



VETERANEN



DANMARKS VETERAN-MOTORCYKLEKLUB

MEDELEM AF DANMARKS MOTOR UNION



*Hos Linder på Køgevejen
finder du de dele,
der ruster på din bil
Mekaniker rabat til D.V.M.'er*

LINDERS AUTODELE
Gl. Køge Landevej 493
2650 Hvidovre
Tlf. (01) 78 43 43

*Hans salat er fryden
den kendes på lyden
også blomkål han dyrker
og ih! hvor de styrker*

HELGE KNUDSEN
Slaglille
4180 Sorø
Tlf. (03) 64 50 02

SPECIALVÆRKSTEDET
for cylinderudboring. Stempler leveres.
Foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle
motorcykler.
Topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler.
Alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres.
Løse motorer modtages til hovedreparation

INGANA A/S

Strandboulevarden 64, 2100 København Ø
Tlf. (01) TR 1425

Vi ses på
MISSIONSHOTELLET

Ejgild Svendsen
Holstsvej 4, 9990 Skagen
Tlf. (08) 44 11 99

en tand' bedre



Sv. Mikkelsens Dentallaboratorium
Borgmestervangen 16
2200 København N.
Telf. Ægir 7600

Der er **ENGSTRØM** i en god folkevogn
stedet for den kræse VW bilist

KENDT FOR GARANTIEN

Sv. Aa. ENGSTRØM A/S
Aut. VW forhandler
Vermlandsgade 34, 2300 S. Tlf. SU 4900
Løjtegårdsvej 169, 2770 Kastrup. Tlf. (01) 51 49 00

**Motorcykler – Reservedele – Udstyr
Køb – Salg – Bytte**

Vi har mange nye og brugte reservedele til
nyere og brugte motorcykler
Motorcykler eller dele købes, alt har interesse

DANSK MOTOR COMPAGNI
Gl. Køge Landevej 166
2500 Valby
Tlf. VA 1427
Rabat til D.V.M.'er

Drejer det sig om kørsel?

JENS GRAVERSEN & SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Tlf. (03) 39 77 40
Tlf. (01) 84 19 59
Kørsel med 5–25 tons biler i ind- og udland

VETERANEN

10 ÅRGANG. NO 4 JULI

1975

Redaktionen
fra 'Veteranen' Clubbladet
Danmarks Veteranen-Motorcyckleklub
c/o Jens Madsen
Griffenfeldsgade 28
2200 N København
Danmark

Angående: Rallye Skagen 1975

Kære venner fra Danmarks Veteran-Motorcycleklub!

Skønt jeg, som I ved, kun taler 5 ord dansk, vil jeg forsøge at holde en lille tale.

Jeg vil på alle udenlandske deltageres vegne min ven Pierre fra Frankrijk, mine venner Marga, Corrie, Arie og Paul fra Holland, Jan fra Sverige og mine tyske venner sige alle tak, som har hjulpet til, at gøre dette Rallye til en oplevelse!

Tak til Rallye-komiteen,
tak til sponsoren Bilka, Castrol og ISS-Catering, med flere,
tak til borgmesteren, som modtog os,
og tak til alle danske venner, som har hjulpet os med råd og dag,
og som har bragt os mange skønne dage.

Endnu mange tak for en herlig uge og pågensyn til Rallye Skagen 1976 og 'Auf Wiedersehen' til Windmill-Rallye i Tyskland!

Ewald C. Kaase

Ewald C. Kaase

RALLY i HOLLAND 13-14 SEPT.

5. internationale Veteran Rally.

Hengelo og Dieren i Holland 13. og 14. september
Veteran Motorcykelklubben i Holland indbyder til Rally lørdag
d. 13. september i omegnen af Dieren.

Søndag d. 14. september køres der Rally i Hengelo en strækning
på ca. 135 km .

Hengelo Rally er jo efterhånden blevet en tradition for mange
DVM'er, et skønt løb i et pragtfuldt landskab, fine venner og
Genever og en lille dans lørdag aften, et løb vi fra redaktio-
nens side varmt kan anbefale.

Du har jo sikkert allerede bemærket at datoen desværre er den
samme som Rally i Soltau, men Hollænderne har meddelt os at det
desværre grundet på andre arrangementer ikke kan flyttes.

Startpenge DM 10 + DM 20 incl. middagsmad og danseaften.

Fredag aften sammenkomst i rideskolen og lørdag aften dans og
sammenkomst i Hengelo.

Lørdag kl. 13, første start på Dieren Rally .

Søndag kl. 11, første start Hengelo Rally.

Kl. 15, præmieuddeling.

Sidste frist for tilmelding 1. september.

obs obs styrthjælme skal benyttes i Holland.

Vi ses i Holland.

Tilmeldingsblanket og hotelreservation ligger løst i bladet.

GULDBARRELØBET den 3-8-75

Som i sikkert allerede er klar over, køres Motorcyklernes
Derby 8 dage før normalt. Grunden til at jeg gør opmærksom på
dette, er at jeg i samarbejde med John Christensen F.A.M. vil
lave en opvisning af så mange forskellige cykler som overhove-
det muligt, og jeg ved at der er mange der gerne vil være med
den dag på Lunden.

Da det jo er lige efter at vi er kommet hjem fra Ferie,
vil jeg gerne så hurtigt som muligt vide hvem der kommer og
hvilke maskiner der stiller op derude.

Skriv til mig og meld dig og din cykle til så hurtigt
som muligt, da der er begrenset starttilladelser, så sender
jeg din billet som er adgangskort til banen.

Hilsen Kurt Søgaard

Buen 1. 4050 Skibby.

Bestyrelsen



formand

ARNE GRAVERSEN f. 17-12-1946
APRILVEJ 166 2730 HERLEV 01) 84 19 59
MEDLEM I 1970, INDVALGT I BESTYRELSEN 1972
FORMAND SIDEN 1973
SPECIALE HARLEY DAVIDSON OG INDIAN



kasserer

BENT JUST OLESEN f. 24-11-1934
MANTUAVEJ 17 2300 S 01) 55 32 03
MEDLEM I 1965, INDVALGT I BESTYRELSEN 1965
KASSERER SIDEN 1967
SPECIALE, NEW HUDSON, IMPERIAL, ENCELSKE CYKL.



sekretær

KURT SØGÅRD f. 10-4-1941
NUEN 1 4050 SKIBBY 03) 32 86 02
MEDLEM I 1971, INDVALGT I BESTYRELSEN 1973
SOM SEKRETÆR
SPECIALE NIMBUS/ NORTON

veteranekspert



VIGGO THOMADSEN f. 29-4-1911
FASANVEJ 2 8900 RANDERS c6) 42 19 61
VAR MED TIL AT STARTE DVM I 1965, SÅVT
"SKAGENS LØBET"
HAR FUNGERET SOM VETERANEKSPERT SIDEN
DVM'S START.
HAR EN SAMLING PÅ CA. 100 MOTORCYKLER.

løbsleder



LEIF OBBEKÆR HANSEN f. 21-12-1946
AHORNVEJ 19 5250 FRUENS BØGE
MEDLEM I 1972, INDVALGT I BESTYRELSEN 1975
LØBSLEDER SIDEN 1975
SPECIALE, HAELEY DAVIDSON

bestyrm./redaktør



JENS MADSEN f. 18-2-1938
GRIFFENFELDSGADE 28 2200 N 01) 39 95 72
MEDLEM I 1971, INDVALGT I BESTYRELSEN 1973
REDAKTØR 1974
SPECIALE HARLEY DAVIDSON

RALLY i tyskland **13-14 SEPT.**

Succéen gentages igen i år . Klub Soltau kører den 12-13-14 sept. deres berømte rally. Vi var mange fra Danmark sidste år og jeg er sikker på vi bliver endnu flere i år. Fordelen er jo også at det kun ligger lige syd for Hamburg.
Program. Fredag d. 12 sept. kl 1600 Hotelanvisning tilmelding på Fa. Baucknet kontor Carl Benz Strasse
Kl. 20,00 Sammenkomst og spisning DM 10,00 husk at krydse af på tilmeldelsen.

Lørdag. d. 13. sept. kl 7,30 Fremvisning af cyklerne Maskinkontrol

Kl 10,00 Første start Gratis middagsmad 1 times pause

Kl. 20,00 Sammenkomst og præmieuddeling '(dans?)

Søndag. d. 14 sept. By rundtur med køretøjerne med afslutning på et gæstgiveri med en lille en til næsen medens den officielle afsked foregår.

Startpenge DM 35,00 DM 10,00 for pass.

Forsikring DM 5,00 hvis du kommer med en cykel uden nummerplade.

Før under og efter Rallyet er der prøver som start med kold motor slalom , manøvreprøver o s v.

Tilmelding senest 1. august.

Længde af løbet ca. 100 km.

Sidste år et virkeligt godt rally.

Tilmeldinger finde løst inlagt i bladet.

SIDEN SIDST

Søndag den 29 juni havde Skærbæk Idrætsforening byfest, og i den anledning havde V Freudendal Brøns inviteret 16 veteraner fra Syd Jylland til at deltage ved en ringridning på festpladsen.

En stor menneskeskare beundrede de velplejede maskiner.

Efter opgaven at ramme det lille hul i ringen belv vi beværtet med en god kop kaffe, hvorefter turen gik til Skærbæk Speedway bane og derfra til Freudendal hvor vi blev beværtet med øl og smørrebrød ved Freudendal privat. Til de heldige der havde snuppet flest ringe var der olie i præmie.

Det blev en dejlig eftermiddag med et dejlig vejr og godt kammeratskab.

En af de store glæder var at Conrad Møller mødte på sin B S A igen et bevis på at der er krummer i en VETERAN. Det er kun kort tid siden han kom fra hospitalet.

V Freudendal havde gjort et stort arbejde for os og givet os et minde med hjem om en dejlig søndag.

Med tak for det fra samtl. deltagere

Kai B.

Deltager med bil Axel W + Sussi, Axel + Putte, Carl L + Annelise Georg + Eva.

På motorcykle Lille Ejnar Rive Niels, Erik S Vagn og Tom Birgit og Jens. alle fra H D K.

Onsdag nat vi skruer på Harley pudser prøvefører, ingen bremses låner en tromle af Niels til sidst lykkes det som sædvanlig i sidste øjeblik.

Kl. 6 kommer Rive og henter os hans sidevogn er fuld af reservedele og en ekstra motor. så han knurrer da vi begynder at læsse mere bagage i den.

Så afsted til Glostrup hvor L Ejnar og Vagn venter, vi passerer Poul H værksted så begynder vanskelighederne, Harleyen stopper vi piller lidt ved ledningerne så går den et par km. længere. Det samme igen, den har nu aldrig været meget for at køre syd for Valby Bakke. Men efterhånden finder den ud af at det er alvor



så vi når Glostrup forsinket en halv time, L Ejnar skælder ud, sove længe og så videre, vore forklaringer gælder ikke, han vender sixpencen og vi kører mod Rønnede, og da Harleyerne først er varme så går de, Ejnats Panter stamper fint med.

I Rønnede venter Erik med nerverne på højkant, vi er forsinket og Jen's Harley strejker igen, men vi finder en ledning op af udstødningen og får fejlen rettet, så fyrer vi Ejnar Ligger vandret, Rive's pibe oses men vi når Gedser færgen 5 min. før tid, her venter Tom han skal til H D tref i Belgien men vi følges ad. Travemünde, Rive har husket sit pas sidste gang kørte han igennem på skattebilletten men det går også, solen skinner vi kører væk fra autobahnen små hyggelige veje masser af Gasthof og føj for en tur gennem Lubeck, H D erne er gloende.

Vi når længere end beregnet kører til Delmenhorst, hvor vi før

har kørt løb. En mand genkender os på det Gasthof vi holder ved, han telefonerer 10 minutter senere vælter det ind med hele motor klubben Presidenten, Sportsleder og alle vore venner fra sidst. Oxenschwansensuppe, jagerschnitzel korn und bier i spandevise kl 002 må vi gi' op, den lokale journalist kommer og vil ha' et par billeder vi strammer os an og stiller op ude ved maskinerne. Men tror I vi måtte betale nej nej alt var ordnet helt fantastisk, vi trækker vore cykler til hotellet Vagn slingrer lidt vi andre har sidevogn at støtte os til.

Ejnar puttes i seng af Jens, men tro mig 5 min. senere sidder han ude på trappen og drikker cola sammen med min kone.

Ved morgenkaffen regner det. Vagn og Erik kommer efter energisk ringning af stuepigen røde øjne og mandolinfieber, Rive griner skævt fantastisk efter de 16 dobb. korn han skyllede ned. Servitricen kommer helt uopfordret med et kæmpe glas mælk til alle.

Cyklerne vil ikke rigtig i dag holder hele tiden pause og pludselig lyder Jen's som en brudekoret med 25 tomme konserves dåser bagefter Vi begynder at skille den af og det regner Niels og Ejnar gi'r gode råd Erik leder efter hotel og Jen's er syg og dårlig han påstår han har spist noget han ikke kunne tåle Vagn skruer.

Til sidst opgiver vi og fortsætter til den næste by 15 km længere fremme hvor vi låner et værksted og skiller gearkassen ad en løs skrue. Alle går tidlig i seng kun 100 km. længere fremme.

3. dag alle er friske også Vagn nu skal der fyres vi skal være der kl 1400. Kilometer efter kilometer ruller vi sydpå Ejnar Bander men vi tilbyder ham et reb.

Hurra vi når Xanten Markedspladsen er stopfyldt af mennesker præsentation af cykel og rytter, 160 skal starte i morgen tidlig, vi hilser på vennerne fra sidste løb snakker motorcykler med alle går tidlig i seng selv Ejnar bli'r i sin.

Næste morgen stemning og fest mikrofoner og musik masser af mennesker start med kold motor, bare nu skidt vil starte, men det går, hurra rundt skilt vi skal til højre, havner inde på et kornbrænderi, smager på varen kun en enkelt Erik har Delmenhorst i erindring og nupper en cola.

En trekant lige ud "Strassenshade" ja mon ikke 60 cm. dybe huller Birgit hyler 17 Harleyen er ikke beregnet til de veje med de to på. Panteren fräser igennem

Cirkel til højre hvor bli'r Niels af tilbage og lede efter ham, kæmpe opløb, uha men nej nej det var kun en sten i kæden den knækker men han har hele værkstedet med, folk smiler, godt vi ikke forstår alt Original betyder det mon det samme på dansk?? Hvad søren der er kornbræderiet igen men nu er der lukket, vi har kørt ruten to gange, fint vi får sikkert en dobbelt pokal.

