VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nr. 4 - August 2012 - 47. årgang

V-2012-4.indd 1 02-08-2012 00:31:45

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
47. årgang - 4. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer
Otto V. Lassen, Eget Bo 17, 4000 Roskilde ✆ 46 36 74 73
kasserer@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Ole Jensen, Giesegårdvej 107,
Gørslev, 4100 Ringsted ✆ 56 87 94 20
ole.jensen@dvm.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ✆ 45 87 54 87
veteranekspert @dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Michael Hintz, Tingskovvej 30, 7000 Fredericia ✆ 20 94 04 85
webmaster@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN
Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
veteranen@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Lars Mylius Hjelm, Grønkjærsvej 29, Erritsø,
7000 Fredericia ✆ 75 94 22 61
mylius-hjelm@mail.tele.dk

Fyn
Ole Ploug Jantzen, Langgade 65, 5750 Ringe ✆ 43 43 25 43
mopj@smilepost.dk ✆ 20 80 90 13

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: J. Jensen, 998 cc, Indian, Fanø 1921.

www.dvm.dk - check klubbens hjemmeside

Mangler du dit blad!
Kontakt Postvæsnet eller sekretæren Ole Jensen.

Grafisk produktion: Arco Grafisk A/S

På den anden side...

Så det'!

Så det' 30. nummer fra min hånd også det sidste. Det har været en fornøjelse at lave blad, nærmest en eufori ind i mellem, når mødet har været mellem spændende veteranmotorcykelentusiaster, et referat, spændende efterlysninger, en annonce - ja det er en rig mangfoldighed af forskellige kontakter der har været gennem de seneste 5 år.

Så det´ud og makke med de mange andre spændende gøremål en mand i sin bedste alder har at gøre med, arbejdet, stumperne, Indianerne, Nimbusserne osv. Mundus'en ligger underdrejet og savner opmærksomhed. Det bliver der nu - også til mange andre gøremål!

Så det' tid til at melde sig på banen. At være redaktør er ikke et 2x2 timers arbejde hver anden måned - det bliver en del af ens opmærksomhed - en del af en selv.

Så det' en fornøjelse at være redaktør, men det honorar på kr. 1000 som posten har givet, giver nu anledning til mishag. Der skal ikke forventes ros og slet ikke når de forkerte kommer til orde, og det tager jeg konsekvensen af! Det' ingen problem. Nemlig ja!

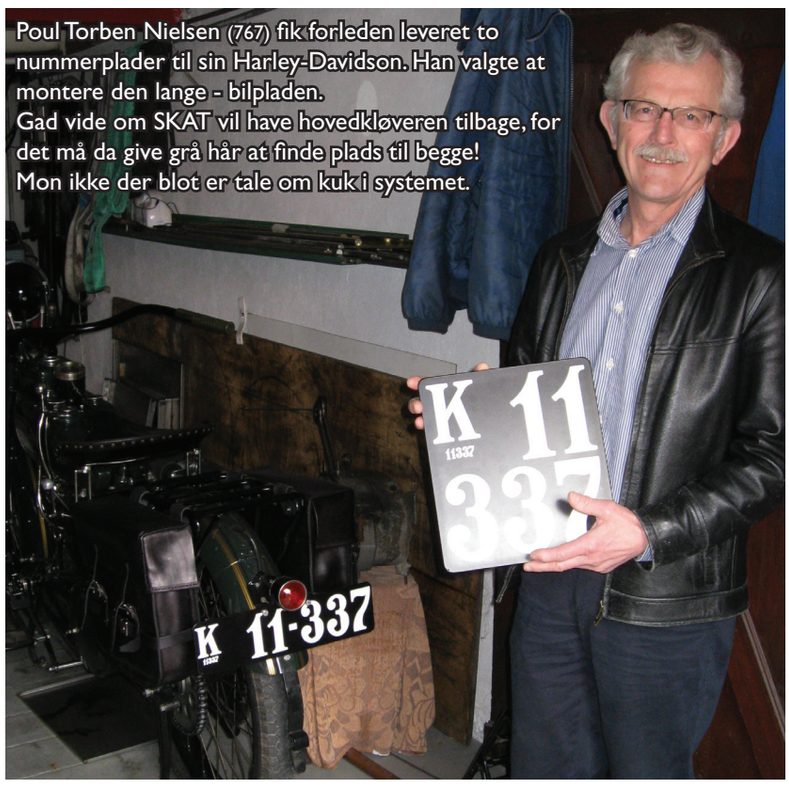
Så det' om at støtte op om DVM - der mangler nye kræfter. Meget vigtige opgave ligger foran - jubilæerne - de nye løb - jubilæumsbogen - hvilke nye initiativer skal gøres overfor de mange nye medlemmer? hvilke æresmedlemmer skal udnævnes. Og givet masser af andre opgaver.

Så det' Veteranen. Den er og bliver bindeledet mellem klubbens mange medlemmer og klubben.

Så det' måske netop dig, der er en af de nye kræfter.

Det' ingen problem. Nemlig ja!

Gorm Wæhrens
afgående redaktør



Poul Torben Nielsen (767) fik forleden leveret to nummerplader til sin Harley-Davidson. Han valgte at montere den lange - bilpladen.
Gad vide om SKAT vil have hovedkløveren tilbage, for det må da give grå hår at finde plads til begge!
Mon ikke der blot er tale om kuk i systemet.

Foto: Gorm Wæhrens

V-2012-4.indd 2 02-08-2012 00:31:53

Formandens spalter

De gjorde det !

Siden sidst, hvor Skagenløbet var vel overstået, har vi haft mulighed for at køre yderligere 2 af de klassiske DVM-løb:

Jyllandsløbet var desværre ikke begunstiget af strålende tørt og vamt dansk sommervejr, men det betyder bestemt ikke at løbet kun huskes for regn og rusk.

Løbsledelsen og deres officials serverede et meget flot og velorganiseret løb. Turen rundt om Mariager Fjord bød på mange smukke scenerier og dertil hyggelige pauser, hvor der var god tid til at sparke dæk.

Jette og Karl prøvede for første gang at arrangere et DVM løb, og de gjorde det så godt, at jeg håber de har lyst til at arrangere noget lignende i tiden fremover.

Jeg glæder mig stadig over Jettes pep-talk til løbsdeltagerne ved middagen – "at arrangere et DVM-løb er altså ikke så svært, men der skal selvfølgelig lægges en del fritimer i det – I skulle tage og prøve det".

Fladtankerløbet i området syd for Randers Fjord med start og mål i Udby var endnu en god oplevelse. Motorcykelklubben ViKa`Sajt forkælede os på alle tænkelige måder – grillaften om fredagen – stort morgenbord før løbet – kaffe og en forrygende lagkage da vi vendte tilbage. Middagen blev afholdt i det lokale forsamlingshus og jeg skal love for, at vi fik god mad (jeg har siden haft lidt problemer med at få min livrem spændt ind i det normale hul).

Selv søndag morgen fik vi morgenmad med alt tilbehør – som Ove sagde lørdag aften: *"Der er så mange rundstykker til overs fra i morges – de skal bare stænkes med lidt vand og så et par minutter i ovnen, så er de jo lige så gode som nybagte".*

Jeg tror alle medlemmer af motorcykelklubben ViKa`Sajt har været aktiveret for at give deltagerne et fantastisk Fladtankerløb – De gjorde det !

Siden min sidste spalte har der godt nok været meget stille fra medlemmernes side.

Der er ikke nogen der har ringet mig op og givet tilsagn om at melde sig til at udføre frivilligt bestyrelsesarbejde for DVM.

Jeg vil endnu engang opfordre dig til at kigge dig omkring for at finde egnede kandidater – uden en arbejdende bestyrelse og ihærdige løbsledelser, har vi altså ikke en fungerende klub.

Sæt allerede nu et stort kryds i kalenderen: Generalforsamlingen 2012 bliver afholdt lørdag den 3/11 kl. 11^{00} – 15^{30} på Vissenbjerg Storkro på Fyn.

Husk at eventuelle forslag, til beslutning på generalforsamlingen, skal sendes til mig senest 8 uger før, det vil sige senest lørdag den 8/9 2012.

Den officielle indkaldelse med program, regnskab samt eventuelle forslag kommer i næste nummer af Veteranen.

Fra Windmill Rally i Kaltenkirchen, Indian Power Plus 1917. Foto: Lars Klitgaard

Lidt efter normal deadline for Veteranen har der været afholdt "Windmill Rally" i Kaltenkirchen. Det var et kæmpestort arrangement med cirka 220 deltagende motorcykler, heraf hele 20 fra Danmark. Ældste kørende motorcykel var fra 1901 og den fuldførte de 2 dagsruter helt uden problemer.

I næste nummer af Veteranen vil der komme mere fra dette løb.

Jeg håber vi kan lokke nogle af deltagerne til at komme til vores Skagenløb i 2013.

Kør fornuftigt
Lars Klitgaard

Indhold

2 På den anden side
3 "De gjorde det!"
4 Karl Dresler, museumsdirektør og samler
8 Hans Skov, Rally-Skagen 1965
10 Danske Motorcykler
10 Fladtankerløbet
10 Medlemsbevis
15 1937 er en god årgang
16 Min søn - du skal holde dig fra kvinder og gamle motorcykler
18 Månedens Veteran - Dayton
22 Jyllandsløbet 2012
24 Søgerbladet
25 Derny
26 Fyn Rundt 2012
27 Stjerneløbet på Midtsjælland
28 Løbs- og Aktivitetskalender
28 Klubnyt - PBS
29 Nye medlemmer
30 Landet rundt
33 Motor-Humør
34 Genbrugshjørnet
34 Mærkekendere

V-2012-4.indd 3 02-08-2012 00:31:55

MÅNEDENS PORTRÆT

Karl Dresler, Frederiksværk museumsdirektør og samler

Af Leif Christensen

Karl på sin fladtanker, Raleigh fra 1921.

På en dejlig dag i maj måned besøgte jeg Karl Dresler i Frederiksværk. Vi havde lang tid i forvejen aftalt at mødes. Men datoen var ikke absolut; Karl betingede sig, at vejret skulle være acceptabelt; hans køretøjer skulle opleves om ikke i solskin så i hvert fald i tørvejr - ikke inden døre. De højere magter må have hørt ham, for vejret var perfekt.

Da jeg ved hjælp af min GPS nærmede mig målet, tænkte jeg, at den tog fejl. Langsomt kørte jeg forbi nr. 6, og da så jeg - næsten som en nyreligiøs - LYSET.

I Karls indkørsel stod en MG, model TD og en DKW I baggrunden sås en husgavl med en åben garageport. Ved et hurtigt blik gennem porten registrerede jeg et værksted, og jeg fornemmede duften af aktivitet og engagement. Portåbningen var omkranset af originale reklamer for Firestone. Det

Et kig ind i Museumsgården

V-2012-4.indd 4 02-08-2012 00:32:00

mindede mig spontant om et lille engelsk motormuseum. Det var en overraskende ankomst.

Karl, som på sit visitkort præsenterer sig som MUSEUMSDIREKTØR OG SAMLER, bød velkommen med et håndtryk, der tilkendegav ro og balance. Inde i gården var de fleste af Karls øvrige køretøjer linet op foran en ESSO benzinstander fra 1950'erne. Foran stuehuset stod endnu en bil, en Brush Runnabout fra 1911. Det var bilerne. Hans motorcykler var også linet op. Hans første cykel, en Harley Davidson, Flying Twin fra 1930, en BSA, Blue Star fra 1932 og en Raleigh fra 1921. I værkstedet stod en 2 cyl., 1000 ccm BSA, årgang 1937, som er under opbygning.

Hvordan har du fået denne interesse?

- Det begyndte med, at jeg i 1967 hørte om Skagensløbet. Det fik min interesse. Jeg købte den Harley, du ser her, og satte den i stand. Da jeg ville melde mig ind i DVM, blev jeg skuffet. DVM var en klub for gamle/tidligere racerkørere, så det var lukket land for mig, fortæller Karl.

- Senere, det har været i 1980, måske 1981, traf jeg en mand, som sagde, at det nu ikke var et problem at blive medlem. Han sagde, at jeg kunne komme ned til klubaften på Gildhøjgaard, så skulle han sørge for indmeldelsesblanket; det var ikke noget problem. Der var lige et punkt mere, nemlig at der var et par medlemmer, som "skulle skrive" for mig. Men det gik fint, og jeg har været aktivt medlem siden.

Må jeg høre om din Blue Star

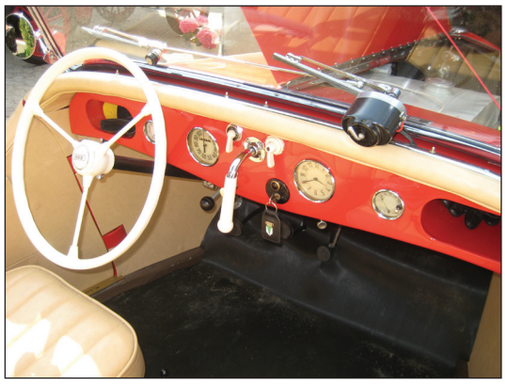
Ja, det er en 1-ejers; dvs., jeg er ejer nummer 2, og det er den originale nummerplade, der er på den. Jeg besøgte en dag den gamle mand, der ejede cyklen, for at få en motorcykelsnak. Da jeg trådte ind ad døren, sagde han, at BSA'en ikke var til salg. Det var jo heller ikke det, jeg var kommet for, men jeg ville da gerne se den. Vi gik ud til den. Den havde ikke været startet i lang tid, for den gamle havde lidt problemer med bentøjet. Jeg startede den for ham, og den gik som en drøm. Den gamle var helt salig og stod med tårer i øjnene. Jeg fik at vide, at hans barnebarn skulle arve den, når den dag måtte komme, - og den kom;

V-2012-4.indd 5 02-08-2012 00:32:14

den gamle døde, og efter nogen tid blev jeg kontaktet af hans datter, som fortalte, at hendes søn, - altså barnebarnet - ikke var interesseret i at overtage cyklen. Hun vidste, at jeg havde udvist interesse for den, så hun spurgte, om jeg ville købe den, og i givet fald hvor meget jeg ville give for den. Vi blev enige om en pris, og så var cyklen min. Der er en pointe i historien, for datteren fortalte efterfølgende, at der på registreringsattesten var vedhæftet en lille seddel med mit telefonnummer, så den gamle har nok inderst inde vidst, at det var "min cykel". Det var en fin cykel, da jeg fik den, men jeg adskilte den alligevel, og den blev renoveret og malet, og jeg har gjort det hele selv.

Cyklen er restaureret på smukkeste vis. Lakeringen er perfekt. Det er i øvrigt kendetegnende for Karls virke; intet, absolut intet er overladt til tilfældighederne.

Gårdspladsen.



DKW'en fra 1936.

DKW'en fra 1936

Vi måtte lige lave et sidespring og kigge på hans DKW fra 1936. De læderbetrukne sæder er Karls værk. Syningerne er lige og kanterne er med indsyede snore. En sadelmager med svendebrev ville føle sig underlegen ved synet af dette arbejde.

Håndværk i særklasse

Karl havde måttet fremstille mange ting, bl.a. brændstoftanken. Tanken var ikke en blikplade, der var bukket på tilfældig vis. Den var ikke alene valset i facon, næ' selv sikningen var med. For at kunne sikke måtte Karl fremstille et sæt profilerede valser på sin uundværlige drejebænk. Det var håndværk i særklasse. Jeg havde for mange år siden en nær tilknytning til en mand, som sagde, at ethvert kristent hjem burde indeholde en drejebænk, en symaskine og - en bibel. Karl har både drejebænk og symaskine; det sidste hører hjemme under privatlivets fred.

