VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nr. 1 - Februar 2011 - 46. årgang

V-2011-1.indd 1 01-02-2011 20:55:25

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
46. årgang - 1. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer
Otto V. Lassen, Eget Bo 17, 4000 Roskilde ✆ 46 36 74 73
kasserer@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Ole Jensen, Giesegårdvej 107,
Gørslev, 4100 Ringsted ✆ 56 87 94 20
ole.jensen@dvm.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ✆ 45 87 54 87
veteranekspert @dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Michael Hintz, Tingskovvej 30, 7000 Fredericia ✆ 20 94 04 85
webmaster@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN

Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
veteranen@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Lars Mylius Hjelm, Grønkjærsvej 29, Erritsø,
7000 Fredericia ✆ 75 94 22 61
mylius-hjelm@mail.tele.dk

Fyn
Søren Højmark Jensen, Skelskovvej 37, 5690 Tommerup ✆ 64 76 22 56
shoejmarkjensen@yahoo.dk

København/Nordsjælland
Ole Bredahl Bentzen, Kærvej 7, 4652 Hårlev ✆ 32 16 61 28
onkelmoffe@gmail.com

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: Et ungt par på Indian Scout 600 cm³ 1922-24, sandsynligvis først i perioden på grund af de hvide dæk..

Grafisk produktion: Skive Offset Aps, ✆ 97 58 12 11.

På den anden side...

Nytænkning i gammelt!

En speciel tak for brevet fra Finn Boilesen på baggrund af forsidebillede for netop et år siden, hvor hans farfar var motorcyklisten en rigtig vinterdag på sin Victoria. Læs siderne 16-17, som er en hel krønnike.

Tak til annoncørerne i 2010 og de nye og gengangere i 2011. Det er et nødvendigt og glædeligt kosttilskud for driften af VETERANEN. Det er jo desværre ingen dansk hemmelighed at portoen igen stiger, og hele dette år, har udsendelsen været dyrere end trykningen!

Det er dejligt med den virketrang der er, på trods at tiden. Og hvad er det med tiden - den går og går og kommer ingen vegne. Ja den tid vi beskæftiger os med - den synes ualmindelig statisk og ubevægelig.

Og dog - ingen af os kører jo rundt som herren og damen nederst på siden. Det er bilfolket der tager disse dyder på sig. Vi iører os fullface styrthjelm og refleksveste. Vi monterer endda stoplys på vore motorcykler, der ikke havde det fra produktionsstarten. Og indbygger lys i stedet for at stryge en tændstik og tænde gaslygten. Fair nok når vi skal køre i trafikken af i dag.

Det er måske på tide, at vi virkelig tænker på et historisk løb, historisk på den måde, at vi bimler tilbage i tiden og klæder os ud og opfører os som dengang.

De virkeligt gamle motorcykler er blevet 100 år gamle, mange står lige for at blive det - men vi ser dem næsten ikke til de løb DVM står for i dag. Hvordan kan vi få dem ud af gemmerne til fuldt skue?

Ved at nytænke måden at udvikle løb på. Med de mange jubilæer de kommende år er der basis for at nytænke i gammel mekanik. Pålidelighedsløb, nostalgi-parade-løb, koldstarter, motorcykle skuer, tomgangskonkurrencer. Tanker og initiativer efterlyses.

Gorm Wæhrens, redaktør

En fin ekvipage i selskabstøj på vej. En Indian Scout årgang 1922-24, sandsynligvis først i perioden pga. de hvide dæk. Indleveret af Sam Holt.

V-2011-1.indd 2 01-02-2011 20:55:32

Formandens spalter

Efter Generalforsamlingen

Efter Generalforsamlingen og udsendelsen af den forrige VETERANEN, har jeg fået nogle henvendelser fra medlemmer vedrørende enkelte af de punkter eller bemærkninger, der blev berørt og beskrevet.

Bekymring over klubbens udvikling.

"Ser bestyrelsen ikke frem – kun tilbage?"

Spørgsmålet har rod i min "Formandens beretning" for 2010, hvor jeg beskrev, hvad der var sket i det forløbne år – og ikke kom med planer og visioner for de kommende år.

Fejlen er kun min – selvfølgelig har bestyrelsen planer og visioner for fremtidens DVM – både når det gælder klubbens formål og aktiviteter.

Husk at bestyrelsen blot er en lille del af klubbens medlemmer – inspiration og opbakning fra alle medlemmer er nødvendige for at have en god klub.

Der er så småt planer i gang i bestyrelsen for hvordan år 2013, 2014 og 2015 skal være særlige i anledning af henholdsvis 100 året for det første Skagenløb, DMU's 100 års jubilæum og DVM's 50 års jubilæum.

Vi er meget meget langt fra færdige, men der er heldigvis nogen tid til at arbejde videre med ideerne og handle derefter.

Jeg kan love at vi vil orientere løbende og at de fremtidige "Formandens beretning" også kommer til at skue frem.

Bekymring over klubbens økonomi

"Er det ikke et voldsomt underskud i driftsregnskabet klubben har år efter år?"

Jo, men det er planlagt og følger planen ganske godt.

Da vi i sin tid fik overført en stor sum penge fra forsikringsordningen blev det besluttet at pengene skulle komme DVM medlemmerne til gode over en periode på 10 år.

Pengene anvendes som tilskud til løbsarrangementerne og de er brugt op om ca. 4 år.

På sigt må vi forberede os på, at der vil komme kontingentstigninger og sandsynligvis også lidt øget egenbetaling for at deltage i løbene.

Vores fælles jagt for at finde gode seriøse sponsorer til vores løb, må ikke stoppe.

Lokalafdeling nedlagt

Med udgangen af året blevet DVM's lokalafdeling "Vestsjælland" desværre lukket.

Jeg mener virkeligt "desværre", da det altid har været en meget dynamisk og aktiv afdeling hvor jeg flere gange har deltaget i spændende arrangementer omkring motorcykler.

Afdelingen har altid været stærkt præget af Palle Høst Andersens store initiativ og ihærdighed – selvfølgelig altid med god opbakning fra lokale DVM medlemmer.

Ved et planlægningsmøde i afdelingen i slutningen af oktober, hvor ganske få medlemmer var mødt op, kunne Palle ikke opnå hjælp til at videreføre arbejdet, så det blev blandt de fremmødte vedtaget at nedlægge afdelingen.

Alt arbejde i DVM regi er baseret på en stor frivillig indsats. Hvis der i et lokalområde i Danmark er basis for -, og initiativ til at oprette en lokalafdeling, er der selvfølgelig stor opbakning fra bestyrelsens side.

Vi nærmer os heldigvis den tid hvor vi kan komme ud at køre på vores motorcykler igen – jeg glæder mig meget til den kommende sæsons oplevelser sammen med muntre DVM medlemmer.

Kør fornuftigt,

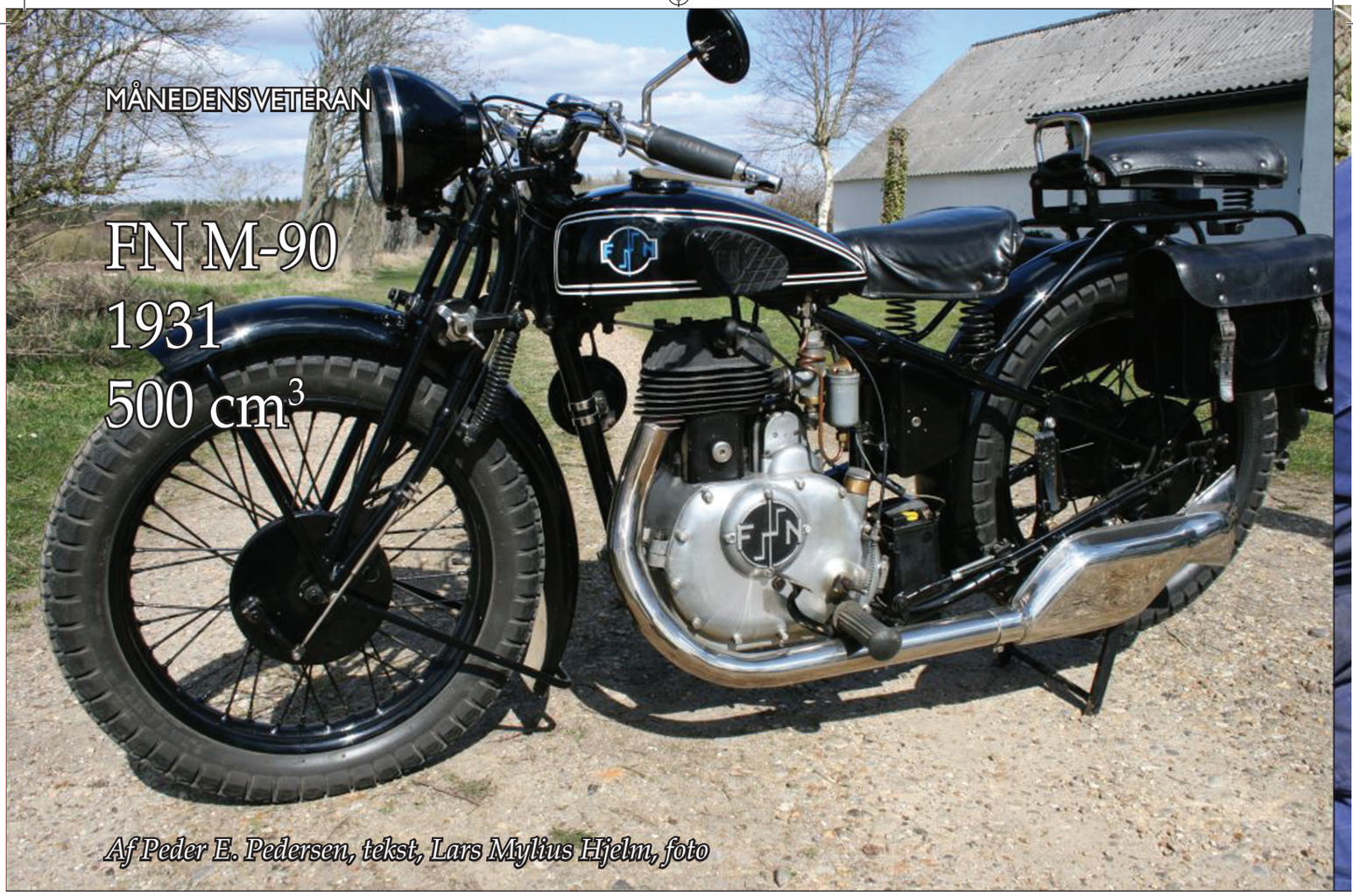
Lars Klitgaard

Jens og Kaj byder velkommen til Jyllandsløbet 2011. Mere side 23. Foto: Margit Holm.

Indhold

2 På den anden side
3 Formandens spalter
Efter Generalforsamlingen
4 FN M-90, 1931, 500 cm^3
8 Hans Peter Olsen
12 The M&C Collection
of Historic Motorcycles
15 Fladtankerløbet
15 Nye medlemmer
16 Brev fra Finn Boilesen
18 Motor-Humør
20 Turbeskrivelse Skagenløbet
21 Tilmelding til Skagenløbet
22 Løbs- og Aktivitetskalender
23 Jyllandsløbet 2011
24 En sekretærhilsen
24 Kontingent
25 Klubnyt
26 Landet rundt
30 Genbrugshjørnet
30 Mærkekendere

V-2011-1.indd 3 01-02-2011 20:55:33



MÅNEDENSVETERAN

FN M-90
1931
500 cm³

Af Peder E. Pedersen, tekst, Lars Mylius Hjelm, foto

Fabrique Nationale d'Armes de Guerre SA, Herstal.

Det lange navn forkortes heldigvis til FN i daglig tale blandt motorcykelveteranfolk. Fabrikken befinder sig i Belgien.

Som så ofte set har FN-fabrikken foruden motorcykler også fremstillet våben, - ligesom BSA, Husquarna og flere andre.

Henrys FN

Nu er det ikke fabrikkens industrihistorie, der skal berettes om, men blot om en ganske bestemt motorcykel, som nu har hjemsted i Vestjylland, nemlig i Astrup v/ Videbæk og som ejes af Henry Nielsen *(823)*.

Køretøjet er en model M-90 fra 1931, dvs. 500 cm³, sideventilet.

Køretøjets historie i Danmark i Henrys tid kan her kort skitseres.

Henry vidste, at der i Hvide Sande var en motorcykelinteresseret mand, som var speciel interesseret i FN og havde da også flere af slagsen, bl.a. en tilsvarende som Henrys samt en FN med 2-cyl. boxermotor og en firecylindret udgave.

Valget faldt i 1989 altså på en 500 cm³ sideventilet cykel leveret i papkasser med en udboret cylinder og et Mercedesstempel. Krumtappen skulle også være renoveret, men inden det kom så vidt, døde sælgeren desværre, så Henry måtte selv få krumtappen renoveret, - dog fulgte der en ny, hærdet søle med i købet.

Da puslespillet var ved at gå op, manglede knastfølgerne – og nu var gode råd dyre.

Et besøg i dødsboet i Hvide Sande gav dog pote, idet de rigtige knastfølger blev fundet - - i affaldsspanden!!

Håndgreb var ligeledes en mangelvare, men de blev håndfremstillet af den nye ejer, da han lånte nogle at se efter.

Der blev således en hel god motorcykel ud af papkassernes indhold - - dog med en stor egen indsats.

