start på en ny spændende dag. (red.)

Udenfor den idylliske gamle købmandsbutik, som stadig er aktiv, var der fyldt op med parkerede motorcykler, og nogle der ankom, og nogle der kørte igen. I den skønne baggård var der små hyggelige borde, med opstillinger af blomster og zinkkander og bænke. Alle nød stilheden kunne man fornemme og veterankørerne

Hyggesnak under kaffepausen i Bindeballe med Poul Suhr og Steen Lynge Suhr, der deltog på en Harley-Davidson med sidevogn.

Næste stop var Gl. Rye Kro, hvor der var frokost.

slappede af med at få målt den næste rute og tider op.

Ih kunne man bare blive og nyde stilheden og idyllen lidt mere, men af sted skulle vi jo igen. Vi blev 10 minutter forsinket igen. Altså, der er jo altid nogle, som vil hyggesnakke med Ole og spørge til vores lille uheld med karburatoren.

Næste pause var i Gl. Rye. Vi fik oplyst ved kontrollen, at vi havde mistet en tidskontrol. Det var absolut ikke godt. 100 strafpoint, øv. Men vi fik os en kop kaffe og fik sludret lidt med de andre.

Det går egentlig meget godt med at sidde bagpå. Stængerne får sig et hvil engang imellem, så strækker jeg dem når vi kører. De fodhvilere må da kunne flyttes lidt så jeg får lidt mere længde på?

Videre skulle vi jo. Jeg måtte gøre min status som navigatør gældende, og guidede Ole frem til Rebild Bakker. Det gik egentlig meget godt. Han var da tilfreds med indsatsen.

Det har været en smuk natur, vi har været igennem. Men dagen havde også nogle ubehagelige oplysninger. Vi havde overset en post ved Gl. Rye og mistet en tidskontrol ved Højgårdsvej. Ole var lidt øv over det. Æren fik et knæk. Men vores tidskørsel var fint i regnskabet.

Cyklerne parkeres for natten, og Mariager Fjords beredskabstjeneste passer dem om natten for 24. gang. (red.)

Vi nåede Rebild Bakker og det var jo bare et flot landskab. Da vi ankom nød vi en Irish Stout mens vi lå i badekarret og varmede vores trætte og spændte muskler i det varme vand.

Middagen var gl. dags oksesteg som absolut ikke var noget at råbe hurra for. Køkkenchefen kom da også ind, og undskyldte middagen, og hotellet gav kaffe og chokolade bagefter som kompensation. Godt trætte og mætte efter dagens oplevelser gik vi tidligt i seng.

Godnat.

31. maj 3. køredag

Så blev der igen pakket bagage, og vi fik startet i god tid. Vi havde besluttet, at nu skulle vi altså have en super dag. Men allerede tidligt på ruten, ved byen Oplev gik det galt. Vi fik tøffet os op ad en meget stejl bakke. Det så lidt mærkeligt ud. Der var flere kørere, der også var påbegyndt ruten, og fik vendt i tide. Men jeg holdt nu stædigt på, at det var den rigtige vej. Men nej, det var det altså ikke. Bedst som jeg solede mig i gårdsdagens succes med at guide, måtte jeg sande at man ikke altid har ret, og måtte "bide i det sure æble". Øv altså. Vi fik vendt og genfandt overblikket igen.

Da vi kom til Tolstrup var der et vejafsnit, som vi var i tvivl om vi skulle køre den ene eller den anden vej, men som Ole sagde, så måtte de ikke placere en post når begge vejmuligheder var næsten ens.

Vi kørte den ene vej, og lige før vi skulle ud på den store landevej tæt ved Aggersund broen døde motoren. Ja sådan kan det jo gå, når benzinen har nået bunden. Det kan man da kun grine af, for vi havde lige passeret en benzintank og talt om, at det nok snart var tid til en optankning. Det gik ellers lige så godt. Gode råd var dyre som man siger. Men da det var lige ud til en stor vej, kommer der jo også biler forbi. Ole fik prajet en bil og selvfølgelig var han behjælpelig.

Her er Ole og Annette klar til sidste dags udfordringer. 20 km jordvej venter forude. (red.)

Han tømte sin dunk med sprinklervæske i sin beholder, og af sted kørte Ole og den venlige bilist tilbage til benzintanken.

Jeg strakte ben imens. Det var dejligt de var noget stive i det. Benzinen blev hældt på og vi kunne komme videre til Aggersund ved Cafe Bondestuen til formiddagspause. Da vi ankom til kroen, fik vi desværre oplyst, at vi havde mistet 2 poster. De var på det stykke vej vi netop havde valgt fra pga. afstandslighed. Vi fik 100 strafpoint. Det var dyrt i regnskabet. Øv Øv.

Nå, efter at have slugt både en bolle med pålæg, og sunket skuffelsen, gik vi slukøret ud til Nimbussen igen.

Ole ville lige justere koblingen, men fandt ud af at gevindet på justerskruen var slidt i stykker. Det blev ordnet med nogle strips. Og så var vi klar igen. Vi kørte mod Tårs, og det gik godt og vi fulgtes med en del andre. Det var da meget hyggeligt, især når man lige kunne hilse på, enten ved en overhaling eller ved posterne. Jeg har nu mødt mange hyggelige og rare veterankørere, så man genkender straks nogle på motorcykelmodel eller tøjet.

Ved Thies Kirke havde mange af os svært ved at finde den rigtige afkørsel. Nogen kørte den ene vej og andre en anden vej. Ole fik lige en snak med de lokale, som fik os guidet den rigtige vej ud af byen igen. Vi var godt nok på afveje. Løbsarrangørerne er dygtige til at finde besværlige ruter. Men det er jo også det løbet handler om. Konkurrence.

Resten af ruten til Tårs Hotel gik planmæssigt. Men bedst som vi troede, at nu var det bare at få noteret sin tidskontrol og parkeret Nimbussen, så lød der underlige lyde fra gearkassen, og Ole kunne ikke få den i gear, og måtte trække den hen til tidskontrollen. Panikken kunne ses på Ole. Var det nu slut med vores deltagelse i løbet. Det ville da være så ærgerligt så tæt på Skagen.

Nå, vi besluttede at spise først og så kigge på problemet. Det var skipperlabskovs, det er længe siden, at man har nydt sådan en gammel ret. Men det smagte rigtigt godt.

Formiddagspause ved Aggersund

Ole var nu noget stille, hans hjerne arbejdede på højtryk. Hvad kunne der være galt. Han gav mig en mulig forklaring på gearkassens kollaps. Det er jo en gammel dame der kan drille lidt når den bliver overvarm. Ja Ja. Hvad skal man ikke lægge øre til. En masse teknik og som jeg rigtig godt kan lide at få indblik i.

Ole gik hurtig ud til Nimbussen som nu havde dampet lidt af, og jeg blev siddende lidt endnu. Han skulle lige have fred og overblik over situationen. Ole fik tjekket tændrør og skiftede et der var tilsodet. Men der var stadig lidt problemer med gearkassen da Ole fik startet den op igen. Han kørte lidt op og ned ad gaden, og pludselig faldt gearene på plads igen, og vi fortsatte. Vi var spændte på den sidste del af ruten, om vi ville nå Skagen ved egen kørsel. Så ville skæbnen, at løbsledelsen havde planlagt en lang grusvej. Det huede os ikke. Farten blev sat betragteligt ned, og vi blev overhalet af alle de andre. Surt show, for vi var bagud tidsmæssigt. Med bump og støv fra de andre, fik vi gennemført grusvejen, og det var skønt igen at få plan vej under sig. Farten blev sat op, og vi drønede derud af igen, og overhalede alle de andre.

Vi kørte en skøn tur forbi Råbjerg Mile og sommerhusområdet. Ole var nu noget tavs. Jeg hørte ikke så meget fra førersædet. Skagen var nu nær, og jeg syntes da lige, at jeg ville juble over at det snart ville lykkes os, trods vores strabadser på turen. Ole tænkte det, men turde ikke triumfere.

Så armene gik højt, da vi kørte ind i Skagen.

Vi købte sejrsøl i Netto, og kørte ned på Skagens Rådhusplads, hvor vi skulle aflevere kontrolkortet til tidskontrollen. Ole rakte frem efter kortet.... men det var pist væk. Nej nej nej. - det kunne bare ikke passe. Men jo, vi havde tabt det. Hvor ærgerligt. Men bedst som vi troede, at vi ikke kunne få noteret tiden for dagens kørsel, kom der en deltager og afleverede kortet. Han havde fundet det på vej til Skagen. Nej hvor var vi bare heldige.

Vi kunne nu nyde vores sejrsøl, og møde de andre glade og tilfredse veterankører. Der blev drøftet oplevelser, manglende poster, tidskontroller og cykler, der havde fået den uheldige placering på opsamlerbilernes lad. Men der blev skålet, og taget billeder. Vi så alle frem til aftenens festmiddag, hvor præmierne skulle fordeles. Vi trak Nimbussen, godt læsset til med vores bagage, hen til Foldens Hotel og blev indkvarteret. Jeg fik lige et bad, imens Ole fik renset tændrør og justeret lidt hist og pist. Han nåede da også lige et bad :-)

Så fine i dresset og forventningsfulde ankom vi til afslutningsfesten på Skagen Color Line Restaurant. Vi havde aftalt med Carsten, en som Ole for 9 år siden mødte på Skagenløbet, at vi skulle sidde ved samme bord. Han var en festlig Frederikshavner. Menuen var Hellefisk med peberrodscreme. Helstegt oksefilet, med

nye kartofler, skysauce, og grøntsagstand. -Til dessert fik vi brownies med is. Derefter var præmieoverraskelsen taler og sjove detaljer.

Hjemad til Foldens Hotel gik vi 3 km. det var en dejlig aften, måske ikke lige godt for min begyndende forkølelse. Men jeg nød det i fulde drag.