Men Karls værksted indeholder meget mere. Der er en fræsemaskine med forskellige delehoveder, der er en søjleboremaskine, der er en MC-løfter, hvorpå hans 1000 ccm BSA på majestætisk vis venter på Karls kærlige hånd og omsorg.

V-2012-4.indd 6 02-08-2012 00:32:28

Nips i Alskens Hule.

Jeg kommenterede med begejstring hans mc-løfter.

- Ja, siger Karl, man når jo en alder, hvor det er praktisk og til en vis grad nødvendigt at få tingene op i arbejdshøjde.

Det er Karls plan, at BSA'en skal udstyres med en Swallow sidevogn. Min kone, Kirsten har tidligere siddet på bagsædet, men hendes rygproblemer har sat en stopper for det; når jeg får BSA'en klar med sidevogn, så kan hun komme med igen.

I en separat garagebygning har Karl en samling af modelbiler og -motorcykler, gamle blikæsker og – dåser, et par enarmede tyveknægte, gamle lamper, plakater, nummerplader og meget, meget mere; det meste var "gammelt ragelse", som nu i hans hænder og varetægt var blevet til antikviteter. Selv om Karl har mange ting, er der orden. Hver ting har sin plads. Jeg er sikker på, at han vil kunne finde dem alle i mørke.

Kirsten og Brusch Runnabout 1911.

Kirsten holdt sig lidt i baggrunden under Karls og min "museumsvandring". Men da vi sad ved et hyggeligt kaffebord, deltog hun ivrigt i vores fælles snak om motorcykler, om "gamle dage", om Alkymisten og om Røver-Aksel. Franskmændene siger "Hvem er kvinden?", når de omtaler en mand med succes på sit felt. Kirsten har gjort det muligt for Karl at leve sit motor- og samlerliv fuldt ud.

Det var sidst på dagen, da jeg forlod Karl og Kirsten.

På hjemturen mindedes jeg nogle linjer fra et digt, som Grundtvig skrev til sine sønner i 1839:

OG HAN HAR ALDRIG LEVET,
SOM KLOG PÅ DET ER BLEVET,
HAN FØRST EJ HAVDE KÆRT.

Det er lysten, der driver værket. Karls virke er endnu et bevis på Grundtvigs sande ord.

Mere nips i Alskens Hule.

V-2012-4.indd 7 02-08-2012 00:32:42

SKAGEN-LØBET gennem tiderne

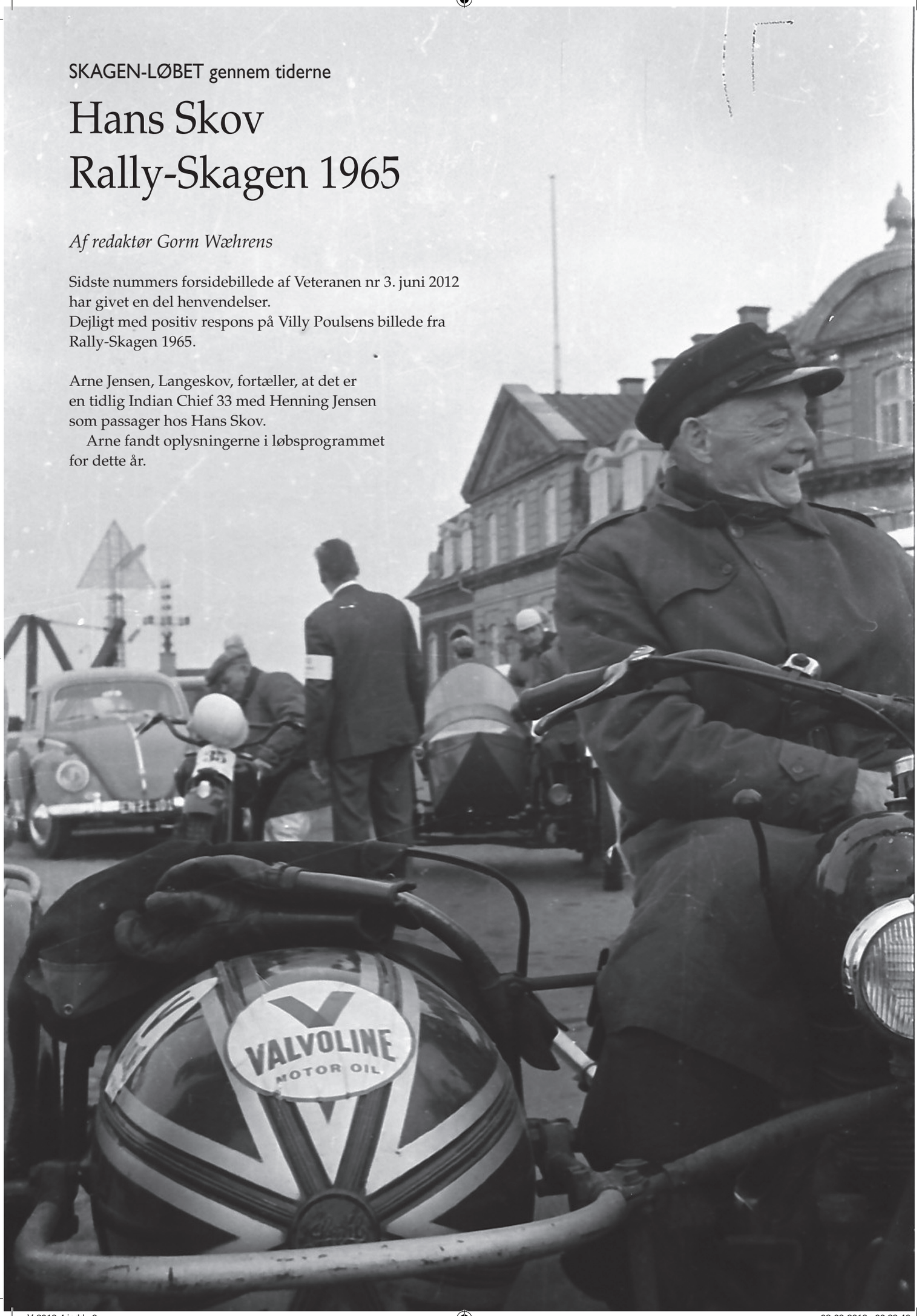
Hans Skov Rally-Skagen 1965

Af redaktør Gorm Wæhrens

Sidste nummers forsidebillede af Veteranen nr 3. juni 2012 har givet en del henvendelser.
Dejligt med positiv respons på Villy Poulsens billede fra Rally-Skagen 1965.

Arne Jensen, Langeskov, fortæller, at det er en tidlig Indian Chief 33 med Henning Jensen som passager hos Hans Skov.

Arne fandt oplysningerne i løbsprogrammet for dette år.



Poul Jørss fortsætter:

Forsidebilledet er jo Hans, Hans Skov, en stout gammel rigtig "mekanikermester".

Han havde værksted i Frankrigsgade på Amager, og havde gennem årene repareret talløse motorcykler.

Især var han specialist på Indian, men reparerede jo ellers hvad folk kom kørende på.

Da Hans blev medlem af DVM, ja, han var medstifter af klubben, men står i medlemslisten fra dengang kun som "æresmedlem", kørte han på en Indian Four fra 1932. Og det er en 1932 model, selv om der måske i lister står noget andet.

Undertegnede var lige blevet medlem af DVM i efteråret 67, da jeg en dag var på vej op ad Søborg Bakke, lige nord for København. Jeg kørte på en nyrenoveret Nimbus 1958 med fruen i "pigekammeret". Det gik nok lidt hurtigere end skiltene ude ved siden af vejen viste man måtte køre. Med et "brag" blev jeg overhalet af et kæmpestort sidevognskøretøj.

Det var Hans på den firecylindrede Indianer. Han boede oppe på Christianehøj, på toppen af Søborg bakke.

Hans drev i mange år sit værksted i Frankrigsgade, var forøvrigt ham som producerede Dania sidevognene for Ib Krøyer Christensen, men i slutningen af 60'erne var det slut. Der skulle bygges ny boligbebyggelse på grunden, så Hans måtte lukke. Og det passede nu også med alderen.

Da han lukkede købte jeg en kasse med ca. 10 defekte Corbin Speedometre for 100 kr., men de er nu gået kødets gang for længe siden.

I øvrigt havde Hans i en periode ansat "den p..løse mekaniker", Elin Hartmann, ja, hun var nu ikke udlært mekaniker, men arbejdede med de mere simple ting på værkstedet. Det var dengang en ting der blev snakket meget om, at en pige, iøvrigt pæn og lyshåret, kunne arbejde på et motorcykelværksted.

Jan Lund-Jørgensen (medlnr. 148) beretter:

Cyklen er Hans Skovs Indian 4 1934.

Jeg købte cyklen ca. midt i 70-erne hvor Hans Skov havde solgt sit MC værksted på Frankrigsgade på Amager og åbenbart ikke ville køre motorcykel længere. Det havde ellers været hans daglige transportmiddel mellem hans bolig i Søborg og værkstedet.

Hans Skov lavede mange Indianere både 2-og specielt 4 cylindrede. På hans værksted stod der altid en del Indian, som han både solgte og reparerede.

De nye ejere af værkstedet, der vist ville lave biler, overtog også 2 stk. Indian i handelen.

Hans havde et dårligt ben med speciel støvle, så vidt jeg ved forårsaget af et uheld under et motorløb. I hans yngre dage havde han kørt mange løb.

Den 4 cylindrede Indian med sidevogn købte jeg som stråmand for, min gode ven på det tidspunkt, Svend Åge Bonde Olsen (Flyttemanden). Sidevogne blev solgt til Bohnsted-Petersen.

Cyklen skiftede flere gange ejerskab mellem Svend Åge og mig, hvergang med den, mundtlige, klausul at hvis Svend Åge ville sælge igen skulle cyklen tilbage til mig. Det overholdt han ikke idet han solgte til Per Bøtker, Roskilde og således sluttede Sven Åges og mit venskab.

På billedet har cyklen 1936 skærme (mere runde) som Hans Skov havde moderniseret cyklen med.

Disse skærme tilhørte en 1936 model med 2 Zenitz karburatorer som jeg imellemtiden havde købt og de kom nu tilbage på deres rette plads.

Hans Skov havde egen MC cylinderboremaskine, som jeg købte sammen med cyklen.

Han udborede mange VW cylindre for Svend Åge Engstrøm.

Erik Nielsen (Maleren) har i øvrigt berettet om hvordan Hans Skov kunne fremstille hvidtmetallejer til en 4 cyl. Indian han havde købt der. Se evt. www.motorcykelvenner.dk.

Hans Skov kunne alderen til trods stadig i de første Skagensløb lade Indianen få fuld skrue, hvis der var en der ville overhale. Så var han ung igen og tilbage på væddeløbsbanen.

Hvem har cyklen i dag ?

Svend Åge havde den vel kun et års tid efter at den blev restaureret.

Jeg håber at den stadig er i Danmark ellers skam få den, der har solgt den udenlands.

Fra Danske Motorcykler af Villy Poulsen, 2012..

Disse fire var blandt de egentlige initiativtagere til at organisere bevarelsen af veteranmotorcykler i Danmark. De er fotograferet ved opløbet på det gamle grøntorv i København, nu Israels Plads, ved det første Skagenløb i nyere tid i juni 1965. Det er fra venstre Orla Knudsen, Vanløse, i midten er det stifteren af Danmarks Veteran Motorcykleklub, Skjold P., København. I baggrunden DMU's daværende præsident, Damkjær Petersen, Hillerød, og til højre navnkundige Erik Orth, Rågeleje.

V-2012-4.indd 9 02-08-2012 00:32:47

PRESSEMEDDELELSE

Danske Motorcykler

Af Villy Poulsen

Bogens handling

Måske er det ikke alle bekendt at Danmark engang var en fremtrædende spiller indenfor motorcykelindustrien.

Omkring år 1900, levede motorcykeldrømmen blandt mange danske iværksættere. Det blev til mere end 40 forskellige motorcykler som alle fortjener en placering i dansk industrihistorie.

Bogen fortæller historien om de dansk fremstillede motorcykler som gik i produktion. Nogle blev solgt i få eksemplarer og andre i flere tusinder.

Hver motorcykel har fået sit eget afsnit. Læst som en helhed efterlades et klart billede af forløbet gennem årene, – hvem overlevede, hvem sejrede, og hvem måtte give op.

Værdifulde legender, om motorcykler som måske er på vej ud i glemslen, har med denne bog fået sin helt egen historie.

Forfatteren udtaler

Rigtig mange kender til Nimbus, som i årtier var et vægtigt indslag i det danske trafikbillede. Måske, enkelte også husker maskiner som Hamlet, DISA og nogle få andre. Men de mindst 40 forskellige mærker, vidner om dansk foretagsomhed, uagtet at vi ikke har råvarer i særlig udstrækning, eller gennem historien har haft politikere og embedsmænd, med forståelse for MC-produktion eller kørsel, på anden måde end at skaffe penge til den evigt forslugne statskasse.

Det er for mig en glæde, og stolthed, at Danske Motorcykler nu kommer i en udgave, med de tilføjelser som er dukket op, i det kvarte århundrede der er gået, siden første udgave i 1987.

Info

Bogen udkom tirsdag den 1. maj og leveres i hardcover til 298,- ex forsendelse. Forlagets hjemmeside www.veterania.dk (telefon 29 90 88 90)
Sideantal: 176 – rigt illustreret

Fladtankerløbet

Det blev et godt løb med alt godt til maven også. ViKaSejt gjorde det til en fin oplevelse.

Lars Klitgaard sendte disse tre billeder med Ove Rasmussen i et stille øjeblik. Wanderer er også formandens drømmecykel, her er det Kai Becks der har været i aktion.

Den mest gennemtænkte løsning på et knækket benzinrør stod Ida Hartman for. Hun demonterede låget på svømmerhuset, bukkede røret ned i det, og styrede så benzinstanden ved at åbne og lukke for benzinen. Sådan løses et problem. Sådan drenge - pigerne kan multitaske.

red.

PÅ VEJ MOD JUBILÆET - DVM snart 50 år

Medlemsbevis

Vedlægger iøvrigt mit medlemsbevis, - jeg tror jeg er en af de sidste der har fået sådan eet.
Meget gerne retur.

Mange hilsener
Poul

V-2012-4.indd 10 02-08-2012 00:33:02

DANMARKS VETERAN MOTORCYKELKLUB

MEDLEM AF DMU — STIFTET 1965

V-2012-4.indd 11 02-08-2012 00:33:28

August 1967

Til medlem af Danmarks Veteran Motorcykelklub

Hr.: Poul Jörss

Adresse: Rodosvej 20 København. S.

