VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nr. 2 - April 2011 - 46. årgang

V-2011-2.indd 1 03-04-2011 22:01:20

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
46. årgang - 1. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer
Otto V. Lassen, Eget Bo 17, 4000 Roskilde ✆ 46 36 74 73
kasserer@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Ole Jensen, Giesegårdvej 107,
Gørslev, 4100 Ringsted ✆ 56 87 94 20
ole.jensen@dvm.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ✆ 45 87 54 87
veteranekspert @dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Michael Hintz, Tingskovvej 30, 7000 Fredericia ✆ 20 94 04 85
webmaster@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN

Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
veteranen@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Lars Mylius Hjelm, Grønkjærsvej 29, Erritsø,
7000 Fredericia ✆ 75 94 22 61
mylius-hjelm@mail.tele.dk

Fyn
Søren Højmark Jensen, Skelskovvej 37, 5690 Tommerup ✆ 64 76 22 56
shoejmarkjensen@yahoo.dk

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: Rasmus Hansen, Odder har indsendt billedet af sin mor og far på Harley-Davidson 1 cylindret 1927. Billedet er fra første halvdel af 30'erne. Det var den eneste motorcykel han havde fra ny. Den blev sidst i 30'erne udskiftet med en SuperX, der senere blev monteret med sidevogn.

Grafisk produktion: Skive Offset Aps, ✆ 97 58 12 11.

På den anden side...

Spændingen stiger!

Så summer landevejene så småt af motorcykler. Det er åbningsløbstid, Bakken er blevet åbnet og mange andre aktiviteter vælter hurtigt planlægningen af sæsonen.

Så sæt dine ønsker højt og kryds af i kalenderen med blæk - så er du sikret nogle gode stunder på det gamle jern vi efterhånden kører rundt på.

Læs med interesse dette nummer, hvor vi blandt andet kaster tanker om hvordan løb i jubilæumsårene 2013-2014-2015 kunne forme sig.

Allerede i år er der overraskelser i vente, men det slør løftes først senere - men frygt ikke - det bliver ganske ufarligt.

Portrættet i dette nummer er et dobbeltportræt sådan at forstå, at det udover personen også tegner et billede af de fantastisk unikke gamle, virkelig gamle køretøjer der findes. Og ikke mindst vigtigheden at at bevare de gamle så originale som muligt.

Måske har du en tanke i hovedet om et mærke, en person eller andet der bør være i VETERANEN, så er det kun at dele dine tanker med lokalredaktørerne eller redaktøren. Vi kunne godt bruge nogle indspark.

Historien om Honda Shadow er anmeldt her i bladet. De fleste af jer har vel også en nye motorcykel? Ja min nyeste er fra 1954!

BMW bladet har sakset vores gode Motor-Humør fra december 2010 - uden at spørge, og det er vi ikke på redaktionen tilfredse med. Nu ser vi hvordan den kan landes.

Men få nu trimmet det sidste - og kom så ud på de rigtig gamle motorcykler. De er mere uforgængelige end alt det nymodens.

Gorm Wæhrens, redaktør

Mediemuseet på Brandts i Odense har modtaget titusinder af billeder fra den gamle og hæderkronedepressefotograf Tage Christensen. Blandt dem disse to fra Glostrupvejens Motorbane 1929. Jeg ved ikke hvem de forskellige er, men yderst til højre på det ene står Sv. Aa. Engstrøm.
Venligst indsendt af Villy Poulsen.

V-2011-2.indd 2 03-04-2011 22:01:22

Formandens spalter

Sæsonen er startet

I dag har jeg været ude på sæsonens første tur i veterankøretøj – jubiii. Det er den 15. marts, det er 2 graders varme (med andre ord hundekoldt), men lysten blev alt for stor. Da jeg i formiddags erfarede at forsikringen netop dækkede igen og der ikke lå synlige saltbjerge på vejene, besluttede jeg at holde en halv feriedag for at køre en tur.

De skarpsindige har nok set at jeg valgte at køre "i" veterankøretøj for det blev altså på 4 hjul, i åben Austin, og ikke på motorcykel. Til forskel fra veteranmotorcykler skal veteranbiler periodesynes – heldigvis kun hvert 8. år. Austinen skal til syn i morgen tidlig og jeg håber på et positivt resultat.

I bestyrelsen har vi holdt vores første møde i år. De helt store punkter på dagsordenen var kontingentindbetaling og de kommende års helt særlige løb.

Kontingent.

På side 24 i Veteranen nr. 1 beskrev Michael Hintz hvilke udfordringer der havde ligget i at få bankkonti, netbank og PBS til at gå op i en højere enhed, så opkrævning af kontingenter kunne sendes ud.

Udfordringerne stoppede desværre ikke med disse.

Ved en "beklagelig fejl" har Den Danske Bank tilføjet et ciffer mere til medlemsnummeret hvorefter PBS systemet ikke kan genkende dette. Resultatet er så blevet, at der er udsendt indbetalingskort til alle de medlemmer der ellers normalt har betalt via betalingsservice !

Det er klart at et stort antal medlemmer har undret sig over at modtage et indbetalingskort og rigtigt mange af disse har nok bare troet, at det var en fejl og at der selvfølgeligt blev betalt via betalingsservice som der plejer.

Resultatet er, at vi har et meget stort antal medlemmer på vores "rykkerliste".

Ganske kort tid efter at vi blev klar over denne beklagelige fejl blev der på DVM's hjemmeside givet forklaring og opfordret til at betale ved hjælp af det udsendte indbetalingskort og at tilmelde til betalingsservice på ny.

Vi vil selvfølgelig ikke begynde at rykke for betalinger før I alle har haft mulighed for at blive orienteret her i Veteranen.

Vi må bede alle om at benytte det udsendte indbetalingskort og samtidigt tilmelde til betalingsservice igen.

De kommende års Skagenløb / Jubilæumsløb.

Vi har taget hul på at sætte rammerne for de helt specielle arrangementer vi vil arrangere i forbindelse med 100 året for det første Skagenløb, DMU's 100 års jubilæum samt DVM's 50 års jubilæum.

Læs om vores planer for Skagenløbet 2013, 2014 og 2015 inde i bladet.

Jeg tror godt vi kan se frem til disse 3 år med de helt særlige arrangementer.

Har du et "Antikløb" - motorcykelprojekt der har ligget stille i for mange år, kunne det være at det snart er tid at få det ud at rulle på egne hjul.

Kør fornuftigt,

Lars Klitgaard

Indhold

2 På den anden side
3 Formandens spalter
Sæsonen er startet
4 Kommende Skagenløb
5 Skagenløbet 2011[3]
6 Michael Jansen
- en dedikeret samler
16 Efterlysning af C78 bar frugt
17 Motor-Humør
18 Historien om Honda Shadow
19 Ønsker for DVM løb
20 Løbs- og Aktivitetskalender
21 Tilmelding til Fladtankerløbet
22 Alsløb 26-27-28. august 2011
22 Egeskovløbet
23 Kontingent
23 Millionær
24 Nye Medlemmer
24 Kontingent
24 Turbeskrivelse Skagenløbet 2011
25 Landet Rundt
30 Genbrugshjørnet
30 Mærkekendere

V-2011-2.indd 3 03-04-2011 22:01:22

Kommende Skagenløb

2013 - 2014 - 2015

Af Leif Obbekær

På bestyrelsesmødet i marts 2011 vedtog bestyrelsen de foreløbige planer for de tre Skagensløb i 2013-2014 og 2015, der hver især kommer til at danne rammen om en større begivenhed.

Jeg vil i det følgende fortælle om de planer vi har for de 3 løb, men vil lige først beskrive de højde-punkter der gør, at disse 3 løb bliver noget specielt.

I 2013 er det 100 år siden at det første Skagenløb blev kørt. I 2014 har Danmarks Motor Union 100 års jubilæum, og da vores klub udspringer fra DMU`s 50 års jubilæum, så ville det være passende at vi med Skagenløbet var med til fejre Unionens jubilæum. I 2015 fylder Danmarks Veteran Motorcykleklub 50 år, og hvad vil være mere nærliggende, end skabe et løb/arrangement, som giver alle vore medlemmer mulighed for at deltage omkring Skagenløbet, der i dette år køres for 50. tyvende gang i DVM regi.

Mere om dette herunder.

Skagenløb 2013

Der bliver åbnet en klasse, som skal køre den gamle strækning København-Skagen-København. Deltagerne skal så starte i København og ankomme Skagen senest onsdag, så de kan deltage i velkomst onsdag aften, og så deltage i resten af Skagenløbet til København. . Ruten bliver gennem de byer man kørte i 1913, men vil ikke blive et orienteringsløb. Dvs. at der ikke bliver beregnet tid man skal bare kunne vise at man har været i et bestemt sted f.eks ved et stempel fra en tankstation i en køre bog. Cyklerne skal være fra før 31/12 1934, altså de cykler vi i dag kører Skagenløb på. For de cykler der gennemfører denne rute vil der være en speciel 100 års plakette.

Vi vil også lave et arrangement for de cykler, der kunne have deltaget i 1913, et såkaldt Antikløb, hvor det

V-2011-2.indd 4 03-04-2011 22:01:23

er tanken, at de deltager på en del af strækningen og så er med til at gøre dagens afslutning festlig. Det er stadig muligt at deltage i klasse 1 med gamle cykler, men Antikløbet er mere tænkt som en mulighed for de motorcykler, der ikke kan holde til at køre et helt Skagenløb. Antikløbet kunne være en etape i Jylland og en på Sjælland, som kunne være med til at afslutte løbet.

I 1913 var der 12 firehjulede køretøjer og to trehjulede køretøjer, på det tidspunkt kaldt cykelvog-ne, med i løbet. Vi vil derfor, kun i 1913, åbne en klasse for biler fra denne periode, for at skabe et historisk billede af datidens løb.

Skagenløb 2014

Da Danmarks Motor Union fylder 100 år, vil vores Skagenløb være en fin ramme om motorcykler igennem 100 år. Vi har flere tanker, om hvordan dette kunne fremvises i forbindelse med vores løb, men da de berørte parter skal have mulighed for at komme med ideer til dette, vil vi vende tilbage med en mere fast ramme senere.

Skagenløb 2015

Ja så bliver Danmarks Veteran Motorcykleklub 50 år, og Skagenløbet køres for 50. tyvende gang. Skagenløbet kommer til at danne ramme om klubbens 50 års jubilæum. Da det er alles jubilæum, så vil der bliver lavet eksterne arrangementer i alle landsdele, for medlemmer med cykler fra 1934 og til og med 1939.

Vores almindelige Skagenløb vil blive afholdt efter samme regler som de mange foregående år.

Der vil så ud over blive åbnet en Jubilæumsklasse, hvor der kan deltage cykler op til og med 39.

Denne klasse starter om morgenen og følger med til dagens mål, hvor man så kan deltage i jubilæ-ums aftenspisning og overnatning. Næste dag starter så et nyt hold, og sidste hold på Sjælland kan så deltage i afslutningsfesten. Deltagerne i denne klasse kan kun deltage 1 dag. Medlemmer som ikke har kørt med, vil kunne deltage i aftenspisning i den by, som der passer dem.

Vi håber selvfølgelig at rigtig mange kunne tænke sig at festligøre klubbens jubilæum på denne måde. Vi mener at det kan blive et flot skue, og derfor melder vi dette ud så tidligt, da det jo også kræver en del planlægning. Vi vil i god tid melde ud hvilke byer vi vælger.

I forbindelse med de 50 år vil der blive udgivet en bog om Danmarks Veteran Motorcykelklub igennem 50 år. Det er undertegnede der har tilbudt at lave dette arbejde, så har du gode billeder fra en svunden tid, sjove anekdoter eller en fantastisk historie om løb eller klubliv, så vil jeg meget gerne høre fra dig.

Skagenløbet 2011

Af Lars Sørensen, sportsleder

Der er i år tilmeldt 211 motorcykler og af dem har de 51 passager med. Motorcyklerne fordeler sig på 39 mærker og den ældste er fra 1914 og naturligvis den yngste fra 1934. Jeg har fundet noget statistik i nogle gamle blade, det har jeg sammenholdt med tal fra Skagenløbet 2011.

Henrik Houmøller har i 1968 brugt noget af vinteren til at lave en liste over de mest udbredte motorcykler i Aalborg amt anno 1928. Oplysningerne stammer fra nogle kopier af motorregistrene i Aalborg, Nørresundby, Nibe, Hadsund, Løgstør og dele af Hobro (Gislum) politikredse.

Motorcyklerne kom fra 41 forskellige fabrikker. Af disse havde 26 kun haft held til at sælge en enkelt motorcykel.

I alt fandtes der 4.185 motorkøretøjer i Aalborg amt, deraf var de 3.804 biler og 381 motorcykler.

Det er kun de mest udbredte mærke som er med i tabellen fra 1928 og jeg har kun taget tal fra de sammen mærke. Det kan jo undre at NSU og Wanderer der var så forholdsvisudbredte i 1928, men der er ingen med på Skagenløbet. Er der nogen som kan give en forklaring på det? Begge mærke fremstillede motorcykler frem til 1934 og efter.
Der er i år 13 udenlandske kørere og klasse 1 har 9 deltagere - begge dele er rigtig flot. Programmet vil være trykt således at i kan få dem til klubmøder i april måned.

Jeg håber at alle vil nyde Skagenløbet 2011, hvad enten det er som kører, observatør eller tilskuer.

	Skagenløbet 1928		Skagenløbet 2011	
Mærke	Antal	%	Antal	%
BSA	62	16,3	36	17
Harley Davidson	53	13,9	49	23
Indian	40	10,5	21	10
NSU	34	8,9	0	0
Wanderer	26	6,8	0	0
Nimbus	12	3,1	14	6
Henderson	11	2,9	7	3
Rudge	11	2,9	2	0,9
Excelsior	11	2,6	1	0,5
New Hudson	10	2,4	2	0,9
Royal Enfield	8	2,1	6	2
Douglas	8	2,1	2	0,9

V-2011-2.indd 5 03-04-2011 22:01:24

MÅNEDENS PORTRÆT

Michael Jansen (1756) - en dedikeret samler

Af Gorm Wæhrens, tekst og foto

En blæsende og kold mandag i februar er Michael Jansen sat stævne. Det er koldt ude - så vi trækker hurtigt indendørs, hvor det også er koldt i de mange rum.

Vi lader Michael Jansen fortælle.

Smiths Motorwheel

- Jeg har renoveret det der, har brugt megen tid på det. Folk tror jeg er åndsvag. Jeg har sørget for at holde den.

- Jeg er opvokset med at en renovering er at gennem fra A-Z, udskifte de dele der har været nødvendigt, og ellers har jeg bevaret patinaen.

- Det er det vigtigste for mig, synes jeg jo. Det er over 80 år vi fjerner, hvis vi maler den. Jeg har ikke noget mod restaurerede køretøjer, men kan de bevares med patina - så er det det rigtigste.

Husk olie er meget fint bemalet på svinghjulet af denne Smiths Motorwheel.

Hvordan kan du bevare patinaen, når du putter nogle andre stumper på? Er det fordi det er gamle stumper.

Nogen ting som med dæk og egere kan man jo ikke. Men skruer kan man jo forsøge at bruge gamle. Jeg var så heldig at Svend Erik havde lavet støtteben, og de andre dele der, rammen, har jeg lavet som jeg mener den skal se ud og lavet beslag til kablerne - for sådan ville man have gjort det dengang.