Mål Karl Reese speaker folk klapper og smiler (eller griner) vi lægger cykler kører på hotel bliver vasket og kører til fest.

Ikke en eneste af de 17 danskere får en pokal det er for dårligt vi plejer ellers at være så dygtige, kun Jens fik et stort ølkrus for at komme i mål midt under løbet og sætte panik i hele ledelsen ved at fortælle at skiltene var sadt forkert. **KLAPPER**

Alle der forstår tysk da han får sit krus.

Mandag morgen vi skal hjem vinker farvel suser nordpå med 60 i timen, så Rive Ejnar og Erik. Vi holder i en lille landsby og drikker kaffe, men vild panik da Ejnar starter, cyklen farer afsted tværs over gaden mod cafeen men rammer heldigvis ved siden af døren, Ejnar står på den anden side fuldstændig måløs efter den tid talte han pænt til sin selvkørende Panter når den skulle startes. Cafe værten tog det pænt mursten er billige i tyskland.

Hov hvor blev han nu af, tilbage han står og bander så gråvejret helt forsvinder, den sviner tænder, Jens foreslår vi stiller cyklen til ham hollænderen der ville købe den men nej den er sku da en dejlig cykel.

Videre vi snupper en bid motorvej vi har en dag mindre til hjemturen Så er det Rives tur til at gå i stå til sidst finder han ud af at karburatoren er faldet af. Erik finder den 2 km. sydpå.

Videre Ejnar piller gaskablet af og sidder med det viklet om venstre arm så kan den 5 km hurtigere siger men så får han krampe ak ja .
Videre Hov hvor blev de nu af tilbage igen der er de andre, men hvor er Ejnar, vi må snart have ham i en snor, hsn har glemt sin kuffert 25 km tilbage vi venter og venter færgen går snart nu kommer han gas kablet bli'r viklet omkring styret på "fuld" fart de sidste 80 km.
Jo vi når det lige og sidder nu og spiser gullash, ud og købe Whisky og cigaretter kender du den med batteri kassen over i sidevognen med batteriet der kan være 40 pk. Prince i kassen. Rive pakker rom ind i gamle olieklude, Ejnar fedter for Jens Med et par stænger Cecil i sidevognen du ser så troskyldig ud.
Sjælland Storstrømsbroen vi drikker kaffe, sidste stop før København troede vi for lige syd for broen døde Panteren helt, længe kikker vi på den inden vi finder fejlen "mindreværds-komplekser" simpelthen, i fem dage har den været nød til at følges med 5 store 12' Harleyer, høre på deres overlegne buldren uden at kunne få en lyd fremført i det selskab.
Vi holder rådsslagning ingen busser og tog før langt ud på natten, Panteren sendes med fragtmænd, vi klunser Birgit taber Ejnar får hendes sidevogn, en sofapude bliver spændt på bagskærmen og det går atter nordpå mod København, de næste 8 dage sver birgit på maven. København. Vi er trætte af alle de oplevelser, men hvor har vi haft det sjovt set en masse nyt snakket med en masse nye venner.
Men bedst af alt, I har været nogle pragtfulde venner at dele asfalt med i 5 dage

TAK SKAL I HA'

Jens.

KOMMER VI HINANDEN VED ?

SLOTSMØLLE LØBET 1975 ved Kolding.

Her kommer et løb hvor du får nogle skønne oplevelser i en egn man roligt kan sige er landets skønneste.
Vi starter ved et af landets ældste bryggerier Slotsølfabriken i Kolding midt i byen, under turen gør vi et ophold hos professor Robert Jacobsen, Tågelund, der glæder sig meget til vort besøg, vi slutter løbet ved Danmarks største idrætscenter, Vingstedcenter. Er der nogle af jer der også er lystfiskere er der også mulighed for det. Der er en kæmpe svømmehal, idrætsanlæg, samt et af euro pas fineste skydeanlæg, skov, søer, ja der er noget for enhver smag .
Der vil fra løbsledelsens side blive gjort alt hvad vi kan gøre for et godt og hyggeligt motorkomsammen.
Om Petersen, Ole Pedersen, Löwenstein Kolding , Niels Hansen, Københoved, A. Mortensen, Haderslev, og undertegnede, håber på at i vil møde talrigt op til Slotsmølleløbet. Dermed har vort arbejde ikke været forgæves.

På gensyn d. 26-27. juli
Kaj Boilesen

Nyt fra

VETERANEKSPERTEN

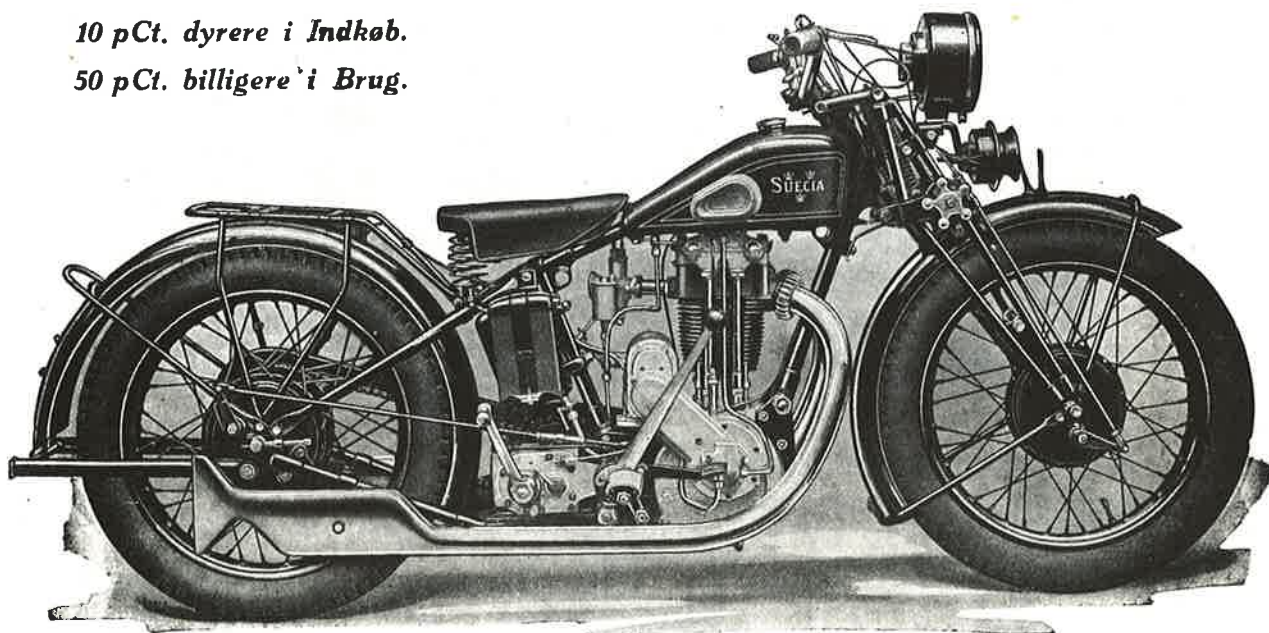
Viggo Thomadsen Fasanvej 2 8900 Randers

06-42 19 61

1932

10 pCt. dyrere i Indkøb.

50 pCt. billigere i Brug.



MODEL SUPER-SPORT, 5 HK M.A.G.

Specifikation

(fælles for alle Modeller.)

Stel: Af svenske Staalrør med Anordning for Fastspænding af Sidevogn.

Forgaffel: Suecia Specialkonstruktion med indbygget Støddæmper og Styrbremse for Haandjustering.

Motor: $3\frac{1}{2}$ —5—6 Hk sideventilet eller topventilet, $7\frac{1}{2}$ Hk 2-cylindret.

Lys og Tænding: Bosch kombineret Magnet og Dynamo.

Gearkasse: Sturmey Archer, Overstørrelse, leveres i Standard med Fodgearskifte, firepladet Kobling med Ferrodo, indbygget Støddæmper i Kædehjulet.

Benzintank: Indhold ca. 12 Liter, med indbygget Reservetank.

Olietank: Anbragt under Saddelen, Indhold 2 Liter.

Hjul: $26 \times 3,25$, monteret med „Trelleborg“ Dæk og Slinger, S.K.F.s koniske Rullelejer i begge Nav, indbygget Støddæmper i Baghjulet.

Kæder: Renold eller Diamond, Størrelse $\frac{5}{8} \times \frac{3}{4}$.

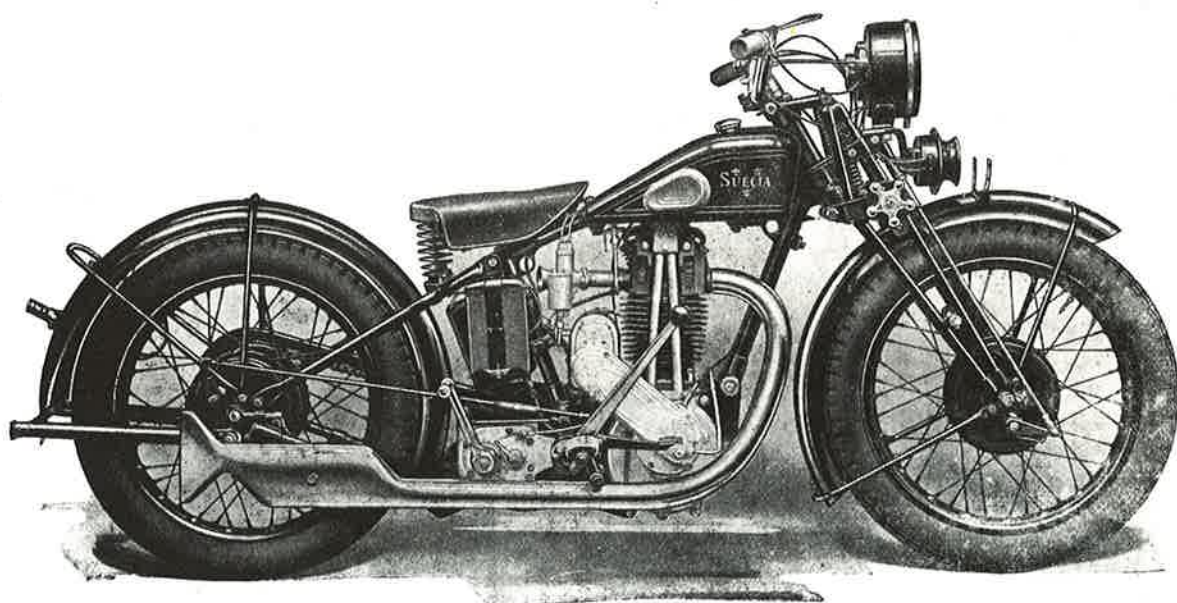
Bremser: 7" indvendig expanderende med Ferrodobelægning.

Hjulafstand: 1420 mm.

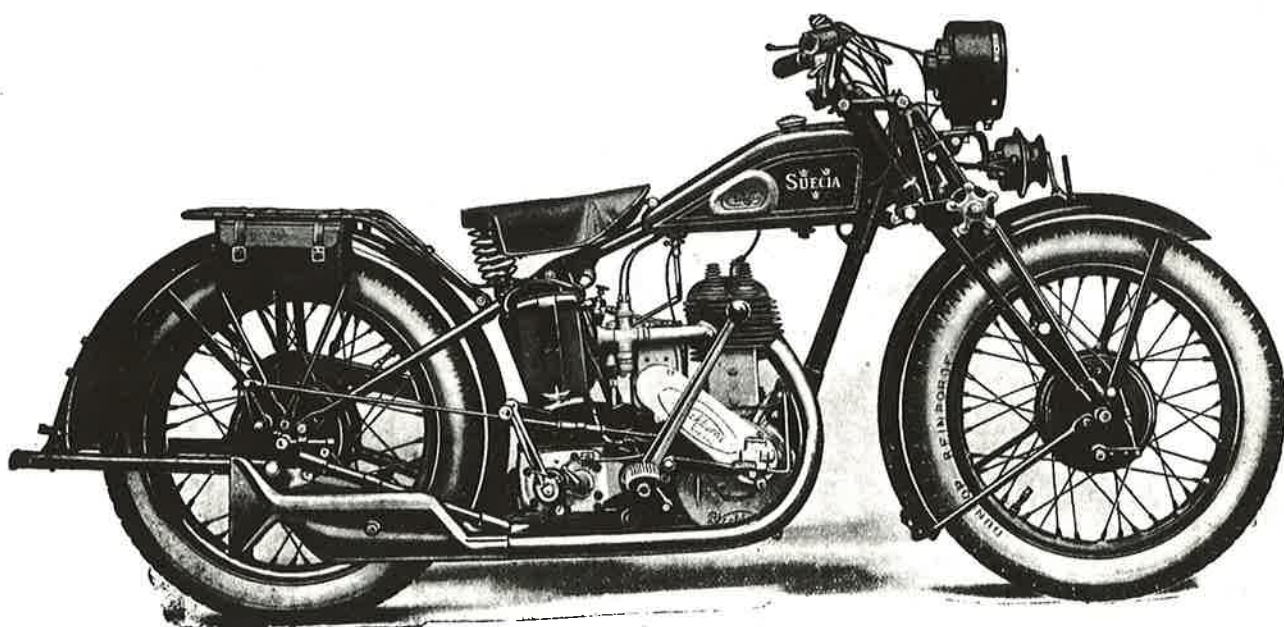
Saddelhøjde: 700 mm.

SUECIA

= 100 %
Kvalitet.