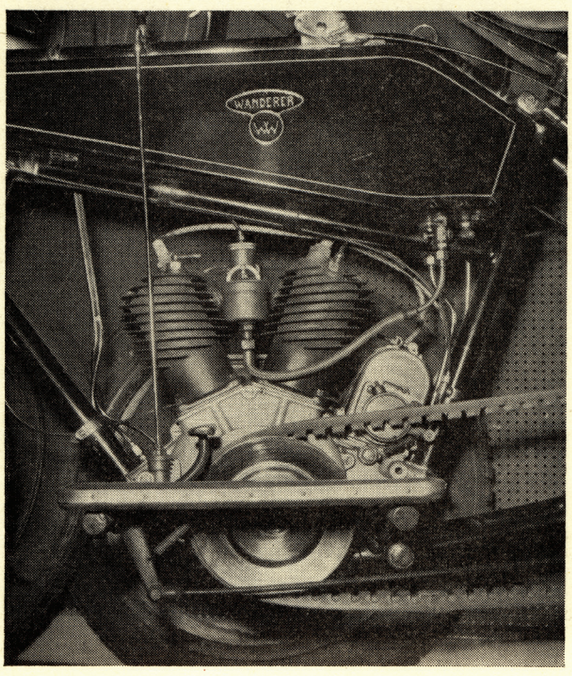
Medlems nr. 82.

På opfordring fra flere ældre motorcyklister, samt fra Danmarks Motorcykelforhandler Forening, påtog Danmarks Motor Union sig i forbindelse med unionens 50 års jubilæum i 1965 at arrangere et veteran-motorcykelløb ad den klassiske rute Skagen-København.

Løbet, der havde 35 deltagere, blev en meget stor succes og resulterede i, at deltagerne kort tid efter samledes i Nyborg og stiftede *Danmarks Veteran Motorcykelklub* med det formål, at optage medlemmer der er interesseret i veteran-motorcykler og styrke deres interesse for restaurering og bevaring af disse, endvidere hvert år at arrangere et Skagen-København løb (hvert andet år dog i modsat retning), som propaganda for klubben og for motorcykel-kørsel, dette løb afvikles som en fornøjelsestur, hvor det mere drejer sig om at være med end om egentlig konkurrence.

Et andet af klubbens formål er ved hyggelige sammenkomster og træffe-stævner at snakke »motorcykkel« og dyrke et godt kammeratskab uden personanseelse.

Velkommen i klubben.



Danmarks Veteran Motorcykelklub

Nuværende bestyrelse:

Formand: Skjold Pedersen,
Vodroffsvej 56, København V.

Sekretær: John Arendtsen,
Runevej 3, Tune pr. Roskilde

Kasserer: Sv. Aa. Engstrøm
Vermelandsgade 34, København S.

Bestyrelsesmedlem: Svend Amdissen,
O. Fussing pr. Randers

Sportsleder: Chr. Wenderby,
Hobrovej 82, Randers

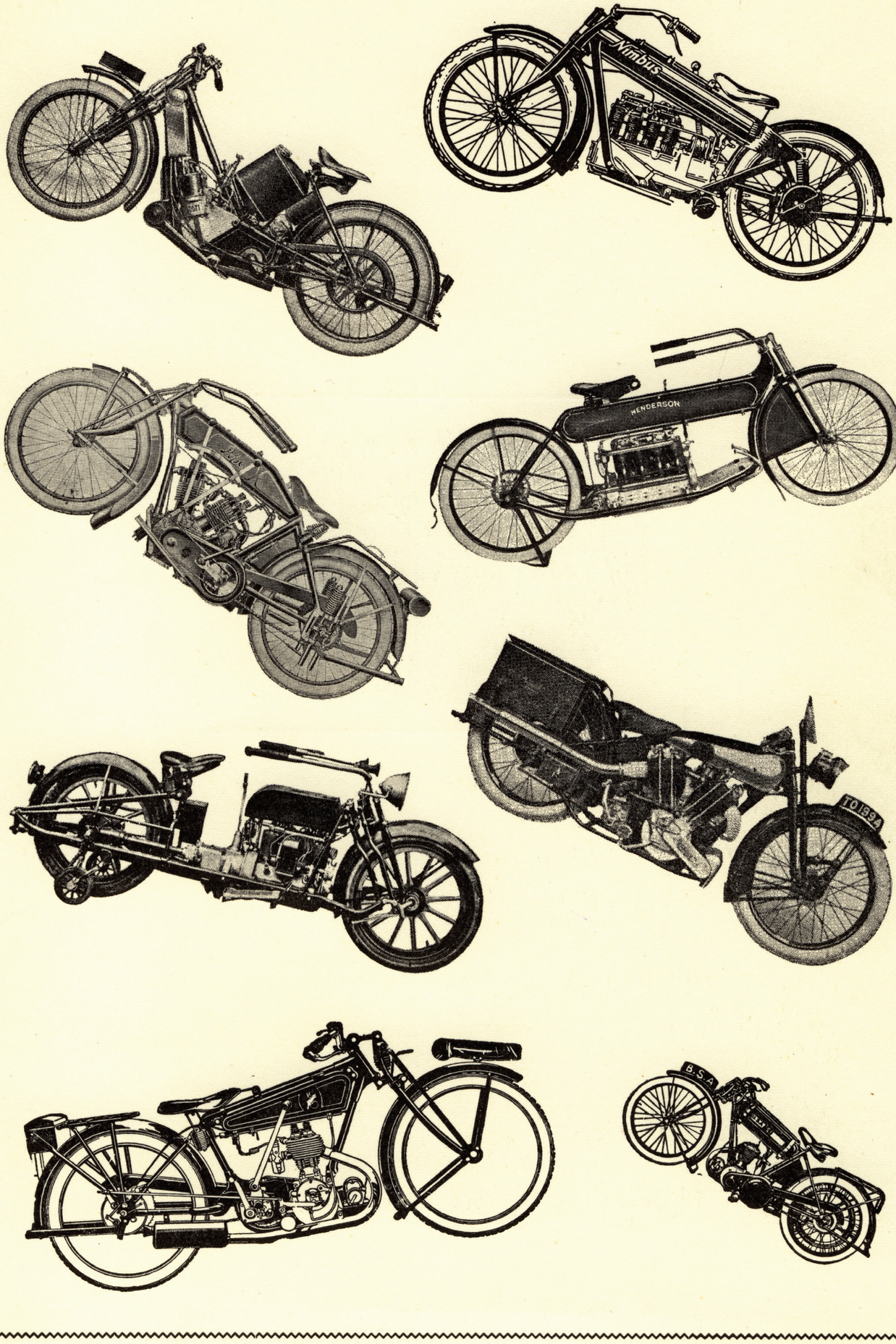
Veteranekspert: Viggo Thomadsen,
v. Hattenstræde 11-13, Randers

Sportsudvalg: Helge Knudsen,
Slaglille pr. Sorø

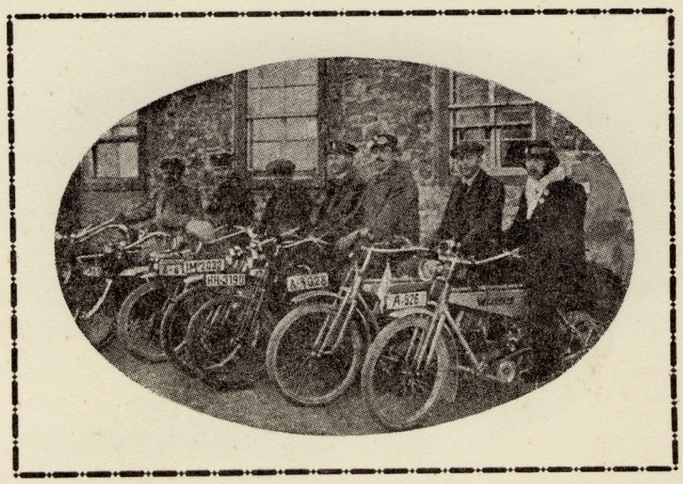
Sportsudvalg: Bent Just Olesen,
Mantuavej 17, København S.

Pressesekretær: Willy Poulsen,
Frederiksborg Amts Avis, Hillerød

V-2012-4.indd 12 02-08-2012 00:34:08



V-2012-4.indd 13 02-08-2012 00:34:45



AGERSBÆKS BOGTRYKKERI, RANDERS

V-2012-4.indd 14 02-08-2012 00:35:05

1937 er en god årgang

Af Bodil Holm Sørensen, Museumsinspektør, Vikingemuseet Ladby
Fotos: Claus Feveile, Vikingemuseet Ladby

Det gælder både motorcykler og museer. Vikingemuseet Ladby går tilbage til 1937, og derfor stod 75-årsjubilæet den 6. maj i år i 30'ernes tegn.

Ladbyskibsgraven er et fortidsminde af internationalt karat: Danmarks eneste vikingeskibsgrav og verdens eneste af slagsen, som er udstillet lige dér, hvor begravelsen fandt sted i vikingetiden. Skibet har så at sige haft tre "liv": først var det en fornem vikingekonges krigsskib, så blev det hans gravskib ca. 925 e. Kr., og efter den arkæologiske udgravning blev stedet indrettet som museum, der åbnede den 6. maj 1937.

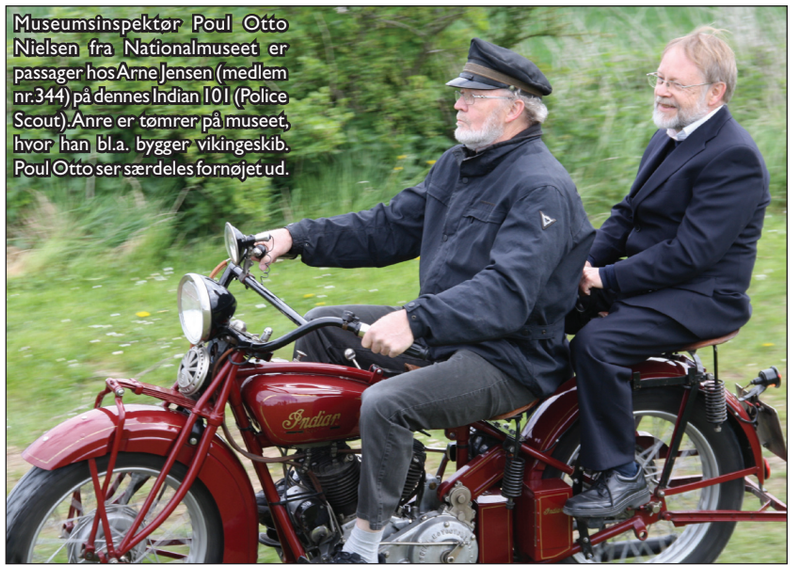
Museet har siden da gennemgået en forrygende udvikling og er nu en del af Østfyns Museer: der er kommet ny udstillingsbygning, der bygges en kopi af Ladbyskibet i fuld størrelse, der sys et billedtæppe, Ladbytapetet, der fortæller om gåde det gamle og det nye Ladbyskib og nu senest er skibsudstillingen blevet renoveret. Det skulle vi naturligvis fejre, og vi blev hurtigt enige om at temaet for fejringen skulle spille op til årstallet 1937.

Idéerne var rigtig mange, og en del af dem temmeligt vilde. Ret hurtigt fandt vi ud at fire emner, som kunne bære: transport af VIP-personer ad stien fra museet til gravhøjen, mad, musik og tøj.

Transporten, tjah – hvad med den? Ja, når man er gift med en af disse mænd med deres pragtfulde maskiner og arbejder sammen med en anden, så giver det næsten sig selv. VIP'erne skulle selvfølgelig transporteres på to Nimbusser og en Indian.

I 1937 tog man på Tornøes Hotel i Kertemindе og spiste "tre Stykker belagt". I 2012 kom Tornøes til os, for hotellet sponsorerede 200 x 3 snitter til museet. Musikken skulle selvfølgelig være jazz og det stod Blue Moon Swing Trio for. En anden af museets andre afdelinger, Kulturhistorisk Afdeling, forsynede os med 30'er-tøj, som var i overskud – de rigtige museumsgenstande måtte vi ikke pille ved.

Vi havde en herlig jubilæumsdag, som kun kunne komme i stand med hjælp fra gode venner og kolleger. Blandt de kæreste venner er de tre gamle motorcykler, som aftvinger den allerstørste respekt.



Museumsinspektør Poul Otto Nielsen fra Nationalmuseet er passager hos Arne Jensen (medlem nr. 344) på dennes Indian 101 (Police Scout). Anre er tømrer på museet, hvor han bl.a. bygger vikingeskib. Poul Otto ser særdeles fornøjet ud.

Kertemindes Viceborgmester, Hans Luunbjerg, og museumsdirektør Erland Porsmose kører med Thorben Korsgaard Pedersen (medlem nr. 872). Bemærk hvor fornøjede de herrer passagerer ser ud. MC'en er jo en Nimbus Model C, "Humlebi", fra 1939. Det er dette blads læsere straks.

Konservator Peter Henrichsen, Nationalmuseet, på en lånt Nimbus 1936. Peter har selv gennem et langt motorcykelliv haft flere Nimbuser.

V-2012-4.indd 15 02-08-2012 00:35:32

Min søn - du skal holde dig fra kvinder og gamle motorcykler!

Af Henrik Husted, tekst
fotos: Maria og Henrik

Min Far sagde engang til mig: *"Min søn - du skal holde dig fra kvinder og gamle motorcykler"*.

Men som så mange andre ungersvende vil jeg jo gerne gøre mig mine egne erfaringer, også selvom jeg som lillebroder til to hesteglade storesøstre har været til et utal af stævner på usynlige heste, for ikke at nævne deltagelse i de mange imaginære théselskaber udklædt i mors aflagte kjoler og stiletter med fuld make up sammen med bamser og dukker.

Ja så burde jeg faktisk være klogere, og ikke lade mig lokke, da Hanne sagde; *"Du er så god til at læse kort og løber meget orienteringsløb, kunne du ikke tænke dig at være min navigatør/stifinder ved Skagensløbet?"*

Da jeg sagde ja, var jeg ikke klar over, hvad der ventede mig, udover en dannelsesrejse på motorcykel gennem Danmark en råkold Kristi Himmelfarts ferie på hengemte små landeveje.

Først var det meningen at vi, Hanne og jeg, skulle køre på den blå SuperX årgang 29, men da datteren pludselig meddeler, at hun alligevel gerne vil køre med, blev det på bagsædet af "Hannes Harley" årgang 1932 med datteren Maria i sidevognen at vi i stiv modvind kørte mod København.

Jeg var noget usikker på et køretøj med så meget østrogen samlet på et sted og på vej mod hovedstaden, hvor vi kørte på de gamle hovedveje, blev jeg oplært i kunsten at vise af til højre og venstre samt at "prikke" til Hanne når vi som navigatører var blevet enige om hvor vi skulle hen.

V-2012-4.indd 16 02-08-2012 00:35:42

Med startnummer 171 var der god tid for mig, til at beundre de mange timers utrættelig restaurering og polering som har ligget forud for disse prægtige maskiners "genopståelse", mens Hanne hilste på gamle venner.

Kort efter start opstod de første uoverensstemmelser og først efter at have kørt et godt stykke tilbage indrømmede "Damerne" at jeg faktisk havde ret i mit vejvalg.

Min triumf varede dog ikke mere end ca. 45 minutter, da Maria blev klar over, at jeg havde glemt mine læsebriller og gentagende gange overså vigtige detaljer på kortet, så efter pausen blev jeg henvist til sidevognen.

Harleyen var begyndt at køre ujævnt, men vi kom til pause på Fyn ved GF hovedkvarteret.

Der var absolut ingen liv i motoren, da vi skulle til at køre igen så Jesper Nordstjerne Pedersen tog både Motorcykel og damerne med på "fejebakken" og efterlod mig til "Indsamlingsbilen" som havde en plads. Da den endelig kom, skulle det vise sig at være meget spændende at være den som sprang ud af bilen for at indsamle skilte.