Jeg synes absolut ikke man skal male den - det kører den ikke bedre af.

Jeg lavede to - solgte det ene til en kammerat og det fortrød jeg. 12000 var jo ikke at tage røven på nogen.

Alt det der har jeg jo lært af de gamle hønisser. Når man er vokset op med dem der ikke kan huske, så ved man det. Jeg har lavet holder til alle kablerne

Når du kører ændre hjulet hældning, og det virker ret perfekt. Nærmest gyroskopisk.

Jeg synes det er det mest fantastiske køretøj jeg har. Jeg har brugt den til at handle på, når jeg kører til købmanden.

I Nørre Allerslev var der en mand der spurgte mig om der ikke der skulle nummerplade på sådan en, om jeg ikke skulle have styrthjelm på.

Hvis du har et problem kan du bare kunne ringe til politiet - jeg er sådan set ligeglad og så gik jeg videre.

Hvad med at glæde dig over tingene i stedet for?

Jeg ved godt den skal være indregistreret, og den skyder 35 km/t - men kan du se en nummerplade på den der?

Den har en helt fantastisk lyd fordi den er en firtakter, har snøfteventil, det er derfor den snorker sådan.

Jeg købte to hjul oppe ved Børge Kaae for 6 eller 8000. Kiggede den ind i motoren, samlede den, satte den op i skruestikken og startede den med en skralle.

Jeg kan godt sige dig - så står den bare og kører når det er. Den er så driftsikker.

Den anden jeg solgte - der var kølerib-berne fuldstændig perfekte. Denne har et par knækkede, men jeg nænnede ikke at skifte cylindrene rundt, for det her har kørt sammen altid.

Jeg er den type - har det kørt sammen - lad det køre sammen.

Jeg havde tænkt på den som Fladtanker-løb - og det er ikke et problem at syne den.

Tænk sig - dengang (i 1920) kikkede man på, hvad har jeg af penge, hvilket behov har jeg, og så købte man sig en motor og satte på cyklen.

I dag kigger man på naboen og ser hans 1.9, så skal jeg have en 2,0. Man kigger ikke på pengene og slet ikke på behovet.

Taknemmelig

Vi skal være taknemmelige over de mennesker der samlede i slut 50'erne og 60'erne. Det er dem vi skal huske.

Det er derfor vi har stumper i dag.

Det var død valuta dengang.

Gold Star - med ægte patina.

Jeg har også en dejlig Gold Star, som jeg overtog af en gammel mand. Det er den anden side der er pænest.

V-2011-2.indd 6 03-04-2011 22:01:34

De to brødre havde ventet på at blive gamle, men den ene døde desværre.

De ville have taget en eger ud, renset den. Og sat den i igen. Ikke noget med sandblæsning.

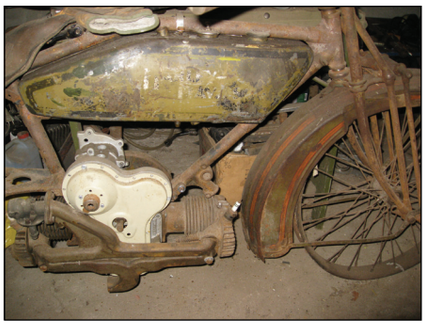
Sådan en her - den bliver ikke malet overhovedet.

En anden køber var også helt dårlig for at købe den, men så ville denne blive skilt ad og malet. Man må ikke male sådan en - brug en olieklud i stedet.

Vi har talt om register i klubben. Jeg kan godt se det at vi dokumenterer de få cykler der er tilbage og er ægte.

Sådan en Gold Star her burde der tages billeder af og dokumenteres hvordan.

Og så må du forvente at få kommentarer som: Er det dig der har den grimme? Skal den ikke males? Er den blevet ridset.



Sporten

Vi ser Harley. *Her er Sporten (HD) jeg købte af dig* fortæller Michael og fortsætter: *patinaen er god - den bliver heller ikke malet - jeg har samlet 4 sidenhen, for jeg vidste hvor jeg kunne køre hen.*

2500 for opgravet Nimbus

Vi ser Nimbus - altså den opgravede. Stelpladen med hullet til kardan skulle skiftes.

Her står jeg jo med en dejlig ting. Jeg har været nødt til at save stemplerne over for ikke at ødelægge blokken.

90% af de originale dele skal bruges. Aluminium var dårligt. Jeg har gemt dækkene. Jeg laver det originale sæt og et andet sæt til at køre med. Blokken er den originale med S i. Blandt Nimbus folk er et S hugget i ved oliepåfyldningen ekstra godt. Det var prøvemesteren S vignet!

Den har smidt en ventil på et stempel, var ny. Vi har frygtet om det var forsikringssvindel.

Biltemas sorte maling og lidt cellulose fortynder i, sådan lidt på slump - det bliver som det gamle.

2500 for en nedgravet Nimbus.

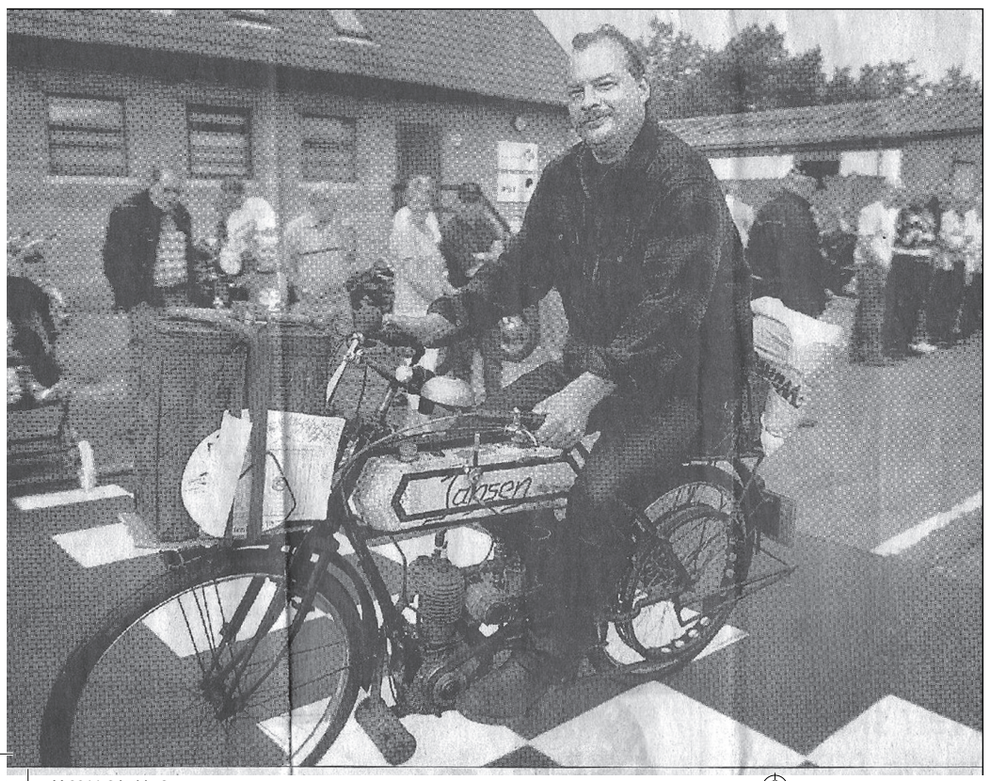
Det kan jeg ikke huske hvordan jeg fik tippet om. Der var en eller anden der fortalte mig om det - så skyndte jeg mig at købe den.

Jeg synes jo det er lige så meget det er skægt at få den ud at køre igen med de nedgravede stumper.

Egerne klippede jeg og fælgene autogensvejser jeg. Se stafferinger på skærmene, glasset i lygten indtakt.

Historien er at der i Rødovre sælges et hus. Køber falder i snak med naboen at han vil grave terrassen - som naboen kunne fortælle var der en nedgravet Nimbus.

V-2011-2.indd 7 03-04-2011 22:01:42



Englændernummerpladeholderen skifter jeg - den bryder jeg mig ikke om.

Tanken bliver jeg nok desværre nødt til at skifte - den er rigtig rigtig dårlig.

Jeg vil også gemme dækkene, til udstillingsbrug.

Maler direkte oven på grunderen, for jeg skal ikke skjule historien. Det ville have ødelagt den.

Min far sprøjtede jo med støvsugersprøjten, biler og alt.

Jansen

Her er en JANSEN, som jeg der ved at bygge op. Jansen er en anden del af familien, og sådan en må man jo eje.

Ved du hvad - jeg fandt den 800 meter herfra efter vi havde boet her i 10 år, på et loft. Dansk Mercury - Carl Joh Jansen.

Tænk sig. Du kan lede lige så tosset du vil - men ting kommer til en som man har fortjent.

Svend Erik har købt en motor af mig, sådan hjælper vi hinanden.

Jeg tager billeder af tingene inden jeg går i gang.

Jeg måtte op på 10.000 før jeg fik den. Den blev købt hos knallertklubben på Hulgårdsvej.

Men summa summarum - den originale tank fik jeg fra Villy. Fordampningkarburator. Cyklen bliver som den er. Det er tysk komet der har lavet dem, GEM'en.

Alsløbet og hvad det førte til

Jeg var med i Alsløbet for mange år siden på min Jansen. Mig og Jens Peter (Sørensen, Osted) kørte ned til færgen, tager den og så er vi på Als. Så kommer der et par gamle ved tanken og taler til mig. Den du har er da ikke som en Nimbus karburator. For han havde en der så sådan og sådan ud. Ja det er en kaburator til et kakkelovnsrør!

Hvad er der med det der Jansen?

Det er min far.

Så fortæller han at han havde en kakkelovnsrørsmotor - og så var jeg kommet ind på livet af dem. Og så viste det sig at min far havde gået i klasse med den ene af dem. Verden er jo lille.

Øverst: Mundus - Gem - Jansen.
Midt: Jansen med Motosacoche.
Michael Jansen med startnummer 1 på vej på Jansen 1908, Alsløbet 2001.
Foto: Sønderborg Avis 26/8 2001.

V-2011-2.indd 8 03-04-2011 22:01:58

En yderst sjælden original og velholdt Motosacoche - en dansk cykel. Har været reference for flere andre Motosacoche entusiaster i Europa.

Sorte Kajs norske Zundapp

Det er en fra Sorte Kaj, noget han har hentet hjem fra Norge - Zundapp.

Den forbliver i den originale værnemagt grå. Der stod stel med mærkelig tykke muffer. Fandt ud af det var en Horex motor - ovre hos Kaj 4-5 gange for at finde alt frem.

Brix og Straton scooter - rigtig synd den blev malet.

Da jeg solgte den havde jeg ikke regnet med den blev malet. Nu har jeg købt den igen.

Jeg har lige fundet denne Rudge - et rigtig ladefund.

Sig til hvis du fryser! siger Michael og han har ret - det er ikke for varmt.

Sortmalede originale fælge, og peger på det åbne loft, hvor der står tøndelignende stabler - altså bundter af fælge.

Og sådan går vi rundt på gården og ser de mange fantastiske ting Michael har samlet.

Selv om du har penge kan du ikke købe alt, siger Michael i en erkendelse af, at noget er han nødt til at glemme.

Motosacoche

En smal remskive - du må have en forkert - skal køre med en snoet kaffemølleremme. De fyldte mindre. Normalt er det kun pedalarmen der skal bukkes - det er for at komme fri af motoren.

Det ærger mig at skulle sætte nye egere i - det bliver jeg nødt til, det er for farligt. Tænk hvis man var skyld i en ulykke.

Er den ikke imponerende - en dansk cykel. Det er patina. Motosacoche.

NSU'en kører bare med magnet - men ellers er de lig.

Vi tog dobbeltgrebene af, kopierede dem, og da vi var færdige med det fandt vi ud af at de kunne købes færdige!

Kan vi sikre at det ikke ryger til udlandet. Alle dem jeg er vokset op med havde jo andre ideer dengang. Vi kan forsøget, men vi kan ikke forhindre og binde motorcykler til at forblive i landet.

Silver Star, pikdæk og Goulding

Silver Star - har desværre stået i haven i 2 år. Styr og anden baglygte er tidstypisk ændringer - blev kun brugt om søndagen iført sixpence og nickers.

Sport har jeg lidt af - projekter jeg stykker sammen.

Pikdæk fra rigtige isbaneløb i Odense.

Det her er NOS - fabriksnyt - dejligt at kunne tage det i stedet for at rode med brugte!

En Goulding sidevogn - lavet på licens og hedder S Marathon - Goulding solgte deres patent til Europa.

Nu skal der ske at få ryddet noget i tingene.

Passion

Passion for gamle tændrør der kan skilles ad. Samtidig er da jeg begyndte at købe gamle lagre op - men jeg er ikke så god til at sælge.

Er der nogen af dine børn der har fornemmelse for tingene.

De er på ingen måde tvunget til at komme her.

Stempelringe - egere - ovnemaljerede nipler - sommerhjælme i hvidt stof - egere tilbage til 20'erne.

Pikdæk fra isbaneløb i Odense.

V-2011-2.indd 9 03-04-2011 22:02:10

Visioner

Min ryg har drillet meget. De visioner man har haft hele livet - kan se at man ikke får lavet det

Hvornår begynder realismen at melde sig?

Den kom til mig for 10 år siden - det var det med ryggen der gjorde det.

Det gør vel også det, at de visioner man har haft hele livet, at andre folk heller ikke har dem, så mister man vel gnisten. Og ser at man ikke kan lave det kæmpeprojekt man faktisk drømte om, alt det man har overtaget efter alle de andre også drømte om give glæde til andre mennesker videre som ikke kan lade sig gøre fordi folk er meget dårlige til at modtage og vi er også alle sammen meget bevidste om hvad der skal laves om men vi kan ikke sige hvordan det skal gøres.

Det er nemt hver dag at sidde og sige: Det går ikke din idiot, men når du spørger hvad skal vi så gøre - ja det ved de ikke.

Vi kan alle sammen kritisere - vi har ikke de gyldne æg nogen af os.

Harley-Davidson

Det er den jeg kører rigtig meget på, har plader på, da børnene var små lavede jeg de stativ omme bagpå så de ikke kunne dratte af. Den går fantastisk. Den har jeg ikke fået nogle fartbøder på.

Det har jeg på den anden, hvor jeg oppe ved Sjællands Odde blev målt til 122,5 km/t af politiet. Der er en 28'er. De havde målt mig med helikopter og pludselig stod en betjent der. Den fik alt på båndbremsen, tændingen blev taget, der blev gearet helt ned og det var kun lige med fødderne...

Jeg var lige gået fra færgen fra Jylland og tænkte: Nu skal den dæleme mig have en over nakken hjemad...

Det er en Gold Star mere.

Nimbus 37, DKW og Police

Her er min 37'er Nimbus, som er fin i lakken. Motoren er taget ud og boret - men jeg er gået i stå. Jeg synes jo den er fantastisk.

Alle dem som jeg kender, som er væk nu sagde: Det er vigtigere vi kommer ud at køre end vi alle sammen går og siger hvad er rigtigt og forkert, ikke.

Skulle man falde over det rigtige så kan man jo skifte det ud. Hvis en person har skiftet noget ud, fordi det er mere forsvarligt. Det er deres stil, hvad er så galt i det.

Det er det rigtige til Fladtankerløb - DKW - noget af det allerførste - lige sandblæst nu, det skulle den desværre.