Model

Af et lille aluminiumskilt fremgår, at motorcyklen er solgt gennem firmaet: Autoropa A/S, Motorpalæet, København

V-2011-1.indd 4 01-02-2011 20:55:38

Teknik

Model	M-90
Årgang	1931
Stel nr.	60748
Motor nr.	4502 H
Volumen	493,7 cm³
Boring	85 mm
Slaglængde	87 mm
Ydelse	12 HK
Antal cylindre	1
Motor	4-takt, sv

Smøring sumpsmøring, 1,5 liter

Vægt	135 kg
Karburator	Gurtner
Dynamo	Bosch, (combi)
Tænding	magnet, Bosch
Transmission	5/8″ bagkæde, Fa. Renold

Motor/gearkasse-tandhjulsforbindelse

Kobling	stålplader i oliebad
Gearkasse	3-trins håndgear
Affjedring	stivstellet
Forgaffel	parallelogram, princip Druid m/2 trækfjedre
Bremser	tromler for og bag
Hjul	19″ x 3,50
Tankkapacitet	10 liter
Max hastighed	100 km/h

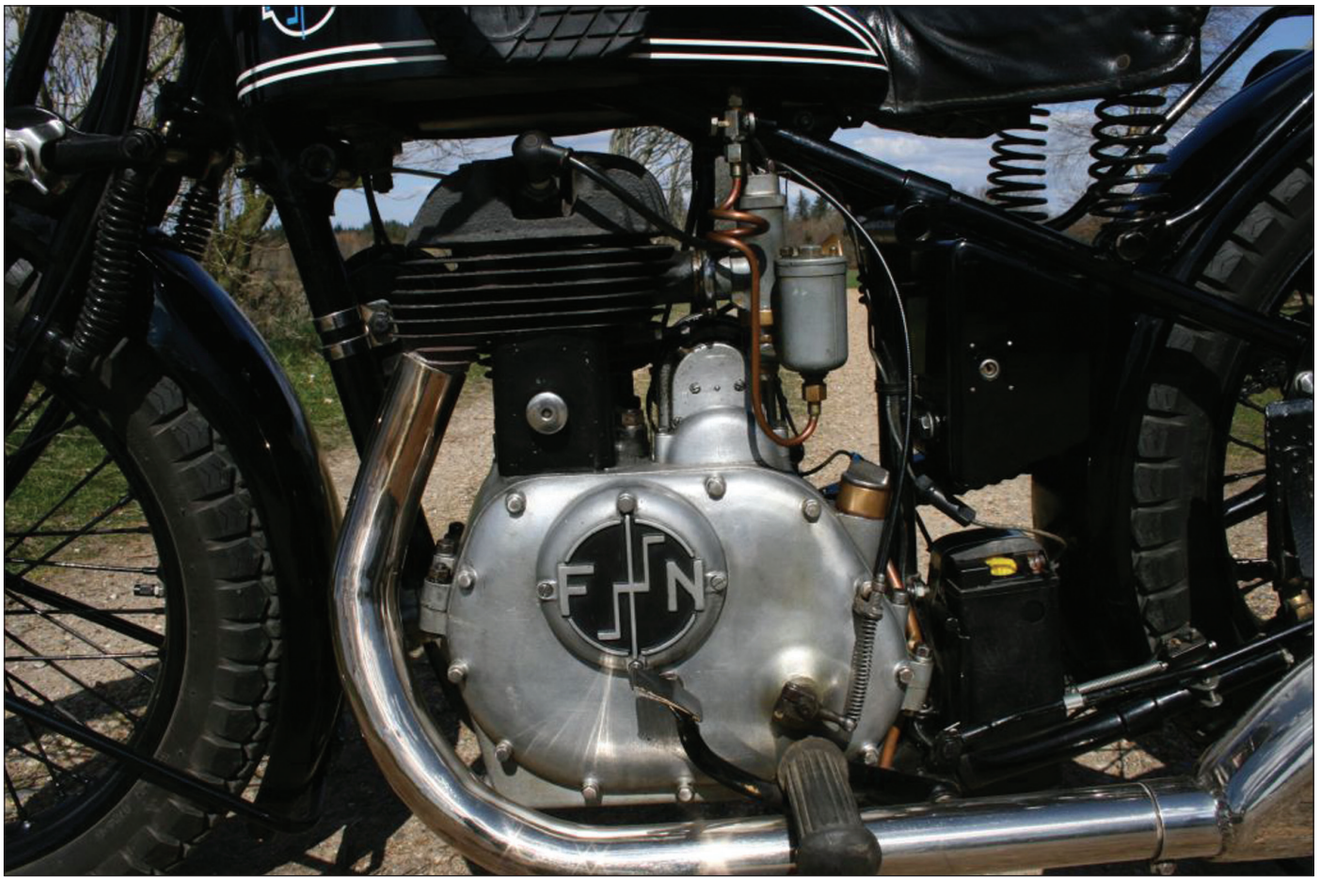
Standard og luxus

Køretøjet er fremstillet i en standardversion og en luxsusudgave fra 1931 til 1937 i 2189 eksemplarer.

Om Henrys motorcykel kan leve op til foranstående data, der svarer til fabrikkens oplysninger er nok tvivlsomt, da den jo er genopstået af papkasserne.

En ejendommelighed ved motoren er den vandrette skillelinie af krumtap-

V-2011-1.indd 5 01-02-2011 20:55:42



huset som muliggør at krumtappen kan lægges i ovenfra og at utætheder i motorens nedre regioner næsten er udelukket.

Motoren er bygget som en blokmotor, dvs. sammenbygget motor og gearkasse, hvorfor der kun er èn oliepåfyldningsstuds. Det var efter datidens forhold ikke almindeligt at anvende blokmotorer.

V-2011-1.indd 6 01-02-2011 20:55:45

Pålægsmaskinen

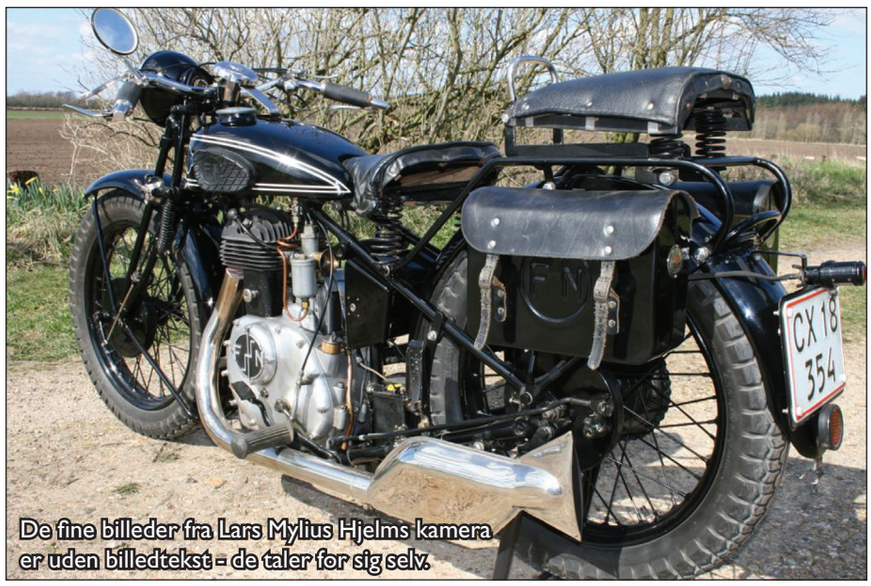
Den mest udbredte FN-model i Danmark er nok "pålægsmaskinen" ~ 350 cm³ sv, model Sahara 1929/30, medens det forlyder, at der i Sverige var flere store maskiner end i Danmark.

Saharamodellen – M – 70 – er da fremstillet i langt større styktal end den sideventilede 500 cm³, model M – 90.

Som en kuriositet kan nævnes, at eksport til Tyskland kun var mulig, hvis man opfyldte følgende betingelser:

Alle køretøjer skulle have betegnelsen BAM på tank, motor og stel, samt stel- og motornumre iht. BAM's ønsker (Berliner – Aachner Motorenwerke AG)

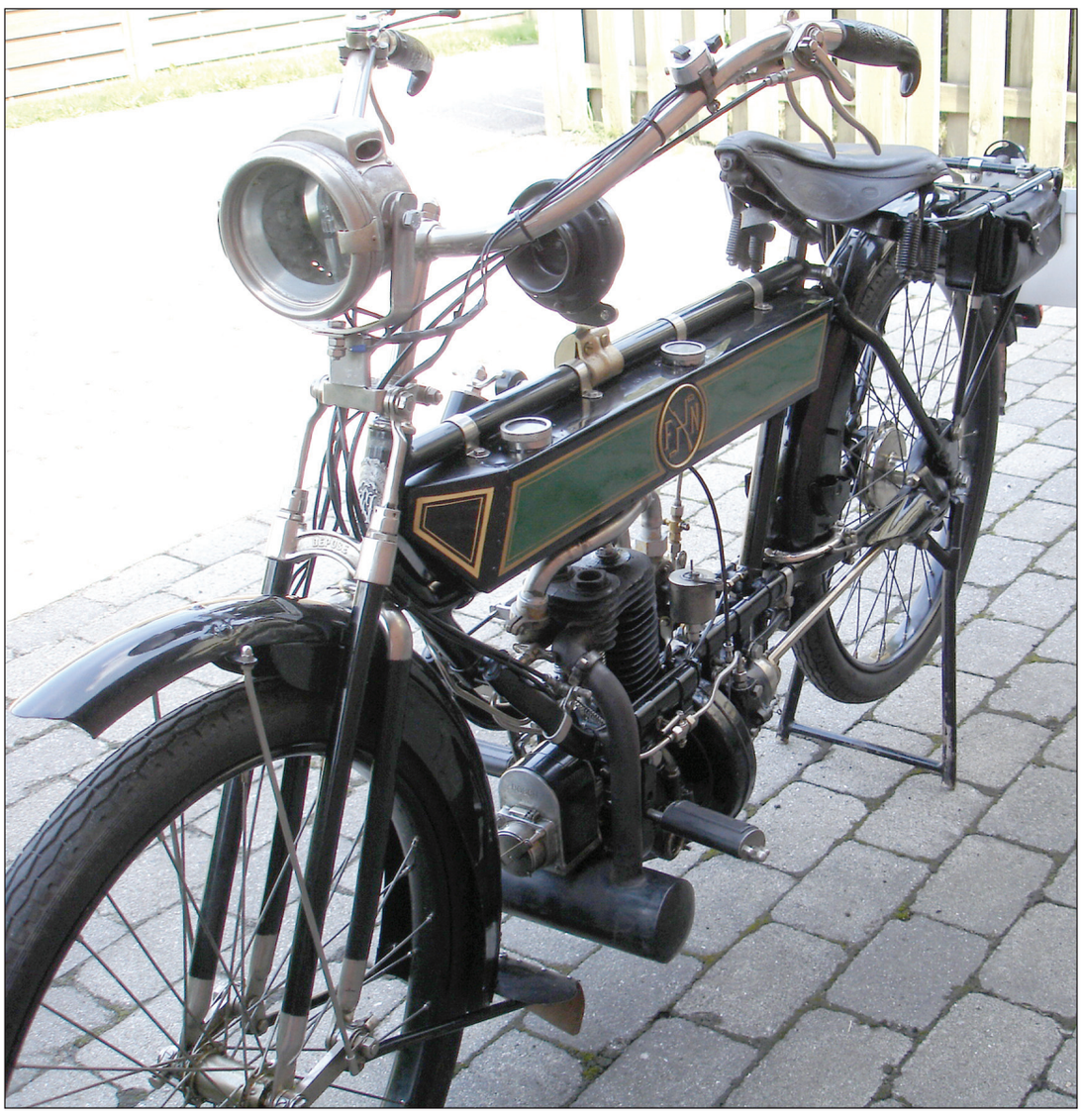
FN-fabrikkerne producerede motorcykler til midt i 1960'erne og manglede



De fine billeder fra Lars Mylius Hjelms kamera er uden billedtekst - de taler for sig selv.

da som de øvrige motorcykelfabrikker kunder.

Selv om FN ikke er et ret kendt mærke, så er det dog de fleste veteranmotorcykelfolk bekendt og til løb dukker cyklerne da også jævnligt op.



FN 1913 knap 280cc, tilhørende Hans Peter Olsen.

I VETERANEN 2010 nr. 5 side 10-11 blev den vist bag fra med den endnu alt for store nummerplade.

Mere interessant var de originale papirer du kunne se her.

Den var månedens veteran for mange år siden, fotograferet uden for Grundtvigskirken, Bispebjerg. Ejer dengang Stig Emcken.

Foto: Hans Peter Olsen

V-2011-1.indd 7 01-02-2011 20:55:49

MÅNEDENS PORTRÆT

Hans Peter Olsen *(1503)*

Af Gorm Wæhrens, tekst og foto

En kold søndag i januar er Hans Peter Olsen sat stævne i privaten. For en gangs skyld er værksted værksted - for snakken skal ske i stuen, hvor der er nybrygget kaffe og købt wienerbrød. Rammen er sat og vi lader Hans Peter fortælle..

Hvor har du din interesse fra?

- Jeg tror at den interesse har jeg haft hele tiden. Jeg har samlet lige siden jeg var barn på ting der var specielle. Hans har lavet forskellige ting, bl.a. sofacykler.

Alle ting – jeg har købt mange malerier, mønter, glæden ved at have noget gammelt man ligesom kan læse noget ud af, derfor sagde frimærker mig ikke noget. Mønter derimod - så lærte man kongerækken og vurderede tingene mere.

Så har jeg restaureret. Nu kommer jeg af en håndværkerfamilie – det synes jeg var vigtigt, at man kunne restaurere ting. Min far var snedker, og jeg har hans værktøj.

Det antikke er nok det jeg har interesseret mig enormt meget for. En stol der går i stykker laver man, fastslår Hans Peter.

Landsbysmeden

I 1955 kom HPO i lære som smed, det fag som også hans farfar havde. *Jeg var i lære hos en lille landsby smed. Der skulle vi jo kunne lave alt. Vi havde en drejebænk, skulle kunne lodden en kande sammen.*

Efter lærlingetiden arbejde han som svend 1½ år - indtil soldatertiden.

Jeg har rodet med mekanik altid.

Det gamle ur der, Hans Peter peger på uret der hænger på væggen i stuen, *der lærte jeg engang hvordan man skulle reparere dem. At skifte foringer og sådan at få den til at gå ordentlig. Gerda vil ikke have den til at gå, fordi den larmer.*

Jeg har to jeg har lavet, mens jeg var i lære.

Motorcykel synet - så kørekort!

Den første var en Nimbus 38 der havde gået 40000 km. og blev købt af en på landet, i 1959, fortæller Hans Peter med fornyet energi.

Det var en oplevelse. Alt skulle stå poleret med kamakselhus, bundkar, lammeskindssæder - det var dengang.

Så skulle jeg op og have den synet. Den klarer jeg nok ikke, men han kiggede ved tromlen bagpå, den skulle jeg få skiftet – det vidste de jo fra alle.

14 dage senere skulle jeg til køreprøve og han kiggede noget. Det var den samme der havde synet min Nimbus 14 dage før og nu skulle jeg til køreprøve ved ham.

Han kiggede lidt på én. Hvis folk kørte lidt langsomt kunne han godt finde på at sige: "Du skal jo ikke have kørekort til en ligvogn!" Man havde respekt for ham.

Dengang kørte man ikke så stærkt, fortsætter Hans Peter.

Første gang vi så et signalhus var i København, og en sagde til mig: "Du kører bare lige ud". Og jeg fulgte vejen ligeud der hvor sporvognen kørte. Så jeg kom uden om lyset!

V-2011-1.indd 8 01-02-2011 20:55:55

Der var fri hastighed!

Nimbus, dem med sidevogn, hvis du kunne køre med hjulet oppe og skifte gear uden at bruge koblingen – så var du i den seje ende af dem.

Jeg kørte i en grøft med den. Det var lidt for hurtigt i et sving. Jeg fik Nimbusen ned over mig og et brønddæksel også. Det er jo en tung maskine

Det kostede 1½ måned på sygehuset. Jeg brækkede armen og fik slået den ene nyre, så de var ved at ville tage den.

I første omgang skulle jeg til fornyet session, så heldigvis viste undersøgelserne at jeg var OK.

Hvordan ting fungere, det har altid interesseret!

Da jeg så skulle have motorcykel igen som soldat fik jeg en 47'er Nimbus, og det er forøvrigt indtil videre den nyeste motorcykel han nogensinde har haft - og får.

Hans Peter Olsen var marinesoldat og har sejlet med fregatterne Absalon, Esbern Snare og Rolf Krake.

Jeg kom i maskinrummet. Som smed fik jeg gearne at passe og destilleret vand så vi kunne have damp på.

Kedlerne er under tryk, og der skal virkelig luft til, for alt på skibet var trukket med damp, både pumper og meget andet.

På bådene kondenseres havvandet så det bliver ferskvand, og det er det der bruges i maskinerne.

Jeg har altid elsket at dreje – så jeg blev sat til at lave kanoner – en lille en skåret ud med forskellige beslag. Vi havde et lille værksted hvor vi kunne lave det.

De dokkede den på skrueaksen inde på Holmen, så vi fik Esbern Snare. Det skulle laves til. Vi hentede messing i trækvogne, og så kunne vi stå at dreje alt..

Det er vigtigt at have en faglig tilgang

Et par og 60 var jeg færdig som soldat.