På parkeringspladsen foran Comwell hotellet i Middelfart var der op til flere fornuftige forklaringer på hvorfor Harleyen ikke ville køre, og der var faktisk bud på om Hanne ikke kunne finde ud af at køre Harleyen, samtidig med indtagelse af øller var stigende.

Efter en god nats søvn var den lille tre enighed klar til 2. dagen, hvor vi kørte fejlfrit og fandt alle poster første gang.

Da vi nærmede os frokost begyndte vi at skyde så vildt at de tyske turister nærmest kastede sig ned i grøften i frygt for et "jysk bondeoprør". Hostende haltede vi ind foran restauranten og Hanne var nu ikke i tvivl om, hvad der skulle laves, så hun kastede sig ind under maskinen og begyndte at skille alt muligt ad. Takket være en reservedel (kondensator) som Ole Hermansen var leveringsdygtig i, kunne vi nyde frokosten, selv om nogle havde olie op til albuerne.

Efter endnu en hyggelig aften og en god nats søvn så jeg mere frem til finalefesten, som jeg havde hørt så meget om, end dagens etape.

Det havde været en stor oplevelse at få lov at deltage ved dette års Skagenløb og ruten var til tider malerisk, men finalefesten levede slet ikke op til mine forventninger. Det har jeg hørt rygter om at der arbejdes på, så jeg ser frem til næste års Skagensløb.

V-2012-4.indd 17 02-08-2012 00:35:56

Månedens veteran og efterlysning

Dayton

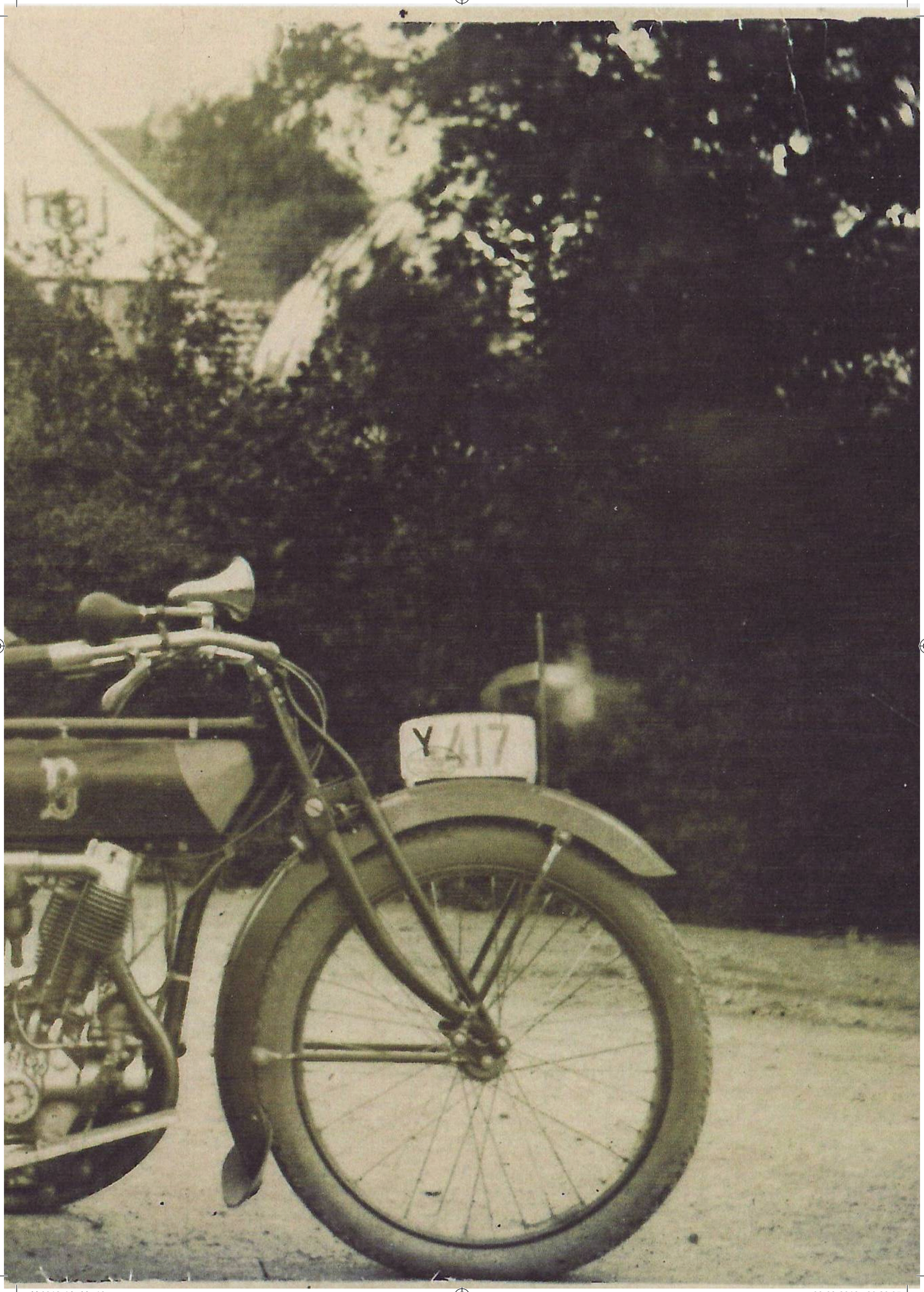
Af Knud Degnbol

Jeg fik en dag besøg af en mand, der havde et billede af et familiemedlem med en motorcykel. Han ville gerne have min mening om , hvilken motorcykel, det kunne være.

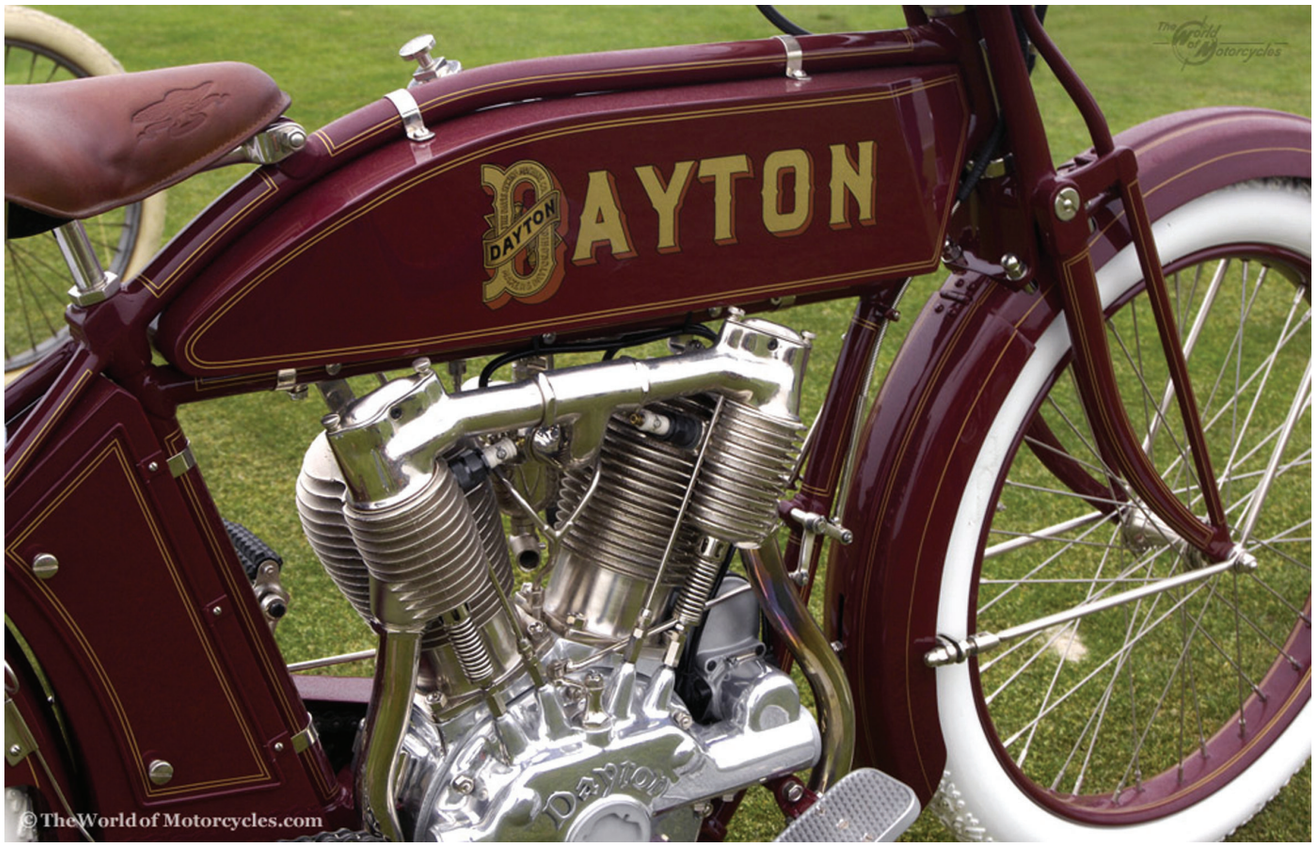
Da cyklen så amerikansk ud, og da man kunne se et stort D på tanken, slog jeg op i Erwin Tragatsch's bog om motorcykler og fandt et amerikansk mærke: Dayton. En søgen på nettet gav nogle få billeder, der bekræftede, at der er tale om en motorcykel, der blev lavet i USA i årene 1911-17.

Er der mon nogen af klubbens medlemmer, der har hørt om en sådan motorcykel? Hvordan har en motorcykel, der kun blev bygget i så få år, fundet vej til Danmark?

Ejeren af motorcyklen hed Peter Pedersen og arbejdede som kusk hos engros firmaet Oscar Christensen i Kolding. Han er fotograferet ved Snoghøj.
Billedet er fra omkring 1920.

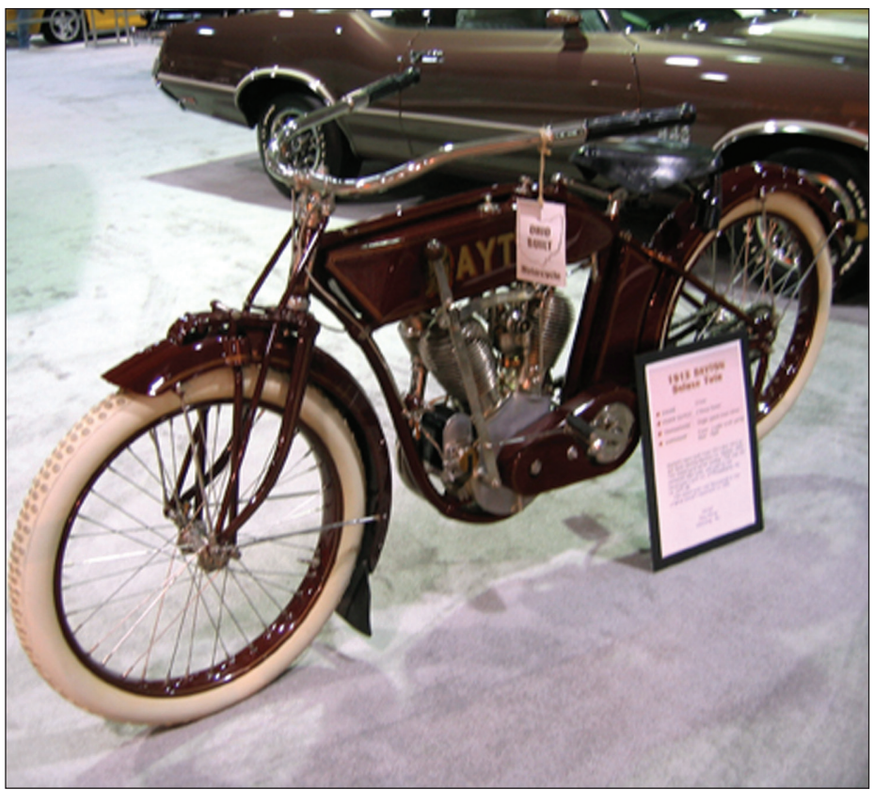


V-2012-4.indd 19 02-08-2012 00:36:05



Dayton, bygget i Chicago af symaskine fabrikken "Davis", var en kortvarig skabelse, forsynet med motorer fra firmaet "Spacke" benævnt "DeLuxe" på 998cc fra 1911 til 14.
I starten havde cyklen kun et gear, men havde dog en kobling, i lighed med næsten alle andre amerikanske cykler fra sammme periode. Fra 1915 kunne man få 2 gear til rådighed, og Dayton begyndte at lave sine egne Harley-klonede motorer. Den brugte motor fra "Spacke" (også brugt i Sears og andre motorcykler) var en flot ting med poleret krumtaphuse, helt lukkede indsugningsventiler, og en knastside, som drev henholdsvis knaster og magneten af en fælles roterende aksel med knaster og flere snekke drev, - meget prangende fra et teknisk synspunkt, men dyre at fremstille. Dayton stoppede i 1917.

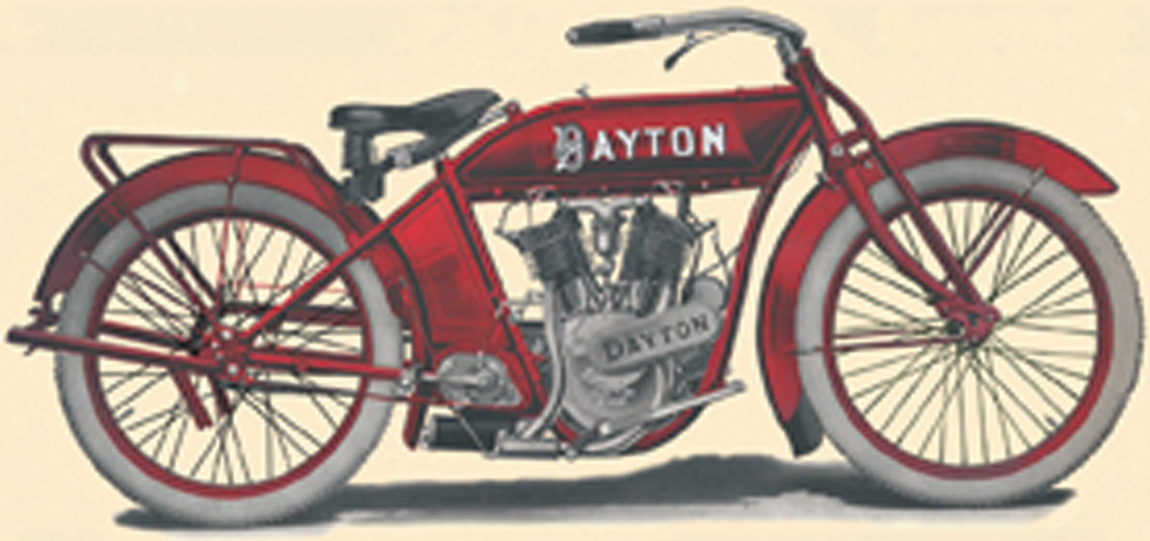
oversættelse Kurt H. Jensen



Jeg har aldrig hørt om nogen Dayton i det nordlige Europa. Men der findes et par cykler i Sverige med samme motor, som jo altså blev brugt til mange mærker. Det er dog 1 cyl.

Sådan oplyser Veteraneksperten Kurt H. Jensen.

V-2012-4.indd 20 02-08-2012 00:36:08



1915 Dayton Motorcycles

with new improvements and exclusive features

SELF STARTERS—Every Husky Dayton for 1915 has a simple and efficient step starter.