En Police Scout med bagnav fra en dynamo med påsvejst tromle.

Danmarksmester 1948 BSA motor

Den motor har tilhørt Agner Hansen, som han blev danmarksmester med i 1948, Charlottenlund Travbane. Motoren sad i en anden cykel end denne. Den motor skulle ikke eksistere, men den er gået til Danmark på helt specielle præmisser. BSA klubben i England benægter det.

Historien er, at ham der havde importen af BSA var taget til England, hvor de gav ham en bil at køre hjem i, for de troede ikke at de fik pengene.

Alle de cykler han havde fik han på kommision. Da tyskerne rykkede ind i Danmark, så fik han alle sine bekendte der var i en haveforening til at have en cykel stående gemt væk. Lige så snart krigen sluttede blev de jo solgt. Alle pengene tog han personligt med over til BSA fabrikken i England. De troede de havde mistet de penge. Det havde de gjort i det meste af Europa jo.

Så han troppede op med temmelig mange penge. De gav ham en helt ny bil, som han kørte hjem i. Lille Danmark.

Indian - en gammel drøm

Her står min anden Indian i perfekt stand.

Da jeg startede med at stå i lære hos Toyota, fandt de hurtig ud af jeg var tosset med gamle ting, var der en der sagde, vi kører ud til en gammel mand - han har en Indian stående. Jeg kørte der ud, og vi aldrig lov til at se den. Jeg så en anden en han havde, der var restaureret, men den her fik jeg ikke lov at se. Den skulle sønnen have. Det ærgede mig - jeg besøgte ham jævnligt gennem årene. Så på et tidspunkt hvor jeg skulle have købt noget Power Plus, hvor delene var byttet rundt.

Ja så sad jeg der og tænkte på vej hjem, ringede jeg til ham, aftalte en pris og bad ham om ikke at hente den ud før jeg kom. Den havde stået der siden 64. Jeg brugte 5 minutter på den herhjemme, så startede den. Den sad ikke engang fast. Det er simpelthen imponerende.

Så siger alle at lygten er forkert, og den bliver ikke skiftet i min tid. Jeg synes den er fantastisk. Hente den i den stand,

Der står min 35 Nimbus - i en stand hvor den kan bevares- men den bør jo være sort.

Vicky napper de 60

En Ilo - en muck up - hentet på dine kanter.

Jeg mødte op i knallertklubben, hvor de spurgte om jeg ikke skulle have den malet! En Vicky - der napper de 60 som ingenting. Denne er lavet i Tyskland på et forstærket stel. Da min datter var 6 år kunne hun ikke sidde i den mere.

Buick Limited 1939 og Packard V12 Limo

Den flyder har tilhørt skibsreder Lau Lauritsen. Det er en Buick Limited 1939.

Trafikminister Gunnar Larsen, der nærmest faldt i unåde med flyvepladsen i Rom i Vestjylland havde den Packard V12 Limo.

Hvis jeg kunne få solgt alle bilerne og så ville jeg få plads til at få motorcyklerne herind.

Ford A'en er lillemor glad for og jeg er 3. ejer på den, så den beholder vi. Den har vi haft i rigtig mange år. Jeg har gjort den dumhed at male den - den havde så mange ar.

Du må have et enormt detailkendskab!

Michael fortæller om alt hvad vi ser - imponeret over hans indsigt.

Jeg har en fotografisk hukommelse. Har jo gået blandt alle disse ting altid.

Og så ser vi lige en bil og Michael siger hurtigt: *Panhard Levasoar - fransk. Alle siger at lyskontakten er uoriginal, men han har jo sat den i fordi den passede.*

V-2011-2.indd 10 03-04-2011 22:02:15

Reservedelslager

Det kommer fra Sydhavnens Ophug. De har ikke kunnet stave på kasserne - har været skide fulde så de ikke kunne skrive. Det der er pillet fra før krigen og efter krigen.

Sportsvognen FF

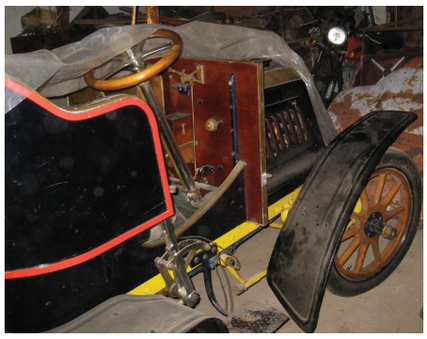
Frede F.. et eller andet har fået den synet og godkendt i sit eget navn. FF

Den er kun bygget op af ting han har fundet omkring på flyvepladsen i Aalborg.

Indregistreret i 1946. Sæderne har jeg stående er fra en tysk Halbketten en Hannomag SKFZ, sådan en med bælter, motoren tysk Triumph, tocylindret motor fra TVM tysk værnemagtscykel, styrhus fra Ford T, rattet fra en Mercedes, chassis fra KZ elektrovogn, en racer på totakt.

Starteren er et skaft fra en skovl med vejer ud til kickstarteren. Bagenden fantastisk, forenden skulle han være færdig med hurtigt, så den er der ikke kælet så meget for. Ja naboerne har været misundelige dengang.

FF, lavet af ene genbrugsdele og indregistreret i 46.



Lån mig dine nøgler! De Dion Bouton

Lån mig dine nøgler så jeg kan se hvad du har. Det sagde du ikke Michael. Det gjorde jeg og fik et rigtig godt forhold til manden.

Alle folk blev uvenner med ham.

Da jeg handlede med ham fik jeg den ene bil med hjem, men betalte for begge to. Alle regnede ikke med at det lykkedes mig at få den anden med hjem.

Siden 50'erne har man sagt god for motoren i England, så den kan køre London Brighton.

Så fandt jeg den inde i bunken. Jeg må have købt den i 50'erne, svarede ejeren.

Der stod De Dion Bouton som jeg fandt herhjemme under en stak ragelse. Fra 1902. Kunne ikke se motoren.

Det er noget af det mest uopnåelige for mig - det er den veteranbil.

Jeg havde en drøm om at køre hjemmefra til London - Brighton. Betyder det noget om det tager en uge mere? Nej.

Den får jeg handlet med det samme - troede jeg. Han var ligesom mig - lige så speciel og åndsvag som mig. Så det tog en måned.

Da Michael hentede den anden fandt han originalmotoren til den første.

Min søn har lovet at få den - og det bliver hans første projekt.

DKW - Michaels passion

Og så står der lige et par motorcykler mere: *Den er så grim og så dejlig (DKW).*

En fabriksny Miele han fik fra Børge Kaae, dvs. Michael byttede med en bil - Erskine fra 1925.

Skubberne

En skubber er ikke bare en skubber. De var dyrere dengang end i dag. I dag kan de købes for 2500. Du kan måske få 3800 for en - kun en kender vil det.

Så går vi på loftet hvor der ligger fabriksnye Dream skubbermotorer, fælge i stakkevis,

Da jeg var dreng var det Berlingerne, 350 kr. måtte jeg give - nyprisen. 25 år senere støder jeg på den anden Dream i knallertklubben - et nummer fra min.

Jet'en ligger der.

Den her er aldrig sat i produktion - kan ikke huske hvad det hedder - ikke Tiki -

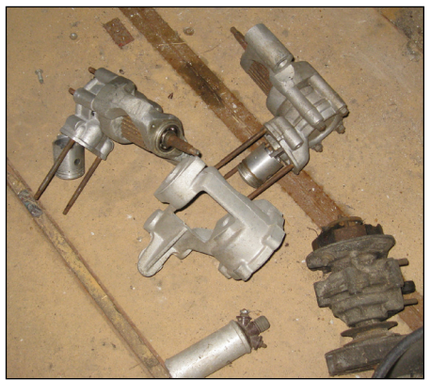
Et udfoldningsstøtteben - mest geniale.

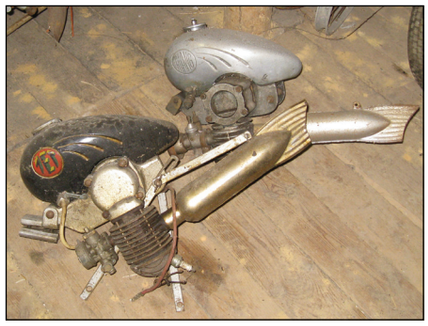
Diesella stationærmotor.

Tempo ligger her.

Skubberne er noget fantastisk noget - de er da imponerende. Man skal være mand nok til ikke at køre for stærkt.

Jeg har jo desværre fået fyldt op alle steder. Jeg bliver nødt til at sige stop - jeg har jo fået fyldt ejendommen.





2 Dream og 1 20" BFC, øverst. Tempo prototyper, midterste. Jet Pilot og Jet Riang, nederste.

V-2011-2.indd 11 03-04-2011 22:02:32

Havehuset.

Skal du have mælk og sukker. Ost?

Vi har bænket os i havehuset og Michael henter varm kaffe. Der er fyret op i kaminen i havehuset, så det tegner til en hyggelig snak, også her.

Det mange gør galt er: ud med alle bolte og møtrikker - der skal nye på - det skal se ordentligt ud. Men som jeg siger: så skulle man måske hellere have købt sig en Honda. Det er det forkerte man begiver sig på.

Selvfølgelig kan det blive for dårligt, men kan man bevare. Det ene kakkelovnsrør får alle de bedste skruer, ingen bliver forniklet, den bliver malet. Den får den store overhaling, som de gamle mennesker sagde.

Den anden bliver med forniklede skruer og bolte. Biltema maling holder jeg fast ved.

Min første Harley 1979

Der står min første Harley, nu er jeg altså kommet i gang med den igen - som jeg købte i 1979. Det er den der startede grundlaget.

Den første Harley-Davidson jeg køber i 1979 for mine konfirmationspenge.

Det var ikke nogen sport, men det skulle jeg ikke diskutere med ham, for så fik jeg ikke lov til at købe den.

De havde nogle sjove begreber dengang de mennesker.

Keld og Gunnar Christensen var dem der havde den.

Her står min Harley med forkert tank, det ærger mig at jeg ikke har dem.

Man havde sat et stativ på, at balontanken var der.

En kammerat Puch VS50 trak mig hjem med en snor til styret. Som 15 årig og stolt.

Denne køber jeg året efter for 1000 kr. med skærmen som jeg ikke kunne blive accepteret med. Poul Holm købte jeg skærmen af, men det var en af de der var blevet lavet om - det er en Harley skærm men ikke den rigtige.

Alle sagde til mig den var for uorginal.

Som dreng så jeg min første Harley så sådan ud som jeg så den ud inde i øjnene. Det var den jeg fik jeg fartbøden på 122,5 km/t.

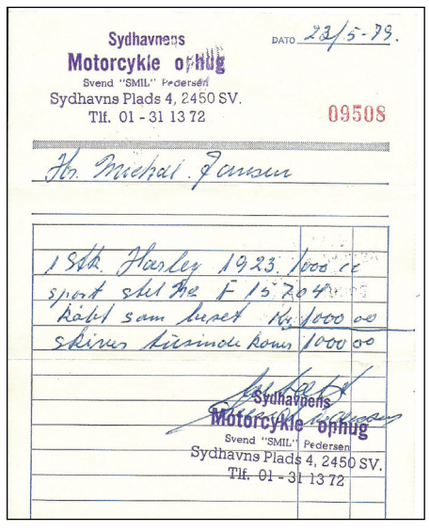
Inden jeg bliver 50 skal den ud at køre, og jeg er i gang med det nu.

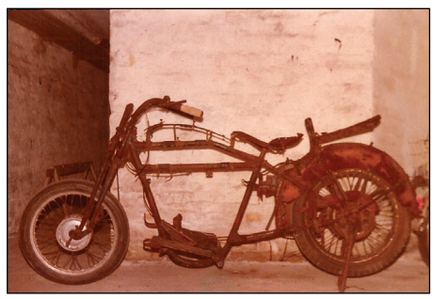
Jeg mødte efter skole i Sydhavnen hos Svend Smil Pedersen. Det var det bedste jeg vidste - at sidde også at få historier også der nede. Hver dag efter skoletid. hos Svend Smil Pedersen.

De hadede ham i Danmarks Veteranmotorcykle Klub. De kunne ikke købe noget af ham.

Han var ikke noget godt menneske. Som Aksel sagde var den eneste mand han kender der kunne skændes med sig selv Aksel Smil. Det var helt forkert at give ham navnet smil.

Jeg kan ikke huske hvorfor han fik det. Han havde kørt race på Ariel.





Michaels første Harley fundet i Sydhavnen, kvitteringen fra "Smil" og på værelset i flot bemaling.
Nederste Harley ombygget til balontank.

Min første motorcykel - Jawa 2½

Det er min første motorcykel jeg fik som 10 årig, en Jawa 2½. Den måtte jeg få af min onkel hvis han måtte få den bil, som han havde stående for mig. Så fik han mere plads.

Mit barndomshjem

Jeg har været rigtig heldig som dreng. For det første har jeg haft en fantastik god mor og far, som har haft utrolig tålmodighed.

Nu skal du tænke på - Harley'en der, det var på 1. sal i et ejendomskompleks i en 2 værelsers. Mig og min søster boede på samme værelse hun var teenager, så du kan godt forestille dig.... Jeg startede den på første sal i Sydhavnen en dag mor og far ikke var hjemme.

Min mor og far er aldrig blevet sure. Aldrig nogen sinde. Den eneste gang far er blevet lidt sur er da jeg sprøjtemalede en Skylon oppe i værelset. Selv min mor blev ikke sur.

Når badekaret blev brugt til at rense af i og håndvasken.

Min søster brokkede sig lidt over når hun skulle bruge skrivebordet at der kom olie på hendes hæfte og hun er ingeniør i dag. Så .....

V-2011-2.indd 12 03-04-2011 22:02:36

Respekt for de ældre

En ting jeg straks lærte, og man skal have respekt for de ældre.

Hvis du kom hen til Smil og ikke gik hen til ham på kontoret først, så blev han vred. Hvis du havde set noget først på pladsen - man går da hen til døren først. Hvis ikke så kunne man ikke købe noget hos smil.

Jeg har altid gennem alle årene banket på døren. Aldrig gået hen og set på tingene først.

Det er den bedste respekt

Selv der hvor jeg har været langhåret. Jeg har været som jeg har været, jeg har aldrig lavet om på mig selv - du kan ikke huske hvis du laver om på dig selv.

8000 kostede den Henderson som Villy Carlo Hansen, Aakirkeby har i dag, men mor og far havde ikke så mange.

Det er mig på min Jawa - i 70'erne - se bukserne. Det var jo som dreng jeg tog ud og så på Skagen løb. Det var min største drøm at komme til at køre et Skagenløb, men jeg har ikke kørt det endnu.

Keld Christensen - som jeg kom meget hos - hvis ham og Smil sad og var uvenner - så sagde han til mig, kom hjem til mig i aften så får du motorcyklen - og når Smil så fandt ud af det blev han endnu mere tosset på Keld. Keld og hans far havde haft pladsen før Smil.

Keld havde en masse cykler stående derhjemme stadigvæk. Dem havde Smil jo ment fulgte med i handlen af Sydhavnens motorophug, men det gjorde de ikke. De kunne sidde og skændes når de drak.

Keld fortalte hvorfor jeg ikke skulle meldes ind i Danmarks Veteranmotorcykle Klub, og der havde jeg været 14-15 år dengang, kørte vi ud på Gilhøjgård. Så gik der vel 15 år før jeg kom derud næste gang og blev meldt ind den gang. Og intet havde ændret sig på Gilhøjgård.