Jeg tog aftenskole med mellemskolen, gik og lavede lidt og startede på teknikum i 63. Jeg røg lige igennem, så fik jeg jobs i entreprenørfirma, hvor de lavede ventilation, så på tegnestue hos større VVS firma med ventilation. Ventilation og varmeanlæg var min primære beskæftigelse. På Instituttet har jeg været i snart 30 år.

Instituttet blev Teknologisk Institut kaldt i begyndelsen, og det hænger ved Hans Peter. Han er nu på en seniorordning, hvor de fastholder medarbejdere, nu på halv tid, så mandag-tirsdag er på Instituttet samt andre dage, hvor der er gøremål, ofte ude af huset.

Hans fortsætter: *Det er vigtigt at have en faglige tilgang. Skal du med til at forske og udvikle noget så skal du have en faglig tilgang. Du er nødt til ligesom, dels at kende det teoretiske men også det praktiske.*

Kan folk ikke forstå de skarpekanter kan påvirke luftstrømmen, så overfør hvad der sker i naturen med f.eks. snehegn, hvor der dannes hvirvler.

Logbøgerne

DU HAR LOGBØGER PÅ ALLE DINE MOTORCYKLER?

Det har jeg gjort. På Instituttet skal vi gøre det. Jeg kan fortælle at jeg altid har skrevet ned - lige fra regnskabsbøger etc. til hvad jeg har repareret ved ting.

Alt skulle noteres nøje ned ved Marinen. Altid en god ting at have, at have et notat, hvad gjorde vi, hvad besluttede vi – vende tilbage til det.

VIL DU KUNNE SLÅ OP I LOGBOGEN OG FORTÆLLE OM DIN INDIAN 101'ER?

Det blev til en gennemgribende motorrenovering fra slag til lejer, fortæller Hans.

En del Skagen løb er foretaget på BSA 1914. Om den fortæller Hans:

BSA er gået igennem, og skrevet hvor jeg var nødt til at bruge Loctite, så man ved hvor der skulle varmes op for at kunne skille det ad. Eller hvor der er brugt en speciel lim eller bronzebøsninger med bly i, gearkassen for eksempel, så man er klar over det.

Jeg havde svært ved at starte den, fortæller Hans, begrundet i, at Hans vejer for lidt. Så list skulle der til.

Koblingen koblede ikke ud, så nye bronzeplader hjalp Jan Crilsen med.

Det virkede, men Hans har gemt den gamle kobling, så der kan skiftes tilbage til det helt originale.

En del af startproblemerne blev løst ved at tilsætte karburatorsprit, en løsning Evald Henneberg fandt, da BSA'en var på sygebesøg her.

Nu kørte den bedre, fortæller Hans, men da jeg fandt en beskrivelse i noget litteratur han havde forsøgtes følgende:

Karburatorindstillingen er, at flyderen skal have 3 mm på stråleøret.

Det var det der skulle til, og den har aldrig gået så godt.

LOGBOGEN, FØLGER DEN CYKLEN?

Dem der vil have det kan få det.

Jeg har dem tilbage, og Henning har jeg kunnet hjælpe med materiale om Scout'en.

Det faglige, teoretiske, praktiske – hvis noget går galt har du styr på det når det er skrevet ned!

Det mindste har jeg været omkring, den systematik der er nødvendigt.

Naboen lange Leo har kørt racerløb med sidevogn sagde til mig: "Hvordan fanden har du tålmodigheden ved at skrive alt ned?"

Det er vigtigt du har systematik. Jo mere du arbejder med det jo mere dukker der op. Prøve – prøve - prøve. Tålmodigheden.

Mange i dag ved ikke hvad de har med at gøre. Ved ikke hvordan det fungerer!

Om FN1929 spurgte man*: Fik du svinghjulet til at sidde ordentligt!* Det var svejset fast. *De kunne ikke få dem til at sidde ordentlig,* fortæller Hans Peter.

Da jeg var i lære kom der en med en gammel Indian – kan du ikke dreje et stempel – det var halvsjusk. Det passer nok – kan du ikke lige tage en spån.

Sådan har det været mange gange. Får du fat i en gammel motorcykel, hvor der har været en cykelsmed på, så.....

Der var lidt af det på BSA'en – jeg ville ikke have lavet det på den måde.

Man kan lige så godt gå til biddet med det samme.

Med det mener Hans Peter, at man lige så godt kan lave det ordentligt første gang. Og deri har han jo ret - men han kan jo også sagtens med sin store viden og erfaring!

Hvilke motorcykler har du haft?

Nimbus 1938 var den første. Efter soldatertiden Nimbus 1947.

I begyndelsen af 70'erne fik jeg min første veteran - en FN 1929 i papkasse.

Aksel i Næstved fik mig ved den lejlighed

V-2011-1.indd 9 01-02-2011 20:55:56

meldt mig i DVM. Senere blev det til en Caltorp 1929. Jeg har haft en Harley 1929 – den 3 cylindrede, en BSA fra 1927.

Dertil Indian Scout 1930, Power Plus 1918, Nimbus 1939, Terrot 1926.

Du søger altid at få det rigtige – og den rigtige bestand har jeg nu. Nogle maskiner er "unikke", både med mærke, historie, teknik. Er fascineret af at gå i gang med sådan noget.

Nu har Hans: Mundus 7, Douglas 13, FN 13, Nimbus 25, Nimbus 34.

Angående sidstnævnte motorcykel, så læs om Jens Bisbjerg Andersen og Hans Peter Olesens arbejde med at løse et gammelt smøringsproblem. Pionerarbejde 76 år efter problemet var kendt! VETERANEN 2010 nr. 6 side 11-13.

Hans fortsætter med at fortælle om sine motorcykler:

FN 13 – papir helt tilbage – kunne ikke få kobling til at køre ordentlig og med forkert karburator. Den rigtige og originale blev fundet i Holland og er nu en vigtig del af FN'en. Ja og så håber han naturligvis at det originale nummer på nummerpladen snart fås i den rigtige størrelse. Se foto side 7 og i VETERANEN 2010 nr. 5 side 10-11.

Douglas 13. Unik original. Den model uden kickstarter og uden kobling! Den går nu med meget kort skub.

Mundus fra 7. 1907 forstås. Snart køreklar.

Scott'en fik jeg ikke lavet færdig, men FN'en var pludselig en mulighed, og så skulle der ske noget. Scott'en var speciel og jeg kendte en i Randers, der havde arbejdet med den. Jeg lavede meget på den. Jeg tror den kommer med næste år (på Skagenløbet red.). Styret lavede jeg i rustfri stål.

Douglas 13 - smuk og original i alle detaljer..

DET ER IKKE BANDLYST?

Det er bedre at lave et stykke pænt rustfrit end ikke at få det lavet. Helst så meget som muligt originalt slutter HPO.

Mange veteranere plejer at have noget nyt!

DIT NYESTE VAR NIMBUS 1939. JO HELT TILBAGE EN 1947'ER.

Det spændende er jo at det er næsten 100 år – noget der kan køre rundt.

Da BSA'en satte sig gik jeg hjem og tog Indianen på Skagen løbet. Alle 4 kan køre.

Du kan jo ikke sætte dit præg på det nye – skil halvdelen af maskinen ad for at komme til tændrøret.

Det gamle - simpel mekanik – enkel at forstå det gamle.

Karburatorproblematikken

Det jeg synes er det sværeste er kaburatorproblematikken. Det er sværest når du kommer over på det gamle.

FN'en havde Bing, men fandt jo den rigtige fra 1913.

Det du kan se på mange ting er at se funktionen. Skal du have lavet undertryk for at suge benzinen op, den funktion er væsentlig for at forstå hvad der sker. Ligesom injektorprincippet. De gamle har jo bare et rør der går op, laver et tryk så benzinen kommer op.

Det er jo også det vi prøver nu på Mundus, nu udelukker vi at det er noget galt med den ved at benytte en vi har kørt med – en Bing.

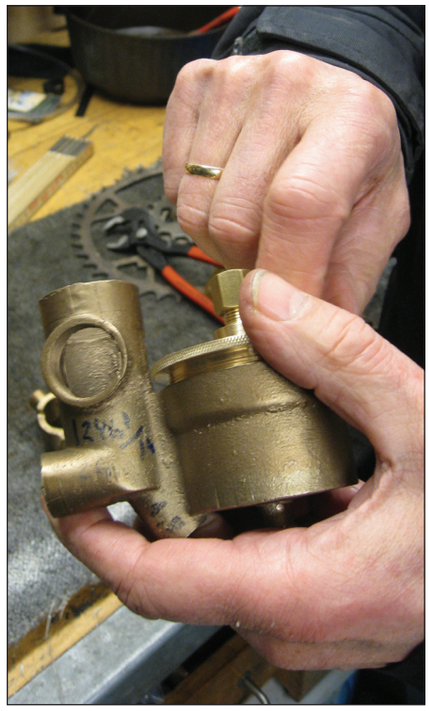
Så prøver vi alt det andet igennem.

Hvis den nu ikke kan køre med den karburator, må vi lave det om, så det kan komme til.

Mundus

STIG EMCKEN FORTALTE OM DE GAMLE DER KØRTE MEGET HURTIGT, MED PSFÆRISK VENTIL I TITANIUM. DEN MINDRE VÆGT GIVER STØRRE ÅBNINGSTID OG DERMED MERE BRÆNDSTOF I HVER FORBRÆNDING. DET GJORDE DE I SVERIGE OG DE KØRTE JO HURTIGT.

Det gik han meget op i, supplerer Hans Peter. *Den der sad i min var i ganske almindeligt stål.*



Mundus karburator snart klar til Michaels.

Jeg kan mangle lidt vægt til at træde motorcyklen i gang. Power Plussen krævede vægt.

Det er det der er godt ved Nimbus, specielt røret, hvor der ikke skal trædes så meget.

Mundus er også med problemet med at skabe moment, selv om gearingen er sat ned.

Hvorfor har du engageret dig i GF?

Altid godt kunne lide at være med i noget. Var kasserer i lærlingeklubben som ung. Lærte en masse mennesker at kende.

Ligeså vigtigt at makke med motorcykler at have netværk. At man gensidigt kan bruge hinanden.

Så snakkede Stig og jeg sammen, vi harmonerede, manglede en som mig, så på den måde kom jeg ind i GF.

Sådan er det i en bestyrelse, så er det meget rart med forskellige typer.

I HERNING VIRKER DET SOM OM I HYGGER JER. *For det første er der folk der ved noget om – vi skal jo vide om det er originalt – så vi kan det.*

Hans Hansen har været i forsikring før, Mogens Stjernqvist er advokat, Lars Klitgaard og Michael Stjernqvist har

V-2011-1.indd 10 01-02-2011 20:56:04

et eminent kendskab til modeller. *Og sådan supplerer vi hinanden*

Det skal være en veterancykel. Vi er mærkekendere. Efterhånden får vi en rutine i at kende det. Det jeg også kan lide er at komme ud og give medlemmerne, dem sponsorere vi så.

I SPONSORERER JO OGSÅ HÅNDBOLDPIGERNE.

Man har sat sig for at man husker noget. Vi mangler at gå over i det røde – den røde farve skal mere frem.

DU GÅR MEGET IND FOR, AT DINE CYKLER STÅR I EN URESTAUREret STAND. GÅR GF IND FOR AT SÆTTE DISSE TIL EN HØJRE PRIS?

Ja det gør vi – den maskine er jo foregang for andre. Sådan var det. 30% mere vil vi sætte den til i vurdering.

Andre vil sige det modsatte.

Vi forventer en stigning på veteraner i GF-klubben, slutter Hans.

JEG MÅ IKKE BRUGE MIN NIMBUS PÅ ARBEJDE. ER DER ÆNDRINGER I FORSIKRINGEN PÅ VEJ SÅ JEG KAN DET?

Vi har prøvet at lempe det sådan, at ringer man kan man få tilladelse til at bruge den. Men det rent lovgivningsmæssige kan man jo sige man vil få et billigt dagligt køretøj. Og det skal holdes til veteran.

Man kunne godt forestille sig, at hvis det var gammelt, kunne vi så i GF tegne en lidt anden forsikringsform.

Fordelen ved en forsikringsklub er, at vi gør hvad vi kan gøre og får et bedre flow, konkluderer Hans.

Afsluttende bemærkninger

ER DU MERE MASKINFØRER END MOTORCYKLIST?

Det håndværksmæssige – du kan lave tingene. Og så få den til at køre.

KUNNE IKKE FINDE PÅ AT TAGE EN NY BMW TIL JYLLAND I MORGEN.

Sidde på en gammel maskine, nyde omgivelserne, at du træder på den og det starter og tøffe derudaf.

ET NYT MÆRKE

Skulle jeg have en maskine ringede jeg til en der havde det mærke. Kai Beck er jo god på det, og har lavet værktøj til at hvis du skal have lavet en lille stump.

ER DER NOGEN TIL AT TAGE OVER, NOGEN DER HAR DEN ILDHU OG OMHU. NETVÆRK KAN UNGE SAGTENS SKABE PÅ FACEBOOK OG ANDRE STEDER.

Hvem skal have de her maskiner bagefter? Hvem kan holde dem kørende?

Der er lidt yngre mennesker.

Det at du er opvokset hvor du har skullet kunne lave alt. Der er stadig virksomheder derude der kan lave alt fra bunden, de har måske endda noget af det gamle værktøj.

Skal du have lavet noget med motorcykler, kan brødrene Stevns nede i Hårløv det der.

Jeg skal have lavet en kobling, og de fortalte at de første koblinger lavede japanerne. Der løser vi opgaven på en måde, hvor det kommer til at fungere.

Behøver vi at forsage alle de moderne nymoderne sager?

Skal vi bøvle med koblingen og droppe stafferingen.

Du kan prøve videre på den måde. På den tid havde man ikke erfaringen med de ting.

Jeg vil da også sige, at man lærer meget.

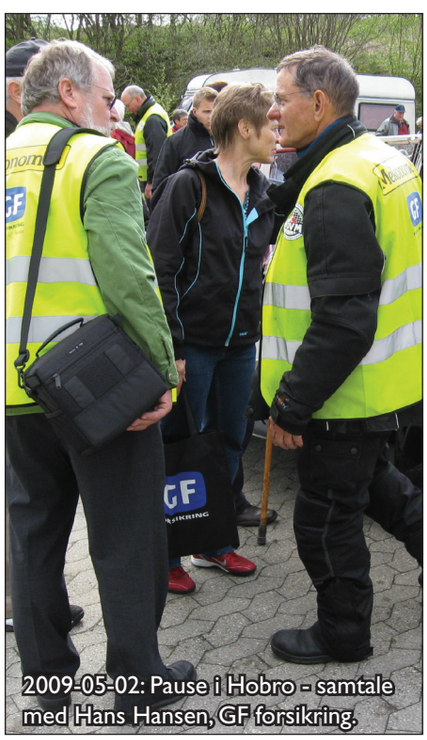
Det gode kammeratskab giver meget, hygge over det, prøve at løse noget.

Ingen vil pakke elektronik op. Det gør ikke noget at lave bremselys, det er sikkerhedsmæssigt. Når det altså er lavet sådan og du kan lave det tilbage igen.

Det er det jeg også kan li' - at forbedre tingene.

Vi har gjort det meget nemmere i dag. I gamle dage skulle der kørnerprikker til. Det har jeg aldrig gjort. Jeg har sat foring eller Loctite hvis det var inden for referencerne og skrevet det på.

2009-05-02: Start i Middelfart.
Foto: Jesper Durup.



2009-05-02: Pause i Hobro - samtale med Hans Hansen, GF forsikring.

2009-05-02: Mål i Rebild.
En glad mand og maskine.

