VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nr. 5 - Oktober 2011 - 46. årgang

V-2011-5.indd 1 29-09-2011 23:16:47

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
46. årgang - 5. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer
Otto V. Lassen, Eget Bo 17, 4000 Roskilde ✆ 46 36 74 73
kasserer@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Ole Jensen, Giesegårdvej 107,
Gørslev, 4100 Ringsted ✆ 56 87 94 20
ole.jensen@dvm.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ✆ 45 87 54 87
veteranekspert @dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Michael Hintz, Tingskovvej 30, 7000 Fredericia ✆ 20 94 04 85
webmaster@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN

Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
veteranen@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Lars Mylius Hjelm, Grønkjærsvej 29, Erritsø,
7000 Fredericia ✆ 75 94 22 61
mylius-hjelm@mail.tele.dk

Fyn
Søren Højmark Jensen, Skelskovvej 37,
5690 Tommerup ✆ 64 76 22 56
shoejmarkjensen@yahoo.dk

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: Chr. Bohnsted-Petersen på 998cc Reading Standard, Fanøløbet 1921.

www.dvm.dk - check klubbens hjemmeside

Grafisk produktion: Skive Offset Aps, ✆ 97 58 12 11.

På den anden side...

Nummerpladder!

Nummerpladder! Ja leveringstider på 6-8 uger blev efter min bestilling til 3-4 måneder. Derfor afbestilte jeg den betalte og bestilte vare hos SKAT. Og søreme om de ikke er kundevenlige - jeg fik pengene tilbagebetalt på min konto. Glæden var stor. Om det er fordi jeg kender en bag hegnet ved jeg ikke - men det lykkedes så det lykkes sikkert også for dig.

For pladder er det, hvis du bestiller en historisk nummerplade til din nysynede motorkøretøj. Så har du ikke mulighed for at benytte prøveplader mere. Og hvordan skal du så fordrive ventetiden? Ja købe en med refleks i ventetiden. Det kunne være sådan, det burde være sådan, at du lånte en nummerplade vederlagsfrit, selvfølgelig mod at betale vægtafgift i den pågældende periode. Så kan du i ventetiden indtil den historiske er produceret køre på dit køretøj.

Og det bliver ikke ændret ifølge Bodil Gregers i Centralregisteret. Du bliver gjort opmærksom på forholdene når du bestiller den historisk korrekte nummerplade - at prøveplader ikke kan benyttes i ventetiden. Du får altså købe en med refleks i ventetiden. Hvem sagde dumme bøde?

De mega for store nummerplader til de tidligste motorcykler - de er med vores mellemkomst nu på vej til at opnå den korrekte størrelse. Motorhistorisk Samråd har vist sit værd.

Mit håb og forventning er, at de for store uden meromkostninger ombyttes til den korrekte størrelse. Og det er der noget der tyder på at sådan bliver det, selv om det ikke er vedtaget.

Få nu kørt det du kan med dine nummerplader uanset hvordan de ser ud - kørertiden ebber ud, medmindre du er en af de rå helårsmotorcyklister.

Gorm Wæhrens, redaktør

Fra dengang hvor benzin ikke gav problemer.
Foto indsendt af Jesper Dideriksen.

V-2011-5.indd 2 29-09-2011 23:16:53

Formandens spalter

Nu sker det!

Bestyrelsen holdt møde aftenen før Løvfaldsløbet og der var mange punkter på programmet.

Vi har besluttet at der i fremtiden vil blive orienteret i Veteranen så alle medlemmer er klar over hvad vi arbejder med og hvad vi beslutter.

I dette blad er orienteringen en del af denne "formandens spalte" men det er planen at de fremtidige skal være separate orienteringer forfattet af bestyrelsens medlemmer på skift.

Bestyrelsen har gennem de seneste år haft en ret fast mødekalender:

- Sent vinter (uge 3-6) Forvent orientering i Veteranen nr. 2

- Forår (uge 13-16) Forvent orientering i Veteranen nr. 3

- Efterår (uge 35-37). Tidligst 8 uger før generalforsamlingen for eventuelt at behandle fremkomne forslag – men ikke senere end at beslutninger kan komme med i Veteranen nr. 5. I samme nummer er indkaldelsen til generalforsamlingen samt det reviderede regnskab.

- Sent efterår (uge 43) Aftenen før generalforsamlingen. Forvent orientering i Veteranen nr. 6 hvor der selvfølgelig også er referat af generalforsamlingen.

Beslutninger fra mødet 9/9 2011

Internt ændrer vi vores referatform så vi lettere kan se hvad der er besluttet, hvem der eventuelt har en opgave der skal bringes frem til afstemning samt registrerer om alle opgaver bliver løst. Vi er ret overbeviste om at det vil komme til at fungere og at vi derved ikke taber noget mellem 2 stole.

Vi har et ret stort antal medlemmer der ikke har betalt kontingent for 2011 – og de har ikke selv aktivt meldt sig ud. Da det store antal måske kan skyldes vores vanskeligheder med indførelse af det nye medlemsprogram og udsendelse af opkrævninger, er det besluttet at kontakte alle restanter for at få en afklaring.

Klubbens Henderson har gennem en årrække været at finde i vores regnskab med en værdi på kr. 85.000. Vi har besluttet at den fremover skal ansættes til en værdi på kr. 0 da den ikke er et omsætteligt aktiv.

Vi har for år tilbage besluttet at den bestemt ikke skulle sælges og i vores vedtægter er bestemt at klubbens aktiver tilfalder et museum for veteranmotorcykler såfremt klubben opløses.

Henderson motorcyklen står fast på Egeskov men med DVM som forsikringstager. Vi hæver forsikringsværdien til kr. 250.000.

Vi er tæt på at have fået gennemført en adresseændring på registreringsattesten, således at det er DVM der er registreret ejer og at vægtafgiften betales af klubbens kasserer.

Vi arbejder på at ændre en del ved den kendte "automatiske" udbetaling af et fast tilskud til lokalafdelingerne. Der vil fremover blive stillet krav om at der ydes noget for de kontingentpenge der føres ud i afdelingerne – det har aldrig været tanken at de kun er et tilskud til kaffekomsammen for et begrænset antal medlemmer. Vi har ikke en færdig model over hvordan tilskud fremover skal ydes men der kan blive tale om at lokalafdelingerne på skift skal have tildelt ansvar for afholdelse af nogle af vores løb.

Andre punkter der kunne kvalificere en lokalafdeling til maximalt tilskud kunne være: Tekniske artikler til Veteranen, "Månedens Veteran", løbsreferater, madpakketure, foredragsaftener, deltagelse i udstillingsarbejde – med andre ord "noget der kommer mange medlemmer til gode".

Vi arbejder videre på en tilskudsmodel.

Som overskriften siger *"Nu sker det"*

En enstemmig bestyrelse står bag forslaget til den kommende generalforsamling om at ændre på optagelsesbetingelserne.

Vores forslag til vedtægtsændringer fremgår af indkaldelsen på side **X**

Bemærk at der i § 1 uændret er anført *"Klubbens formål er primært at samle alle i Danmark, som interesserer sig for motorcykler, bygget i tiden op til den dato, som den årlige generalforsamling fastsætter som aldersgrænse - -".*

I § 9 er anført de vedtagne årgangsbegrænsninger for deltagelse i de officielle DVM arrangementer:

Bestyrelsen ønsker bestemt at bevare disse gældende grænser.

Jeg håber du kommer og deltager i gereralforsamlingen.

Der er stadig en lille chance for godt vejr så du kan komme ud på din gamle motorcykel - Kør fornuftigt,

Lars Klitgaard

Indhold

2 På den anden side
3 Formandens spalter
Nu sker det!
4 John Arendtsen
- Pioner i DVM og med DKW'er
6 Egeskovløbet - eftertanker
9 Søgerbladet
10 Down memory lane
12 NIMBUS
- de autoriserede forhandlere
13 Veteranmotorcykler til orienteringsløb for 35. gang
14 Løvfaldsløbet 2011
15 Nyt fra Udlandet!
16 Pilgrimstur til Isle of Man
17 Generalforsamling
20 Klubnyt - mindeord
22 Løbs- og Aktivitetskalender
23 Nye medlemmer
23 Motor-Humør
24 Landet rundt
30 Genbrugshjørnet
30 Mærkekendere

V-2011-5.indd 3 29-09-2011 23:16:54

Månedens portræt:

John Arendtsen: -Pioner i DVM og med DKW`er

Af Villy Poulsen, tekst og foto

Fra 1968 og nogle år frem var John Arendtsen formand for DVM. Med i klubben fra allerførste færd, og af klubbens første formand, Skjold P., udpeget som sin afløser.

Det var en fantastisk tid, fuld af entusiasme for det "nye barn", som jo var et resultat af, at Danmarks Motor Union fyldte 50 år, og i samarbejde med de danske MC-importører-og forhandlere, arrangerede Rally Skagen i sommeren 1965.

Med start i Skagen, og mål på det gamle grønttorv i København, i dag Israels Plads, som netop er blevet omdannet til salgshaller for gode madvarer, med hallerne i Paris som forbillede. Fabrikant P. A. Fisker flagede deltagerne i mål, og den allerede da aldrende Nimbus-opfinder blev kort efter udnævnt til æresmedlem i DVM, i øvrigt sammen med den gamle sidevognskæmpe Hans Skov.

Da DVM blev stiftet i 1965, var John Arendtsen, med 31 år, egentlig for ung til at være med i klubben. Stifterne var nemlig inde på, at medlemmer skulle være fyldt 50, og have en fortid indenfor motorsporten eller i MC-branchen. Kravet om at have været en del af dansk motorcykelsport kunne John med største lethed leve op til. Han var en mere end habil rundbanekører. Danmarksmester på 1000 meter i 1957, og et kendt navn på de danske rundbaner, og ikke mindre på den netop indviede Roskilde Ring. Men heldigvis blev de strenge alderskrav frafaldet, og John kunne blive medlem.

I Bakkens Hvile

Fra barnsben var der ikke antydning af motorcykelinteresser i John Arendtsens liv. Faderen var buffist på Bakkens Hvile på Dyrehavsbakken, og John skulle gå ad de samme professionelle veje. Det blev til en god tjeneruddannelse, på for længst nedlagte Nordland på Vesterbrogade i København, fulgt af et par år på hoteller og restauranter i Schweiz. Men næppe vendt hjem igen, blev han opfanget af miljøet omkring Sams Motor på Vester Fælledvej i København. Her blev der dyrket Motorcykelinteresser med stort M. Både med gademaskiner og ikke mindre med alle former for motorsport.

Man kunne den gang, fra de tidlige 1950`ere, samle 10-15-20.000 tilskuere til speedwayløb i Gladsaxe, Gentofte og på Amager. Samt til scramble i bl.a. Vinderød ved Frederiksværk og ind imellem endnu flere tilskuere på Charlottenlund Travbane, til de daværende Elektrolløb og senere Guldbarreløb.

Det var et miljø som tiltalte den unge ny udklækkede tjener, et miljø han selv ville være med i som aktiv motorkører. En CZ 175cc blev indkøbt og rigget til, og debuten fandt sted i Vinderød. Men unge Arendtsen fandt hurtigt ud af, at to ting var vigtige: at materiellet var helt i top, og at hans fysik skulle være det samme, hvis han skulle have chancen for skulderklap i kliken efter løbene. Så den tjekkiske maskine fandt en ny ejer i en fart.

Købte Kiehn Berthelsens maskine

Tilfældigt kom det John for øre, at den danske importør af DKW, Bohnstedt-Petersen A/S i Hillerød, havde en 175cc maskine stående. Den havde tilhørt navnkundige Kiehn Bertelsen, som havde haft ansættelse på virksomheden. Da Kiehn rejste, tog han cylinderen med sig, og enhver med blot flygtigt kendskab til 2-takts motorer ved, at netop i cylinderen ligger hemmeligheden ved at hente flere hestekræfter – og dermed højere fart. Kiehn blev kontaktet, cylinderen købt – sammen med cyklen, og så gik det ellers stærkt.

Netop dette, at den første rigtige racer var en DKW, kom til at spille en stor rolle i hele John Arendtsens tilværelse. Dels opfyldte maskinen alle hans vildeste drømme – til en overkommelig pris, og dels mødte han en af datidens andre store stjernekørere, Erhardt Fisker, som var på internationalt niveau i såvel speedway som i TT-løbene. Han svor også til DKW, og brugte disse maskiner i sit Rennstal Fisker. Selv var Erhardt i særklasse den bedste på de små maskiner på den hurtige asfalt, så der var erfaringer nok at suge til sig. Og det gjorde John så godt, at han hurtigt blev en etableret kører i de såkaldte letvægtsklasser. Det blev også til løb på de svenske baner, så det var ind imellem svært at passe jobbet som tjener.

Senere blev DKW-interessen skærpet da det gik op for John, at danske Jørgen Skafte Rasmussen havde startet

V-2011-5.indd 4 29-09-2011 23:16:58

DKW 30-40 år før, og dermed skabe den den gang største MC fabrik i verden.

Roskilde Ring

Selv husker John Arendtsen især med stor glæde tilbage på løbene på Roskilde Ring, som fra starten var en jordbane, men hurtigt med asfalt på. For ham var det noget helt særligt at gå og arbejde med cyklen op til løbene, ankomme, træne lidt og så ellers køre racene.