Nu var det ikke mere så eftertragtet for mig at køre Skagen løbet. Jeg havde mistet gnisten til løbet.

Dårlig forretning at bevare ting

Det har været en dårlig forretning at bevare ting - hvis man gør det op i menneskelige omkostninger for familien - jeg har jo ikke haft en ferie siden jeg var 18. De værste 7 dage i mit liv.

Børnene siger far, kan vi ikke godt prøve at komme på ferie. En dag til Fyn og hjem er det vi har prøvet.

Det kan jeg godt følge - hvordan kan vi hjælpe dig til at holde ferie.

Historien om dødsdromcyklen

Den gamle mand som jeg købte nogle ting af gennem telefon fortæller, at han også har en dødsdrom, og en Indian.

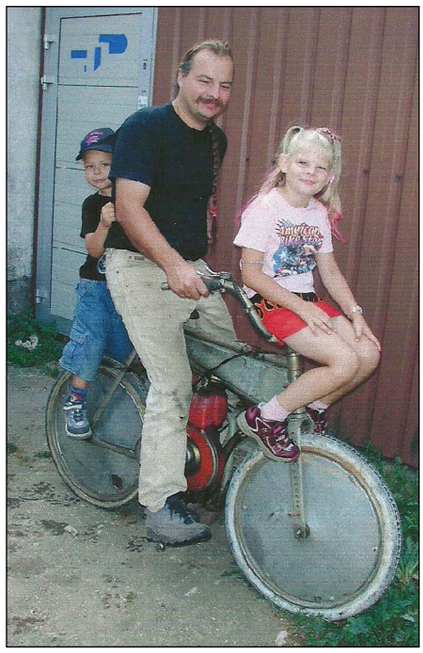
Den stod i et ejendomskompleks på et repo i kælderskakt siden 1952. På vej en i Kadetten fortæller jeg om den Indian vi skal ind og hente. Og så står den der - det ådsel på repoet - og så siger hun du kan jo bare lade den stå.

På vej hjem købte jeg 2 nye slanger hos Harald Nyborg til 14.90 og fik fyret op under den, da vi kom hjem.

I dag er jeg glad for at det ikke er en Indian.

Motoren er 1922-23, stellet står der tysk Triumph på, det må være noget af verdens ældste dødsdrom. Den må absolut ikke restaureret. Jeg kom kørende på den op til Græsted til løbet, men de ville ikke lukke mig ind i dødsdromen.

Den er fantastisk akrobatisk og balancemæssigt at køre på.



Michael med Lucas og Stephani
på dødsdromcyklen,
som han fandt for 10 år tilbage..
Stel fra Triumph og motor DKW.

V-2011-2.indd 13 03-04-2011 22:02:42

Michael blader videre i fotoalbumet og fortæller om en motorcykel:

Denne her var jeg så dum at sælge til en mand - han sandblæste og malede den.

Alle vil låne mine Excelsior og Henderson bøger. De kan komme med en cykel, så skal jeg fortælle dem om det er den.

Englænderne fortæller gerne, men ofte skal du lave nummeret ved at kalkere med en blyant.

Jeg er vokset op med at et ord er et ord.

Hvis jeg i gamle dage spurgte om en kvittering, så kunne jeg bare gå og glemme alt om at købe noget.

- Stoler du ikke på mig?

Sådan var det den gang.

Jeg har lært sidenhen at spørge om kvittering sådan at jeg kan få papirer på den.

Det er ikke noget der kører for stærkt.

Hvor stærkt kan du li' at køre?

Når jeg sætter mig op på min motorcykel affinder jeg mig med at det går med den hastighed.

Med vilje har jeg ikke nogen ny motorcykel for jeg skal ikke op på sådan noget nyt djævelskab, for fart er noget svært noget at håndtere inde i hovedet, ikke.

Når man sætter sig op på det tænker man ikke på farten, men glæden at det kører og lyden.

Det er jo ikke alle der har den begejstring over tingene.

En samler kan jo aldrig stoppe

Jeg kan blive misundelig over det ikke var mig der fandt en ting. Så tænker jeg - du vinder jo i lotto tit, så .... En samler kan jo aldrig stoppe. Hvis man har alt er man ikke selv et samler. Jeg har samlet på alt fra frimærker, symaskiner, legetøj, alt, tog jeg har i haven. Når man kommer gående er der noget der kalder på en.

Lillemor ville nok hellere have et nyt køkken end skinnebussen. Det eneste jeg ærger mig over var, at jeg ikke stoppede og satte mig ind i skinnebussen, så jeg kunne sige jeg havde siddet i et tog over Storebæltsbroen.

Jeg er vokset op i en 2 værelses i Sydhavenen, med en fantastisk varmemester der gav mig et ekstra rum i kælderen, og hver gang vi kørte til Langeland i fars Skoda 120LS var der en knallert med på tagbagagebæreren, der blev sat af i huset. En tålmodig familie der har syntes at det var meget bedre end så meget andet.

Det kræver at have børn. Havde jeg fået stillet en diagnose dengang var jeg blevet ADHD'er og skulle have piller.

Der er så mange intelligente folk rundt omkring og så mange intelligenser.

Ærgeligt når nogle laver fup

Det ærger mig hvis nogen kommer og får numre for at bruge det til fup.

Hvad hjælper det at du køber et papir på marked og bruger det. Det gør jo ikke cyklen mere original.

Det må være mere ærligt - Excelsior Manxman bliver ikke malet, nr. 11 bygget i 1935 - de vidste ikke den eksisterede. Det er dokumentation på, at den er rigtig.

Udlændingene køber det, de prutter ikke om prisen.

Omstilling at holde ferie

Det kræver en omstilling i hovedet at holde ferie! Jeg vil lave et sommerhus kun med petroleumslamper etc. Der træder vi 100 år tilbage og slapper af.

Jeg kan ikke stå med to motorcykler og pille af den ene og sætte på den anden, for det kan man jo ikke.

Nimbusserne - det er jo fandeme svært at finde en, der ikke er ødelagt.

Bare linolie på, det er det bedste til noget blankt noget. WD40 har syre.

Klubben på et sidespor

Vi har kørt klubben ud på et sidespor.

Du kan ikke se en cykel uden at den står og skinner. Det gør ikke noget den ikke kører godt.

Klubben eksisterer for at vi skal bevare ting og ikke se ned på folk.

Derfor lander vi i denne kløft mellem godt og skidt - og hvad er det nu der er godt - ja det er at vi bevarer tingene som de var og stadig er. Det er et af klubbens formål.

Monark for Skylon samlng

Da jeg var 13 år og vi var på Langeland havde jeg kørt efter en for at finde ud af hvor han boede. Han havde en Skylon Special, og jeg havde jo altid synes det var den lækreste Skylon i aluminiumstellet. Han havde 3 eller 4 af dem men ville godt bytte med ham hvis jeg havde noget nyere.

Jeg ville bytte med en 2 gears Monark med ham, men det ville han ikke, for den var jo mere værd end hans.

Vi byttede efter min far og mor sagde at de måtte Michael jo om og jeg er jo lykkelig over at have de Skylons.

I kløerne på Skatteväsenet

Fra jeg var dreng lavede jeg udtrykkeligt en liste hvor jeg skrev hentet der, fået der, her enkelt noteret.

Jeg røg jo i Skatteväsenet for nogle år siden hvor nogen meldte mig fordi jeg havde sat 20 motorcykler til salg. Da måtte jeg jo ind til Told & Skat. Jeg kunne fremvise en kvittering på hver eneste cykel. Så siger jeg så, jeg jo ikke kan gøre for at jeg aldrig har været ude at rejse - det er jo mit liv at jeg har samlet det - skal jeg straffes nu for det at jeg vil afvikle det? Der var ikke noget at komme efter - det var fint nok da de så det. Er der nogen der kan bevidne det, for det er voldsomme mængder. Kontakt Københavns Politigård. Så gik ham den øverste op og ringede og kom tilbage med der er jo ikke noget at komme efter. De kender dig alle sammen.

Mine ting er jo dukket op alle mulige mærkelige steder, så har de jo stået hos nogen, og nogle gange på det forkerte sted, endda blevet plomberet. Men politiet har jo sagt, at Michael forsyner jo Matador, og det er hans ting.

V-2011-2.indd 14 03-04-2011 22:02:45

Michael går til filmen

Jeg har leveret til mange film, dog ikke Matador.

Engang skulle jeg som 15 årig leje en skubber ud til en film, og så kunne de ikke leje den, da jeg hørte det var Dirch Passer sagde jeg nej, for jeg var bange for han var for tung. Det var DR.

Med DR har jeg præsteret under en optagelse, jeg er jo stædig som en gammel jyde, og man skal ikke tage røven på mig. Under optagelserne lavede de om på betalingsmåden og hvad vi havde aftalt, satte jeg mig ind i bilen og startede og kørte. Og de blev tossede og sagde: Kom tilbage vi kan ikke lave filmen færdig.

Så sagde jeg: Jeg er fuldstændig ligeglad!

Du kommer aldrig nogen sinde til at køre for os igen. Jeg er ligeglad, og så kørte jeg.

Så gik der 10 år hvor jeg var med i nogen optagelser igen, denne gang Bella Radio og røg ud af det igen.

Så slutter det bare der. Jeg vil ikke være til grin. Jeg har givet penge for mine ting og så kan jeg lige så godt sidde med familien hjemme i haven end at være til grin for mine egne ting. Det vil jeg altså ikke - jeg er et voksent menneske nu.

Værdierne i livet

Jeg har jo lært af min mor og far, at har man en mening så skal man stå fast på den.

Det er jo ikke den måde man kommer længst i livet. Det har store omkostninger personligt og mange gange skulle man jo ikke have stået fast.

Den bedste tegning jeg har i mit hoved er Storm P's vagabonden, der går mod strømmen. Der ser jeg mig selv. Jeg elsker den tegning der.

Børnene siger - kan du ikke tage noget pænere tøj på, for folk kigger - det er jo ham særlingen der. Men de hilser jo alle sammen, dem der kender mig. Sådan har jeg jo været hele livet.

DVM og DKW

Det er jo det samme du skal gøre i DVM, så kommer folk og stimler sammen, og jeg har ikke noget ondt at sige om dem, men de siger: Du kunne da godt have malet, du kunne godt have forchromet. Og ved du hvad - og stå og høre på det hver gang - det er også trættende.

Du kommer selv og er glad for noget der er bevaret som de der startede klubben er lykkelige over, at nogen havde passet på endnu.

I mange år da jeg ikke var så kendt i DVM af de forskellige og når de spurgte hvad jeg havde af veteranmotorcykler og jeg svarede en DKW 29, så gik de. Så sluttede samtalen hurtigt.

Jeg er jo lige så glad for at snakke med en mand med en VESPA, hvis han gider snakke.

Harleyen for mig er det billede jeg har inde i hovedet når den kom kørende ind på torvet i Langeland.

Jeg havde jo en Wanderer fra 1907 jeg på et tidligt tidspunkt blev overtalt til at sælge. Min onkel havde en Wanderer da hans far boede i Nibe.

Harley har lyden af .... En englænder og japanerne. Jeg gik og samlede i mange år.

Min drøm er at lave hele lortet på en gang. Wooler Sporty overtog jeg af min far, hev den op af kælderen og kørte en tur. Det gik jo godt lige indtil jeg blev stoppet af en æggeskal. Da havde man jo respekt selvom de ikke havde slået en. Og han sagde - den der trækker I hjem igen, og jeg kan love dig for at det blev trukket hjem i kælderen.

Jeg har et ansvar - og derfor kører jeg selvfølgelig med hjelm i dag.

Cykelmotor

Den nåede jeg at rede inden den blev restaureret. Den skal simpelthen ikke males - det ville være mord.

Skal du op at sidde på den? Nej.

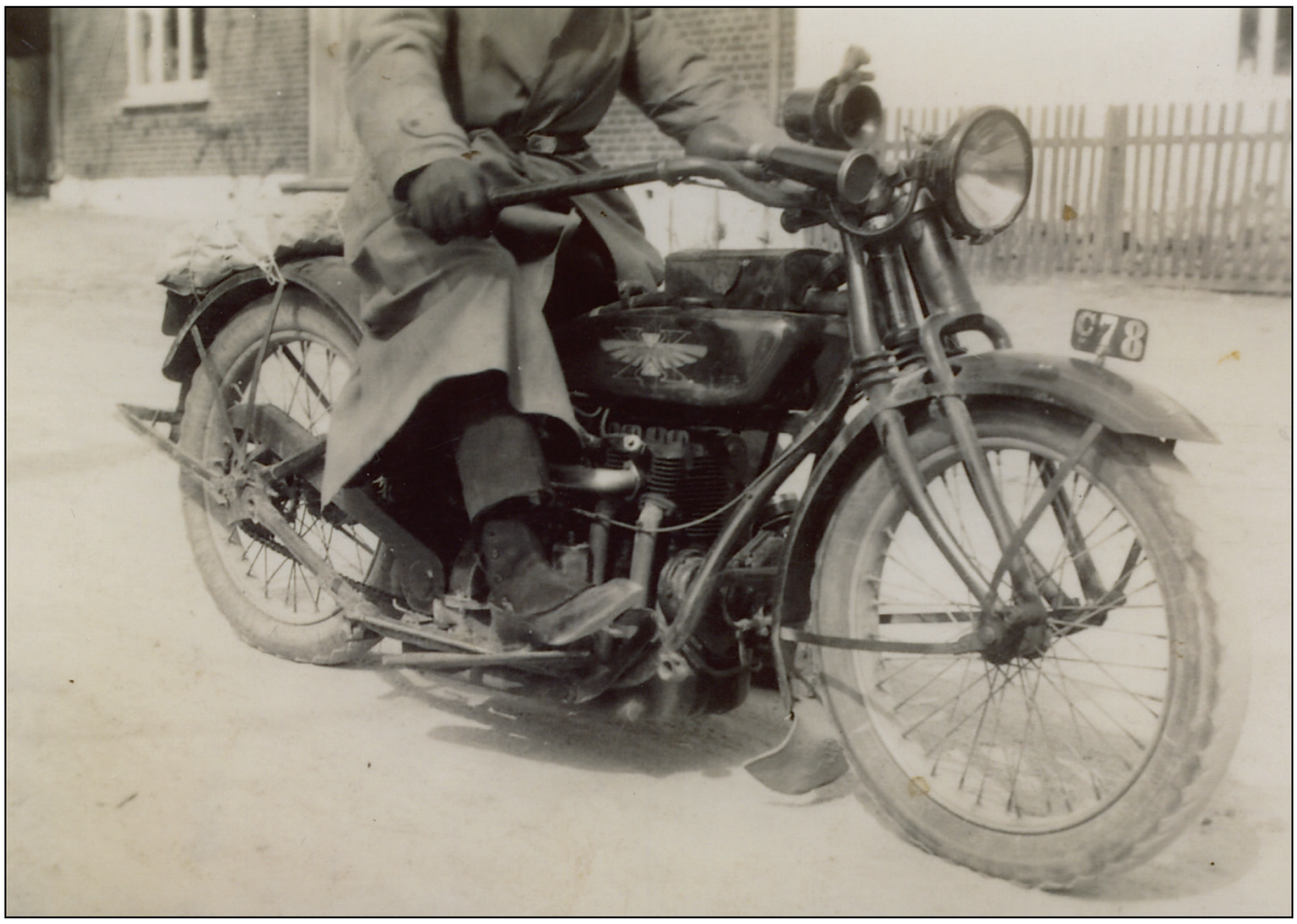
Jeg gav mange penge for den da jeg fik den i forhold til hvad andet kostede.