V-2011-1.indd 11 01-02-2011 20:56:16

The M&C Collection of Historic Motorcycles

Af Søren Højmark Jensen

Ved tilfældets hjælp kan der pludselig falde en appelsin ned i ens turban. Vi var i England med gode venner for at vandre i Peak- og Lake Distrikt i september måned. En tidlig morgen var fruen og jeg så gået ned til floden for at se vandstær. Lige da vi er nået derned kommer en åben grøn sportsvogn, Alvis årgang 1928, og holder ind, lige hvor vi står. Ikke fordi han skulle snakke med os, men det er køligt denne morgen, så han skal lige have en sweater på. Solen kommer nok ned i dalen om en halv time, siger han, og i løbet af vores korte snak får han fortalt, at der oppe i byen, Bakewell, hvor vi bor, er en interessant motorcykelsamling. Han skal videre til the Chatsworth Country Fair, som ligger lige i nærheden, og hvor der i weekenden simpelthen skal ske alt muligt med hensyn til opvisninger osv. Det vidste vi ikke, men havde dog aftenen før med stor fornøjelse fulgt The Red Arrows give opvisning i flyveformationer med farver og det hele, lige over hvor vi boede, og efterfølgende var der fem varmluftsballoner i luften.

Værten hjalp med at finde adressen på mc-samlingen, men det var alligevel ikke så let, så vi måtte ind i en butik og spørge, og det skulle så være gennem porten lige ved siden af. Der fandt vi dog ikke noget, men spurgte så en herre, der kom ud fra den næste port, om han kendte noget til, hvor vi kunne finde motorcykelsamlingen. "Jamen det er jo mig!" sagde han (på engelsk). Der var kun åbent på bestemte dage om sommeren, men siden I kommer så langt fra, så prøv at komme igen ved to-tiden og det gjorde vi så (hvor heldig har man lov til at være).

M&C Collection of Historic Motorcycles er en samling på flere end 50 motorcykler samt en mængde memorabilia, emaljeskilte, oliedunke, smørekander, benzinstandere, og hvad ved jeg, der er bygget op af Peter Mather og Phil Crosby, og samlingen befinder sig hos Phil. Begge er frivillige chauffører i et velgørenhedsselskab i området, og alle entreindtægter samt donationer går til dette selskab. Jeg mener, at beløbet sidste år til velgørenhedsselskabet var på ca. 8000 GBP.

Phil tog meget venligt imod os og viste rundt, og da han hørte, at vi også kører sidevogn, var der ingen vej uden om, at vi skulle prøve hans fuldt originale Sunbeam model 5 fra 1928 med sidevogn rundt i haven.

Mannequindukken røg op af sidevognen til fordel for Karin, og jeg fik taget et foto, hvor Phil kørte en runde, inden det blev min tur, og da vi nu var i gang, skulle jeg også lige prøve hans Brough-Superior SS80 fra 1937 - den skulle alligevel ud at luftes næste dag - det er nok den mest stabile motorcykel, jeg har prøvet, den gik fantastisk, og det ville have været sjovt på landevej.

Og når jeg nu var Douglaskører skulle jeg også prøve hans 550cc Henley Tourer fra 1925, som også har udvendigt svinghjul. Vældig flinkt og tillidsfuldt af Phil at lade en vildt fremmed som mig prøve nogle af rariteterne.

V-2011-1.indd 12 01-02-2011 20:56:27

Jeg har kun ros til overs til Phil for de maskiner, som blev startet op, at alle gik lydefrit i motorerne, og alle kunne gå problemfrit i tomgang, så man kan vist roligt sige, at jeg havde en heldig dag.

På trods af trange lokaler er samlingen arrangeret flot og inspirerende. Som dansker lægger man straks mærke til et Kakkelovnsrør fra 1922 ("Chimney" som han kaldte det på engelsk). Den kører godt, siger Phil, og jeg har scannet et billede fra samlingens katalog, hvor Phil lufter "Røret" på Mallory-Park.

Ellers kan fremhæves en fransk trehjulet Gaillardette Tricycle fra 1899, som er udlånt til samlingen *(nederste foto).*

En flot Singer 1901 med 200cc firetaktsmotor monteret komplet i baghjulet (inkl. benzintank, fordampningskarburator og magnet) *(øverste billede).*

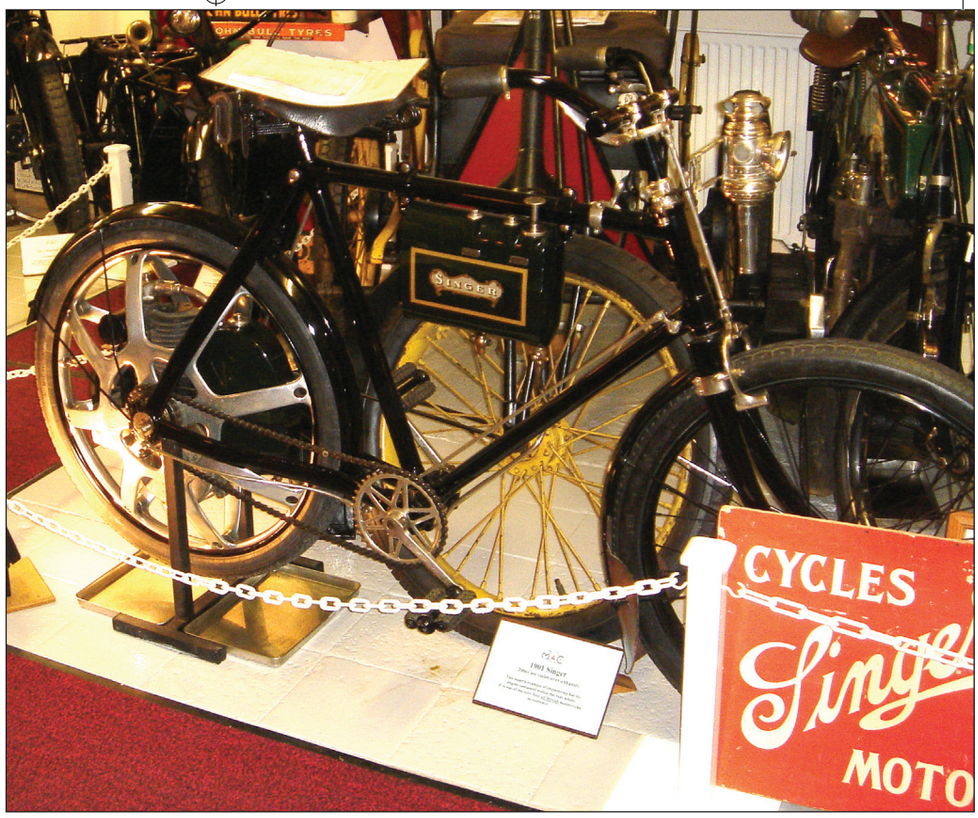
En 2 ¾ halvtoppet Excelsior fra ca. 1902, *(midterste billede)*

VMCC's The Dreadnaught fra 1902 med 500cc MMC motor, som skulle være den mest berømte eksisterende pioneer motorcykel, og som har gennemført næsten alle Pioneer Run siden starten i 1930.

En 600cc v-twin Minerva fra 1906, en REX 500cc fra 1907, som også plejer at deltage i Pioneer Run, en 500cc Humber fra 1910, en firecylindret FN fra 1911, 500cc Rover fra 1913, 350cc AJS Big Port fra 1922, Brough-Superior OHV680cc med JAP motor fra 1929, Matchless Silver Arrow fra 1930 og Silver Hawk fra 1932 og mange andre, som alle ligeledes er køreklare og i fin stand.

Blandt væddeløbscykler kan nævnes en Norton 500T fabrikstrial maskine, kørt af navnkundige Geoff Duke, før han blev verdensmester på landevej.

Der er også Bob McIntyres specialbyggede 250cc Velocette fra 1956, en 350cc Velocette MK VIII fra 1948, som Fritz Scheidegger brugte til kortbane løb, og den 250cc NSU Sportsmax, som H. P. Müller vandt verdensmesterskabet med i 1955.



V-2011-1.indd 13 01-02-2011 20:56:47

En dansk speedwayverdensmester har besøgt samlingen, men vi kunne desværre ikke nå at finde navnet i gæstebogen.

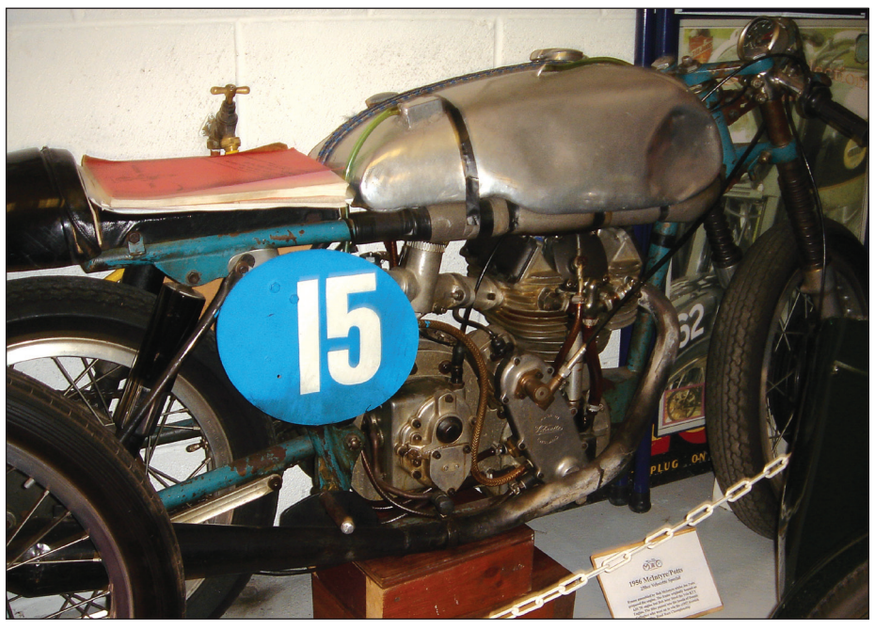
The "Hairy Bakers", to navnkundige langhårede bagere med deres eget TV program på BBC, har ligeledes besøgt samlingen og prøvekørt de to Brough-Superior maskiner.

Jo, det blev en oplevelsesrig eftermiddag i meget behageligt selskab (på flere måder), og kommer man på de kanter, ca. midtvejs mellem Manchester og Nottingham, kan et besøg absolut anbefales.

Adressen er Tannery House, Matlock Street, Bakewell, Derbyshire, DE45 1EE, England. Normalt er samlingen åben i weekender om sommeren og på Bank holidays, men man kan jo altid prøve at ringe til Phil Crosby (+49 016929 815011) først for at aftale et besøg.

Samlingens hjemmeside er www.mccollection.net , og man kan også se nærmere på www.MotorSnippets.com (gå ind på Museums, derefter Museums Directory og vælg faneblad M, så kommer der også en omtale af museet).

H P Müllers Sportsmax i baggrunden - uden nummer.
I forgrunden Frits Scheideggers Velocette. med nr. 6.



Bob McIntyres Velocette.

V-2011-1.indd 14 01-02-2011 20:57:02

Fladtankerløbet 2011

I år bliver Limfjorden udgangspunktet for Fladtankerløbet.

Som noget nyt vil vi forsøge et fladt fladtankerløb uden store stigninger. Og her er Limfjordsområdet i Salling og hedelandskabet omkring Hjerl Hede perfekt.

Med udgangspunkt på Limfjords Camping og Vandland i Ålbæk i Salling vil vi bevæge os rundt i området. Hvor vides ikke, men det vil vise sig.

Sikkert er det, at der ikke er sne på Hjerl Hede som på billedet herover og at middagspausen bliver på et sommervarmt Hjerl Hede, der har åbnet dørene for os. Se bare de dejlige sommerfarver på luftfotoet fra Limfjords Camping.

Med DVM's løb Fladtankerløbet sætter vi de bedste aktive gamle motorcykler til skue på frilandsmuseet i middagspausen, hvor vi får god tid til selv at gå på opdagelse.

Der bliver dog ikke tale om en køretur på Hjerl Hede, da andre køretøjer som stude- og hestespand ikke er vandt til vore nymodens køretøjer med røg og til tider knaldeffekter, oplyser Leif Madsen, Hjerl Hede.

Når vi har parkeret på Hjerl Hede foran den gamle bindingsværksgård er vi velkomne til fods til en tiltrængt middagspause og har allerede løst adgangsbillet med vore gamle fladtankere.

På Limfjord Camping og Vandland er et område reserveret for os, med 7 hytter, camping og teltpladser, alle med strøm. Det er først til mølle princippet.

Limfjords Camping & Vandland, Ålbæk Strandvej 5, 7860 Spøttrup, ✆ 97 56 02 50 www.limfjords.dk

Løbsleder: Henry Døssing.

Nye medlemmer

DVM ønsker de nye medlemmer hjerteligt velkommen og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Finn Bendtsen *(Medl. nr. 2173)*
Toftevænge 3, 8950 Ørsted
AJS S5 350 ccm sv. 1931

Carsten Grønqvist Knudsen *(Medl. nr. 2174)*
Bigårdsvej 48, 4070 Kr. Hylling, ✆ 50 59 51 57
Nimbus 1938 m. Cykelbørsen sidevogn

Peder Rønbjerg Jensen *(Medl. nr. 2175)*
Baunevej 47, 2630 Tåstrup, ✆ 43 52 64 83
CZ 175 ccm Sport 1936, BMW R 75/5 1973, Jawa Perak 1978, BMW R 65 1990

Jesper Pedersen *(Medl. nr. 2176)*
Vorup Boulevard 41 8940 Randers SV
Indian Scout 750 ccm 1928

Egon Hansen *(Medl. nr. 2177)*
Ingemansvej 9 2630 Tåstrup
CZ 175 ccm Sport 1930

Ole Spanggaard Troelsen *(Medl. nr. 2178)*
Vallerbækvej 31 7470 Karup
Harley Davidson 500 ccm. 1930. Victoria 250 ccm. 1939

Bent Jørgen Jochumsen *(Medl. nr. 2179)*
Rødkælkevej 45 2630 Tåstrup
AJS S5 250 ccm 1931

V-2011-1.indd 15 01-02-2011 20:57:06

Orebygård 13-2-2010

Kære Gorm

Tak for tilsendte veteranblade, det var rigtig pænt af dig. Det er jo min farfars billede der pryder forsiden, da han kørte Berlinerløb, det var nogle barske drenge - mandfolk. Hele mit liv har jo været præget af motorcykler, ja næsten født på en sådan. Min far kendte jo alt til motorcykler og havde jo 5-6 stykker bla. B.S.A. 1934 - en østtysk Cirius, som han blev kåret med som det års flotteste restaurede, jeg mener det var på Egeskov, hvor han også fik tyrekæden, han havde ligeledes en flot Norton 1938, den byttede han med en dansker der arbydede i Holland og fik en nyere flødefarvet Nimbus 1952, han 1934 nimbus var han jo også meget glad for, i sølvbryllupsgave gav jeg mine forældre en Harley Davidson m/ sidevogn, som min far jo kørte mange veteranløb med. der var jo altid lavvande i kassen, så efter flere år, solgte han den til Egeskov for 13.000 kr, helt til grin, uden at sige det til mig, da blev jeg skuffet, jeg havde jo tænkt den blev i familien. Jeg var selv i veteran klubben, og var med i skagensløbet på min Harley 1000 cc 1928, jeg fik den som vrag, jeg er ikke mekanisk anlagt, så den sendte jeg over til Harley specialisten Poul Holm på Roskilde vej i Kbh, han ringede 6-7 mdr senere og sagde nu kan du hente din Harley, jeg lånte et folkevognsrugbrød og min far og jeg hentede den, den stod som en lysende diamant, som ny, skinnende flot, helt original, og den kom med hjem til Åbenrå hvor jeg havde hotel, det blev til en del-