Efter DM-titlen i 1957 på 1000 meter sandbane, var John virkelig tændt på fremtiden, men en dejlig kvinde kom i vejen, Lis, som netop i 1957 kunne kalde sig for fru Arendtsen. Familien og familielivet fik en højere prioritet, og det blev bare til et par løb i 1958. En ellers ganske lovende karriere var slut.

I sit motorsportsliv løb han i øvrigt på en anden af de motorsportsfolk, som kom til at spille en gigantisk rolle i DVM, nemlig Bent Just Olesen, som ligeledes kørte med i letvægtsklassen på rundbane og asfalt. Det blev til et nært venskab, som bl.a. førte til, at Bent blev gudfar til begge John og Lis Arendtsens døtre, Lone og Lise. John erkender dog, at han ikke længere ser så meget til Bent som han gerne ville, og nu har sygdom sat en effektiv stopper for drømme og muligheder for at genopfriske gamle dage.

I sine mange aktive år i DVM, har John Arendtsen deltaget i snesevis af løb herhjemme og rundt i Europa. Det er bl.a. blevet til deltaget i flere engelske løb og i Irish National i 1971.

DKW med remtræk

Men John Arendtsen kan se tilbage på et langt liv i DVM-sammenhænge. Til en lang række Skagenløb, oftest på den lille 175cc DKW fra 1925, som er med remtræk. En af de ældste DKW motorcykler i verden. Men langt fra den eneste DKW i Johns omfattende samlinger, som tæller op mod en halv snes andre DKW-maskiner, samt en gennemrestaureret DKW cabriolet bil fra 1939. Nysynet og på toppen. Der er også en fantastisk flot Volvo lastvogn fra 1931, som John har kørt i adskillige filmoptagelser og i TV-sammenhænge som Matador m.v. Endelig er der en meget original 1934 Nimbus med sidevogn. Den trænger til kærlige og kyndige hænder, men er ikke desto mindre meget attraktiv.

John Arendtsen på sin DKW 350cc 1934.

Det skal også nævnes, at John Arendtsens interesse for Volvo ikke er af nyere dato. I en lang årrække var han salgschef hos Ole Sommer i afdelingerne på Amager, i Glostrup og i Nærum, og der er rullet hundreder af Volvo`er ud, som John har underskrevet slutsedler på. Efter sine år med firehjulere flyttede John med familien til Tune ved Roskilde, hvor han solgte knallerter og MZ-motorcykler, inden han for godt en halv snes år siden flyttede til omegnen af Præstø, hvor han sammen med fru Lis nyder sit otium.

Desværre er hukommelsen ikke hvad den har været, men John er fortsat god for en god og grundig snak om gamle dage, hvilket vil sige de sidste 55-60 år, hvor de gamle motorcykler har spillet en stor rolle i hans liv.

John Arendtsen - en onsdag i august 2011.

V-2011-5.indd 5 29-09-2011 23:17:07

Egeskovløbet - eftertanker

Tekst: redaktionen. Fotos: Margit Holm, Gorm Wæhrens

Egeskovløbet blev i år dynget til af regn i større mængder end hidtil set. Det betød en godt opblødt campingplads, hvor både vogne, biler og motorcykler sad fast.

Det tog mange som det er, motorcyklister er trods alt udendørs mennesker så - ja det har regnet meget i store dele af Danmark denne sommer.

Det betød dog bl.a. også, at der var temmelig vådt omkring toiletterne, hvor der blev spurgt til flis som strøelse. En lille ting der vil betyder meget for deltagerne.

Fra Nykøbing Mors til Egeskov på BSA 1932 - det var den præstation Knud Sørensen gjorde. Egeskov blev ikke det det plejer. Dem han plejer at følges med var ikke med i år - så der blev ikke slået lejr. Godt det samme med det vejr. Knud havde nattely hos en søn i Odense.

Da Knud kom lørdag var der ved landevejen sat et telt op, og herfra blev der krævet 150 kr. i entre for at komme ind, altså adgang til marken bag Egeskov med campingområdet og alle de deltagende veteranmotorcykler.

Det ønskede Knud ikke at betale for - et klubarrangement, som han fortæller. Så ingen sparken dæk, god snak med veteranvenner ved de opstillede motorcykler. Så han nøjedes med at se på motorcyklerne, da de kom forbi hovedindgangen til Egeskov. Og det er ikke et Egeskov han gider at køre efter næste år.

Vi plejer at se en del tyske veteranmotorcykelentusiaster på Egeskov. Disse kom ikke i år, for de oplevede, at de var lukket ude grundet kravet om høj entre.

En anden udtaler, at med de vilkår kommer han og kæresten ikke på Egeskov igen. Det er slut. Der var jo ingen mennesker, så hvorfor skal vi udstille vores motorcykler på græsset.

Niels Jacobsen var lørdag morgen ved 5-tiden kørt hjemme fra Værløse mod Egeskov på sin BSA 1937 - en ægte veteranbiker med hele oppakningen om bord..

Egeskov har alle muligheder for at tiltrække publikum - netop ved at museet levendegøres denne dag i august hvert år. Men så skal der ikke tolles på veteranentusiaster, der i forvejen bruger mange penge på at holde deres klenodier kørende.

Så skal de gode gamle vilkår til, at andre ikke deltagende veteranmotorcykelentusiaster lokkes til.

Hvorfor Egeskov har skærpet adgangskravene kan der kun gisnes om!

Alting har sin tid - veteranmotorcykler ikke, for de overlever os alle sammen - men Egeskov som et af Danmaks Veteran Motorcykleklubs store løb er måske passe.

Det er ikke det store løb længere når vi også ser på deltager antallet. Og hvorfor kommer der ikke så mange?

Ærgeligt siger mange heldigvis.

Ebbe og Kirsten Carmel på Henderson 1923 måtte på den klistrede startbakke have et skub af Jørgen Møller, for at komme i gang med Egeskovløbet 2011.

V-2011-5.indd 6 29-09-2011 23:17:13

Steen Thøgersen på Nimbus 1934 og Lars Mylius Hjelm begge i højt humør.

Frede West havde sat træskoene - heldigvis kun på trinbrættet.

Lars-Henrik Olsen og Willy Berg Jensen fulgtes ad i Nimbus - tøjrindehavere i hhv. 2009 og 2008.

Ole Ploug i snak med Carl Crilsen

Gunner Svendsen fyrer Scott 1919 af.

Valdemar Slot var middagspausen.

Heinz Kindler på Wanderer 1913 her ved kontrol på Valdemar Slot.

Jens Peter Sørensen med Veronica og Alexander på Harley-Davidson 1917.

Vildt ridt på Velocette 26, Peter Carroll.

På Egeskov ventes tålmodigt på kørerne.

Bemærk de to flag. I venstre side var der en tang. Senere var flagene ens.

Søren Sejersen - køre- og stilsikker official.

Fodbad til Jens Nørager på Norton 1932!

Eigil Sørensen med hænderne om Lars' øl!

Thorben Korsgaard venter på øltørstige.

V-2011-5.indd 7 29-09-2011 23:17:32

Det vi som deltagere i årets Egeskovløb først vil tænke tilbage på, er den store hjælp, vi fik af Ole Ploug fra Egeskov og Margit og Kurt Hansen fra Nordborg. Uden deres store indsats, havde vi været ilde stedt.

Vejret sidste år var ikke så godt, som vi kunne ønske, men i år, forårsagede regnen, at hele campingområdet blev så opkørt, at færdsel på "gåben" blev vanskeliggjort og færdsel med køretøjer næsten umulig.

Mange campister kunne hverken kommen ind på området ved ankomsten eller derfra søndag, uden Ole Plougs og Kurt Hansens store indsats.

Igen i år havde vi bestræbt os på, at lægge en løbsrute, der gav deltagerne en god oplevelse og ved hjemkomsten kunne vi igen byde på øl og vand fra Ørbæk Bryggeri, så deltagerne kunne hygge sig med en god snak om, hvad de havde oplevet, mens de kunne nyde den fynske drik.

Samtidig kunne deltagerne få en lille folder som beskrev seværdigheder på ruten.

Folderen var bilagt en fribillet til "Vikingemuseet Ladby", som ligger i nærheden af Kerteminde.

Vikingeskibet i Ladby er Danmarks eneste bevarede skibsbegravelse fra vikingetiden.

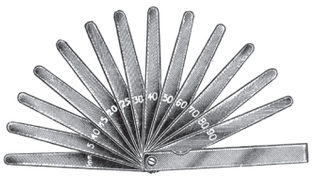
I år var ruten lagt syd over mod Tåsinge, hvor pausepladsen var på Valdemars Slot.

Sædvanen tro, blev vi samlet i festteltet til spisning, hvor Egeskov's Cafe Jomfru Rigborg igen i år, serverede en udmærket middag.

Den allervigtigste tradition i Egeskovløbet er "Egeskovtøjeret".

Søgerbladet

Af Kurt H. Jensen, veteranekspert i DVM



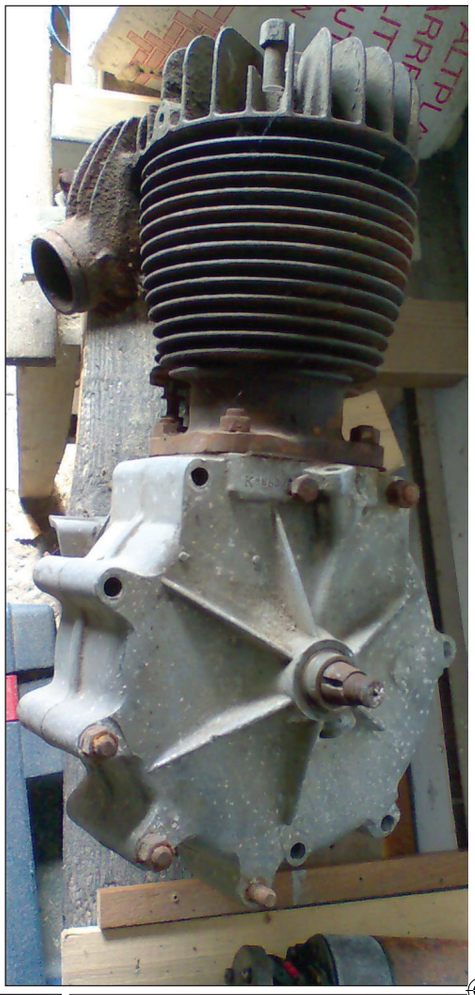
Jeg vedhæfter nogle billeder, jeg har taget af en motor, der ligger hos et andet medlem her i Kolding. Hvilken motorcykel hører den mon til?

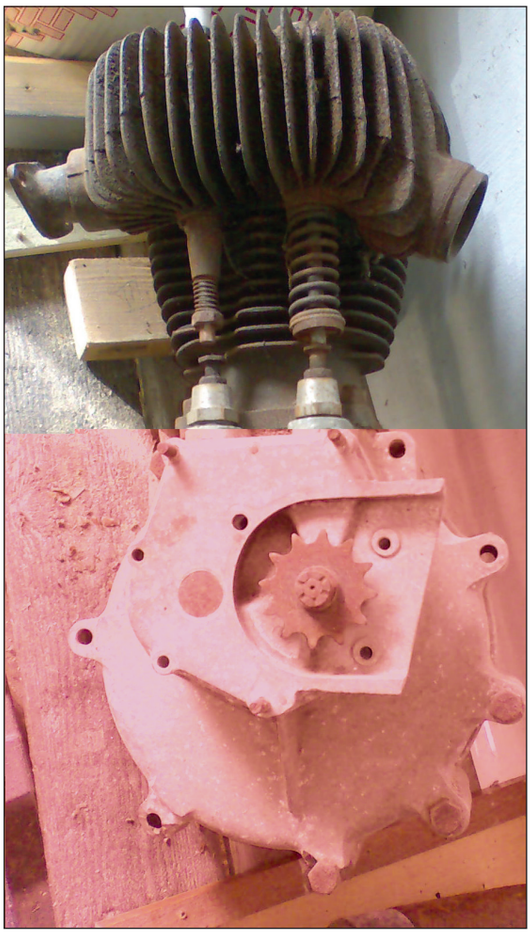
Den er karakteristisk ved at have løst topstykke med indbyggede ventiler, selvom den er sideventilet.

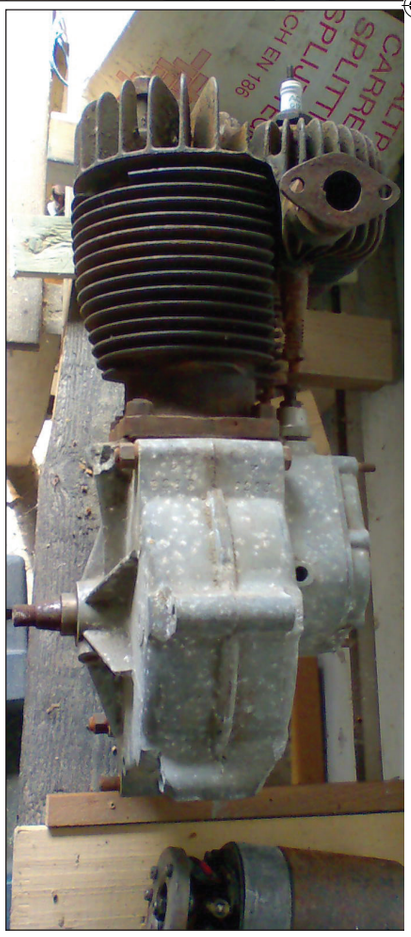
Sådan spørger Knud Degnbol, der gerne modtager oplysninger.