Vi fik pakket vores bagage sammen. Den skulle med en opsamlerbil hjemad næste dag. Ih hvor ville vi gerne have blevet en dag mere i Skagen, men det ville blive for besværligt med bagagen. En dejlig dag var igen gået, med mange oplevelser, og vi kunne med tilfredshed ønske hinanden tillykke, med et trods alt vellykket Skagenløb.

Det har været en dejlig oplevelse at være med til. Møde så mange glade veterankørere, og høre om deres motorcykler. Jeg er blevet godt modtaget som ny deltager.

At sidde bagpå har givet mange oplevelser i naturen, da det har været skiftende områder, med hver deres særpræg, steder man aldrig har været, og selvom man skulle være koncentreret og følge med på kortet og finde posterne, har vi i den grad nydt ruternes seværdigheder.
Det var set fra Bagsædet.

Hjemkørsel

Søndag morgen, ja så var det jo hjemad. 310 km til Christiansfeld. Vi nød en dejlig morgenbuffet på Foldens Hotel og begav os af sted kl. 11.15. Turen gik over Hals og med færgen over til Ege, hvor vi holdt et lille hvil og fik en cheeseburger og en kop kaffe. Uha mine ben havde det bestemt ikke godt. Skiftevis sad jeg oppe med benene, og strakte dem ud. Skulle lige passe på ikke at ramme vejbanen. De lange ben synes ikke, at det var behageligt mere.

Vi holdt en god fart, ca. 75 km/t. Næste pause i Randers hvor vi fik frokost. Videre mod Horsens, og vi blev nødt til at holde en pause på en tankstation, da mine ben trængte til et hvil og en is, og endelig fik Ole da flyttet fodhvilerne ca. 5 cm. ned.
Altså hvor gentlemanagtig :-)
Havde han da bare fået den ide noget før, selvom man ligesom havde gjort opmærksom på det flere gange.
He He.
Og det hjalp indtil vi ankom til Kolding havn. Så var det minutter og kilometer der blev talt. Nej, hvor var der langt hjem til Christiansfeld. Stakkels mig.

Og endeligt kørte vi ind i indkørslen hjemme hos Ole kl 19.30. Jeg kunne da næsten ikke komme af. Jeg følte at jeg sad fast og var lige pludselig 30 år ældre. Hi hi.

Set i bakspejlet er det faktisk et meget anstrengende løb, både psykisk og fysisk. Det blev til ca. 1.300 km. på 5 dage. 8-10 timer i sadlen hver dag. Man er 110 % koncentreret fra start til slut. Meget af det man har planlagt at gøre undervejs, når man simpelthen ikke. Dagbog der skulle skrives og fotos der skulle tages ved bestemte lejligheder, gik helt ad fløjten til. Men jeg ville alligevel ikke have undværet turen. Så det viser da, hvor interesseret man er for motorcykelløb, naturen, det sociale element, og det at være sammen om en fælles oplevelse.
Så jeg er klar til Skagenløbet 2015.

Mange mennesker på pladsen bag Rådhuset tog imod. Vi fejrede også at vi nåede til Mål i Skagen.

Det gamle album

Billedet her til højre, har jeg modtaget fra Mathias Bloch. Det er taget ved Egernsund og cyklen skulle have kørt i egnen ved Nybøl. På cyklen sidder Mathia´s farmor Dagny Bloch, og hendes mand var Verner Bloch.

Mathias skrev i mailen:
Jeg vil prøve at lede efter min farfars gamle motorcykel og tænkte derfor, at I var et godt udgangspunkt. Jeg søger den BSA der ses på billedet - håbet er, at den stadig kører med samme nr. plade som på billedet.

Jeg er også interesseret i at vide, hvilken model og årgang motorcyklen er - ved I det??? Jeg vil skyde på, at den er fra engang i 30'erne. Kender I nogen der kører rundt på sådan en, med dén nummerplade?
Mathias Bloch
mail: mathiasbloch@hotmail.dk

Her ses færgen fra samme næsten position, som billedet øverst. Huset til venstre for Dagny, ses her i billedets venstre kant.

For at få bekræftiget, hvor billedet er taget, sendte jeg det ned til Alfred Andersen, og det kom der følgende ud af: Indtil 1968 skete overfarten mellem Egernsund og Toft med en færge. For at få hæren over Egernsund anlagde tyskerne i 1864 en bro, men først ca. 100 år senere blev der bygget en fast forbindelse. Alfred kunne også minde mig om, at jeg havde stået det samme sted, da jeg i 1997 var på besøg, for at fotografere hans Doller motorcykel. Tak til Alfred for billedet herunder, hvor broen skimtes i højre side, og hvor Alfred har stået samme sted som motorcyklen holder.

Her er vi nået frem til pausen ved Torkildstrup kike, hvor vi også fik et foredrag om kirken. Kirken kaldes Lange Maren og blev brugt som pejlemærke for de søfarende.

En ny tradition på vej?

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum´s venneforening inviterede til museumsløb.

I veteranbladet så vi en lille notits om at venneforeningen ved Stubbekøbing Motorcykel- og radiomuseum inviterede til museumsløb lørdag den 17 maj. 2014. Det måtte vi prøve, da vi syntes det var ved at være tid til at komme i gang med sæsonen 2014, og samtidig få testet om materiellet kunne klare andet end at stå i garagen og pynte. Cyklerne der skulle ud at rulle var Douglas 1930 og AJS 1931.

Da vi dagen før skulle på familiebesøg på Møn valgte vi at læsse cyklerne på traileren, så kunne vi også prøvekøre en sidste gang.

Prøveturen gik Noret rundt, en tur som Lars har kørt mange gange mens han stadig boede på Møn. Heldigvis lod det til at alt var ok, bortset fra lidt ekstra luft i et baghjul.

Lørdag morgen var det tidligt op for at læsse cyklerne på traileren og pakke bilen med motortøj osv. Hold da op hvor det fylder meget - det letteste er nu godtnok at have udstyret på. Efter en lille køretur over Bogø og Farøbroerne var vi hurtigt i stubbekøbing ca. 30 minutter før mødetid, men der var ikke en eneste MC at se, var det mon den rigtige dag? Et hurtigt opslag på telefonen bekræftede, at det var den rigtige dag, og efter en lille paradekørsel i byen kørte vi tilbage til museet, og fandt da også Carl Otto med sin fine MZ sportsmaskine på parkeringspladsen bag museet. Carl Otto kunne i øvrigt berette at han havde været med til et tilsvarende løb i 1977, og kunne fremvise en plaquette fra det løb. Lad os ikke håbe at der går så lang tid før der igen arrangeres løb fra det fine museum.

Snart begyndte der at komme liv på parkeringspladsen, og efterhånden summede det af snakken, af lyden af engelske og franske en og to cylinder cykler, totakts cykler, tyske boksere, dejlig nimbuslyd, blandet med Indian og harley lyd. Det var ved at tegne rigtig godt. Vi blev skrevet ind og fik rallyplade og en meget fin museumsplaquette formet som museets logo.

Vi fik lige en hurtig instruktioner om turen, der var tilrettelagt af Anne, en af de lokale kultur og naturvejledere, som undervejs ville berige os med historiske informationer som vi senere ville blive overhørt i!

Efter et kort besøg på museet hvor vi fik besigtiget museets fine samling

af sjældne og meget sjældne MC, fik vi af Jan Lund Jørgensen (IndiJan) en kort instruks til dagen program, hvorefter Anne tog over med en introduktion til kommunens museer og en fortælling om Erik Nielsen (maleren), der i sin tid startede veteranmuseet.

Selve turen var planlagt som kortege kørsel, noget som vi sjældent har prøvet på de gamle mc, bortset fra når vi ved et uheld er havnet i en kø ud gennem en by i forbindelse med et af de andre løb. Men har var det heldigvis super veltilrettelagt, Anne og hendes mand kørte forrest, anstændigt kørende på en japser fra midt 70´erne, en dejlig klassisk cykel, efterfulgt af 3 piger fra den lokale MC klub(Classic riders), som viste vej, de steder hvor der skulle drejes, så ingen blev væk og efterladt. En fin måde at gøre det på som også sikrede at kørslen blev lidt frisk selvom der var 30-40 MC ude at rulle.

Anne gav os en fantastisk historisk rejse med malende og spændende beskrivelser af de kulturskatte vi kom forbi på turen.

På turen var der 5 stop, hvor vi fik masser af historisk viden, som vi ikke vidste at vi ikke kunne undvære, blandt andet om Torkildstrup kirke, også kaldet Lange Maren, opførelse og indretning og brug som pejlemærke for de sørejesende, selvom den ikke lå på et meget højt sted. Samtidig hørte vi om at Falstringer var nogle "værre nogle" i gamle dage, der ikke var til at stole på.

Vi fik også historien om den nærliggende stubmølle (billede), som havde været i brug i ca. 200 år, helt frem til 1945.

Efter kirken skulle vi i skoven, for at høre om den voldsomme skovhugst der var i Danmark i 1800 tallet, hvor kun mellem 2-4 % af landet var dækket af skov, indtil fredskovspligten blev indført og som skulle sikre at en tilstrækkeligt stor del af danmark var dækket af skov. Noget vi jo er rigtig glade for når vi er ude at lufte vores MC, da variation i landskab og veje er en stor del af nydelsen ved at køre MC.

Frokosten skulle selvfølgelig indtages hos vores vejvisere fra Classic Riders, der havde tændt op i grillen og som serverde lækre pølser, kaffe og kage. Også her supplerede Anne med lidt historisk information om den tidligere anvendelse af klubhuset, der oprindeligt havde været andelsmejeri, og det gav selvfølgelig anledning til en lille fortælling om etableringen af andelsbevægelsen. Herligt at en klub der for en stor dels vedkommende rummer moderne motorcykler gerne vil åbne op for at vi kan have en dejlig dag – mange tak til Classic Riders for det.

Herefter gik turen ad snoede veje til den lille havn ved Hesnæs, og til Grønsund hvor vi hørte om opdelingen af Falster, og kongernes uægte børn der skulle have jordlodder og blev herremænd på falster. I den forbindelse hørte vi også om Marie Grubbes storhed mens hun var gift med en af kongens uægte sønner og fald til at blive færgemutter på den lille færge mellem Møn og Falster.

