VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nr. 3 - Juni 2012 - 47. årgang

V-2012-3.indd 1 03-06-2012 22:11:37

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
47. årgang - 3. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer
Otto V. Lassen, Eget Bo 17, 4000 Roskilde ✆ 46 36 74 73
kasserer@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Ole Jensen, Giesegårdvej 107,
Gørslev, 4100 Ringsted ✆ 56 87 94 20
ole.jensen@dvm.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ✆ 45 87 54 87
veteranekspert @dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Michael Hintz, Tingskovvej 30, 7000 Fredericia ✆ 20 94 04 85
webmaster@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN
Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
veteranen@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Lars Mylius Hjelm, Grønkjærsvej 29, Erritsø,
7000 Fredericia ✆ 75 94 22 61
mylius-hjelm@mail.tele.dk

Fyn
Ole Ploug Jantzen, Langgade 65, 5750 Ringe ✆ 43 43 25 43
mopj@smilepost.dk ✆ 20 80 90 13

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: Hans Skov, København på xxxxxxx. Du skal gætte til hvilken motorcykel Hans Skov kører på.
Hans Skov blev sammen med Nimbusskaberen P.A.Fisker udnævnt til æresmedlem af DVM da klubben blev stiftet i august 1965.
Foto: Villy Poulsen.

www.dvm.dk - check klubbens hjemmeside

Grafisk produktion: Arco Grafisk A/S

På den anden side...

Før og efter Skagenløbet!

Det er en tidsregning vi har her i huset - og jeg har også lovet mig selv at være i bedre tid mht. den motorcykel jeg kører Skagen på. Nimbus 1934 var gjort klar, men blev solgt sidst i april, så endnu en skulle gøres klar - og tiden blev for knap. 12 km er for lidt til en prøvekørsel, når der så venter over 250 km. I Middelfart var 150ml oliespil efter 10 minutters tomgang for meget. Ingen chancer herefter.

Nu er der luft, vi er efter Skagenløbet, men ak nej bladet skal være færdigt, Jyllandsløbet står for døren og tilmeldingerne til de næste mange. Drosle ned - ja det er måske måden også jeg får mere luft til at gøre det jeg helst vil - køre på og restaurere motorcykler.

Efter Skagenløbet kom så en melding jeg ikke har fordøjet endnu, men på generalforsamlingen skal vi have ny sportsleder og webmaster. Ærgeligt at to gode unge mennesker drosler ned mht. DVM - men det respekteres fuldt ud, for den enkelte træffer selv sine egne valg. Lykke til.

Ærgeligt at Villy Poulsen drosler ned for sine skriverier i VETERANEN. Tak for de mange gode linier. Håber han stadig vil skrive i ny og næ - for han har en uudtømmelig viden om motorcykler og i særdeleshed om DVM. Denne viden er der brug for også her op til jubilæumsårene.

Det dejlige forsidebillede med Hans Skov, København, det er udfordringen til dig om at finde ud af motorcykelmærke og model! Det er et af mange billeder Villy Poulsen har stillet til rådighed for VETERANEN - billeder fra det første Skagen-løb i DVM regi i 1965.

Har du billeder eller historier, krønniker, skrøner, røverhistorier eller andet fra løbene, så sukker redaktøren efter disse. Vi kan jo lige så godt få dem frem og delt med andre. Så skriv, ring, mail, send hvad du har af gode emner i ærmet - så skal redaktøren nok hjælpe med at få det bragt i bladet.

Glæder mig til hvad du har af indput. Din historie og mening er vigtig.

Gorm Wæhrens, redaktør

Fra årets Skovboløb skulle der fiskes ring ned for egen pedalkraft. Stor koncentration.

V-2012-3.indd 2 03-06-2012 22:11:41

Formandens spalter

Udfordring eller problem?

Umiddelbart efter et særdeles vellykket og flot arrangeret Skagenløb 2012, fik vi i bestyrelsen et par overraskelser: Vores sportsleder, Lars Sørensen og vores webmaster, Michael Hintz, meddelte at de ikke stiller op til genvalg ved generalforsamlingen senere på året.

Jeg er helt sikker på at jeg, på den øvrige bestyrelses vegne kan fastslå, at Lars og Michael gennem mange år har ydet, og stadig yder, en meget stor og betydelig indsats for DVM så det er bestemt ikke beslutninger vi er glade for at have fået.

Det er helt klart at vi accepterer og respekterer deres beslutninger.

Der er rigtigt mange betingelser der skal opfyldes, for at kunne deltage i frivilligt foreningsarbejde. Det er ikke kun "at man har tid til det" og "at familien ikke har noget imod det" - ved vores bestyrelsesmøder har vi ofte talt om "at vi jo kun fortsætter så længe vi synes det er sjovt og inspirerende.

Efter at have sundet mig lidt, har jeg stillet mig selv spørgsmålet: "Har DVM medlemmerne, og herunder bestyrelsen, nu fået en stor udfordring eller et stort problem ?"

Jeg synes vi foreløbigt skal se det som en stor udfordring.

Bestyrelsen har erkendt at vi må mødes meget snart med det eneste punkt på dagsordenen at identificere egnede kandidater.

Jeg vil derfor bede dig, dine klubkammerater og lokalafdelingerne, om at kigge rundt i kredsen af medlemmer for at finde egnede bestyrelsesmedlemmer.

Husk også lige at kigge i et spejl - det kunne jo være at det er dig der er den helt rigtige.

Giv os snarest en tilbagemelding hvis du synes du selv er, eller du mener at have fundet, den rette.

De kommende års arrangementer bliver store og spændende

Hvis vi om 2-3 måneder ikke har nogle gode bud, vil jeg godt erkende at "udfordringen" måske ændrer sig til et "problem".

Jeg er født optimist.

En lille korrektion.
I Veteranen nummer 2 kom jeg til at beskrive Windmill Rally som et årligt tilbagevendende arrangement.
Jeg er blevet gjort opmærksom på at det afholdes hvert 2. år – så er den fejl rettet.

Noget ganske andet.
Umiddelbart efter Skagenløbet tog jeg afsted til San Diego for at deltage i nogle faglige møder. Selvom jeg generelt synes livet er for kort til replikaer og kopier af gamle ting kunne jeg bare ikke lade være med at købe dette blikskilt i en souvenirbiks nede ved Stillehavskysten. Jeg synes bare godt om budskabet – frit oversat: *"Du vil aldrig se en motorcykel udenfor en hjernevriders konsultation"*. At der er en flot 1200 Harley Davidson fra 1930 som motiv, gør mit "sjældne fund" sjovere.

Kør fornuftigt
Lars Klitgaard

Indhold

2 På den anden side
3 Udfordring eller problem?
4 Mit første Skagensløb
8 Min Nortont
11 Gode minder
12 Åbningsløbet 2012, afdeling Sønderjylland
14 Skagenløbet 2012 - teknisk set
16 2012 blev mit korteste og længste Skagenløb
18 Skagenløbet 2012 - set gennem sportsleder Lars H. Sørensens optik
20 Skovboløbet 2012
22 Søgerbladet
23 Panther
24 Egeskovløbet 2012
27 Løvfaldsløbet 2012 8-9/9
28 Løbs- og aktivitetskalender
29 Klubnyt
29 Nye Medlemmer
29 Nu bliver der mere tid til at køre!
30 Landet rundt
33 Motor-Humør
34 Genbrugshjørnet
34 Mærkekendere

V-2012-3.indd 3 03-06-2012 22:11:42

Mit første Skagensløb

Af Pete Carroll

Fotos: Gorm Wæhrens

Med løbets ældste Velocette HS3 (S for sport - 3 for tre gear) fra 1926 (kun produceret i 1925-1926) en af de få totaktere i årets løb. Pete klar til afgang. Her i samtale med sportsleder Lars H. Sørensen.

Ku' den?
Ku' den ikke?
Ku' jeg?
Ku' jeg ikke?

Spørgsmålene var mange efter jeg have meldt mig til Skagenløbet for første gang. Den lille Velocette havde jeg fundet i England sidst år og efter alle de historie jeg have hørt fortælle af kammerater om løbet skulle dette forsøges.

Den første overraskelse skete da jeg fik starttidspunktet: kl. 7.13. Som udpræget B menneske er dette tidspunkt kort tid efter jeg plejer at gå i seng.

Så skulle jeg i træning en ugestid inden løbet. Det gik sådan da, at mit indre ur blev tilpasset Skagen-tiden!

Så skulle der planlægges hvor meget udstyr jeg skulle have med: regntøj,olie, benzin, klude, og alt skulle pakkes i den jordmortaske konen have fundet på genbrugsmarked.

Turen til København gik fint (i bil) og så skulle vi indkvarteres i den store beton klods, Idrættens Hus og hvile ud til det ukendte næste dag.

Morgenmad vel overstået skulle maskinen hentes under Brøndby fodboldklubs tribune og det sidste check gøres før afgang.

Jeg blev overrasket af to fyre der var kommet fra København for at vinke mig af sted. Det var mine kones fætter og hans kammerat; pænt træk så tidligt om morgen.

På startstedet fik jeg hilst på nogle sjællandske Velocette venner som også skulle deltage dog på en BSA! At de ville være det bekendt!

Mine tanker denne dag gik omkring kortlæsning og Storebæltbroen. Vinden var kraftig og det er meget åbent omkring broen. Det skulle vise sig ikke at være det største problem jeg fik denne dag.

Efter få kilometer gik maskinen i stå! Gnister var god men den fik ikke nok saft. Af med dysen, den var blokkeret. Dette skulle gentage sig otte-ti gange i løbet af dagen!

Jeg have kørt ca. 300 km lige inden løbet for at afprøve karburatoren, som blev total renoveret i vinter. Også for at se hvor mange km jeg kunne køre på en tankfuld, helt uden problemer.

V-2012-3.indd 4 03-06-2012 22:11:45

Starten er gået - men nu skal der tegnes kort - og Pete får en tusch til formålet.

Vel ankommet til Kværkeby - kaffen venter.

Nu kom den første store prøve: Broen. Vinden var stærk og imod mig og jeg besluttede mig til at holde mig i nødsporet med en fart på omkring de 35 km/t. Jeg var ikke sikker på dette var lovligt, men jeg havde ikke lyst til at blande mig med de biler og lastbiler der kørte 110 km/t ved siden af.

Bare maskinen ikke gik i stå på broen. Lige da jeg var ved at nå toppen var mine tanker, at nu går det ned af så kan vi få lidt fart på! Men nej, vinden var endnu stærkere på vej ned og den lave bro er lang, lang, lang. Endelig på fastland kunne jeg slappe lidt af.

På et tidspunkt senere på dagen var jeg kørt forkert. Så fik jeg øje på en gul vest i det fjerne og besluttede at følge efter for at komme på ret spor - kun for at opdage at dette var en knallert. Shit.

Langt om længe nåede jeg til Middelfart, men kunne ikke finde skiltene til hotellet. Jeg var så sent på den, at skiltene var blevet fjernet af opsamlerne. Takket være mobiltelefonen fik jeg instruks om hvordan jeg kunne finde til hotellet. Klokken var 19.30 - det havde været en lang dag.

I bad, spise og så i seng. Intet problem med at falde i søvn selv om værelseskammeraten Laurits snorkede.

Op kl. 5.30 næste dag morgenmad og så kikke på maskinen, rense karburator, skidt i svømmehuset, check olie, dæk og benzin og så af sted igen. Vejret var fantastisk perfekt.

Den dag bød på nogle fantastiske oplevelser på grund af de flotte landskaber vi kørte igennem. Jeg var nødt til at stoppe flere gange, nej ikke på grund af stoppet benzin tilførsel, men for at nyde synet af det smukke landskab, af de smukke udsigter. En dag jeg vil huske i lang tid.

Eftercheck i Rebild. Kai Beck (Douglas 1914), Steen Petersen (REX 1925) og Arne Møller Bramsen (Royal Enfield 1921) ser til i baggrunden.

V-2012-3.indd 5 03-06-2012 22:11:50

Ole er klar til at sende Pete afsted på sidste etape: Rebild - Skagen.

Sidste dags start er gået.

Endnu en god nats søvn så klar til sidste dag med Skagen i sigte.

Alt gik godt indtil kaffepause. Lige efter genstart blokerede karburatoren igen. Af med hjelm og kortholder, fat i værktøj og tre minutter senere klar til at køre igen, på med hjelmen og så af sted.

En lang lige transportvej men efter et kvarter skulle jeg kikke på kortet! Kortet hvor var det? Det var glemt ved sidste stop!

På dette tidspunkt blev jeg overhalet af en anden kører så jeg besluttede at følge efter ham. Ved en kirke var han nødt til at stoppe for at kontrollere sit kort og jeg gik til bekendelse og forklarede det med mit kort. Ingen problem vi følges bare ad, var replikken.

Vi fulgtes ad til frokostpausen, hvor jeg fik et ny kort og så dukkede det gamle op. Tak til den der fandt det. Bjarne og jeg besluttede at køre sammen resten af dagen. Jeg forslog at han førte til Ålbæk og så kunne jeg tage føringen resten af vejen! Ha ha!

Vi fik en hyggelig eftermiddag med lidt fart og et par pause til at strække benene, en kop kaffe og hyggesnak inden vi nåede Skagen.

Allerede i Brøndby talte Barne Baagø Beck og Pete sammen.

Så blev der tid til evaluere turen. Flere ting er iøjnefaldende for mig.