Du kan også kontakte Veteraneksperten.

Vi håber på at have svar i næste nummer af Veteranen, så der kan komme navn på..







V-2011-5.indd 9 29-09-2011 23:17:43

Down memory lane

Af Villy Poulsen

Til englændertræf kan man [redacted]

Sent på sommeren tog jeg mig sammen og besøgte det årlige Albion Træf på Trente Mølle nord for Faaborg. Jeg har ikke været der i en række år, men det var et herligt gensyn med en masse gode mennesker. Mange af dem er DVM-medlemmer, og de fleste kommer på "moderne" maskiner. Formanden på sin røde Vincent, Søren Højmark på sin dejlige Douglas Sport fra vel midten af 1950`erne. Andre på Triumph, Norton og BSA fra de sidste årtier af disse store fabrikkers liv. Og så var der Antoni Lauesen på sin remtrækker Triumph fra den ægte veteantid: før 1915.

Når Albion-folket mødes til det årlige træf, bydes der på klassisk trial gennem bl.a. møllens åløb, på engelske maskiner naturligvis, og her er det herligt at se de langt mere end 50 år gamle Triumph Tiger Cob føre sig frem. Det er det foretrukne mærke, til denne sportsgren, som udmærker sig ved to ting: ekstremt lav fart – og så prisen på at dyrke denne fascinerende sport. Der "jokes" i trialkredse med, at man fylder bensintanken op ved hvert års sæsonstart, og tapper det meste af igen når sæsonen slutter, at det ikke bliver harsk.

En anden ting som kendetegner dette fine træf, er alderen på deltagerne, og så den kendsgerning, at alle går rundt weekenden igennem med en øl i hånden. Dette sidste kan man så mene om hvad man vil, og det gør vi så.

Albion MC har egentlig haft en sjov historie. Af vel arvelige årsager, er jeg født ind i Fyens Motor Sport, en af landets ældste klubber under DMU. Stiftet i 1924, af den gang utilfredse motorcyklister, som følte sig dårligt behandlet af bilfolk i den for længst hedengangne Fyens Stifts Motor Klub. Men FMS har jeg fået ind med modermælken, og husker i dag meget klart løbene på bl.a. Langesøbanen i årene efter krigen, de berømte speedwayløb på Odense Stadion, og naturligvis ikke mindst Højbjergbanen. Den ligger en halv snes km. vest for Odense, i et terræn som ikke kunne give næring til landbrugere. Det var lidt grusgrav og lidt ødemark. Banen, på vel omkring 6-7 ha., blev købt af FMS i 1952. Min gamle fader var i bestyrelsen, og jeg husker snakken om denne handel. En historie vi måske kan vende tilbage til ved en anden lejlighed.

Det blev til besøg på Højbjerg ofte flere gange om ugen. Til træningsaftener, til løb, til klargøring af banen og meget mere. Hen over slutningen af 1960`erne kom der gang i en touringafdeling i FMS. En gammel bjælkehytte, uden strøm og vand, var rammen, og vi mødtes hver eneste tirsdag aften året rundt, medbringende en skærekage og en dunk vand. Kaffen blev lavet på primus og snakken gik. Sommerdage havde vi familien med. Børnene legede på arealet, og vi andre ordnede verdenssituationen. Og fulgte meget med i den internationale Road Racing sport. Et par af touringgruppens medlemmer var nemlig aktive i RR-sporten – eller TT, som mange ynder at kalde den.

Mange af os i gruppen kørte engelske MC` er. Jeg selv Ariel NH 1954, andre på tidens maskiner, men som jeg husker det, så var mere end halvdelen af os engelsk kørende.

På den tid havde jeg min gang på Egeskov, og på et tidspunkt fik vi den

ide, at vi ville lave et træf for engelske motorcykler et sted på godset. Vi fik omgående tilladelsen, og stedet blev valgt, nemlig under de kæmpestore egetræer, hvor man i dag kan vandre rundt på gangbroer oppe i toppen.

Der kom et halvt hundrede engelsk byggede maskiner, det var overvældende. Så godt gik det, at vi tjente en sum penge, formentlig nogle få tusinde kroner, på træfgebyr, mad og drikke. Disse penge afleverede vi naturligvis i FMS-kassen, for træffet var jo lavet i FMS-regi. Klubbens bestyrelse, som ret ensidigt fokuserede på motocross, takkede for pengeposen, og købte en brugt traktor til at jævne motorbane med.

Året efter gentog vi seancen, med endnu flere deltagere, og med indkøb af endnu en jævne-traktor til følge. Så sagde vi stop, og indkaldte til en stiftende generalforsamling i en ny klub, som kom til at hedde Albion MC. Det var omkring 1981, hvilket så fortæller, at klubben har eksisteret i 30 år. I øvrigt i allerbedste velgående, og med et stabilt medlemstal på nogle hundrede fra hele landet. Enkelte kommer på Hinckley Triumph, og alle resten på de mere aldrende maskiner fra GB.

Der er siden da dukket flere klubber op rundt om Danmark, der har de engelske motorcykler som hovedsagen, både mærkeklubber for Triumph, Norton, BSA m.v., men også generelle englænderklubber.

Initiativet til Albion MC kom fra Erik Schjerning, en af landets største Triumph-entusiaster, og i dag, i sin pensionisttilværelse, en af drivkræfterne bag den klassiske trialsport i Danmark. Det var også Ole Christoffersen, i dag kendt for at løse de for mange mennesker, ofte uoverskuelige hemmeligheder, som kan være forbundet med det elektriske på motorcykler. Han er en sand mester.

Også undertegnede spillede en vis rolle, bl.a. med navnet til klubben. Anderledes beskeden var succes`en, da klubbens medlemsblad skulle have sit navn. "Britisk Metal" blev foreslået, men omgående væltet af bordet af navnet "Klang og Kvalitet". Og det er retfærdigvis også langt bedre end mit forslag. Til gengæld fik jeg så indført, at redaktørjobbet går på skift, og den der er udpeget til redaktør, vælger selv den næste. Det er en slags borgerligt ombud, og man kan ikke undslå sig. Bladet kommer fire gange om året og hører til de bedre klubblade af slagsen.

En stivstellet 250cc sideventilet BSA som "racer" er et sjældent syn.

De små 200cc Triumph Tiger Cob er meget populære i den klassiske trialsport.

Som en beskeden epilog skal det med, at Højbjergbanen stadig ejes af FMS. Men den blev miljølukket i 1992, og vil næppe nogensinde blive genåbnet som motorbane. Lukningen var lidt en slyngelstreg, idet man der i de tidlige 1990`ere, ville flytte uddannelsen af sergenter i forsvaret fra Sønderborg til Odense Kaserne. Det krævede en skydebane, og Højbjerg-området blev udset som værende velegnet. Politikerne ville så lave en samlet "støjløsning" fra motorer og våben. Men sergenterne fik lov at blive på Als, så en støjløsning var ikke længere nødvendig. Kun for motorbanen, men det var hamrende uinteressant.

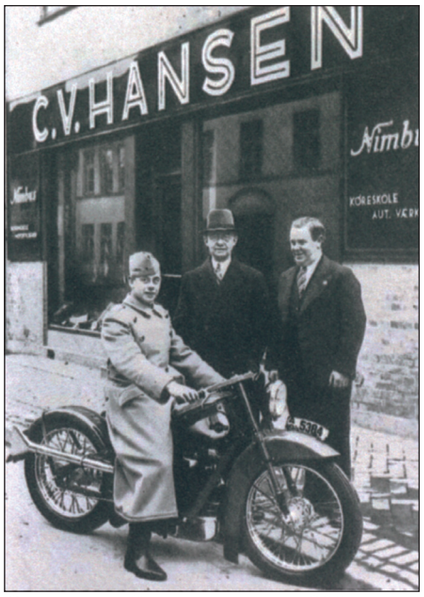
I dag er området omkring banen bebygget med store og smukke ejendomme for de lidt bedre stillede fra Odense.

V-2011-5.indd 11 29-09-2011 23:18:00

Pressemeddelelse

NIMBUS - de autoriserede forhandlere

Efter en længere pause - den seneste bog i NIMBUS trilogien kom i 2006 - præsenterer Allan Kløve Nyborg nu et nyt emne: Nimbus - de autoriserede forhandlere.



C.V. Hansen får sin Nimbus nr. 300 leveret i 1938 under overværelse af P. A. Fisker.

Stoffet til bogen er blevet indsamlet samtidig med de tidligere udgivelser og det er først nu, at det er blevet gjort til genstand for en endelig redigering.

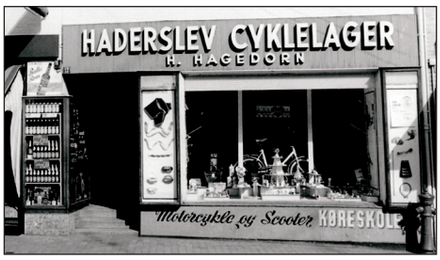
Det var selvfølgelig motorcyklen Nimbus, som var fælles for disse forhandlere, men det gik hurtigt op for forfatteren, at nogle af dem havde været personligheder, som det nok kunne bære at spinde en ende over.

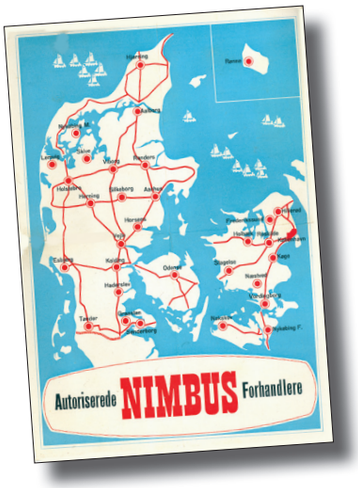
Denne bog skildrer, hvordan firmaet A/S Fisker & Nielsen opbyggede en salgsorganisation for Nimbus motorcyklen, inddelte landet i distrikter og opsatte regler for, hvorledes kundekontakt, m. v. skulle reguleres, værkstedpersonale uddannes og reklamekampagner føres ud i livet.

Forhandlerne blev i nogle tilfælde forsynet med diplom for lang og tro tjeneste (jubilæum), og det blev også bemærket, når en forhandler passerede en milepæl i salget, f.eks. 100 maskiner solgt; eller som det var tilfældet for forhandleren M. Nielsen, Odense, som fik et meget stort, forgyldt Nimbuslogo til at anbringe på butiksfacaden, da han havde solgt 500 Nimbus motorcykler.

Som nævnt var en del af forhandlerne virkelig personligheder, f. eks. Sterup-Hansen i Holbæk, som var udstyret med et opfinder-gen, som havde til resultat, at der fremkom nogle ganske spektakulære ombygninger. M. Nielsen i Odense, som forlangte - og fik - forhandlingen for hele Fyn med omkringliggende øer. Svend Aage Engstrøm i København, som var en kendt motorsportsmand, Albert V. Jensen, Cyklebørsen i Horsens, som fremstillede sine egne sidevogne. For slet ikke at tale om forhandleren i Vejle, Alfred Mortensen, som må være tæt på at have salgsrekorden for provinsen (minus Fyn), eller Haderslev Cyklelager, som blev drevet af en kvinde, fru Hagedorn, eller forhandleren i Kolding, Jens Sørensen, for hvem det lykkedes at sælge et betragteligt antal Nimbusser, selv om han behandlede sine kunder med udsøgt uforskammethed.

Fra begyndelsen i 1934 og til produktionen ophørte i 1959, havde der i alt været ikke mindre end 85 forhandlere - dog sådan, at der i nogle byer fandt udskiftninger sted op til flere gange. I





hovedstadsområdet – dvs. i København og på Frederiksberg - var der i årenes løb 10 forhandlere foruden A/S Fisker & Nielsen selv. Det er i bogen muligt for hver enkelt forhandler at se, hvilke produktionsnumre, de solgte og at følge, hvor forretninger og værksteder har været placeret i byen.

Enkelte af disse autoriserede forhandlere har forfatteren kendt eller hørt omtalt, og det er i mange tilfælde lykkedes at få kontakt med deres efterkommere og få lov til at låne både fotografier og andet interessant materiale. Ligeledes har en række af landets lokalarkiver været overordentlig behjælpelige med både avisudklip og gamle fotografier.

Bogen fremtræder derfor rigt illustreret i sort/hvid og farver, trykt på blankt papir med stift omslag i stort format og på ca. 500 sider. Den henvender sig altså ikke blot til motorcykelinteresserede, men til alle med sans for egns- og lokalhistorie i en snart forsvunden periode af vores fælles fortid.

Kolding i sensommeren 2011
Allan Kløve Nyborg

Henry Kjærgaard, Skive, i døren på sin forretning - før 1959.

V-2011-5.indd 12 29-09-2011 23:18:05

Veteranmotorcykler til orienteringsløb for 35.gang

Af Christian Fink

Lørdag den 27. august blev der endnu engang afholdt orienteringsløb for veteranmotorcykler på Als. For fjerde år i træk var endestationen Euromasters dækcenter i Sønderborg, hvor dagen sluttede med frokost og MC-træf.