CHOICE OF MOTORS—You may have your choice of two of the most efficient and dependable motors made—the new Dayton or the Dayton De Luxe.

DAYTON ROCKER SPRING FORK IMPROVED—This fork MORE THAN EVER adds to the pleasure of motorcycling. Special new hub and fork arrangement absorbs impacts from any angle.

ELECTRIC MODELS—These models are equipped with Splitdorf Magneto Generator, which supplies current for both ignition and lighting. This keeps battery always charged and ready for instant use. Electric models have head lamp with pilot light, tail lamp and horn. We consider them the highest development in the way of a completely equipped motorcycle.

Dayton 1915 Prices

Model C-1	$240	Model C-4	$305	Model C-7	$290
Model C-2	280	Model C-5	265	Model C-8	330
Model C-3	265	Model C-6	305		

Davis Sewing Machine Co.
Dayton, Ohio
Department C

Hallo Gorm
See: http://www.youtube.com/watch?v=MCI1u_Mft_w from our Event in Hannover.
Regards Thomas
www.American-x.org

V-2012-4.indd 21 02-08-2012 00:36:12

Jyllandsløbet 2012

Af Jette og Karl Søndergaard
Foto: Martin Søndergaard m.fl.

Under middagen på Jyllandsløbet 2011 sad vi og snakkede om at det kunne da være sjovt og spændende at arrangere et løb, så da vi sagde farvel, fortalte vi Lars, at vi gerne ville prøve at lave et lille løb, når DVM havde brug for det.

Herefter glemte vi alt om det, lige indtil der i oktober var en mail om vi havde lyst at lave Jyllandsløbet 2012.

Det var nok ikke lige det rigtige tidspunkt at spørge os, Jette var lige kommet hjem fra sygehuset efter en alvorlig omgang, så vi valgte at sige nej tak. Vi synes også at vi i 2011 havde været i det nordlige Midtjylland, så var det for tidligt at skulle i næsten samme område igen.

Et par måneder senere var der så igen mail, Jyllandsløbet 2012 er aflyst! Vi blev så enige om at det bare ikke måtte ske, for selve løbet er jo rigtig hyggeligt at deltage i, så nu var vi klar til at prøve. Vi er jo ikke så "gamle" i DVM sammenhæng, men havde jo da alle prøvet at køre løb, så vi tog fat i Lars og holdt et indledende møde og fik med det samme sat dato på og så var det jo egentlig bare at klø på.

Lige da vi startede kunne det godt virke lidt uoverskueligt, vi startede med at tage fat i nogle sponsorer som viste utrolig velvilje, vi ønskede nemlig at tilmeldingsprisen skulle være overkommelig for alle. Med hensyn til aftenspisningen havde vi en lang snak, telt eller noget helt andet, og det blev til noget helt andet, vi tog kontakt til Hobro Theaterrestaurant om de kunne varetage spisningen og det kunne de, så som noget nyt skulle middagen indtages på restaurant og vi vil sige at for os i løbsledelsen var det rigtig godt.

Vi blev også ret hurtigt enige om ruten, løbet skulle ud på, og typen af orientering, det her skulle være for alle, ikke for svær og så alligevel lidt sjov.

Restaurant Orkideen Dania skulle stå for vores sponserede frokost, så de skulle bare have et klokkeslæt og et antal så var det klaret.

Så det der virkede uoverskueligt, blev faktisk klaret ganske let og uden at bruge mange timer på det… Tilbage var så bare at vente på at weekenden kom.

Jyllandsløbet 2012 skulle afvikles i weekenden den 8-10 juni, med udgangspunkt fra Ambupladsen i Hobro, campingpladsen ligger kun 200 m derfra, så det var let for alle de overnattende gæster at komme til startstedet, i hvert fald på gåben, der var en lille omvej på MC.

I dagene optil løbet, blev vejrudsigten nøje studeret, desværre så den ikke for køn ud, så vi frygtede at løbet ville drukne, men heldigvis gik det ikke helt så galt, solen skinnede endda under slutinstruktionen og da de første startede. Ved frokostpausen på Orkideen så deltagerne ud til at hygge sig og vi tror at alle kørte mætte derfra. Desværre da løbet nåede over på nordsiden af fjorden begyndte det at regne, ærgerligt for eftermiddagspausen, havde den helt fantastiske udsigt.

Vi nåede da heldigvis at få de fleste i mål inden det blev til rigtig meget regn.

Så kom det mest spændende punkt på dagen nemlig aftenspisningen, ville det nu være noget som faldt i deltagerne smag? Det var jo ligesom lidt ude af vores hænder, men vi fornemmede at I var tilfredse.

Vi havde valgt at køre i 4 klasser og præmierne blev fordelt som følger.

Beundrende blikke.

Klasse 1
1. Michael M Pedersen, Randers
2. Henning Petersen, Køge
3. Ole Kristian Sommer, København

Klasse 2
1. Margit og Bent Christensen, Sydals
2. Hanne og Hans Jørgensen, Galten
3. Bente og Martin Knudsen, Randers

Klasse 3
1. Gert M. Pedersen, Randers
2. Kaj V. Pedersen, Randers
3. Margit Holm, Langå

Klasse 4
1 - Conny og Ib Østergaard, Hinnerup
2 Lotte og Frede Møller Jensen, Hinnerup
3. Christa og Svend Erik Holm, Aabenraa

V-2012-4.indd 22 02-08-2012 00:36:18

Poul Kastrup ønsker Eva og Christian Christensen god tur.

Søndag blev det tid til fælles tur og et massivt regnvejr, så ud over os i løbsledelsen var der til fællesturen, Henriette og Preben fra Tjæreborg, så vi kørte til Klejtrup, hvor verden lå for vores fødder. Tak til jer 2 det var hyggeligt.

Det er måske noget de næste års arrangører skal tage med i overvejelserne, skal der være noget søndag eller vil vi helst bare hjem?

Frem og tilbage også standsmæssigt.

Marc og Martin som officials. Der er lys i lygten .... Per Alvin Jørgensen tænder op.

Karl Søndergaard er næsten sunket i til knæene og flager løbet af.

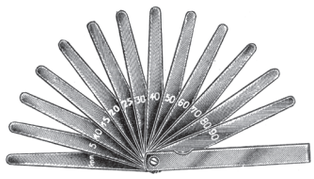
Vi har efterfølgende snakket om at det selvfølgelig er der noget arbejde i at lave et løb, men så slemt er det faktisk ikke, rigtig meget kan klares via mail og telefon, og nu hvor vi er igennem det kan det faktisk kun anbefales at prøve, det er rigtig sjovt at stå på arrangørens side.

Vi hyggede os i hvert fald alle sammen og ingen af os er skræmt over det. Det ville jo også være trist hvis der ikke i fremtiden er hænder til at arrangere Jyllandsløbet.

Så kom ud af busken og meld jer under fanerne.

V-2012-4.indd 23 02-08-2012 00:36:34

Søgerbladet

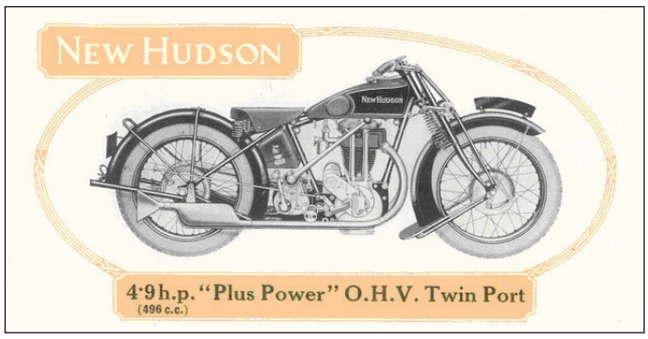


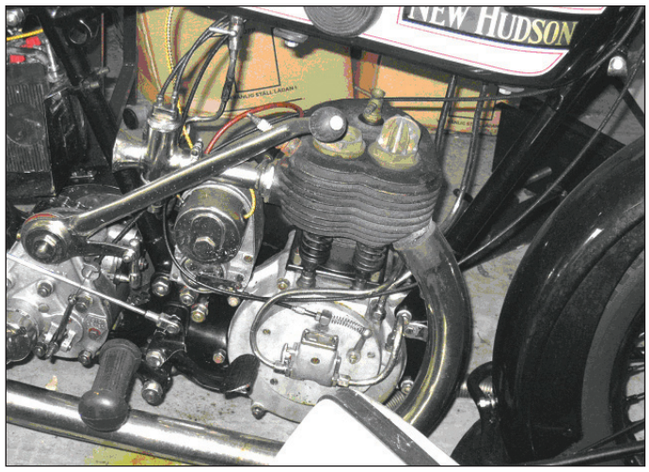
Der var ingen bud på gearkassen efterlyst i Veteranen nr. 2.

Det er der så til gengæld kommet til dette nummer.

Svend Kusk har løsningen. Og gearkassen har endda også skiftet ejermand. Ny ejer! Det får du selv gætte.

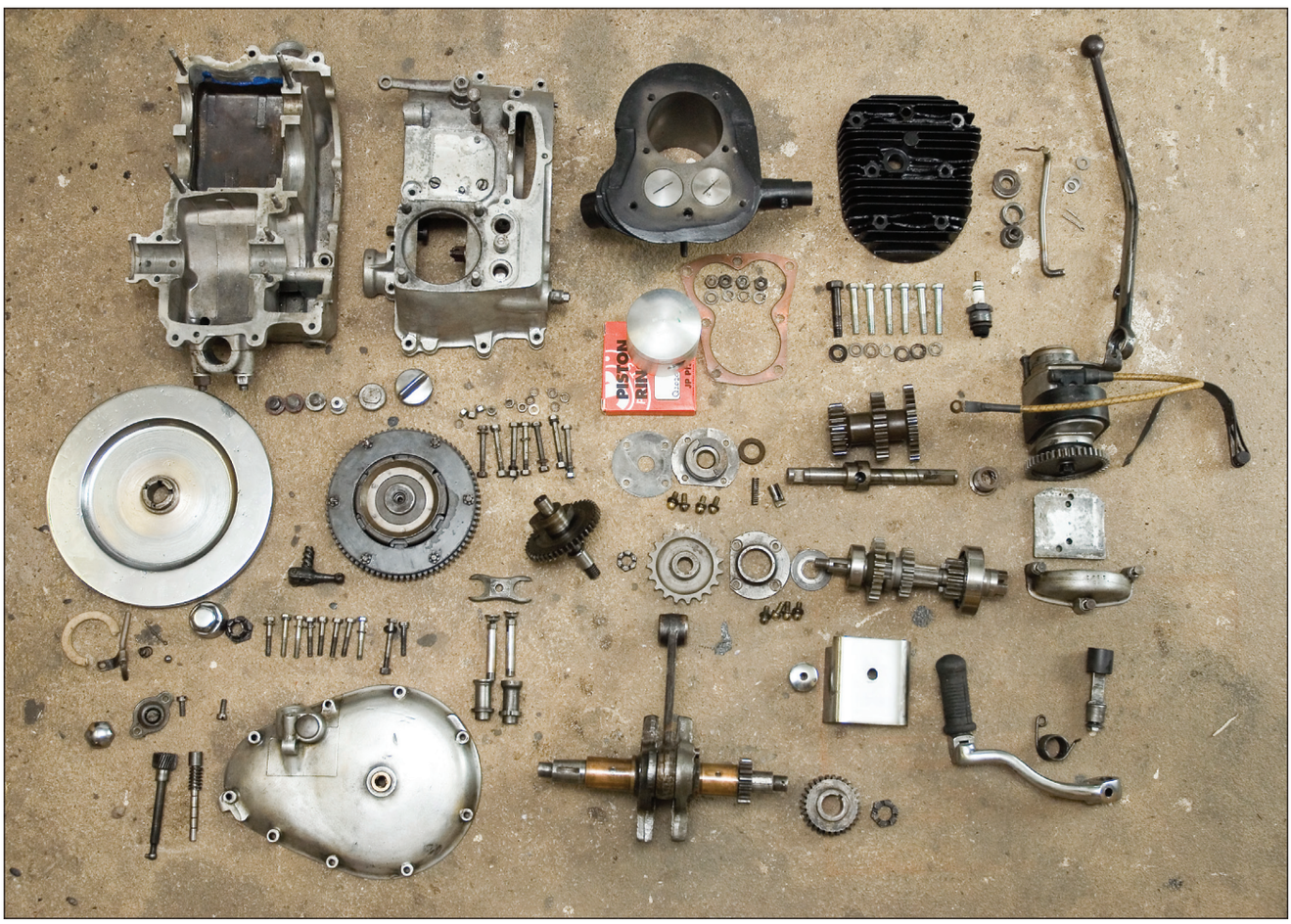
red..





New Hudson 1929, 600 cc SV, med PPS207 gearkasse med kort gearskifte direkte på gearkassen.

New Hudson 1928, PP gearkasse med lang gearskifte direkte på gearkassen.



Udfordringen til næste nummer ligger lige her for dine fødder. Du får ikke indsenderen af billedet, for så har du måske allerede gættet løsningen. Lidt studeren og tankevirksomhed vil gøre gavn. Løsningen komme i næste nummer.

V-2012-4.indd 24 02-08-2012 00:36:44

Derny

Foto sendt af Erik Kristoffersen.

Den franske "motorcykel" fra Søgerbladet i det sidste nr. af Veteranen - den står i Galleri Busk i Saltum og tilhører min eks-svigersøn, fortæller Jan Engelbrechtsen og fortsætter:

Det er en " Derny Cyclomoteur" ca 1949 med en 98 ccm Zurcher motor. Den skulle have tilhørt den så kendte kunstner Robert Jacobsen.

Jeg har lige besøg af et barnebarn, der fortæller, at der er en, der har ringet til hans far efter at have set den i Veteranen. Vedkommende har fået historien om Derny'en.

Hvis du ikke kender noget til det, og det har interesse, skal jeg gerne ved lejlighed kontakte min eks svigersøn for nærmere oplysning, slutter Jan.

Det var Skjold Pagh der ringede, og han har følgende historie.

Prøv at gå ind på følgende hjemmeside https://plus.google.com/photos/108491118479998672605/albums/5770896369426355761?authkey=CIWdmsCI1fDk4QE så rykker du nemlig ind bag galleriruden og får en masse andre billeder at se.
Linket kommer også til at ligge på www.dvm.dk

Køb af Porsche førte til oplysninger om MC-tandem

Kort før årets Skagenløb fandt jeg ud af, at der var en Porsche 914 fra 1973 til salg i Aabybro. Den model har jeg altid godt kunnet lide, både fordi den ikke ligner den traditionelle Porsche og fordi den ikke regnes for ligeså fin, skønt den vurderes til at have en del bedre køreegenskaber.

Inden løbet var der ikke tid til at tage derop og se 'dyret', så jeg aftalte med ejermanden Henrik Busk Andersen, at han skulle køre den til Faarup Kro, der var løbets sidste frokoststed.

Da han hørte om vores gamle MCer, sagde han: *"Du skulle komme forbi Saltum, der har jeg en gammel MC-tandem stående, den har for resten tilhørt Store Robert."* (Kunstner og Tusindekunstneren Robert Jacobsen).

Han kom som planlagt med Porschen og vi kørte en lille tur, hvorefter vi aftalte, at jeg efter Skageløbet skulle ringe, hvis jeg stadig var interesseret i den.