Og jeg har ikke noget imod restaurerede cykler. Gamle Carl Linder-Madsen er mit idol - han kørte på det originale.

Tak for kaffe og brød. Det har været en rigtig hyggelig dag.

V-2011-2.indd 15 03-04-2011 22:02:54

Efterlysning af C78 bar frugt



Jørgen Bang Jensen har nøglen til opklaringen af det hovedløse fotografi vi bragte i VETERANEN 2010, nr. 6. Det er hans egen Henderson.

Jørgen har sendt VETERANEN kopier af registreringsattester og følgende informationer kan uddrages.

5/4 24	K10180	Mekaniker Lundström, cylinderdiameter 6,8, slaglængde 0,089 meter, cylinderantal 4, hestekraft 5,0, egenvægt 185 kg, kørselshastighed 45 km.
20/9 24		ejerskifte (kan ikke tyde skriften på kopien)
2/4 25		Mekaniker G. E. C. Mortensen, Smedelundsgade 9, Holbæk
16/4 25	C78	indregistreret under C78
9/2 26		Er i dag flyttet med ejeren til Vejle
10/4 26	Y2394	Mekaniker G. E. C. Mortensen, Jellingvej 21, Vejle
19/6 26		meldt flyttet til (ikke med på kopien)
28/8 26	U1054	
12/5 27		Ejer er flyttet til Skafføgaard
21/5 27	U5005	Forvalter A. H. T. Hald, Skafføgaard, Hobro
7/2 29		Chr. Rytter, Arden, udmeldt af registreret
9/9 29	U1119	Anmeldt til Politikontoret i Hadsund
17/4 46	U3767	Vognmand A. Chr. Christensen Rytter, Skørping
29/11 56		Benzinrationeringskort gruppe 5, 15 liter
24/6 87	CNxxx	Jørgen Bang Jensen, Svinninge
?/4 11	C78	Jørgen Bang Jensen, Svinninge

Så mekaniker G. E. C. Mortensen, Holbæk senere Vejle, må være fotograferet i tidsrummet 16/4 1925 - 10/4 1926, hvor den får Vejle nummeret Y2394.

Tak til Sam Holt for billedet og til Jørgen Bang for informationerne.

red.

Horn- / Stopkontakt

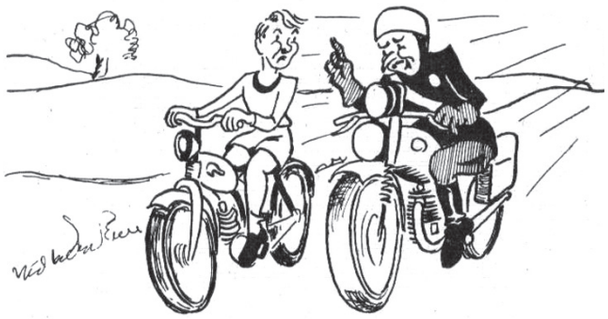
til din helt gamle veteran

En tidstypisk kontakt fremstillet i poleret/forniklet messing, med rustfrie/polerede bøjler og trykknap. Passer til styrdiameter på ca. 25 mm. Kr. 1250 incl. moms

JC NIMBUS 35428313

V-2011-2.indd 16 03-04-2011 22:02:57

Motor-Humor
med AKSEL KARDANG



— Kan du øjeblikkelig standse den knallert, knægt!
— Jamen hvordan!

Af Jan Engelbrechtsen, betjenten fra Hune

Hold da helt kæft!

Det er jo det forkerte kort.

Jeg var lige ved at se nogle gamle negativer igennem, så scannede jeg lige et par stykker ind. Det var før vi fik GPS på mc.erne. I Rigspolitichefens Færdselspoliti havde vi et meget stort distrikt at køre.

Jeg har radiokontakt til Jens på kanal 7 og kalder ham: *"Jens STOP STOP. der er da vist noget helt galt for 13 km siden var vi i Rom og nu holder vi ved Paris"*.

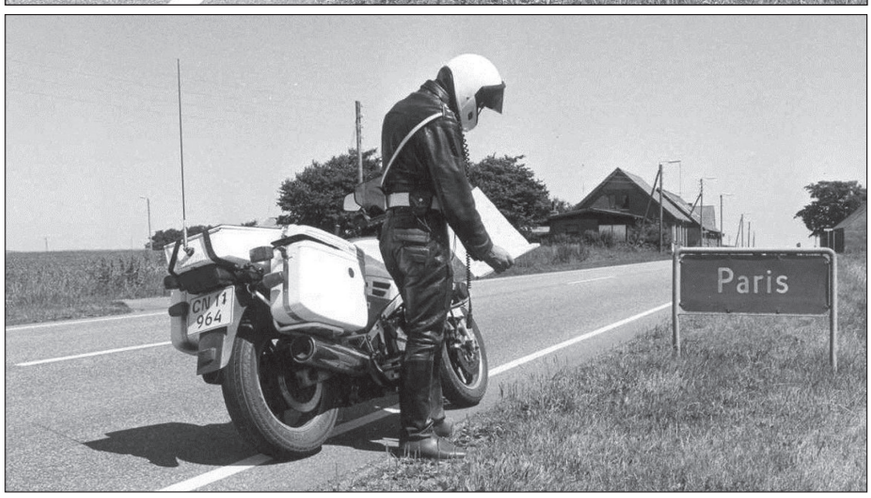
Nå men vi var jo ikke bundet af politikredsgrænser i Rigspolitichefens Færdselspoliti, vi oppebar også diæter når vi var uden for hjemstedet, så vi patruljerede lige en uge i Paris!!

Jeg havde fotoapparat monteret på min BMW K 100 og tog billederne, da kollegaen standsede ved bytavlen "Paris" for at rådføre sig med kortet, tog jeg lige et billeder.

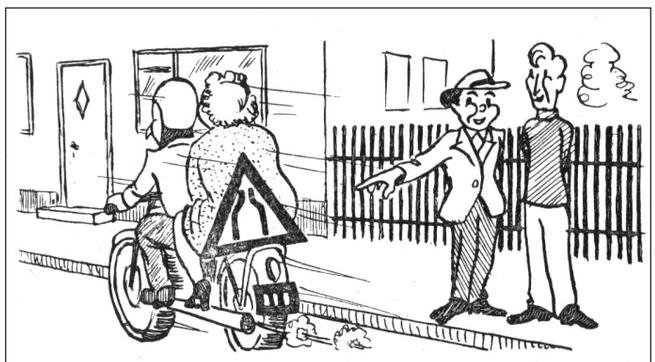
Den flotte betjent i lædertøj er Jens Chr. Christensen, Valsgaard ved Hobro. Han kørte på en bambusraket af mærket Yamaha model FJ 1200, 130 HK og ca. 259 kg, 0-100 km/t 2,9 sek. Tophastighed ca 253 km/t. Førervægt ca. 80 kg. Så det var lidt af en raket for godt 20 år siden.

Vedrørende min BMW K 100 LT, 90 HK, vægt ca 263 kg, 0-100 km.t. 4,1 sek, tophastighed ca. 215 km/t.

Motorcyklerne var ens udstyret min dog med foto og mere værktøj, idet jeg også var bilassistent, førervægt ca. 100 kg.



Jens Chr. Christensen, Valsgaard ved Hobro checker kortet efter at være blevet stoppet af kollega Jan Engelbrechtsen.

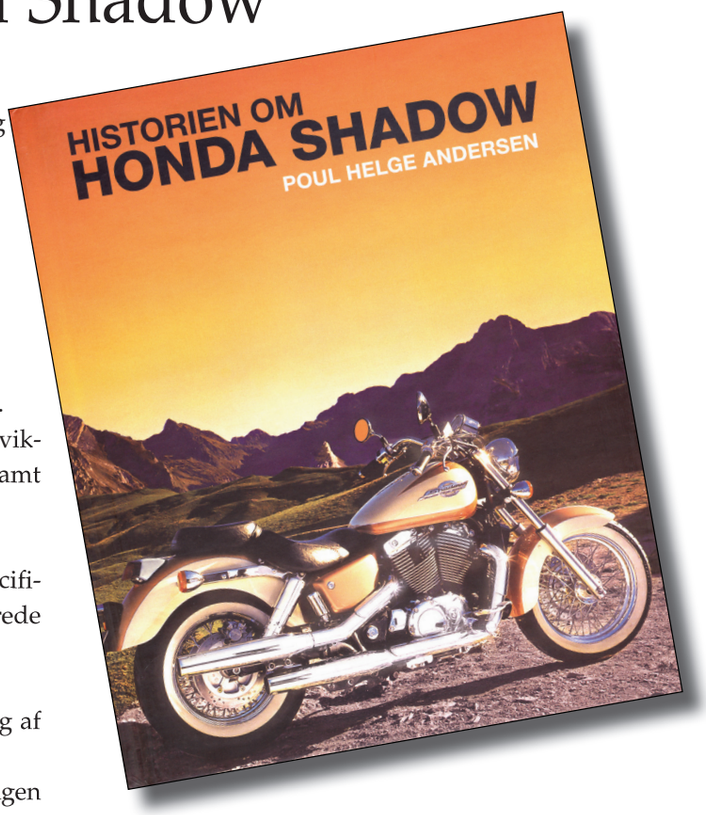


— Nu er der nok noget, som Aksel Kardang skal have hævnet på svigermoderen igen?

Billedet må være nogen, som har haft svigermor bagpå. Eller kender nogen der har haft svigermor oppe at køre! Vi ser frem til at få nogle gode bud på den historie så send den venligst til Søren Højmark Jensen.

V-2011-2.indd 17 03-04-2011 22:03:01

Historien om Honda Shadow



Honda har gennem mere end 25 år produceret en herlig serie af Choppere og Cruisere under navnet Honda Shadow.
For første gang er der en bog, som fortæller denne spændende cykels udviklingshistorie og beskriver de enkelte modeller.

Bogen er skrevet af en dansker og beskæftiger sig primært med modeller fra Danmark, Tyskland og USA. Udover en beskrivelse af de enkelte modeller og deres udvikling, er der et afsnit om modeller i andre dele af verden samt et afsnit med forskellige ombygninger.

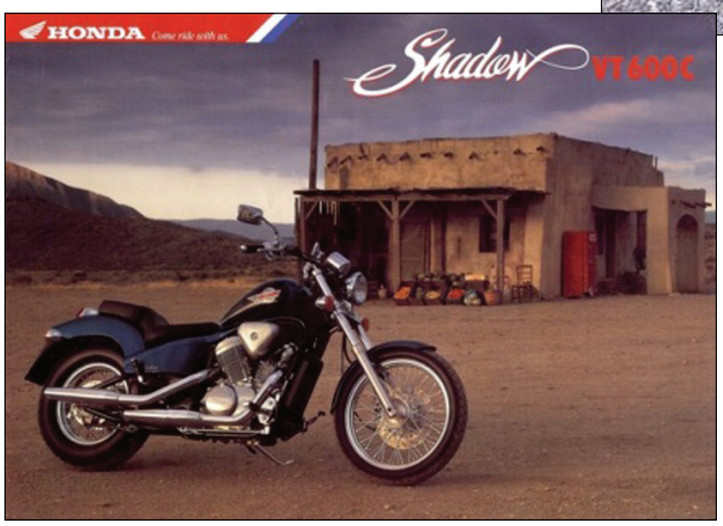
Bogen slutter med 5 appendix med bl.a. tekniske specifikationer og en oversigt over de 3200 dansk indregistrerede Honda Shadow.

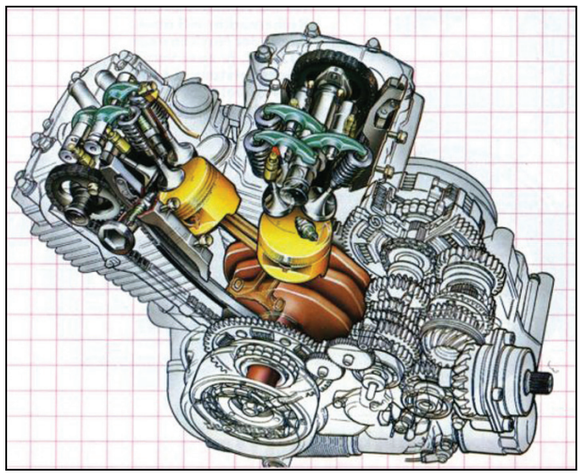
En ypperlig bog skrevet i et let læst og forståeligt sprog af Poul Helge Andersen.

Sats og layout er stringent og let overskuelig. Rækkefølgen kronologisk

Vejledende udsalgpris: 298.
ISBN: 978-87-89792-63-7
Sideantal: 245
Type: Indbundet, rigt illustreret
www.veterania.dk
bogsalg@veterania.dk
Telefon: 2990 8890

Illustrationer fra bogen.





V-2011-2.indd 18 03-04-2011 22:03:26

Ønsker for DVM løb

Af Svend Kusk, (352)

Grusveje på løbskortet som udgør idealruten bør være lig med "forkert" vej for motorcykler før 1920, vej til pause undtaget, hvis man ikke er informeret om andet, er nærmeste 2 stregsvej (asfaltvej) på kortet idealruten for MC'er før 1920.

Hastigheden for motorcykler før 1920 må ikke overstige 30 km/t på rutekort og 35 km/t på transportetaper, dette bør være muligt for disse motorcykler. Da de med ældste MC'er starter først, skulle det ikke have nogen betydning for løbets tidsmæssige længde, som mange løbsleder henviser til.

Der bliver taget for lidt hensyn til cykler før 1920 i DVM's løb, derfor kommer der så få, selvom disse nogle gange er gratis at deltage i.

I stedet for kunne man lade disse MC'er betale halv eller fuld pris, og så tage mere hensyn til cyklerne før 1920 efter de før omtalte regler (hastighed, - grusveje).

DVM står for Danmarks Veteran Motorcykleklub, og ikke for Danmarks Vintage Motorcykelklub, eller står det måske for Danmarks Væltepeter Motorcykelklub, som man sommertider kan få indtryk af det betyder.

Jeg har for år tilbage, dog selvforskyldt, prøvet at vælte i et løb, for herefter at skulle foretager en ny "restaurering" af motorcyklen.

Løbslederen burde kører ruten igennem på 2 hjulet motorcykel, ny eller gammel model, for at få et indtryk af besværlighederne med både at finde vej samtidig med at man kører på dårlige grusveje.

Med venlig hilsen

Svend Kusk

Englænderne har følgende inddeling af deres motorcykler:

Pioneer / Class 1	de ældste	- 31/12 1904
Veteran	1/1 1905	- 31/12 1914
Vintage	1/1 1915	- 31/12 1929
Post-Vintage	1/1 1930	- 31/12 1944
Post-War	1/1 1945	- 31/12 1954

(red).