Alsløbet har igennem 35 somre været blandt Danmarks førende orienteringsløb for veteranmotorcykler. Den 27. august fræsede de gamle veteraner atter op og ned ad de alsiske landeveje i et orienteringsløb, der gik fra Sønderborg til Nordborg og tilbage igen.

Løbet var arrangeret af Margit og Kurt Hansen fra den lokale afdeling af Dansk Veteran Motorcykleklub (DVM).

For fjerde år i træk var Euromaster sponsor, og dækcentret på Nørrekobbel i Sønderborg fungerede igen som mållinje for de deltagende motorcykler. Foran værkstedet bød dækfolkene de sultne motorcyklister på frokost, ligesom pladsen lagde scene til et veteranmotorcykeltræf, hvor alle interesserede kunne se nærmere på maskinerne.

Margit Hansen fra Guderup arrangerer Alsløbet sammen med sin mand,. Kurt,og resten af den lokale veteranforening.

Yngste deltager var 72 år

John Iversen, centerleder hos Euromaster i Sønderborg, er glad for at støtte op om arrangementet. – DVM kontaktede os, fordi de manglende et sted at være, når løbet blev afgjort, hvor alle kan samles og stille deres motorcykler til skue. Opstillingen er et fantastisk syn – specielt, når man tænker på, hvor meget historie der findes i hvert enkelt tændrør.

Kun de allermest rutinerede køretøjer må deltage i løbet – den nyeste motorcykel var fra 1939 og dermed over 70 år gammel. Den ældste er af mærket Douglas og fra 1914. Med i løbet var alle de klassiske mærker som Monet, Goyon, Triumph, Royal Enfield, Harley Davidson, Rudge og Nimbus.

– Vi er utrolig glade for at promovere den klassiske motorcykelkultur. Og ikke mindst lægge hjul til, forklaigennem sponsorater, og at det giver megen god respons fra kunderne. – Det er en god måde at skabe positiv opmærksomhed på, vurderer han og fortæller, at Euromaster i Sønderborg bl.a. også sponserer SønderjyskE.

Hovedkomponenterne skal være originale

Alsløbet er opdelt i klasser efter årgang, og om man kører med eller uden observatør. Motorcyklerne skal være så tæt på den originale stand, som det overhovedet er muligt.

Det vil sige, at hovedkomponenterne – forgaffel, hjul, motor og gearkasse – skal være fra motorcyklens registreringsår.

Selvom Euromaster er sponsor for arrangementet, er det ifølge arrangør Kurt Hansen ikke tilladt at få hjælp herfra undervejs.

– Dækfolkene nøjes med at kigge på. Al reparation og vedligeholdelse klarer vi selv, hvilket er en del af udfordringen for os entusiaster. Men vi værdsætter selvfølgelig Euromasters opbakning og gæstfrihed samt ikke mindst frokosten efter løbet.

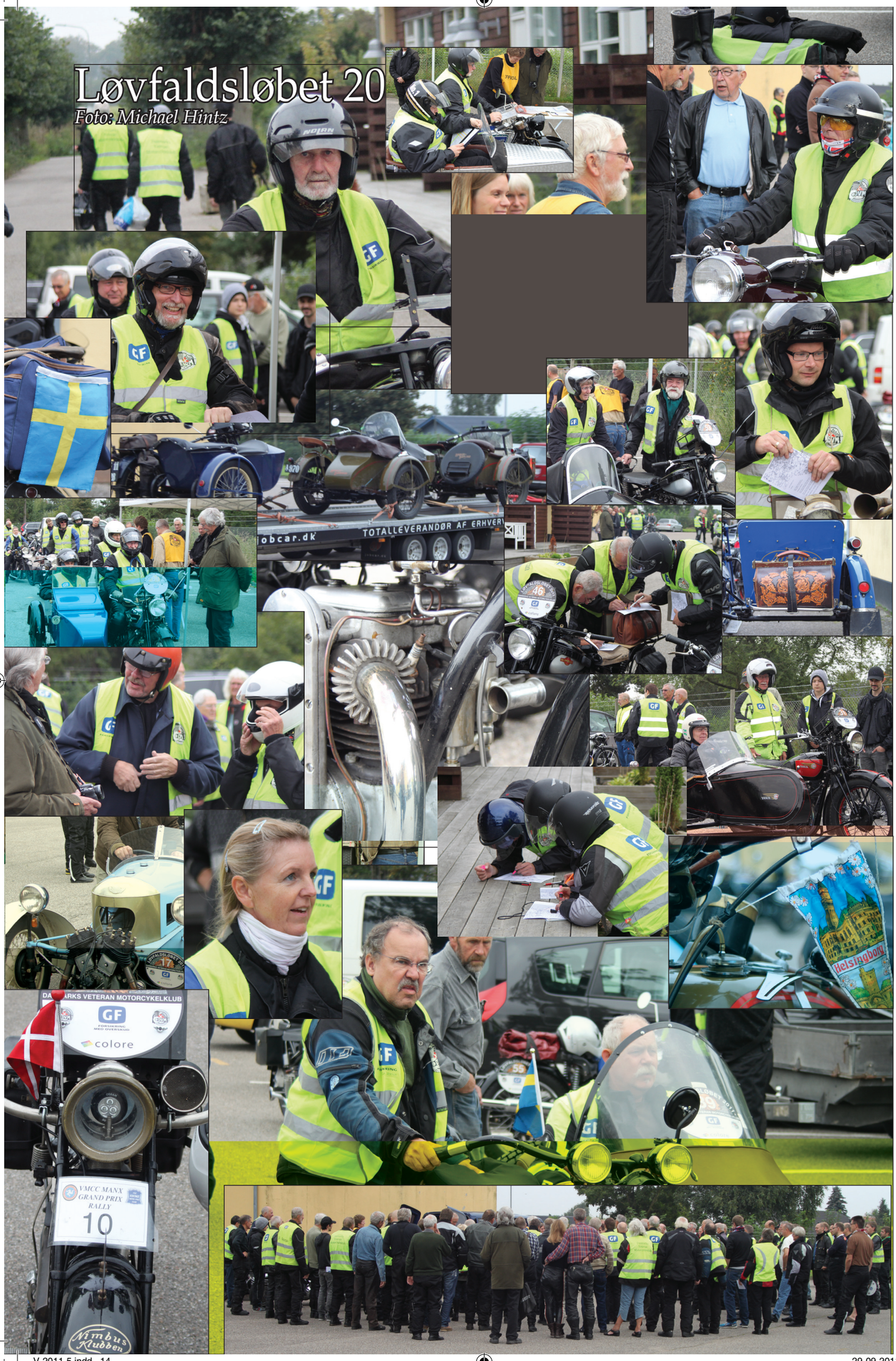
Også John Iversen er glad for samarbejdet.

– Det er en ære og en fornøjelse for os at være med. Hos Euromaster er vi eksperter i alle slags dæk til personvogne, erhvervskøretøjer og motorcykler, herunder også veterandæk; og løbet er en god lejlighed til at komme tæt på et så nichepræget marked. Samtidig synes også vores kunder, at det er spændende at betragte de flotte maskiner, så arrangementet er til alles fordel, slutter han.

V-2011-5.indd 13 29-09-2011 23:18:08

Løvfaldsløbet 20

Foto: Michael Hintz



Nyt fra Udlandet!

Af P. E.Pedersen (691)

Ved det årlige veteranløb i Ibbenbüren – i år afviklet i pinsen – deltog som sædvanligt folk fra nær og fjern, dvs. fra bl.a. England, Holland og Danmark. Det var det 31. løb og deltagerantallet ligger gerne på ca. 400.

Ved samme lejlighed skifter en bekendt vandrepokal ejer, nemlig den såkaldte "Viggo", som i 1992 blev stiftet af Viggo Thomadsen, Randers.

Samme person var også medlem af Veteranen Fahrzeugverband Deutschland (VFV) til sin død.

Præmien tildeles en mand eller kvinde, som på kammeratlig vis har ydet en indsats for veteransport, hhv. for sine veterankolleger.

I 2010 fik Hubert Brosche, Bad Segeberg præmien tildelt efter ønske fra det engelske ægtepar S. & K.Blake fra Poole Dorset, som erhvervede "Viggo" i 2009.

Hubert Brosche mente, at nu var det på tide at æresbevisningen atter kom til Danmark og blandt den lille gruppe danskere, der deltog i år, var bl.a. Christian Petersen, Gram, som fik overrakt "Viggo"-en i Ibbenbüren – se billedet.

Præmien er således for første gang kommet i en danskers besiddelse og denne bestemmer nu, hvem der i 2012 har gjort sig fortjent til at modtage "Viggo".

Die Viggo-Preisträger

1992	Heinz Kindler	Kaltenkirchen
1993	Günter Warnecke	Leeste b. Bremen
1994	Christian Zimmerlin	Bötzingen/Baden
1995	Günter Schnittker	Ibbenbüren
1996	Horst Armbruster	Gundelfingen
1997	Siegfried Quenzel	Rheinberg
1998	Hildegard u. Berni Veltmann	Ibbenbüren
1999	Jochen Polenz	Ibbenbüren
2000	Eberhard Vollprecht	Großpösna b. Leipzig
2001	Johannes Götze	Berlin
2002	Andreas Deuse	Oranienburg
2003	Peter Mannitz	Zörbig b. Halle/Saale
2004	Rolf Lehmann	Ibbenbüren
2005	Willem Pol	Norg (NL)
2006	Horst Bork	Castrop-Rauxel
2007	Elke Meyer	Lengerich
2008	Helmut Hoffrogge	Hörstel
2009	Shirley u. Kenneth Blake	Poole Dorset (GB)
2010	Hubert Brosche	Bad Segeberg
2011	Christian Petersen	Gram (DK)

Chr. Petersen, Gram modtager i pinsen i Ibbenbüren præmien "Viggo" fra ærespræsident Rolf Lehmann, fra Automobil und Motorrad Club Ibbenbüren, medens Hubert Brosche ser til i baggrunden. Foto: Matthias Mausolf/ AMC Ibbenbüren.
Der er Windmill Rally i Kaltenkirchen fra den 20-22.7 2012..

V-2011-5.indd 15 29-09-2011 23:18:38

Pilgrimstur til Isle of Man af de 4 musketerer.

Fotos: Villy Poulsen

Billedet er taget i haven til Eastwood MC-Museet i Kirch Michael på Isle of Man.
Fra venstre Jan Riber Jakobsen, Henning Pedersen, Egon Nielsen og Ole Sommer.

De havde kørt 1600 km. siden starten i Danmark. Iøvrigt uden andre problemer end en brændt ventil!
Og kakkelovnsrørene bragte smil og vinken, da de kørte omgangen noget over idealtiden!

V-2011-5.indd 16 29-09-2011 23:19:16

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Generalforsamling 2011

Lørdag den 29. oktober kl. 11^{00} – 15^{30} Kulturhuset, Skolegade 1, 4220 Korsør

Dagsorden:

Velkomst

1. Valg af dirigent

2. Formandens beretning, *Lars Klitgaard*

3. Udvalgsberetninger:
   - Sportsleder, *Lars Sørensen*
   - Sekretær, *Ole Jensen*
   - Webmaster, *Michael Hintz*
   - Veteranekspert, *Kurt H. Jensen*
   - Motorhistorisk Samråd / Arkivar, *Leif Obbekær Hansen*
   - Redaktør, *Gorm Wæhrens*

4. Regnskabsaflæggelse og fastsættelse af kontingent for kommende år, *Otto V. Lassen*

5. Indkomne forslag:
   Følgende ændringer til vedtægterne foreslås af bestyrelsen. Skrift med rødt fjernes/skrift med blåt indsættes

§ 1 Formål

Klubbens navn er Danmarks Veteran Motorcykleklub, forkortet DVM. Hjemsted for DVM er den til enhver tid fungerende formands bopæl.

Klubbens formål er primært at samle alle i Danmark, som interesserer sig for motorcykler, bygget i tiden op til den dato, som den årlige generalforsamling fastsætter som aldersgrænse for optagelse, subsidiært aldersgrænsen for deltagelse i klubbens arrangementer.

Endvidere er det klubbens formål at arbejde for bevaring og restaurering af så mange motorcykler, som det er muligt, dels gennem propaganda blandt medlemmerne og dels ved at indhøste erfaringer fra andre lande gennem det veteran-motorcykelmæssige samkvem.

Klubben skal endvidere varetage det gode kammeratskab blandt medlemmerne, dels ved afholdelse af løb, og dels ved sammenkomster af anden art.

§ 2 Medlemskab

Alle med interesse for gamle motorcykler kan blive medlem af Danmarks Veteran Motorcykleklub. Indmeldelse sendes til klubbens sekretær.

Det er en betingelse for optagelse i DVM, at man er ejer eller bruger af en motorcykel, der er produceret før 31. dec. 1939. Det er endvidere en betingelse, at man er i besiddelse af gyldigt førerbevis til motorcykel.

Når specielle forhold gør sig gældende, kan bestyrelsen dog dispensere fra ovenstående regler og optage medlemmer i klubben, som ikke har førerbevis eller rådighed over en motorcykel.