Endelig sluttede vores fortæller med lidt om Stubbekøbings historie og driftige handelsfolk. Det er faktisk imponerende, hvilke aktiviteter der har været og en skam, at det ikke helt er det indtryk man får af byen i dag.

Turen sluttede af på museets magasin, hvor der var kaffe og hjemmebag, og hvor vi blev testet i hvor godt vi havde hørt efter i dagens løb via nogle spørgsmål. Derefter var der mulighed for at besøge magasinerne hvor der stadig står mange cykler(og radioer) som kan udstilles, hvis ellers der kan findes plads til det. Synd at kommunen ikke vil være behjælpelig med at finde endnu bedre lokaler så endnu flere af de mange genstande kan være mere permanent udstillet.

Et af stoppene på turen er her ved en gammel stubmølle, som Anne fortæller om. Møllen har været i brug i 200 år og var i brug helt frem til 1945. I baggrunden ses Jan Lund Jørgensen med familie. Jan var initiativtager til løbet.

Her er der pause i skoven. Arki har det store smil fremme, så jeg er sikker på at Douglassen kører perfekt. (red.)

I øvrigt er det yderst sympatisk at venneforeningen har prioriteret at få flere af museets cykler gjort køreklare, så interesserede medlemmer af venneforeningen kan komme ud og opleve hvad det vil sige at køre på veteranmotorcykel. Et fantastisk initiativ, da jeg personligt har det sådan at motorcyklerne kommer bedst til deres ret når de kommer ud på landevejen. Et museum kan være sjovt og spændende men når man ser hvad tingene virkelig her været brugt til og ser at de stadig virker i dag, så er oplevelsen meget større.

Vi syntes det var en fantastisk dag hvor der var god tid til at snakke med både nye og gamle ansigter, og hvor Falster viste sig fra sin flotteste side godt hjulpet af vejret, som også var i topform. Faktisk var vi slet ikke klar over at der fandtes bakker på flade Falster.

Vi håber at venneforeningen har mod på at fortsætte med arrangementer af denne type og at endnu flere støtter op om initiativet, så det bliver en tilbagevendende begivenhed hvor vi kan skabe yderligere opmærksomhed om museet, og samtidig få vist vores levende museum. Tak for en dejlig dag.

V MC Hilsen
Arki Hansen1256
Lars Hillebrand 921

Der var en flot plakette til alle deltagerne.
Jeg gætter på at Jan Lund Jørgensen har haft gang i laserskæreren. (red.)

På traktormuseum i Herfølge

Dagen før Skagenløbet, var midtsjællandske medlemmer taget til traktormuseet på Lidemarksvej i Herfølge.

Onsdag den 28.maj mødtes en lille flok veteranmotorcykler på OK-tanken i Ortved.

Målet var denne gang Traktormuseet på Lidemarksvej i Herfølge, så det gik ad de små landeveje gennem den herlige sommeraften. Grundet Skagenløbet den følgende dag var vi ikke helt så talstærke som vanligt.

Hans Peter Andersen, der havde haft museet siden 1990, tog imod de 22 fremmødte og viste herefter selv rundt, samtidig med at anekdoterne for hver traktor blev fortalt.

Ex." En fryseboxsælger kom på gården i 1948 for at sælge, men nej tak…ingen frysebox til familien. Men kunne han skaffe en Ferguson traktor, så ville familien gerne købe en frysebox. Kort tid senere ankom en Ferguson på gårdspladsen, og fryseboxen blev købt."
Havdrup Maskinforretning, der var John Deere forhandler, havde en stor Ferguson traktor stående. Traktoren havde været med til traktortræf, dyreskuer m.m. men den kunne jo ikke blive stående i Havdrup hos en JD-forhandler, så nu står den på Trak- tormuseet sammen med alle de andre.

En anden traktor havde været en tur på Risø for at blive forstærket overalt. Årsagen var at den skulle bruges til at transportere radioaktive stave med. Samme traktortype bruges til at flytte fly med i lufthavnen.

Museet tæller ca. 100 meget forskellige traktorer, hver med sin egen historie. Her fandtes traktorer fra 1923 og op til 1975. Men hele denne samling skal jo også vedligeholdes. Der er dannet en klub, hvor man mødes hver tirsdag aften for at skrue på hver sit projekt. Klubbens medlemmer har alle været med til at opføre den nyeste af udstillingshallerne.

Endnu et godt arrangement i DVM-midtsjælland

Tur til Broager
med museumsoplevelser

Foto og referat: Lars Mylius Hjelm.

Lørdag den 17. maj ankom 18 motorcykler og 24 personer til Peder Egelund Pedersens adresse i Broager for at deltage i årets første madpakketur.

Morgenen startede med tåge så deltagerne mødte op på Peders adresse med vådt tøj og duggede briller. Udsigten til at skulle køre på det smukke Broagerland og ikke se andet end den der kørte foran var bekymrende. Men efter at have forsynet os med morgenbrød, kaffe og lidt topolie, fandt vi ud af hvad Peder også var i stand til nemlig, grundet det særdeles gode forhold mellem arrangøren og vejrgudernes chef, lykkedes det at lette tågen og finde solen frem lige inden køreturen startede.

Med udgangspunkt i Broager – lykkedes det at afvikle en naturskøn tur langs Broager-lands kyster og opleve såvel Dybbølbankeudsigten over Vemmingbund og Østersøen/ Sønderborg Bugt samt en tur langs Alssund nord for Sønderborg by, forbi Sandbjerg Slot med pausestation i Sottrup Skov, hvor madpakken kunne fortæres direkte ved Alssunds klare vand.

Jernalderbåden (Nydambåden) NYDAM TVEIR som er en nøjagtig kopi af et mosefund, hører hjemme samme sted, nemlig i en Naust (bådgarage) direkte ved vandet i Sottrupskov. Det kan nævnes at vi ved Alfred Andersens madpakketur 4. maj sidste år, besøgte værftet hvor NYDAM TVEIR blev bygget. Den 23 meter lange og 3,5 meter brede båd blev efterfølgende søsat i august 2013.

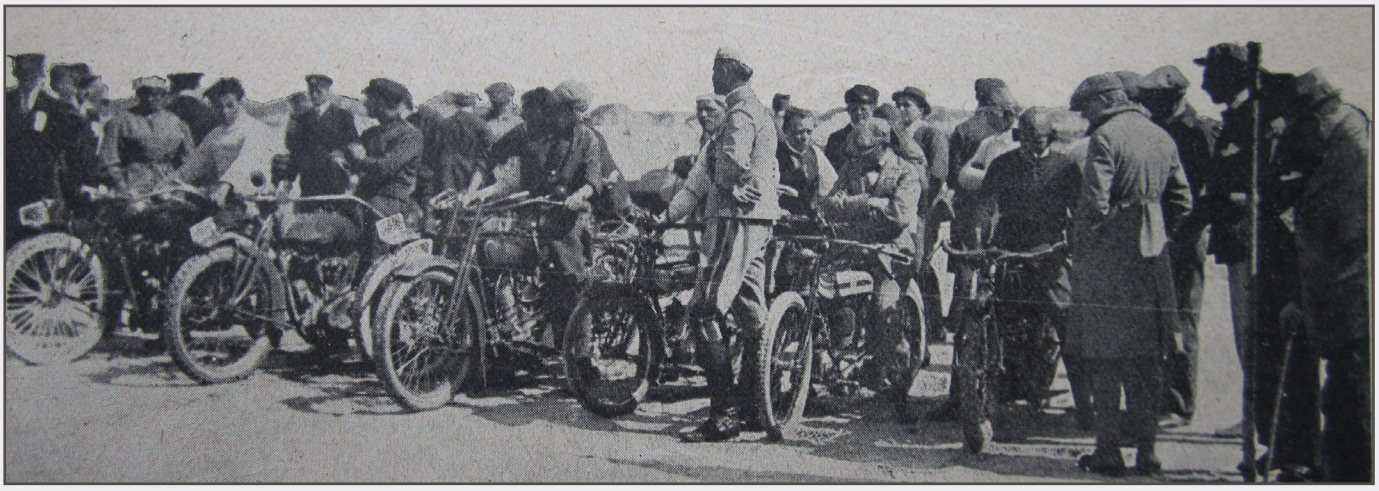
Efter pausen besøgtes en mindre traktorsamling i Snogbækskov, hvor ejeren beredvilligt besvarede spørgsmål til de enkelte gamle traktorer.

Efter en is-pause ved Ballebro Færgekro var det slut med udsigt til det friske vand, da resten af turen forløb gennem Blans, Brobøl, Rufas, Gråsten og Skodsbøl, inden deltagerne var tilbage i Broager, hvor kaffen ventede. En madpakketur i det pragtfulde vejr var dermed slut og sidst på eftermiddagen kørte deltagerne atter hjem efter en god dag på smalle slyngede veje på det smukke Broagerland.

Der skal herigennem lyde en stor tak til Peder og hans hjælpere for et vellykket arrange-ment.

Lars Mylius Hjelm

Øverst: Spisepause Sottrupskov ved Als Sund. Herover: En lille hjemmelavet traktor. Nederst tv.: Pausestop på Dybbøl Banke med kendt mølle i baggrunden. Herunder: Peder fortæller historie fra krigen i 1864 .



Danmarks Motor Union v/*Obbekær*

Herover er motorcyklerne ved at gøre klar til start i 1920. Herunder: Hudsonvogn i fart og rå mandefart også 1920.

Fanøløb

Fanøløbene der var startet i 1919 blev ret hurtigt årets motorløb, selv om det var mere var et løb mod uret, end det var en samtidig kamp mod konkurrenterne. Hver deltager skulle køre 1 kilometer på hurtigste tid, både med stående start og med rullende start.