Elsine Møller, Erik Laursen, Søren Weibel og Svend Kusk diskuterer sidevogn på Fladtankerløbet 2008. Forøvrigt afventes resultat af nummerpladestørrelsen stadig. Foto: Gorm Wæhrens

V-2011-2.indd 19 03-04-2011 22:03:32

Løbs - og Aktivetskalender

16/4 Veterama MC, Ludwigshafen, Tyskland
Kontakt www.veterama.de

17/4 Horsepowerrun, Holland
Kontakt Stephanie van Kessel, secr@horsepowerrun.nl, www.horsepowerrun.nl

24/4 Swapmeet, Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk,
Kontakt www.damptromleklubben.dk

7/5 Åbningsløb Sydjylland
Kontakt Kristian Møbjerg og Carsten Gade, Vejle, ✆ 75 85 10 93 / 29 64 66 45
Se mere under Sydjylland side XXXX.

14/5 DVM JYLLANDSLØB, Djursland
Kontakt Jens Hald/Kaj Pedersen ✆ 86494733/86433630, www.dvm.dk

14/5 Skovboløbet
Tilmelding til Ole Jensen Tlf.56879420 eller goerslev-auto@mail.tele.dk

15/5 Korsørløbet, Korsør
Kontakt 61787152, kasserer@vmvmc.dk www.vmvmc.dk

22/5 Køng Museum, stumpemarked
Søndag 22/5 9^{00}-16^{00}, Gl. Øbjerggaard, Bygaden, Køng, 4750 Lundby.

Køretøjer til udstilling skal være på plads senest kl. 12^{30}

Yderligere oplysninger ved henvendelse til Hans Jensen ✆ 55 72 37 38 / 20 41 69 25

28/5 Oldtimerløbet, Gråsten
Kontakt www.oldtimerloebet.dk

2/6 DVM SKAGENLØB, Skagen-København
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30.
Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

4/6 8^{00}-16^{00} Gjern Stumpemarked, Gjern
Jysk Automobilmuseum, Gjern.
✆ 86875050/21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk

4/6 Veterantræf, Ansager
Veteran- & stylet knallert - motorcykel & biltræf afholdes fra kl. 12-16 på Ansager stadion i forbindelse med Sommerfest 2011.

Kontakt Jan Kristensen, Ansager på ✆ 75 29 60 43 / jan-kristensen@live.dk

12/6 Græsted Veterantræf, Græsted
Kontakt veterantraef@veterantraef.dk www.veterantraef.dk

25/6 Vildsund Stumpemarked, Vildsund

2/7 DVM FLADTANKERLØB, Jylland
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30.
Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

12/7 Bornholm Rundt, Bornholm
Kontakt www.bornholmsmotorveteraner.dk

10/7 Festival of 1000 Bikes, Mallory Park Circuit, England
Kontakt www.vmcc.net

29/7 Internationalt Indian Rally, Holland
Kontakt www.indian.nl

13/8 DVM EGESKOVLØB, Egeskov
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30
Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

19/8 Nordisk Indian træf i Leira, Norge
Kontakt http://indianklubb.no

27/8 8^{30}-15^{00} Knallertmarked i Gjern
Det Store Knallertstumpemarked, Gjern.
Peter Fredsted MVKK ✆ 20 48 67 27.

27-28/8 Alsløbet
Kontakt Margit og Kurt Hansen,
✆ 74 45 81 84 / 22 31 82 95.

3/9 10^{00}-16^{00} Veteranlastbiltræf Gjern
Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern. ✆ 86875050/21372582
www.jyskautomobilmuseum.dk

4/9 Fjordløbet 2011 v. Roskilde Fjord
Tilmelding på vbmc.dk fra 1. maj.

10/9 DVM LØVFALDSLØB, Sjælland
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98541030
Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

1/10 DVM Natløb, Knejsted
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30
Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

8-9/10 Veterama, Manheim, Tyskland
Kontakt www.veterama.de

22/10 Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia
Kontakt 40276464, www.bilmesse-brugtmarked.dk/bilmesse-brugtmarked

12/11 Herning Stumpemarked

31/3 2012 Herning Stumpemarked,

27/10 2012 Herning Stumpemarked

Klubeffekter 2011

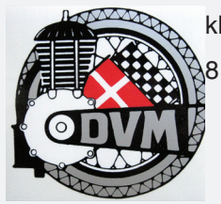
knaphulsemblem
45 kr.

skærm-plakette
40 kr.

stofmærke, lille
30 kr.

stofmærke,
stor 40 kr.

klistermærke
5 cm 10 kr.


klistermærke
8 cm 20 kr.

Refleks kørevest 100 kr

Fås i to størrelser: XL og XXL.

Kontakt evt. Ole Jensen.

V-2011-2.indd 20 03-04-2011 22:03:39

Fladtankerløbet 2/7 2011

Det flade fladtankerløb

Løbet afvikles den 2. juli 2011 med start og mål på Limfjords Camping og Vandland, hvor første start er kl. 10^{00}.

Med dette udgangspunkt ved Limfjorden ligger omkring 85 km foran os. De 4 km er på gode ikke asfalterede veje.

Der er to bakker, vi kører nedad. Ingen stejle stigninger. Et fladt fladtankerløb.

Med DVM's løb Fladtankerløbet sætter vi de bedste aktive gamle motorcykler til skue på Hjerl Hede i middagspausen, hvor vi selv får god til at gå på opdagelse.

Herefter går turen videre i ad smukke veje og vi når Limfjorden igen.

Om løbet

Løbet afvikles efter DVMs løbsreglement. Der køres efter internationale tegn med rutekontroller (RK) og hemmelige tidskontroller (HTK).

Løbet afvikles efter klasse 1, dog er det også åbent for motorcykler frem stillet senest 31/12 1927. Desuden åbent for remtrækkere indtil 31/12 1939.

Er din gamle fladtanker ikke indregistreret men opfylder Justitsministeriets cirkulære om prøveskilte, skal synsattest medbringes ved maskinkontrollen.

Maskinkontrol fredag aften og lørdag før løbets start.

Enhver deltager for egen regning og risiko. Der kan ikke gøres ansvar gældende overfor løbsledelsen. DVM eller evt. sponsorer.

Der skal køres med refleksvest eller refleksjakke. Har du ingen refleksvest kan den købes ved start - eller der kan lånes.

Protester modtages ikke.

Tilmelding

Såfremt man ønsker at følges med nogen skal tilmeldning sender i samme kuvert.

Tilmeldningsfrist udløber 5. juni. Betaling sker ved ankomst til løbet.

Tilmelding sker til sportsleder Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager, lars.soerensen@dvm.dk

Slutinstruktion med startnummer og spisebilleter udlevers når du betaler ved ankomsten til pladsen.

Tilmelding er bindende.

Camping

Deltagere skal selv sørge for bestilling af overnatning på campingpladsen.

Der er reserveret et område til os lige ved siden af de 7 hytter, der er til rådighed. Først til mølle!

Limfjords Camping & Vandland, Ålbæk Strandvej 5, 7860 Spøttrup, ✆ 97 56 02 50, www.limfjords.dk

I øvrigt

Aftenfesten og præmieuddeling bliver afholdt i campingpladsens cafeteria, der er reserveret udelukkende til os lørdag aften. Drikkevarer skal købes i cafeteriaet.

Vi har lagt op til en hyggelig dag.

Løbsleder Henry Døssing,
✆ 23 80 68 26.

Oplysning om kører/observatør	**Motorcykel**	
Medlemsnummer:	MC mærke:	
Navn:	Årgang:	
Adresse:	ccm:	
Postnummer og by:	Telefon nr.:	
Observatørs navn:	Email:	
Betaling		
Startgebyr kører		120,00 kr.
Startgebyr observatør	100,00 kr.	
Pris ekstra spisebillet lørdag aften	140,00 kr.	
Fradrag for spisebillet lørdag aften	75,00 kr.	
I alt betale		kr.
Underskrift kører		
Meddelelser til løbsledelsen		

V-2011-2.indd 21 03-04-2011 22:03:40

35. Alsløb 26.-27.-28. august 2011

I år er det 35. gang vi kører Alsløb. Det bliver i år et meget afslappet løb. Selve løbet er 27. august, hvor vi kører efter internationale tegn med et par indlagte tidsetaper og måske lidt andet.

Vi starter hos Bil og Co, Nørrekobbel 4, 6400 Sønderborg, der er vært med morgenkaffe fra kl. 9^{00}.

Slutinstruktion kl. 10^{30}. Første start kl. 11^{00}.

Frokosten serveres et sted på ruten.

Vi slutter hos Euromaster, Nørrekobbel 7A, Sønderborg med fælles kaffe og præmieoverrækkelse.

Motorcykler til og med 1939 kan deltage. Speedometer vil blive afblændet. Alle remtrækkere og MC'er til og med 1920 er gratis med i løbet.

Startgebyr fører 175 kr., observatør 150 kr.

I anledning af "jubilæet" er der gjort lidt ekstra ud af det. Vi har etableret en midlertidig campingplads på Sportspladsen ved Smedevænget i Guderup (der vil være henvisningsskilte) fra fredag kl. 14^{00} til søndag kl. 20^{00}. I kan medbringe campingvogn, telt eller bil.

Om lørdagen kører vi så til Alsløbet i Sønderborg.

Efter løbet kører vi tilbage til Guderup.

Kl. 19^{00} inviterer vi til Festmiddag på Egen Forsamlingshus i Guderup (gå afstand fra campingpladsen). Vi får en 3 retters menu, med efterfølgende kaffe og småkager.

Underholdning behagelig musik, som derefter vil spille op til dans.

Deltagelse i Festen er 200 kr. incl. overnatningsgebyr på sportspladsen.

Søndag bliver der arrangeret en tur ud i det blå.

Vi er tilbage igen ved 13-tiden og Alsløbet slutter.

Sidste tilmelding er mandag 15/8. Vi modtager gerne tilmelding på Egeskovløbet.

Tilmelding til Margit og Kurt Hansen ✆ 74 45 81 84 eller på Email: alsloeb.2011@gmail.com

Arrangørerne: Hanne og Jan Hansen, Margit og Kurt Hansen

EGESKOVLØBET

SLOT VETERANMUSEUM PARK

Fredag, lørdag og søndag den 12.-13.-14. august

Forberedelserne til årets DVM-løb er i gang og planlægning af, hvilke løb der skal deltages i, bliver overvejet.

Her håber vi naturligvis, at også Egeskovløbet bliver taget med i jeres overvejelser.

Sidste år blev tilmeldingen til årets Egeskovløb udsendt i VETERANEN Nr. 2 - April 2010. Det gav lidt forvirring og besvær, fordi det var tidligere end sædvanlig. Derfor har jeg valgt at vente med at indrykke tilmeldingen med tillægsreglerne til Nr. 3 – juni 2011.

Igen i år vil vi i løbsledelsen gøre vores bedste for at I og jeres familier, der deltager, får en god oplevelse.

Vi glæder os til - traditionen tro - at byde indehaveren af Egeskovtøjeret Ole Jensen velkommen, som første startende i løbet.

Sidste år tilgodeså vi de tilmeldte motorcykler, der er dokumenteret ældre end 01. 01. 1921. (D.v.s. Årgang 1920 og ældre) ved at fritage dem for startgebyret.

Det vil vi fortsat gøre og håber at endnu flere af de rigtig gamle motorcykler vil finde vej til Egeskov til årets løb. Det vil glæde både tilskuere og os, der arrangerer løbet.

Grundet tidligere års problemstilling med at styre adgangen til Egeskovs område i forbindelse med Egeskovløbet er adgangsbetingelserne skærpet. Det er ensbetydende med at betingelserne for at få adgang til Egeskovløbets område indbefattet campingpladsen forudsætter at man har tilmeldt sig løbet og derved har fået tildelt adgangstegn.

Al anden adgang til Egeskovs område vil blive henvist til Egeskovs hovedindgang.

Det tildelte adgangstegn skal bæres synligt, når man færdes. Adgangstegnet giver adgang til alle områder inklusive Egeskov Slot.

Vi ser frem til jeres tilmelding, når tilmeldingen offentliggøres i juni måned i VETERANEN og på DVM's hjemmeside.

Eigil Sørensen

V-2011-2.indd 22 03-04-2011 22:03:45

Kontingent 2011

Af Michael Hinz

Vi har i midten af februar udsendt kontingent opkrævningen for i år.

Tidligere benyttede vi Danske Bank til kontingent opkrævning. Det opkrævede de selvfølgeligt et gebyr for, men vi syntes at de penge havde det bedst i vores klubkasse.

Derfor valgte vi at droppe Danske Bank og gøre det selv, for derved at spare omkring 70% af udgiften.

Det kræver lidt fodarbejde, da PBS har registreret jeres Betalingsservice aftaler som tilhørende Danske Bank og ikke DVM.

Det er der heldigvis råd for og vi har fået PBS til at overføre Betalingsservice aftalerne fra Danske Bank til DVM.

Betalingsservice aftalerne knyttes sammen med jeres medlemsnummer, så vi kan ramme de rigtige betalere.

Det fungerer normalt rigtigt godt, bortset fra at Danske Bank har tilføjet et ekstra tal til jeres medlemsnummer (et kontrolciffer). Fx. er mit medlemsnummer 1303, og Danske Bank har indberettet 13037.

Vi har ikke kendt til eksistensen af dette kontrolciffer, og derfor har PBS ikke kunnet knytte jeres medlemsnummer til jeres eksisterende Betalingsserviceaftale.

Det har medført, at i har modtaget kontingent opkrævningen på et girokort. Det er selvfølgeligt irriterende at modtage et girokort som man måske skal enten i banken eller på posthuset og betale.

Om det er årsagen til vi her liger før udgivelsen af VETERANEN stadig mangler indbetalinger fra 123 personer, svarende til ca. 35.990 kr, ved vi ikke.

MEN

Ønsker du fortsat medlemskab af klubben så kræver det indbetaling af girokortet.

Tilmeld det til PBS, så kører det helt automatisk til næste år.

Har du mistet girokortet, kan beløbet overføres til DVM's konto: 1551 - 9660410.

Husk angivelse af navn og medlemsnummer

Har du spørgsmål svarer sekretær Ole Jensen, med glæde på dem.

Modtager vi ikke din indbetaling, så er dette det sidste nummer af Veteranen du modtager.

Payment information to our foreign members:

If you live abroad and have difficulty paying your membership fee, you can pay using:

IBAN:

Swift:

Or if you prefer to use Paypal, you can pay through the Webmaster using his Paypal account: michael@hintz.dk.

He will make sure your payment is transfered to the club.

Millionær....!

Af Lars Sørensen, sportsleder

Millionær bliver du ikke ved at være løbsleder, men der er mulighed for at glæder andre medlemmer af DVM og vise sin hjemegn frem.

Vores klub er baseret på frivilligt arbejde det gælder også vores løb og jeg vil gerne opfordre alle som har lyst til at stå for et løb til melde sig til mig. Gerne 1-2 år før i påtænker at løbet skal afholdes.

Jeg vil ikke påstå at det er "bare lige" for det er det ikke, men jeg ved også at det er såmænd ikke svært, især ikke hvis man er nogle stykker som kan arbejde sammen om et løb.

I skal ikke være bange for at deltagerne bliver sure eller skælder jer ud. Det er virkelig et fåtal af gange det sker. De som er glade og tilfredse er altid i flertal. Det er virkelig en positiv oplevelse at være løbsleder.

Jeg er behjælpelig med huskelister, løbsmateriale og program til indtastning af deltager mm. Min erfaring er også at rigtig mange gerne vil hjælpe til før/under/og efter løbet, nogle gange skal man bare spørge.

I 2007 afholdte jeg et møde for måske kommende løbsleder. Jeg ved ikke om der er interesse for at gøre det igen.