Om søndagen tog vi til Aabybro, via Saltum, min fører på løbet Niels Arne Andersen og jeg. Vi lånte en bil af 'Skolelæreren', den i løbet nok så uheldige Lars Andersen *(se sidste nummer af Veteranen side 16-17. red.)*, hvis kone var i Skagen i bil.

Vi kørte til Saltum og så først den omtalte MC i vinduet. Jeg tog billeder udefra, nøjagtig magen til dem, der illustrerede efterlysningen af oplysninger om den, i det sidste nummer af Veteranen. Da jeg så billederne i bladet, blev jeg et øjeblik helt forundret over, om nogen kunne have fundet kameraet og sat billederne i bladet - indtil jeg så fik læst teksten.

I Saltum blev vi inviteret indenfor og her tog jeg nogle flere billeder. *(se linket under billedet – beklager kvaliteten).*

Henrik fortalte, at han havde købt den gamle Derny for ca. 6 år siden af en bilmaler i Løkken. Denne fortalte ham, at Store Robert havde kørt rund på den i Paris. På nettet fandt jeg, at det var en Derny Tandem med en 98cc Zurcher motor. Derny fremstillede hovedsagelig pacer motorcykler. Efter denne gode oplevelse, tog vi videre til Aabybro, hvor jeg endte med at købte Porschen, der var i så fin stand, at jeg kunne køre hjem i den.

Hilsen
Skjold Pagh

Foto indsendt af Jan Engelbrechtsen:
Derny med påmonteret sidevogn.

V-2012-4.indd 25 02-08-2012 00:36:49

Fyn Rundt 2012

Af Lisbeth og Knud Erik Petersen, Ringsted.
Fotos: May-Britt Ploug Jantzen

For en god måneds tid siden sad vi og kiggede i DVM bladet. Region Fyn havde den 5. og 6. maj arrangeret "Fyn Rundt 2012". Det måtte lige være noget at se Fyn fra en Nimbus, og se om Fynboer er lige så flinke som man siger.

Min Nimbus årgang 1936 var blevet synet den 29. marts og med et ganske nyt kørekort til MC fra sensommeren 2011, var det med store forventning til weekenden vi kørte til Fyn.

Vi var sat til at møde i Tommerup Hallerne kl. 10 til morgenkaffe. De lokale ved det ligger i Knarreborg - Tommerup Stationsby, men det var ingen hindring for at finde frem alligevel. De tre Svenskere der var tilmeldt, kom dog lidt senere, men nåede lige at få en kop kaffe til at varme sig på. De var startet hjemmefra kl. 5 fra området omkring Lund i Sverige og havde haft modvind.

Afgangen var planlagt til kl. 11 og vi kørte nordover ad små veje til et meget smukt område ved Langesø.

Derfra vest over for at stoppe ved Kongsdal Åben Have ved Hindevad. Her fik vi lidt at vide om den 5 tdl. store have, og gik derefter rundt på egen hånd. Under frokosten fik vi mulighed for at stille spørgsmål til Vagn Jørgensen, hvis have det er. Han passer den selv, uden hjælp, hvilket vi var en del der var noget imponeret over. Lige inden vi skulle køre derfra, kom en Lancaster lige ind over os - det var jo også 5. maj. Hvilket syn.

Derfra gik turen videre til Søndersø, hvor der ventede et besøg på "Troldmandens værksted" i daglig tale Robert Rasmussen. Et meget spændende og interessant besøg, hvor vi fik lov til at se lidt af det, han har puslet med i sit lange liv. Svenskerne var på vejen dertil blevet tabt, men pludselig dukkede de op og truppen var fuldtallig igen.

Herfra kørte vi videre nord og vest over. Vi stoppede ved Glavendrup monumentet. En Runesten, med Danmarks længste Rune indskription, der indgår i en skibssætning.

Derfra gik turen videre til det smukke Bogense og Bogense Hotel, hvor middagen blev indtaget i godt selskab – Fynboer er nu flinke.

Efter en velfortjent nattesøvn, spiste vi morgenmad, og de sidste fik tanket til søndagens tur sydover. Her kørte vi, stort set i samlet flok, til Gamborg, hvor dagens første stop var ved vandet. Solen skinnede, selvom det var lidt koldt. Efter sigende 8 grader, vel at mærke varme……!

Vi fortsatte til Sandager ad en meget smuk vej, med udsigt over kysten det meste af vejen og bl.a. forbi området ved Wedellsborg gods.

I Sandager holdt vi pause hos vort medlem Henning Larsen's søn og svigerdatter - Ole og Annelise Larsen – der har et planteudsalg ved siden af deres bolig og værkstedet Sandager Auto på Torupvej i Sandager, hvor vi fik tilbudt drikkelse.

Derfra lagde vi ud til den sidste etape af 2012's "Fyn Rundt".

Den endte i Ebberup hos Carl Elmer Madsen. Her fik vi en rundvisning i hans museum, der indeholdt lidt af hvert. Dog alt relateret til motorer, hestekræfter og kubik. En imponerende samling. Frokosten blev indtaget og kaffen var brygget.

Efter lidt at styrke sig på, takkede vi af og så satte vi kursen hjemefter.

Vel hjemme efter en god weekend, kan jeg kun sige tak for en veltilrettelagt og interessant tur. Vejret var vi heldige med. Og ja, Fynboer var vi også heldige med – de ér flinke folk.

Så hvis andre DVM medlemmer kunne tænke sig at se Fyn, kan en tur med den lokale afdeling på det varmeste anbefales.

V-2012-4.indd 26 02-08-2012 00:37:03

Stjerneløbet på Midtsjælland

Af Erik Kristoffersen (978), DVM-Midtsjælland

Stjerneløbet 28/6 2012 blev i lighed med tidligere år afviklet i perfekt vejr.

Igen i år og for 4. år i træk tog Herslev Sejlklub imod DVM-medlemmerne m.fl., og det skete også på samme fine måde, hvor sejlklubbens medlemmer/forældre havde bagt kage, nogle af de unge med hjælp af et par voksne ristede pølser og lavede kaffe, mens andre skaffede sodavand og øl. Alt på absolut fineste måde med friske unge mennesker til at betjene. Dejligt at opleve.

Stjerneløb? Hvorfor hedder det stjerneløb blev jeg spurgt, før vi startede. Ja, det umiddelbare svar kunne jo være, fordi det alene er stjerner, der deltager

MEN baggrunden er, at de respektive køreture starter i stjerneform (ca.) i forhold til Herslev Havn, som ligger smukt ved Roskilde Fjord vest for Roskilde. I år havde vi startsteder i Lyngby, Ølstykke, Greve, Køge, Ortved og Holbæk, hvorfra grupperne kørte af hyggelige ruter bestemt af startstedslederne. Da alle var kommet til havnen, talte jeg mindst 50 motorcykler, nogle fra 1930'erne, nogle var 40'erne, nogle fra 50'erne og så et par nye. Videre var der en lille gruppe scooterfolk, som havde sluttet sig til. Meget meget fint med så stor en spredning. Der er virkelig forskellige ting at kigge på, og så bliver der snakket på kryds og tværs af alle mærker, absolut meget fint set i min optik.

Selv om de var en meget fin aften, vil de fleste trods alt gerne hjem i ordentlig tid, hvorfor der var afgang ca. 20^{45} for de fleste, og kl. 21 var jeg sidste mand, der forlod pladsen med stor tak til sejlklubbens folk for endnu en god aften. Der blev i den forbindelse givet udtryk for, at de håbede, vi kunne gentage succesen i 2013, idet vi er meget velkomne. Så lad os håbe det.

V-2012-4.indd 27 02-08-2012 00:37:13

Løbs - og Aktivetskalender

11-12/8 Egeskovløbet
Se tidligere numre af Veteranen.

25/8 Alsløbet
Vi starter hos: Bil & Co. A/S, Nørrekobbel 5, 6400 Sønderborg.

Kl. 9^{00} Bil & Co. A/S serverer morgenkaffe fra.
Kl. 10^{30} Slutinstruktion
Kl. 11^{00} Første start.

Der serveres frokost et sted på ruten.
Afslutningen hos: EUROMASTER Nørrekobbel 7c, 6400 Sønderborg.

Remtrækker og MC fra før 1920 deltager gratis i løbet.
Speedometer vil blive afdækket.
Protester modtages ikke.
Startgebyr betales ved ankomst:
Fører kr. 175, observatør kr. 175.
Løbet køres efter internationale tegn.
Der køres i 2 klasser:
klasse 1 solo,
klasse 2 med obsservatør.

Tilmelding (også på Egeskov) til
Poul Iversen 74 47 16 95 / 40 34 54 62
Svend Erik Holm, 74 68 56 05
Sidste tilmelding den 13. august.

25-26/8 Skåne Rundt 2012
Motorcykelhistoriska Klubben Syd kör som vanligt Skåne Rundt 2012, denna gången helgen den 25 och 26 augusti.

Vi firar 100 år sedan Skåne Rundt kördes första gången 1912. Start och mål är vid Örenäs mellan Landskrona och Helsingborg, som vanligt.

Vi försöker begränsa deltagarantalet till 175. Motorcykeln måste vara tillverkad före 1946. Regler och anmälningsblankett på hemsidan www.mchksyd.com. Frågor besvaras av mig på telefon ✆ 0431 455 555. Mats Munklinde, Rallyledare.

S. & A., æske

1/9 kl. 10^{00}-16^{00} Veteranlastbiltræf
Jysk Automobilmuseum, Gjern.
Kontakt ✆ **21 37 25 82.**
www.jyskautomobilmuseum.dk

8-9/9 LØVFALDSLØB
Se i sidste nummer af Veteranen.

16/9 10-16 Museumsløbet Ballerup
Museumsløbet ændrer lidt karakter i år, da de deltagende museer gerne vil sætte fokus på 1950'erne, hvor den store udbygning af forstæderne omkring København tog fart. Derfor inviteres køretøjer fra 1940-1960 til at deltage i løbet i år, gerne hverdagens transportmidler, der kendetegnede denne periode.

Tilmelding for køretøjer fra 1940-1960 - tilmelding fra 1/8 2012, sidste frist 26/8 til Hans H. Hansen: hansh@hansen.mail.dk. Begrænset deltagerantal.

6/10 Natløb, Knejsted
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30.

13-14/10 Veterama, Manheim, Tyskland
www.veterama.de

13-14/10 Bustur til Veterama, Mannheim
Som noget nyt vil vi tage afsted, så vi også har fredag med i Mannheim, dvs. to overnatninger. Kører hjem søndag. Kontakt Arne Kristensen ✆ 97 32 09 92.

20/10 Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia,
✆ 40 27 64 64 www.bilmesse-brugtmarked.dk/bilmesse-brugtmarked

27/10 Herning Stumpemarked, Herning
Kontakt Svend Aage Mortensen ✆ 97 15 16 03.
www.stumpemarked-herning.dk

3/11 11-15^{30} DVM generalforsamling
Generalforsamlingen holdes på Vissenbjerg Storkro.

Mere i næste nummer af Veteranen.

Arrangementer du mener skal i løbs- og aktivitetskalenderen så kontakt lokalredaktøren eller veteranen@dvm.dk

PBS

Hej Otto

Jeg er blevet lidt nervøs for, om jeg har betalt kontingent for i år (2012). Jeg får Veteranen ind ad brevsprækken, så umiddelbart tror jeg, at det er i orden.

Min nervøsitet stammer fra en besked på min betalingsoversigt, der fortæller, at jeg ikke har aftalenummer 842434388 (Danmarks Veteran Motorcykleklub) i 15 måneder, så derfor ophører aftalen.

Jeg har ikke til hensigt, at melde mig ud!

Mvh Jens Chr. Thomsen

Betalingsserviceaftale

Nogle af vores medlemmer har modtaget en besked fra Betalingsservice som lyder ca. således:

Du har ikke brugt aftalenummer xxxxxxxx (Danmarks Veteran Motorcykleklub) i 15 måneder, så derfor ophører aftalen.

Den aftale som ophører, er en gammel aftale, der blev brugt da Danske Bank opkrævede kontingenter for os.

Har du i år (eller sidste år) tilmeldt din kontingentopkrævning til Betalingsservice, så er den fortsat tilmeldt.

Michael

Annoncepriser 2012

1/1	side/år	8.000 kr.
1/1	side/gang	1.900 kr.
1/9	side/år	1.000 kr.
1/9	side/gang	300 kr.
1/1	bagsiden/år	10.000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på www.dvm.dk

V-2012-4.indd 28 02-08-2012 00:37:16

Nye medlemmer

DVM ønsker de nye medlemmer hjerteligt velkommen til nye medlemmer og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Jesper Høyer *(Medl. nr. 2255)*
Stevnsgade 45 1.th., 2200 København N
shik@tjekket.dk
✆ 26 95 96 97
Honda CB550k, 1977

Hauge Sørensen *(Medl. nr. 2256)*
Mosevej 5, 9670 Overlade
haugegsr600@gmail.com
✆ 20 61 69 06
Suzuki GT 380, 1974

Arnfred Nielsen *(Medl. nr. 2257)*
Degnestien 4, Ø Vedsted, 6760 Ribe
✆ 40 42 80 48
arnfred.inge@gmail.com
Rudge Special 4 ventilet 500 ccm. 1937
Triumph Trophy 500 ccm. 1956
Triumph Daytona 500 ccm. 1972
BMW 800 ccm. 1976.

Michi Gabel *(Medl. nr. 2258)*
Hjulbjergvej 109, 8270 Højbjerg
✆ 50 49 17 74 / 86 27 03 02.
alicedyrhol@webspeed.dk

Bernth Flemming Nilsson
(Medl. nr. 2259)
Rantzausmindevej 158
5700 Svendborg
✆ 40 82 73 22 / 62 20 82 47
bbnilsson@gmail.com
Nimbus 1936 og 1953
Harley Davidson "Halvtopper" 1919

Allan Sørensen *(Medl. nr. 2260)*
Blæsbjergvej 13, 8722 Hedensted
✆ 21 24 23 13.
volvo-allan@hotmail.com
Nimbus 1935 og 1950.