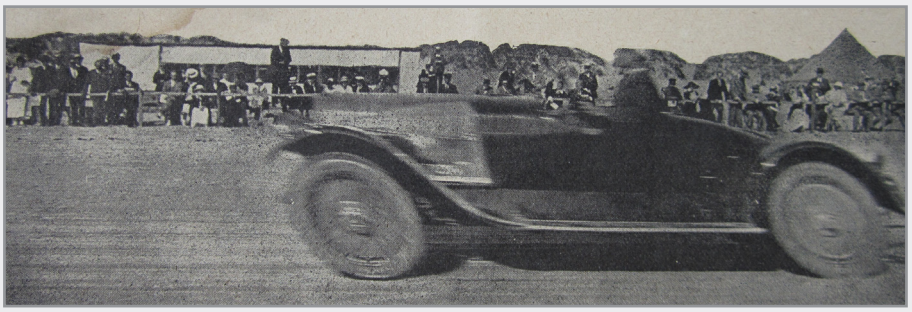
Når man nu var kommet til Fanø, med en god bred strand, så blev der også kørt løb med flere biler ad gangen. Motorcyklerne dystede også, som det fortælles i bladet MOTORCYCLEN i 1921, om løbet i 1920.

Ud over at køre race på stranden, så var der mange andre udfordringer ved at skulle deltage i Fanøløbene. Færgeforbindelse til øen var på det tidspunkt ikke overvældende. Transporten derover foregik nærmest på kostere, hvor biler og motorcykler blev læsset ombord på ramper eller blev hejst ombord med mastekranen.

Når man så havde kørt race, så kunne det være lige så vanskeligt at komme væk fra stranden igen. Her måtte der ofte rå mandekraft til, for at få biler og motorcykler op over klitrækken.

Fanøløbene blev kørt frem til 1924, hvor en dreng omkom, da der faldt et dæk af Campbell`s bil, og det endte iblandt publikum.

Der var senere forsøg på at genoplive løbene, men det blev ikke til noget. Der blev først afholdt Fanøløb, da Dansk Motor Klub afholdt løbet i forbindelse med deres 90 års jubilæum i 1996. De var også medarrangører da Fanøløbene fyldte 80 år i 1999.



Det sidste Fanøløb blev kørt i 2004, og det fik lighedspunkter med løbet 80 år før, da en af medarrangørerne skulle prøve en Alfa Romeo, og som på returbanen kørte alt for stærkt, da han tog fejl af bremse og speeder og havnede i en gammel Ford. At der ikke skete mere, var nok fordi Fordens håndsving borede sig ind i fælgen på Alfaen, og derved lænkede de to biler sammen.

Herunder er Alfa`en ved at bliver trukket op på hængeren. Ejeren Strøjer i rød jakke. Jeg er i gul Vest.

Skolelæreren herover ved en kontrol i 1931 under Sjælland Rundt.

Landevejsløb

Fra starten af tyverne til starten af trediverne, var det årti, hvor der blev kørt rigtig mange orienterings- og udholdenhedsløb. Mange af datidens løb er faktisk sammenlignelige med vores Skagenløb.

Alfred Hansen "Skolelæreren"

En af de dygtigste i denne sportsgren var Alfred Hansen. Han var kendt over hele landet under tilnavnet "Skolelæreren". Alfred var født den 1. november 1887 i Hover ved Vejle. Han var aktiv motorcykelsportskører fra omkring 1920 til 1931. Han var altså 33 år da han begyndte på denne sport.

Han var medlem af Københavns Motor Klub, Harley Davidson Klubben og Sjællands Motor Klub.

Selv om han var en af de ældste, så var han meget udholdende, og de mange sejre var ikke kun hans observatørs skyld, for han vandt også mange sejre uden observatør. Han var meget dygtig til kortlæsning og til at holde gennemsnitsfarterne.

I !927 vinder han Sjællands Motor Unions Udstillingsløb, Harley Klubbens Sjællandsløb, Fyns Stifts Motorklubs Skagenløb, Nordre Birks Plaketteløb, S.M.K.s Vinterløb, K.M.K.s Vinterløb, New Departure løbet i Skåne, samt en anden plads i S.M.K.s store Kryds og Tværs løb. Dette var blot han præmier for et enkelt år. *Løbsoplysningerne er hentet i Motorsportens mænd 1920-1945.*

En smuk udmærkelse

Billedet her i teksten var bragt i aviser og motorblade i 1923. I artiklen stod der: En af landets bedste orienteringskørere Alfred Hansen, var på det tidspunkt den mest sejrrige Harley Davidson kører. Det er Kommunelærer Hansen. I 1922 vandt han fem første præmier på sin Harley Davidson, og til erindring om disse bedrifter skænkede Harley Davidson fabrikken ham denne Harley-Proply.

Sjælland Rundt

Sjælland Rundt i 1921 blev kørt den 12.-13. marts.

Alfred Hansen havde fået startnummer 44. Der var mange andre kendte med, som bl.a. også havde deltaget i de første Skagenløb. Det var: Bohnstedt Petersen, Teilmann Ibsen. Også personer der var kendt fra Fanøløbene deltog her: P.Chr.Herl, Chr. Schmidt og mange andre kendte som Ejnar Bruun Larsen, Corfitzen, Albert Petersen med flere.

Billedet herunder er fra ankomsten til Rudersdal. Kørerne ser ud til at være godt tilfredse, selv om det har været en lang tur. I Motorcyclen kunne man læse, at løbet havde været for let da mange kom hjem til tiden.

I forbindelse med DMU`s 100 års jubilæum, blev der på Honda Park i Randers, af holdt Classic Cross den 3. maj.

For at festliggøre hele den event, var der inviteret gamle motorcykler, som skulle opstilles til beskuelse af publikum.

Det var Jens Hald, der selv har kørt på banen i en årrække, der havde inviteret DVM´s medlemmer, og sørget for, at dem der stillede på en gammel cykel, kunne komme gratis til stævnet.

Jens fortæller, at der var 34 cykler, hvoraf den ældste var en Wanderer fra 1914, netop det år, hvor DMU blev stiftet. Der var også en del gamle crosser, som man kørte på i 50 og 60`erne. Der var to biler, fra tiden under krigen, og de havde begge været med i filmen om Hvidstensgruppen. Carsten Kyhl tog nogle billeder, som jeg bringer til dette indlæg. Jeg har også fået lov til at bringe nogle billeder fra Classic motorsport. Tak til Kurt Vad.

Obbekær

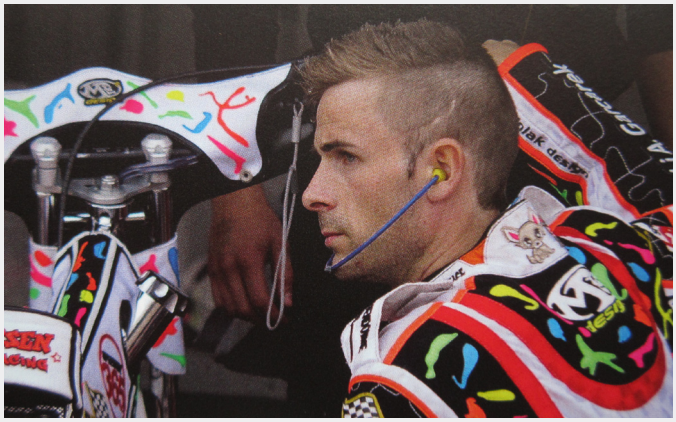
DMU 100 år

DMU har i første halvdel af 2014 fejret sit 100 års jubilæum.

Det sidste jubilæumsarrangement var lagt sammen med Danish FIM Speedway Grand Prix. Vi var 90 personer der var inviteret til arrangementet, der startede kl. 14.00. 14.30 var der velkomst og taler ved Generalsekretær DMU Kenneth Majkjær, Formand DMU Jørgen Bitsch, Præsident FIM Vito Ippolito, DMI Niels Nygaard.

Speedway kommentator Ib Søby interview`ede Ole Olsen, Jan O. Pedersen, Erik Gundersen. Lidt senere Landstræner Anders Secher, wildcardkører Peter Kildemand og Niels Kr. Iversen.

Niels Kr. Iversen kørte strålende, og endte på 1. pladsen.



Så var det tid til at gå Pitwalk. Dækkene var endnu ikke blevet udleveret, så alle cykler stod uden baghjul. Anders Secher, herover, fortalte om showet både før under og efter løbet. En spændende rundgang, hvor vi kom tæt på kørernes maskiner. Hovedpersonerne slappede af inden det store race.

Efter rundgang var vi tilbage til Luksus VIP buffet med alt til faget hørende. Kl. 19 eller lidt før begav vi os fra AUDI-Lounge og ned på vores pladser foran startstedet.

Obbekær

Her er Peter Kildemand´s mekanikere ved at gøre klar, så wildcard køreren kan opnå gode resultater. Det må man sige at det lykkedes, da han nåede helt frem til finalen, hvor han desværre blev nr. 4.

Inden start havde der været Nimbus præsentation i arenaen, og efter løbet blev de sejrende kørt rundt på banen på tre aldrende Nimbus "Kakkelovnsrør"

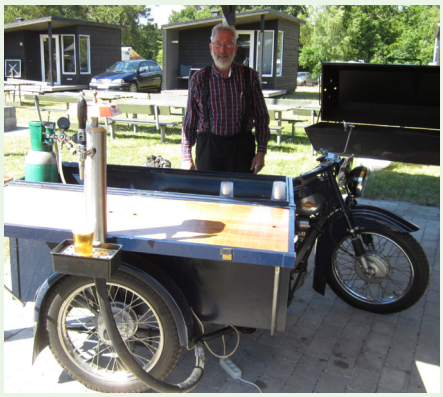
Jyllandsløbet 2014

Tak for en dejlig weekend.

Vi meldte os til løbet i den tro at de ældste cykler startede først, som de plejer, men jeg blev klogere, vi startede i den rækkefølge vi var tilmeldte, helt ok. Vi fik start nr. 56, men det var meget fint ca. midt i feltet. Vi havde i ugen op til fulgt med i hvordan vejret var på Randersegnen, det lovede ikke for godt. Så vi pakkede alt regntøjet med i bagagen, men heldigvis fik vi ikke brug for det.