V-2011-1.indd 16 01-02-2011 20:57:26

små ture, til jeg lærde den at kende, så trak de lange ture, diverse veteranløb bla. i Tyskland. England. herhjemme naturligvis mange gange på Egeskov. Grev Michal kørte forøvrigt i flere år på „vores" Harley, var forøvrigt gennem Sakskøbing hvor vi bor nu, hvor jeg hilste på „Harleyen" 1928. 1000 cc. og Michael og hans kone. Harleyen fandt jeg i Århus, jeg hørte en brandmand Sven Åge Baun havde den stående, den havde været klodset op, og stod som ny, han ville ikke salge den, den var så original at han ville skænke den til teknisk museum, det originale værktøj lå som nyt i en pose underlygten, jeg var køkkenchef på Atlantic i Århus, så jeg kørte op på brandstationen flere gange i ugen, brandmændene hav jo vagt flere dage i ugen og lavede selv deres mad. så jeg kunne jo komme med råd-tips, sølvbryllupsdagen nærmere sig, en uge før solgte Svend Åge mig Harleyen, en god mand, som jeg er i kontak med stadig efter 40 år. Jeg kom galt afsted. fik ødelagt min hofte, og har lige fået den fjerde hofte i. og kunne så ikke køre M.C. så min Harley solgte jeg til Bonsteat Petersen i Hillerød, jeg har set den brugt i reklamer. Min gode ven Jens hyns nimbus, hans Norton har jeg set meget til, jeg boede i Juelsminde hvor jens havde sommerhus. jeg havde Jens og min far på besøg en dejlig sommerdag, hvorder blev talt gamle dage tredage efter døde Jens. Da jeg var ung sejlede jeg med Norsk Amerik Linie, kørte fra San Francisco til New-York en uforglemmelig tur - Senere var jeg køkkenchef på Artic Hotel i Narssarsuaq i grønland, en af gutterne havde en nimbus m/ vare sidevogn, der blev kørt stærkt på landingsbanen m.m. Jeg kunne fortælle i dagevis.

Tak skal du have. Hilsen.

Erik Boilesen

V-2011-1.indd 17 01-02-2011 20:57:32

Motor-Humór

med AKSEL KARDANG

— Aksel, jeg tror, vi er kørt den forkerte vej!

Af Leif Obbekær

At køre forkert - Og følgerne deraf.

Dette at køre forkert, og man stopper op, og så kan man ikke lige finde ud af, hvor på kortet man befinder sig. Det har de fleste prøvet, der var i hvert fald mange, der måtte sande det ved Tolne på sidste Skagenløb.

Da jeg begyndte at deltage i Rally Skagen i 1972, var det med min far, og jeg var observatør i sidevognen. Vi kørte på den Henderson, som jeg fik tilbudt i 1970. Vi havde deltaget i en del orienteringsløb i 1970 og 71, så nu skulle Skagenløbet stå sin prøve.

Jeg skal lige love for, at vi fik Skagenløb. Det var det hidtil længste løb. Vi havde 2 færgefarter, var ned over Als, langs Flensborg Fjord og op til Ribe, ved den yderste vestkyst. Vi fik aftensmad lidt i 10 (aften).

Næste dag gik turen op langs den jyske vestkyst. Da det ikke er hver dag en fynbo kommer forbi Ringkjøbing Fjord, ja så nyder jeg udsigten. Da vi lidt senere kommer frem til et vej-Y er jeg ikke helt sikker på hvilket ben vi skal vælge. Mens jeg prøver at finde på kortet, hvor vi er, kommer en sidevognscykel, en Douglas uden observatør, uden om os og tager benet til højre. Føreren af Douglas'en er en høj rank person, med læderfrakke og kasket, og han ser ud til at have styr på det. Vi følger efter, men efter 7-8 kilometer, med pæn hastighed, stopper han pludselig. Det samme gør vi og kører ind til siden. Så stiger han af og kommer hen til os og spørger; *"Ved I hvor vi er."*

Jeg har aldrig senere stolet på, at det går den rigtige vej, hvis jeg kører efter andre.

Den herre på Douglas var Lind Hansen fra Brønshøj. I daglig tale, i klubben, aldrig kaldt andet end "Styrmanden", hvilket han også var på Øresundsfarten.

Obbekær

Ved sidste medlemsmøde i Vissenbjerg blev der snakket lidt om det at køre den forkerte vej.

Carlo Hansen vedgår på sin altid bramfrie facon: "Ork, jeg har kørt rigtigt meget forkert rigtigt mange gange - men jeg har altid kunnet finde hjem til Vissenbjerg!

Frank Hansen kommer med en lille historie om en familie på vejen, der ikke havde det for let med at finde vej, og det var på den tid, hvor motorvejen fra Kolding til København lige var lavet.

Familien havde været på en køretur til grænsen, og da de kommer til Kolding på vejen hjem, viser afskiltningen mod København. *"Vi skal i hvert fald ikke til København"*, resonerer de og fortsætter. Da de nærmer sig Århus, bliver de klar over, at de nok er på forkert vej og vender slukøret om.

Knud Jørgensen fra Nr. Broby smækker trumf på med nogle historier om vejmand Johannes, der i kommunen var kendt for at være helt uden stedsans. Det kunne til nøds gå indenfor kommunen, men kom han udenfor, var den helt gal.

Vejmand Johannes var i gang med at rense grøfter op, da maskineriet går i stykker. Da han nu alligevel ikke kan lave noget, mener vejformanden, at han lige så godt kan køre til EPOKE i Vejen og hente reservedele.

"Der kan I ikke sende ham over"- siger kollegerne - *"Det kan kun gå galt! "*.

"Han skal bare følge hovedvejen hele vejen derover, så det skal nok gå", siger formanden.

En rum tid efter er Johannes i telefonen: *" Nu står jeg nede ved grænsen, hvad skal jeg så?"*

En anden gang skulle der hentes en ny traktor i Odense. Det var ude omkring, hvor Nyborgvej og ringvejen løber sammen, og vejmand Johannes skulle køre traktoren hjem.

"Nu kører jeg foran, og du holder dig lige bagved, så kan det ikke gå galt". Formanden kører stille og roligt gennem det første lyskryds, og da han lidt længere fremme ser i bakspejlet, er vejmand Johannes væk. Der er ingen traktor at se nogen steder heller ikke i sidevejene, hvorfor han kører tilbage for at lede, og ganske rigtigt var Johannes på vej gennem jernbaneviadukten med retning mod Nyborg.

En tredje historie går på, at vejmand Johannes var blevet sendt til Stige (på vestsiden af Odense Fjord) for at hente rullegræs.

Nogen tid efter er Johannes i telefonen: *"Jeg står herude i Seden (som for de ikke stedkendte ligger på østsiden af Odense Fjord) og her er ikke noget rullegræs, hvad skal jeg så gøre?"*.

"Jamen du skal slet ikke være i Seden, du skal ind over havnen og over på den anden side af fjorden til Stige."

Johannes kører mod Odense, men på havnen bliver det alligevel for vanskeligt, og da han har kørt rundt et par timer uden rigtigt at finde nogen steder hen, giver han op, parkerer bilen ved toldboden og går op til det nye posthus, hvor han ved fra tidligere, at der er en telefon.

"Jeg står inde ved det nye posthus ved havnen, hvad skal jeg gøre nu?".

Vejformandens tålmodighed er nu totalt brugt op: *"Du skal overhovedet ikke gøre noget, du skal blive, hvor du er, så kommer jeg og henter dig!"*, lød formandens svar.

Søren Højmark Jensen

« Når jeg ser på Styrmandens Douglas er min indskydelse, at det er en T6 (som min egen), men fra 1931 eller 1932, som var de år man brugte skotskternet bånd rundt på tanksiderne som staffering.

Alligevel er der noget, der skurrer: Værktøjskasserne ser mystiske ud uden læderfront, og bagagebæreren ser for øvrigt heller ikke original ud.

Jeg kommer så til at se på forgaflen, som har en centralfjeder i stedet for fjeder på hver side af forgaflen.

Aha! Der er altså nok tale om en sportsmodel, S6 (evt. S5 som er 500cc, men ikke så almindelig), der har denne forgaffel, og som er født uden bagagebærer. Modellen må altså være D31 eller D32, som 600cc sportsmodellen hed i de år (evt. C31 eller C32 hvis der er en 500cc).*(SHJ).*
Foto: DVMs arkiv.

Billedet må være noget, som rigtig mange kender til, at du ikke har kunnet standse. Vi ser frem til at få nogle gode bud på den historie så send den venligst til Søren Højmark Jensen.

V-2011-1.indd 19 01-02-2011 20:57:35

Turbeskrivelse Skagenløbet 2011

Vi har igen i år bestræbt os på at give Jer en god oplevelse ved at veksle mellem orientering og let orientering.

Ligeledes har vi valgt nogle veje, som også kan give en god køreoplevelse. Der er nogle få km grusveje på ruten.

Vi har også valgt nogle hastigheder, der gør, at deltagerne ikke kommer alt for sent i mål til aften. Vi har en sponsor på i år, nemlig GF-Forsikring Veteran, som vi skal besøge i Odense.

Alle andre pausesteder er lagt på kroer, og de eneste større byer, vi skal igennem, er Aalborg for at komme over Limfjorden og Odense i forbindelse med besøget ved GF.

Turen er på i alt ca. 640 km, fordelt på 255 km 1. dag, 215 km 2. dag og 170 km den sidste dag.

Kirsten Thomsen og Bjarne Skov ved Lendum Kro, Skagenløbet 2010. Efter sigende det bedst udrustede officialbord overhovedet. Kirsten Thomsen har i år 25 års jubilæum som official. Så får vi se hvor det bliver under årets Skagensløb. Foto: Gorm Wæhrens.

Onsdag 1. juni

Maskinkontrol 16^{00}-18^{00}
P-plads ved Skagen Rådhus
Slutinstuktion 20^{00} - Skagen Rådhus

Torsdag 2. juni

Maskinkontrol 6^{00} -
P-plads ved Skagen Rådhus,
Start 7^{00} - samme sted
Kaffepause 9^{00}-11^{00}
Tårs Hotel, Bredgade 52, Tårs
Frokostpause 12^{00}-14^{30}
Rold Gl. Kro, Hobrovej 11, Rold
Kaffepause 14^{45}-17^{00}
Amstrupgaard, Amstrupvej 9, Ulstrup
Mål 16^{00}-
Scandic Silkeborg, Udgårdsvej 2, Silkeborg
Aftensmad 20^{00}

Fredag 3. juni

Start 7^{00}
Scandic Silkeborg, Udgårdsvej 2, Silkeborg
Kaffepause 8^{15}-10^{15}
Thyregod Kro, Borgergade 7, Thyregod
Frokostpause 10^{30}-13^{15}
Børkop vandmølle, Vandmøllevej 4, Børkop
Kaffepause 13^{45}-15^{45}
GF-Veteran, Jernbanevej 65, Odense N
Mål 15^{15}-
Hotel Nyborg Strand, Østerøvej 2
Aftensmad 20^{00}

Lørdag 4. juni

Start 7^{00} -
Hotel Nyborg Strand, Østerøvej 2
Kaffepause 8^{30}-10^{30}
Skipperkroen, Mullerup Strandvej 19, Mullerup
Frokostpause 11^{15}-14^{00}
Osted Kro og Hotel, Hovedvejen 151, Lejre
Mål 13^{30}-16^{30}
Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, Brøndby
Aftensmad 19^{30} samme sted

Bemærk at tiderne er ca. tider. Da alle cykler i løbet er over 77 år kan der let ske nogle forskydninger i tidsplanen.

Rally Skagen 1972 - venter på færgen ved Bøjden, Sydfyn. Læs Leif Obbekærs beretning i MotorHumor. Foto: DVMs arkiv.

V-2011-1.indd 20 01-02-2011 20:57:43

Skagenløbet 2011

Turbeskrivelse : Se modstående side.

Tillægsregler

Løbet afvikles fra den 2. til den 4. juni 2011, med start i Skagen og mål i København.

Løbet afvikles efter vores løbsreglement og køres som pålideligheds- og udholdenhedsløb.

Løbet er åbent for DVM´s medlemmer og for motorcykler fremstillet før 31/12 1934, ikke-registrerede motorcykler skal opfylde Justitsministeriets cirkulære om prøveplade og synsattest skal medbringes til maskinkontrollen.

Maksimum antal personer 290. I tilfælde af overtegning vil de sidst ankomne tilmeldinger bliver returneret.

Enhver deltager for egen regning og risiko, der kan således ikke gøres ansvar gældende overfor løbsledelse, DVM eller sponsorer. Ej heller kan en deltager rejse krav for skade, han eller hun måtte forvolde på sig selv eller andre.

For at modtage DVM's guldnål, for 25 eller 40 kørte Skagenløb, skal vedkommende fremlægge dokumentation eller vitterlighedserklæring sammen med tilmeldingen.

Såfremt man ønsker at følges med nogen skal tilmelding sendes i samme kuvert. Overnatning på hoteller sker i 2, 3 eller 4-mandsværelser (dobbeltsenge + opredninger).

Jeg skal bede om e-mail adresser, således at jeg kan sende deltagerlister til Jer i løbet af marts, så hvis man ønsker at modtage dette, venligst udfyld rubrikken E-mail: i tilmeldingsskema.

Tilmeldingen bekræfter, at man er indforstået med vores regler, derfor skal løbsreglementet læses igennem før tilmeldingsskema udfyldes. Dette findes på www.dvm.dk

Der kan bestilles værelser på Idrættens Hus på telefon 43 26 26 26 eller e-mail receptionen@dif.dk

Henvis til booking nr. 233069.

Det er først til mølle og man afregner selv med hotellet. Værelser skal være bestilt inden 1. april 2011

Tilmeldings- og betalingsfristen udløber den 1. marts 2011.

Alle ændringer, som sker efter tilmelding skal straks meddeles til løbslederen.