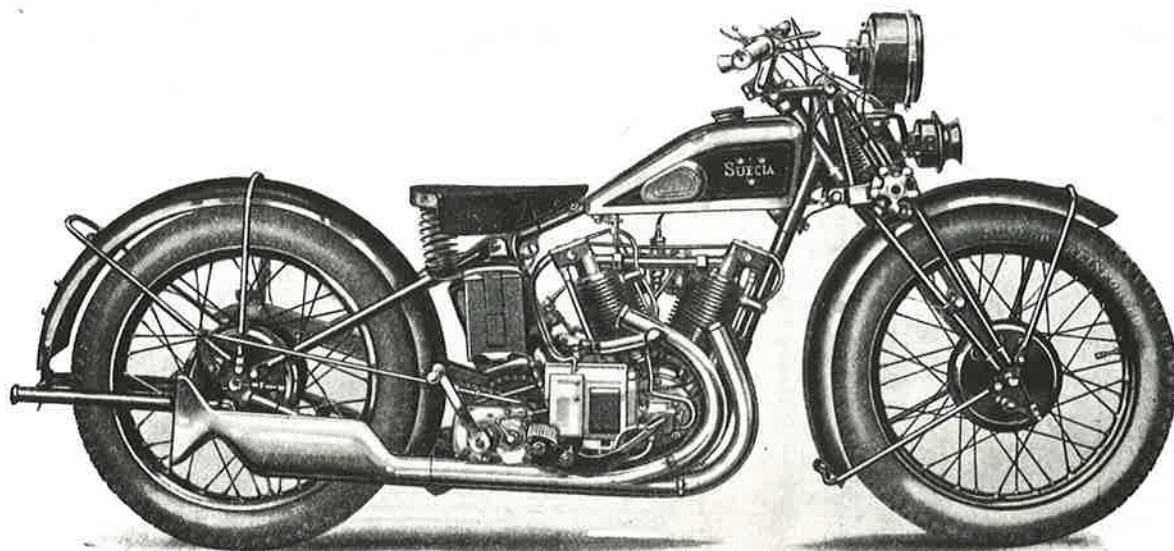


3 1/2 Hk Super Sport	Kr. 1500,00
5 - - -	- 1600,00
6 - - -	- 1750,00

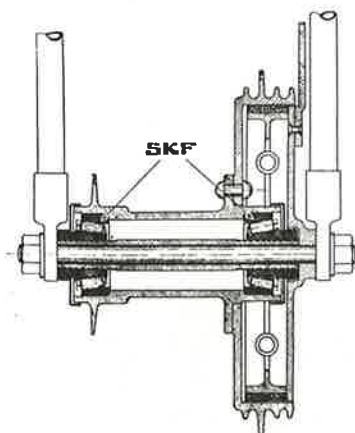


5 Hk Turist	Kr. 1540,00
6 - -	- 1600,00

Suecia vandt Stockholms-Løbet.

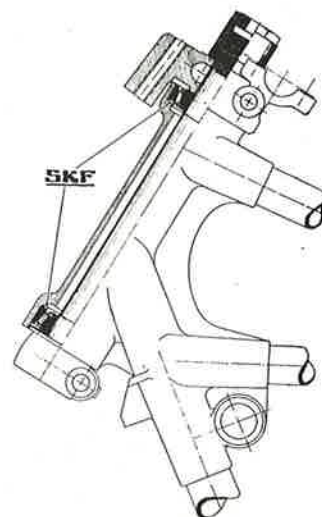


7½ Hk 2-cylindret M. A. G. Kr. 1750,00



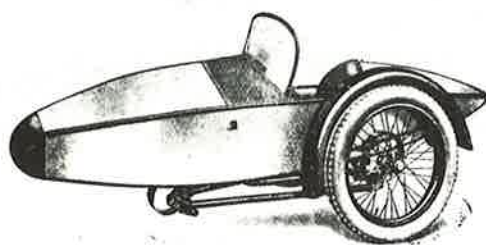
Navleje.

Den
uopslidelige
S. K. F.
Lejekonstruktion
paa
Suecia.



Styrleje.

Sport-
Sidevogne.



Turist-
Sidevogne.

Sidevogne leveres fra Kr. 300,00

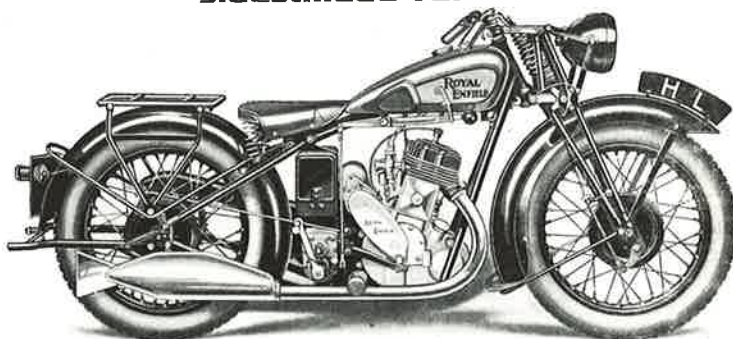
Royal Enfield

Speed and reliability with comfort

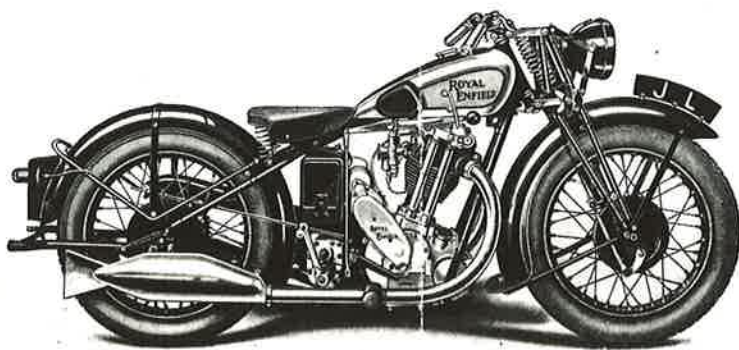
Model H. - 5.70 hp. - De Luxe med sidestillede Ventiler

MOTOR - Boring og Slaglængde 85.5 x 99.25 mm. Kapacitet 570 c. c. sidestillede Ventiler. **SMØRING** - Royal Enfields Tørsump-Smøring. **CARBURATOR** - med Flangemontering - Reguleringshaandtag. **GEARKASSE** - 3-Gear, Gearforhold for Solomaskiner 5-7.3 og 13.3 til 1. For Sidevognsmaskiner 5.8-8.5 og 15.5 til 1. **TRANSMISSION** - Forkæden er fuldstændig indkapslet i Aluminiumskædekasse. **BREMSER** - Indvendige Bremsen paa For- og Baghjul, 7" i Diameter. Vingemøtrik til Indstilling, paa begge Hjul. **FOR- OG BAGSTATIVGUMMI** - Dunlop Fort 26 x 3.50. **LAKERING** - Sort Emaille, blanke Dele og Tanken forchromet. Tanken forsynet med grønne Transfers.

Pris med Lucas Lysanlæg Kr. 1535 -



Model J. - 4.99 hp. med Topventiler



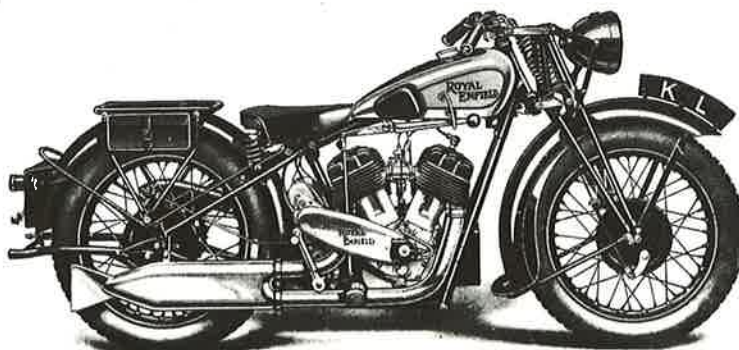
MOTOR - Boring og Slaglængde 80 x 99.25 mm. Kapacitet 499 c. c. Topventiler. Kontraffedre for Vippearmer og Ventiløftestænger. **SMØRING** - Royal Enfields Tørsump-System. **CARBURATOR** - med Flangemontering - Reguleringshaandtag. **GEARKASSE** - 3-Gear. Gearforhold for Solomaskiner 4.8-6.4 og 11.5 til 1. For Sidevognsmaskiner 5.5-7.4 og 13.3 til 1. **TRANSMISSION** - Forkæden er fuldstændig indkapslet i Aluminiumskædekasse. **BREMSER** - Indvendige Bremsen paa begge Hjul, 7" i Diameter. Vingemøtrik til Indstilling. **FOR- OG BAGSTATIVGUMMI** - Dunlop Fort 26 x 3.50. **LAKERING** - Sort Emaille, og alle blanke Dele og Tanken forchromet. Tanken forsynet med grønne Transfers.

Pris med Lucas Lysanlæg Kr. 1800.-

Model K. - 9.76 hp. - sidestillede Ventiler

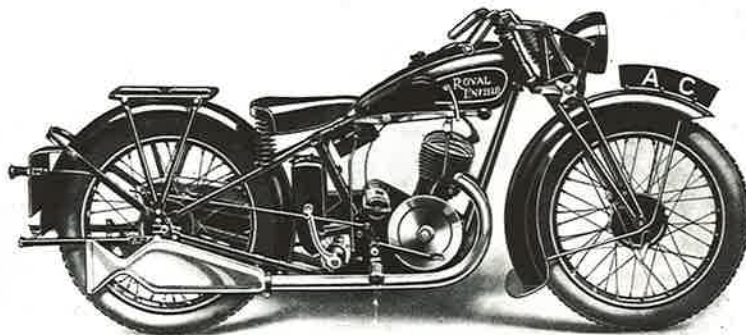
MOTOR - To-cylindret. Boring og Slaglængde 85.5 x 85 mm. Kapacitet 976 c. c. Sidestillede Ventiler. Rullelejer overalt. **SMØRING** - Royal Enfields mekaniske Oliepumpe. Olie-tilførselen foregaar direkte til den forreste Cylinder. **CARBURATOR** - med Flangemontering, Reguleringshaandtag. **GEARKASSE** - 3-Gear. Gearforhold 4-5.8 og 10.6 til 1. For Sidevognsmaskiner 4.5-6.6 og 12 til 1. **TRANSMISSION** - Forkæden fuldstændig indkapslet i Aluminiumskædekasse. **BREMSER** - Indvendige Bremsen paa begge Hjul, 7" i Diameter. Vingemøtrik til Indstilling. **FOR- OG BAGSTATIVGUMMI** - Dunlop Fort 27 x 4. **LAKERING** - Sort Emaille, blanke Dele og Tanken forchromet. Tanken forsynet med grønne Transfers.

Pris med Lucas Lysanlæg Kr. 1790.-

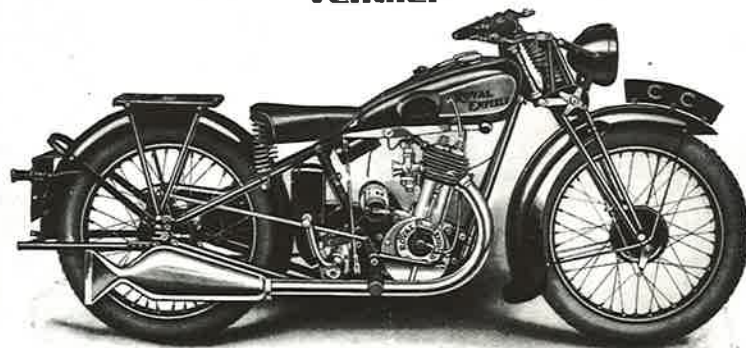


ROYAL ENFIELD

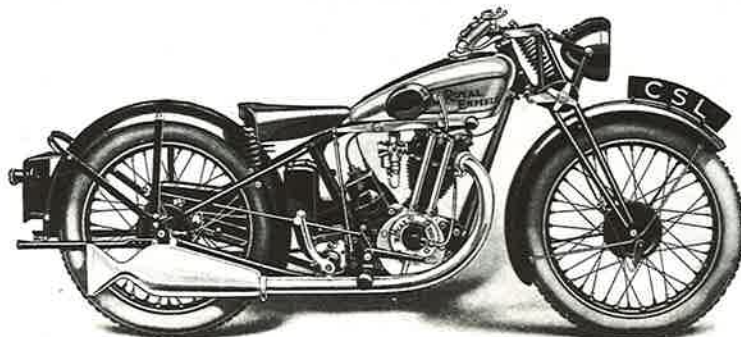
Model A. - 2.25 hp. - To Takt



Model C. - 3.46 hp. - med sidestillede Ventiler



Model CS. - 3.46 hp. - Topventiler



MOTOR - 225 c. c. - 1-cylindret - to Takt. Boring og Slaglængde 64 × 70 mm. To Udstødningsrør. Rullelejer overalt. **SMØRING** - Royal Enfields mekaniske Oliepumpe. **CARBURATOR** - med Flangemontering, Reguleringshaandtag. **GEARKASSE** - 3-Gear, Gearforhold 5-7.4 og 14.8 til 1. **BREMSE** - Indvendige Bremses paa For- og Baghjul - 5" i Diameter, Vingemøtrik til Indstilling. **GUMMI** - Dunlop Cord 25 × 3. **BAGSTATIV** - **LAKERING** - Ramme, Skærme og Tank etc. maroon-farvet. Creamfarvet Staffering paa Tanken. Blanke Dele forchromet.

Pris med elektrisk Lysanlæg og Batteritænding **Kr. 950.-**

MOTOR - 346 c. c. 1-cylindret. Boring og Slaglængde 70 × 90 mm. Sidestillede Ventiler. Rullelejer overalt. **SMØRING** - Royal Enfields mekaniske Oliepumpe. **CARBURATOR** - med Flangemontering. **GEARKASSE** - 3-Gear, Gearforhold 5.8-8.6 og 17.2 til 1. **BREMSE** - Indvendige Bremses paa begge Hjul, 5" i Diameter, Vingemøtrik til Indstilling. **GUMMI** - Dunlop Cord 26 × 3.25. **BAGSTATIV** - **LAKERING** - Sort Emaille, blanke Dele forchromede. - Tanken lakeret grøn.

Pris med Lysanlæg og Batteritænding **Kr. 1095.-**

Model C. de Luxe med Lucas Lysanlæg og forchromet Tank. **Kr. 1195.-**

MOTOR - 346 c. c. 1-cylindret. Boring og Slaglængde 70 × 90 mm. Topventiler. Rullelejer overalt. Ventilstødstænger og vippearmer indkapslede og automatisk smurt. **SMØRING** - Royal Enfields mekaniske Oliepumpe. **CARBURATOR** - med Flangemontering. - Reguleringshaandtag. **GEARKASSE** - 3-Gear, Gearforhold 5.5-7.3 og 14.7 til 1. **BREMSE** - Indvendige Bremses paa For- og Baghjul - 5" i Diameter. Vingemøtrik til Indstilling. **GUMMI** - Dunlop Cord 26 × 3.25. **LAKERING** - sort Emaille. Blanke Dele forchromede. Tanken forchromet med grønne Transfers

Pris med Lysanlæg og Batteritænding **Kr. 1195.-**

Model CS. de Luxe med Lucas Lysanlæg og to Udstødningsrør **Kr. 1295.-**

Standard Specifikation

MOTOR - Aftageligt Cylinderhoved, undtagen paa Model C. Stemplet er fremstillet af speciel Silicon-Aluminiums Legering og er hærdet. Flydende Stempelpind. Meget kraftigt Svinghjul, Plejstang og Krumtaphus. Ventilerne fremstillet af fineste Kvalitet Staal, hærdede. Ligeledes er Ventilstyr og Ventilffjedre lavet af specielt, hærdet Staal. De sidestillede Modeller har indkapslede Ventilstødstænger og Ventiler. De topventilede Maskiner har indkapslede Ventilstødstænger. Smørepippen fører ind til Indsugningsventilen.