Vi kørte hjemmefra torsdag eftermiddag, overnattede hos vores datter i Voerladegaard. Næste morgen afleverede vi vores hund og kørte til campingpladsen. Vi fik anvist en plads i område, hvor der lå mange andre deltagere, så der blev snakket og hygget, samt en enkelt øl.

Fredag sidst på eftermiddagen gik rygtet om at der holdt en spændende Nimbus på pladsen, den måtte vi se. Nimbussen var helt fantastisk, den var med sidevogn, i denne var der installeret et fadølsanlæg. Anlægget var til fri afbenyttelse, det var noget der gjorde lykke. Efterhånden blev grillen tændt, vi hentede vores medbragte. Der blev trængsel om grillen – hyggeligt. Det var en fantastisk aften med megen snak og røverhistorier.



Ebbe Carmel havde familien med til Jyllandsløb. Det var 3 sidevognscykler, så da Lars spurgte om han ikke kunne have "ølbussen" med, så kom den også på hængeren, til glæde for deltagerne.

Lørdag morgen oprandt, fint vejr, meget blæsende, men det gjorde ikke noget, bare det ikke regnede. Jeg var meget spændt på om Matchlessen nu ville opføre sig bedre end sidst vi var på de egne (Fladtankerløbet 2012), den gang havde den en del børnesygdomme efter en totalrenovering. Endelig blev det vores tur og vi kørte ud i det skønne landskab vest for Randers. Kortet var letlæseligt, kort 1:200 og instruktioner på

Her er Kurt og Margit klar til start på Jyllandsløbet 2014. Løbet er Nr. 40 i en ubrudt række. De deltager på en Matchless H/2 årgang 1919. Er omtalt i Veteranen oktober 2012, (red.)

den ene side og et forstørret kort på den anden. Turen var ikke for nybegyndere, det gik fint til pausen, men efter pausen havde Lars og Co lavet nogle finurligheder i form af at køre amme rute i forskellige retninger, så her blev kørerne sorteret. Vi missede en enkelt post, men det var både reelt og genialt lavet, så vi sluttede med 106 strafpoint. Det var en helt fantastisk tur, gode veje, grus veje, markveje, bakker med rullesten å det blev til hjulspind det sidste stykke før toppen (tung sidevogn), en meget flot og smuk natur. Matchlessen kørte fint uden problemer, det stiver selvtilliden.

Da vi kom i mål fik vi udleveret en seddel med en masse forskellige mærkelige spørgsmål, som vi skulle besvare i løbet at 10 minutter og tænk sig min kloge kone var den ene af de 2 der havde flest rigtige. Derefter var der kaffe og kage, en flot chokoladekage med marcipan, pyntet med DVM logo og Jyllandsløb 40 gangs jubilæum, den smagte vidunderlig, så der gled 2 stykker ned.

Lørdag aften var der middag og præmieoverrækkelse på Golfklubbens restaurant i gåafstand fra campingpladsen. Vi fik dejlig mad i hyggelige omgivelser og der blev uddelt præmier. Vel tilbage på pladsen hjalp vi med at tømme fadølsanlægget, meget hyggeligt, og det lykkedes. Godt midnat havde vi brugt al snakken og gik til ro.

Et godt løb var slut, alt fungerede.

En stor tak til: Bente og Henning, Helle og Lars og de mange hjælpere.

Kurt Hansen (323)

Lars Sørensen holder slutinstruktion før starten på det 40. Jyllandsløb. og fortæller lidt om finurlighederne på turen.

Lars og Henning udleverer program deltagerliste og anden information til den kommende løbsdag.

Jeg havde fået lov til at slå følgeskab med Otto, nu da Niels Palle ikke var med. Desværre lyttede han til mig, da jeg ville den korteste vej, og vi derved mistede en kontrol. Det er sikkert sidste gang jeg får lov til at slå følgeskab med ham. Undskyld Otto.

Vi havde nu besluttet at de store maskiner skulle luftes, så tiden var brugt op længe før idealtid, men at vi ikke fik alle klippetængerne, var jo et nederlag.

Vi nød i fulde drag det gode vejr og den meget smukke rute, i egne og områder, som kun stedkendte kan finde frem. Tak til løbsledelsen. (obbekær)

Carsten Gade holder slutinstruktion, og fortæller om rutens længde og besvarer spørgsmål.

Åbningsløb i Sydjylland

Referent: Lars Mylius Hjelm.

Foto: Sarah Gade, Steffani Johansen, Kim Johansen, Ulrik Andersen og Carsten Gade.

Åbningsløbet i år blev afviklet søndag d. 4. maj.

Det er næsten blevet en tradition, at Carsten Gade påtager sig at arrangere afd. Sydjyllands åbningsløb, idet det er 4. gang i træk Carsten og hans team har tilrettelagt årets første løb. Deltagerne mødtes hos IN Entreprenør Vestergade 43A 6040 Egtved. Her var der god plads til os og alt vores grej. Medens man læssede af og gjorde sit udstyr klar, kiggede vi mod den overskyede himmel, der så ud til at falde ned lige om lidt, men den blev heldigvis deroppe.

Der blev nu kigget på motorcykler og snakket med vennerne, som man måske ikke havde set siden sidste år. Morgenkaffen blev serveret i virksomhedens kantine, der manglede bestemt ikke noget på bordene og de opmærksomme hjælpere servicerede os næsten professionelt.

Ved slutinstruktionen fortalte Carsten Gade at løbets længde ville være på ca. 70 km, der skulle køres efter kort 1:100.000 og speedometeret skulle være afdækket. Middagspausen ville være på 45 minutter og afholdes på Søballegård Naturskole, som er beliggende i Vejle Ådal nær Tørskind.

Efter at være startet og have tegnet første del af ruten på kortet, kørte vi ud i det naturskønne område i bl.a. Vejle Ådal. Posterne var placeret, så vi kom rundt i det meget afvekslende og bakkede landskab som området er så kendt for.

Det skete sommetider man kom i tvivl om man havde valgt den rigtige rute, men så hjalp det på selvtilliden, hvis vi fik øje på en bil med en "papparazzi fotograf", så vidste man at den var god nok.

Lidt udfordringer skulle der også være, en af dem var, at man skulle køre til frokosten efter 4. post, men flere valgte frokosten efter 3. post og mistede derfor en tidskontrol, en-

Højt humør hos Torben Carlsen og Kurt Andersen. Vi håber humøret holder, når Harlyen skal hjælpes op ad bakkerne. (red.)

Jan Hedager og Niels Ebbesen Juhl på vej igennem forårsklædt skov.

Mark, Skov, små veje, tørt og en temperatur på 16 grd. Herover Poul Christensen på Indian.

kelte forlod dog frokoststedet for at finde tidskontrollen inden de satte sig til bords på Søballegård Naturskole, hvor frokosten blev afviklet. Stedet var velegnet til at modtage sådan nogle som os, der var god plads til parkering og spisningen kunne foregå ude eller inde. Gade-teamet havde sørget for et godt udvalg af øl og vand samt rigeligt med "ta' selv" madder, det var ens egen skyld, hvis man stadig var sulten efter den forplejning. Efter tre kvarters pause fortsatte turen gennem et meget bakket og skovrigt landskab. I bunden mellem et par af de stejle bakker, måtte Torben Carlsen lade sin Harley 1926 m. sidevogn stå, den kunne ikke slæbe sig over bakken, selvom den er en 1000 cc, Torben gav den gamle læderspjæld karburator skylden. Efter en fin dag med MC vennerne på de små veje i en flot natur, kunne vi køre i mål samme sted som vi startede. Som sædvanligt blev der udvekslet oplevelser fra turen og efter kommentarerne var der stor tilfredshed med ruten og arrangementet. Svend Erik Holm takkede Carsten Gade og hans hjælpere for det store arbejde de havde lagt i arrangementet for at gøre os tilfredse. Ved eftermiddagskaffen og de briefingen blev vinderne af de to klasser hyldet og begavet, resultaterne ser således ud:

klasse 1: 1: Johnny Christensen, 2: Jan Hedeager, 3:Niels Ebbesen Juhl.

Klasse 2: 1:Svend Erik & Christa Holm, 2: Charles & Birthe Mortensen, 3:Allan Sørensen & John Nielsen

Til frokost var der ta-selv smørrebrødsbord. Det er så overvældende at det kan være svært at vælge, hvilket tydeligt ses på Poul Suhr. (red.)
Svend Erik Holm takker Gade teamet for endnu et godt åbningsløb.

”FYN RUNDT 2014”

Her er det lykkedes at samle de fleste, før biksemaden indtages om søndagen.

Lørdag og søndag i midten af juni mødtes 36 fynboer for at tage en tur på Fyn.

20 cykler, en flot ældre Lloyd og en følgebil.

Henrik har sendt referat fra Hannes bagsæde. (red.)

Næppe var Hannes Harley´s motor blevet kold efter Københavns-Skagen løbet, før vi skulle være klar til Fyn Rundt.

Forventningerne var høje, da vi jo sidste år var på en utrolig smuk tur ad ukendte veje rundt på Langeland og overnattede på et gods med en sækkepibe spillende whisky københavner.

”Vi skal have olie på”, befalede Hanne, da hun stod med en dunk i hånden. ”Du har briller på”! Først her gav det mening, at jeg skulle udføre arbejdet. Søvnen var let, vækkeuret afsikret og sjælen var allerede derude på de små landeveje.

Løbet startede med rundstykker og kaffe hos Jens Noer-Motorbyen, hvilket det kan anbefales, at man besøger. Her er mange flotte gamle biler, motorcykler, knallerter samt legetøj (biler). Vi skulle afsted 6 i 3 grupper, hvilket Hilmer fra Ærø/Munkebo fik vendt til noget ganske andet til alles morskab.

Solen skinnede fra en næsten skyfri himmel, og besætningen ombord på Hannes Harley årg.1932 havde Hanne ved roret, Johannes 11 år som chef navigatør og undertegnede bagpå som kontravægt specielt i skarpe venstre sving.