Denne side kan hentes på www.dvm.dk

Betaling med check, der kan hæves straks. Tilmelding og betaling skal fremsendes samtidig til:

Lars Sørensen
Stentoften 32
9550 Mariager
Telefon 98 54 10 30

Oplysning om kører/observatør	**Motorcykel**	
Medlemsnummer.:	MC mærke:	
Navn:	Årgang:	
Adresse:	ccm:	
Postnummer og by:	Remtrækker	ja / nej
Telefon nr.:	Deltage i klasse 5:	ja / nej
Observatørs navn:	Email:	
Betaling		
Pris kører		2050,00 kr.
Pris observatør	2000,00 kr.	
Pris ekstra spisebillet Silkeborg	300,00 kr.	
Fradrag overnatning og spisebillet Silkeborg	250,00 kr.	
Pris ekstra spisebillet Nyborg	300,00 kr.	
Fradrag overnatning og spisebillet Nyborg	250,00 kr.	
Pris ekstra spisebillet København	300,00 kr.	
Fradrag spisebillet København	250,00 kr.	
I alt indbetalt på check. DKK.		
Underskrift kører		
Meddelelser til løbsledelsen		

V-2011-1.indd 21 01-02-2011 20:57:48

Løbs - og Aktivetskalender

12/3 Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia
Kontakt 40276464, www.bilmesse-brugtmarked.dk/bilmesse-brugtmarked

26/3 Herning Stumpemarked
Svend Aage Mortensen ✆ 97 15 16 03.
www.stumpemarked-herning.dk

16/4 Veterama MC, Ludwigshafen, Tyskland
Kontakt www.veterama.de

17/4 Horsepowerrun, Holland
Kontakt Stephanie van Kessel, secr@horsepowerrun.nl, www.horsepowerrun.nl

24/4 Swapmeet, Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk,
Kontakt www.damptromleklubben.dk

7/5 Åbningsløb Sydjylland
Kontakt Kristian Møbjerg og Carsten Gade, Vejle, ✆ 75 85 10 93 / 29 64 66 45

14/5 DVM JYLLANDSLØB, Djursland
Kontakt Jens Hald/Kaj Pedersen ✆ 86494733/86433630, www.dvm.dk

14/5 Skovboløbet
Tilmelding til Ole Jensen Tlf.56879420 eller goerslev-auto@mail.tele.dk

15/5 Korsørløbet, Korsør
Kontakt 61787152, kasserer@vmvmc.dk www.vmvmc.dk

28/5 Oldtimerløbet, Gråsten
Kontakt www.oldtimerloebet.dk

2/6 DVM SKAGENLØB, Skagen-København
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30.
Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

4/6 8^{00}-16^{00} Gjern Stumpemarked, Gjern
Jysk Automobilmuseum, Gjern.
✆ 86875050/21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk

4/6 Veterantræf, Ansager
Veteran- & stylet knallert - motorcykel & biltræf afholdes fra kl. 12-16 på Ansager stadion i forbindelse med Sommerfest 2011.

Kontakt Jan Kristensen, Ansager på ✆ 75 29 60 43 / jan-kristensen@live.dk

12/6 Græsted Veterantræf, Græsted
Kontakt veterantraef@veterantraef.dk www.veterantraef.dk

25/6 Vildsund Stumpemarked, Vildsund

2/7 DVM FLADTANKERLØB, Jylland
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30.
Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

12/7 Bornholm Rundt, Bornholm
Kontakt www.bornholmsmotorveteraner.dk

10/7 Festival of 1000 Bikes, Mallory Park Circuit, England
Kontakt www.vmcc.net

29/7 Internationalt Indian Rally, Holland
Kontakt www.indian.nl

13/8 DVM EGESKOVLØB, Egeskov
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30
Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

19/8 Nordisk Indian træf i Leira, Norge
Kontakt http://indianklubb.no

27/8 8^{30}-15^{00} Knallertmarked i Gjern
Det Store Knallertstumpemarked, Gjern.
Peter Fredsted MVKK ✆ 20 48 67 27.

27-28/8 Alsløbet
Kontakt Margit og Kurt Hansen,
✆ 74 45 81 84 / 22 31 82 95.

3/9 10^{00}-16^{00} Veteranlastbiltræf Gjern
Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern. ✆ 86875050/21372582
www.jyskautomobilmuseum.dk

4/9 Fjordløbet 2011 v. Roskilde Fjord
Tilmelding på vbmc.dk fra 1. maj.

10/9 DVM LØVFALDSLØB, Sjælland
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98541030
Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

1/10 DVM Natløb, Knejsted
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30
Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

8-9/10 Veterama, Manheim, Tyskland
Kontakt www.veterama.de

22/10 Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia
Kontakt 40276464, www.bilmesse-brugtmarked.dk/bilmesse-brugtmarked

12/11 Herning Stumpemarked

31/3 2012 Herning Stumpemarked,

27/10 2012 Herning Stumpemarked

Arrangementer du mener skal i løbs- og aktivitetskalenderen så kontakt lokalredaktøren eller veteranen@dvm.dk

Klubeffekter 2011

knaphulsemblem
45 kr.

skærm-plakette
40 kr.

stofmærke, lille
30 kr.

stofmærke,
stor 40 kr.

klistermærke
5 cm 10 kr.

klistermærke
8 cm 20 kr.

Refleks kørevest 100 kr

Fås i to størrelser: XL og XXL.

Kontakt evt. Ole Jensen.

V-2011-1.indd 22 01-02-2011 20:58:02

Jyllandsløbet 2011

Introduktion

For 3 år siden kørte vi Jyllandsløb på Syddjursland, i år på Norddjursland

Albertinelund Camping ligger direkte ned til Bønnerup Strand, med meget lav, børnevenlig, sandstrand. Her er der muligheder for at bade, surfe, samt fiske fra kysten.Langs med stranden er der kun 2 km til Bønnerup Strand, med Lystbådehavn og fiskerihavn, hvor der dagligt landes friske fisk. Her er der mulighed for at være med til fiskeauktion.

Albertinelund Camping ligger også lige op ad Emmedsbo skov, hvor der er gode muligheder for traveture i skoven.

Inden for en halv times kørsel kan man komme til Grenaa, hvor der også er mulighed for at foretage større indkøb. Herfra er der også forbindelse til Varberg og Halmstad, som endags-ture. I Grenaa er der også Kattegat Centret med hajbassiner og et nyt udendørs basin.

Tillægsregler

Løbet afvikles 14. maj 2011 med start og mål på Albertinelund Camping, Albertinelund 3, 8585 Glesborg. Se www.albertinelund.dk, mail: albertinelund@mail.tele.dk

Løbet afvikles efter DVM`s løbsreglement og køres som orientering/ pålidelighedsløb. Løbet er åbent for motorcykler fremstillet før den 31/12 1939, samt ikke reg. motorcykler, der opfylder justitministeriets cirkulære om prøveplader. Synsattest skal medbringes til maskinkontrollen. Enhver deltager for egen regning og risiko, der kan således ikke gøres ansvar gældende over for løbsledelsen, DVM eller sponsorer. Ej heller kan en deltager rejse krav for skade, han eller hun måtte forvolde på sig selv eller andre. **Der kræves at man kører med gul vest. Hvis man ikke har en sådan, kan den fås ved startstedet.**

Tilmelding

Såfremt du/I ønsker at følges med nogen, skal tilmelding sendes i samme kuvert. Tilmelding og betalingsfrist udløber den 20. april. Evt. ændringer efter tilmeldingen skal straks meddeles løbsledelsen. Tilmelding og betaling sendes til Jens Hald Storegade 25, Assentoft, 8960 Randers SØ.

Betaling med check, der kan hæves straks eller beløbet kan indsættes på registreringsnummer 2700 og kontonummer 0757-971-291. Husk at opgive medlems nr. og navn

Der er udsat en vandrepokal til præmie. Pokalen er skænket af Viggo Thomadsens familie og vindes efter gældende regler.

Der køres i 2 klasser: Klasse 1 solo, klasse 2 med observatør. Der udsendes slutinstruktion med startnr. og spisebilleter. Denne anmeldelse er lagt ud på DVMs hjemmeside, så du er fri for at klippe i bladet.

Aftenfesten og præmieuddeling vil blive afholdt i Campingpladsens festlokaler lørdag aften.

På campingpladsen kan du/I også bestille overnatning enten i hytter, telt eller campingvogn. Endvidere er der mulighed for overnatning på Bønnerup Feriecenter. Deltagerne skal selv sørge for at reservere overnatning på campingpladsen eller lignende.

Søndagstur

Søndag den 15. maj kl. 10^{00} vil der blive arrangeret en fællestur rundt på den nordlige del af Djursland med afslutningen ved Campingpladsen.

Løbsledelse

Kaj V Pedersen tlf. 40 19 16 30
Jens S Hald tlf. 20 22 21 33.

Oplysning om kører/observatør	**Motorcykel**	
Medlemsnummer.:	MC mærke:	
Navn:	Årgang:	
Adresse:	ccm:	
Postnummer og by:	Telefon nr.:	
Observatørs navn:		
Betaling		
Startgebyr kører		375,00 kr.
Startgebyr observatør	375,00 kr.	
Pris ekstra spisebillet lørdag aften	200,00 kr.	
Fradrag for spisebillet lørdag aften	175,00 kr.	
I alt betale		kr.
Underskrift kører		
Meddelelser til løbsledelsen		

V-2011-1.indd 23 01-02-2011 20:58:06

En sekretærhilsen

med ønsket om godt nytår til alle.

Nu er der igen gået et år, mit første som sekretær i DVM. Det har været spændende at deltage i bestyrelsesarbejdet, og se hvad det indebærer.

Noget af det gode syntes jeg, er den ånd det hele foregår i. Der er stor enighed om de emner som skal gennemgås og evt. tages beslutning om.

Et af de første emner i 2010 var at indkøbe et nyt medlemsprogram. Det blev udvalgt af webmaster Michael Hintz, og det gav ikke megen diskussion om at indkøbe dette hjælpemiddel. Det ligger ude på Internettet, og der kan alle bestyrelsesmedlemmer så logge sig på. Programmet hedder Foreningsadministrator.

Det er hele tiden ajour, og vi kan ikke miste nogen data, da der ikke ligger noget på vores egne pc'er. Programmet har mange faciliteter og købes i moduler. Det første Michael gjorde var at overføre alle medlemmer i forskellige kategorier og abonnenter m.v. til programmet fra den tidligere sekretærs pc. Det kører fejlfrit og har gennemgået diverse tilpasninger.

Nu har klubben så købt økonomidelen, og den nye kasserer Otto V. Lassen er langt med at få det til at spille. Det har dog givet en del korrespondance med fuldmagter og vitterlighedsvidner, men nu er den ved at være der. Når en kasserer sidder mere end 40 år er det jo en uvant procedure, som har involveret hele bestyrelsen. Ifølge lovene er det ikke kun en del af bestyrelsen der tegner klubben, men den hele.

Det næste træk bliver kontingentopkrævningen. Hvis der mod forventning skulle blive nogen som ikke får betalt til tiden, så har vi værktøjskassen klar med hårdtslående midler.

Nu følger lidt om udsendelsen af Veteranen og hold nu hovedet koldt. Det har dog ikke været svært i den seneste vintertid.

Når Veteranen skal udsendes overføres der en fil med alle adresser og den skal være helt rigtigt. Derfor er det vigtigt, at medlemskartoteket hele tiden er ajourført.

Hvis der er et medlem som er flyttet, faldet bort eller på anden vis ikke kan modtage bladet på den tidligere adresse, får jeg vedkommendes blad retur.

Det kan i nogle tilfælde være let at finde ud af hvad årsagen er, men ikke altid, og derfor vil det fremover blive således at du, som ikke har modtaget Veteranen, selv skal rette henvendelse hertil med oplysning om den nye adresse,og herefter vil jeg sende bladet til dig.

Husk derfor altid at melde enhver adresseændring i god tid.

Så hvis Veteranen udebliver, ret da omgående henvendelse til sekretæren, ellers vil du ikke modtage den. Se min adresse m.m. på side 2.

Vi er interesseret i at få oplysning om mailadresser og telefonnumre evt. ændringer af disse fra alle medlemmer. Bare send til mig, så retter jeg kartoteket til.

Starten er gået på et nyt år og som det fremgår af Løbs - og Aktivitetskalenderen her i bladet er der nok at tage fat på. Her på Midtsjælland er arbejdet med det 8. Skovboløb godt i gang. Edith og Christian Schmidt har lagt ruten, og der arbejdes med opmåling og nedskrivning af diverse vejnavne og afstande til brug i køreordren. Alle er meget velkomne til at deltage, og igen i år er der noget du ikke har oplevet før.

For mit eget vedkommende går tiden bl.a. med at klargøre en cykel som jeg ikke har kørt på tidligere, men forventer at starte som nr. 1. på ved årets Egeskovløb. Efter at have skruet en del på den har jeg fundet ud af, at den har tre hjul med konuser og løse kugler i navene, tanken er ret tynd og indeholder både benzin og olie separat. Den er fireventilet og alligevel sideventilet. Som det ser ud nu, kræver det en lovændring i Folketinget hvis alt skal foregå lovligt, men den skulle være på vej. Så det bliver spændende. Jeg håber vi ses. Det var hvad det kunne blive til denne gang.

sekretær Ole Jensen, Gørslev

Kontingent

Vi har de sidste par måneder, arbejdet med at få bragt alle detaljer omkring kassererskiftet på plads. Det har været en større opgave, end vi troede.

Tidligere var vi tilknyttet en kunderådgiver i en af Danske Banks filialer, men Danske Bank har i mellemtiden besluttet, at samle alle deres forenings kunder i en fælles central afdeling. Det giver muligvis nogle stordrifts fordele - sikkert mest for Danske Bank.

Det har vanskeliggjort at få alle formalia omkring fuldmagter, netbank, opkrævning af kontingent via PBS osv. til at falde på plads i god tid.

Det er nu endeligt faldet på plads og vi er klar til at sende kontingent opkrævningen for 2011 ud.

Når vi afleverer kontingent opkrævninger til PBS, skal vi overholde deres afleveringsfrister og her er januar og februar fristerne er overskredet.

Det betyder at dit kontingent vil blive opkrævet via PBS den 1/3, så nu håber vi ikke du har købt nye cykler eller reservedele for alle pengene.

Michael Hintz

V-2011-1.indd 24 01-02-2011 20:58:08

Nekrolog skrevet til ære og respekt for

Thorvald Øbro

Veteranklubben har mistet et trofast medlem. Thorvald Øbro døde i sygeseng hjemme hos sin ældste søn, Kim, første juledag 25/12 2010 efter kortere tids sengesygeleje på Aalborg sygehus, og den sidste uge hjemme hos Kim og Inge. De sidste par år kunne vi alle se at Thorvald mistede kræfter.

Thorvald blev født den 27/5 i 1937 i Restrup på Nordfyn. Han startede sin karriere på to hjul med cykelcross sammen med Gunnar Tveskov og Kurt Theils. Senere kom Bent Post til og de begyndte at "makke" med motorcykler i racet. Og alle har været aktive på 2 hjul på hver sit felt indtil nu, og med forbindelse til hinanden.

Thorvald er nævnt i MOTOR BOGENs kørerbiografi i flere år. I 1960 er skrevet om Thorvald: "At han kørte sit første løb, et motocross i 1955 på Højbjerg banen, hvor han blev nr. 2. Kørt 86 løb med 13 første pladsen 16 andenpladser og 8 tredjepladser. Med 19 pokaler i skabet. I 1959 blev han Jydsk mester i motocross. Kører BSA Gold Star 58 model. I 1959 på det danske landshold i motocross des Nations og nævnes specielt Namur Belgien. Det er den strengeste bane man næsten kan opleve. Med skiftevis kørsel på bjergskråninger og asfalterede gader og i skov. Han gennemførte og fik en 24. plads. I 7 løb i alt i Sverige, Tyskland og Belgien opnåede han det år én første- én anden- og én tredieplads" Han var sikker deltager i mange store både nationale og internationale løb.

I mange af disse løb deltog også Ole Pedersen nu bosat på Vestsjælland og deres venskab har holdt livet ud for Thorvald, og det lykkedes ham at få Ole med i DVM, til stor glæde for Thorvald.

Thorvald var uddannet mekaniker og efter soldatertiden i Aalborg læste han og Ole til tekniker/ingeniør uddannelse, stadig i Aalborg.

Efter studietiden flyttede nygifte Thorvald til Roskilde i 1965, hvor han havde fået arbejde som serviceinspektør ved David Brown importøren.

I 1972 flyttede han med familien, der nu var udvidet med 2 sønner, tilbage til Aalborg eller mere konkret Klarup. I 1981 blev han selvstændig forhandler af David Brown på Nibevej i Skalborg.