SMØRING - Modellerne A. C. CS. og K. er forsynet med Enfields mekaniske Oliepumpe. De andre Modeller er forsynet med Enfields Tørsump-Smøring. Dette er fuldstændigt indkapslet og har ingen hurtigtarbejdende Dele, Kugle- eller Fjederventiler eller udvendige Olierør. Olien føres direkte til Krumtaphjulet. Den tilbagestrømmende Olie kan til Stadighed iagttages blot ved at fjerne Olieåbningen. Der findes yderligere to store, lettilgængelige Oliefiltre.

RAMME - Ny Type Duplex-Ramme, som forener baade Styrke og Elasticitet med en ringe Vægt. Den er helt igennem bygget af fineste, trukne Staalrør. Alle Modellerne, undtagen Model A. - C. og CS. er forsynede med Muffer til Sidevogn.

FORGAFFEL - Ny Type med Stødfjeder, som giver glimrende Styring og bevirker at Maskinen ligger usædvanligt godt paa Vejen. Alle Modellerne undtagen A. - C. og CS. er forsynede med indstillelig Støddæmper paa Styret.

GEARKASSE - Monteret mellem de bagerste Fundamentplader. Standard Modellerne forsynet med 3-Gearkasse med Kickstarter og Kobling. 4-Gearkasse kan paamonteres nogle af Modellerne mod Ekstrabetaling.

TRANSMISSION - Rullekæder overalt. Patenteret fjedrende Bagnav.

BENZINTANK - Svejset Staal-tank, som faktisk udelukker enhver Risiko for Lækage. Gummi-Knæpuder.

SADEL - Vidunderligt fjedrende Elastiksadel.

SKÆRME - Meget brede, tiltalende Model Skærme. Bagskærmen kan i Løbet af faa Minutter afmonteres i Tilfælde af Reparation.

BAGAGEBÆRER - Model A. og alle de sidestillede Modeller er monteret med Bagagebærer af presset Staal paa Bagskærmen, og som kan afmonteres efter Ønske.

NAV - Royal Enfields Fabrikat, monteret med ikke indstillelig Kugleleje med en enkelt Række Kugler.

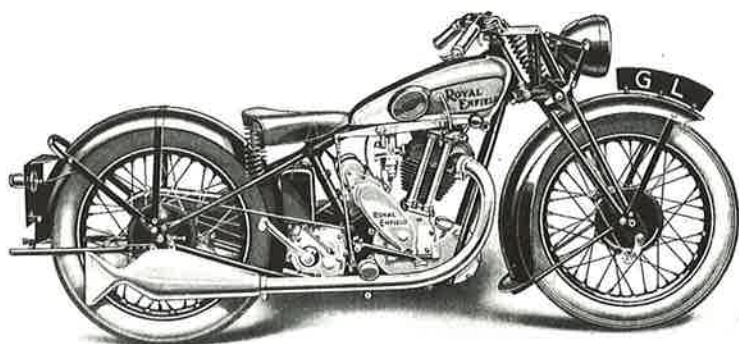
STYR - Paa Model C. og CS. er Styret monteret med udvendige Reguleringshaandtag. Paa alle de andre Modeller er Gas- og Tændingsregulering i Haandtagene. Udvendig Koblingshaandtag.

UDSTYR - Pumpe og Værktøjskasse med komplet Sæt Værktøj og Fedsprøjte.

INSTRUMENTBORD - Modellerne H. - J. og K. kan monteres med Instrumentbord paa Styret. I et saadant Instrumentbord findes Speedometer, Ampèremeter og Lyskontakt, og endvidere er der Plads til et Smith's Motoruhr. Instrumentbordet er indirekte belyst. Til Instrumentbordet hører en speciel Projektor.

First quality without extra cost

Model G. - 3.46 hp. - Topventiler



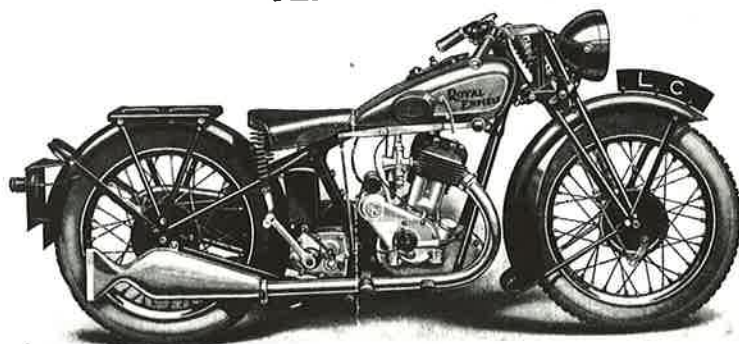
MOTOR - Boring og Slaglængde 70 × 90 mm, Kapacitet 346 c. c. Topventiler, Rullelejer overalt. **SMØRING** - Enfields berømte Tørsump-Smørings System. **CARBURATOR** - med Flangemontering, Reguleringshaandtag. **GEARKASSE** - 3-Gear, Gearforhold for Solomaskiner 5.5-7.3 og 13.2 til 1. For Sidevognsmaskiner 6.5-8.7 og 15.6 til 1. **TRANSMISSION** - Forkæden er fuldstændig indkapslet i Aluminiums-Kædekasse. **BREMSE** - Indvendige Bremses paa For- og Baghjul, 6 1/2" i Diameter. Vingemøtrik til Indstilling. **GUMMI** - 26 × 3.25 Dunlop Fort. **LAKERING** - Sort Emaille. Blanke Dele og Tanken forchromet. Tanken forsynet med grønne Transfers.

Pris med Lucas Lysanlæg Kr. 1375.-

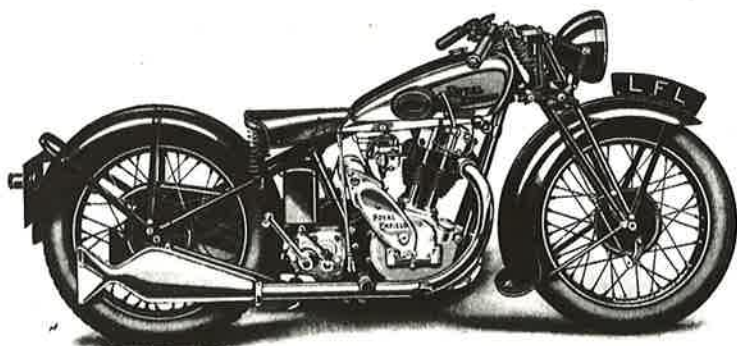
Model L. - 4.99 hp. med sidestillede Ventiler

MOTOR - Boring og Slaglængde 80 × 99.25 mm. Kapacitet 499 c. c. - Sidestillede Ventiler, Rullelejer overalt. **SMØRING** - Royal Enfields Tørsump-Smøring. **CARBURATOR** - m. Flangemontering, Reguleringshaandtag. **GEARKASSE** - 3-Gear, Gearforhold for Solomaskiner 5-7.3 og 13.2 til 1. For Sidevognsmaskiner 5.8-8.5 og 15.4 til 1. **TRANSMISSION** - Forkæden er fuldstændig indkapslet i Aluminiums-Kædekasse. Nyt **PATENT-STØTTE-STATIV**. **BREMSE** - Indvendige Bremses paa begge Hjul, 6 1/2" i Diameter. Vingemøtrik til Indstilling. **GUMMI** - Dunlop Fort 26 × 3.25. **LAKERING** - Sort Emaille, blanke Dele og Tanken forchromet. Tanken forsynet med grønne Transfers.

Pris med Lysanlæg og Batteritænding Kr. 1350.-



Model LF. - 4.88 hp. med fire Topventiler



MOTOR - Boring og Slaglængde 85.5 × 85 mm. Kapacitet 488 c. c. Fire Topventiler, Ventil-løftstænger og Vippearms med Rullelejer. Speciel Indstilling for hver Ventil. Rullelejer overalt. **SMØRING** - Enfields Tørsump-Smøring. **CARBURATOR** - med Flangemontering, Reguleringshaandtag. **GEARKASSE** - 3-Gear, Gearforhold for Solomaskiner 5-6.6 og 12 til 1. For Sidevognsmaskiner 5.8-7.8 og 13.9 til 1. **TRANSMISSION** - Forkæden er fuldstændig indkapslet i Aluminiumskædekasse. Nyt **PATENT-STØTTE-STATIV**. **BREMSE** - Indvendige Bremses paa begge Hjul, 6 1/2" i Diameter. Vingemøtrik til Indstilling paa begge Hjul. **GUMMI** - Dunlop Fort 26 × 3.25. **LAKERING** - Sort Emaille, alle blanke Dele og Tanken forchromet. Tanken forsynet med grønne Transfers.

Pris med Lucas Lysanlæg Kr. 1475.-

Gevind, bolte og nøglestørrelser
på engelske motorcykler.

Fornylig bladede jeg i årgang 1962 af DAS MOTORRAD og fandt en beskeden artikel med ovenstående titel. Allerede i indledningen følte jeg, at den lige så godt kunne være skrevet i Danmark, og at man åbenbart har og har haft de samme kvaler i Tyskland som i Danmark. Men derom senere.

Jeg har interesseret mig en del for engelske gevind, dog kun på amatørstadiet, og det meste har jeg måtte læse mig til, for ukendskabet i min bekendtskabskreds var - og er - så stort, at det ikke var der, jeg skulle søge min viden. Og inden for de såkaldte fagkredse skal man være heldig, for at få noget.

Men lad os tage den tyske artikel meget frit oversat og tillempet danske forhold:

De mange forbrokkede gevind, møtrikker og sekskanter på de her i landet kørende engelske maskiner viser, at mange ejere (og reparatører) tilsyneladende ikke har det rette indblik i de forskellige engelske gevind og det dertil passende værktøj.

Hellere ikke forhandlere af værktøj ved ikke altid rigtig besked, og særligt galt er det hos de isenkrammere, der også handler med værktøj.

At England bruger tommesystemet (endnu da) i modsætning til vores metersystem, er kendt af de fleste. Mindre kendt er vel nok, at tommesystemet ikke bruger at angive målvidden på nøglen, men at det angivne tal med "W" bagefter angiver diameteren på boltens gevind eller hullet i en møtrik. Det hedder f. eks., at en 1/4" W nøgle passer til sekskanten på bolt eller møtrik med 1/4" gevind-dia., mens f. eks. en almindelig 14 mm nøgle har en målvidde, der passer til et 14 mm bolthoved, og målvidden er påstemplet.

Kendt af nogle er det også, at dette system kun gælder for det engelske Whitworth-gevind (W), og netop dette gevind forekommer kun sjældent på de engelske mc. Her er gevindsystemet fortrinsvis BSF og BS-Cy (henholdsvis British Standard Fine og British Standard Cycle eller på godt dansk: Cykelgevind) mere almindeligt. BS-Cy er i øvrigt en ny betegnelse for det tidligere CEI-gevind (Cycle Engineers Institute).

Det forholdsvis grove W-gevind finder man egentlig kun på skruer, bolte og stagbolte, som bliver skruet i letmetalsdele. Stagbolte har da oftest kun W-gevind i den ende, der skrues i letmetallet, mens gevindet i den anden ende er finere.

Dog er der ingen grund til panik, for W-mærkede nøgler passer også til BSF- og BS-Cy-bolte og møtrikker, selv om sekskanten på disse to gevindsystemer er mindre end W-sekskanten, men denne forskel er gennemgående kun $1/16"$, og det letter sagen. Eks.: Den med $1/4"$ W mærkede nøgle passer til sekskanten på en bolt med et $1/4"$ W-gevind. På BSF og BS-Cy passer den samme nøgle på bolte og møtrikker med $5/16"$ gevinddia. Og det er da en trøst, at sekskanten i det mindste er den samme på alle tre gevindarter.

Uheldigvis er så godt som alle tommenøgler kun W-mærket, men der findes undtagelser, som f. eks. Stahlwille, hvor nøglen er mærket både med "W" og "BS".

Skal man altså købe en nøgle for en engelsk bolt eller møtrik, må man først gøre sig klart, om nøglen skal bruges til en W-, BSF- eller BS-bolt. Skal det være en $1/4"$ W-nøgle til en $1/4"$ W-bolt, behøver man kun at forlange den ønskede størrelse, men drejer det sig om nøglen til en BSF eller BS-bolt, så må man af den fundne gevind-dia. fratrække $1/16"$ og følgelig købe den mindre nøgle, altså $3/16"$. Hvad der gør sagen endnu me-

re kompliceret, er, at der også findes nøgler med målvidden angivet i tommer, ligesom metriks værktøj har mm angivet. Disse nøgler hører til de amerikanske gevindsystemer ANC (?), UNC (Unified-Coarse Thread), UNF (Unified Fine Tread) og SAE (?) og har "AF" (across flats) påstemplet. De allerede nævnte engelske boltestørrelser passer ikke til nøgler efter det amerikanske system.

Desuden findes der engelske nøgler med betegnelsen BA fra 0 til 10. BA-systemet bruges fortrinsvis til radio- og elektrodele. Det er et vanskeligt system at arbejde med, hvis man ikke er hjemme i det, og man glør to gange, når man har målt et sådant gevind og skal tage stilling. Jeg har selv været ude for en BA-2 bolt i "nokkehuset" på en Velocette, og jeg indrømmer, at havde jeg ikke fundet betegnelsen i reparationsbogen, havde jeg den dag i dag intet vidst om BA. Og gevindet i Veloen var med garanti blevet brokket. Men lad være med blot at prøve at købe bakker og snittappe til dette system. Er man så heldig at kunne få dem her i Danmark, koster de det hvide ud af øjnene.

Endvidere kan man så støde på W-bolte med fingegevind, og W-bolte med en mindre sekskant (Auto-W).

Under arbejdet på engelske mc. klarer man sig almindeligvis godt med 3 - 4 nøglestørrelser ($1/8''$ - $9/16''$), men bedre er selvfølgelig et større udvalg, hvor hver størrelse er dobbelt, eller at man har forsynet sig med ring- og rømnøgler.

En gevindsammenligningstabel, hvortil der henvises i det følgende, bringes i slutningen af artiklen. (tabel nr. 1).