En anden mulighed et at jeg komme til et klubmøde og fortælle om det at være løbsleder og hvordan man kan gøre det.

Under alle omstændigheder ved jeg at, hvis vi ikke har løbsledere til vores løb så lukker klubben, derfor denne opfordring.

V-2011-2.indd 23 03-04-2011 22:03:46

Skagenløbet 2011

Onsdag 1. juni
Maskinkontrol 16^{00}-18^{00}
P-plads ved Skagen Rådhus
Slutinstuktion 20^{00} - Skagen Rådhus

Torsdag 2. juni
Maskinkontrol 6^{00} -
P-plads ved Skagen Rådhus,
Start 7^{00} - samme sted
Kaffepause 9^{00}-11^{00}
Tårs Hotel, Bredgade 52, Tårs
Frokostpause 12^{00}-14^{30}
Rold Gl. Kro, Hobrovej 11, Rold
Kaffepause 14^{45}-17^{00}
Amstrupgaard, Amstrupvej 9, Ulstrup
Mål 16^{00}-
Scandic Silkeborg, Udgårdsvej 2, Silkeborg
Aftensmad 20^{00}

Fredag 3. juni
Start 7^{00}
Scandic Silkeborg, Udgårdsvej 2, Silkeborg
Kaffepause 8^{15}-10^{15}
Thyregod Kro, Borgergade 7, Thyregod
Frokostpause 10^{30}-13^{15}
Børkop vandmølle, Vandmøllevej 4, Børkop
Kaffepause 13^{45}-15^{45}
GF-Veteran, Jernbanevej 65, Odense N
Mål 15^{15}-
Hotel Nyborg Strand, Østerøvej 2
Aftensmad 20^{00}

Lørdag 4. juni
Start 7^{00} -
Hotel Nyborg Strand, Østerøvej 2
Kaffepause 8^{30}-10^{30}
Skipperkroen, Mullerup Strandvej 19, Mullerup
Frokostpause 11^{15}-14^{00}
Osted Kro og Hotel, Hovedvejen 151, Lejre
Mål 13^{30}-16^{30}
Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, Brøndby
Aftensmad 19^{30} samme sted

Bemærk at tiderne er ca. tider. Da alle cykler i løbet er over 77 år kan der let ske nogle forskydninger i tidsplanen.

Nye medlemmer

DVM ønsker de nye medlemmer hjerteligt velkommen og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Flemming Christensen *(Medl. nr. 2180)*
Ørbækvej 101, 7330 Brande, 97 18 14 15 / 61 78 14 15
Royal Enfield 500cc 1928, fladtanker

Kristian Harden *(Medl. nr. 2181)*
Bavnevej 3, 7470 Karup
Harley-Davidson 1000cc 1926, med sidevogn
Zündapp K 500 500cc 1939.

Carsten Sommer *(Medl. nr. 2182)*
Hobrogade 7, 1. th. 2100 København Ø, 28 51 62 92
Nimbus 1936

Bente Johansen *(Medl. nr. 2183)*
Krejsagervej 17. 3210 Vejby, 48 70 81 94
Royal Enfield 225 ccm 2T Ladyes 1924.

Ida Baagå Hartmann *(Medl. nr. 2184)*
Ulvsgyde 4, Fjelstrup, 6100 Haderslev, 30 29 64 18
Terrot 1925 269cc 2 takt

Svend Åge Post *(Medl. nr. 2185)*
Strandgårdsparken 110, 5600 Faaborg, 60103025
Nimbus 1939

I anledning af at jeg fylder 65 år
holder jeg åbent hus fra kl. 13 til 18 på
Restaurant Lynetten
Refshalevej 200
1432 København K
Lynette Sejlbåds Klub

mvh
Leif Saugstrup 815

V-2011-2.indd 24 03-04-2011 22:03:47

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19^{30} i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

Klubmøde i Nordjyske afd. feb.

Formand Kaj Pedersen indledte med at beklage at vi i januar ikke havde holdt et minut stilhed til ære for afdøde medlem nr 637 Svend Aage Nedergaard. Kaj havde ikke været videmde om dødsfaldet, som vi så nu ærede med eet minut.

Næste møde vil vores kasserer Bente Sørensen og hendes mand, Henning berette om en motorcykletur som de lige nu udlever i New Zealand.

Aftenens underholdende/tekniske/kulturelle indslag var kommet i stand ved Torben Damsgårds mellemkomst. T D kender mange interessante personer. Bl.a. Kræn Hjortlund fra Stenum ved Brønderslev, hvis CV er nogenlunde sådan:

Kræn voksede op på landet på Vanggård, hvor han i dag er bosat.

Han makkede som knægt og ung med modelfly, knallerter og både, som der jo er rig lejlighed og plads til på sådan en gård.

Efter endt skolegang kom han i lære som maskinarbejder på Pedershåb maskinfabrik i Brønderslev.

Ville supplere sin uddannelse med maskintekniker studie, som han sprang fra i 1970 og søgte optagelse til pilotuddannelse i Flyvevåbnet. Som han selv siger: "Det var lige noget for mig".

Han blev optaget, og kommer sammen med de øvrige kandidater på øvelsesflyvning med instruktør.

Ret hurtigt foreligger en melding , at de to første af holdet der har fløjet solo, vil blive sendt til videre uddannelse i USA. Kræn meldte sig som den første, og stod i Oklahoma en uge senere. I USA fik han pilotnavnet KEJ. Han bestod og fik sine amerikanske flyvevinger påsyet et år senere.

Under uddannelsen fløj han 3 flytyper: en lille Zesna jet, T 38 samt F5 jets med i alt 100 flyvetimer.

14 uddannede piloter forlod Amerika efter et oplevelsesrigt år, hvor de bl.a. havde fejret jul i "den danske by" Solvang.

Tilbage i Danmark skulle piloterne allerførst lære at flyve i det danske klima, som er væsentlig forskellig fra USA.

Han havde nok drømt om at flyve Draken med endte med i Aalborg fortrinsvis at flyve F 104. På 9 år fløj han 1700 timer og med opgaver i bl.a. jagerberedskab, som var en politimæssig opgave.

Vi hørte om om mange "sjove" oplevelser, som vækkede minder om dengang vi andre kørte væddeløb på motorcykle, med den forskel at Kræn drønede afsted i en jetjager.

Efteer 9 år søgte redningshelikopteren ny chefpilot til Sikorsky en. Den stilling bestred Kræn i perioden 1980 -86.

Fløj derefter for SAS i 7 – 8 forskellige flytyper indtil 2009.

Vi blev under Kræns fortælling underholdt med masser af flytyper, og hvor de hver især var stationeret. Og om situationer fra den kolde krig. 12 minutter til Bornholm for at vinke til en russer, som lige var nede og dreje rund på vores territorie grænse. Og om hvordan træningsflyvning foregår i 15 – 18 km højde. Og om gennembrydning af lydmuren både én og 2 gange, også i forskellige højder. Og om luftens indsugningstemperatur (max 121 grader C). Og om hvilke flytyper der kunne stige lodret op i himlen.

Hjemme på Vanggården har han nu tid til at lege med et par KZ maskiner, og er i gang med en hjemmebygget model med VW motor samt endnu én på grundlag af et byggesæt.

Men så kommer yderligere interessen for veteranbiler, idet han har anskaffet sig en Ford Thunderbird (nøjagtig som den direktøren på Pedershåb havde) og så en Morris Mascot 850.

Men ikke nok med det. Kræn har tilbudt Vanggården som hjemsted for en Nordjysk afdeling af Dansk Veteranbil Klub. I klubbladet er Vanggården afbilledet, og der kan, efter luftfoto at bedømme, sagtens blive plads til en flyvemaskine eller to foruden nogle veteranbiler.

På spørgsmålet: "Hvordan så med veteranmotorcykler" siger Kræn, at han da tog kørekort på en Vespa, og havde overlevet et år med en Honda motorcykle. Så man ved jo aldrig.

En spændende aften med ca. 40 tilhørere.

For referat

Kurt Solskov.

Adresseændring

husk at meddele adresseændring til sekretæren.

Midt- og Vestjylland

Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.

Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, ✆ 9736 6179.

Århus

Klubmøder afholdes hver lørdag fra kl. 9^{30}-11^{30} i Rønnebo, Nordentoftsvej 7, 8220 Brabrand.
Der laves kaffe med evt. brød til.
Drikkevarer kan købes.

Sydjylland

Møderne afholdes som regel den 1. lørdag i måneden, hhv. efter afdelingens aktivitetskalender på Seggelund Cafeteria, Seggelund Hovedvej 55, 6070 Christiansfeld, (Hovedvej 10) ✆ 74 56 13 66.

Medlemsmøde 5/2

Steen Petersen bød velkommen til

V-2011-2.indd 25 03-04-2011 22:03:48

årets første medlemsmøde og særligt til Carsten Gade og hans frue fra Vejle, som vi endnu ikke havde set til vores møder. Carsten Gade er den ene del af duoen, der vil tage sig af at arrangere Åbningsløbet den 7/5 i år. Den anden del af duoen og den med erfaringen, Kristian Møbjerg, er desværre blevet indisponeret på grund af sygdom, så Carsten Gade bad om hjælp til arrangementet og det fik han, idet Kurt A. Andersen fra Vonsild sprang til med sin erfaring bl.a. fra åbningsløbet i Kolding i 2009. Så nu skulle åbningsløbet være i gode hænder og Kristian Møbjerg kan lægge den slags bekymringer fra sig, sygdom er trods alt hver mands herre, god bedring Kristian.

Arne Hertz omdelte nogle papirer med vedtægterne for DVM og et papir med kommentarer til nogle af vedtægterne. Efter at have talt med flere medlemmer om ordlyden i vedtægterne, havde Arne forfattet nogle ændringsforslag, som ivrigt blev diskuteret blandt de fremmødte. Efter at have studeret papirerne lidt, blev det besluttet at tage emnet op på mødet den 2/4. Det er ellers ikke almindeligt at holde et møde i april, men da mødedatoen var blevet annonceret, blev emnet henlagt til april mødet. Da næste møde foregår på Veteran MC udstillingen i Vejle den 5/3, skal vi se på motorcykler og ikke samtidig tale om vedtægter, derfor.

Lars Mylius Hjelm

Vagn Åge taler med Chr. Petersen. Foto: Lars Mylius Hjelm.

Medlemsmødet den 5/3

Medlemsmødet denne gang blev afholdt i Vejle, nærmere betegnet i Spinnerihallerne. Vejleegnens Museum har lavet en udstilling de kalder "Hjulspind i Spinnerihallerne" med 80 flot restaurerede Veteran- samt klassiske motorcykler, bestående af mærker fra Danmark, Belgien, Ungarn, England, Tyskland og USA.

Tre musketerere? Tre interesserede veteranmotorcykelentusiaster i Vejle. Erik,Hans,Svend ved Scott Flying Squirell
Foto: Lars Mylius Hjelm.

V-2011-2.indd 26 03-04-2011 22:03:52

God kaffemik,lyden må man forestille sig Foto: Lars Mylius Hjelm.

Veteranforsikring i RUNA

Runa Forsikring tilbyder veteranforsikring til alle, der er medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd

- Gode dækninger
- Konkurrencedygtige priser
- Samme pris for samme risiko
- Ret til at tegne Runas attraktive privatforsikringer

Årlig pris for ansvar og kasko

Veteranbil fra 468 kr.
Veteran MC fra 498 kr.
Klassisk bil fra 1.253 kr.
Klassisk MC fra 1.283 kr.

2011

RUNA VETERAN
www.runa.dk

Runa Forsikring A/S Farvergade 17 1463 København K Tlf: 33 32 22 00 CVR nr. 13 30 84 38

V-2011-2.indd 27 03-04-2011 22:03:55

Udstillingen som også var annonceret i Veteranen og på vores hjemmeside, har været godt besøgt indtil nu, og det var da også noget af et syn at se så mange flot restaurerede cykler på et sted, oven i købet ejet af én og samme mand, nemlig Vagn Åge Nielsen fra Ådal.

Vagn Åge har et særligt stort samlergen siger han, men nok også særlig god plads. At det i sin tid blev MC'er han samlede på og ikke biler, skyldes at MC'er ikke fylder så meget. Medens vi betragtede udstillingen, kom Vagn Åge og frue forbi for at hilse på og svare på spørgsmål fra de fremmødte.

I det næsten forårsagtige vejr, hvor optimismen efter vinteren begyndte at brede sig, blev dagen afsluttet med kaffemik og megen snak i Restaurant Vejlegården, der ligger helt ned til Vejle Å.

Lars Mylius Hjelm

Arrangementskalender for 2011

7/5 Åbningsløbet 2011
v/ Kristian Møbjerg og Carsten Gade, Vejle, ✆ 75 85 10 93/ 29 64 66 45
Møde, start og slut sted: Knud Gade A/S, Englandsvej 3, 7100 Vejle.
Morgenkaffe fra kl. 9^{00}
Slutinstruktion Kl. 10^{15}
Deltagere : MC fra før 1940.

Der køres i to klasser: Med og uden observertør. Speedometer skal afdækkes.

Løbet køres som orienteringsløb efter DVM`s regler.

Startgebyr: 150 kr./person.
Kørekort forevises ved betaling.

Løbets længde er ca. 65 km. Der må påregnes en del bakker.

I får morgenkaffe med rundstykker. Frokost med en øl eller vand, og eftermiddagskaffe.

Der SKAL bruges gule veste, af hensyn til egen sikkerhed.

Tilmelding til Carsten Gade: Senest den 24/4 2011 på ✆ 29 64 66 45 eller email: cgade@profibermail.dk

Venligst oplys navn,medlems nr. MC mærke og årgang.

Christian Gyde fortæller om Matchless

18/6 Madpakketur v/ Alfred Andersen. ✆ 74 65 17 89
27-28/8 Alsløbet v/Margit og Kurt Hansen, ✆ 74 45 81 84 / 22 31 82 95.
17/9 Madpakketur v./ Anders Buchhave, Aabenraa, ✆ 74 68 01 70
1/10 Medlemsmøde
5/11 Planlægningsmøde
3/12 Julebanko–medbring små gevinster

Yderligere oplysninger om arrangementerne i 2011 vil blive oplyst i Veteranen.

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19^{30} i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

Klubmøde 9/2 i Vissenbjerg

Christian Gyde fra Albionklubben fortsatte sin inspirerende fortælling om AJS fra januarmødet sidste år. Denne gang fortalte Christian historien om Matchless i London lige fra starten i 1899, og til fabrikken lukkede i 1966. Christian viste også mange gode billeder. En uddybende artikel baseret på foredraget kommer i næste nummer af VETERANEN.

Klubmøde på Fyn 9/3

30 personer var mødt op til klubmøde i Vissenbjerg Hallerne onsdag den 9/3. Da Søren Højmark havde meldt fra denne aften, så havde jeg lovet at beskrive aftenen. Jeg talte med Helge Jørgensen, og han fortalte at der nu var tilmeldt 21 motorcykler til Løbet "Fyn Rundt", der skal køres den 7.-8. maj.

Aftenens foredragsholder var Carsten Bue, der er kriminaltekniker. Han fortalte om deres arbejde, når de forsøgte at opklare personfarlige forbrydelser. Det var ganske interessant at få et indblik i denne gren af politiet.