En duft af summer, som svingede mellem kornblomster og svinefarme, blandet med ikke miljøgodkendt ukorrekt afbrænding af likvid fossilt brændsel, fra 2 til 3 hjulet kørertøjer fra før 2. verdenskrig, stimulerede næseborene, mens Fyns smukke natur passerede forbi.

At køre kolonne kørsel 6 motorcykler sammen ud af landevejen burde jo ikke volde de store problemer, men om det var en forkert olieblanding i brændstoffet eller måske menneskelige årsager, vides ikke, men pludselig var de forreste væk, og det kort, vi havde fået udleveret, var godt at læse!

Til vores held havde Johannes helt styr på, hvor vi var. ” Far vi er lige kørt over et vandløb, og derovre er en kirke, så vi er her…jeg sagde jo også, at vi skulle til højre og ikke til venstre”!

Flere havde, måske forårsaget af Hennings hjemmelavede medicin, som blandt andet indeholdt vilde brombær, valgt en alternativ rute. Efter et par ufrivillige sving forårsaget af uopmærksomhed, igen rettet af en 11 årig i sidevognen, ankom vi til en tiltrængt kaffepause hos Børge Hansen på Guldbjerg Mejeri, hvor alle tropper blev samlet. Her var der tid til at beundre værkstedet og de gamle maskiner, mens vi spiste is udleveret af Inge, fruen i huset. Vi takker alle for gæstfriheden og hyggen. Sidst på eftermiddagen ankom vi til Fjelsted Skov Kro, hvor vi blev indkvarteret på fine hotelværelser.

Aftensmaden bestod af 3 retter gastronomisk kogekunst efterfulgt af

kaffe og historier fra dagens kørsel.

Under hjertelig latter fremkom der forslag om, at nogle kunne have glæde af en GPS TRACK næste år, så ingen blev væk. Leif Obbekær kundiggjorde, at vi alle fik madpakker med næste dag, lige som sidst vi var her!

Efter en god nats søvn kørte vi søndag formiddag mod vest i høj solskin. Forrest kørte Henning på hans Nimbus med sidevogn, og om det var af religiøse årsager, at han ledte os alle ind på parkeringspladsen foran Gamborg kirke, vides stadig ikke, men vi fik øvet sving teknik.

Kalle og Svend, som kørte i den lyserøde Lloyd 600, holdt sammen med Antoni og Anni ved Gamborg sejlklub, hvor de var klar med en forfriskning. Her blev det diskuteret, om nogle sidevogns motorcyklers blinklys havde en anordning, som fik den til at blinke længe efter, man havde foretaget et sving, eller om det var menneskelig forglemmelse.

Ved middagstid blev vi pludselig ufrivillig en del af et cykelløb da vi ved Krengerup gods skulle samme vej. Det lykkedes os ikke at følge med udbrydergruppen, da det gik ned af bakken, men jeg fik rig lejlighed til at vinke til de cyklister, vi overhalede, som bravt kæmpede og ønskede, at det var dem, som sad bag på en motorcykel.

Vel ankommet til Lilleskov Teglværk underholdt Ole og Obbekær med fotograferingens kunst, hvorefter vi indtog et kæmpe måltid bestående af biksemad med spejlæg. Lille Johannes grinede højt, da han læste på et skilt, "Sct. Hans bål-Lilleskov Teglværk" og sagde, "Far er det ikke synd at brænde det pæne gamle teglværk !"

Fyn Rundt 2014 sluttede med farvel kram og en tak til May-Britt og Ole for en vel planlagt og gennemført tur på smukke veje og med godt vejr. Flere foreslog genvalg af næste års planlæggere. Hanne kørte rundt på motorcykel og sagde farvel, hvilket ikke var set før. Vi takker alle for en hyggelig og oplevelses rig weekend i godt selskab, og glæder os til næste gang vi ses.

Henrik Husted Hagelsø

Børge Hansen i værkstedet med nogle af de mange cykler.

Johannes, Henrik og Hanne her ved sejlklubben Egensedybet, Otterup.

"Fyn Rundt" gjorde, for jeg ved ikke hvilken gang, holdt ved danmarks mest gæstfrie hjem, der ligger i Guldbjerg. Her bor Børge og Inge og de beværtede os med øl, vin, vand, kaffe, kager og til sidst en stor is. Vi siger tusind gange mange tak. Herunder Inge, Anny og Else slapper af på den hyggelige terrasse. (red.)

Information og debatindlæg fra formanden.

Skal DVM på sigt have løb hvor der også kan deltage motorcykler der er fra 1940 og frem til 19?? ?

Nogle medlemmer har gennem de seneste år spurgt om hvordan bestyrelsen ville stille sig, hvis der var et ønske om at arrangere et DVM løb, hvor det også var muligt at deltage med "nyere" motorcykler.
"Skovboløbet" har været et rigtigt godt eksempel på, at det er meget populært at man, indenfor lidt bredere årgangsgrænser, kunne deltage med den motorcykel man havde lyst til at lufte.

Ved det seneste møde i bestyrelsen tog vi spørgsmålet op for at afklare hvordan vi, mindre end 5 promille af medlemsskaren, syntes om spørgsmålet.
Der var i bestyrelsen fuldstændig enighed om nogle overordnede retningslinier:

- *Årgangskrav for de 5 klassiske DVM-løb er absolut "hellige" og kan kun ændres ved en generalforsamlingsbeslutning baseret på en afstemning for / imod et formelt formuleret forslag.*
- *Der kan af DVM medlemmer arrangeres nye DVM-løb, hvor det er muligt også at deltage med motorcykler, der er nyere end 31-12-1939.*
- *Løbsledelsen for et nyt løb kan sætte en øvre grænse for årgang på motorcyklen men ikke en nedre.*
- *Det vil være deltagerens ansvar at motorcyklen kan gennemføre løbet. (Vi vil med sikkerhed ikke acceptere et løb hvor der er forudsat gennemsnitshastigheder der på nogen måde nærmer sig moderne motorvejs- og hovedvejstrafik).*
- *Det vil være muligt at søge om tilskud til løbet.*

Ovenstående skal betragtes som et oplæg til en debat blandt medlemmerne. Debatten kan føres ved møder i lokalafdelingerne, ved skriftlige indlæg i Veteranen samt ved den kommende generalforsamling.

Generalforsamling 2014

Generalforsamlingen afholdes lørdag den 25. oktober 2014 i Korsør. Sæt venligst kryds i din kalender.
Forslag der ønskes behandlet ved generalforsamlingen skal fremsendes skriftligt til mig senest 8 uger før – det vil sige senest lørdag den 30. august 2014.
Officiel indkaldelse samt årsregnskab kommer i Veteranen nr. 5, 2014.

Generalforsamling 2015

Det er allerede kort efter nytår 2014 afklaret, at generalforsamlingen i 50 års jubilæumsåret afholdes 24. oktober 2015 på et historisk sted: Nyborg Borger- og Håndværkerforening.
Det er nøjagtigt stedet, hvor den stiftende DVM generalforsamling blev afholdt i 1965.
Husk at sætte kryds i 2015 kalenderen når du får fat i en.

Lars Klitgaard

Løbslederen ser tilbage på Skagensløbet 2014

Så er Skagensløbet overstået for i år. Det var vores første løb i løbsledelsen og det var da noget af en udfordring, og vi har lært rigtig meget. For selv om man har kørt løbet mange gange, er det absolut ikke det samme som at lave det. Noget af det sværeste er den balancegang, det er at gøre alle glade, men vi synes det lykkedes meget godt.

Da jeg overtog posten som løbsleder var der nogle ting der var lagt fast, nemlig overnatningsstederne, så handlede det for mig "egentlig" bare om at finde nogen, som kunne lave ruten for mig. Jeg spurgte en del, og indtil jeg fik snakket med Thorben Korsgaard, var det negative svar, men Søren Sejersen og Thorben Korsgaard sagde "ja" til opgaven. Inden de sagde ja, havde jeg været ude og finde pausestederne, det gav mig nogle sjove oplevelser, blandt andet blev jeg hurtigt gennemskuet som værende jyde. I Jylland handler vi jo meget om tingene, men jeg synes faktisk at jeg fandt nogle gode pausesteder, både nogle gammel kendte og nogle helt nye.

Så skulle vi i gang med at få ruten lavet og da vi bruger de nyeste 2014 kort, er der ændret meget på udformningen. Det er sådan at alle offentlige veje, er markeret som dobbelt streger på kortet, det vil sige at man ikke kan se om en vej er grus eller asfalt, så derfor fik I nok lidt mere grusveje, end jeg havde tænkt mig.

Ruten blev kørt igennem i slutningen af februar måned, og herefter kunne vi begynde at få kortene tegnet, lavet beregninger og lavet ansøgninger til forskellige instanser. Ret hurtigt kom der brev fra politiet, om at de gerne ville have en ruteændring på Sjælland, så frem med kortene og på den igen, og efter at have skrevet lidt frem og tilbage lykkedes det.

Nyt fra Bestyrelsen

Mandag aften lige inden løbet, ville jeg lige checke alle kortene, om de nu var korrekte, og fandt så en lille, men for løbet, temmelig fatal fejl og ikke nok med det var ét kort, nej den var på to kort. Derfor kom min printer på temmelig meget overarbejde og jeg måtte have skilt kortene ad og have de nye lagt i.

Endelig kom så dagen hvor Martin og jeg, med en tæt pakket bil, kunne rulle til Brøndby, for dagen efter at starte årets løb. Spændende var det så, om vi havde husket det hele.

Vi startede jo, som så mange før, fra Idrættens Hus og holdt formiddagspause på Steffens Gård i Kværkeby, dernæst gik turen til Korsør for frokostpause på Korsør Kulturhus. Her ringede jeg til Storebæltsforbindelsen for at fortælle at den første deltager ville passere broen i løbet af en times tid. Her kunne de venligst fortælle mig at broen desværre var lukket i vestgående retning. Ups det var ikke godt, jeg blev bedt om at holde alle tilbage ved middagspausen for der var kø derude. Men heldigvis var de meget effektive og kunne, kort før første deltager skulle køre fra frokost, fortælle at broen var åbnet igen, pyha!