Niels Ole Lunde *(Medl. nr. 2261)*
Kløvervej 44, 9900 Frederikshavn
pan1lund@webspeed.dk
✆ 31 10 35 12.
Harley Davidson, Panhead, 1953

Thomas Qvarfot *(Medl. nr. 2262)*
Åbyskovvej 22, 5881 Skårup Fyn
qvarfot@mail.dk
✆ 41 59 84 03 / 62 23 17 57
BMW R 100/7, 1977

Ulla Svenningensen *(Medl. nr. 2263)*
Tjørnegade 8 C, 8200 Århus N
revisor@ulla-svenningsen.dk
✆ 40 16 77 61 / 86 16 70 70
BSA, årgang 1954

Stefan Rasmussen *(Medl. nr. 2264)*
Assensvej 317, 5771 Stenstrup
mesterford@hotmail.com
✆ 20 66 76 50
Moto Morini 3½ Sport, 1975
Royal Enfield 1946

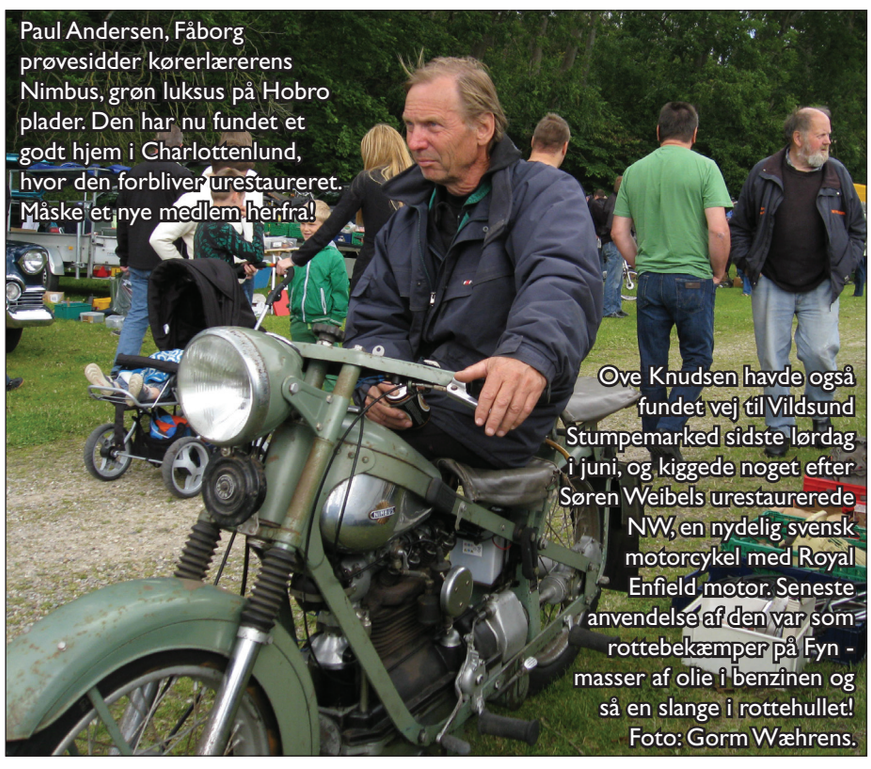
Birgitte Bang *(Medl. nr. 2265)*
Abildgårdsvej 84, 9870 Sindal
bang-moellenberg@os.dk
✆ 51 28 33 40 / 98 96 53 98
Honda XL350R, 1986

Michael Sigvardt *(Medl. nr. 2266)*
Bøgedevej 8A, Slimminge
4100 Ringsted
sigvardt@sjovpost.dk
✆ 30 36 99 29 / 56 63 68 31
Triumph T140, 1978
Honda CL160, 1967
Honda CB900, 1983

André Svendsen *(Medl. nr. 2267)*
Tiphedevej 1, 7200 Grindsted
andre_ahs5@hotmail.com
✆ 27 63 14 47
Kawasaki kz 650 b, 1977

Leif Dybdal Nielsen *(Medl. nr. 2268)*
Fangelvej 77, 5260 Odense S
ldybdal@mail.dk
✆ 20 10 39 30 / 65 96 22 15
Honda GL 1000, 1977
Honda Magna VF 750 C, 1982

Steen Mailund *(Medl. nr. 2269)*
Søvang Alle 3,st.mf, 2770 Kastrup
mailund@webspeed.dk
✆ 24 62 98 87
BMW R62, 1928, BMW R69S, 1967,
BMW R27, 1962



Paul Andersen, Fåborg prøvesidder kørerlærerens Nimbus, grøn luksus på Hobro plader. Den har nu fundet et godt hjem i Charlottenlund, hvor den forbliver urestaureret. Måske et nye medlem herfra!

Ove Knudsen havde også fundet vej til Vildsund Stumpemarked sidste lørdag i juni, og kiggede noget efter Søren Weibels urestaurerede NW, en nydelig svensk motorcykel med Royal Enfield motor. Seneste anvendelse af den var som rottebekæmper på Fyn - masser af olie i benzinen og så en slange i rottehullet! Foto: Gorm Wæhrens.

V-2012-4.indd 29 02-08-2012 00:37:25

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19^{30} i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

Klubmødet den 2/5 - Frits Hald

Frits Hald fortalte om krumtapper generelt og specielt til race. Frits er født 1937 og kom i lære som maskinarbejder på Scandia i Randers. Tunede Skylon knallert til 100 km/t. Anskaffede sig Norton CS1. Arbejdede med Peter Søby.Læste til teknikum ingeniør i Odense og lavede afgangs projekt som han viste til Sterling Moss og hans team på Roskilde Ring. Projektet fik ros, men blev så heller ikke til mere. Diagrammerne over racermotoren viste Frits også for os i Rebild.

Det er Frits' opfattelse at krumtappens balance udgør sjælen i en eencylindret motor. Hans store interesse er Puch motorer og Road Race.

Frits kender alle eksperter på området i både indland og udland. Han refererede flere gange til Mogens Damkjær og artikler i Skandinavisk Motorjournal og til samarbejde med Søren tandhjul, hvis virksomhed klubben her også har besøgt.

Frits tegnede mange streger på flipoveren og der blev talt om stål og tolerancer på højt niveau.

Det var en rigtig god aften at blive teknisk klogere af. 41 medlemmer tilstede.

Kurt Solskov

Klubmøde den 6/6

Kaj indledte med mindeord og et minuts stilhed til ære for afdelingen mangeårige formand Poul Asmussen, som døde natten før vi kørte til København for at starte på Skagenløbet.

Derefter bad Kaj medlemmerne være mere opmærksomme på at få puttet de 10 kroner i kassen til afdelingens kasserer. Kaj havde selv haft kassen med forrige gang og konstateret at der slet ikke var penge i forhold til antal mødte.

August mødet afholdes som aftentur til Hjallerup mekaniske hus.

Ove Jensen bedre kendt som "bøffen" fra Mosten, kom med en beretning dels om sin baggrund for motorcykleinteresse og om opstarten og driften af Mosten "motorstadion"

Mosten er kun blevet til det som det er i dag ved et enormt sammenhold i den den oprindelige persongruppe. Det startede faktisk med markrace og bal, og har udviklet sig en stor forretning med næsten alle tilbud indenfor motorsport undtagen speedway. Når det hele hedder Mosten , så skyldes det at aktiviteterne startede i et gammel mosteri.

Endelig er Ove en markant personlighed i Indian Klubben både nationalt og internationalt. Han er bl.a. ejer af en Thor model 1917.

Tak til "bøffen" for en dejlig aften.

43 medlemmer tilstede.

Kurt Solskov

Madpakketur søndag den 23/9

Vi mødes på Tveden P-plads 1 km syd for vejen ind til Rold Storkro og Rebild Bakker. Vi er klar med kaffen kl. 9^{30} og ca. kl. 10^{30} starter vi på en tur på ca. 55—65 km.

Turen slutter et et hyggeligt sted hvor vi spiser vores medbragte madpakke

Kaj V Pedersen

Midt- og Vestjylland

Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.

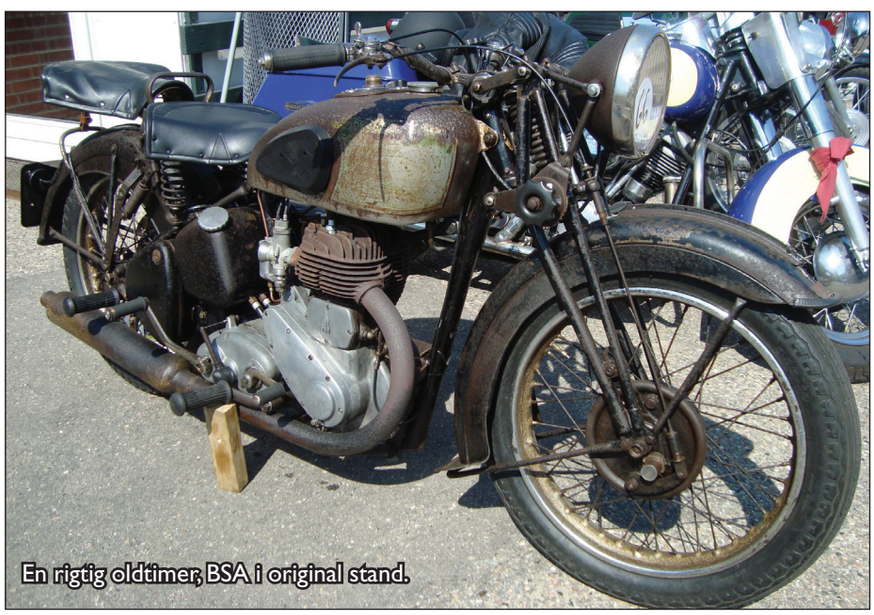
Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, © 9736 6179.

Aarhus

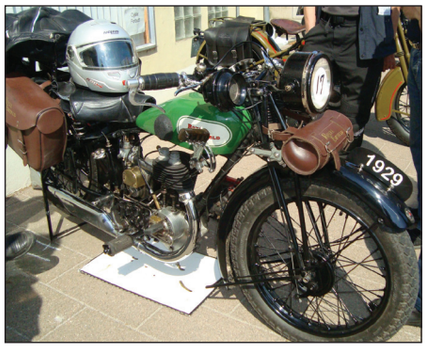
Klubmøder afholdes hver lørdag fra kl. 9^{30}-11^{30} (maj – aug. kun den 1. og 3. lørdag) i Rønnebo, Nordentoftsvej 7, 8220 Brabrand.
Der laves kaffe med evt. brød til. Drikkevarer kan købes.

26. maj blev det **16. Skanderborgløb** afholdt med start og mål ved Realskolen. Vi var også i år nogle fra lørdagsklubben, der var tilmeldt. Vanen tro var der omkring 100 tilmeldte køretøjer. 2 klasser: veteranklasse før 1940, og classic efter 1940.

Erland Hansen ved frokostpausen i gang med opgaven "Find 5 fejl"


En rigtig oldtimer, BSA i original stand.

V-2012-4.indd 30 02-08-2012 00:37:30



Erland Hansen, Odder deltog på sin fine nyligt restaurerede Royal Enfield, som også gennemførte sit 1.Skagensløb i år.

For at vi skulle prøve nye områder var der i år lavet en slags transportetape til Låsby, hvor posterne så begyndte. Løbet gik så videre mod nord, og helt til Tange Sø, hvor frokosten blev indtaget ved Elmuseet.

Der var mange opgaver, der skulle løses. Nogle kunne man allerede klare ved morgenkaffen inden start, medens andre måtte klares ude på ruten. Vejret viste sig heldigvis fra sin bedste side med masser af solskin. Sidst på eftermiddagen blev der præmieoverrækkelse i forskellige kategorier. Herefter fællesspisning og hyggeligt samvær.

Jørgen Møller (945)

Sydjylland

Møderne afholdes som regel den 1. lørdag i måneden, hhv. efter afdelingens aktivitetskalender på Seggelund Cafeteria, Seggelund Hovedvej 55, 6070 Christiansfeld, (Hovedvej 10) © 74 56 13 66.

Marsktur

Da det ærede medlem, Erling Hede, Tønder i længst forgangen tid havde indvilliget i at forestå en madpakketur den 23. juni havde en flok syd – og sønderjyske DVM – folk sat hinanden stævne i Struks Allé i Tønder – på nævnte tidspunkt. Ikke alle havde fornøjelsen at komme frem i tørvejr, men det støvede til gengæld ikke spor.

En broget flok DVM folk, som repræsenterede medlemsnumre fra 222 til 2172 på køretøjer fra 200 cm³ to-taktere til en dieseldrevet motorcykel kunne de 15 personer blandt 13 køretøjer fremvise. Aldersmæssigt dækkede man området fra 45 til 79 år.

De fire fremmødte Nimbusser gjorde da også sit til at der iblandt køretøjerne var 6 stk. 4 cylindrede maskiner

Værtens DKW var ældste køretøj, medens en 1100 cm³ Yamaha fra 1982 var yngste køretøj.

To sidevognsekvipager kunne også mønstres blandt køretøjerne.

Sidst på formiddagen startede gruppen i retning af Zeppelin - & Garnisonsmuseet i Tønders nordlige udkant, hvor der var en hel del at se på, især om 1. Verdenskrig og Tønder som lufthavnsby.

Efter museumsbesøget kørte man ud i den tilgrænsende soldaterskov for at se fundamenterne efter den største Zeppelinhangar, der i sin tid havde en længde på 242 meter, en bredde på 73 meter og en højde på 42 meter – efter datidens forhold - under 1. verdenskrig - anseelige dimensioner.

Da madpakken pga. tidspunktet blev mere og mere aktuel, satte man næsen mod vest for at finde et egnet sted at holde middagspause. Turen gik til Gallehus, Østerby, Daler og marskens hovedstad Højer, hvor Højer Mølle blev rasteplads for holdet. Højer har for mange år siden haft industri, idet en vognfabrik for både hestekøretøjer og senere for automobilkarosserier var hjemmehørende i byen. I nyere tid har en tæppefabrik haft til huse i byen, men den eksisterer ikke mere.

I strid blæst kørtes i det flade marskland til Rudbøl, hvor vi kørte ind i Tyskland og kom til Rosenkranz. Ved Aventoft/Lægan kom vi atter ind i Danmark og kørte over Dyrhus tilbage til Erlings bopæl i Struks Allé. Turen var på ca. 42 km. – med mere eller mindre blæsevejr som ledsager.

Nogle spiste madpakken om læ i hyggeligt lysthus ved Højer Mølle

Som afslutning på dagens oplevelser bød Erling Hede på kaffe og kage, og således fik dagen en værdig afslutning og enhver kunne i tørvejr tøffe hjem til sit efter en god dag.

Tak til Erling for arrangementet.

Peder E. Pedersen (691)

Zeppeliner og hangarer som kun modeller i dag

Mest tørt - men der blæste en halv pilikan.

V-2012-4.indd 31 02-08-2012 00:37:35

Arrangementskalender 2012 for DVM afd. Sydjylland

25/8 Alsløbet
Se omtalen i Løbs- og Arrangementskalenderen.

6/10 Bustur til Tyskland.
Besøg på et mekanisk museum ved Husum, spise et let måltid til fornuftig pris ved Friedrichstadt, herefter besøge Thedes Motorradsamlung ved Heide.

Bussen er gratis for afd. syds medlemmer, andre 50 kr. Tag en MC ven med. Forplejning for egen regning.

Opsamling ved Seggelund Cafeteria, Seggelund Hovedvej 55, 6070 Christiansfeld. En halv time senere ved UnoX tanken på Lyren, tag afkørsel 75 på E45, ad Tøndervej mod Kruså, i første rundkørsel tag første afkørsel til mødestedet.

Afgang fra Seggelund kl. 08^{00} opsamling ved Lyren kl. 8^{30}. Tilbage i DK sidst på eftermiddagen.

Tilmelding til Torben Carlsen senest den 22/9. ✆ 75 53 43 43 eller 21 44 72 43, eller katocarl@hotmail.com

10/11 Medlemsmøde
Grundet sammenfald med DVM's generalforsamling samme dag, ændres datoen fra 3.til 10. nov.

Emne endnu ikke på plads.

1/12 Julemøde
Julemøde med Banko, æbleskiver og Glögg. Medbring en lille gave til gevinstbordet.

Lars Mylius Hjelm

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19^{30} i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

Madpakketur 17. juni 2012.

May-Britt og Ole Ploug Jantzen havde arrangeret madpakketur med start ved OK Benzin i Ringe og slut ved Sanderumgaard, hvor der ville være mulighed for et besøg i den Historiske Have. Desværre var der ikke ret mange, der ville med ud at køre, så vi 11 personer på 9 motorcykler kørte ud i den østfynske natur. Turen gik gennem et rigtigt smukt landskab, forbi flotte herregårde, smukke kirker og igennem små hyggelige landsbyer og af og til med et kig over til Langeland og Store Bælts Broen. Især vi to fra den sydvestlige del af Fyn nød køreturen i et område, vi ikke kender ret godt.