Optagelse af nye medlemmer kan kun ske, når to medlemmer anbefaler det nye emne. Dette skal ske skriftligt på en specielt fremstillet optagelsesformular, som udfyldes og fremsendes til kasserer. De to medlemmer, som er underskrivere/anbefalere af et nyt medlem, skal sikre sig, at vedkommende opfylder reglerne for optagelse i DVM.

6. Fastlæggelse af det kommende års arrangementer, Lars Sørensen

7. Valg til bestyrelse samt 2 suppleanter.

Følgende er på valg:
Formand, *Lars Klitgaard*.
Modtager genvalg.
Sekretær, *Ole Jensen*.
Modtager genvalg.
Motorhistorisk Samråd/Arkivar
Leif Obbekær Hansen
Modtager genvalg.
Valg af 2 bestyrelsessuppleanter.

8. Valg af 2 revisorer samt 2 revisorsuppleanter

9. Eventuelt

Frokost forventes afholdt ca. kl. 13^{30}

Laurits Lind har fundet fremrykkersættets behagelighed på sin Harley-Davidson 1916. Foto: Margit Holm.

V-2011-5.indd 17 29-09-2011 23:19:18

Danmarks Veteran Motorcykleklub årsregnskab 2011
Resultatopgørelse 01.08.2010 - 31.07.2011

		2011	2010
INDTÆGTER			
Kontingenter, indskud og abonnenter		369.870,00	369.035,00
Skagenløbet		149,40	6.155,88
Jyllandsløbet		7.900,03	8.470,02
Egeskovløbet		11.349,00	(4.016,00)
Løvfaldsløbet		(840,95)	(367,75)
Fladtankerløbet		1.125,00	1.880,00
Annoncer		17.470,00	47.967,78
Mærkesalg		-	1.120,00
Sikkerhedsveste		896,45	5.775,00
Renter		32.482,58	20.676,59
Aktieudbytte		2.773,75	9.463,22
INDTÆGTER I ALT		**443.175,26**	**466.159,74**
UDGIFTER			
Veteranen	145.074,50		242.627,40
Generalforsamling	19.192,50		28.030,00
Bestyrelsesmøder	35.665,95		44.892,15
Diverse andre møder	4.166,50		4.207,00
Kontor	35.696,21		9.533,06
Portoudgifter	99.856,20		5.258,50
Servicegebyrer til bank	11.320,89		14.189,34
PC anlæg	3.000,00		5.053,75
Repræsentation	3.660,70		9.435,20
Diverse	3.737,40		31.024,70
Forsikringer og vægtafgift	1.161,00		849,00
Tilskud til klubmøder	18.000,00		24.000,00
Tilskud til løb	102.245,35		97.865,77
Kontingent Mhs	24.440,00		24.760,00
Kontingent DMU	8.000,00		8.000,00
Køb af klistermærker	4.000,00		4.000,00
UDGIFTER I ALT	**519.217,20**	**519.217,20**	**553.725,87**
ÅRETS UNDERSKUD		**(76.041,94)**	**(87.566,13)**

Resultat af årets løb:	**Indtægter**	**Udgifter**	
Skagenløbet 2011	614.584,34	614.434,94	149,40
Jyllandsløbet 2011	85.697,50	77.797,47	7.900,03
Egeskovløb 2010	159.857,00	148.508,00	11.349,00
Løvfaldsløb 2010	81.179,98	82.020,93	(840,95)
Fladtankerløb 2011	23.250,00	22.125,00	1.125,00

V-2011-5.indd 18 29-09-2011 23:19:21

Balance pr. 31. juli 2011

AKTIVER		
Kassebeholdning	-	805,00
Aktionærkonto 164-008 2573	155.694,93	24.371,83
Driftskonto 164-008 2646	48.962,00	79.059,85
Obligationskonto 496-024 5240	-	1.214,58
Giro 966-0410	121.050,67	14.523,96
Giro 973-6808	-	368,68
Giro 649-1669	-	541,64
Sponsorkonto 0276-4600133004	-	36.971,84
Henderson motorcykel	85.000,00	85.000,00
Bankkonto Skagenløbet	305,28	155,88
4% Realkredit Danmark	248.909,10	498.528,68
Investeringsbeviser & aktier	232.188,15	245.162,29
Veste på lager	19.000,00	21.000,00
Ikke betalte regninger		(6.070,00)
Beholdning af mærker	-	4.000,00
AKTIVER I ALT	**911.110,13**	**1.005.034,23**
PASSIVER		
Egenkapital primo	1.005.034,23	1.061.228,86
Kreditorer	8.000,00	
Kursregulering	(25.882,16)	31.371,50
Årets underskud	(76.041,94)	(87.566,13)
Egenkapital ultimo	**911.110,13**	**1.005.034,23**

Roskilde, den 4. august 2011

Otto V. Lassen, kasserer

Ovenstående regnskab er dags dato revideret og beholdningernes tilstedeværelse konstateret.

Roskilde, den 4. august 2011

Egon Nielsen, revisor

Hans H. Hansen, revisor

V-2011-5.indd 19 29-09-2011 23:19:24

Dødsfald

Bent Lemming

En af de markante personligheder i Danmarks Veteran Motorcykleklub er sovet ind tirsdag den 23. august. Bent Lemming blev bisat fra Det lille Kapel på Vestre Kirkegård i Århus. Mange fra Danmarks Veteran Motorcykleklub var mødt op for at vise ham den sidste ære.

Jeg mødte Bent Lemming første gang i 1971, hvor jeg deltog, sammen med min fader, i Rally Århus. Efter løbet var der nogle timer, før vi skulle til aftenens festligheder. Da vi stod og lignede nogen, der var langt hjemmefra, blev vi som det mest naturlige for Bent inviteret med hjem til Reginehøjvej. Da præsten i sin tale fortalte om Bent Lemming, nævnte hun, at han ofte inviterede venner med hjem med ordene. " Kom med hjem, så gi'r Grethe nok en skorpe, og så får vi en øl og en dram", og det var netop, hvad der skete for 41 år siden.

Bent havde flere passioner. Det startede med tog, og det var nok en udløber af, at han var udlært på et DSB værksted. Motorcyklerne kom til, da Danmarks Veteran Motorcykelklub var blevet stiftet, og Bent blev medlem nogle år efter og fik medlemsnummer 121. Bent var efter en arbejdsskade blevet invalidepensionist, men trods det har han altid haft et værksted, hvor han kunne restaurere motorcykler, hjælpe andre medlemmer med reparation af mangeartede dele og til tider hele cykler eller motorer. I 70'erne deltog Bent ofte i løb på sine cykler, med stokken på tværs af styret, monteret med cykelpumpeklemmer. Da bentøjet satte en stopper for dette, var han med på andre poster i forbindelse med løbsafvikling. Han var i flere år fast mand på opsamlervognen, hvor han satte en ære i at holde så mange cykler kørende som muligt. Det skete ikke sjældent, at de først kom i mål ved 22´tiden, fordi de havde repareret. Hans sidste job ved løbsafvikling, som nok er det han i dag er bedst kendt for, og som gav ham tilnavnet "Den tavse dansker", var hans mange år som speaker især for Skagenløbet og Egeskovløbene. Her kunne han nu øse af sin erfaring fra de mange år med motorcykler, og hans store viden om de forskellige mærker. Sidste år Bent speakede var i 2003 ved Skagenløbet, da kunne øjnene ikke mere på grund af tunnelsyn. Hans allersidste speakning ved et Skagenløb var da jeg fik ham til at tage mikrofonen ved pausen i Hammel i 2006. Mange af cyklerne kunne han selv kommentere, bare ud fra lyden, men kom der flere ad gangen måtte jeg give stikordet. Nævnes skal det også, at Bent i mange år var medlem af bestyrelsen i DVM og sad på posten som Veteranekspert i 12 år fra 1980 til 1992, hvor hans viden blev flittigt brugt af medlemmerne.

En anden passion var, at han samlede på fotografiapparater, helt tilbage til de helt store kukkasser, hvor man blitzede med aluminiums pulver. Samlingen overlod han for nogle år siden til et museum.

Bent var motorcykelmand helt ind i sjælen, men en enkelt bil blev det dog til. Han restaurerede en gammel Chrysler, som holdt i den underjordiske garage ved Reginehøj. Efter sigende havde den tilhørt den gamle Danfoss direktør. Den kom for nogle år siden atter tilbage til Danfoss.

I 1997 blev Bent Lemming udnævnt til Æresmedlem i Danmarks Veteran Motorcykelklub.

Tak for din store indsats, dit minde vil leve videre i vores klub, som du satte dit kraftige aftryk på.

Obbekær

V-2011-5.indd 20 29-09-2011 23:19:29

MINDEORD

Bent Lemming

Medlem nr. 121.

Afgik ved døden den 23.08. Han blev 83 år.

Den 31.08. tog vi afsked med Bent. Der var rigtig mange DVM medlemmer der deltog, og viste Bent en sidste og fortjent ære.

Der er rigtig mange DVM medlemmer der kendte Bent. Det kan være svært, at skrive noget andre ikke ved eller har hørt om. Bent var jo en meget kendt person. Han fik også til tider navnet: "Den Tavse Dansker".

Mange kender hans stemme når han kommenterede forskellige løb som en fortræffelig speaker.

Vi Østjyske veteraner fra Lørdagsklubben har nok et helt specielt forhold til Bent.

Vi har gennem mange år nydt godt af en fantastisk god kammerat med en fantastisk hjælpsomhed, når der var problemer med de gamle veterancykler. Bents viden var fantastisk og hel utømmelig.

Bent blev på det seneste meget svagtseende. Det forhindrede ikke hans energi, han optrænede meget hurtigt sin hørelse og sin følesans.

Sit humør mistede han aldrig.

Vi Østjyske Veteraner fra Lørdagsklubben vil forsøge at efterligne dig OG ÆRE DIT MINDE

Dødsfald.

Svend Amdissen,

Over Fussing, Randers.

Umiddelbart efter at DVM blev stiftet i eftersommeren 1965, dukkede Svend Amdissen op og meldte sig ind i klubben. Jeg havde mødt ham første gang en halv snes år før, da Randers Motor Sport og Volk Mølle skrev kapitler i motorsportens verdenshistorie. Men han var ikke en mand, som gjorde det store væsen af sig. Hverken i fremtoning eller i retorisk sammenhæng. Til gengæld var hans interesse for, og viden om de gamle motorcykler, næsten legendarisk.

De få og sjældne gange man kom lidt tættere på Svend, kunne han fortælle, og åbenbare en viden, man slet ikke vidste var til stede. Det kunne være på lægterne til Grand Prix jubilæum på Hedemora i Dalarne, hvor der for år tilbage blev kørt Grand Prix-løb i TT-sporten. Her mødte han i sine unge dage de store navne – og kom igen til jubilæum 25 år senere. Så lyste fortællerglæden op, og Svend var en glad mand.

Det kunne også være ved de første Skagensløb i klubbens regi, hvor Svend deltog, oftest på sin HD med sidevogn.

Ved de første bestyrelsesmøder i DVM i efteråret 1965, som blev holdt på Hundested Kro, mødte Svend Amdissen op, som en form for bisidder for klubbens daværende sportslige leder, Chr. Wenderby. De to inspirerede gensidigt hinanden på fortræffelig vis. I pauserne på disse bestyrelsesmøder, blev der diskuteret gamle motorcykler. Viggo Thomadsen og Skjold P. havde altid projekter på bedding, som for mig ofte var noget jeg aldrig havde hørt om. Det kunne være en Militaire, som Viggo var i gang med. Så medbragte han et nylavet træhjul, og snakken gik. Sv. Aa. Engstrøm tog naturligvis del i debatten, med sin lune og sit humør, og ofte med en vits som afslutning. Det var helt klart stjernestunder for Svend Amdissen.

Man kunne også være heldig at møde ham med humøret i top i hjemmet i Over Fussing ved Randers, og der få en god snak om motorcyklerne, menneskene, og livet som sådan.

Nu er Svend Amdissen død. Lille af statur men stor i ånden. De fleste af klubbens medlemmer, som deltog på sidste års generalforsamling på Skamlingsbanken, så ham der for sidste gang. Han var da kun en skygge af sig selv, men med usvækket interesse for de gamle motorcykler, menneskene bag, og naturligvis for DVM.

Svend Amdissen var årgang 35, "lige for ung til Skagenløbet", sagde han altid.

Villy Poulsen.

V-2011-5.indd 21 29-09-2011 23:19:31

Løbs - og Aktivetskalender

22/10 Natløb Ortved

Start OK-tanken i Ortved kl. 20[00].

Tilmelding skal ske til Henning Petersen, ✆ 21 73 62 40 eller bikerhp@get2net.dk senest den 8/10. Så skynd dig!

22/10 Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia

Kontakt 40276464, www.bilmesse-brugtmarked.dk/bilmesse-brugtmarked

29/10 DVM generalforsamling 2011

Korsør Medborgerhus.