Da Classic Cross blev startet i Danmark var Thorvald med igen, og byggede et par classiske crossere, en Triumph og selvfølgelig en Norton 500 som han begyndte sin karriere i cross sporten på.

At Thorvald havde en svaghed for Norton, viste sig ikke mindst efter at han blev medlem af DVM i 1992. Han startede ud med en AJS. Men det var Norton bøger m.v. der stod forrest på hans bogreol. Han var trofast deltager i samtlige klubmøder. Kun madlavningsundervisning og Fætter/Kusinefester på Fyn kunne forhindre ham.

I 30 år har Thorvald været trofast medlem af en logelignende klub: "gammelmandsklubben", bestående af aktive motorsportsudøvere eller med nær tilknytning til sporten.

I 25 år har Thorvald deltaget i madlavningskursus på samme hold.

Hver gang vi skulle arrangere en Rold Skov Tur i september måned eller andre aktiviteter stillede Thorvald sig til rådighed. Med opsamlervogn og kaffekørsel.

Endelig var Thorvald koordinator for den Jydske afd af Ryttergårdsklubben, hvor han sammen med Fynske og Sjællandske afd. har stået for adskillige arrangementer.

Det var også Thorvald der havde styr på vores ture til stumpemarked i Herning og hvis tur det var til at køre. Mange gode ture derned har vi haft sammen.

moto-cross, sporten på toppen, MC_NYTT's Forlag, 1962.

I alle sammenhænge kendetegner vi Thorvald ved sit stille og rolige væsen. Altidhjælpsom og loyal. Hans meninger var i mange henseender ufravigelige. Hans ord var mange gange kimen til diskussion, men også vægten på skålen, når en problemstilling skulle afgøres. Han kunne tænke i lang tid over én eller anden ide, og når han så kom frem med den, så var den til gengæld underbygget og forberedt..

Der var stor respekt for Thorvalds viden om motorer og konstruktioner. Når han gik i gang med at restaurere f. eks. en Norton, så var den bare gjort færdig. Specielt Norton ,måske fordi det var hans første rigtige racer mærke.

Vi har mistet en ven og teknisk rådgiver. Vi har bestemt også mistet det "fristed" som vi veteraner med mange andre havde i Thorvalds garage, hans udestue og rundt om hans spisebord i køkkenet.

Vi vil nu tænke tilbage på alle de gode stunder vi har haft sammen med Thorvald, og i sorgens stund sende vore tanker og medfølelse til børnene Kim og Jan samt børnebørnene og svigerbørn, hvor her skal nævnes at Kims kone Inge tog sygeorlov for at hun i deres eget hjem kunne passe Thorvald den sidste tid, og vi ved at I alle var omkring ham juleaften. Vore tanker vil også nu gå til Thorvalds familie på Fyn.

Du vil være savnet Thorvald.

Æret være dit minde.

Kurt Solskov

V-2011-1.indd 25 01-02-2011 20:58:12

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19^{30} i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

Referat fra generalforsamling i Nordjyske afd. den 13/1

Der var 35 medlemmer mødt på trods af vejrguderne, der pt. har velsignet os med et godt tykt lagt is mange steder pga. smeltevand. Og så lige i dag har lagt et tøsne tæppe ovenpå. Nå men vi skal jo heller ikke køre på motorcykle på isen lige nu.

Formand Kaj Pedersen bød velkommen og "båttede" i formandens båthorn.

Kaj bad forsamlingen rejse sig for et minuts stilhed til ære for vores trofaste medlem Thorvald Øbro, som døde juledag efter kort tids sygeleje.

Kai kunne også fortælle om et andet trofast medlem Poul Kastrup, som i efteråret blev ramt af hjerneblødning. Poul er pt. indlagt til genoptræning i Hammel. Bent Sørensen har lige besøgt Poul hvis tilstand er stabil. Vi ønsker dig rigtig god bedring Poul, og håber du snart er tilbage blandt os til klubmøderne.

Jan Engelbrechtsen havde et godt stumpemarkeds tilbud med i papkasser, og havde vist god handel.

Formanden trak under generalforsamlingen linierne op for hvilke emner vi havde haft på de enkelte klubmøder i 2010.

Januar: generalforsamlingen
Februar: Allan og Peter på Island
Marts: besøg af DVMs webmaster.
April: Leif Pedersen fortæller om sit liv med AJS og NSU
Maj: Lars Sørensen om kortlæsning.
Juni: Almindelig hyggesnak
August: Virksomhedsbesøg på JP group og Brems bilen i Viborg
September: Almindelig hyggesnak
Oktober: Poul Asmussen om sit første Skagenløb
November: Jan Bager Johansen om Harry Motors MC butik i Randers.
December: Vores sædvanlige julearrangement.

Derudover træf omkring Randers regnskov, madpakketur omkring Rold Skov og madpakketur omkring Hvidsten Kro.

Regnskabsmæssig status: Kassebeholdning ca. 4300 kroner. Bente Sørensen genvalgt som kasserer.

Kaj efterlyste ideer til mødeaktiviteter for i år.

Jyllandsløbet afholdes 14/5. Løbet køres på Norddjurs og hele løbet køres nord for hovedvej 16. Løbsledelse: Kaj Pedersen og Jens Hald.

Kurt Solskov

Midt- og Vestjylland

Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.

Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, ✆ 9736 6179.

Århus

Klubmøder afholdes hver lørdag fra kl. 9^{30}-11^{30} i Rønnebo, Nordentoftsvej 7, 8220 Brabrand.
Der laves kaffe med evt. brød til. Drikkevarer kan købes.

Sydjylland

Møderne afholdes som regel den 1. lørdag i måneden, hhv. efter afdelingens aktivitetskalender på Seggelund Cafeteria, Seggelund Hovedvej 55, 6070 Christiansfeld, (Hovedvej 10) ✆ 74 56 13 66.

Julemødet den 4/12

Snevinteren var allerede begyndt da vi afholdt årets sidste møde, men det forhindrede ikke den lille faste kreds af kendte ansigter i at møde op til det traditionelle julebankospil med tilhørende gløgg, æbleskiver og kaffe. Der blev spillet om de små gaver, som de enkelte havde medbragt og lagt i en bunke. Til sidst blev der spillet om juleanden som klubben havde sponseret. Det foregik på den måde, at deltagerne skulle stå op ved deres pladser og kun have et kort i spil, nu blev der igen hentet numre i posen og den der havde numret, der blev råbt op, skulle sætte sig og var dermed ude af spillet.

Der blev ved samme lejlighed uddelt en arrangements kalender for 2011, samme kalender er blevet sendt til de medlemmer, der indtil nu har opgivet deres mail-adresse til Christian Petersen eller undertegnede. Se også kalenderen på DVM hjemmesiden.

Efter at have ønsket hinanden god jul og godt nytår, kunne vi tage hjem efter en god eftermiddag sammen med vennerne, vel vidende at vi ikke skal mødes igen før den 5/2 2011.

Godt nytår.

Lars Mylius Hjelm

Arrangementskalender for 2011

5/3 Besøge Vejle Museum, 80 veteran motorcykler udstillet. Se mere på DVMs hjemmeside. Vi mødes kl. 13 på Spinnerigade 11, Vejle
2/4 Medlemsmøde
7/5 HUSK Åbningsløbet 2011 v/ Kristian Møbjerg og Carsten Gade, Vejle, ✆ 75 85 10 93/ 29 64 66 45
18/6 Madpakketur v/ Alfred Andersen. ✆ 74 65 17 89
27-28/8 Alsløbet v/Margit og Kurt Hansen, ✆ 74 45 81 84 / 22 31 82 95.
17/9 Madpakketur v./ Anders Buchhave, Aabenraa, ✆ 74 68 01 70
1/10 Medlemsmøde
5/11 Planlægningsmøde
3/12 Julebanko – medbring små gevinster

Yderligere oplysninger om arrangementerne i 2011 vil blive oplyst i Veteranen.

Adresseændring

husk at meddele adresseændring til sekretæren.

V-2011-1.indd 26 01-02-2011 20:58:15

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19^{30} i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

Julebanko den 8/12 i

Som sædvanligt hyggede vi os gevaldigt med gløgg, æbleskiver og bankospil.

Der blev dystet om to kurve fra klubben og de små gaver, som vi selv havde med. I år var der endog ekstra med sidegevinster. Helge havde de sædvanlige meget flotte roser med, og Poul Erik kom med flotte brændende kærlighed. Der blev også tid til hyggesnak.

Klubmøde den 12/1

Eigil Sørensen fortalte om sin andel i Egeskovløbet, hvor han nu har været med i tre år. Derefter viste han en serie gode billeder fra løbet i 2010, hvor det meste var situationer fra start og mål. I år forventer han, at der også tages billeder fra ruten.

Kommende arrangementer

Klubmøde onsdag den 9/2

Christian Gyde fortalte i januar måned sidste år om AJS. Nu fortsætter han historien med at fortælle om Matchless i London, der startede i 1899 og lukkede i 1966. Fokus er historie, fabrik og mennesker, men selvfølgelig snakker han også om maskinerne. Han kommer også ind på fabrikkens køb af andre motorcykelmærker, bl.a. AJS, Sunbeam og Norton.

Klubmøde onsdag den 9/3

Vi får besøg af Carsten Frandsen som vil fortælle om sit arbejde indenfor kriminalpolitiet. Carsten var også udsendt til Thailand efter den store Tsunami, og denne skrappe oplevelse får vi også indblik i. Fortællingen følges op af billeder og filmklip.

Klubmøde den 13/4

Der gik jo kuk i det til novembermødet, så Cai Peder Larsen fra Frørup kommer i stedet for i denne måned. Cai vil fortælle om de tre ture, han har kørt i USA på Harley Davidson. Seneste tur var i maj måned i år. Cai vil også vise, hvor langt han er kommet med sit noget specielle projekt, nemlig at bygge en Nimbus i ½ størrelse. Det bliver spændende.

Fyn Rundt den 7- 8 /5

Så er det atter tiden at starte foråret op med et par hyggelige dage i selskab med Veteraner.

Vi mødes lørdag den 7. maj kl. 10 på Lilleskov Teglværk i Tommerup Station til formiddagskaffe. Derefter går turen ud i det kønne fynske landskab til Hindsgaul Madsens automobil og motorcykelmuseum i Strib (Strib Automobilmuseum), som vi besøgte for en del år siden. Her spiser vi vores medbragte frokostpakke, og vi skal se museet. Eftermiddagsetapen fortsætter, til vi når Otterup Hotel, hvor vi indlogerer os. I prisen er inkluderet overnatning, to retters middag om

Veteranforsikring i RUNA

Runa Forsikring tilbyder veteranforsikring til alle, der er medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd

- Gode dækninger
- Konkurrencedygtige priser
- Samme pris for samme risiko
- Ret til at tegne Runas attraktive privatforsikringer

Årlig pris for ansvar og kasko

Veteranbil fra 468 kr.
Veteran MC fra 498 kr.
Klassisk bil fra 1.253 kr.
Klassisk MC fra 1.283 kr.

2011

RUNA VETERAN
www.runa.dk

Runa Forsikring A/S Farvergade 17 1463 København K Tlf: 33 32 22 00 CVR nr. 13 30 84 38

V-2011-1.indd 27 01-02-2011 20:58:19

aftenen og morgenbord søndag. Efter morgenbordet søndag går turen videre, og vi slutter Fyn Rundt ved Egeskov Slot, hvor der serveres et landbrød.

Prisen for hele arrangementet kr. 550 pr. person (eksl. drikkevarer). Tilmelding senest 13. marts til Helge Jørgensen ✆ 66 13 24 79.

Bevaringsværdige skibe 23/7 i Kerteminde

I samarbejde med Kerteminde og Visit-Kerteminde laver vi et arrangement når de bevaringsværdige skibe anløber Kerteminde som den første havn på deres vej Fyn Rundt. Mere herom senere.

"Smag på Langeland" søndag 7/8

I samarbejde med fødevaremessen "Smag på Langeland" laves et arrangement denne dag. Mere herom senere.

Søren Højmark Jensen

Midtsjælland

Steffensgård, Kværkebyvej 79 , Kværkeby, 4100 Ringsted. Kontakter:
Christian Schmidt, ✆ 2164 9081
Preben Jensen, ✆ 57527631
Henning Petersen, ✆ 21736240
Erik Kristoffersen, ✆ 2555 1121

Klubaften 24/11 Kværkeby

Leif Obbekær havde i den begyndende november-sne kæmpet sig over Storebælt med Dagny som co-pilot for at fortælle lidt om "gamle dage" og vise dertil hørende billeder.

Leif startede med at fortælle om, hvordan uddannelsen ved Garderhusarerne på Sjælland havde gjort ham i stand til at rode med gamle motorcykler; om de første projekter – bl.a. en papkassemodel Harley, som blev erhvervet for den formidable sum af kr. 800 og som til gengæld måtte males to gange for at få den rigtige farve – og om hans start i DVM, hvor hans engagement hurtigt førte til en bestyrelsespost. Det førte også til en post som arrangør af Egeskovløbet – et hverv, som Leif med behørig hjælp af frivillige varetog i mange år.

Efter en levende beretning om ungdommens økonomiske kvaler – ejerboliger var skam også dyre dengang – og en mistet mulighed for at erhverve en smuk Henderson (som dog nu er indlemmet i den Obbekærske samling) fortalte Leif om hans og Dagnys samt to fynske veterankammeraters tur til veteranløb i Berlin – før murens fald.

Trods grundige instrukser fra de "gamle" DVM'er Aksel W og hans sidevognskører fra racerbanerne (jeg kan ikke lige huske hans navn, men jeg mener, der var ham Leif refererede til flere gange) samt et godt kort over korridoren til Vestberlin, lykkedes det vore (dengang) unge venner at vælge en forkert afkørsel og pludselig blive belært af en betjent om, at de nu befandt sig i Østtyskland – og der ønskede man ikke at være uden at være inviteret. Efter indviklede forhandlinger om størrelsen af den uomtvistelige bøde i forhold til vore venners økonomiske formåen, lykkedes det det formastelige følge at blive gelejdet til et checkpoint i Østberlin for mulig "udlevering" til Vesten. Her fulgte så et grundigt check af passagerer, bagage og køretøjer inden de efter et kort check i Vesten og lidt vildfarenhed i Vestberlin, ved hjælp af en venlig betjent blev ført til samlingsstedet for veteranløbet ikke langt fra Charlottenburg – og et glædeligt gensyn med de andre danskere. Dagen derpå lykkedes det at gennemføre veteranløbet gennem (Vest)Berlins mange grønne områder – og at finde den rigtige vej tilbage til vor civilisation.

Leif fortalte også om, at hans samarbejde med grev Ahlefeldt Laurvig omkring Egeskovløbet havde ført til et venskab med greven og havde givet ham mulighed for at deltage i veteranbilløbet London-Brighton i en smuk Oldsmobile, som havde skabt stor opmærksomhed bland deltagere og tilskuere.

Motorcykler kunne også deltage i dette traditionsrige løb – forudsat at der var fremstillet biler under samme mærke!

Ruten var på bare 60 miles (96 km) med meget strikse regler om overholdelse af start- og ankomsttider, og der var vist rigeligt at se til for at holde tiderne med de gamle køretøjer.

Tak til Dagny og Leif for at de trodsede vintervejret og delte deres oplevelser med os.