Nu til den enkelte gevindart. De bliver i modsætning

til det metriske system betegnet efter antallet af gevind pr. tomme. Finder man f. eks. i en engelsk håndbog betegnelsen 26 TPI (threads per inch), betyder det, at der er 26 gevind pr. tomme. Og så måler man altid sit gevind med en gevindtæller, for det er meget billigere end blot eet ødelagt gevind.

Forskellen på de gængse gevind kan ses i tabel nr. I. Under Whitworth er nøglevidde lig gevinddia. I højre side af tabellen er måværdierne angivet i mm og decimaltommer.

Men husk lige, at gevindet på benzinhaner er med BSP+ gevind (British Standard Pipe), eller hvad vi kalder rørgvind.

Tilspændingsværdien bliver for engelske gevind angivet i ft.lbs. = feet per pounds. Da næppe ret mange kender momentet -(og hvor mange bruger det mon?) - bringer tabel nr. II en sammenligningstabel ligeledes i slutningen af artiklen.

W-boltens mindre kærmedia. skal spændes med større forsigtighed, da bolten med det grovere gevind har en forholdsvis svagere kerne. Dette ses især på filterdækslet under krumtaphuset på Ariel, BSA og Triumph. Der må momentet højst være 2mkg. Lækker dækslet alligevel, skal man ikke forsøge at spænde boltene yderligere, men i stedet udskifte pakningen, hvad man i øvrigt bør gøre ved et hvert olieskift.

I det hele taget skal alle bolte i letmetalsdele spændes med forsigtighed, med mindre gevindet er særligt langt.

Momentværdien retter sig nemlig ikke kun efter bolte-dia. og gevindart (fingevind tåler mere end grove), men også efter konstruktion og materiale i de dele, der skal fastspændes. I sårbare dele må man i hvert fald ubetinget rette sig efter de forskrifter, fabrikanten har angivet.

Tabel nr. III over gennemsnitsværdier bringes i artiklens slutning.

Tabel nr. I: sammenligningstabel over forskellige engelske gevindarter for brug af rette "W"-
mærkede nøgle.

Whitworth:	BSF:	BS-Cy = CBI:	Nøglevidde:
dia.: gevind.	dia.: gevind:	dia.: gevind:	mm: decimaltoome:
1/8" - 40	3/16" - 32	3/16" - 32	8.64 - 0.340
3/16" - 24	x) 1/4" - 26	x) 1/4" - 26	11.30 - 0.445
1/4" - 20	5/16" - 22	5/16" - 26	12.34 - 0.525
5/16" - 18	3/8" - 20	5/16" - 26	15.24 - 0.600
3/8" - 16	7/16" - 18	7/16" - 26 ell. 20	18.03 - 0.710
7/16" - 14	1/2" - 16	1/2" - 26 " 20	20.83 - 0.820
1/2" - 12	9/16" - 16	1/2" - 26 " 20	23.37 - 0.920
9/16" - 12	5/8" - 14	5/8" - 26 " 20	25.65 - 1.010
5/8" - 11	11/16" - -	11/16" - 26 " 20	27.94 - 1.100
11/16" - -	3/4" - 12	3/4" - 26 " 20	30.48 - 1.200
3/4" - 10	7/8" - 11	7/8" - 24	33.02 - 1.300
7/8" - 9	1" - 10	1" - 24	37.59 - 1.480

Whitworth mål + 1/16"

x) 1/4 BSF og 1/4" BS-gevind er i nødstilfælde indbyrdes ombyttelige, skønt gevindsvinklen er forskellig:

W- og BSF-gevindsvinkel er 55°, BS-gevindsvinklen er 60°.

Tabel nr. II: Oversættelse af tabel fra ft.lbs. til kg.

ft.lbs.:	1	5	10	20	30	40	50
kg.:	0.45	0.69	1.33	2.77	4.15	5.53	6.91

ft.lbs.	60	70	80	90	100
kg.	8.3	9.68	11.06	12.44	13.33

Tabel nr. III: Gennemsnitsværdi ved tilspænding:

Gevind:	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"
ft.lbs.:	30	40	50	60-65	70	80

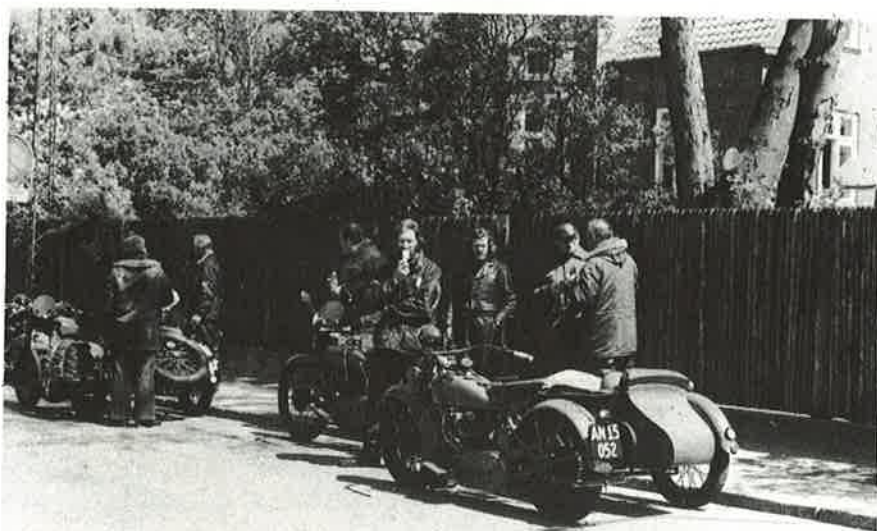
Anvendelse af disse værdier kan bruges på akselmøtrikker, ramme-forbindelser, motorophæng, cylinder- og topstykkebolte. Ved de to sidste med det forbehold, at letmetalscylindre og -topstykker altid skal spændes efter fabrikantens forskrifter.

Lad mig slutte, som jeg startede: Der brokkes almindeligvis stadig for mange gevind. Manglende kendskab - også hos mig selv - har været og er stadig skyld i det, for slet ikke at tale om almindelig ligegyldighed. Men som amatør må man være på vagt, for milimetergevind og tommegevind k a n ligge så tæt på hinanden, at både skydelære og vævindtæller kan snyde én.

For selv at komme over disse fejltagelser har jeg sat et antal bolte med diverse gevind på en plade, og boltene er selvfølgelig mærket med størrelse og gevindantal. Afprøvning af en møtrik på disse bolte kan hurtigt give mig det rigtige gevind, og så sparer man tid på at lade efter den snittep, som man måske alligevel ikke har.

TIL RALLY SKAGEN

Rally Skagen 1975 set gennem forruden på kontrolvognen. Tirsdag morgen, Poul Holms værksted, motorcykler fra alle verdenshjørner dukker op, nypudsede trimmede vi skal ud og køre Rally, pigerne hygger sig i sidevognen. Jen's Hanomag dukker op overklistret med Castrol skilte, Birgit og lille Kaj køre den vi fylder olie på. skruer lidt, så starter vi d.v.s smutten mangler, han reparerer, men indhenter os senere. Nordpå, vi skal med Hundested færgen, i St. Lyngby holder vi første gang og tanker op ved købmanden bliver inviteret på nok en is i Frederiksværk, hvis vi vil lade os fotografere til avisen, og vi elsker is.



Lille Einar og kontrolvognen sakker bagud og får ingen is. Hundested, stort opløb, folk strømmer til det er ikke hver dag der skal så mange gamle køretøjer med færgen. Grenå, vi tanker op igen 21 cykler der går panik i tankpasseren, Jens får en god ide, hans søster har børnepensien 8 km nordpå hun gir kaffe og hjemmebagt brød og en ridetur på hest til Rive Niels. Vi andre afslår høfligt kan nu bedre li' noget med kobling og gearstang. Vi hoster videre med Dalby Øvre, vores første overnatning køre langs med kysten, skøn tur, styrmanden bander for ci garen blafrer, vi kører for stærkt, Douglasser er rødglødende. Ankommer til Dalby Øvre Kro, vasker støvet af os mens Einar spiser Havregrød og underberg for hans dårlige mave. Kromutter Johanne og hendes flinke piger laver hakkebøffer duften breder sig i hele krostuen, så vores tarme skriger. Krofatter Verner og Poul Holm kappes om at fortælle historier, de yngste kører til Hadsund og overnatter vi gamle sover på kroen, Bent Just hos kokkepigen, tidlig op onsdag, vi vinker farvel til vores pragtfulde Krovarter og lover at komme igen til næste år og ellers anbefale dem varmt til klubben, som hermed er gjort. Hadsund vi møder endnu flere veteraner bliver fotograferet til Hadsund Statstidende fortsætter langs kysten til Hals-Egense færgen som vi fylder helt til randen. Nordpå, Nordpå, farten bliver sat lidt op vi bliver urolige. ivrige efter at komme til Skagen, men traditionen tro buller vi igennem Søby ind på torvet og spiser en Rally Skagen pølse inden forhjulet vendes mod Frederikshavn, hvor Torben Damsgård, har vendt byen på

den anden ende. Militærpolitiet venter os og eskortere os ind på gågaden, hvor hele Frederikshavn råber Hurra da vi ankommer. Hornmusik, udstilling af cykler kæmpe bord med alt godt fra havet står og venter på os sammen med en lille en til baisen, fotografere i massevis.



Olie Jesper bliver fotograferet medens foreningens formand serverer smørrebrød.

Sidste etape til Skagen foregår for fulde sejl, nu skal vi til Skagen og hilse på alle vennerne og se hvad de kører på i år, drikke kaffe på terrassen på Brøndum. Løbslederen indkalder til instruktion, masser af udlændinge med i år, vi forsøger at snakke, Tysk, Hollandsk, Engelsk Fransk og Svensk og blander nok en hel masse sammen, men det går.

Tidlig torsdag morgen alt for tidligt vi må afsted sætte kontrol poster ved Ålbæk Birgit kører, Jens dirigere Hanomagen hopper af sted på grusvejene hurtigere, Birgit protestere meget kraftigt vi bytter plads, sætter en rutekontrol ud, endnu en og vi når Skalborg, smager på maden, den er god, fortsætter, det regner ind hos købmanden og købe skruer, vi har for lidt rutekontrol skilte, Jesper sidder bag bilen og maler dem mens vi kører, de bliver lidt skæve, men det opdager de nok ikke.

Randers Robert Nellemann tager imod, vi venter på den første maskine som skal komme nordfra, han dukker op men han kom sku syd fra, får en tid. politimesteren dukker op og dirigerer, alle de stedkendte "snyder" og kommer af bagvejen. Hønssekødsuppe, kalve steg, indsamling til MPeren som blev kørt ned, vi går meget tid lig i seng.

Fredag morgen vi kommer for sent af sted, fuld Knald på, første kontrol, instruktion vi er kun fire minutter foran første cykel nerverne sidder udenpå vi kører forkeret, nu er gode råd dyrer, sæt nu ??? men nej vi finder ind på ruten igen til Bilka i Århus, hvor dekoratørerne har travlt med at hænge flag op og sætte øl frem. Det hele er ved at blæse ned snakker lidt med chefen kører videre ser ikke en eneste cykel desværre, flere kontrol ler ruteskilte.

Hejse Kro 3 halve stykker for 18 kr. lidt men dyrt. De første maskiner ruller ind, og vi ruller videre til Føtex i Odense, nervøsitet vi er forsinket byen venter på os men der dukker de første heldigvis op. Hanomagen må bruges til eskorte, selvom Jens aldrig har kørt turen før, men det går, Rådhuspladsen

sort med mennesker, skaffer plads til cyklerne serverer øl fra baren, Ewald fra Tyskland hjælper til og siger velkommen til Odense. Borgmesteren holder tale vi skal køre rundtur gennem byen, farer vild så publikum når at se os en halv snes gange inden vi finder garagerne. Jesper sælger olie 7 kr. pr. liter ingen kredit masser af lommepenge.

Fyns Forum, kold forloren skildpadde, men vi finder en lille pub hvor vi drikker kaffe og spiser is sammen med vore venner fra Tyskland, reparerer Harley til langt ud på natten, sover på et elendigt møjbeskidt Hotel, men dyrt.

Knudshoved, alle er mødt til første færge, kontrolvognen får besked at den først kan komme med til middag, at den er for høj Jers larmer. til h avnechefen og hængedækket bliver hejst op.