12/11 Herning Stumpemarked

31/3 Herning Stumpemarked,

20-22/7 Windmill Rally, Kaltenkirchen

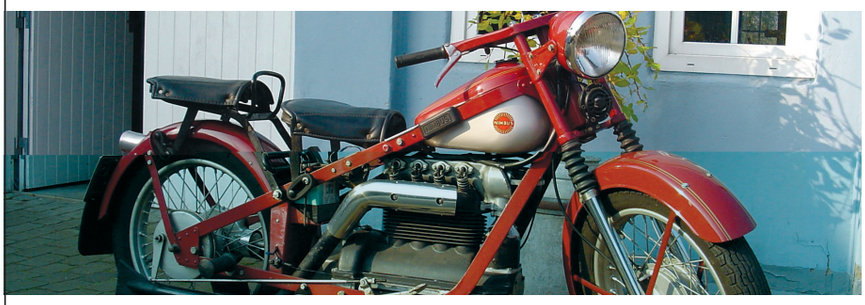
27/10 2012 Herning Stumpemarked

Arrangementer du mener skal i løbs- og aktivitetskalenderen så kontakt lokalredaktøren eller veteranen@dvm.dk

Ole Jensen og frue på Royal Enfield 1925 tøjret til startnummer 1 på årets Egeskov løb. Foto: Margit Holm.

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke



- 25% rabat på køretøj nr. 2 og efterfølgende køretøjer, som er forsikret med ansvars- og kaskoforsikring
- Op til 15 % rabat, hvis du er *plus*KUNDE i Alm. Brand
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj og familieforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 179.089 kr.

Klik ind på: www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

ALM. BRAND
WWW.ALMBRAND.DK

V-2011-5.indd 22 29-09-2011 23:19:33

Nye medlemmer

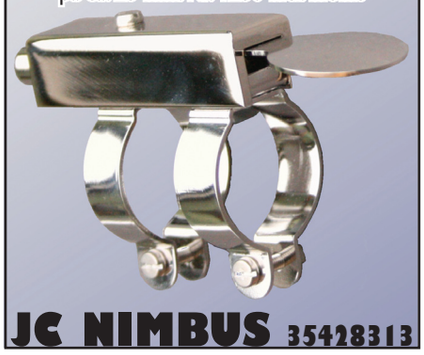
DVM ønsker de nye medlemmer hjerteligt velkommen og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Rasmus Arentsen *(Medl. nr. 2196)*
Fordresgårdvej 17
2400 København NV
✆ 51 91 22 40 / 38 19 10 48.
rasmus.arentsen@gmail.com
Harley-Davidson, 1000 cm³, 1915.

Hans Chr. Christensen *(Medl. nr. 2197)*
Fordresgårdvej 25
2400 København NV
✆ 40 34 43 49,
hans.c.christensen@dk.abb.com
Nimbus, Kakkelovnsrør, 1922.

Mogens Edvard Bak *(Medl. nr. 2198)*
Koldingvej 27, 8800 Viborg,
✆ 86 62 88 23.
BSA, 500 cm³, 1932.

Horn- / Stopkontakt
til din helt gamle veteran
En tidstypisk kontakt fremstillet i poleret/ forniklet messing, med rustfrie/polerede bøjler og trykknap. Passer til styrdiameter på ca. 25 mm. Kr. 1250 incl. moms



JC NIMBUS 35428313

Annoncepriser 2011

1/1	side/år	8.000 kr.
1/1	side/gang	1.900 kr.
1/9	side/år	1.000 kr.
1/9	side/gang	300 kr.
1/1	bagsiden/år	10.000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på www.dvm.dk

Klubeffekter 2011

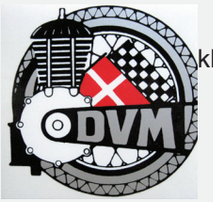
knaphulsemblem
45 kr.

skærm-plakette
40 kr.

stofmærke, lille
30 kr.

stofmærke,
stor 40 kr.

klistermærke
5 cm 10 kr.


klistermærke
8 cm 20 kr.

Refleks kørevest 100 kr

Fås i to størrelser: XL og XXL.

Kontakt evt. Ole Jensen.

Motor-Humór

med AKSEL KARDANG

— Vil De vove at påstå, at De ikke engang har et strømpebånd?

Vi ser frem til at få nogle gode bud på den historie - så send den venligst til Søren Højmark Jensen.

V-2011-5.indd 23 29-09-2011 23:19:41

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19^{30} i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

Mødeaften den 3/8

August mødet var traditionen tro et arrangement "ude af huset". Denne gang var vi inviteret til Mou, hvor vi skulle få en guidet rundvisning på Remisen. I Remisen har man i hele Vildmosens historie repareret lokomotiver, tipvogne og andet materiel som blev brugt i mosen. Bygningerne står stadig som de har gjort i mange mange år. Og inventaret og maskinerne ligeledes som for 100 år siden. De 40 – 50 medlemmer som var mødt op , denne dejlige sommeraften, blev opdelt i 3 hold med hver sin guide. Man kan kun fascineres over den ildhu som disse mænd gav udtryk for, i bestræbelserne for at skabe et museum på stedet. For enkeltes vedkommende endda omkring deres tidligere arbejdsplads.. Det skal simpelthen opleves.

Remisen omfatter udstilling af mose- og landbrugsmaskiner og om Vildmosens historie fra den første tøremosevedannelse til nu. De udstillede genstande stammer fra begyndelsen af 1700-tallet, men de fleste er fra det 20. århundrede.

I værkstedet stod et nyrestaureret "lokomotiv", som remisen havde fået foræret fra Lindenborg gods. Godsejeren havde brugt det når han kørte tur i mosen.

De fleste af os var kørende på motorcykel af én eller anden årgang. Men der kom da samtidig en del andre gæster også på mc, og nogen hægtede sig på vores rundvisning. Vi kunne købe kaffe og kage i en skurvogn. Det var ellers ikke lovet os, men én af guidernes koner havde i hast hast bagt kringle. Det siger jo lidt om sammenholdet sådan et sted.

For referat Kurt Solskov

Formand Kaj byder velkommen til Remisen.

Evald Henneberg fører an.

Foran Remisens hovedbygning.
Jens Kr. iklædt den nye mode: shorts og scooterstøvler

Mødeaften den 7/9

Så er vi igen tilbage på Comwell hotel i Rebild. Sommeren er ikke helt ovre måske, for for kun ca 25 medlemmer havde fundet vej.

Lars Sørensen kunne fortælle at der er Natløb fra Knejsted den 1/10 med allererde 21 tilmeldte.

Sjællænderne kører så natløb den 22/10, og der afholdes generalforsamling i Korsør den 29/10. Lars efterlyser arrangører til både Jyllandsløbet og Fladtankerløbet i 2012.

Der var ikke arrangeret underholdning til denne klubaften ligesom Kaj efterlyste ideer til både oktober og november møderne.

Aftenen gik med hyggelig samvær og der udspandt sig hyggelige diskutioner over bordet over forskellige emner bl.a. dæktryk. Lars var punkteret under Fladtankerløbet i Salling i år. Så kraftig at den 10 årige søn Hans' fod var blæst af fodhvileren.

Som nyt medlem blev præsenteret Jens Nørager fra Øster Tørslev med en Norton 1932.

For referat Kurt Solskov

Adresseændring

husk at meddele din nye adresse til sekretæren.

Midt- og Vestjylland

Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.

Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, ✆ 9736 6179.

Århus

Klubmøder afholdes hver lørdag fra kl. 9^{30}-11^{30} i Rønnebo, Nordentoftsvej 7, 8220 Brabrand.
Der laves kaffe med evt. brød til.
Drikkevarer kan købes.

V-2011-5.indd 24 29-09-2011 23:19:48

Sydjylland

Møderne afholdes som regel den 1. lørdag i måneden, hhv. efter afdelingens aktivitetskalender på Seggelund Cafeteria, Seggelund Hovedvej 55, 6070 Christiansfeld, (Hovedvej 10) ✆ 74 56 13 66.

Det 35. Alsløb

Den 27. august 2011 blev årets Alsløb afviklet og det var det 35. i rækken. Ikke ligefrem et jubilæum, men næsten. Denne gang var arrangørerne Kurt & Margit Hansen og Jan & Hanne Hansen. Løbet blev kørt efter tegn, for som Kurt sagde i slutinstruktionen *"det er meningen at I skal se vores kønne ø, så I skal ikke sidde med næsen i et kort på hele turen"*.

Kurt giver inspirerende slutinstruktion.

Kai Beck starter på Douglas 1914.

Der deltog 38 cykler, hvoraf 14 var med observatør og cyklernes alder spændte fra 1914 til 1939. Selvom der var annonceret med at remtrækkere og maskiner fra før 1920 kunne deltage vederlagsfrit, var det kun Kaj Beck, start nr. 1 med Douglas 1914 og Per Alvin Jørgensen med Triumph 1917, der havde trukket de fine gamle ud af stalden. Igen i år bød firmaet Bil & Co. på Nørrekobbel 5 i Sønderborg på morgenkaffe med det hele og lagde desuden lokaler og faciliteter til for starten af løbet.

Første start gik kl. 11^{00}. Den ældste maskine åbnede løbet og herefter gik der en start hvert minut. Det skal lige nævnes at Svend Østergaard, medlem nr. 208, var til stede ved sidelinjen under starten, han skulle lige mærke stemningen og høre / se de gamle maskiner og hilse på gamle MC venner. Svend der ikke kører mere, var den der startede Alsløbet i 1974 og arrangerede det igen i 1978 hvorefter arrangementet er gået på skift.

Dette års Alsløb vil nok også blive husket på at det ikke støvede, det vekslede nemlig mellem finregn og byger med rigeligt vand. Til trods for at tegnene for det meste var tydeligt anbragt, skete det at der smuttede et tegn så man kom på en lille skovtur, der blev sagt, at det var regndråber på briller eller visir forstyrrede udsynet. På ruten var der indlagt nogle hastighedsstrækninger med gennemsnithastighed på 28 km. t.

En kontrol der drillede var den på dæmningen i Augustenborg, her mente nogle, at de anbragte officials / tidtagere, bare var et par flinke unge mennesker der vinkede til dem når de passerede det ellers tydelige STOP skilt. Det skyldes måske, at de to officials ikke bar gule veste.

Arrangørerne havde sørget for at kørerne fik en meget afvekslende tur på øen, det ene øjeblik var der frit

Tidskontrol i Augustenborg.

udsyn over marker og vand, næste øjeblik var der smalle snoede veje gennem skov eller små byer med gamle huse. I den lille by Elstrup blev vejen spærret af et optog med festklædte ringriddere til hest, sådan noget må jo ikke komme bag på en her i det sønderjyske.

1. etape endte i Nordborg, hvor der blev holdt en frokostpause på 45 minutter. Her var der sørget for at deltagerne kunne få et varmt måltid i Kvickly Nordborgs "Cafe Almuen" bestående af bøf med bløde løg og noget at drikke.

Festligt ringridder optog i Elstrup.

På parkeringspladsen vrimlede det med mennesker alle vegne, de enten deltog i eller var tilskuere til et maratonløb, der afvikledes samtidig med vi var der, det krævede derfor stor opmærksomhed at køre i P området så man ikke kom til at køre tæerne af nogen.

Efter spisepausen gik turen igen sydover, denne del af turen gik gennem områder tæt ved østkysten og gennem den langstrakte Nørreskov, hvor der var anbragt en post ved Nygård Festplads, her fik man lov til, i 30 sekunder, at kigge på en kæde der lå i en kasse og så skulle man gætte hvor mange led den bestod af, der var 143 led, nærmeste bud var 140.

Turen gennem Nørreskoven var lidt af en prøvelse, idet jordvejen var fuld af dybe vandfyldte huller i alle størrelser

Henry Døssing gætter antal kædeled.

og de var umulige helt at undgå, ens slalomteknik blev virkelig afprøvet. Den anden konkurrence fandt sted ved Go-Cart banen nedenfor Høgebjerg. Her skulle man gætte hvor højt Als's højeste punkt Høgebjerg er. Det er 81 meter og en enkelt gættede rigtigt. Hvis man var lidt snu, kunne man se det på sin Rally plade, den bestod nemlig af et topografisk kort over Als, hvor

V-2011-5.indd 25 29-09-2011 23:19:54

Vådt smil fra Jørn Egedal og Annelise.

man kunne aflæse højdepunktet. Efter endnu nogle kilometer på det sydlige Als kom vi gennem Kirke Hørup og så var vi, efter 90 våde km. næsten hjemme i Sønderborg. Målet var hos Euromaster, Nørrekobbel 7, Sønderborg, som igen i år lagde lokaler til og sørgede for lidt godt til de våde Bikere. Sidste år serverede de grillede Ringriderpølser, men i år bestod menuen af grillet vildsvin med tilbehør, så der opstod hurtigt en lang utålmodig kø hos kokken.

Både Bil & Co og Euromaster har meddelt, at de også gerne vil se os til Alsløbet næste år.

Snakken ved bordene var så livlig at Kurt måtte råbe meget højt for at få opmærksomhed da han var klar med resultatlisten.

Klasse solo:
1. præmie, et dæk, Poul Iversen
2. præmie, ladeapparat, ArneBramsen
3. præmie, gave fra Danske Bank, Hanne Petersen
4. præmie, 2 l olie, Kaj Beck
5. præmie, 1 l olie, Klaus Rasmussen
6. præmie, 1 l olie, Knud Jørgensen

Klasse med observatør:
1. præmie, dæk og gaveæske, Svend Erik Holm og Christa
2. præmie, ladeapparat og gaveæske, Antoni Lauesen og Anni
3. præmie, 2 l olie og gaveæske, Jens Nielsen og Jonna

Damer fordi de selv var fører af motorcykel: gaveæske til Hanne Petersen og Lis Christensen.