Eftermiddagspausen var på Fangel Kro, her ventede et fint kagebord, de havde dog glemt at sætte et skilt op, med kun et stykke pr. person, så det var da lige før de sidst ankomne kun fik kaffe.

Målet på Comwell Middelfart blev nået i strålende sol. Her ventede vores nattevagter, som var en flok klanspejdere, de passede godt på vores cykler og de unge mennesker hyggede sig med det.

Næste dag vidste jeg, at det skulle blive den helt store prøve, her skulle vi til tre helt nye pausesteder, og igennem noget af det aller smukkeste som Danmark kan præstere. Vores formiddagspause var på Bindeballe Købmandsgård, ikke mange nåede at se andet end kaffebordet i gården, men det er et rigtig spændende sted.

Herefter fortsatte turen op igennem Jylland, middagspause på Gl. Rye Kro hvor vi fik serveret sandart, som var fanget i Juul Sø. Videre gik turen til Klejtrup, hvor der var eftermiddagskaffe. Endnu en dag med flot vejr nåede til vejs ende på Comwell Rebild. Det var en flok meget støvede motorcykler som stod på parkeringspladsen den nat, men endnu engang blev der passet godt på vores motorcykler, den ene af vagterne stod faktisk nattevagt for 24 gang.

Lørdag morgen så trist og grå ud, og jeg tænkte om ikke min fine vejrstatistik kunne holde, men da vi rullede over Limfjorden kom solen igennem og gjorde pausestedet i Aggersund rigtig hyggelig. Videre op igennem Nordjylland gik turen til frokostpausen i Tårs og videre helt til Skagen, hvor jeg kunne stå i mål og tage imod alle jer glade deltagere.

Festmiddagen blev holdt på Color Line Skagen, det var et fint sted til vores middag, og dejligt at man kun skulle tænke på at sætte præmierne frem, resten var bare klar.

Det har for mig og mit team været en helt fantastisk oplevelse. Vi vil gerne sige en stor tak til alle jer deltagere og ikke mindst tak til alle jer, som har stået kontrol igennem hele landet, uden jer blev der ikke noget løb.

Rigtig mange kunne med fordel læse på løbsreglementet, inden de starter på sådan et løb som Skagensløbet. En del ved ikke hvad en transportetape er og at der er to typer. Nogen ved heller ikke hvad forskellen på en hemmelig og en åben tidskontrol er, eller om man får straf for at komme forkert ind i en tidskontrol, og meget mere. Så brug vinteren til at læse lidt på lektierne, sådan at kontrollerne ikke skal stå og virke skrappe, men kan modtage jer med glæde.

Jeg kan sige, hvis nogen tror at det bare er at klø sig i nakken at lave Skagensløb, så kan I godt tro om. Jeg har stor respekt for dem, som tidligere har lavet det store arbejde med løbet. Det man skal huske at tænke på, er jo at alle der har lavet forarbejdet, og de som hjælper, gør det for at glæde jer.

Hvad Skagensløbet 2015 vil indeholde kan I læse mere om i de næste numre af Veteranen.

Jette V. Søndergaard

Familien Stjernqvist samt Hans Hansen og Hans Peter Olsen, der er en del af GF-Veteran, har givet tilsagn om sponosstøttet i 2015. (red.) Foto: Obbekær

København - Nordkapp - København

Når Skagenløbet bliver for tamt, så må der andre udfordringer til. En tur til Nordkapp har flere af dem prøvet på Nimbus C, men nu skulle det prøves på "Kakkelovnsrør".

Omkring, hvor dette skrives i starten af juli, fik jeg en mail fra Lars Klitgaard, at fire personer fra Danmarks Veteran Motorcykleklub havde besluttet, at de ville tage de 6000 kilometer fra København og til Nordkapp og tilbage igen, på 90 år gamle Nimbus motorcykler.

Det er Egon Nielsen (1354), Ole Sommer (1829), Henning Petersen (1846) og Steen Jørgensen (2131). For en sikkerheds skyld, så har de Erik Kristoffersen (978) med i en servicevogn, hvor der er et ekstra Rør, hvis uheldet skulle være ude.

Ole Sommer fortæller at alle fire motorer har været totalt adskilt i den forgangne vinter, så de skulle gerne kunne klare de 6 tusinde kilometre.

De vil være hjemme igen, samtidig med Veteranen udkommer, så forventer vi at høre om deres oplevelser.

Se optakten til løbet på TV2 Lorry. Den første er besøg hos Ole Sommer.

http://www.tv2lorry.dk/video?video_id=92044 du skal bruge dato 12/6-2014, så kl.19.30. Indslaget hedder På Nimbus til Nordkap.

Den anden er fra Studiet, hvor Ole og Henning fortæller om turen og "Kakkelovnsrøret".

http://www.tv2lorry.dk/video?video_id=92044 du skal bruge dato 23/6-2014, så Lounge, Indslaget hedder Nordkap på motorcykel.

v/Obbekær

Henning Petersen prøvekører den nyrenoverede motor på Skagenløbet i 2013. Store dele af vejene i år var god øvelse.

Herover er der ved at lægges planer for noget stort. Det er starten på Skagenløbet i 2009. Ole, Egon og Henning i samtale med Hans Hansen. Steen Jørgensen øver sig i nødreparationer skagenløbet 2012. Det kan der altid blive brug for.

Nyt fra landsdelene

DVM Midtsjælland
Stjerneløbet den 25.juni 2014

Det traditionsrige ”Stjerneløb” startede denne gang 5 forskellige steder på Sjælland, for alle at mødes i Herslev Havn.

For skribentens vedkommende betød det at 17 mc-entusiaster mødtes i Ortved, for herefter at køre ad snoede veje via Skjoldnæsholm, Lejre m.m. til Herslev Havn. Her tog sejlklubbens juniorafdeling imod os med grill-pølser, kaffe og hjemmebag. Tre af de unge ”supersejlere” fortalte at over- skuddet den aften, gik til hjælp til nyt materiel.

Erik Kristoffersen bød velkommen på DVM’s vegne, og orienterede om kommende arrangementer så som aftentur til Munkholmbroen den 30.07 og Løvfaldsløbet. Herom mere info på klubbens hjemmeside.

47 gamle mc og 70 personer havde fundet vej på denne herlige sommeraf- ten. Blandt de ældste mc sås bla. Skjold Pagh på sin Harley Davidson fra 1930. En Nimbus fra 1938, der havde tilhørt Joseph Koch, den tidligere værkfører og fabrikskører på Nimbus. Denne mc havde blandt mange løb deltaget i det svenske ”Novemberkåsan” i 1946. man kunne med fordel skrive en bog om Joseph Koch’s mange bedrifter på væddeløbsbanen. Mange lagde ligeledes mærke til Egon fra Ølstykke’s sjældne BMW fra ca 1932.

Endnu en herlig og velbesøgt aften i DVM regi.

Marianne Bie

Glimt fra Skagenløbet her i 2014

v/Obbekær

Poul Jensen Tjørnemarke har netop overtaget Poul Holms gamle 12 Harley. Efter en mindre motorreparation var den klar til Skagenløbet. Her skubbes den dog frem til start.

Oldsgaard knækkede en vippearm ved det ene forgaffelben i en lille landsby. Han spurgte de omkringstående, om der var et værksted i byen. Og der var en mand, der havde et lille værksted næsten ved siden af, men ikke nok med det, han havde også et svejseanlæg. Det lånte Oldsgaard, og udførte de viste svejsninger både på over- og undersiden af vippearmen.

Så var Henderson fra 1917 klar til at fortsætte Skagenløbet. Da jeg talte med Oldsgaard i Skagen, regnede han dog med, at der skulle laves nye vippearme i løbet af vinteren.

Lis Samsøe Christiansen med start 81 og Harry Christiansen med start 82. Harry var lidt i tvivl, om der skulle køres Skagenløb i 2014, men da Lis spurgte ham om han havde fået sendt tilmeldingerne, var det med at få dem sendt.

Kaj Pedersen fra Holbæk måtte køre den første dag med kun een handske, for den anden lå i min garage, da den var henført under glemte sager fra 2013. Jeg havde fremlyst den i Veteranen, men først to dage før blev skagenløbet blev jeg kontaktet. Kaj fik handsken ved pausen i Fangel. Som det ses på billedet er handsken blevet genforenet med sin højre hånd.

Frede West havde overladt styret til sønnen, Niels West. Her har de et stop efter 8 km grus/stenvej. Der venter dem stadig 8 km af samme slags, så det er bare med at få det hele skruet godt fast. Er man til grusvej, så var årets skagenløb et rent eldorado.

Lisbeth Pedersen fra Ringsted måtte tage turen uden hendes mand som observatør, da han var blevet forhindret i at deltage, på grund af arbejde.

Eigil Nygaard Andersen 175 ved at sætte kort på plads. Hans tro følgesvend fra Løgstør, Finn Nygaard Andersen har start nr. 177, og uden for billedet Svenning Nygaard. (Indsat i lille billede.)

Sindre Lindal fra Viby Sjælland har ikke så meget at bruge kuffertvognen til, da han har sat hænger på Pantheren. En flot restaurering, man lægger mærke til.

Carsten Knudsen på sjælden Indian fra 1932. Det er den første Scout efter 101èrne, hvor motoren bliver lagt i et Chief Stel.