Efter kaffepausen fortale Carsten om den gang han var udstationeret i Thailand, for at være med til at identificere en del af de 5000 lig, der var blevet samlet sammen efter den voldsomme tsunami. Der var en hel by af kølecontainere, hver indeholdende 40 lig, så der var nok at bestille. Det var et stort detektivarbejde at finde de rigtige identifikationer, så det kunne bestemmes, hvem der var hvem.

Stor tak til Carsten Bue, for denne lidt uhyggelige, men meget berigende aften, hvor man kun kan glæde sig over at vi er bosiddende i Danmark, og i skrivende stund er det samme lige sket i Japan.

Obbekær

Kommende arrangementer

Klubmøde den 13/4

Der gik jo kuk i det til novembermødet, så Cai Peder Larsen fra Frørup kommer i stedet for i denne måned. Cai vil fortælle om de tre ture, han har kørt i USA på Harley Davidson. Seneste tur var i maj måned i år. Cai vil også vise, hvor langt han er kommet med sit noget specielle projekt, nemlig at bygge en Nimbus i ½ størrelse. Det bliver spændende.

Fyn Rundt den 7- 8 /5

Så er det atter tiden at starte foråret op med et par hyggelige dage i selskab med Veteraner.

Vi mødes lørdag den 7. maj kl. 10 på Lilleskov Teglværk i Tommerup Station til formiddagskaffe. Derefter går turen ud i det kønne fynske landskab til Hindsgaul Madsens automobil og motorcykelmuseum i Strib (Strib Automobilmuseum), som vi besøgte for en del år siden. Her spiser vi vores medbragte frokostpakke, og vi skal se museet. Eftermiddagsetapen fortsætter, til vi når Otterup Hotel, hvor vi

V-2011-2.indd 28 03-04-2011 22:03:56

indlogerer os. I prisen er inkluderet overnatning, to retters middag om aftenen og morgenbord søndag. Efter morgenbordet søndag går turen videre, og vi slutter Fyn Rundt ved Egeskov Slot, hvor der serveres et landbrød.

Prisen for hele arrangementet kr. 550 pr. person (eksl. drikkevarer). Tilmelding senest 13. marts til Helge Jørgensen ✆ 66 13 24 79.

Bevaringsværdige skibe 23/7 i Kerteminde

I samarbejde med Kerteminde og Visit-Kerteminde laver vi et arrangement når de bevaringsværdige skibe anløber Kerteminde som den første havn på deres vej Fyn Rundt. Mere herom i juni nummeret.

Stjerneløb i Bogense lørdag den 6/8

Nærmere om program og tilmelding i juninummeret

"Smag på Langeland" søndag 7/8

I samarbejde med fødevaremessen "Smag på Langeland" laves et arrangement denne dag. Mere herom senere.

Søren Højmark Jensen

Midtsjælland

Steffensgård, Kværkebyvej 79 , Kværkeby, 4100 Ringsted. Kontakter:
Christian Schmidt, ✆ 2164 9081
Preben Jensen, ✆ 57527631
Henning Petersen, ✆ 21736240
Erik Kristoffersen, ✆ 2555 1121
Peder Rønberg Jensen, ✆ 4352 6483 / 6014 6283.

Klubmøde onsdag den 26/1 2011

Temaet for mødet var "generalforsamling" for året, der var gået, samt ros og ris omkring de arrangementer der havde været i 2010.

Erik Kristoffersen bød velkommen til det første klubmøde i det nye år, hvorefter der blev vist en lille billedkavalkade fra løb og aftenkøreture, der havde været, for ikke at forglemme billeder for julearrangement både i 2010 og 2011.

Efter gennemgang af de forskellige temaer på mødeafterne blev der mulighed for, at mødedeltagerne kunne komme med bemærkninger til disse.

Ud over at et enkelt medlem gav udtryk for stor tilfredshed med valget af emner, og så gerne at disse gode initiativer foresatte i det kommende år, var der ingen, som havde bemærkninger til gennemgangen.

Betaling for deltagelse på møderne bliver uændret kr. 20, men det dækker ikke helt "huslejen" så større deltagelse er ønskelig.

Der var 36 deltagere på aftenmødet, det ville være rart med så stort fremmøde hver gang.

Efterfølgende blev der en større debat om startstedet på aftenturene. Alle synes at der var for langt til startstedet, uanset hvor det bliver lagt, men da det er en midtsjællandsk afdeling, blev der i første omgang enighed om, at det skal undersøges, om det er muligt at starte på OK tanken i Ortved.

Der var også ryster fremme, om det kunne være forskellige steder, man samledes, med den risiko at der var nogen som pludselig stod et forkert sted, fordi man troede, at det var et andet sted.

Erik opfordrede til, at flere ville byde ind med forslag til, hvor turene skulle gå hen, også hvis der var mulighed for at komme ind og se nogle spændende ting.

Det kunne for eksempel også være lørdagsmadpakketure.

Det kræver dog at flere deltager, så den,der har fået aftalt et møde med en institution, ikke står alene med en enkelt motorcykel eller to. Det er ærgerligt for alle parter, ikke mindst den person, som tager imod og som har sat tid af til det.

Der blev budt velkommen til to nye medlemmer:
Finn Richard Friis med en BMW 1956
Jørgen Jochumsen med en BMW 1954 og AJS 1931

Vedrørende Løvfaldsløbet kunne Johnny Christensen oplyse, at løbet vil blive afholdt i Roskilde området med start ved Lauritz.com på Store Hedevej.

I den forbindelse efterlyses medlemmer eller andre, som er villige til at være poster.

Til sidst ville Erik høre, om der var deltagere med gode ideer til foredrag og lignende i det kommende år, og her bød Peder Rønberg Jensen og Carsten Pauls ind med forslag.

Videre spurgte Erik, om der evt. var deltagere, der havde lyst til at være med i arrangementgruppen, og efter moden overvejelse tilbød Peder Rønberg Jensen sig, hvorfor han hermed er budt velkommen i gruppen.

Endelig fortalte Henning Petersen om økonomien i Midtsjællandsafdelingen, hvor det kunne konstateres, at der er en fornuftig kassebeholdning, som dog sagtens kunne være større. Omvendt skal det jo ikke være en spareforening, så det er vist OK.

Ref. v/Einar Hartvig (2022)

Arrangementer i Kværkeby i 2011

Onsdag 30/3 kl. 19^{00} (uge 13): Filmaften (½ times tid) v/Peder Rønberg J.
Onsdag 27/4 kl. 19^{00} (uge 17): Henrik Larsen m.fl. fra Arielklubben fortæller om Ariel og klubben.
Onsdag 25/5 kl. 19^{00} (Uge 21): Stjerneløb (startsteder udpeges senere)
Onsdag 29/6 kl. 19^{00} (uge 26): Aftenkøretur med mål ved Maglesø ved Tølløse
Onsdag 27/7 kl. 19^{00} (uge 30): Aftenkøretur til Munkholmbroen
Uge 21, 26, 30, 35 startes fra DK-tanken i Ortved kl. 19^{00}

København

Gildhøjgård, Bygaden 69, 2605 Brøndby

April mødet: måske foredrag

Kig evt. på hjemmesiden, hvor vi vil annoncerer foredrag og tur når der er blevet aftalt dato.

Vel mødt, og husk på, at dagen er tiltagende, så vi skal snart ud og køre MC.

Kurt H. Jensen

V-2011-2.indd 29 03-04-2011 22:03:56

Genbrugs hjørnet

SØGES / KØBES

Nimbus 1934: krumtap - originale med stort smørrehul i enden søges.
Gorm, ✆ 29 82 00 10.

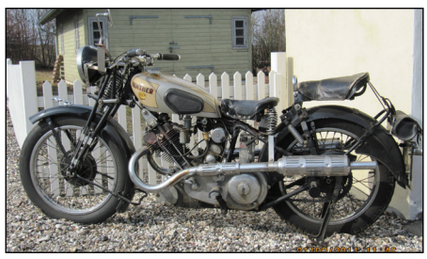
SÆLGES

HONDA GL650 "Silver Wing", 1983, km. 45.000. Den originale kåbe, vindspejl, kufferter, topbox, radio-CD, luftaffjedring, nyt batteri, pæn og velholdt, ingen mislyde, iorden overalt. Fin og flot klassiker. Sælges pga. min alder og pladsmangel. Pris kan forhandles. kr. 28.000
Christian Bracher (1652), ✆ 98 56 14 87 / 22 61 99 80.

3 stk. HD 45" wla/wlc 1942, sælges grundet dødsfald (Jørgen Liebst). Alle 3 er flotte og velkørende med 16" hjul.
1 blåmetalic - 1 creme & sort - 1 helsort. Kun bud over kr. 75.000.- har interesse.

1 Sunbeam S7 1953 også til salg. Cyklen er pæn og velkørende. Sælges for højeste bud.
Kom og kig på Harleyhederne efter telefonisk aftale på ✆ 22 76 14 01. Bente (1034).

Nimbus Sport årgang 1946. Kørt 5000 km efter totalrenovering. Meget flot stand, skal ses.
Gert Hansen, gert.hansen@gjorup.dk



Panther 1934 - 1 cyl. - 600 ccm. Sjælden motorcykel med den rigtige lyd! Står flot efter renovering. Har kørt Skagensløb. Kom og se.
Gert Hansen, gert.hansen@gjorup.dk

Annoncepriser 2011

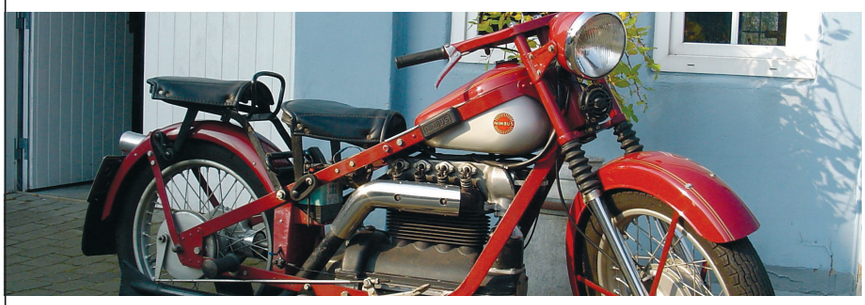
1/1	side/år	8.000 kr.
1/1	side/gang	1.900 kr.
1/9	side/år	1.000 kr.
1/9	side/gang	300 kr.
1/1	bagsiden/år	10.000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på www.dvm.dk

Mærkekendere

AJS	---
Ariel	Knud Degnbol 75528378
Brough Superior	Michael Hintz 20940485
BMW	---
BSA	Erik Møller 86810150
Dania	Palle Høst Andersen 20414430
Harley-Davidson	
15-29	Niels-Erik Sørensen 86491214
15-36	Kurt H. Jensen 45875487
Indian	
Power Plus	Lars Sørensen 98541030
Scout 1920-	Gorm Wæhrens 29820010
Scout 1928-31	Leif Obbekær 66173396
New Hudson	Svend Kusk 97252511
New Imperial	Bent Just Olesen 55818617
Nimbus	Poul Jørss 32585377
	Rene Andersen 26494863
	Henning Petersen 38716567
Norton	---
Matchless	Kurt Hansen 74458184
Royal Enfield	Ole Jensen 56879420
Rudge	Evald Henneberg 86622429
Sunbeam	Lars Klitgaard 44986032
Triumph	---

NORDISK VETERAN
- gammel kærlighed ruster ikke



- 25% rabat på køretøj nr. 2 og efterfølgende køretøjer, som er forsikret med ansvars- og kaskoforsikring
- Op til 15 % rabat, hvis du er *plus*KUNDE i Alm. Brand
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj og familieforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 179.089 kr.

Klik ind på: www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

ALM. BRAND
WWW.ALMBRAND.DK

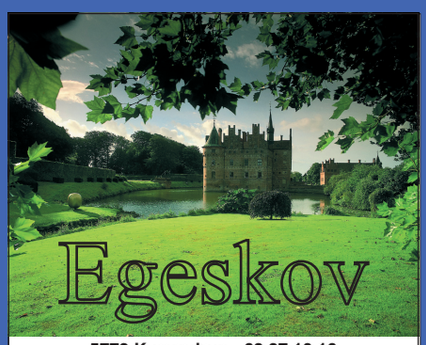
V-2011-2.indd 30 03-04-2011 22:04:03

ALT TIL NIMBUS OG BMW

Reparation og service - Nimbus og BMW
Næsten alle reservedele på lager.
Speedometer-reparation. Hjulbygning.
Motorrenovering.
Stelopretning. Totalrenovering. Lakering.
Steib og Nimbus sidevogne.
Bestil pr. brev, telefon, mail eller fax.

Mindre lager af de mest almindelige Nimbus reservedele i:
Løgumkloster, Sognegade 18,
Tlf. 2184-6264. Træffes efter aftale.
Skive, Petravej 19, Tlf. 2824-4654. Træffes efter aftale.

Aarhus Nimbus,Rombach & Nielsen Aps
True Byvej 29 - 8381 Tilst
Tlf 8624 6222 fax. 8624 6229
info@nimbus-aarhus.dk
www.nimbus-aarhus.dk



5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.com

Eventyrlige oplevelser
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 8 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heins labyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

JC NIMBUS Aps.

- salg af reservedele
- også postordre
- totalrestaureringer
- stelopretninger
- afprøvning af motor i prøvebænk
- plejlstangsproduktion
- nyfremstilling af reservedele
- nye koblinger og andet til "Kakkelovnsrør"
- nyfremstilling af sidevognsstel med bremse
- nye sidevognskasser på lager
- udsøgt høflig betjening

www.jcnimbus.dk
John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø
✆ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09
Åbningstid 9-17

Specialværksted

Veteranmotorcykler

Alt i maskinarbejde, cylinderboring samt aluminiumssvejsning udføres.

20 års erfaring i reparation af engelske motorcykelmotorer.

Plejlstangslejer, sidetappe osv. laves på eget værksted.

Viggo Thomasen
v. B. & C. Kühl
Mariagervej 153
8920 Randers NV
✆ 86 40 26 88 - 40 82 21 61

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

Åbningstider 10-17

Skærtorsdag - 31. maj:	helligdage og weekends
1. juni - 31. august:	tirsdag - søndag
September:	weekends
Uge 42:	alle dage

Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ 54 44 22 22
www.motorcykelogradiomuseum.dk

Messecenter Herning

Stumpe-marked

Ting & Sager 2011

lørdag den 12/11 8-16
lørdag den 31/3 2012 8-16

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

Specialvækstedet tilbyder

- **cylinderboringer**
- **stempler leveres**
- **foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler**
- **topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin**
- **alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres**
- **løse motorer modtages til hovedrepration**

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering

siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten

Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles

TankCure tankforsegling

DUNLOP

Veteranimporten
97 51 00 16 (efter 16) - 29 82 00 10
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

V-2011-2.indd 31 03-04-2011 22:04:16

Afsender
Danmarks Veteran Motorcykelklub
Giesegårdvej 107, Gørslev
4100 Ringsted

POST PP DANMARK
Blad ID-nr. 47817

INVESTER I FORSIKRING TIL DIT VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2010 tilbagebetalt 130 millioner kroner.

PRISEKSEMPLER FOR VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 1.730 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	640 kr.	199 kr.	1.598 kr.	494 kr.
150.000	999 kr.	199 kr.	2.495 kr.	494 kr.
300.000	1.536 kr.	199 kr.	3.838 kr.	494 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle. Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.

Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer

GF FORSIKRING
GF-VETERAN

Strandvejen 59
2100 København Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk

V-2011-2.indd 32 03-04-2011 22:04:22