Da vi ankom til Sanderumgaard begyndte det at regne, så vi satte os i ly for regnen og indtog vores madpakker, mens vi ventede på opholdsvejr, så vi kunne gå en tur i parken. Regnen gjorde desværre sit til, at vi kun var fire, som ville i parken, mens resten kørte hjem. Vi kom nu heller ikke parken, da vi også kørte kort efter, da det var blevet opholdsvejr. Vi må så have besøget til gode til en anden gang.

Det er ærgerligt, der møder så få op, når der bliver arrangeret madpakketure. Arrangørerne gør et stort arbejde med at lave en rute ud i vores smukke natur og måske med ophold et eller andet spændende sted.

Det ville også være rart, hvis "lillemor" hoppede op på bagsædet og kørte med, det er jo ikke et arrangement kun for mænd.

Jonna og Martin Kej

HUSK - Kommende arrangementer:

10/10 onsdag - mødetid kl. 19^{30}
- Klubaften i Vissenbjerg Hallerne.
14/11 onsdag - mødetid kl. 19^{30}
- Klubaften i Vissenbjerg Hallerne.
12/12 onsdag - mødetid kl. 19^{00}
- Julebanko i Vissenbjerg Hallerne.

Midtsjælland

Steffensgård, Kværkebyvej 79 , Kværkeby, 4100 Ringsted. Kontakter:
Christian Schmidt, ✆ 2164 9081
Preben Jensen, ✆ 5752 7631 / 2214 6431
anneogpreben@yahoo.dk
Henning Petersen, ✆ 3871 6567 / 2173 6240,
bikerhp@get2net.dk
Erik Kristoffersen, ✆ 4642 0262 /2555 1121
ekr@c.dk
Peder Rønberg Jensen, ✆ 4352 6483 / 6014 6283. essotanken@webspeed.dk

30/5 besøg hos Scania i Ishøj

DVM Midtsjællands besøg hos Scania værkstedet i Ishøj kunne stille 15 deltagere.

Formålet med besøget var at se et moderne værksteds miljø og vi blev ikke skuffet. Scania i Ishøj består af en Bus del og en Lastvogns del, samt salgs afdeling.

Værkstedet er ind delt i 4 forskellige værksteder. Et klargørings værksted, et skades værksted, et trailer værksted, samt et bus værksted. Der er åben fra søndag aften klokken 22.00 og til fredag eftermiddag klokken 15.00. Der er også åben for akut modtagelse i weekenden.

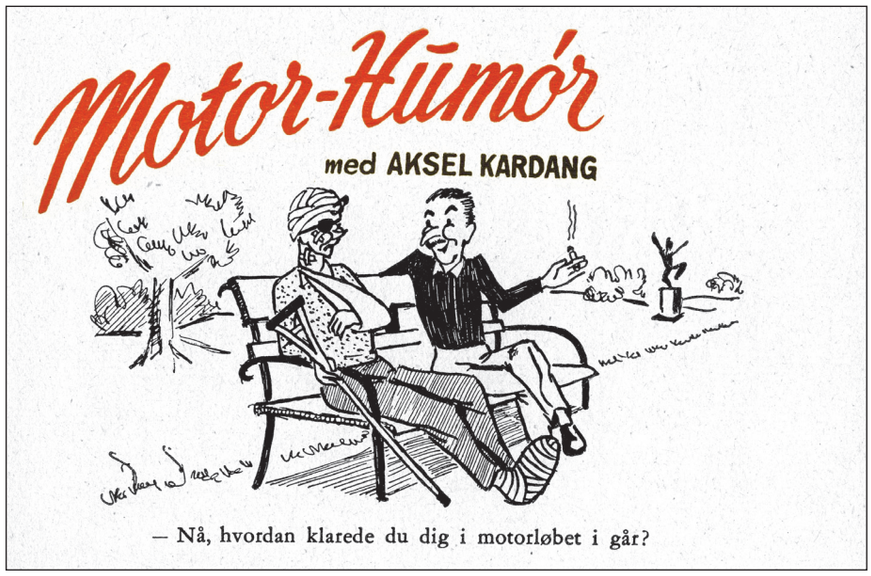
Der arbejdes således i 3 holds skift. Værkstedet indeholder også overnatnings faciliteter for chaufførerne der både kan sove, spise og bade mens lastbilen bliver fikset. Det koster mange penge at have en lastbil holdende stille, så jo hurtigere de kan laves jo bedre. Priserne på værkstedstimer er de samme hvad enten det er morgen aften eller nat.

Værkstedet er top moderne, bla er det mekanikkerne selv der ude på arbejdspladsen, kan bestille reservedele via en pc. Reservedelslageret er kæmpe stort, og udstyret med en robot der henter reservedelen. Mekanikeren kan derfor afhente dem direkte uden at komme i kontakt med en reservedels ekspedient. Robotten går 2 etager ned i gulvet, og i hvert fald det samme op ad.

Scania er repræsenteret i Danmark med 26 forskellige værksteder, men dette er det mest top moderne der findes i Norden.

Mvh Peder Rønberg Jensen

V-2012-4.indd 32 02-08-2012 00:37:41



Kommende møder:

Onsdag den 29/8 sidste køreaften

Sidste køreaften i sæsonen med afgang fra Ortved kl. 18[30]. Garagebesøg hos Per Jørgensen, Ølbyvej 169, 4623 Ll. Skensved.

Der bliver mulighed for at kigge på MC.er, samt lave div. indkøb til den gamle motorcykel. For dem, der hellere vil køre direkte, er det også i orden. Planlagt ankomst er kl. 19[30].

Onsdag den 26/9 klubmøde Ortved

Klubmøde i Ortved. Vores klubkammerat, Jens Hald fra Assentoft, kommer på besøg og fortæller og viser fotos/film om den gamle racerbane på Volk Mølle.

Denne aften må du forberede dig på kun lidt snak, idet Jens underholder et par timer. Hermed forvarslet.

København

Mødetid 2. torsdag i mdr., Hermosagård, Bygaden 82, 2605 Brøndby.

Nogle er mere privilegerede

Runa Forsikring tilbyder veteranforsikring til alle, der er medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd.

Årlig pris for ansvar og kasko

Veteranbil fra 468 kr.
Veteran MC fra 498 kr.
Klassisk bil fra 1.253 kr.
Klassisk MC fra 1.283 kr.

Indeks 2011

Vi tilbyder

> Konkurrencedygtige priser
> Gode dækninger
> Samme pris for samme risiko
> Ret til at tegne Runas attraktive privatforsikringer

www.runa.dk

Tlf. 33 32 22 00

RUNA VETERAN

V-2012-4.indd 33 02-08-2012 00:37:51

Genbrugs hjørnet

SØGES / KØBES

Venstremonteret sidevogn købes til BSA M21.
Thorkild Andersen, ✆ 97 33 33 08.

SÆLGES

Nimbus 1946, god stand, alt mekanisk renoveret, kun prøvekørt siden da. Sælges kr. 40.000.
Viggo Hansen, (741), ✆ 62 26 16 72.

SKAT har været på jagt efter numre og har inddraget motorcykelnumrene.
Tidligere var nummerserierne forbeholdt:
10000 - 16999 privat,
17000 - 17999 udlejnings og skolecykler,
18000 - 19999 varemotorcykler.
Ved at frigive nummerserierne kan de kommende nye nummerplader udskydes en rum tid. *red.*

Klubeffekter 2012

knaphulsemblem	45 kr.
skærm-plakette	40 kr.
stofmærke, lille	30 kr.
stofmærke, stort	40 kr.
klistermærke 5 cm	10 kr.
klistermærke 8 cm	20 kr.

Kontakt Ole Jensen.

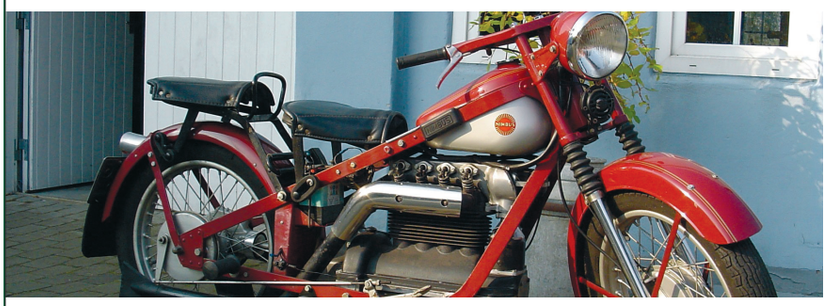
Refleks kørevest 100 kr
Fås i to størrelser: XL og XXL.
Kontakt Kurt Jensen.

Mærkekendere

AJS	Jørgen Kurt Hansen 86463854
Ariel	Knud Degnbol 75528378
Brough Superior	Michael Hintz 20940485
BSA	Erik Møller 86810150
Dania	Palle Høst Andersen 20414430
Harley-Davidson	
15-29	Niels-Erik Sørensen 86491214
15-36	Kurt H. Jensen 45875487
Indian	
Power Plus	Lars Sørensen 98541030
Scout 1920-	Gorm Wæhrens 29820010
Scout 1928-31	Leif Obbekær 66173396
New Hudson	Svend Kusk 97252511
New Imperial	Bent Just Olesen 55818617
Nimbus	Poul Jørss 32585377
	René Andersen 26494863
	Henning Petersen 38716567
Norton	Villy Poulsen 66146650
Matchless	Kurt Hansen 74458184
Moto Guzzi 1921-80	
	Tom Albertsen 86593920
Royal Enfield	Ole Jensen 56879420
Rudge	Evald Henneberg 86622429
Sunbeam	Lars Klitgaard 44986032

NORDISK VETERAN

"Gammel kærlighed ruster ikke"



- Vi tager hånd om dig og dit veterankøretøj
- Nem og fleksibel indtegning
- Attraktive priser og dækninger

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Gå ind på www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

ALM. BRAND

Midtermolen 7 · 2100 København Ø · Telefon 35 47 77 47 · nordisk@veteranforsikring.dk

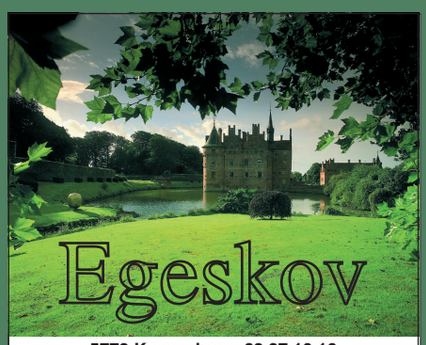
V-2012-4.indd 34 02-08-2012 00:37:58

ALT TIL NIMBUS OG BMW

Reparation og service - Nimbus og BMW
Næsten alle reservedele på lager.
Speedometer-reparation. Hjulbygning.
Motorrenovering.
Stelopretning. Totalrenovering. Lakering.
Steib og Nimbus sidevogne.
Bestil pr. brev, telefon, mail eller fax.

Mindre lager af de mest almindelige Nimbus reservedele i:
Løgumkloster, Sognegade 18,
Tlf. 2184-6264. Træffes efter aftale.
Skive, Petravej 19, Tlf. 2824-4654. Træffes efter aftale.

Aarhus Nimbus,Rombach & Nielsen Aps
True Byvej 29 - 8381 Tilst
Tlf 8624 6222 fax. 8624 6229
info@nimbus-aarhus.dk
www.nimbus-aarhus.dk



5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.dk

Eventyrlige oplevelser
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 10 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heinslabyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

JC NIMBUS Aps.

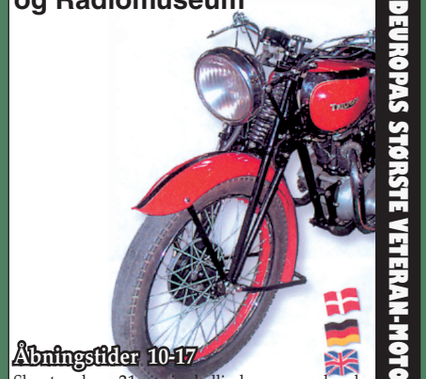
- salg af reservedele
- også postordre
- totalrestaureringer
- stelopretninger
- afprøvning af motor i prøvebænk
- plejlstangsproduktion
- nyfremstilling af reservedele
- nye koblinger og andet til "Kakkelovnsrør"
- nyfremstilling af sidevognsstel med bremse
- nye sidevognskasser på lager
- udsøgt høflig betjening

www.jcnimbus.dk

John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø
✆ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09
Åbningstid 9-17

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM



Åbningstider 10-17

Skærtorsdag - 31. maj:	helligdage og weekends
1. juni - 31. august:	tirsdag - søndag
September:	weekends
Uge 42:	alle dage

Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ **54 44 22 22**
www.motorcykelogradiomuseum.dk

Messecenter Herning

Stumpe-marked

Ting & Sager 2012

lørdag den 27/10 8-16
lørdag den 23/3 1913
lørdag den 16/11 1913
lørdag den 29/3 1914
lørdag den 15/11 1914

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

Specialværkstedet tilbyder

- **cylinderboringer**
- **stempler leveres**
- **foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler**
- **topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin**
- **alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres**
- **løse motorer modtages til hovedrepration**

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering

siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten

Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles

TankCure tankforsegling

DUNLOP

White Tire Paint

Veteranimporten
97 51 00 16 (efter 16) - 29 82 00 10
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

V-2012-4.indd 35 02-08-2012 00:38:07

GF
FORSIKRING
MED OVERSKUD

Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2011 tilbagebetalt 140 millioner kroner.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

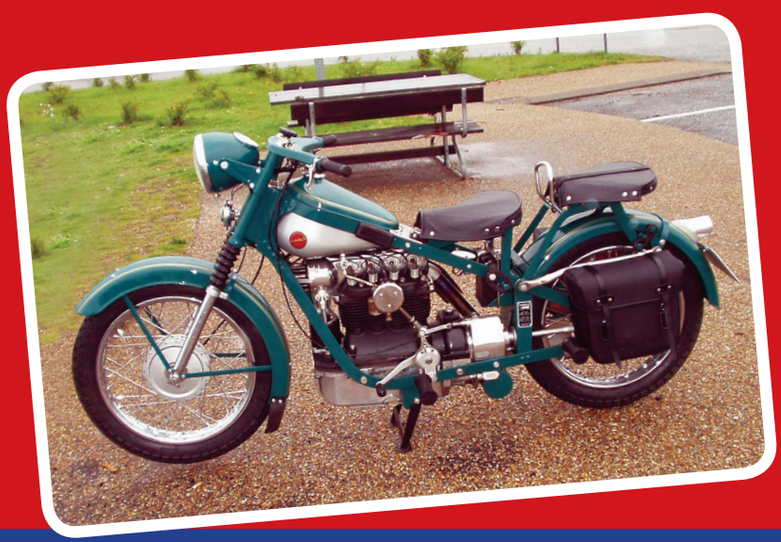
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.762 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	652 kr.	203 kr.	1.627 kr.	503 kr.
150.000	1.018 kr.	203 kr.	2.541 kr.	503 kr.
500.000	2.424 kr.	203 kr.	5.864 kr.	503 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2012 tilbagebetales 15% af forsikringspræmien på baggrund af 2011 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.



Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer

GF-Veteran • Strandvejen 59 • 2100 København Ø • Tlf: 39 10 11 50 • gf-veteran@gf-forsikring.dk

Afsender: Danmarks Veteran Motorcykleklub, Giesegårdvej 107, Gørslev, 4100 Ringsted.

V-2012-4.indd 36 02-08-2012 00:38:08