Velkommen til nye medlemmer

2386
Thor Christiansen
Bispevænget 32
6400 Sønderborg
mail: thor@tecit.dk
mobil: 2895 2735
mc: BMW 100rs 1980

2387
Klaus Berthelsen
Lyngbyskovvej 20
9575 Terndrup
mail: salg@kbmc.dk
mobil: 9833 5877
mc: Sunbeam 1930

2388
Thomas Westergaard
Margrethehåbsvej 51
4000 Roskilde
mail: thomas vestergaard@hotmail.com
mobil: 2382 2029
mc: Honda

2389
Tommy Klenz
Roskildeparken 11
3330 Gørløse
mail: klenztommy@gmail.com
mobil: 2120 9037
mc: Honda Goldwing

2390
Morten Vestergaard Kristensen
Heimdalsgade 34, st. tv.
2200 København N
mail: kristensenvmorten@gmail.com
mobil: 2264 9091
mc: Triumph Speed Twin 1953

2391
Martin Maaløe
Ryesgade 1, 3.th.
2200 København
mail: mmaaloe@gmail.com
mobil: 4095 1084
mc: Vespa 125cc

2392
Gregers Tuxen
Skårup Vestergade 46
5881 Skårup
mail: gregers@klikpost.dk
mobil: 61552471
mc: Nimbus 1938
Ivory Calthorpe 1930

2393
Henrik Lahn Abildskov
Landsbygaden 66
2630 Høje Tåstrup
mail: habildsk@gmail.com
mobil: 2990 5915
mc: IZH Planeta 1969

Kommende Arrangementer

Nordjylland

KLubmøder

Onsdag den 6. august kl. 18.30
Vi skal på besøg hos firmaet Trackunit A/S Industrivej 10, Pandrup, som udvikler og producerer GSM systemer, der anvendes til flådestyring indenfor transportsektoren, entreprenører og landbrug. Firmaet har ønsket at vi kommer på Veteran MCèr, så vi håber at dem der bor i en rimelig afstand fra Pandrup kommer på de gamle.
Af hensyn til servering af kaffe og brød er tilmelding nødvendig til:
Kaj V. Pedersen 8643 3630 eller 4019 1630 mail: kaj.v.p@webspeed.dk.
Chr. Christensen 9814 0036 eller 4062 5174

Onsdag den 3. september kl. 1930
Program endnu ikke fastlagt.

Madpakketur Søndag 21.sept. 09.30
Vi mødes på Tveden P-plads, 1 km syd for vejen til Rebild. Kaffe og rundstykker er klar kl. 09.30 og ca. kl. 10.30 starter turen som slutter et sted, hvor vi kan spise den medbragte madpakke.

Klubmøde onsd. 1. oktober kl. 19.30
Program endnu ikke fastlagt.

Natløb lørdag 18. oktober
Start og mål hos Jens Hald, Uno X, Storegade 25, Assentoft. Mere om løbet i oktober nr. af Veteranen og på DVM`s hjemmeside.

Mvh. Kaj V

Sydjylland

Aktivitetskalender for 2014

23.august Alsløbet.
27. september
Bustur i Nordfriesland. Enkeltheder bekendtgøres senere
4. oktober
Medlemsmøde. Bemærk nyt mødested: **Stubbæk Forsamlingshus, Dybkærvej 2, Stubbæk, 6200 Aabenraa.**
1.november
Planlægningsmøde i Stubbæk Forsamlingshus.
6. december Julemøde

Aarhus

Klubmøder afholdes hver lørdag fra kl. 9.30-11.30 i Rønnebo,(juni, juli & aug. kun den 1. og 3. lørdag). Adresse: Nordentoftsvej 7, 8220 Brabrand.

Midt-Vestjylland

Klubmøde afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern.

DVM København

Møde den 2. torsdag i måneden.
Hermosagård
Bygaden 82
2605 Brøndby

Midtsjælland

Møder i Kværkeby

Onsdag, den 27 08 14 kl. 1900:
Årets sidste køreaften fra Ortved til Ringsted "Luftbase" for Redningshelikopteren. Direktør Leif J. Wiuff tager i mod og fortæller om opgaven
.
Onsdag, den 24 09 14 kl. 1900:
1. klubaften i Kværkeby. Michael Sørensen, Falckredder og 1. hjælps instruktør kommer Igen og genopfrisker 1.hjælpskunsten.

Lørdag, den 25 10 14 kl. 1930:
DVM-Midtsjællands NATLØB.
Start og mål oplyses ved tilmelding.
Tilmelding til Henning på 2173 6240 senest 18 10 2014.

Onsdag den 29 10 14 kl. 1900:
Klubaften i Kværkeby. Allan Jensen og Ole Kyhl fortæller om deres MC-tur i USA.

Onsdag den 26 11 14 kl. 1900:
Klubaften i Kværkeby. Peder Jensen og evt. også de øvrige Trondheimsfarer fortæller om turen i 2014.

Intet møde i december pga. julen/nytåret.

Onsdag den 28 01 15 kl. 1900:
Klubaften i Kværkeby. Generalforsamling med spisning af gule ærter for dem, der har tilmeldt sig hos Christian på tlf. 2164 9081. Pris kr. 100,-

Fyn

Søndag 17. august kl. 10.00 - madpakketur Starter fra Poul Hansen i Ellehaven, Tommerup.

Søndag d. 7. september. Madpakketur starter fra Ahornvej 19, hos Obbekær. Vi skal over Odins Bro til Stige Ø

Alsløbet 2014 den 23. august
Vi starter ved Bil & Co A/S Nørrekobbel 5, 6400 Sønderborg Bil & Co. Der serverer morgenkaffe fra kl. 9.00 Afslutning hos EUROMASTER, Nørrekobbel 7C, 6400 Sønderborg.
Slutinstruktion kl. 10.30 Første start kl.11.00 Der serveres frokost et sted på ruten. Remtrækker og mc fra før 1920 deltager gratis i løbet. Speedometer vil blive afdækket. Protester modtages ikke. Startgebyr betales ved ankomst. Fører kr. 175,00, Observatører kr. 175,00 Der køres i 2 klasser. Klasse 1 Solo. Klasse 2 med Observatør.
Tilmelding til Hanne og Jan Hansen Tlf. 51250104 el. 40113902
Sidste tilmelding d. 17. august Mvh. Jan Hansen

STJERNELØB FOR VETERANMOTORCYKLER

Der er igen i år stjerneløb fra Bogense d 2. august. 2014

Vi mødes hos Anker Knudsen, Sct. Annagade, 5400 Bogense kl. 9.00, hvor vi starter med Kaffe og rundstykker.
Vi udstiller cyklerne i gågaden.
Efterfølgende kører vi en tur med indlagt pause på ca. 65 km.

Vi vender tilbage til Bogense og spiser på
Bogense Hotel.

Pris pr. person er 150,- kr.

Af hensyn til bespisning kan tilmelding foregå til tlf.
20 14 34 75 - 50 49 02 56 - 64 81 11 27

Lokale referenter

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov
Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe
kurtsolskov@mail.dk
tlf: 9838 5164

Vest/Sønderjylland
Lars Mylius Hjelm
Grønkjærsvej 29, Erritsø,
7000 Fredericia
mylius-hjelm@mail.tele.dk
tlf: 7594 2261

Fyn
Ole Ploug Jantzen
Langgade 65, 5750 Ringe
mopj@smilepost.dk
tlf: 4343 2543

Sjælland
Leif Christensen
Østre Parkvej 107
4100 Ringsted
ob50@sport.dk

MessecenterHerning
Stumpe-marked
Ting&Sager
2014
lørdag den 29. marts
lørdag den 15. november

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

ALT TIL NIMBUS OG BMW
Reparation og service - Nimbus og BMW
Næsten alle reservedele på lager.
Speedometer-reparation. Hjulbygning.
Motorrenovering.
Stelopretning. Totalrenovering. Lakering.
Steib og Nimbus sidevogne.
Bestil pr. brev, telefon, mail eller fax.
Mindre lager af de mest almindelige Nimbus reservedele i:
Løgumkloster, Sognegade 18,
Tlf. 2184-6264. Træffes efter aftale.
Skive, Petravej 19, Tlf. 2824-4654. Træffes efter aftale.
Aarhus Nimbus,Rombach & Nielsen Aps
True Byvej 29 - 8381 Tilst
Tlf 8624 6222 fax. 8624 6229
info@nimbus-aarhus.dk
www.nimbus-aarhus.dk

Specialvækstedet tilbyder
• cylinderboringer
• stempler leveres
• foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler
• topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin
• alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres
• løse motorer modtages til hovedrepration
Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Egeskov
5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.dk
Eventyrlige oplevelser
for hele familien - hele dagen
Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.
På Egeskovs 10 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heinslabyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

Veteranimporten
Nye kvalitetsdele med speciale i
HARLEY-DAVIDSON
Indian
Egere fremstilles
TankCure tankforsegling
DUNLOP
White Tire Paint
Veteranimporten
97 51 00 16 (efter 16) - 29 82 00 10
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

Motorrenovering
siden 1957
Veteranbiler og motorcykler
Cylinderudboring
Krumtappe - alle typer
Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri
Aluminiumssvejsning
Iversens Cylinderservice
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum
NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM
Åbningstider 10-17
Skærtorsdag - 31. maj: helligdage og weekends
1. juni - 31. august: tirsdag - søndag
September: weekends
Uge 42: alle dage
Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ 54 44 22 22
www.motorcykelogradiomuseum.dk

Landsløb

Jyllandsløbet	21. juni
Fladtankerløb	5. juli
Egeskovløb	9. august
Løvfaldsløb	13.-14. sep.

Landsarrangementer

Stumpemarked Herning	15/11
Stumpemarked Gjern	7. juni
Veteranlastbiltræf Gjern	6/9

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2014 tilbagebetalt 150 millioner kroner.

Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.816 kr.					
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	672 kr.	209 kr.	1.677 kr.	519 kr.	Lovpligtig ansvars-forsikring: 436 kr.
150.000	1.049 kr.	209 kr.	2.619 kr.	519 kr.	
500.000	2.498 kr.	209 kr.	6.044 kr.	519 kr.	

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2014 tilbagebetales 20% af forsikringspræmien på baggrund af 2013 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF Veteran stiller ikke krav om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.

*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 300 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer

GF FORSIKRING
Det gode selskab

GF Veteran
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk

Afsender: Danmarks Veteran Motorcykleklub, Giesegårdvej 107, Gørslev, 4100 Ringsted.