Ref. v/ Torben Seierø (1788)

Klubmøde, onsdag den 29/12

Klubaftenen var en "Efter jul komsammen" i klublokalerne i Kværkeby. Deltagerne besluttede at starte aftenen kl. 19^{00}, selv om der i en publikation var annonceret kl. 18^{30}. (Ved en fejl var der skrevet kl. 19^{00} på hjemmesiden, undskyld /EKR). Der blev derfor tid til en velkomstdrik til at starte aftenen på.

Der var mødt 21 gæster – 12 mænd og 9 kvinder – medlemmer med ledsagere.

Festmiddagen var gule ærter med kam, flæsk og medisterpølse. Altså en rigtig herreret, som damerne også satte pris på og nød.

Ved de amerikansk lotteri var det den sammen gæst, der vandt begge gevinster, hvorfor han lod den ene præmie gå ind i lotteriet igen til en ny udtrækning.

Bestyrelsen havde ikke selv for stor indsigt i anvendelsen af de genstande,

Annoncepriser 2011

1/1	side/år	8.000 kr.
1/1	side/gang	1.900 kr.
1/9	side/år	1.000 kr.
1/9	side/gang	300 kr.
1/1	bagsiden/år	10.000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på www.dvm.dk

V-2011-1.indd 28 01-02-2011 20:58:22

som indgik i underholdningen til FUP eller FAKTA.

Christian, Henning og Preben havde ikke lige stort kendskab til sporskifteisfjerneren eller elevatorkabelløfteren. Bedre var det ikke med tyrenæseringen, lyseslukkeren og savtandudlæggeren, men deres uvidenhed skjulte de godt.

Det vindende hold var glade for præmierne. Ole "Gørslev" Jensen medbragte et antal DVM-veste, der kunne købes for kr. 100,-. Desuden var der diverse DVM-klubmærker.

Der var megen ros til arrangørerne.

John Adamsen Jensen (2102)

København

Gildhøjgård, Bygaden 69, 2605 Brøndby

December mødet.

Et ikke for stort antal medlemmer kom til denne aften hvor kaffen var skiftet ud med Glögg og æbleskiver. Bingo var der også, så nogen gik hjem med mere fyldte lommer end da de kom. Hyggelig aften med masser af snak.

Januar mødet.

Der var varslet status, så nogen var måske ikke mødt op, for ikke at blive peget på, når vi skulle fastlægge dette års aktivitetsniveau.

Ingen meldte sig til aktivitetsudvalg og/eller ville stå for enkelte møder, foredrag el. madpakketurer. Der var dog en god stemning, og mange kom med flere forslag til hvordan andre evt. kunne forestå møder, ture m.m.

Der var enighed om afholdelse af møder med foredrag, samt mindst én madpakketur i forsommeren. Mere tilgår om disse tiltag.

Allan Jensen, som er lokal fra Brøndby, have medbragt avisudklip, som indeholdt oplysning fra kommunen om, at gården Gildhøjgård – som én af i alt tre steder – "ikke blev brugt", og derfor kunne rives ned og bruges til bl.a. boligformål.

Artiklen er kommunens første skridt på idé-plan (som skal offentliggøres efter planloven), og der kan derfor gå nogle år, før vi bliver smidt på gaden.

Vi har dog ikke tænkt os at vente til den tid, så vi vil kontakte kommunen med det samme.

Februar mødet: alm. møde
Marts mødet: alm. møde
April mødet: måske foredrag

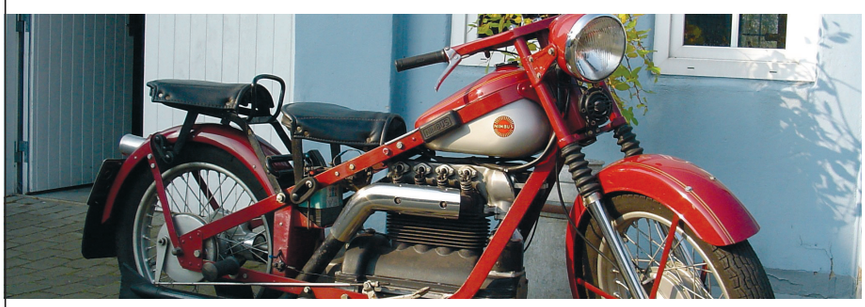
Kig evt. på hjemmesiden, hvor vi vil annoncerer foredrag og tur når der er blevet aftalt dato.

Vel mødt, og husk på, at dagen er tiltagende, så vi skal snart ud og køre MC.

Kurt H. Jensen

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke



- 25% rabat på køretøj nr. 2 og efterfølgende køretøjer, som er forsikret med ansvars- og kaskoforsikring
- Op til 15 % rabat, hvis du er *plus*KUNDE i Alm. Brand
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj og familieforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 179.089 kr.

Klik ind på: www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

ALM. BRAND
WWW.ALMBRAND.DK

V-2011-1.indd 29 01-02-2011 20:58:26

Genbrugs hjørnet

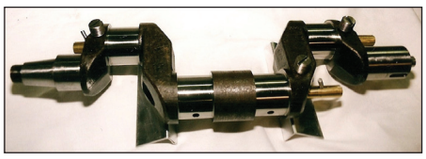
SØGES / KØBES

Nimbus 1934: krumtap - originale med stort smørrehul i enden søges. Eneste jeg mangler - så jeg glæder mig til din opringning.

Se foto og læg mærke til prop-skruerne, her ikke iskruet og med slidsrørende stikkende ud af enden.

Hylde til motorstativ til Nimbus søges også

Gorm, ✆ 29 82 00 10.



Salgskatalog 1924 Nimbus "Kakkelovnsrør", format lidt over A5, 32 sider, evt. bytte med andet litteratur eller reservedele.

Poul Jørss, ✆ 32 58 53 77

SÆLGES

BSA salgsfoldere 1952, 1955, 1957, 1958 alle er pæne, 150 kr./stk.

Triumph salgskatalog 1939, genoptryk, farvet omslag, 20 sider, meget flot, 200 kr.

Poul Jørss, ✆ 32 58 53 77

Harley-Davidson tanke til halvtopper 1926-29. Renoveret. Har været adskildt i alle 13 dele og sat sammen igen.

Erling Holm, ✆ 24 24 81 88.

Disse 3 flotte bøger er skrevet af den kendte engleske motorcykel forfatter Roy Bacon. Bøgerne er i en komplet samling, hvor første bind er motorcykler fra 1930, andet bind 1940 og 50, mens sidste bind er med modellerne fra 1960. Bøgerne er på engelsk og omhandler alle englske mærker samt info om alle modellerne. Bøgerne er i hardcover bind og i rigtig god stand.. Kan evt sendes. 199 kr pr stk. samlet 499 kr. ✆ 51 90 86 43.

Orginalt gammelt Triumph lommeur. Går fint, perfekt til enhver Triumph ejer eller til brug ved vores DVM løb.

Kan evt sendes, ring gerne for mere info. Pris 499 kr ✆ 51 90 86 43.

Denne gamle og orginale bog fra 1960 handler om TT race i de tidlige år, både før og efter anden verdenskrig. Der er 150 gamle orginale billeder i bogen og mange af de berømte køre fra den gang er beskrevet i bogen. også flere af datidens motorcykelfabrikker fortæller historier fra dengang det hele startede og frem til 1960èrne. Bogen er i god stand og på engelsk. Ring gerne efter mere info. Kan evt sendes. Pris 199 kr. ✆ 51 90 86 43.

Orginal gammel svensknøgle, er som ny har aldrig været brugt. Der står draper made in Germany på den.

Kan evt sendes, ring gerne for mere info. Pris 175. ✆ 51 90 86 43.

Denne store og flotte bog omhandler engelske motorcykler A-Z fra perioden 1930-50. Masser af flotte orginal billeder og info om de fleste modeller på de 300 sider. Bogen er på engelsk og i Hardcover bind og i rigtig god stand. Kan evt sendes, ring gerne for mere info. Pris 199 kr. ✆ 51 90 86 43.

Nimbus "Kakkelovnsrør" sælges: Krans med glas til Weston amperemeter. Bruges også på Harley-Davidson.

Korksvømmer til karburator, meget nøjagtigt lavet, lakeret med speciallak.

Speedometerlampe, original 1924-28. Denne byttes med salgskatalog 1924 original (32 sider).

Poul Jørss, ✆ 32 58 53 77

Harley-Davidson, 1000cc halvtopper med sidevogn, årgang 1929, med Corbin og søgelygte, toprestaureret sælges. Pris kr. 124.000.

Torke ✆ 23 26 63 04

Harley-Davidson WLC, 1942 med sidevogn, kongeblå og hvid, vundet 2. pris på bikeshow, indregistreret og kørende cykel, sælges. Pris kr. 90.000.

Torke ✆ 23 26 63 04.

Harley-Davidson, 750cc Flying Twin, årgang 1930, har kørt Skagen 2 gange uden problemer. Pris kr. 95.000.

Torke ✆ 23 26 63 04

Corbin speedometer, komplet, 130 km, gået 212,5 km efter renovering - kr. 12.500.

Torke ✆ 23 26 63 04

Indian Scout 1929 sælges. Er kørende men ikke indregistreret. Ekstra motor + 3 kasser reservedele følger med. Pris kr. 110.000.

Torke ✆ 23 26 63 04

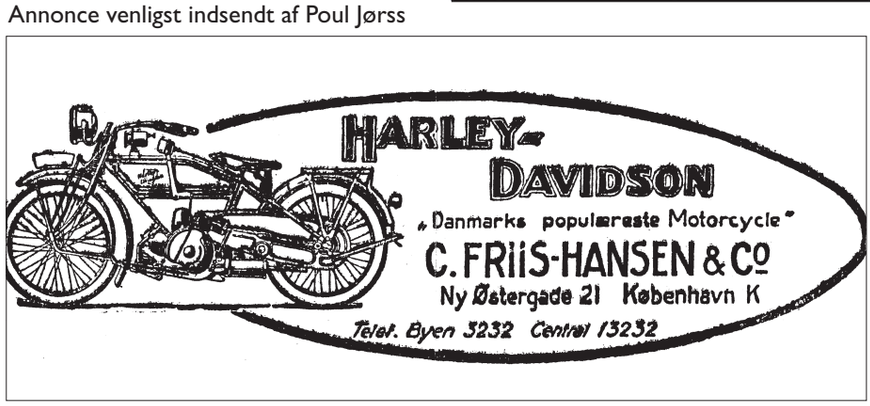
Mærkekendere

AJS	---
Ariel	Knud Degnbol 75528378
Brough Superior	Michael Hintz 20940485
BMW	---
BSA	Erik Møller 86810150
Dania	Palle Høst Andersen 20414430
Harley-Davidson	
15-29	Niels-Erik Sørensen 86491214
15-36	Kurt H. Jensen 45875487
Indian	
Power Plus	Lars Sørensen 98541030
Scout 1920-	Gorm Wæhrens 29820010
Scout 1928-31	Leif Obbekær 66173396
New Hudson	Svend Kusk 97252511
New Imperial	Bent Just Olesen 55818617
Nimbus	Poul Jørss 32585377
	Rene Andersen 26494863
	Henning Petersen 38716567
Norton	---
Matchless	Kurt Hansen 74458184
Royal Enfield	Ole Jensen 56879420
Rudge	Evald Henneberg 86622429
Sunbeam	Lars Klitgaard 44986032
Triumph	---

Horn- / Stopkontakt
til din helt gamle veteran
En tidstypisk kontakt fremstillet i poleret/ forniklet messing, med rustfrie/polerede bøjler og trykknap. Passer til styrdiameter på ca. 25 mm. Kr. 1250 incl. moms

JC NIMBUS 35428313

Annonce venligst indsendt af Poul Jørss



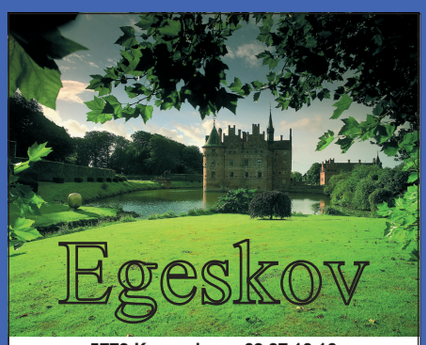
V-2011-1.indd 30 01-02-2011 20:58:53

ALT TIL NIMBUS OG BMW

Reparation og service - Nimbus og BMW
Næsten alle reservedele på lager.
Speedometer-reparation. Hjulbygning.
Motorrenovering.
Stelopretning. Totalrenovering. Lakering.
Steib og Nimbus sidevogne.
Bestil pr. brev, telefon, mail eller fax.

Mindre lager af de mest almindelige Nimbus reservedele i:
Løgumkloster, Sognegade 18,
Tlf. 2184-6264. Træffes efter aftale.
Skive, Petravej 19, Tlf. 2824-4654. Træffes efter aftale.

Aarhus Nimbus,Rombach & Nielsen Aps
True Byvej 29 - 8381 Tilst
Tlf 8624 6222 fax. 8624 6229
info@nimbus-aarhus.dk
www.nimbus-aarhus.dk



5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.com

Eventyrlige oplevelser
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 8 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heins labyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

JC NIMBUS Aps.

- salg af reservedele
- også postordre
- totalrestaureringer
- stelopretninger
- afprøvning af motor i prøvebænk
- plejlstangsproduktion
- nyfremstilling af reservedele
- nye koblinger og andet til "Kakkelovnsrør"
- nyfremstilling af sidevognsstel med bremse
- nye sidevognskasser på lager
- udsøgt høflig betjening

www.jcnimbus.dk
John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø
✆ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09
Åbningstid 9-17

Specialværksted

Veteranmotorcykler

Alt i maskinarbejde, cylinderboring samt aluminiumssvejsning udføres.

20 års erfaring i reparation af engelske motorcykelmotorer.

Plejlstangslejer, sidetappe osv. laves på eget værksted.

Viggo Thomasen
v. B. & C. Kühl
Mariagervej 153
8920 Randers NV
✆ 86 40 26 88 - 40 82 21 61

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

Åbningstider 10-17

Skærtorsdag - 31. maj:	helligdage og weekends
1. juni - 31. august:	tirsdag - søndag
September:	weekends
Uge 42:	alle dage

Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ 54 44 22 22
www.motorcykelogradiomuseum.dk

Messecenter Herning

Stumpe-marked

Ting & Sager 2011

lørdag den 26/3 8-16
lørdag den 12/11 8-16
lørdag den 31/3 2012 8-16

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

Specialvækstedet tilbyder

- **cylinderboringer**
- **stempler leveres**
- **foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler**
- **topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin**
- **alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres**
- **løse motorer modtages til hovedrepration**

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering

siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten

Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles

TankCure tankforsegling

DUNLOP

Veteranimporten
97 51 00 16 (efter 16) - 29 82 00 10
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

V-2011-1.indd 31 01-02-2011 20:59:15

Afsender
Danmarks Veteran Motorcykelklub
Giesegårdvej 107, Gørslev
4100 Ringsted

POST PP DANMARK
Blad ID-nr. 47817

INVESTER I FORSIKRING TIL DIT VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2010 tilbagebetalt 130 millioner kroner.

PRISEKSEMPLER FOR VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 1.730 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	640 kr.	199 kr.	1.598 kr.	494 kr.
150.000	999 kr.	199 kr.	2.495 kr.	494 kr.
300.000	1.536 kr.	199 kr.	3.838 kr.	494 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle. Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF-veteran stiller ikke krav om yderligere medlemsskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.

Medlemmer af GF-veteran kan tegne autohjælp for blot 265 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer

GF FORSIKRING
GF-VETERAN

Strandvejen 59
2100 København Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk

V-2011-1.indd 32 01-02-2011 20:59:53