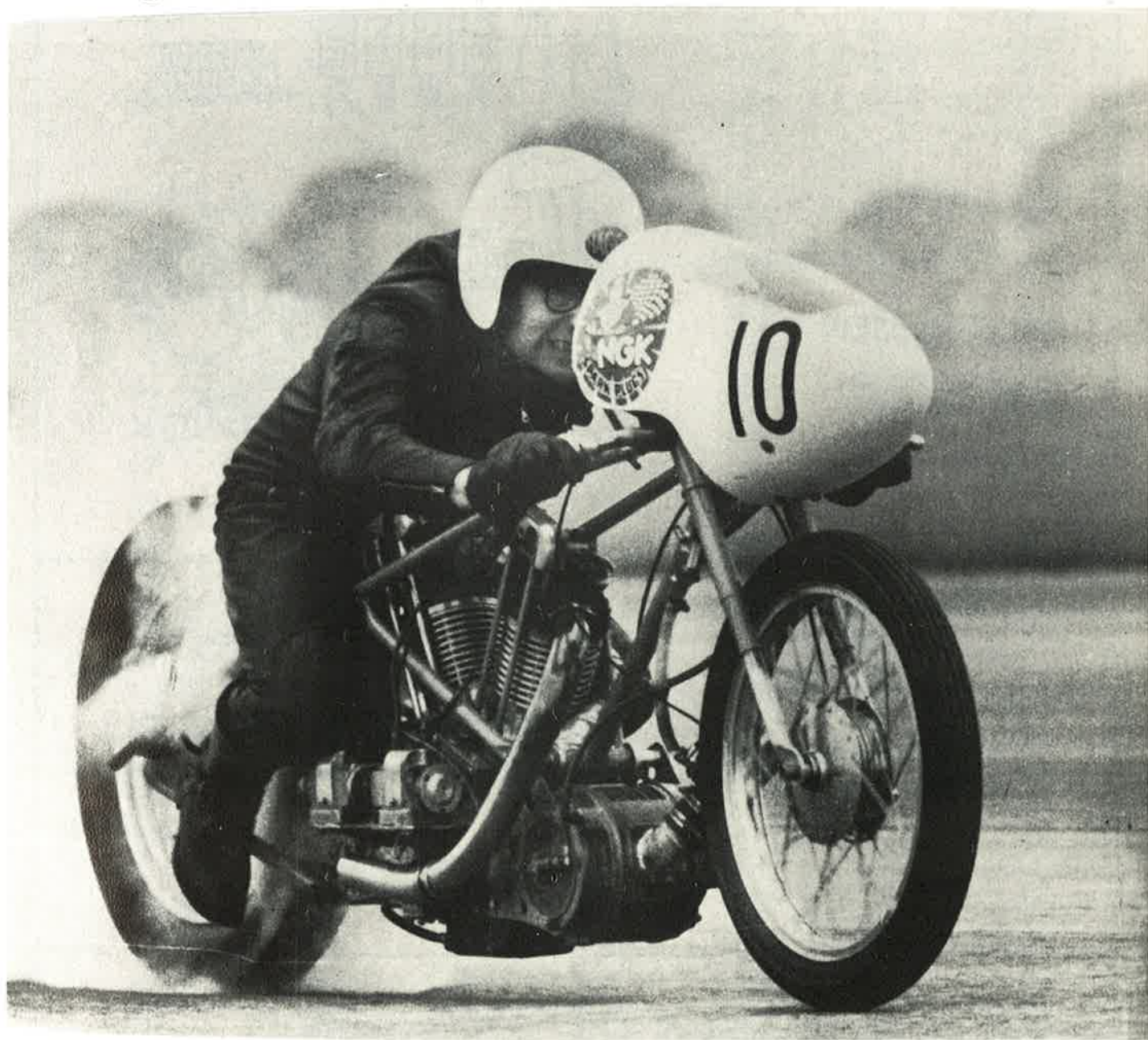
Halskov vi er fem minutter foran, men ruten her kender vi bedre og der skal ikke være så mange kontroller. Smager på frokosten i Hvalsø til en tier, den var også god. De første maskiner kommer de er våde værten har serveret i haven det er næsten tørvejr hele tiden. Vi kører mod Gildhøjgård, hvor Farbror og Ingrid har lavet kaffe og ostemad til de trætte ryttere da alle får udleveret en flot plakette, udregninger, føj, hvor er der mange tal, vi regner og regner kl. er 19 ud og vaskes, afsted til Siesta festen er begyndt, fin mad hammerntorgel musik stemning men jeg tror alle er lidt trætte, røkalder milepæle. Ewald fra Tyskland siger tak for Rally Skagen på dansk alle rejser sig spontant og klapper da han går ned det var en oplevelse, flere takketaler med efterfølgende revselse af Rally Skagen, som godt kunne have ventet til oktober. En lille svingom, Farvel til vennerne fra udlandet og vore danske venner som vi har delt asfalt med i fem dage.



1975



gi' dine heste
det bedste



Castrol MOTOROLIE

-også farven til din motorcykel
vi blander efter prøve.....

FARVEMESSEN

A. ALEXANDERSEN
RANTZAUSGADE 31

01-397174



Stop tyven!

med en 100% dirkfri

Abloy-Lås

fra

BYENS LÅSE-SERVICE

BLÅGÅRDSGADE 36-38

2200 KØBENHAVN N

39 23 24 - 39 24 44

Alt i låse og nøgler

DØGNVAGT

Kalder du dig veterankører ?

Når du ikke ved: at i Motorlageret
på Halmtorvet kan du stadig købe
de sliddele du mangler til din cykel.

Bl.a. AMAL - og BING karburatordele,
magnetdele, fælge, eger, dæk, slanger,
lygteglas, amperemetre, skærme, stempler,
krumtaplejer, kabler, pakninger o.m.a.

**Motor-
lageret**

HALMTORVET 46-50
KØBENHAVN V

01- 31 30 11

HAR DU PROBLEMER ?

Kalechen eller lædersadlen

Ring eller kom

Autosadelmager
E. Mortensen
Liflandsgade 17
2300 Kbhvn. S.
01- AM. 2625

GAS - VAND - SANITET
CENTRALVARME

Blikkenslagermester
K. E. Toft Hansen
Hillerødsgade 22
2200 N.
01-ÆG. 5681

R E S U L T A T L I S T E

Rally Skagen 1975

Startnr.	1. dag	2. dag	3. dag	Total	Placering	Startnr.
<u>Klasse 1.</u>						
1	341	368	21	730	5	1
2	188	178	44	410	3	2
3	167	162	0	329	1	3
4	115	221	11	347	2	4
5	210	221	5	436	4	5
<u>Klasse 2.</u>						
6	212	144	22	378	9	6
7	718	191	118	1027	14	7
8	182	97	9	288	6	8
9	79	130	36	245	4	9
10	257	145	17	419	12	10
11	165	188	—	—		
12	270	68	46	384	10	12
13	156	77	12	245	3	13
14	198	112	51	361	7	14
15	73	160	29	262	5	15
16	310	219	140	669	13	16
17	232	117	20	369	8	17
18	42	165	30	237	2	18
19	49	102	32	183	1	19
20	204	154	30	388	11	20
<u>Klasse 3.</u>						
21	163	145	29	337	23	21
22	45	76	6	127	2	22
23	243	160	6	409	29	23
24	237	103	4	344	24	24
25	138	107	8	253	12	25
26	180	23	43	246	11	26
27	131	163	78	372	27	27
28	115	109	70	294	16	28
29	147	138	66	351	25	29
30	537	104	—	—		
31	130	109	0	239	10	31
32	160	140	13	313	18	32
33	270	260	99	629	41	33
34	149	121	97	367	26	34

Startnr.	1.dag	2. dag	3. dag	Total	Placering	Startnr.
<u>Klasse 3.</u>						
35	183	137	95	415	31	35
36	195	104	-	-		
37	130	165	35	330	20	37
38	209	277	7	493	35	38
39						
40	142	123	11	276	13	40
41	230	127	18	375	28	41
42	-	267	-			
43						
44	86	47	12	145	4	44
45	88	76	17	181	5	45
46	134	63	17	214	9	46
47	209	123	79	411	30	47
48	135	111	39	287	14	48
49	54	71	9	134	3	49
50	195	118	17	330	19	50
<u>Klasse 4.</u>						
51	337	153	15	505	23	51
52	214	143	145	502	22	52
53	157	133	30	320	11	53
54						
55	401	224	204	829	28	55
56	56	206	122	384	18	56
57	66	40	6	112	4	57
58	96	-	-			
59						
60	167	158	20	345	13	60
61	166	96	187	449	21	61
62	237	141	180	558	25	62
63	105	80	35	220	7	63
64	149	91	83	323	12	64
65	417	176	117	710	27	65
66	307	64	20	391	19	66
67	309	86	154	549	24	67
68	46	31	1	78	1	68
69	102	136	65	303	9	69
70	191	130	50	371	16	70

Startnr.	1. dag	2. dag	3. dag	Total	Placering	Startnr.
<u>Klasse 4.</u>						
71	146	142	88	376	17	71
72						
73	165	130	10	305	10	73
74	188	110	9	257	8	74
75	287	352	45	684	26	75
76	57	69	-			
77	691	126	40	857	29	77
78	228	83	44	355	14	78
79	103	70	24	195	5	79
80	81	8	4	93	2	80
81	91	105	0	196	6	81
82	240	117	2	359	15	82
83	50	24	22	96	3	83
84	302	121	16	439	20	84
<u>Klasse 3.</u>						
85	277	213	125	615	40	85
86	159	134	124	417	32	86
87	139	21	30	190	6	87
88	167	82	56	305	17	88
89	165	126	41	332	22	89
90	196	74	23	293	15	90
91	239	120	60	419	33	91
92	297	99	29	425	34	92
93	36	60	9	105	1	93
94	326	197	140	663	42	94
95	583	145	39	767	40	95
96	314	120	125	559	38	96
97	394	174	151	719	44	97
98	108	73	16	197	7	98
99	114	75	15	204	8	99
100	366	168	170	704	43	100
101	381	107	18	506	37	101
102	376	171	195	742	45	102
103	308	42	152	502	36	103
104	-	120	145			
105	239	77	15	331	21	105
106	905	72	179	1156	47	106
107	330	95	183	608	39	107

DVM's UDKLIPSBOG.

Siden DVM's start i 1965 har man i klubbens bestyrelse sørget for i en udklipsbog at samle forskelligt stof som f.eks. udklip fra aviser og blade, medlemslister, kørebøger osv., noget der alt sammen fortæller lidt om, hvad DVM står for.

I takt med den øgede interesse omkring klubben og den deraf stigende medlemstilgang er arbejdsbyrden på bestyrelsen øget, således at der er blevet mindre tid tilovers til de mange gøremål, og det er mundet ud i, at man for nylig spurgte, om undertegnede ville overtage arbejdet med at sørge for stof til udklipsbogen.

Efter en gennemgang af bogen viser det sig, at den har ført en meget stille tilværelse siden 1971. For at råde bod på dette retter jeg derfor en appel til klubbens medlemmer om at gå de private udklip igennem for at se, om der er noget, man kan undvære. Med andre ord: Alt, der fortæller noget om DVM og dens medlemmer siden 1971, har interesse.

Vi skulle gerne i DVM have en nogenlunde komplet udklipsbog, det skylder vi dem, der kommer efter os, og det kan formentlig nåes endnu, men det haster. Fremover er du også velkommen til at tænke på udklipsbogen, når du deltager i et eller andet arrangement, der har tilknytning til DVM.

Det materiale, som du kan undvære, kan du sende til

Peter Mølmolin, Toftegårdsvej 8, 3520 Farum, tlf. (02) 95 39 31.

RALLY SKAGEN SE'T FRA EN

HARLEY SADEL

Hva nu skal vi med, eller skal vi ikke med ! Klubmøde på Gildhøjgård, Lone og Keld kommer, "for en gangs skyld" hva' siger Lone skal i ikke med, det er løgn, beslutningen begynder at vakle, ud på aftenen, be sluttes det at vi skal med.

Vel ankommet til Skager slapper vi lidt af, inden vi skal til modtage lse og instruktion på Rådhuset. På Rådhuset gennes vi op på første sal hvor der var stillet en lille forfriskning frem, føj den er halv lunken, snakken går, tiden går også, hvad venter vi på , nå det er Jens Madsen som sædvanlig, kan den mand dog ikke lærer at se på et ur. Da først Jens er kommet går det stærkt, det vi alle er mest spændte på, er: Hvad vil løbslederen sige, det er jo en ny mand der skal prøve kræfter med dette mægtige arrangement, hans tale er pris værdig, kort, klar og præcis, der levnes ingen tvivl om retningsli nierne for løbets afvikling, han gør indtryk af at have godt fat om tingene. Nå, vi har jo tre hårde dage foran os, så det bliver kun til et enkelt kig på Skagens natteliv, og så hjem og i seng.

Tidligt op torsdag, morgenmad sammen med en lo-15 andre deltagere og så ned til starten, motorcykler af alle mulige arter og slags, vælter ind fra alle verdenshjørner og giver indtryk af et vældigt leben, men starten går tilsyneladende fuldstændig efter planen. Så er vi startet, væk fra startstedet. lidt hen i gaden og vente på de andre. Så, der kommer de, Keld springer af flå værktøjsposen frem, og begynder at skrue, sadlen har opgivet!! Tænk lige ved star ten. I løbet af et kvarters tid har vi lavet en foreløbig reparation og så går det der u'af, holder vejret det ser truende ud? ca. 30 km senere møder vi den første grusvej, ikke alle er lige glade, men en ting må man erkende, det er skønne steder vi kommer hen.

vel ankommet til Ålborg, går vi ind og får lidt mad, og den er både god og rigelig. Og således frofrisket gir vi os igang med eftermidda gens etape. Vi starter med at reparere, Kelvins udstødningsrør er ~~faldet af~~, nå vi kommer da igang igen, og nu går det af skønne veje mod Randers. Vel ankommet til Randers begir vi os ud at lede efter vores hotel, også det lykkes, og der bliver tid til et bad og til at slappe lidt af inden aftenmaden. Skøn måd, fantastisk, det kan la de sig gøre. Løbslederen lever op til det første indtryk fra Skagen, ved sin gennemgang af dagen og sin instruktion fra morgendagen.

Hva nu skal vi tage i Byen? Vi går en tur og slutter af med kaffe og en sludder med venner inden vi går i seng.

Fredag, morgenkaffe hos Robert Nelleman. I guder, sikke et morgen bord, alt hvad hjertet kan begære, fra Cornflakes med mælk, over flere slagte pålæg: ost og marmelade, til rundstykker og weinerbrød, og på toppen af det hele deler Robert en morgenbitter ud til dem der har lyst. Tak skal du have Robert, det var meget, meget flot.

Frem til starten, Harleyen vil ikke igang, velvillige folk skubber den rundt i gården en rum tid, den er helt død. Værkstedsvognen hen tes frem, et tovv, og så kom den igang. Det går fint derud ad, vej ret tilpas og det hele snurre, Det går rask frem til Horsens og ud på den anden side, men så begynder besværlighederne, det er ikke den vej nej vi skulle svinge her, det passer ikke, for ham der henne har været den vej og han siger den slutter nede ved skoven, nå vi prøver den her, hurra den er hjemme, der er en tidskontrol, hvad siger du mangler der tre stempler? Vi har da ikke set nogle rutekontroller!! Vi når Vejle og får os en pølse på torvet, og så videre til Hejse Kro, nej her vil vi ikke spise, vi kører videre til Middelfart og går ind ved Karoline. Ah, det var skønt med en bid brød og en kop kaffe, nu videre mod Odense hvor der er modtagelse på pladsen foran Rådhuset

Ved Rådhuset er festligheden ved at være forbi, en tvær Rådhusbetjent brokker sig, han skal hjem og der skal låses nu. Hvordan finder vi ned i remisen? Der kunne nu godt have været nogle der viste os bønder fra København derned, det er lige midt i myldertiden, i guder en trafik, vi er bare i vejen, cyklen koger der kan steges pølser på cylindrene, hva siger du er der ensrettet? Den anden vej! nå, så kan jeg bedre forstå de blinker med lygterne alle sammen, må jeg i al ydmyghed foreslå for en anden gangs skyld, at vi samles i hold, der så løses gennem byen af lokal kendte folk. Den sædvanlige procedyre på hotellet, og lad os, så komme ned i Fyns Forum og få noget mad.

Vi bestiller to Øl medens vi venter på maden. Føj, de er jo lunkne, nå nu kommer der mad, det ser godt ud, forloren skildpadde og flutespøj, det er jo koldt og flutenes smager gammelt, det er den omvendte verden, med varmt øl og kold skildpadde, nå forhåbentlig er næste ret bedre. Hva siger du? får vi ikke andet! heller ingen kaffe? det er fandlenlyse mig, for årligt.