Trøstpræmie: 1 l olie, Henry Døssing, 1 l olie + gaveæske Alfred Andersen og Anne Marie.

Årets Hestesko gik til Lis Christiansen, hun mistede tændingen og måtte på opsamlervognen, som den eneste i løbet. Arne Hertz fik problemer med gearkassen på sin Terrot 1924, men kunne køre en stor del af turen i første gear og gennemføre.

Efter præmieoverrækkelserne takkede Kurt alle officials og hjælpere for deres indsats i løbet, uden dem kunne det ikke lade sig gøre at afvikle sådan et arrangement.

Efterhånden begyndte man at pakke sine ting og køre hjem for at hænge det sjaskvåde tøj til tørre og mon ikke klenodiet trængte til en tur med vand og børste.

Om aftenen havde Kurt og Margit arrangeret en fest i Egen Forsamlingshus hvor deltagerne fik lækker mad bestående af lakse forret, buffet med tre slags kød og salatbar, dessert med is og frisk frugt, kaffe /the. Hele aftenen blev man underholdt af Irene og Knud på harmonika og der blev danset et par timer.

Dagen efter kørte pigerne til et sted med blomster, kunst, lys støberi og andre interessante ting. Drengene kørte til Traktormuseet i Pøl. Lidt senere sluttede pigerne sig til drengene og fik kaffe med hjemmebag. En god dag for begge køn. Tilbage til Guderup og så var det slut på det 35. Alsløb. Hermed en stor tak til Margit & Kurt Hansen og Hanne & Jan Hansen for dette års Alsløb, vi er taknemmelige for I ville lægge så meget arbejde i det og dermed glæde alle vi andre.

Fotograf Svend-Erik Olsen, der har et godt ry som fotograf, var med ved løbet fra start til slut og det er der kommet *rigtig* mange gode billeder ud af, han har forsøgt at få alle deltagere / maskiner med på DVD'en der kan købes hos Margit og Kurt for 50 kr. + porto. Et godt minde fra årets Alsløb.

Referent: Lars Mylius Hjelm
Foto: Svend-Erik Olsen og Lars Mylius Hjelm

Den sidste madpakketur i år, blev afholdt af Anders Buchhave, Aabenraa

Der var tilmeldt 13 maskiner og 17 deltagere til Anders' madpakketur til

trods for den triste vejrudsigt, der startede med en kraftig byge ved daggry. Men det blev heldigvis ved forskrækkelsen, for vi fik ikke regn igen før vi var hjemme ved det veldækkede kaffebord i Anders garage/værksted efter en vellykket tur ud i det sønderjyske.

Da vi ankom, var der dækket op med alt hvad der hører til et morgenbord + en lille topolie. Efter snakken at dømme befandt man sig rigtig godt her i gode venners lag, lydniveauet var i hvert tilfælde højt. Efter kaffen og efter at have studeret og pillet ved Anders' projekter, som lå i værkstedet, var det efterhånden blevet tid til køreturen.

Turen gik nordpå gennem Aabenraa og noget af Løjt Land til Genner, derefter via en dæmning ud til øen Kalvø, der ligger i bunden af Genner Bugt. Det var et spændende og fredeligt sted at indtage den medbragte madpakke, her sad vi ved borde og bænke lige ned til den lille havn med udsigt over bugten. Det var stadigvæk tørvejr, så vi fik ikke brug for de sammenklappede parasoller ved bordene. Efter en lille løbetur med Alfreds BSA, (der har startbesvær

V-2011-5.indd 26 29-09-2011 23:20:01

når den er varm), kørte vi ad små veje i det meget kuperede landskab, som er skabt af smeltevandet efter sidste istid her på Løjt Land. Det var også her Erling Hede med sin DKW 200 cc fra 1929 "Blutblase" måtte hoppe af og løbe ved siden af maskinen, "for at forbedre kondien sagde han". Efter endnu nogle løbeture, kørte vi forbi den smukt beliggende Runde Mølle, der i dag er museum og ellers et besøg værd, hvis man har tid.

I Løjt Kirkeby havde Anders arrangeret et besøg hos Asmus Christensen, der er NSU samler, han ikke bare samler på dem, han total renoverer dem i hans velindrettede værksted så de fremstår som nye. Asmus startede et par af dem så vi også fik noget til ørene og de lød rigtig godt. Efter en forfriskning og snak med Asmus og frue, skubbede vi igen liv i Alfreds BSA og så gik turen hjem til gården hvor fru Karen var klar med kaffe og hjemmebag.

Efter endnu en time med kammeratligt samvær, var det blevet tid til opbrud og vi forlod Karen og Anders efter en god dag, der også var den sidste udendørs aktivitet i afdeling syd. Fra os alle skal der lyde en stor tak til værtsparret for en vellykket dag.

Køretøjer der blev anvendt til turen var: 1 stk. Harley Davidson, 1 stk. DKW, 2 stk. Nimbus, 1 stk. Rudge, 3 stk. BSA, 1 stk. Norton, 3 stk. BMW, 1 stk. Royal Enfield.

Referent: Lars Mylius Hjelm

Arrangementskalender for 2011

5/11 Planlægningsmøde

3/12 Julebanko–medbring små gevinster

Yderligere oplysninger om arrangementerne i 2011 vil blive oplyst i Veteranen.

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19^{30} i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

Madpakketur søndag den 28/8

Selv om turen desværre var annonceret til den 25. august (jeg beklager!), var der alligevel 15 veteraner mødt op ved "Karoline-skoven" i Middelfart. Herfra gik turen uden problemer ad den gamle hovedvej til Kolding og videre over Vamdrup til Skodborg. Bent og Else og Antoni og Anni stødte til på vej hjem fra Als løbet.

Vi blev vi budt hjertelig velkommen af Mogens "Flisemanden" Christensen, som havde været så venlig at åbne sin unikke samling for os for 3. gang. Mogens startede med at vise en sjov forhjulsmonteret motor, som han havde fundet for nylig, og som var beregnet til eftermontering på forgaflen af en cykel. Han mangler kun et dæksel, men han ved, hvordan det skal se ud og skal nok finde det.

Derefter gik vi i den egentlige udstilling, som er både spændende og flot sat op, og alt er fint restaureret. Veteranknallerter af alle slags, veteranmotorcykler i lange baner, ikke mindst en flot samling af speedway- og langbanecykler, hvor Mogens kan fortælle meget om hver enkelt.

I udstillingen er der også en fin samling af microbiler og kabinescootere, bl.a. en sjælden Spatz sportsvogn med 200cc motor. Undervejs giver Mogens sig også tid til at vise Poul Eriks barnebarn, Christian, hvordan en Ellert åbnes, så man kan komme ind i den.

Da vi også har fået kigget på plakater, emaljeskilte, antikt legetøj osv. osv. har fruen i mellemtiden nået at dækket op, og der er gæstfrit stillet kaffe, øl og vand på bordene. Mens vi nyder vore madpakker og snakken går, blev der diskuteret et bestemt emaljeskilt med Nyborg 42, 9 km og Svendborg 34,4 km - i samme retning - mon har stået i sin tid.

Mens vi hyggede os inden døre kunne vi høre et frygteligt regnvejr rase udenfor, og det gav efterfølgende startbesvær hos et par stykker. Vi er ved at blive lidt vel gamle til det med at skubbe i længere tid, men det lykkedes da at få Helge Jørgensens Matchless G80 i gang, men ved Kalles Triumph måtte vi give op, og selvom fætter Fritz forsøgte med at trække i gang efter sin Speedtwin, måtte dette også opgives.

Mogens åbnede sin hal igen, så problemet kunne udbedres inden døre. Vi andre kørte tilbage mod "Karoline" og havde dårligt nået at stille motorcyklerne, før Fritz og Kalle dukkede op. Det havde bare været noget med vand i karburatoren, som kunne blæses ud med trykluft, og så kunne der startes igen, og med lidt god fart nåede de at indhente os. De tidlige startere løb ind i et meget kraftigt regnvejr fra Kolding og hjem, mens vi andre, der blev tilbage, blev velsignet med tørvejr.

Tak til Mogens Christensen og frue for venligheden og for en oplevelsesrig dag.

V-2011-5.indd 27 29-09-2011 23:20:07

Kommende arrangementer alle i Vissenbjerghallerne

Klubmøde onsdag den 12/10
Det er efterhånden længe siden Villy Poulsen har været og fortælle. Denne gang bliver det om oplevelser på Isle of Man, hvor han har været 26 gange. Villy vil også vise billeder fra øen (eller bliver det måske videoklip?).

Klubmøde onsdag den 9/11
Alm. klubmøde.

Klubmøde onsdag den 14/12 kl. 19^{00}
Som traditionen er, holder vi den sidste klubaften inden jul med gløgg, æbleskiver og bankospil. Husk en lille pakke(sådan ca. 30 kr.) til præmiebordet, og **husk at denne aften starter vi kl. 19^{00}**.

Søren Højmark Jensen

Midtsjælland

Steffensgård, Kværkebyvej 79 , Kværkeby, 4100 Ringsted. Kontakter:
Christian Schmidt, ✆ 2164 9081
Preben Jensen, ✆ 5752 7631 / 2214 6431
anneogpreben@yahoo.dk
Henning Petersen, ✆ 3871 6567 / 2173 6240,
bikerhp@get2net.dk
Erik Kristoffersen, ✆ 4642 0262 / 2555 1121
ekr@c.dk
Peder Rønberg Jensen, ✆ 4352 6483 / 6014 6283. essotanken@webspeed.dk

Årets sidste aftenkøretur onsdag den 31/8 kl. 19^{00}
Mødested var OK-tanken i Ortved hvor ca. 20 personer var mødt op, de fleste på MC da vejret var mildt og kun lidt regn.

Christian og Edith Schmidt samt Preben og Anne Jensen delte os i hold og vi blev så ledt af fine snørklede veje til "Danmarks Jernbanemuseum" i Roskilde. Her ventede også ca. 20 af vores medlemmer som var kommet nordfra, enten på mc eller i bil.

De frivillige som arbejder på museet

Nogle er mere privilegerede

Runa Forsikring tilbyder veteranforsikring til alle, der er medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd.

Årlig pris for ansvar og kasko

Veteranbil fra 468 kr.
Veteran MC fra 498 kr.
Klassisk bil fra 1.253 kr.
Klassisk MC fra 1.283 kr.

Indeks 2011

Vi tilbyder

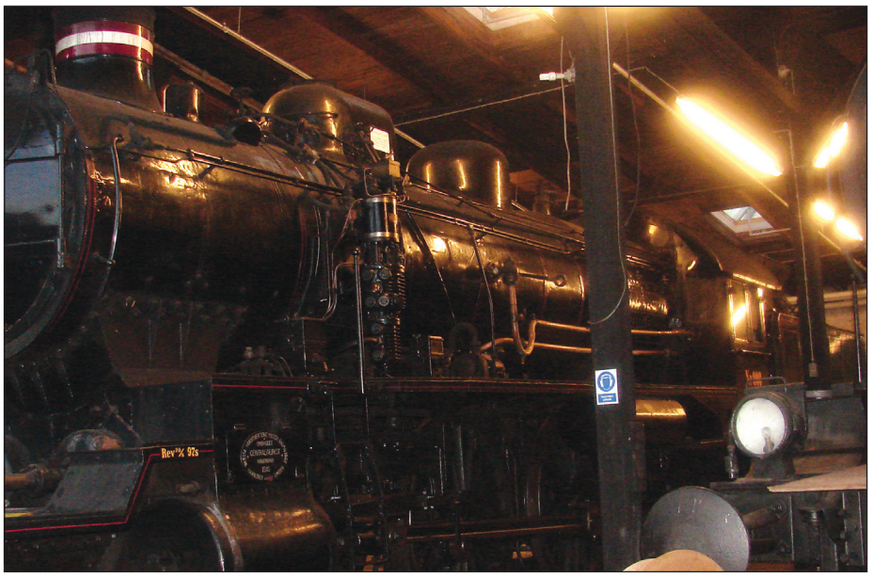
> Konkurrencedygtige priser
> Gode dækninger
> Samme pris for samme risiko
> Ret til at tegne Runas attraktive privatforsikringer

www.runa.dk

Tlf. 33 32 22 00

RUNA VETERAN

V-2011-5.indd 28 29-09-2011 23:20:11



havde lovet at give en rundvisning og fortælle om Museet som ligger i Danmarks eneste bevarede togremisse, bygningen er i dag fredet og gennemrestaureret, og her arbejder hver onsdag og lørdag ulønnede frivillige med istandsættelse af de gamle damptog.

De frivillige er hovedsagelig tidligere lokofører.

Museet arbejder sammen med lignende museer i København, Randers og Odense. Alle tre museer har endvidere hver en person fast ansat samt en elev "som går på omgang".

Forløberen for den remise vi besøgte var en mindre, som blev bygget ved "Røde Port", da banen mellem København og Roskilde blev åbnet i 1847.

Banen blev forlænget til Korsør omkring 1900 og da byggede man den bygning, som nu huser museet.