Man skal ikke køre alene, hvis man som jeg ikke er god til at navigere på fremmede veje. (Jeg skal til at bruge GPS for at finde den lokal købmand).

Det har altid undret mig at så mange deltagere kører på store amerikanske maskiner. Nu ved jeg hvorfor de gør det! Den kørerstilling de har på deres maskine er meget komfortable i forhold til en lille sports model som Velocetten. Hver aften og også under løbet havde jeg smerter i ryg og skuldre.

Det største indtryk var det antal mennesker involveret i organisationen af løbet fra løbets leder til opsamler og smilende tidtagnings folk alle med en "god tur" på læben når de sendte en af sted. En stor tak til dem.

Også tak til Laurits og især Bjarne for deres måde at være på.

Vil jeg gøre det igen? Havde du spurgt lige efter ankomsten til Skagen ville jeg have sagt nej. Men mon ikke jeg kommer på andre tanker når næste forår kommer?

Alt i alt var det alle tiders tur, alle var venlige og imødekommende og det er altid spændende at møde andre mennesker med samme interesser.

V-2012-3.indd 6 03-06-2012 22:12:01

Hersleb Christiansen & Co

KØBENHAVN B.

RAADHUSPLADSEN 77

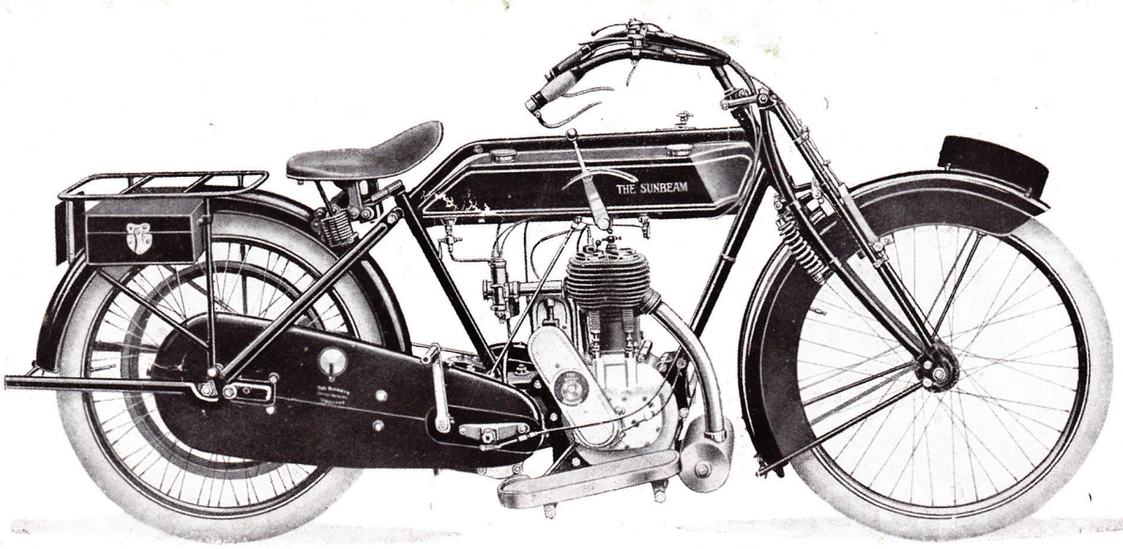
TELF: 7024
TELEGR. ADR:
AUTOHERSLEB

VARE- MÆRKE

TELF. 7024
TELEGR.ADR:
AUTOHERSLEB

AUTOMOBILER :: MOTOR-CYCLER

Generalrepræsentanter for
Danmark - Norge - Sverrig - Finland



„SUNBEAM"

er og vil altid være den ubestridt nobleste og kvalitativt set bedste Motorcycle.

Vi kan imidlertid desværre ikke levere *„Sunbeam"* under de herskende Forhold, men da vi tiltrods herfor omtrent dagligen modtager Bestillinger fra begejstrede Tilhængere af „Sunbeam", har vi set os nødsaget til at oprette en *„Venteliste"* for Levering efter Krigen, og anmoder vi derfor ogsaa Dem om at indgive Deres Ordre for at sikre Dem *hurtigste* Levering efter at Krigen er ophørt. Send os Meddelelse og forlang nærmere Oplysninger omgaaende.

THE

THE

V-2012-3.indd 7 03-06-2012 22:12:06

Down the memory lane ....

Min Norton

Af Villy Poulsen

Der er noget helt særligt over en gedigen 1-cylindret englænder, som denne Rudge Ulster og i baggrunden en Matchless G50 i Seeley stel. Fotograferet på Padborg Park, foråret 2012 af Villy Poulsen.

Jeg har vist aldrig lagt skjul på, at jeg er anglofil – sådan bredt betragtet, men mest når det gælder motorcykler. De gode englændere har lavet mange rigtig fine ting, og en hel masse mindre fint naturligvis. Det kan ikke være anderledes med langt over 100 års historie, tusindvis af mærker og titusindvis af modeller.

I en meget lang årrække har jeg især været Norton entusiast, og det er ofte meget tilfældigt hvad der gør, at det lige bliver det eller det mærke man kaster sin kærlighed og interesse på. For mit vedkommende skal vi tilbage til årene lige efter besættelsen, hvor jeg begyndte at høre de første historier fra Isle of Man. Med Norton Manx som noget af det mest vindende grej. Det var den egentlig ret simple 1-cylindrede dobbeltknocker, med akseltræk fra krumtap til knasterne. Boring og slaglængde var 79x100 mm. Det var de samme mål på alle de topventilede gadecykler som Model 18 eller ES2.

Det, der kendetegnede Norton Manx, var egentlig ikke avanceret teknik, men derimod en fantastisk holdbarhed, og så de dengang næsten sublime køreegenskaber man havde med de featherbed stel, der kom fra brødrene McCandless. Alt taget i betragtning vil jeg vove den påstand, at det aldrig er blevet forbedret. Heller ikke på de nutidige maskiner, med måske 250hk på baghjulet.

Interessen for Norton blev øget der op gennem 1950`erne, hvor der blev kørt VM-løb i Moto Cross på Volk Mølle ved Randers. Her kørte englænderen Les Archer en Norton International, altså en af dem med bare en enkelt overliggende knast. Han var min store helt, og jeg drømte naturligvis – der lige omkring konfirmationsalderen – om at købe en Norton Inter en dag. Det gjorde jeg så også, om end der kom til at gå rigtig mange år. Jeg fandt den på auktion hos Sotheby`s i London engang i 1980`erne. En 1954 udgave med featherbed stel, Amal GP karburator m.v., og så på engelske nummerplader. Prisen var rimelig – så vidt jeg husker omkring 18.000 kroner. Registreringsafgiften var nogle få tusinde, så alt i alt var jeg rimeligt billigt kørende på min drømmecykel.

Et af problemerne med min Inter var karbureringen. En Amal Grand Prix karburator er svær at justere så den går fint i tomgang. Den vil gerne have toner. Derfor justerede jeg tomgangen helt ned, så motoren simpelthen gik i stå når jeg lukkede helt ned for gashåndtaget. Det gav lidt småproblemer i tæt trafik, især ved de røde lys i tra-

V-2012-3.indd 8 03-06-2012 22:12:10

fikken. Så skal man give lidt gas hele tiden, og det kan ofte irritere medtrafikanter, som bare tror, at det hele drejede sig om at komme først hen til den næste lyskurv.

Men så snart er ude på den mere frie vej, er kørenydelsen optimal. Lyden er selvsagt så smuk som noget, og man føler virkelig at have fuld kontrol over tingene, og det er en vigtig fornemmelse for en motorcyklist. Det skal her indskydes, at jeg aldrig har haft problemer med at skifte fra maskiner med gearskift i venstre side til dem med skiftet i højre. Det kan der godt ind imellem være problemer med for mange andre.

At Norton i generationer har været et hjertebarn for englænderne er helt klart. Det tror jeg Norton Manx, selvfølgelig opkaldt efter løbene på Isle of Man, spiller en stor rolle i. Fra de tidlige 1930`ere og faktisk tre årtier frem, var det den mest vindende motorcykel i verden i senior, 500cc klassen. De italienske fabrikker som Moto Guzzi og Gilera kom med V8-motorer på 500cc. Tekniske vidundere, som så bare viste, at den italienske filosofi, med masser af kræfter, kompliceret og avanceret teknik, sjældent holdt længere end nogle få omgange ind i løbet. Gang på gang blev det bevist, at Norton Manx, Matchless G50 og andre 1-cylindrede, og ikke specielt avancerede rent teknisk, var de holdbare.

I et par af de første Skagenløb i de sene 1960`ere, havde vi engelske Phil Heath med på en HRD. Han var gammel fabrikskører for Norton og kunne fortælle, at han ind imellem kørte 6-8 løb i træk uden at have motorerne skilt ad. I dag skiller man ad efter træning og mellem hvert eneste løb. Samme Phil Heath var gennem en menneskealder medarbejder på det engelske blad The Motor Cycle, og han kunne, i sin efterhånden høje alder, få tårer i øjnene med tanke på hvordan det gik den engelske MC-industri netop der i de sene 1960`ere, hvor der for alvor blev skruet op for de japanske produkter.

Jeg skruer lidt ned for mine skrivende aktiviteter i Veteranen. Det sker i nær forståelse med redaktøren, med hvem jeg har haft et formidabelt samarbejde. Måske der så kan blive plads til DIN mening om tingene, og der er jo nok at tage fat på.

Fornylig spurgte et af de gamle medlemmer af DVM's bestyrelse mig om jeg mente, at vi får nok for de mange penge Veteranen koster.

Det er da en spændende debat, og et kig på klubbens seneste regnskab fortæller tydeligt, at stort set alle kontingentkroner går til bladet.

Giv din mening til kende. Om dette, eller om hvad der ellers rører sig i dine veteranmotorcykelmæssige cirkler.

Villy Poulsen

Norton International 1954 med featherbed stel og original Grand Prix karburator.
Fotograferet på Langeland sidste år af ejeren Villy Poulsen.

V-2012-3.indd 9 03-06-2012 22:12:12

VERDENSMESTERSKAB

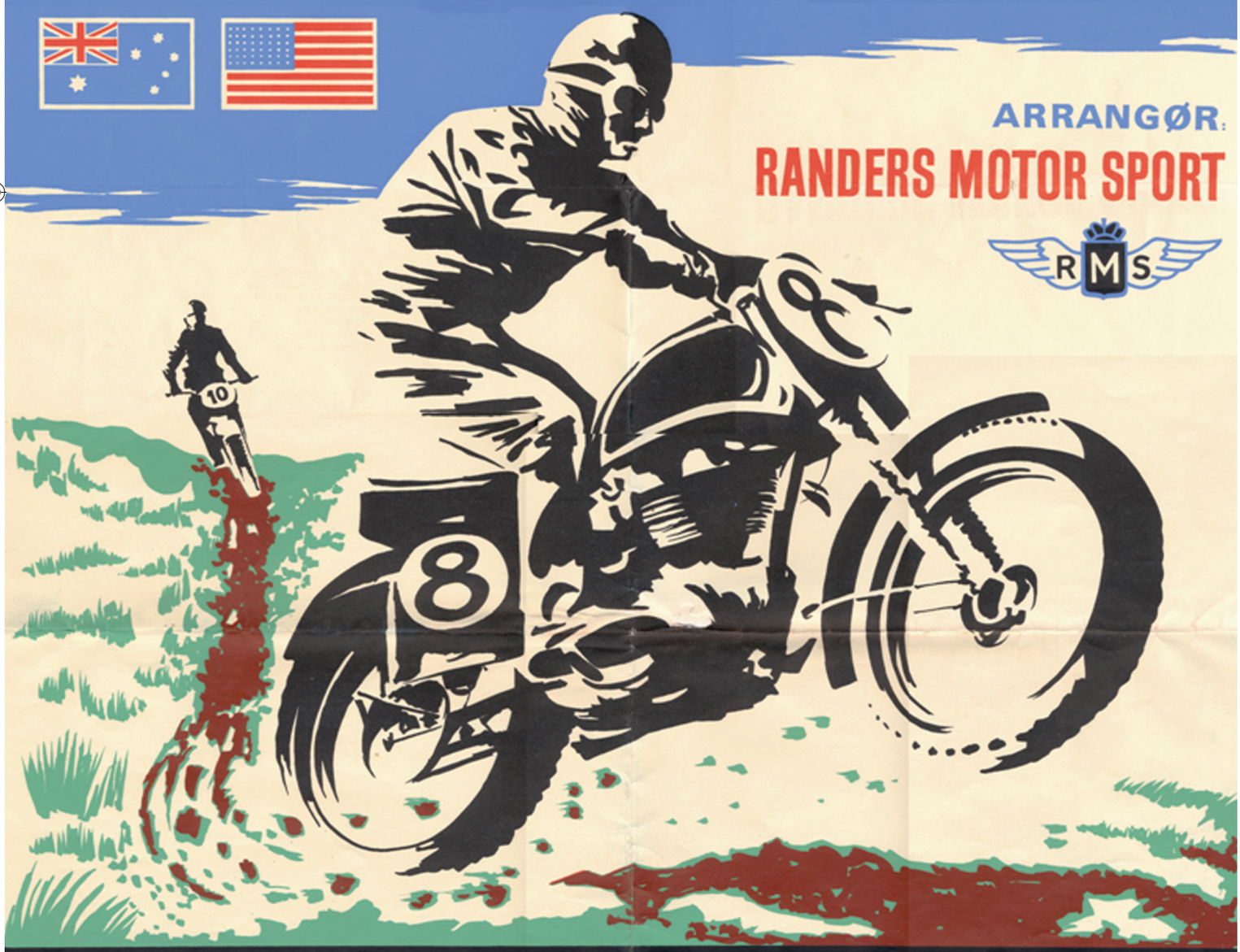
MOTO-CROSS

DANMARK · 1963

VOLK MØLLE

SØNDAG d. 12 MAJ KL. 14

TRÆNING FRA KL. 8-11



ARRANGØR:

RANDERS MOTOR SPORT

R M S

SÆRTOG FRA RANDERS KL. 13 OG FRA STRØMMEN KL. 13 10

SCHRØDER SERIGRAFI / al-reklame

V-2012-3.indd 10 03-06-2012 22:12:15

Gode minder

Af Villy Poulsen

Forsidebilledet på Veteranen 2/2012 vakte gode minder. Den fremtrædende person forrest, på en ret tidlig Nimbus, er Ejler Gullitz, i en årrække kendt odenseansk kørelærer sammen med fru Birthe. Formentlig tusinder af odenseanere og fynboer i det hele taget, har erhvervet kørekortet fra Gullitz` køreskole. Her blev også i stor udstrækning uddannet nye kørelærere, og Ejler Gullitz var i front gennem næsten fire årtier.

Han var også en af mændene bag den legendariske motorbane i Fangel, etableret lige op ad den lokale kro, små 10 km. fra Odense. Banen ligger der endnu, med sine tilskuervolde og et overgroet baneanlæg, mindende om tidligere storhed, med op til 20.000 tilskuere på plads når stjerner fra hele Europa dystede.

På et tidspunkt blev det interessant for odenseanerne at flytte ud fra byen - som man jo nok oplevede det ved de fleste større byer. De nytilflyttede blev mere og mere utilfredse med, at der et par timer onsdag aften, og fire-fem søndage hvert år, blev larmet fra banen, og det førte til lukning af anlægget. Dybt begrædt og savnet, for det var nogle af årets store begivenheder, at cykle til motorløb på Fangel, der tilbage i sidste halvdel af 1940`erne, og en halv snes år frem. Senere fik jeg lejlighed til at speake til løbene, bl.a. når Ole Olsen mødte tyske Egon Müller. En dyst der blev markedsført som var de dødsfjender. Det var nu næppe tilfældet. De tjente bare en god dags hyre, og blev fejret, som de stjerner, de jo vitterligt også var.

Billedet er fra Østre Stationsvej i Odense, bare 100 meter fra banegården. Flere af de andre motorcyklister virker bekendte, men de fortaber sig i tågerne der ude et sted. Jeg vil skyde på at billedet er taget den 5. maj 1945, med den masse af mennesker der står langs vejen. Kongens Have ligger få meter væk, med den store musiktribune, der bl.a. blev flittigt brugt til alsang under besættelsen, begivenheder jeg svagt husker, men om der er en sammenhæng mellem sang og motorcykler ved jeg ikke.

Det er også interessant at se, at den politimand, der skal holde orden på mængderne, lever op til de da gældende krav om, at betjente skulle være mindst 1,86 meter for at blive medlemmer af etaten.

I de rette hænder kunne der sikkert skrives en roman om det spændende billede.

Villy Poulsen.

Prøv selv at gå på jagt i billedet. 2 AJS'er, en Ariel med oplagte rør etc. Er der nogen der ved yderligere om nummerpladerne eller måske endda har et eksemplar.

red.

V-2012-3.indd 11 03-06-2012 22:12:26

Åbningsløbet 2012 afdeling Sydjylland

Tekst: Lars Mylius Hjelm
Foto: Ulrik Andersen & Carsten Gade

Regnvejr i bakkerne ved Randbøldal.

Årets åbningsløb i afd. Sydjylland blev afviklet lørdag den 29. april.

Planlæggeren af løbet var Carsten Gade, der sidste år prøvede at arrangere et løb for første gang under vejledning af Kurt A. Andersen. Denne gang lavede Carsten løbet uden hjælp fra gamle rotter i faget og det fungerede rigtig fint. En anden grund til det gode resultat var de hjælpere, han havde at støtte sig til under hele arrangementet og som fik os til at føle os godt tilpas.

I indbydelsen stod der, at vi skulle møde på Veteranhotellet i Jelling. Ok, ganske vidst er de fleste af os veteraner, men at der findes et hotel for veteraner!! Det viste sig at stedet er bygget specielt til veteran sportsvogne. Her stod mindst 20 flot restaurerede vogne, hovedsagelig af engelsk fabrikat, hele vejen rundt i den store hal, køretøjer som de forskellige ejere har indlogeret på hotellet. Midt i det hele var der dækket et laaangt kaffebord med og alt hvad dertil hører.

Efterhånden som deltagerne ankom og fik stillet MC'erne på plads, blev der hilst på vennerne, som mange ikke havde set siden sidste års køresæson, så der blev talt meget medens man så på klenodierne. Der var tilmeldt 35 cykler og 43 veloplagte personer

Efter at have forsynet sig ved det omfattende morgenbord, var det blevet tid til slut instruktionen som Carsten Gade leverede. Han fortalte, at turen var på ca. 70 km, at der ville være en del bakker, ca. 2 km jordvej og frokosten skulle indtages ved Bindeballe Købmandsgård.

Der blev startet med et minuts mellemrum og næsten ingen havde startvanskeligheder. Vejret var køligt og tørt, så maskinerne ville nok ikke blive for varme i dag. Landskabet på disse kanter er meget varieret, så det var befriende endelig at blive sluppet løs på de små veje, der bl.a. førte til steder som Haraldskær, Vingsted, Ravningbroen over Vejle Ådal, Vork Bakker,

Kortstudier ved Haraldskær.

Rallyplader monteres.

Travlhed ved klippetang, Ravningbroen.

Carsten Gade giver slutinstruktion.

V-2012-3.indd 12 03-06-2012 22:12:31

Bindeballe Købmandsgård, Randbøldal og Engelsholm.

Efter den hemmelige tidskontrol lige inden frokost, begyndte det at regne, så det lagde da støvet på jordvejen og af de flot farvede oliepletter på den våde asfalt, kunne man fornemme, at man nok ikke var kørt helt forkert. Inden vi ankom til froko-sten ved Bindeballe Købmandsgård, regnede det overbevisende. Der var sørget for at vi kunne spise vores mad under tag i en af købmandsgårdens bygninger og det var heldigt nok, da det ellers havde taget meget af fornøjelsen ved den fine frokost, vi blev præsenteret for. Da det blev tid til at fortsætte, regnede det stadigvæk og der var nogle der havde lidt vanskeligheder med at få startet den våde maskine. Start nr. 1, en lille Triumph Junior fra 1914 havde tabt gnisten, det medførte at nogle venlige mennesker fik varmen ved at skubbe rundt på staklen, men det var ikke muligt at få liv i den lille remtrækker, som derfor måtte "bæres" i mål.

Ved Nørup blev ruten lagt lidt om, idet der blev afholdt motorløb på et stykke af vores rute, men Carsten havde informeret os i frokostpausen, så vi kunne tegne en sløjfe på kortet, ingen problemer i det.

Sidste stykke til mål, (samme sted som start), foregik stadigvæk i regnvejr, men humøret fejlede ikke noget. En overgang var der meget travlt hos mål tidtageren, det så næsten ud som fluer omkring en sukkermad og der bredte

Frokostpause ved Bindeballe Købmandsgård.

sig en herlig duft af varme maskiner i området. Der var igen dækket kaffebord op i hallen, denne gang med hjemmebagte kager og rigelig kaffe. Efter at beregnerteamet havde afsluttet deres arbejde, var vi klar til at høre resultaterne af dagens anstrengelser, listen blev som følger:

Klasse 1:
1. plads Svend Kusk
2. plads Jacob Møller Svenningsen
3. plads Karl-Erik Brejnbjerg

Klasse 2:
1. plads Jørgen Møller & Else Schneider
2 plads Jens Christian Holst-Pedersen & Johannes Holst-Pedersen
3. plads Bent & Margit Christensen men uden Margit!

Trøstpræmien gik til Jørgen Skrøder Jensen, han tabte gnisten efter frokosten.

Christian Petersen sagde på vores vegne tak til Carsten Gade og hele hans team for et, til trods for regnen, godt Åbningsløb. Efter kaffen var regnen næsten ophørt og man begyndte at pakke sammen efter et godt løb sammen med vennerne.

NB:
Hermed en hilsen fra Carsten Gade til deltagerne.

Vi vil gerne benytte lejligheden til at takke for det flotte fremmøde, og deltagernes gode humør på trods af det dårlige vejr.

Venlig Hilsen
Carsten Gade

Birthe og Charles Mortensen ved Haraldskær.

Eftermiddagskaffe og kyggesnak efter løbet.

V-2012-3.indd 13 03-06-2012 22:12:34

Skagenløbet 2012 - teknisk set

Af Leif H. Christensen

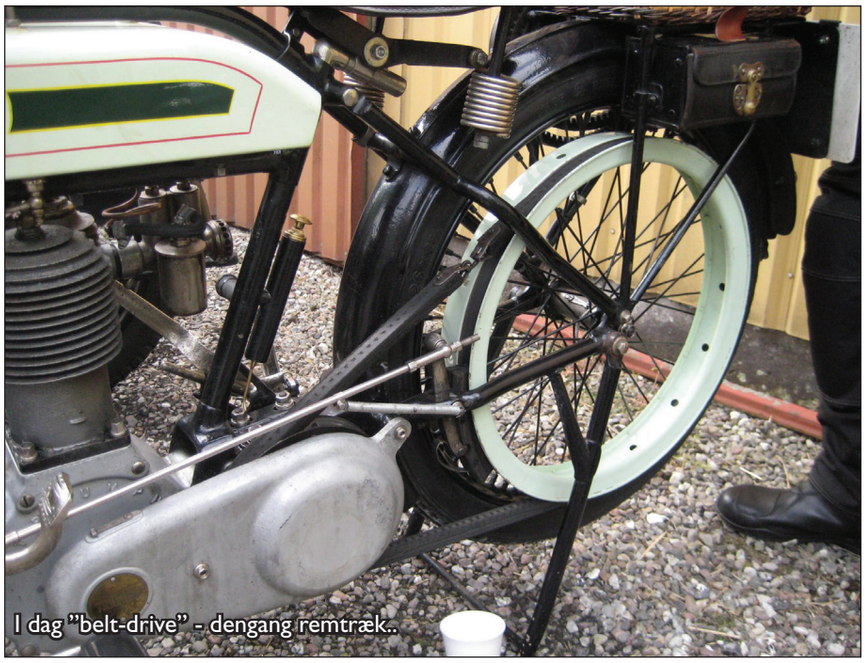
Har man sagt Kristi Himmelfartsdag, har man efterfølgende sagt Skagensløb; sådan har det været i mange år. I år er det måske sidste gang, men man må håbe, at fornuften - uanset regeringens farve - må sejre.

Starten for dette års Skagensløb gik i år fra Idrættens Hus i Brøndby. Første pause blev holdt på Steffensgård i Kværkeby hos Preben Boisen. De første cykler ankom allerede ved 8.30-tiden og hen over formiddagen ankom de resterende i en jævn strøm. Det var bidende koldt og blæsten gjorde sit til at tilskuerne med hænderne i lommerne skuttede sig i vindjakkerne. Kørerne var tilsyneladende upåvirkede af vejret; de var jo godt klædt på, og dertil skal det bemærkes, at man ikke kører Skagensløb, hvis man mest er til chips, cola og hygge i pejsekrogen.

Det er en stor glæde at opleve en post på et Skagensløb; der sker hele tiden noget; man genkender mange af deltagerne, man møder andre Old-Timer-Interesserede og får en hyggesnak om gamle dage.

Som tilskuer bliver man stopfodret med indtryk af teknisk og historisk art, så det kniber med det store overblik. Vi, som kiggede på, var fulde af beundring over de forskellige konstruktioner. Man må beundre de mennesker, som dengang under beskedne forhold var i stand til at boltre sig i eksperimenter og løsninger på tekniske problemer. Der er tænkt mange tanker, og der er gjort mange forgæves forsøg, inden den færdige løsning stod klar.

Jeg gik forbi en Nimbus. Det gør man så tit, for en Nimbus er jo en Nimbus, og den kender "Gud og hvermand". Men jeg vendte om og betragtede motoren. Jeg tænkte på, at for 80 år siden var denne motor på tegnebrættet. Hvad er det, der er så charmerende og så beundringsværdigt ved Humlebien?



I dag "belt-drive" - dengang remtræk..

Overliggende knastaksel med strømfordeler, dynamo og teleskopforgaffel - genialt.

V-2012-3.indd 14 03-06-2012 22:12:38

Der er mange ting; den har overliggende knastaksel og strømfordeleren er placeret for enden af knastakselen (en detalje, Opel Kadett fik i slutningen af 70'erne). Knastakselen drives fra krumtappen af en lodret aksel med skrå tandhjul. Anders Fisker, der - som jeg er orienteret - har konstrueret Humlebien har tænkt, at den lodrette aksel må kunne anvendes til mere end til at drive knastakselen. Han viklede lidt kobber omkring akselen og lod den rotere i et hus med lidt jern og lidt kobberviklinger. Genialt!! Ventilerne er nemme at komme til, når de skal justeres. Teleskopforgaffelen, som på den tid var unik, er enkel i sin fremtoning og vejer mindre end en gitterforgaffel. En "kender" vil sikkert kunne nævne mange flere. En Nimbus er på alle måder noget særligt.

Jeg bemærkede, at der blandt deltagerne også var piger/kvinder, der sad i førersædet. Jeg har stor respekt for piger, der kører på motorcykel. Det er noget de gør, fordi de vil, de kan og fordi de kan lide det; ikke noget med kønskvotering.

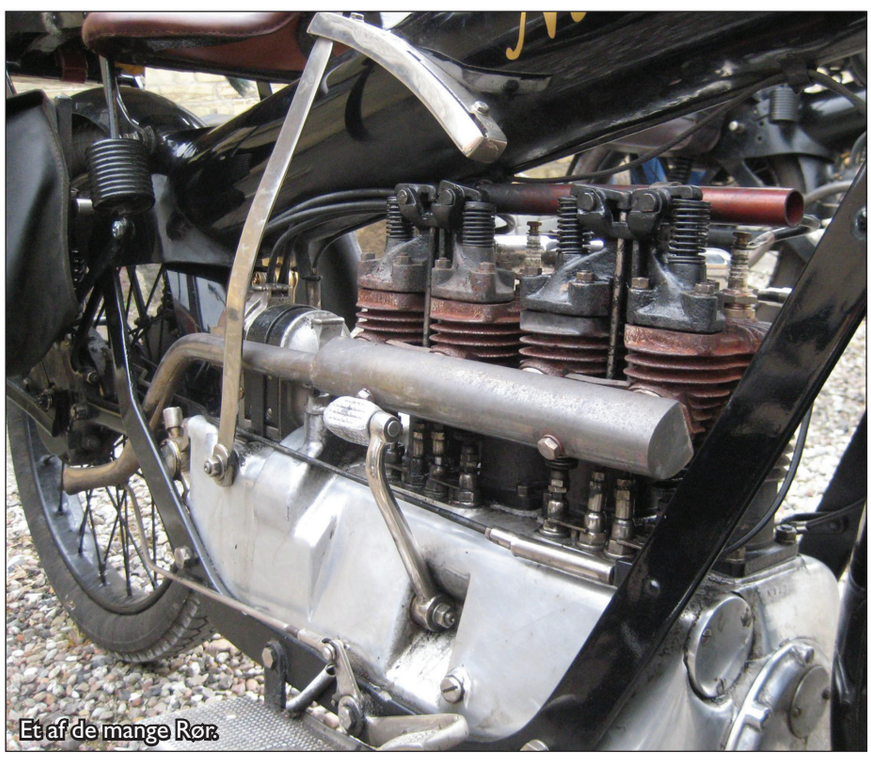
Og så noterede jeg mig med glæde og slet skjult misundelse, at der blandt deltagerne på hjul var en familie, bestående af farfar, søn, sønnedatter og sønnesøn. Det må være en ekstra fornøjelse for dem alle at deltage. Benzin, olie og familiesamvær kan således også være en del af Skagensløbet.

Sidst på formiddagen forlod den sidste deltager Steffensgård med retning mod Korsør, en tur på godt 50 km. Turen gik uden om Ringsted ad Adamshøjvej. Der var flere, som var lidt usikre på, om de havde nok brændstof til turen, så overvejelserne gik på, om man skulle fortsætte de 3 km til Ringsted, tanke og vende tilbage til ruten. Man må håbe, at de har overvejet rigtigt og er kommet frem i rette tid.

En Henderson der har været med i mange år.

Royal Enfield årgagn 1921 med klodsbremse og modificeret bremsepedal..

REX, årgang 1925..


Et af de mange Rør.

V-2012-3.indd 15 03-06-2012 22:12:45

2012 blev mit korteste og længste Skagenløb

Af Lars Andersen

Den 16. maj 2012 rullede jeg, glad og forventningsfuld, ind i Brøndby / Idrættens hus, lidt før kl. 18, tids nok til at nå maskinkontrollen og dermed være klar til årets Skagenløb. Min AJS 500 kubik fra 1930 var i god form, velsmurt og havde været 'flyvende' i Skovboløbet ugen før.

1. stop var klubhuset i Kværkeby – det er min hjemegn – så familien var mødt frem for at beundre de mange gamle maskiner. Da vi efter pausen kørte derfra, stod de med svingende flag og det lød taktfast: *Heja Morfar! Heja Morfar!*

Der var noget at leve op til og det var med stort smil, jeg kørte ind i Korsør og nærmest rituelt drejer for tidligt af i den sidste rundkørsel. Men… som bekendt varer saligheden ikke ved, allerede på Storebæltsbroen – i stiv modvind – skulle det vise sig, at der var problemer. Den gamle maskine lod sig ikke presse, fedtede i koblingen, så jeg måtte gå ned i fart.

Grundet vinder ambitioner (blev faktisk nr.3 på dagens etape) glemte jeg alt om det på turen over Fyn, hvilket gik godt til vi nærmede os Middelfart. Der blev det klart, at koblingen skulle repareres og det blev en meget lang aften, for da koblingen blev skilt ad, viste det sig at den midterste koblingsplade havde mistet alle tænderne.

Nu var gode råd dyre, men der er som bekendt mange dygtige folk i vores klub og en af dem Chresten Sørensen fra Tjele, gik med krum hals i gang med at løse opgaven. Med en papegøjetang bukkede han nye tænder i skiven og filede dem til med en lille fil så koblingen igen kunne samles og maskinen var igen kørende.

En lille ikke helt ubetydelig detalje var, at møtrikken til den tværgående bolt, der holder fodhvilerne skulle vise sig at være fuldstændig glat, uden gevind (gemt som et minde om denne bemærkelsesværdige tur), hvilket blev løst af Kurt og Edwards meget fine sortiment af møtrikker. Nåede først frem til aftensmaden efter hovedretten, heldigvis afbrudt af en god kammerat, der mente, at dette krævede en dram af hans meget velsmagende rom.

Gå-på-mod og godt humør, dag 2 startede godt. Morten Andersen gav

Hans Jørgen Hansen, Lars Andersen og Poul Hansen. I baggrunden med selvlysende vest opsamler Morten Christiansen, der står og beundrer værkstedet. Det bliver aftalt, hvad Poul og Hans Jørgen skal gøre ved Lars' AJS - ring mandag så er den nok klar!
I baggrunden Hans Jørgens Indian Chief med sidevogn. Et projekt der har taget et par dage, men nu er den der.
Foto: Gorm Wæhrens.

V-2012-3.indd 16 03-06-2012 22:12:49

Med nyt køretøj i Pøt Mølle gik det derud af til kaffestedet ved Mariager Fjord. Foto: Lars H. Sørensen.

Med nyt køretøj i Pøt Mølle gik det derud af til kaffestedet ved Mariager Fjord. Foto: Gorm Wæhrens.

generøst tilbud om at skubbe mig i gang efter hvert stop for at skåne koblingen. På alle måder opmuntret nåede jeg den første kliptang, hvorefter det, jeg havde frygtet, skete. Det gamle koblingskabel, kunne ikke holde til den meget strammere kobling, men igen dukkede gode folk op med råd og Søren Aaen og senere Ejnar Hartvig gav mig, hvad de havde af kabler og skruer til at reparere skaden.

Inden jeg var færdig kom opsamlervognene. Spørgsmålet var enkelt: *'Vil du med eller ej?'* Tja, så var der udsigten til at stå alene tilbage, håbet om at nå de andre – Nej, jeg tog med Morten Samsøe Christiansen og der sad allerede Gorm Wæhrens, hvis Nimbus stod og smed meget olie i tomgang. Olierøret er sandsynligvis punkteret af de for 34'eren længere koblingsskruer end senere modeller.

Vi var et kreativt team, der fandt ud af, at ruten gik igennem Vellev, hvor smeden bor, der er AJS ekspert. Vi ringede til Lars Sørensen fik smedens telefonnummer, ringede til ham (Hans Jørgen Hansen, der selv har kørt mange Skagenløb)og spurgte om han havde mulighed for at hjælpe med at reparere koblingen rigtigt. Ja, det ville han gerne.' Men der mangler en skive med tænder på', forsøgte jeg, og fik det optimistiske svar, at så måtte vi se, hvad der var i skufferne.

Der var heldigvis ikke brug for opsamleren før Vellev, så vi satte maskinen af der og smeden og hans søn Poul Hansen tog imod og lovede at lave maskinen til afhentning mandag efter løbet.

Vi kørte til Pøt Mølle for at spise frokost. Gorm havde nu fået sin Harley-bastard (med Indianmotor) frem og vi kunne danne et nyt par, der ville køre for at lave resultater, selvom vi reelt var gået ud af løbet. Glade kom vi i mål i Rebil efter at have kørt et godt løb og haft en god eftermiddag. Gorm og jeg ville gerne fortsætte med at køre løbet dagen efter og optimistisk lagde vi planer for kørslen, strøg derudaf (et motorløb til trods). Vi kom frem til den første tidskontrol, fik vores tid, og så var det slut igen. Koblingen på Gorms maskine var også gået, så der stod vi igen. (Viste sig at være det lille stykke blik der låser i notgangen på gearakslen havde bukket sig så hele koblingsskålen incl. resten af låseblikket var løst, dvs. ingen kobling).

Gorm er kvik, det må jeg medgive, han så Erik Madsen køre forbi i bil og heldigvis bruger Erik bakspejlet, så han så Gorm fægte med arme og ben og stoppede.

Erik er Skagenløbets usynlige, men utrolig vigtige beregner af vores tider. Han har simpelthen lavet programmet, der gør at vi får vores tider og placeringer tidligt på aftenen, en service, vi er mange, der nyder godt af. Usynlig, skriver jeg, fordi det er sjældent, han bliver nævnt eller fremhævet, når alt fra sponsorer til folk på posterne kalder på applaus. 29 år har han deltaget, så næste år er også hans jubilæum.

Det blev en hyggelig tur frem til Skagen – men altså desværre i bil. På den måde kom jeg først i mål i år, uden der er grund til at prale af det.

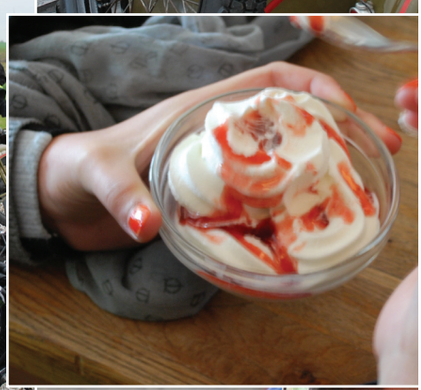
De mange gode oplevelser til trods er det ikke sådan, jeg fremover ønsker at køre Skagenløb. Og tak til jer alle sammen, der villigt stiller op og hjælper til. Jeg har nydt turen i år, men vender frygtløst tilbage, for min AJS står i Vellev: Klar til næste omgang.

Dobbeltuheld kræver dobbelt øl i Skagen! Foto: Lars H. Sørensen.

V-2012-3.indd 17 03-06-2012 22:12:58

Skagenløbet 2012 - set gennem sportsleder Lars H. Sørensens optik

OFFICIAL



Skovboløbet 2012

Af Leif H. Christensen

Så gik der endnu et år, og det blev tid til Skovboløbet. Som det 9. i rækken må det efterhånden have erhvervet betegnelsen "et af de klassiske løb på Sjælland". I modsætning til mange af de andre løb adskiller dette løb sig ved at være et hyggeløb, hvor tider og hastigheder ikke indgår som en del af konkurrencen. Nej, det er et løb, hvor samværet er i højsædet.

Løbet blev kørt den 12. maj. Jeg er sikker på, at DMI's hjemmeside blev flittigt besøgt i ugen forud for begivenheden. Det tegnede ikke godt. DMI lovede os tørvejr om formiddagen og regn om eftermiddagen, - og dertil blæst. Ud af 126 tilmeldte køretøjer mødte 122 (heraf 27 med sidevogn) til trods for vejrudsigten. Folk, der er til læder "piver" ikke.

Der var på vanlig vis morgenstemning i Gørslev, der ligger mellem Ringsted og Køge. Den gamle købmandsgård, som Ole Jensen har omdannet til et velrenommeret autoværksted, var "besat" af gamle motorcykler. Den ældste, en 2-cyl. British Excelsior, var fra 1922.

Skovboligaen var allerede i fuldt sving. De var alle på pletten undtagen Edith Schmidt, som desværre var blevet forhindret i at deltage. Medens hendes mand, Christian havde travlt med at klargøre de sidste ting, tog Anne og Preben Jensen sig af tilmeldinger og Marianne Bie jonglerede med kaffe- og tekander. Ole stod på pladsen og smilede. Han mindede mig om en glad, lille dreng, der tog imod til sin fødselsdag. Det var det, vi kunne se, men forud for alt dette havde man ryddet Oles værksted og dækket op med borde og stole til det helt store morgenbord med brød og pålæg og meget mere, ja næsten alt hvad hjertet måtte kunne begære. Alt var nu "klappet og klart".

Ole bød velkommen fra toppen af sin trofaste trappestige; også den har veteranstatus. Med sikker røst - og med sans for de humoristiske finurligheder i det danske sprog - løftede han sløret for dagens program, idet han samtidig takkede for deltagelsen til løbet, og i særlig grad takkede sponsorerne og de frivillige, som havde muliggjort, at løbsledelsen har kunnet arbejde inden for sunde økonomiske rammer. Ole gav herefter ordet til Viggo Jensen, som har tilknytning til lokalområdet. Han har stor indsigt i godser, herregårde og adelsslægter, og han er en efterspurgt foredragsholder om disse emner. Viggo Jensen har i mange år med fascination været tiltrukket af Skovboløbets gamle maski-

V-2012-3.indd 20 03-06-2012 22:14:12

ner. I år var det så ham, der initierede startskuddet til SKOVBOLØBET.

I år gik turen syd på. Vi kørte bl.a. gennem Terslev, Ørslev og Tybjerglille. Vi kredsede om Haslev og nåede til Villa Gallina (salig Erhardt Jakobsens "højborg" for grundlovsmøder), hvor vi holdt frokostpause. Undervejs var der indlagt færdighedsprøver af forskellig art. Men fælles for dem alle var, at de blev tacklet med godt humør uanset udfald; - Skovboløbet i en nøddeskal.

Efter frokostpausen gik det mod nord, og målet var Gørslev Autoværksted.

Til trods for vejrudsigten var vejrguderne os nådige. Vi fik under turen et par fnuglette byger, som ikke kunne skade hverken maskiner eller mennesker. Til gengæld havde de startet den store ventilator. For mange af de helt gamle maskiner betød det et oftere skift til et lavere gear. Men vejrsituationen kunne ikke spolere turen gennem det smukke og blide sjællandske landskab. Der er smukt i Danmark, især i maj måned, når bøgen er ny og lys.

På grund af den stærke blæst havde løbsledelsen sløjfet eftermiddagens drikkepause. I stedet havde man arrangeret kaffebord i Oles værksted. Det var - efter omstændighederne - en

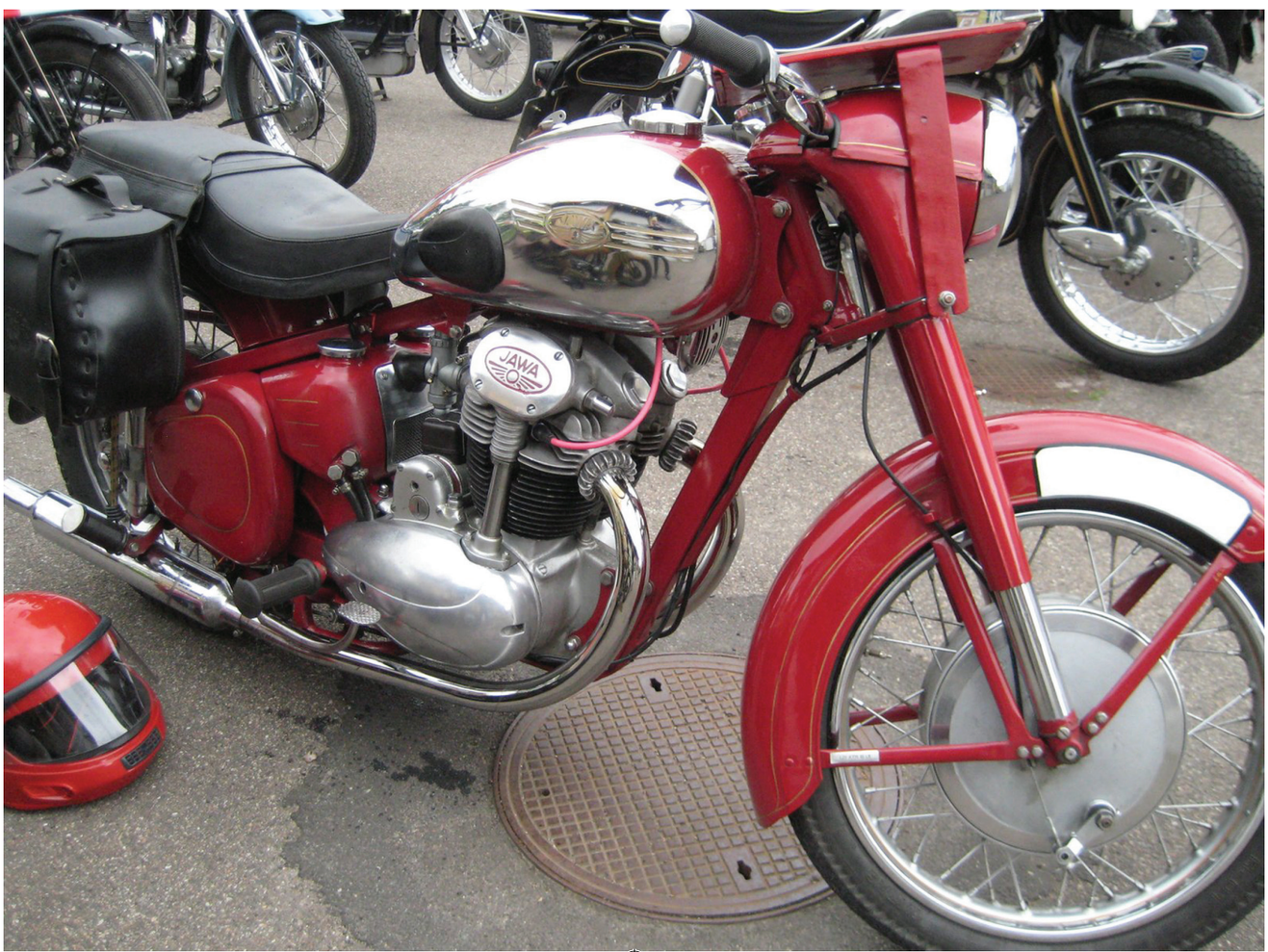
god disposition.

Skovboløbet 2012 forløb uden uheld. TAK er som bekendt et fattigt ord, men TAK til Skovboligaen og dens bagland for en god og uegennyttig indsats; tingene laver ikke sig selv. TAK fra os, som fik en god dag.

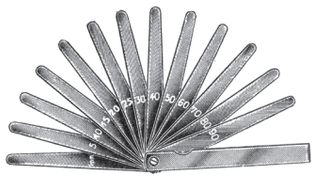
PS! Jeg har efter løbet haft kontakt med Ole. Efter oprydning havde han gjort status og hæftet sig ved lidt tal. Han fortalte,

- at ud af de 122 køretøjer var de 47 fra før 1940,
- at der var mere end 200 personer, der fik morgenmad, heraf var de 170 deltagere, og
- at der blev fortæret 40 franskbrød og en masse Kærgården.

Dertil kommer en ikke nærmere bestemt mængde rullepølse, spegepølse, ost og marmelade. Men tallene mere end antyder, at det ikke er et helt lille arrangement.



Søgerbladet



Erik Kristoffersen har sammen med sin kollega, Christian Møller været i Saltum i april. Han tog disse billeder.

Er der nogen af jer kære læsere, der evt. har set den eller ved, hvem der ejer den, eller hvad det er for et apparat. Som sagt står den bag en butiksrude i Saltum.

Jeg har spurgt Kurt, om han evt. kender nogen, der kan ryste et svar ud af ærmet, men han melder umiddelbart pas.

Det er jo alt sammen kun for sjov, så hvis du ikke har bud på det, skal du ikke bruge tid på det.

De venligste hilsener

Erik Kristoffersen

Ja på mig ser den meget fransk ud, et efterkrigskøretøj - men jeg er spændt på dine meldinger på dette tandemskøretøj.

redaktøren

Der var ingen bud på gearkassen i sidste nummer. Du kan nå dog stadig nå at komme med et bud.

red.

V-2012-3.indd 22 03-06-2012 22:14:28

Sidste nummers Månedens Veteran

Panther

Foto: Gorm Wæhrens

Der er kommet en enkelt kommentar på efterlysningen om dette spændende køretøj. Vi håber der kommer flere. Motorcyklen er sammenbragt af flere forskellige elementer nyt og gammelt, så kig endelig efter i sidste Veteranen - kom med forslag. Henvend dig gerne direkte til ejeren John Nielsen på 22 62 23 66.

Til Kurt Solskov.

Efter at have kigget billederne af månedens veteran "Panther"? godt og grundigt igennem, er det min bedste overbevisning at hverken stel ellermotor har noget med en Panther motorcycle at gøre.

Det begrunder jeg med at motoren ikke er medbærende del af stellet som Phelon & Moore Ltd havde patent på. Alle førkrigs-cykler var typisk bygget op på denne måde, altså ingen stelrør foran motoren.

I stedet var der to lange u-bolte på hver side af krumtaphuset der spændte motor og cylinder sammen og var boltet fast via to bøjlerlige bag kronrøret.

Motoren på månedens veteran har så vidt jeg kan se ingen u-bolt på udstødningsiden, og hvad angår tanken er det ikke en Panther staffering samt navnet Phelon & Moore er stavet forkert, der stå i stedet Peleon (ovenpå) Mor.

TT styret på en original panther er godt nok buet men, knækker nedaf hvor håndtaget begynder og bespændingen vender omvendt ind mod tanken.

Forgaflen ligner lidt,men er anderledes nede ved navet.

Mere kan jeg ikke lige sige om denne måneds veteran.

Med venlig hilsen

807- Arne Andersen

Kjeld With-Seidelin på Harley-Davidson 1931. Stein Hagen på Panther 1931, der dog ikke kom langt over startsnoren. Stein fortsatte i stedet på sin anden Panther med en helt unik venstregående sidevogn. Foto: Gorm Wæhrens.

V-2012-3.indd 23 03-06-2012 22:14:40

EGESKOVLØBET

SLOT VETERANMUSEUM PARK

Ankomst:
Deltagerne kan ankomme til Egeskov torsdag efter kl. 16.00 og skal være ankommet og have været til maskinkontrol inden lørdag formiddag kl. 09.30.

Maskinkontrol:
Fredag kl: 17.00 - 20.00
Lørdag kl: 08.00 – 09.30
Cykler der ikke har været til maskinkontrol nægtes starttilladelse.

Løbet
Slutinstruktion lørdag kl. 10.00

Første deltager, Christian Schmidt, der som "Tøjerindehaver" er løbets gæst, starter kl. 10.30. Løbet vil blive en blanding af rutebeskrivelse, kort- og tegnrute

Børn under 12 år kan gratis køre med i løbet. Startnummer gives efter cyklens alder, ældste først osv. Løbet er åbent for motorcykler fremstillet før 31/12 1939.

Deltagere på cykler årgang 1920 og ældre, kan starte uden at betale startgebyr.

(Årgangen skal kunne dokumenteres.)

Der udleveres årstalsled til Egeskovnålen.

Klasseindeling: Der køres i 6 klasser. Cykler op til og med 1920: Klasse1. solo, klasse 2. m/observatør. Cykler efter 1920 til og med 1929: Klasse 3. solo, klasse 4. m/observatør. Cykler årgang 1930 til og med 1939: Klasse 5: Solo, Klasse 6: m. observatør.

Pausepladsen er på Egeskovs parkeringsplads foran hovedindgangen til parken.

Spisning foregår i et telt, opstillet ved siden af campingpladsen. **Spisebillet er ikke med i startgebyret.**

Bemærk at der i år er mulighed for at spise medbragt mad i teltet.

Tilmelding skal i begge tilfælde angives på anmeldelsen.

Spisningen starter kl. 19.00.

Efter Spisningen bliver der præmieuddeling og løbets gæst Christian Schmidt vil overrække "Egeskovtøjret" til den næste arvtager.

Under og efter spisning og præmieoverrækkelse kan der købes vin, øl, vand og kaffe.

I år har vi valgt igen at have musikere, der både underholder og lægger op til dans.

Camping
Der kan camperes på området bagved labyrinten. Camping skal bestilles på anmeldelsen og der skal betales et gebyr på 90,-kr. pr. person.

Antal pårørende til løbsdeltagerne, som ønsker at bo på campingpladsen skal fremgå af tilmeldingsblanketten!

Børn under 12 år kan bo gratis på campingpladsen.

Løbsdeltageren, får tilsendt det antal adgangstegn, som fremgår af tilmeldingen. (kører + observatør + personer til camping) Adgangstegnet skal bæres synligt, og giver adgang til alle faciliteter på Egeskov, Slottet, Museum og Park.

"Adgang til Egeskovs område incl campingplads og opstillingsområde kræver på løbsdagen enten adgangstegn fra Egeskovløbet eller billet til Egeskov" Lørdag og søndag morgen er der brødudsalg i teltet.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at afbryde strømmen på campingpladsen under festen, hvis dette er nødvendigt.

Der vil blive opstillet bad- og toiletvogn samt affaldscontainer ved pladsen fra torsdag. Det henstilles at man forlader pladsen i samme stand, som den var ved ankomsten.

Søndag
Om søndagen kan der byttes stumper på arealet ved siden af alleen foran hovedindgangen. Stadepladsgebyr og entre opkræves ikke.

I øvrigt
Enhver deltager for egen regning og risiko. Der kan ikke rejse krav af nogen art overfor løbsledelsen, DVM eller Egeskov. Færdselslovens bestemmelser, samt henstilling fra politiet, løbsledelse eller officials skal nøje overholdes. Ca. 2 uger før arrangementet fremsendes bekræftelse evt. med program. Rallyplade og program udleveres på Egeskov. Anmeldelser sendt i samme kuvert tildeles startnumre efter hinanden, men startnumre vil blive givet efter den nyeste cykel.

Der kan ikke nedlægges protester under arrangementet.

Der er præmier til de 3 bedst placerede i hver klasse.

Anmeldelse
Sidste frist for anmeldelse og indbetaling af startgebyr er den **6. juli 2012**.

Startgebyr kan ske med crosset check, eller kvittering for bankoverførsel, der begge vedlægges nedenstående tilmeldingskupon, som samlet sendes til :

Eigil Sørensen
Ridderhatten 207
Tornbjerg
5220 Odense SØ
Tlf. 63 150 111
Mobil 2398 2980
eis@email.dk

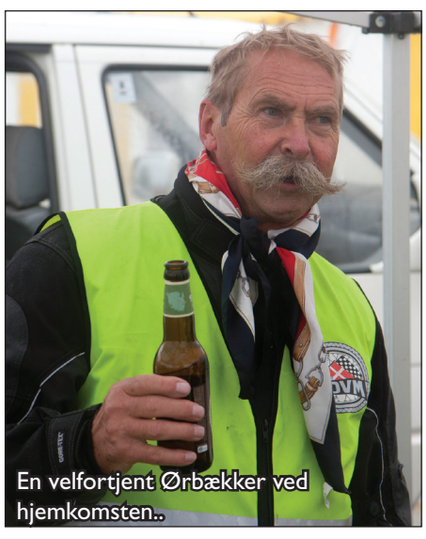
Bank konto: Danske Bank, Odense
Reg. Nr. 4703, konto nr. 4703576664.

HUSK at angive medlemsnummer samt navn og adresse på alle de tilmeldte.

Anmeldelse er bindende ifølge DVM's love. Du må desuden gerne medsende oplysninger om dig og din motorcykel.

Anmeldelse modtaget efter d. 9 juli skal være tillagt et gebyr på 50,- kr.

På gensyn til "Egeskovløbet 2012".
Løbsledelsen


En velfortjent Ørbækker ved hjemkomsten..

V-2012-3.indd 24 03-06-2012 22:14:43

Sidste års tøjrindehaver Ole Jensen med startvanskeligheder.

Thorben Korsgaard instruerer før start..

Tilmelding Egeskov 2012	**Motorcykel**	
Medlemsnummer:	MC mærke:	
E-mail:	Årgang:	
Kører navn:	1920 eller ældre sæt kryds X:.	
Adresse:	Antal anmeldelser i denne konvolut.	
Postnummer og by:	Ovennævnte tilmelder sig bindende og bekræfter at have læst tillægsreglerne. Underskrift kører.	
Observatørs navn:	Barn under 12 år, navn:	

Betaling		
Startgebyr for kører		300 kr.
Startgebyr for observatør	150 kr.	
Antal _____ spisebilletter	á 210 kr.	
Antal _____ spisebilletter til børn under 12 år	á 50 kr.	
Antal _____ personer til camping *(ikke børn under 12 år)*	á 90 kr.	
Antal ..._____ personer til spisning uden spisebillet	á 25 kr.	
Eigil Sørensen, Ridderhatten 207, Tornbjerg, 5220 Odense SØ på crosset check eller kvittering for bakoverførsel til Danske Bank reg. nr. 4703 konto nr. 4703576664		Ialt kr.

Evt. meddelelser til løbsledelsen kan evt. skrives her på tilmeldelsen.
Send gerne oplysninger om dig og din motorcykel, til brug for speaker.
Oplysningerne vedlægges i brevet med tydelig angivelse af navn og medlemsnummer.

V-2012-3.indd 25 03-06-2012 22:14:49

Endnu en annonce fra DVM's arkiv - indsendt af klubbens arkivar

V-2012-3.indd 26 03-06-2012 22:14:53

Løvfaldsløbet 2012 - 8-9/9

Løbet starter hvor vi overnatter. Mål og start både lørdag og søndag ved Smålandshavet kursuscenter.
Vi skal bo i gode lejligheder.

Bad til hvert dobbeltværelse med thekøkken for 2 værelser.

Der kan sove tre på det ene værelse.
Smålandshavet Kursus- & Konferencecenter, Alléen 44
4736 Karrebæksminde
smalandshavet@3f.dk
www.smålandshavet.dk

Maskinkontrol fredag fra 19^{30} og lørdag 7^{30}-8^{30}. Speedometer afdækkes.

En kop kaffe kl. 8.

Slutinstruktion kl. 8^{45}

Første start lørdag og søndag kl. 9^{00}. Klasseinddeling solo samt med obervatør.

Løbet afvikles efter DVM´s løbsreglment og er åbent for mc´er fremstillet senest 31/12 1939

Hvis du møder på en anden og nyere MC end den tilmeldte, vil rallypladen blive forsynet med et rødt skilt mærket "Udgået" og deltagelse sker udenfor konkurrencen.

Ikke registrerede motorcykler kan deltage hvis de er godkendt i nuværende ejers ejertid og forsynet med løs prøveplade. Synsattest medbringes og fremvises sammen med kørekort ved maskinkontrol.

Husk desuden bestemmelserne mht., transport af børn.

Alle deltagere – fører og observatører – deltage for egen regning og risiko, hvorfor der ikke kan gøres ansvar gældende overfor løbsledelse, DVM eller sponsorer. Der kan således ikke rejses krav for skade, som den enkelte deltager måtte forvolde på sig selv eller andre.

Protester modtages ikke.

Der vil være transportmulighed for havarerede motorcykler og deres fører – observatører. Transporten sker på eget ansvar, hvorfor det er ejerens ansvar at motorcyklen er forsvarligt fastspændt på lad/trailer.

Ud over erstatning fra egen kaskoforsikring kan der, hvis uheldet er ude, ikke forventes erstatning fra DVM eller løbsledelse. Ønsker en deltager ikke, at løbe den risiko der her er omtalt, må vedkommende selv arrangere transport af sin havarerede motorcykel.

Der kan bestilles værelse fredag ved afkrydsning på tilmelding og forudbetaling.

Værelsespris fredag kr. 140,-
Morgenmad kan bestilles kr. 60,-
Ekstra spisende gæster kr. 270,-
Løbsleder Skjold Pagh ✆ 21 29 22 85
skjold@pagh.in

Rutelægger Flemming Olesen, Kristian Hargreave & Skjold Pagh

Opsamler og maskinkontrol John Carlsen & Erik Mørup.

Beregnere Henning & Egon (rør)

Startgebyr 775 kr. for alle

Tilmelding indbetaling til Konto 7670-0004560806 Ringkøbing Landbobank senest den 3. august 2012.

Tilmelding Løvfaldsløbet 2012		**Motorcykel**	
Medlemsnummer:		MC mærke:	
Navn:		Årgang:	
Adresse:		ccm::	
Postnummer:	By:		
Telefon nr.:	Mobil nr.:	E-mail:	
Observatør:			
Betaling			
Startgebyr fører (*hele arrangementet incl. overnatning ex. drikkevarer.)*			775,00 kr.
Startgebyr observatør		775,00 kr.	
Ekstra spisebillet til lørdag aften		270,00 kr.	
Værelse fra fredag til lørdag		140,00 kr.	
Morgenmad lørdag morgen		60,00 kr.	
Ialt kr. indbetalt på 7670-0004560806 Ringkøbing Landbobank Sendes til Skjold Pagh, Blegdammen 32, 4600 Køge			kr.
Underskrift			

V-2012-3.indd 27 03-06-2012 22:14:56

Løbs - og Aktivetskalender

17/6 Søndag kl. 10^{00} Sanderumgaards Romantiske Have
Se sidste nummer af Veteranen

23/6 Madpakketur
Madpakketur v/ Erling Hede, Tønder. Erling er ved at planlægge en interessant tur. Nærmere under Sydjylland.

30/6 9-17 Dæk og vinger, Skive Lufthavn
Vi har sammen med Skive Flyveklub og Skive Lufthavn, stablet et endags træf på benene, hvor vil vil samle veteranlastbiler, veteranbiler,veteranknallerter, veteranmotorcykler, fly og amerikanske biler.

Vi ser frem til at se jer, og imens kan i følge med i hvad der sker på hjemmesiden www.daekogvinger.dk.

30/6 8-16 Vildsund Stumpemarked
Der afholdes igen marked i Vildsund. Stadeplads kr. 100 der betales ved ankomst. Evt. Kontakt Ruth Jakobsen ✆ 97 93 16 29.

7/7 Bornholm Rundt, Bornholm
www.bornholmsmotorveteraner.dk

7/7 Fladtankerløbet
"Vi ka sajt" - Ellen og Ove Rasmussen med lokal hjælp fra Udby, og udgangspunkt i Udby.
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30. Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

20/7 Windmill, Kaltenkirchen, Tyskland
www.veteranenfahrt-norddeutschland.de
www.windmillrally.eu

Annoncepriser 2012

1/1	side/år	8.000 kr.
1/1	side/gang	1.900 kr.
1/9	side/år	1.000 kr.
1/9	side/gang	300 kr.
1/1	bagsiden/år	10.000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på www.dvm.dk

22/7 Madpakketur Odense
Arrangører Leif & Dagny Obbekær med start fra Ahornvej 19, Dyrup v/ Odense. Mere om turen vil blive bragt i VETERANEN nr. 3 2012.

4/8 Oldtimertureni Odder
Se Landet Rundt under Aarhus.

11-12/8 Egeskovløbet
Se andet sted i Veteranen.

25/8 Alsløbet
Vi starter hos: Bil & Co. A/S, Nørrekobbel 5, 6400 Sønderborg.

Kl. 9^{00} Bil & Co. A/S serverer morgenkaffe fra.
Kl. 10^{30} Slutinstruktion
Kl. 11^{00} Første start.

Der serveres frokost et sted på ruten.
Afslutningen hos: EUROMASTER Nørrekobbel 7c, 6400 Sønderborg.

Remtrækker og MC fra før 1920 deltager gratis i løbet.
Speedometer vil blive afdækket.
Protester modtages ikke.
Startgebyr betales ved ankomst:
Fører kr. 175, observatør kr. 175.
Løbet køres efter internationale tegn.
Der køres i 2 klasser:
klasse 1 solo,
klasse 2 med obsservatør.

Tilmelding (også på Egeskov) til
Poul Iversen 74 47 16 95 / 40 34 54 62
Svend Erik Holm, 74 68 56 05
Sidste tilmelding den 13. august.

25-26/8 Skåne Rundt 2012
Motorcykelhistoriska Klubben Syd kör som vanligt Skåne Rundt 2012, denna gången helgen den 25 och 26 augusti.

Vi firar 100 år sedan Skåne Rundt kördes första gången 1912. Start och mål är vid Örenäs mellan Landskrona och Helsingborg, som vanligt.

Vi försöker begränsa deltagarantalet till 175. Motorcykeln måste vara tillverkad före 1946. Regler och anmälningsblankett på hemsidan www.mchksyd.com. Frågor besvaras av mig på telefon ✆ 0431 455 555. Mats Munklinde, Rallyledare.

1/9 kl. 10^{00}-16^{00} Veteranlastbiltræf Jysk Automobilmuseum, Gjern.
Kontakt ✆ **21 37 25 82.**
www.jyskautomobilmuseum.dk

8-9/9 LØVFALDSLØB Se VETERANEN.
Se andet sted i bladet.

16/9 10-16 Museumsløbet Ballerup
Museumsløbet ændrer lidt karakter i år, da de deltagende museer gerne vil sætte fokus på 1950'erne, hvor den store udbygning af forstæderne omkring København tog fart. Derfor inviteres køretøjer fra 1940-1960 til at deltage i løbet i år, gerne hverdagens transportmidler, der kendetegnede denne periode.

Tilmelding for køretøjer fra 1940-1960 - tilmelding fra 1/8 2012, sidste frist 26/8 til Hans H. Hansen: hansh@hansen.mail.dk. Begrænset deltagerantal.

6/10 Natløb, Knejsted
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30.

13-14/10 Veterama, Manheim, Tyskland
www.veterama.de

13-14/10 Bustur til Veterama, Mannheim
Som noget nyt vil vi tage afsted, så vi også har fredag med i Mannheim, dvs. to overnatninger. Kører hjem søndag.
Kontakt Arne Kristensen ✆ 97 32 09 92.

20/10 Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia,
✆ 40 27 64 64 www.bilmesse-brugtmarked.dk/bilmesse-brugtmarked

27/10 Herning Stumpemarked, Herning
Kontakt Svend Aage Mortensen ✆ 97 15 16 03.
www.stumpemarked-herning.dk

3/11 11-15^{30} DVM generalforsamling
Generalforsamlingen holdes på Vissenbjerg Storkro.

Arrangementer du mener skal i løbs- og aktivitetskalenderen så kontakt lokalredaktøren eller veteranen@dvm.dk

V-2012-3.indd 28 03-06-2012 22:14:57

Nye medlemmer

DVM ønsker de nye medlemmer hjerteligt velkommen til nye medlemmer og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Tim Nielsen *(Medl. nr. 2242)*
Tagensvej 65 B, 2. th.
2200 København N
✆ 30 93 45 21 - tn_int@yahoo.dk
Harley Davidson VLK 1200cc 1930

Hanne Madsen *(Medl. nr. 2243)*
Ndr. Dragørvej 11
2791 Dragør
✆ 31 10 13 11
hanne.lubcke@gmail.com
Husqvarna Modell 281 "Drömbåge" 1955

Knud Arnum Hoy *(Medl. nr. 2244)*
Årslevvej 9
6230 Rødekro
✆ 30 31 34 69 - knudhoy@gmail.com
NSU Super Lux 200 ccm 1956

Keld Kamp-Hansen *(Medl. nr. 2245)*
Marstrandsvej 25
5230 Odense M
✆ 30 13 81 97 - keldpeder@sol.dk
NSU OSL 251 År 1939,
NSU MAX 1953 250 ccm,
BMW R 1100 RS År 1997,
NSU Quick 98 CCM 1952,
NSU FOX 1953,
NSU Quickly 50 ccm 1952

Peter Keldgaard Grevsen *(Medl. nr. 2246)*
Skovstjernevej 2
8920 Randers NV
✆ 41 81 42 92 - pggrevsen@jubii.dk
Chang Jing 750

Erik Mørup *(Medl. nr. 2247)*
Ovrevej 5 B
2610 Rødovre
✆ 26 88 15 54
erikmoerup@hotmail.com
Super X 1926
Nimbus 1936 & 1954.

Allan Møllgaard *(Medl. nr. 2248)*
Rugmarken 17
6690 Gørding
✆ 61 77 76 49 - amoll@c.dk
Triumph Speed Twin 500 ccm 1954.

Paul Harrison *(Medl. nr. 2249)*
Løvnborgvej 1A, 4420 Regstrup
✆ 40 85 60 67 / 59 47 33 93
paul.hulme.harrison@gmail.com
Honda Goldwing GL1200A 1984

Hans Jørgensen *(Medl. nr. 2250)*
Solhøjparken 2
Storring, 8464 Galten
✆ 20 27 40 07 / 86 94 16 05
hhstorring@mail.dk
Triumph csd 550 ccm 1929
BMW R65 650 ccm 1982

Alex Nielsen *(Medl. nr. 2251)*
Søllingevej 2
5750 Ringe
✆ 40 76 80 60 / 62 62 50 60
nielsen@post.tele.dk
Harley Davidson 1973

Michael Berg *(Medl. nr. 2252)*
Hanevej 4, Dall Villaby
9230 Svenstrup
✆ 25 67 15 99
Harley Davidson, ældre model
BSA 1930

Jens Kristian Jensen *(Medl. nr. 2253)*
Jordmodervej 3
7850 Stoholm
✆ 22 97 59 01 - kran@jensen.mail.dk

Kjeld Jacobsen *(Medl. nr. 2254)*
Tulipanvej 20
2720 Vanløse
✆ 21 46 64 72 / 38 34 02 48
kjeld@tulipanvej.net
Nimbus 1939
Rudge Sport Special 1938
Harley-Davidson VL 1200 ccm 1930

Nu bliver der mere tid til at køre!

Jeg har været Sportsleder i 14 år og det har været sjovt, men jeg kan mærke at jeg ikke brænder for opgaven på samme måde som tidligere. Derfor har jeg bestemt, at jeg ikke genopstiller ved generalforsamlingen i år. Det betyder også at jeg stopper som løbsleder for Skagenløbet.

For mig har det været en kæmpe stor fornøjelse og glæde at lære alle de medlemmer at kende, der har deltaget i Skagenløbene de sidste 12 gange, det være sig som officials eller deltager

Der er ingen tvivl om at jeg vil kommer til at savne al kontakten jeg har haft med de løbsleder, der har stået for alle de andre gode løb vi har i DVM.

Jeg har altid haft det sådan at det frivillige arbejde som jeg har gjort skal være en glæde og fornøjelse for mig. Jeg har ikke glædet mig til Skagenløbet i år, jeg har virkelig skulle tage mig sammen for at få de enkelte opgaver klaret. Sådan vil jeg ikke bruge min fritid og jeg vil hellere stoppe nu end ende med at være total udbrændt.

Beslutningen om at stoppe er taget inden dette års Skagenløb, men jeg vil naturligvis gøre arbejdet som Sportsleder færdigt og hjælpe de løbsleder der er i gang med de andre løb i år.

En anden ting jeg vil komme til at savne er vores bestyrelses møder og de gode kollegaer sidder i den.

Det er ikke trist at stoppe, når alle år har været sjove.

Lars Sørensen

V-2012-3.indd 29 03-06-2012 22:14:59

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19^{30} i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

1/8 Klubmøde i Hjallerup
Besøg på Hjallerup Mekaniske Museum, Algade 42, 9320 Hjallerup. Vi mødes ved museet Kl. 18^{30}. Efter at vi har brugt et par timer på at se alle de forskellige køretøjer og mange andre spændende ting der er på museet, bliver der serveret kaffe og franskbrød med pålæg. Prisen for entre og fortæring er kr. 75^{00} pr. pers. af hensyn til traktementet vil vi gerne have tilmelding til:
Kaj V. Pedersen ✆ 86 43 36 30 / 40 19 16 30
kaj.v.p@webspeed.dk eller
Bente Sørensen ✆ 86 47 33 15
bsa.stadionvej11@gmail.dk *Kaj*

Midt- og Vestjylland

Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.
Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, ✆ 9736 6179.

Aarhus

Klubmøder afholdes hver lørdag fra kl. 9^{30}-11^{30} (maj – aug. kun den 1. og 3. lørdag) i Rønnebo, Nordentoftsvej 7, 8220 Brabrand.
Der laves kaffe med evt. brød til. Drikkevarer kan købes.

Kommende arrangementer:

4/8 Oldtimerturen i Odder.
Løbet er i forbindelse med byfesten. Arr: "Veteranlauget af 2005". Tilmelding fra den 22.maj. **Hurtig tilmelding tilrådes**. Løbet er for både biler og mc. Kontaktperson Bent Thomsen ✆ 86 54 18 11, eller læs: www. veteranlauget.balshave.dk

Jørgen Møller (945)

Sydjylland

Møderne afholdes som regel den 1. lørdag i måneden, hhv. efter afdelingens aktivitetskalender på Seggelund Cafeteria, Seggelund Hovedvej 55, 6070 Christiansfeld, (Hovedvej 10) ✆ 74 56 13 66.
nonce)

Lars Mylius Hjelm

Arrangementskalender 2012 for DVM afd. Sydjylland

23/6 Madpakketur
Madpakketur v/ Erling Hede, Tønder.
Mødested: Strucksalle 68, 6270 Tønder.
Ankomst kl. 09
Bl.a. besøg på Zeppelin museet ved Tønder. Medbring også dit pas.
✆ 74 72 02 16

25/8 Alsløbet
Se omtalen i Løbs- og Arrangementskalenderen.

6/10 Bustur til Tyskland.
Peder E. Pedersen har foreslået en bustur til et mekanisk museum ved Husum, spise ved Friedrichstadt, herefter besøger vi Thedes Motorrad-Sammlung ved Heide. Opsamling ved Seggelund og Kruså.

3/11 Medlemsmøde
Emne endnu ikke på plads.

1/12 Julemøde
Julemøde med Banko, æbleskiver og Glögg. Medbring en lille gave til gevinstbordet.

Lars Mylius Hjelm

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19^{30} i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

14/3 - klubmøde i Vissenbjerghallen
Vi var 23 personer, der var troppet op for at høre Carsten Frandsen fortælle og vise os sine fotos fra den spændende familietur til Canada i 2008, der spændte over en 5 ugers ferie med sin kone, datter og søn samt dennes kammerat.

En tur der startede ud med at flyve til Vancouver, sejle 22 timer til det sydlige Alaska, hvor de lejede en stor mobilhome med en dejlig lydefri V10 motor på 8,5 liter.Ved kørsel op ad bakke brugte den 2,5 ltr. benzin på en kilometer, men den skulle jo også flytte "noget". Mobilhomen havde nemlig en 275 ltr. stor benzintank monteret, køleskab og vandbeholder der skulle fyldes op inden turen startede ud samt alt andet der også skulle med, når man skal køre langt ud i det store land - British Columbia.

Der blev kørt 7.500 kilometer og prisen på en ltr. benzin lå på ca. kr. 7^{00} den gang.

Carsten fortalte bl.a. også, at canadierne er et meget hjælpsomt, gæstfrit og interesseret folk, der bor på lejede grunde, for de ejes stadig af indianerne.

Det er verdens næststørste land og der bor kun 6 gange flere mennesker end her i Danmark.

Det blev til 2 timers underholdende fortælling, som kun lige blev afbrudt af den obligatoriske aftenkaffe. Kaffen blev slugt på 20 min., for at vi skulle få så meget med af denne fængslende, informative og underholdende fortælling – og alligevel nåede vi ikke, at få alle 5 ugers oplevelser med. Vi mangler turen på Vancouver Island, så det kan være, vi kan få resten en anden god gang.

Til de personer der kunne genkende Carsten Frandsen, er det korrekt at han ved et tidligere klubmøde hos os, holdt et interessant foredrag om sit daglige arbejde som kriminaltekniker i Fredericia.

Carsten Frandsen

11/4 - klubmøde i Vissenbjerghallen
Igen var vi mange personer (i alt 24), der var taget til Vissenbjerg for at høre et af vore nyeste medlemmer Poul Hansen fortælle om sit liv med motorcykler bl.a. var der lidt om speedway mod Ole Olsen og road-racing, som Poul syntes var sjovere at køre.

V-2012-3.indd 30 03-06-2012 22:15:00

Lancasteren.

Poul nåede også at fortælle og vise fotos fra en MC tur, der udgik fra Phoenix i Arizona, hvor de kørte på 12 lejede Harley-Davidson. Det kostede ca. 26.000 pr. person for de 18 dage turen tog. Et godt råd fra Poul er, at vælge en rejsearrangør der kender området man skal køre i – og det kan vise sig, at det gør det hele både billigere og nemmere.

Efter en god aften glædede vi os naturligvis til at skulle med på årets første madpakketur, som han arrangerede. Den blev afholdt søndag den 22. april, hvor solen skinnede og vi kom vidt omkring på syd-vest Fyn. Bagefter viste Poul os sine motorcykler og sit autoværksted frem, som han 11 dage for inden havde fortalt os om og som vi nu fik vi set "live".

En god madpakketur - en rigtig herretur.

5/5 weekend arrangement Fyn Rundt
Så blev årets Fyn Rundt afholdt med overnatning på Bogense Hotel.

Et ekstra krydderi på turen skete, mens vi holdt en af vore pauser i Kongsdal have. Den store Lancaster fløj lige hen over vore hoveder. Anledningen til denne overflyvning var jo Danmarks befrielsesdag den 5. maj og for at mindes de allierede, der mistede livet under Anden Verdenskrig.

Vi var heldige med vejret. For solen skinnede begge dage, selvom det dog også var blæsende og koldt.

Et endeligt indlæg om turen Fyn Rundt 2012 i næste nummer af bladet.

Helge og Elisabeth Jørgensen holder desværre som arrangører af Fyn Rundt efter 5 gode år.

Vi håber, at der vil melde sig nye interesserede arrangører som vil stå for næste års Fyn Rundt 2013.

HUSK - Kommende arrangementer:

17/6, søndag, mødetid kl. 10^{00}.
Arrangører Ole & May-Britt Ploug Jantzen. ✆ 43 43 25 43.

Mødested: OK benzin tanken, Lombjergvej 2, 5750 Ringe.

Turen udgår herfra og egen frokost indtages ved 12 tiden i Sanderumgaards Romantiske Have, Sanderumgaardvej 150, Odense Sø.

Læs mere i VETERANEN 2 side 33.

22/7, søndag mødetid kl. 10^{00}.
Arrangør Leif & Dagny Obbekær Hansen. ✆ 66 17 33 96.

Mødested: Ahornvej 19, 5250 Odense SV. Vi starter med kaffe og boller. Derefter kører vi en tur i området Langesø-Søndersø og spiser vores madpakker ved Langesø. Turen slutter ved Langesø.

29/7, søndag, mødetid kl. 13^{00} - kaffemøde.
Arrangør Poul Hansen. ✆ 64 75 10 56.
Mødested: Ellehaven 8, Tommerup.

Mød op med din gamle motorcykel til kaffe og kage sammen med BMW klubben. Kr. 25,-/person.

4/8, lørdag, mødetid kl. 09^{00} - STJERNELØB i BOGENSE.

Arrangør Anker Knudsen (Nordfyns Cykellager).

Mødested: Sct. Annagade 18, Bogense. Tilmelding senest 29/7 på ✆ 64 81 13 34 eller 20 14 34 75.

Ole Ploug Jantzen

Poul Hansen og et par af herrerne ved Assens ishus..

V-2012-3.indd 31 03-06-2012 22:15:04

Midtsjælland

Steffensgård, Kværkebyvej 79 , Kværkeby, 4100 Ringsted. Kontakter:
Christian Schmidt, ✆ 2164 9081
Preben Jensen, ✆ 5752 7631 / 2214 6431
anneogpreben@yahoo.dk
Henning Petersen, ✆ 3871 6567 / 2173 6240,
bikerhp@get2net.dk
Erik Kristoffersen, ✆ 4642 0262 / 2555 1121
ekr@c.dk
Peder Rønberg Jensen, ✆ 4352 6483 / 6014 6283. essotanken@webspeed.dk

Klubaften onsdag 28/3 2012
Emnet denne aften var Otto Lassen skulle fortælle om kortlæsning, tidsberegning og lidt om reglerne i forbindelse med DVM orienterings løb.

Otto fortalte lidt humoristisk om de forskellige "mål" deltagerne har når de deltager i løbene, der er dem, der kører for at vinde, dem der har et mål om at finde alle poster, og så er der hyggerne, det er dem måske ender med at køre lige foran opsamlervognen.

Otto fortalte om de finter, der kan være når vi tegner ruten ind, og hvad vi især skal være opmærksom på, når vi skal finde alle poster. Derefter gennemgik han hvordan vi kan beregne tid, som jo er der hvor strafpointene skiller i marginalerne når der køres efter pokalerne.

Igen en god og hyggelig aften med pænt fremmøde.

Krom lak og læder Roskilde

Krom lak og læder Roskilde 31/3-1/4
DVM Midtsjælland var repræsenteret med en stand på denne hobby messe i Roskilde. Vi havde taget 4 motorcykler med samt en masse pamfletter og nogle gamle blade til udeling.

Interessen var stor og vi fik en del henvendelser omkring medlems skab, samt en enkelt som ville sælge en motorcykel til os.

Peder Rønberg

25/4 Klubaften
Klubaftenen var denne aften planlagt til at være årets første køreaften med start på OK-tanken i Ortved, hvorfra sommerens øvrige ture også er planlagt til at starte.

Vejrmæssigt havde dagen været lidt fugtig, men sidst på eftermiddagen klarede det op. Det re- sulterede i, at der fra kl. 1830 og frem til 1900 rullede et pænt stort felt af MC.er ind på pladsen – vel ca. 25 stk. + et par biler. Vi har jo sagt flere gange, at man hellere må komme i bil end blive borte, så det er fint og forståligt, særligt hvis der er et pænt stykke hjem i mørke, og vejret var heller ikke alt for sikkert, men det holdt.

Chr. Schmidt havde planlagt en kort tur ind over det midtsjællandske landskab. Ærgerligt og ganske irriterende for Christian ville BSA.en absolut ikke starte, da vi skulle køre, så Preben Jensen, der også er lokalkendt blev fortriller, mens jeg tog bagperronen, og det var et flot syn med den lange slange af grønne veste, der bevægede sig ind over højdedragende mod Borup, som var mål for turen.

Chr. Schmidt havde truffet aftale med Søren Rislund om, at vi måtte besøge ham og se og høre om de mange ting, Søren har samlet. De fleste kender nok Søren Rislund fra duoen "Monrad og Rislund", men det var ikke det emne, der var på tavlen

Det var derimod Sørens samling og udstilling af en masse forskelligt udstyr fra brand og redning. Flotte hjelme fra forskellige brandvæsener, en fin samling af russiske modelbrandkøretøjer, en samling af forskellige strålerør, en samling af gamle emaljeskilte og adskillige forskellige uniformer fra brandvæsener. Endelig har Søren en stor samling af gamle mineralvandsflasker med patentpropper. Disse flasker har deres helt egen historie, som Søren gjorde rede for. Det var almindeligt, at der var en lille mineralvandsfabrik i mange småbyer, hvor en enkel indehaver stod og blandede disse læskedrikke, og derefter kørte rundt i nærområdets husstande for at sælge et større eller mindre antal. Flaskerne havde mange forskellige størrelser og former, de havde hver deres indstøbte navn på bryggeriet, samtidig med der også blev sat papirmærke på flasken.

Da vi var samlet, talte Preben og nåede til, at der holdt 31 mc.er, og der var 53 personer, som på skift var inde og ude i Sørens baghus, hvor kontoret, udstillingen og biblioteket findes. Da de fleste havde set herlighederne, fortalte Søren om sit livsforløb, hvorfor han og familien var endt i Borup mv. mv., ja Søren er en mand, som kan tale uendelig længe, hvilket er meget dejligt at opleve. En dejlig egenskab at have at kunne fortælle historier, beskrive spændende typer af personer på humoristisk måde. I øvrigt er Søren også forfatter til flere fine bøger om brandkøretøjer.

V-2012-3.indd 32 03-06-2012 22:15:10

Disse bøger reklamerede Søren selvfølgelig også for, og han fik vist også solgt et par stykker.

Ved 21-tiden takkede mange af efter en hyggelig aften med fint vejr og megen god snak, samt et indtryk af, hvordan en ikke MC-nørd har indrettet sig. Fantastisk at opleve, hvordan mennesker kan begejstres over samlinger af forskellige ting, hvor andre ryster opgivende på hovedet.

Tusind tak til Søren Rislund, fordi han åbnede for sine herligheder.

Erik Kristoffersen (978)

København

Mødetid 2. torsdag i mdr., Hermosagård, Bygaden 82, 2605 Brøndby.

Kommende møder:

Juni

Alm. møde.

Kurt

Nogle er mere privilegerede

Runa Forsikring tilbyder veteranforsikring til alle, der er medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd.

Årlig pris for ansvar og kasko

Veteranbil fra 468 kr.
Veteran MC fra 498 kr.
Klassisk bil fra 1.253 kr.
Klassisk MC fra 1.283 kr.

Indeks 2011

Vi tilbyder

> Konkurrencedygtige priser
> Gode dækninger
> Samme pris for samme risiko
> Ret til at tegne Runas attraktive privatforsikringer

www.runa.dk

Tlf. 33 32 22 00

RUNA VETERAN

V-2012-3.indd 33 03-06-2012 22:15:15

Genbrugs hjørnet

SÆLGES

Nimbus 1946, god stand, alt mekanisk renoveret, kun prøvekørt siden da. Sælges kr. 40.000.
Viggo Hansen, (741), ✆ 62 26 16 72.

Laurits kørerlærer-Nimbus sælges. Grøn Luxus 1955, modellen uden stafferinger, forkromet tank og emaljemærker på tanken. Urestaureret, een ejers. Bøjlen til kabellåsen var forsynet med håndgreb til koblingsudløsning samt bremsepedal til passageren - kørerlæreren. To huller i bremsearmen. Var desværre ikke med. Vil helst beholde den - men andre projekter står i kø.
Stor og omfattende papirdokumentation på den.
Priside kr. 44.500. Gorm Wæhrens, ✆ 29 82 00 10.

Klubeffekter 2012

knaphulsemblem 45 kr.

skærm-plakette 40 kr.

stofmærke, lille 30 kr.

stofmærke, stort 40 kr.

klistermærke 5 cm 10 kr.

klistermærke 8 cm 20 kr.

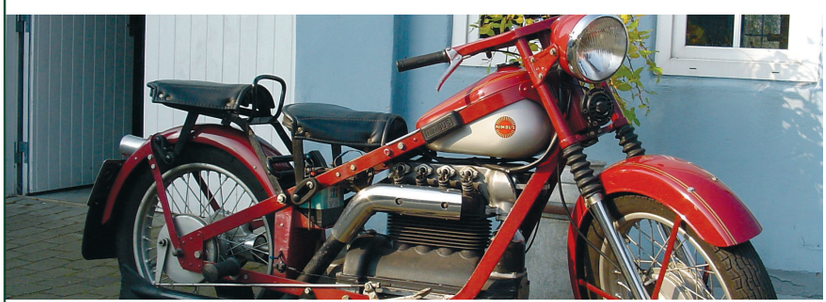
Kontakt Ole Jensen.
Refleks kørevest 100 kr
Fås i to størrelser: XL og XXL.
Kontakt Kurt Jensen.

Mærkekendere

AJS	Jørgen Kurt Hansen 86463854
Ariel	Knud Degnbol 75528378
Brough Superior	Michael Hintz 20940485
BSA	Erik Møller 86810150
Dania	Palle Høst Andersen 20414430
Harley-Davidson	
15-29	Niels-Erik Sørensen 86491214
15-36	Kurt H. Jensen 45875487
Indian	
Power Plus	Lars Sørensen 98541030
Scout 1920-	Gorm Wæhrens 29820010
Scout 1928-31	Leif Obbekær 66173396
New Hudson	Svend Kusk 97252511
New Imperial	Bent Just Olesen 55818617
Nimbus	Poul Jørss 32585377
	René Andersen 26494863
	Henning Petersen 38716567
Norton	Villy Poulsen 66146650
Matchless	Kurt Hansen 74458184
Moto Guzzi 1921-80	
	Tom Albertsen 86593920
Royal Enfield	Ole Jensen 56879420
Rudge	Evald Henneberg 86622429
Sunbeam	Lars Klitgaard 44986032

NORDISK VETERAN

"Gammel kærlighed ruster ikke"



- Vi tager hånd om dig og dit veterankøretøj
- Nem og fleksibel indtegning
- Attraktive priser og dækninger

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Gå ind på www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

ALM. BRAND

Midtermolen 7 · 2100 København Ø · Telefon 35 47 77 47 · nordisk@veteranforsikring.dk

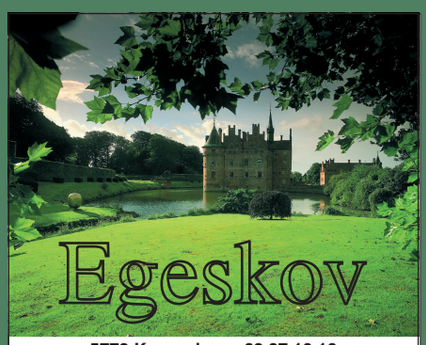
V-2012-3.indd 34 03-06-2012 22:15:20

ALT TIL NIMBUS OG BMW

Reparation og service - Nimbus og BMW
Næsten alle reservedele på lager.
Speedometer-reparation. Hjulbygning.
Motorrenovering.
Stelopretning. Totalrenovering. Lakering.
Steib og Nimbus sidevogne.
Bestil pr. brev, telefon, mail eller fax.

Mindre lager af de mest almindelige Nimbus reservedele i:
Løgumkloster, Sognegade 18,
Tlf. 2184-6264. Træffes efter aftale.
Skive, Petravej 19, Tlf. 2824-4654. Træffes efter aftale.

Aarhus Nimbus,Rombach & Nielsen Aps
True Byvej 29 - 8381 Tilst
Tlf 8624 6222 fax. 8624 6229
info@nimbus-aarhus.dk
www.nimbus-aarhus.dk



5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.dk

Eventyrlige oplevelser
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 10 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heinslabyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

JC NIMBUS Aps.

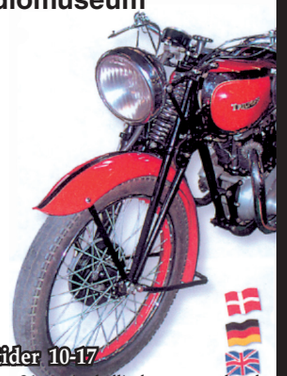
- salg af reservedele
- også postordre
- totalrestaureringer
- stelopretninger
- afprøvning af motor i prøvebænk
- plejlstangsproduktion
- nyfremstilling af reservedele
- nye koblinger og andet til "Kakkelovnsrør"
- nyfremstilling af sidevognsstel med bremse
- nye sidevognskasser på lager
- udsøgt høflig betjening

www.jcnimbus.dk

John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø
✆ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09
Åbningstid 9-17

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM



Åbningstider 10-17

Skærtorsdag - 31. maj:	helligdage og weekends
1. juni - 31. august:	tirsdag - søndag
September:	weekends
Uge 42:	alle dage

Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ **54 44 22 22**
www.motorcykelogradiomuseum.dk

Messecenter Herning

Stumpe-marked

Ting & Sager 2012

lørdag den 27/10 8-16
lørdag den 23/3 1913
lørdag den 16/11 1913
lørdag den 29/3 1914
lørdag den 15/11 1914

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

Specialværkstedet tilbyder

- **cylinderboringer**
- **stempler leveres**
- **foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler**
- **topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin**
- **alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres**
- **løse motorer modtages til hovedrepration**

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering

siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten

Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles

TankCure tankforsegling

DUNLOP

White Tire Paint

Veteranimporten
97 51 00 16 (efter 16) - 29 82 00 10
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

V-2012-3.indd 35 03-06-2012 22:15:27

GF
FORSIKRING
MED OVERSKUD

Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2011 tilbagebetalt 140 millioner kroner.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

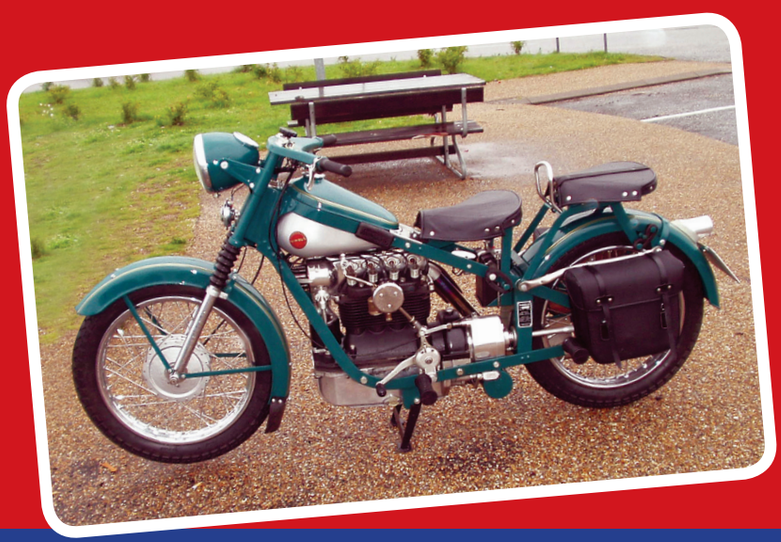
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.762 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	652 kr.	203 kr.	1.627 kr.	503 kr.
150.000	1.018 kr.	203 kr.	2.541 kr.	503 kr.
500.000	2.424 kr.	203 kr.	5.864 kr.	503 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2012 tilbagebetales 15% af forsikringspræmien på baggrund af 2011 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.



Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer

GF-Veteran • Strandvejen 59 • 2100 København Ø • Tlf: 39 10 11 50 • gf-veteran@gf-forsikring.dk

V-2012-3.indd 36 03-06-2012 22:15:28