Nå, så må vi jo gå hjem til Marius og Ellen og få noget kaffe, aftenen gik med veteransludder og kaffe i det hyggelige hjem på Fåborgvej, og efterhånden kom marridtet i Fyns Forum lidt på afstand.

Lørdag morgen, afsted til færgen, morgenkaffe på vejen over, fint. Efter lidt venten og nogen forvirring kommer vi igen igang derud ad kurs København.

Det går godt derud ad et stykke tid, så går det galt midt på Sjælland, vi kommer uhjælpeligt ud at svømme. Til sidst brænder vi helt fast, efter nogen diskussion frem og tilbage, tager vi den direkte vej mod Gildhøjgård.

Vi ankommer som nogen af de første, men fra den forkerte side, der er et vældigt leben i gården. Farbror og hans kone har lavet kaffe og smurt brød, der bliver hilset og sagt godav, og så er det hjem og blive klædt om til afslutningen.

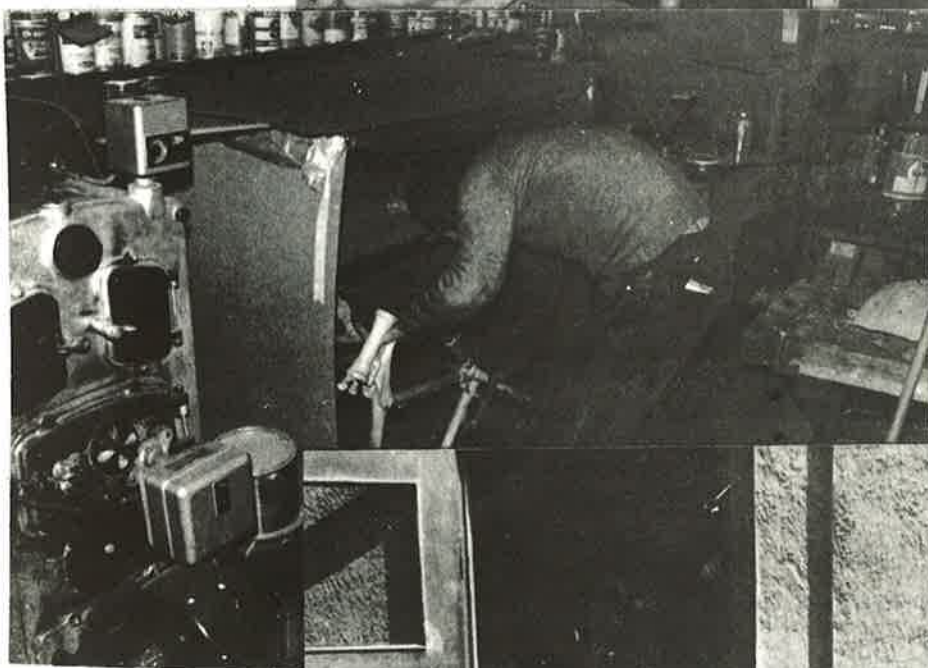
Festklædte veteranvenner, musik på trebunen! festligt dækkede borde og lidt hen af vejen kom de deltagende nationers flag til at veje på balkonen.

Først tar vi en bid brød og en dram og så gør vi os klar til den mere højtidlige del af festen, nemlig præmieoverrækkelsen, der var præmier til høj og præmier til lav og præmier til først og præmier til sidst og præmier midt imellem. Det var også præmie til vores Jubilæumskørere en flot milepæl, "ska vi gi dem et hurra". Det kan jo blive til nogle milepæle hen af vejen. En del talere var der også på podiet, nogle med mere situationsfornemmelse end andre.!! En tale der dog især talte til hjertet, kom fra vor tyske ven, Ewald. Redaktøren har lovet at bringe talen i bladet. tak!

Festen ebbede ud forholdsvis tidligt, der var slidt hårde på kørerne i de tre dage løbet varede, så der var ikke så stor lyst til tant og fjas. Må jeg til sidst bringe en tak til alle de venner der har brugt deres fritid, og i nogle tilfælde også lidt af arbejdstiden, for at vi kører kan farer rundt i Danmark i tre dage, det er et kæmpe arbejde at planlægge og afvikle et sådant løb, så endnu engang, "tre hurraer" for løbslederen og hans raske svende.

Charles

en harley fødes



HURRA.

HURRA.



BEMÆRK--BEMÆRK

INDBYDELSE til

EGESKOV LØBET 1975.

30. og 31. august.

- Arrangør:** Danmarks Veteran Motorcykleklub i samarbejde med Egeskov Veteranmuseum. Løbet er åbent for alle medlemmer af D.V.M. på motorcykler til og med årg. 1934. Udenlandsk-ejede motorcykler kan deltage.
- Stævnet:** Lørdag d. 30. august køres et pålideligheds- og orienteringsløb af lettere art på Sydfyn. Ruten bliver ca. 65 km. Gennemsnitshastighed 30 km/t. Startsted og mål er parkeringspladsen ved Museet. Første maskine starter kl. 1300.
Efter løbet - kl. ca. 1900 - fællesspisning og præmieuddeling på Egeskov. Derefter dans og selskabelig samvær. Kuvertpris kr. 25,00. Børn halv pris.
Søndag formiddag vil der på parkeringspladsen blive arrangeret loppetorv med reservedele m.v., hvorfor medlemmerne indtrængende anmodes om at medbringe objekter til at bytte, sælge eller forære væk.
- Instruktion:** Foregår på parkeringspladsen ved museet lørdag kl. 1230, hvor der er maskinkontrol og udlevering af startnumre og køreordre. Startstedet åbner kl. 1130. Reglerne for benyttelse af prøveskilte skal overholdes. Alle deltager på eget ansvar og kan ikke rejse krav mod løbsledelse eller D.V.M.
- Startgebyr:** Kr. 35,00 pr. køretøj og kr. 10,00 for evt. passager. (Heri indbefattet billet til veteranmuseet.) Der udleveres 1 stk. plakette pr. deltagende køretøj. Startgebyr og spisebilletter betales ved startstedet. Anmeldelsen er bindende, jfr. generalforsamlingsvedtægts
- Klasseinddeling:** Solocykler i een klasse. Sidevognscykler i een klasse.
- Overnatning:** I sovepose på Egeskovs høloft. I egne telte eller campingvogne på pladsen. Desuden flg. muligheder:
Kværndrup kro { 4 km } tlf. 09-271005.
Stenstrup kro { 8 " } " 09-261514.
Ringe Hotel { 10 " } " 09-621200.
Korinth kro { 14 " } " 09-651005.
- Anmeldelsen:** Sendes på vedlagte blanket til:
Viggo Hansen, Åbakkevej 6, 5461 Korup F. Tlf. 09.964721
Anmeldelsesfristen udløber mandag d. 11. august.
Efteranmeldelse + 10 kr.


Viggo Hansen

EN TUR TIL KALTENKIRCHEN

Hvad er det der får 25 mennesker til at drage afsted i 3-4 dage til Rally i Tyskland på MC, i ubekvemme lastbiler og varevogne, køre hele natten, bruge en masse penge og som belønning at få en plakettelidt større end en 5 kr., istedet for at slappe af i sommerhuset eller hjemme på sofaen.

Det er vanskab gl. motorcykler og feststemning.

Kaltenkirchen 170 km syd for Hamburg fradag eftermiddag.

Alle mulige og umulige biler med og uden anhænger dukker op fra alle verdenshjørner, medbringende glotte gl. motorcykler.

Heinz Kündler tager imod, Abnahme cyklen kontrolleres af T. U. V. enstedlig motorsagkyndig. Den præsenteres for tilskuerne, rytterne ligeså, der klappes, man er lidt stolt.

Instruktionsmøde. Flot orkester i Borgerhallen taler, taler ingen bliver glemt instruktion, hotel anvisning 7 km uden for byen, kaffe, ostemad en times snak og vi går i seng.

Lørdag kl. 7 flagparade, inmarch i hold med hvert landt flag i spidsen nationalmelodierne spilles, man smiler lidt, men alligevel lidt stolt, da vores melodi spilles.

Start, Borgmesteren slår med flaget Adler 1902 NSU 1910 Peugeot 1908 Humber 1902 Scott 1914 o.s.v. vores cykler er lige ved at få komplekser sammen med sådanne gamle køretøjer, fordelene der nede er at man kommer med sin cykel betaler 9 DM til forsikring og må så køre Rallyet uden plader og papirer. Gid det kunne laves herhjemme også.

Ruten, skilte med pile, til højre og venstre og lige ud, det er dejligt nemt, kontrolpost, start med stopur, han måler den gennemsnitsfart til næste post, et strafpoint pr. tiendedel sekund, sikke mange vi kan nå at samle.

Vi holder lidt i skoven og filmer de andre der haster forbi, det er umuligt med en HDer at køre så langsomt.

Frokostpause en selvkørende pølsevogn kartoffelsalat brachwurst og cola. Ruten om eftermiddagen er lidt kortere, vi slutter af i rutebilgaragerne, hvor cyklerne står lunt og godt.

Rallybal, i hvor pigerne svinger, bier og korn MC snak, det bliver sent inden vi går hjem.

Søndag køres ruten en gang til, gråvejrr, Birgit fryser men Harly en går bedre.

Søndag aften præmieuddeling plaketter og pokaler i massevis. kl. 23.30 køre vi nordpå vi skal på arbejde mandag, desværre.

EN GOD TUR

JENS

Hørt under Rally Skagen.

To veteraner kom ind på toilettet på Vandrehjemmet i Odense, hvor rummene kun er adskilt med en tynd bræddewæg. Der går en rum tid, hvorefter den ene spørger "Er der noget toilet-papir inde hos dig?" "Nej" lød svaret hvorefter der på ny gik en rum tid. Derefter spurgte den første "Har du heller ikke noget papir i lommen?" "Nej" lød svaret på ny. Atter hengik et tidsrum før den første spurgte "Kan du så veksle en hundredkronesseddel i tier?"

K B.

TILBUD

Mangler du oplysninger om en cykel du er igang med at restaurere eller et billede???

Her er løsningen...

Jeg har adressen på to store firmaer i England der sælger bøger til fornuftige priser.

Fremgangsmåden du køber i en bank en check på beløbet med sender den i din bestilling og det hele kommer med posten 2-6 uger efter. Portoer er som regel incl. i prisen.

Firmaet hedder Turnbike Bookshop 41 Highstreet Spalding Lincs. England.

Af bøger kan nævnes: En meget fin om Douglas med billeder, The best twin pris 5,75 pund

Samtidig kan jeg oplyse adressen på den engelske Douglas klub

Skriv til Miss J. Fisher 44 a Station Approach South RUISLIP

Middlx. England. Det kostede sidste år 0,95 p.

Der findes en fin bog om Velocette Always in the picture pris 6,25

Bogen fortæller på engelsk om hele Velocettens historie med billeder af både gl. og nye Veloer.

Samtidig er der fornylig udkommet en bog om Vincent Vincent H R D

History og er alle tiders bog med førsteklases billeder fra den

første til den sidste Vincent model. pris 3,98 p. som billig ud-

gave , 8,98 p. som indbundet og underskrevet af P C Vincent selv.

Samtidig er der genoptrykt en ny udgave af Brough Superier 5,00 p.

samt et par bøger om de gamle racing mcer VINTAGE YEARS AT BROOKLANDS 5,45 p. BIKES AT BROOKLANDS 4,45 p. BROOKLAND AND BEYOND 4,05

Firma 2.

BRUCE MAIN-SMITH CO LTD P= 6. box 20 LEUTHERHEAD SURREY ENGLAND

Her kan få's næsten alt. Der findes ihvertfald 5-6 bøger som jeg

tror har interesse THR FIRST VINTAGE ROAD TEST JOURNAL 1,85 p.

THE 2. VINTAGE ROAD TEST JOURNAL 2,10 p. Disse to er fyldt med

billeder og er udelukkende prøvekursler med cykler fra 1903-31 med alle specifikationer.

Samtidig er der lige udkommet en ny udgave THE 3. VINTAGE ROAD

TEST JOURNAL 2.10 p. der er også udkommet en med mc 1930-40

af samme kvalitet som de andre ROAD TEST REPUBLISHED VOLUME 1

1930-40 2.10 p. VOLUME 2 1955-60 2,10 p.

Det var kun nogle få , hvis der findes medlemmer som kender til andre adresser så lad redaktionen det vid så andre kan få glæde heraf.

"Togkalen"

EFTERLYSNING

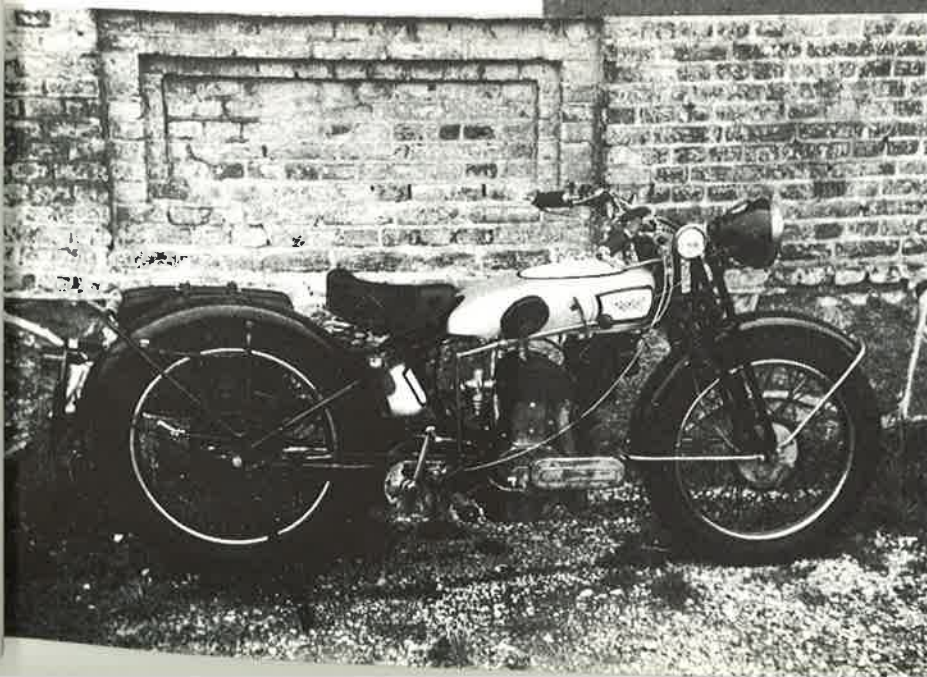
Hvis du hører fra medlemmer (18 mand ialt) som er sure over de ikke har fået "Veteranen" nr. 4, men kun en tom kuvert, så fortæl dem at hvis de sender deres kontingent, så kommer Veteranen igen.

RALLY SKAGEN

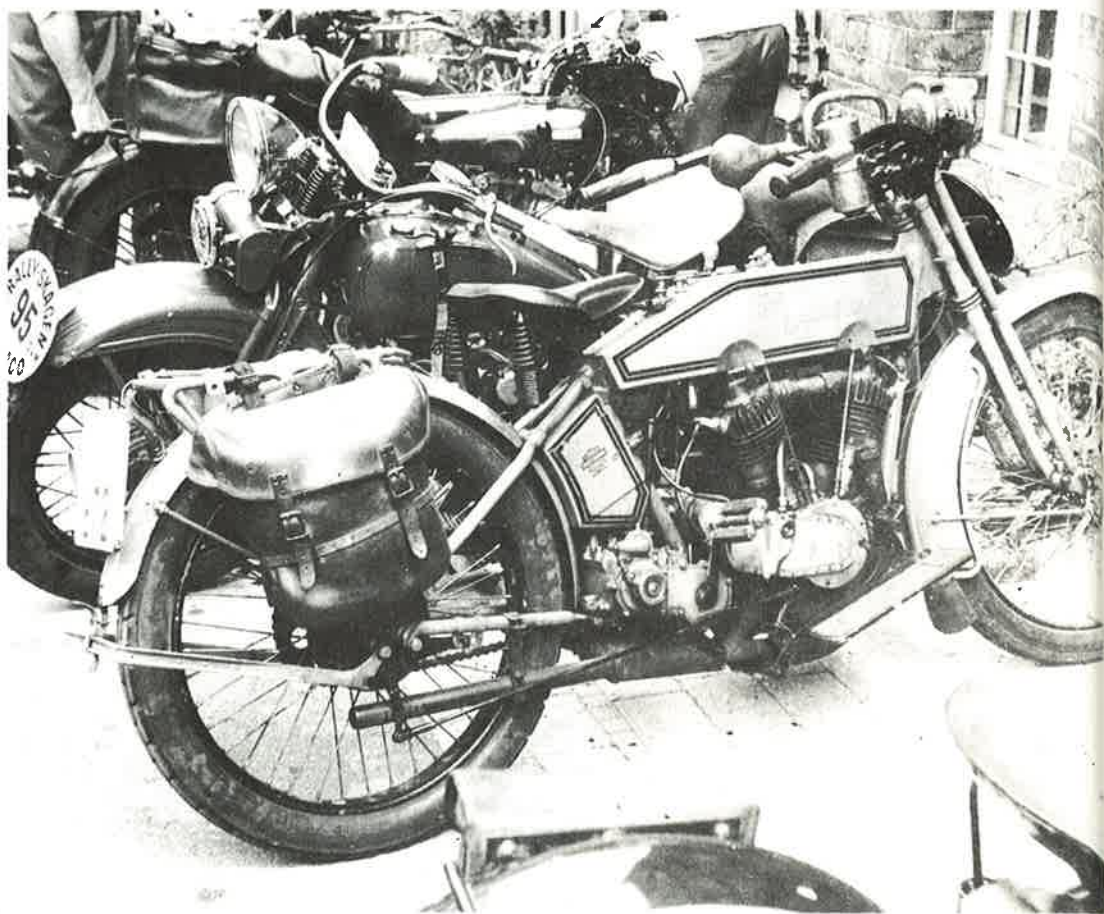
1965



1966



1967



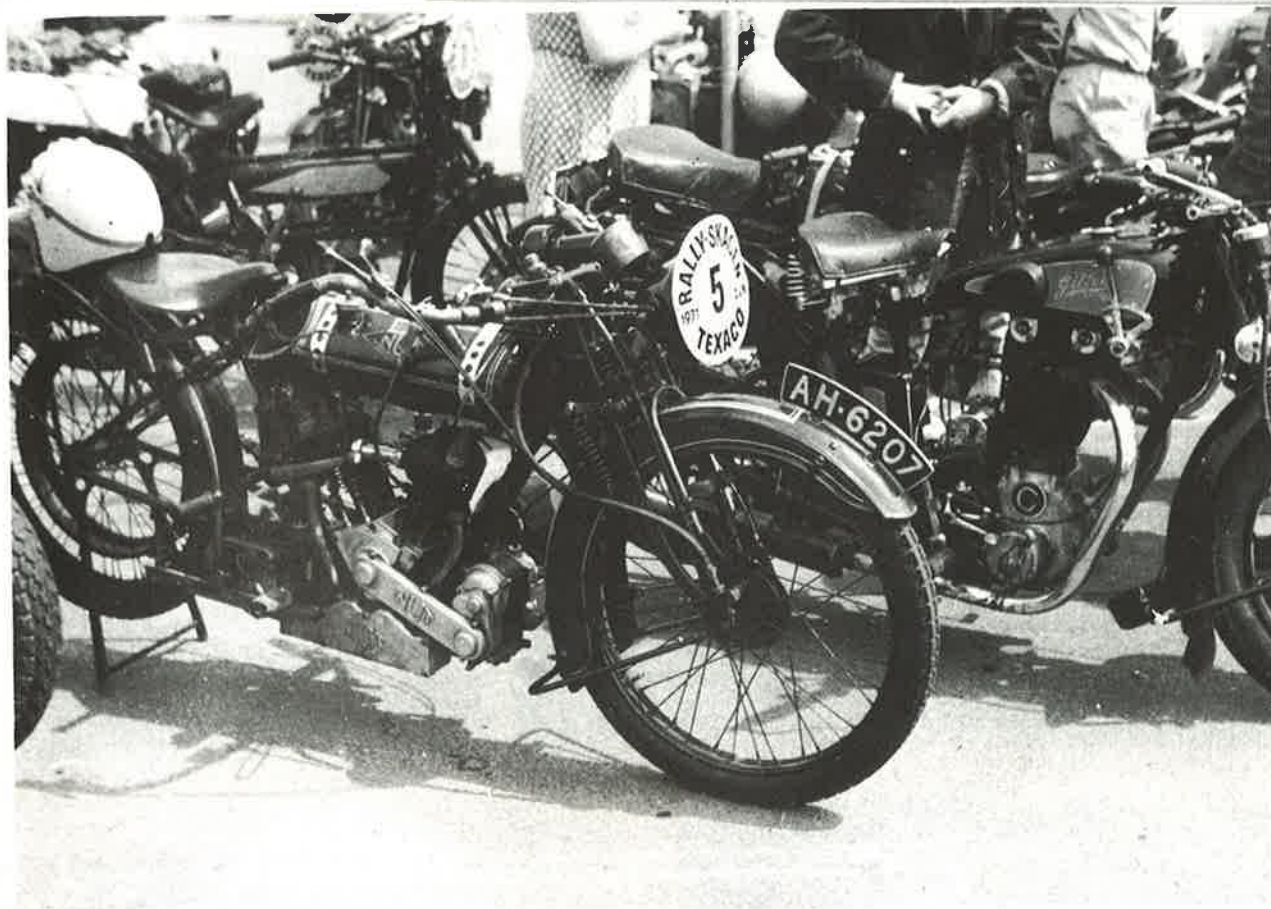
1968

1969



1970

1971



1972

1973



1974



1975

KRAM boden

KØB · SALG · BYTTE

SÆLGES:

Et stykke fabriksny forgaffel BSA 1933-1946.
8" lygteranne nye til store "Lucas forlygter "
8" lygteranne nye til store "Miller" "Rudge"
3 stk baglygter nye gammel type,
store amperemeter "Lucas" type nye.
1 stk komplet krumtapsleje nyt til Norton" model 16-18-ES 2.
1 sæt ventilfjeder til BSA 500" topventilet nye.
1 stk forlygte, god for "Indian 27-28"
udblæsningsrør og lydpotter til alle modeller kan fremskaffes på
kort tid..
3 stk oplagte rør til "Nimbus sport" nye

Buller Jørgen
tlf. 01) 50 83 36

SÆLGES:

Baglygter til HD/Indian/HENDERSON og øvrige amerikanske MC'er
nøjagtig kopi af den originale HD baglygte, dog med stoplys
pr. kr. 110.00.

500" F.N. motor s.v. årgang 1930
BSA 350" s.v. årgang 1927 sidste model med flad tank.

Preben Christensen
tlf. 03) 67 02 47

BYTTE:

Dele for "American 1000" Excelcior"
byttes med andre dele eller købes.

Viggo Thomadsen
06) 42 19 61

TIL SALG ELLER BYTTE:

Amal Karburatorer og reservedele for disse.
Ventiler og styr + diverse toppakninger, Lucas lygtebagstykker
med kontakt og amperemeter, løse kontakter og diverse magnetdele
Henderson instrumentlygter kan eventuelt bruges til andre cykler.
Nimbus kontrollamper til gammel type styr. Alt er nye dele.
Brugte dele. 2 hjul og fin tank med håndskifte + nyboret cylinder
til A.J.S. 1929-30, samt brugte speedometer 1930-40, samt mange
andre dele.
Kom og kig.

Bent Lemming
Reginehøjvej 47
8200 Århus N
06) 16 39 44

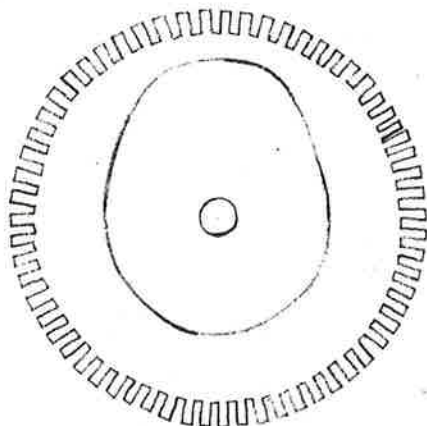
ANNONCER

2 stk sidevornshjul 3.50 x 19 i god stand byttes med BSA dele fra før 1940.
Peter Malmolin, Toftegårdsvej 8, 3520 Farum, (02) 95 39 31.

læserbrev

SPØRGSMÅL TIL VETERANEKSPERTEN

På min 5 HK SV BSA 1929 har knasterne nogenlunde den form, som jeg har skitseret nedenunder. Med dette udseende af knasterne er motoren formentlig ikke i samme grad følsom over for en indstilling som et knasthjul med mere markant toppunkt på knasten.



Havde man, da cyklen var ny, ventildiagrammer til brug ved knasternes indstilling, eller benyttede man anden fremgangsmåde? Hvad er den rigtige knastindstilling?

Venlig Hilsen

Peter Malmolin.

Idet vi går ud fra, der med "en indstilling" menes knastindstilling, kan det ikke stærkt nok understreges at knaster og knasthjul, skal stå nøjagtigt efter pasmærkerne, som findes i de allerfleste motorer.

derudover vil der pr. omgående afgå et stk. fotokopi til Peter Malmolin af knastkurve for S.V. B.S.A. + til låns, 2 stk. fabriksnye knaster til samme, til kopiering. Bemeldte knastkurve vil blive bragt i næste nummer af Veteranen.

Veteraneksperten



Axel Villadsen

Nordholmen 13,
Avedøre Holme,
2650 Hvidovre,
Telf. (01) 49 16 35
Internationale biltransporter

*Tegninger — Beregninger
udføres af alt byggeri
Spec.: Industrihaller*

SV. AAGE SØGAARD
Tørslevvej 1
Gerlev
3630 Jægerspris
03 - 32 21 16

**SPECIALVÆRKSTEDET
FOR**

HARLEY DAVIDSON

POUL HOLM

Roskildevej 56 A
2500 Valby
Tlf. (01) 30 18 18

BILER — MZ — SUZUKI — KNALLERTER
Tilbehør — Reservedele — Udstyr

Aut. forhandler
JOHN ARENDTSEN
Hovedgaden 482
2640 Hedehusene
Tlf. (03) 16 08 45
Medl. af D.A.F. og M.F.F.

Vi er veteraner
også som



forhandler

Conrad P. Møller & Søn A/S
6600 Vejen — Tlf. (05) 36 03 00

KØR GODT KØR LUNT KØR MED

Rivetts termoforet overtrækstøj på din Veteran
så det bliver en solskinstur i al slags vejr, den
kan nemlig fåes lige fra støvlesnude til
fingerspids og ikke at forglemme
PREMIER styrthjelm for din sikkerhed.



v/ N. H. Petersen
Allegade 67, Horsens, tlf. (05) 62 81 55

NIMBUS MOTORCYKLER

Alt haves i motordeler til alle årgange.
Stempler — Krumtappe — Ventiler m. v.
Stort udvalg i styrtøjler, vindskærme, køretæpper m. v.
Spec.afd. i auto lydpotter, også rustfri anlæg
Billigst hos os, ring og få en pris. Postordre sendes omgående

ENGHAVE MOTOR

Enghavevej 16,
1674 København V
Tlf. (01) 22 27 10



Cylinderudboring
Fremstilling af krumtaplejer
Pålægning af tandkranse
Aluminiumssvejsning

VIGGO THOMADSEN
Mariagervej 153
8900 Randers
Tlf. (06) 43 03 44

Tænk fornuftigt, før DE handler nyt eller brugt
kør til **HILLERØD**, stort udvalg – gennemført service også efter købet –
forretningen, hvor køber og sælger mødes år efter år.

VOLVO

HILLERØD

Danmarks ældste VOLVO-forhandler



PÅ GENSYN

HILLERØD AUTOLAGER

Lars Larsen A/S

Københavnsvej 19–25, 3400 Hillerød. Tlf. (03) 26 01 91

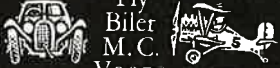
Egeskov
SLOTS PARK · FYN



Cafeteria · Øl · Spiritus

Veteranmuseum

Fly
Biler
M.C.
Vogne



BRØNDUMS HOTEL

Skagen

Stedet, hvorfra I
starter eller
afslutter
løbet

**PRØV EN
AUDI**

H. G. Nielsen
Vejlevej 108
6000 Kolding
Tlf. (05) 52 25 55

VÆG TIL VÆG TÆPPER

Nålefilt – Linoleum – Vinyl
Køkkenborde og gulve

få hellere et tilbud fra

GULVMANDEN

Jens Madsen

Griffenfeldsgade 28. Tlf. (01) 39 95 72
Rabat til D.V.M.'er