Bygningen var depot, og her arbejde 150 personer som passede lokomotiverne. For hver kørt time var der 10 timers vedligeholdelse.

Damptogene skulle startes op dagen før brug. Brugte 12 skovle kul pr. km og ca. 1m^3 vand pr. 10 km. Temperaturen i kedlen var 1200 gr.

Som eksempel kan nævnes at Pr 908 kunne tage 6 ton kul og 24 m^3 vand.

Bygningen var som nævnt depot ikke værksted, alle reparationer foregik i København og Århus.

På museet bliver der i dag arbejdet på følgende maskiner:

Opbygning af kopi af "Odin", det første lokomotiv i Danmark, 1846.

H 783, bygget 1941, var i drift til 1962, stod på Otto Bussesvej fra sidst i 80.erne til 2003.

HS (lille rangermaskine), kedel som skal repareres denne vinter for Havnebanen Odense Museum.

R 963, bygget 1913, god stand, der står en magen til i Randers.

S 736, eneste som kan køre i øjeblikket.

Pr 908, dette damplokomotiv kørte sammen med E 991 fra Randers Dronning Ingrid fra København til Roskilde på hendes sidste rejse.

P 917.

En virkelig interessant tur, som vi alle var glade for at deltage i. De frivillige var også glade, for som de sagde, de ville jo også gerne vise det frem, de gik og arbejde med.

Christian takkede for omvisningen og overrakte en antikvarisk bog om "Odin" som Edith havde fundet på stumpemarked i Holbæk, han mente den ville gøre mere gavn end rødvin.

En rigtig god ide og et godt fund.

Referat: Ulrik og Else-Marie Ibsen

Program for DVM-klubmøderne i Kværkeby i 2011
Klubmøder 2. halvår

Natløb lørdag den 22/10 kl. 19^{30}

Start OK-tanken i Ortved kl. 20^{00}.

Tilmelding skal ske til Henning Petersen, ✆ 21 73 62 40 eller bikerhp@get2net.dk senest den 8/10.

Klubmøde onsdag, den 26/10 kl. 19^{00}

Vognmand Bjarne Hansen fortæller om sine lastbiler og bygning af modeller.

HUSK Generalforsamling 29/10

Klubmøde onsdag den 30/11 kl. 19^{00}

Erik Nurup fortæller om knallertens historie og viser modellerne på skærmen.

Klubmøde onsdag den 28/12 kl. 18^{30}

Spisning, gule ærter.

Ret til ændringer forbeholdes.
Ring eller mail evt. i forvejen til en i gruppen.

København

Gildhøjgård, Bygaden 69, 2605 Brøndby

V-2011-5.indd 29 29-09-2011 23:20:19

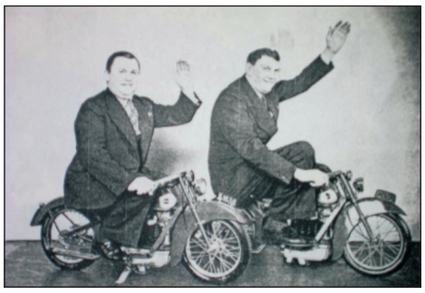
Genbrugshjørnet

SØGES / KØBES

Karrusel Nimbus, Nimbus-cykel, evt. hjemmelavet, eller blot billeder af disse til privat samling.
Per Alleslev, *nr. 754*, ✆ 66 17 31 37.

Gammel sidevogns nummerplade, samt evt. andre sjove danske nummerplader.
Per Alleslev, *nr. 754*, ✆ 66 17 31 37.

Alt med og om Nimbus købes til privat museum, bøger, brochure, legetøj, emblemer, skilte, plakater, gl. foto mm. se også: www.nimbus-nilfisk.dk
Per Alleslev, *nr. 754*, ✆ 66 17 31 37.



Jeg søger for og baglygte samt gasflaske til amerikanske motorcykler fra perioden ca 1915 til 1923, helst i god stand, evt. et komplet karabidsæt kan også have min interesse.
Michael Pedersen *1618*, ✆ 51 90 86 43.

Jeg søger viden/projekt/hel motorcykel/stumper omkring det amerikanske Mc mærke Reading Standard, så hvis nogen har noget omkring dette mærke høre jeg meget gerne fra jer. Alt har interesse, har nemlig fundet det meste af en RS som jeg skal have lavet. Ved ikke helt hvilken årgang det er, men jeg mener at det skulle være en 1917 eller 1919 model. Men ved intet om dette MC mærke udover det som man kan finde på internettet og det er ikke meget desværre. Jeg kan evt maile billeder til dem som evt kan/vil hjælpe.
MVH Michael Pedersen *1618* ✆51 90 86 43.

Til Harley-Davidson 750cc søges ankerplade, bremsebakker og kødben. Gorm ✆ 29 82 00 10.

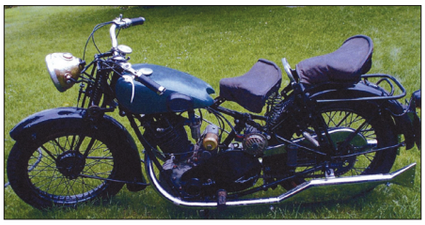
SÆLGES

Nimbus 1946, god stand, alt mekanisk renoveret, kun prøvekørt siden da. Sælges kr. 45.000.
Viggo Hansen, 741, ✆ 62 26 16 72.

Nimbus 1957, kun prøvekørt efter renovering. Sælges kr. 45.000. Viggo Hansen, 741, ✆ 62 26 16 72.

BSA B33, kørt 4000 efter renovering hos Iversen, Horsens, god stand.
Chr. Schmidt, 1730, ✆ 21 64 90 81

BSA slooper 1928, nysynet, topventilet, ny renoveret, meget original.
Chr. Schmidt, 1730, ✆ 21 64 90 81



Stempler, ca. 200 stk., de fleste nye, bl.a æske med 2 stik til AJS 2 cylindret fra 50'erne.
Niels Palle, ✆ 60 92 75 32

Mange kasser med nye egere MC, cykel/knallert. Amerikansk karburator, Linker i super stand.

Mærkekendere

AJS		---
Ariel	Knud Degnbol	75528378
Brough Superior	Michael Hintz	20940485
BMW		---
BSA	Erik Møller	86810150
Dania	Palle Høst Andersen	20414430
Harley-Davidson		
15-29	Niels-Erik Sørensen	86491214
15-36	Kurt H. Jensen	45875487
Indian		
Power Plus	Lars Sørensen	98541030
Scout 1920-	Gorm Wæhrens	29820010
Scout 1928-31	Leif Obbekær	66173396
New Hudson	Svend Kusk	97252511
New Imperial	Bent Just Olesen	55818617
Nimbus	Poul Jørss	32585377
	Rene Andersen	26494863
	Henning Petersen	38716567
Norton		---
Matchless	Kurt Hansen	74458184
Moto Guzzi 1921-80	Tom Albertsen	86593920
Royal Enfield	Ole Jensen	56879420
Rudge	Evald Henneberg	86622429
Sunbeam	Lars Klitgaard	44986032
Triumph		---

Håndbremsegreb Harley 26-38 som nyt.
Niels Palle, ✆ 60 92 75 32

Ca. 1 tons gamle tyske motorcykeldele, DKW, NSU, Victoria osv. Sælges samlet. Mest sliddele men også lidt andet. Niels Palle, ✆ 60 92 75 32

BSA bensintank og gearkasse til 1915 model. Fin reproværktøjskasse til Indian med lås. Gearkassehus til Flying Twin HD. Amerikansk bagsæde fra 1916 med fodhvilere. Ilford bagsæde ny model og et model spækbrædt. Niels Palle, ✆ 60 92 75 32

Koldkrigslevninger. 4 stk. originale MZ 250 cm^3 fra det østtyske militær. Står som de var da muren faldt. Original militær lakering.
Samlet eller stykvis. Niels Palle, ✆ 60 92 75 32.

Isle of Man kørerne snuppede også lige en omgang på Løvfaldsløbet 2011. Foto: Michael Hintz.

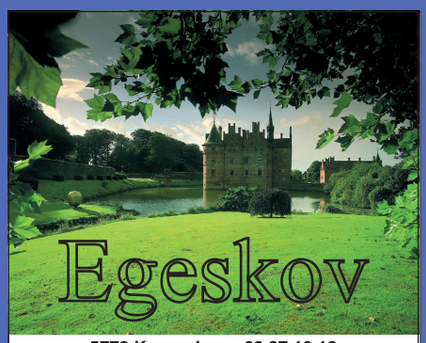
V-2011-5.indd 30 29-09-2011 23:20:30

ALT TIL NIMBUS OG BMW

Reparation og service - Nimbus og BMW
Næsten alle reservedele på lager.
Speedometer-reparation. Hjulbygning.
Motorrenovering.
Stelopretning. Totalrenovering. Lakering.
Steib og Nimbus sidevogne.
Bestil pr. brev, telefon, mail eller fax.

Mindre lager af de mest almindelige Nimbus reservedele i:
Løgumkloster, Sognegade 18,
Tlf. 2184-6264. Træffes efter aftale.
Skive, Petravej 19, Tlf. 2824-4654. Træffes efter aftale.

Aarhus Nimbus,Rombach & Nielsen Aps
True Byvej 29 - 8381 Tilst
Tlf 8624 6222 fax. 8624 6229
info@nimbus-aarhus.dk
www.nimbus-aarhus.dk



5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.com

Eventyrlige oplevelser
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 8 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heins labyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

JC NIMBUS Aps.

- salg af reservedele
- også postordre
- totalrestaureringer
- stelopretninger
- afprøvning af motor i prøvebænk
- plejlstangsproduktion
- nyfremstilling af reservedele
- nye koblinger og andet til "Kakkelovnsrør"
- nyfremstilling af sidevognsstel med bremse
- nye sidevognskasser på lager
- udsøgt høflig betjening

www.jcnimbus.dk
John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø
✆ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09
Åbningstid 9-17

Specialværksted

Veteranmotorcykler

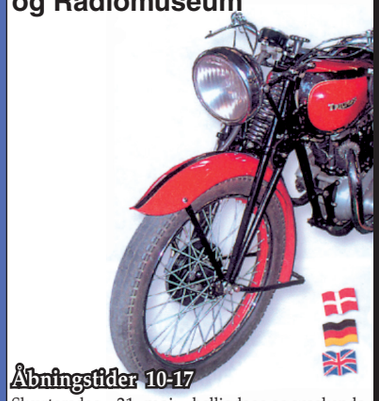
Alt i maskinarbejde, cylinderboring samt aluminiumssvejsning udføres.

20 års erfaring i reparation af engelske motorcykelmotorer.

Plejlstangslejer, sidetappe osv. laves på eget værksted.

Viggo Thomasen
v. B. & C. Kühl
Mariagervej 153
8920 Randers NV
✆ 86 40 26 88 - 40 82 21 61

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum



Åbningstider 10-17

Skærtorsdag - 31. maj:	helligdage og weekends
1. juni - 31. august:	tirsdag - søndag
September:	weekends
Uge 42:	alle dage

Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ 54 44 22 22
www.motorcykelogradiomuseum.dk

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

Messecenter Herning

Stumpe-marked

Ting & Sager 2011

lørdag den 12/11 8-16
lørdag den 31/3 2012 8-16

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

Specialvækstedet tilbyder

- **cylinderboringer**
- **stempler leveres**
- **foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler**
- **topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin**
- **alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres**
- **løse motorer modtages til hovedrepration**

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering

siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten

Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles

TankCure tankforsegling

DUNLOP

Veteranimporten
97 51 00 16 (efter 16) - 29 82 00 10
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

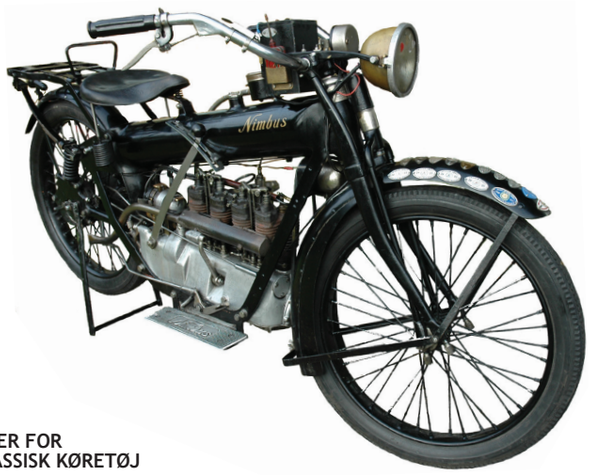
V-2011-5.indd 31 29-09-2011 23:20:36

Afsender
Danmarks Veteran Motorcykelklub
Giesegårdvej 107, Gørslev
4100 Ringsted

POST
PP DANMARK
Blad ID-nr. 47817

INVESTER I FORSIKRING TIL DIT VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2010 tilbagebetalt 130 millioner kroner.



PRISEKSEMPLER FOR VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 1.730 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	640 kr.	199 kr.	1.598 kr.	494 kr.
150.000	999 kr.	199 kr.	2.495 kr.	494 kr.
500.000	2.381 kr.	199 kr.	5.757 kr.	494 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle. Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2011 tilbagebetales 20% af forsikringspræmien på baggrund af 2010 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.

Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer

GF FORSIKRING
GF-VETERAN

Strandvejen 59
2100 København Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk