VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nr. 4 - August 2010 - 45. årgang

V-2010-4.indd 1 02-08-2010 22:40:45

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
45. årgang - 4. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer/næstformand, henvendelse vedr. medlemsskab
Bent Just Olesen, Ulvshalevej 227,
Ulvshale, 4780 Stege ✆ 55 81 86 17
bent.just.olesen@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Ole Jensen, Giesegårdvej 107,
Gørslev, 4100 Ringsted ✆ 56 87 94 20
ole.jensen@dvm.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ✆ 45 87 54 87
veteranekspert @dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Michael Hintz, Toftegaardsvej 103, 7000 Fredericia ✆ 20 94 04 85
webmaster@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN

Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
veteranen@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Lars Mylius Hjelm, Grønkjærsvej 29, Erritsø,
7000 Fredericia ✆ 75 94 22 61
mylius-hjelm@mail.tele.dk

Fyn
Søren Højmark Jensen, Skelskovvej 37, 5690 Tommerup ✆ 64 76 22 56
shoejmarkjensen@yahoo.dk

Vestsjælland
Palle Høst Andersen, Grønningen 53, 4220 Korsør ✆ 20 41 44 30
pallehoest@mail.dk

København/Nordsjælland
Ole Bredahl Bentzen, Kærvej 7, 4652 Hårlev ✆ 32 16 61 28
onkelmoffe@gmail.com

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: Einar Bruun-Larsen foran forretningen Sdr. Boulevard 156 i Odense med de første Jawa 1946.

Grafisk produktion: Skive Offset Aps, ✆ 97 58 12 11.

På den anden side...

Midsommer er ovre - et lurende efterår venter derude - og efteråret plejer jo at være den bedste tid på året. Motorcyklerne er indkørte og det går bare derud ad. Du glæder dig måske over, at nogle af dine projekter har slået den første "prut" og er på vej til at give endnu en spændende oplevelse på 2 hjul.

Der er mange glæder ved 2 hjulerne, især forventningernes glæder. Sæson med markeder er aldrig slumrende. Måske en god bog eller et godt blad skal findes og gemmes til senere læsning. Og glæden ved at have gjort noget godt, kan ingen spolere.

Og dog. Erik Kristoffersen har beskrivelsen på side 28 af hvad han ikke finder rart, det at der peges fingre af vores arbejde. *Hvis han/hun er glad for sit fine køretøj, så kan alle andre jo egentlig være ligeglade.*

I Veteranen 3, 2010 efterlystes side 19 navnet på en person på billedet med min Marius Poulsen og Bent Lemming.

- Længst til venstre står Poul Bøgelund. Han er fra Fyn - og har været med i vores touringgruppe i Fyens Motor Sport i mere end 40 år, fortæller Villy Poulsen.

Johnny Christensen har ringet vedr. den motorcykel efterlysning, som vi bragte i bladet i sidste nummer, billedet side 3.

- Det er en OK ca. 1920-22. Der står en på Egeskov, er ejet af Frede West og restaureret af Bjarne Skov Andersen.

Bjarne Skov Andersen har også ringet og fortalt, at OK Supreme er den eneste med den type forgaffelfjedre.

I sidste nummer var Erik Schou i søgelyset for 40 gennemførte Skagenløb på sin AJS. En stor bedrift af begge.

Kaj Jensen har gennemført 30 på sin Excelsior - også en stor bedrift på en lille motorcykel.

Med ønsket om en god sensommer.

Gorm Wæhrens, redaktør

Med hensyn til at turde, så tør jeg ikke dette, gør du? Nicoline Gregersen tør og gør det godt i TT-løb. Det kan opleves 18-19/9 på Ring Djursland.

V-2010-4.indd 2 02-08-2010 22:40:50

Formandens spalter

Jeg tør altså godt igen! Hvad med dig ?

I 2008 havde vi i DVM udsendt et stort spørgeskema for at vurdere i hvilken retning medlemmerne ønskede klubben i fremtiden.

Resultatet var, at der ikke umiddelbart skulle ændres ved betingelserne for opnåelse af medlemskab:

A. Være ejer af, eller have brugsret over, en motorcykel fabrikeret før 31/12 1939
B. Have 2 stillere
C. Have kørekort til motorcykel

Jeg lovede dengang at undersøgelsen ville blive gentaget med passende mellemrum således at vi kunne se i hvilken retning udviklingen går.

Nu synes jeg bestemt ikke, at vi bare skal sende et nyt spørgeskema ud, uden at vi i en rum tid har haft mulighed for debat om det – ved mødestederne - og meget gerne her i Veteranen.

Jeg har altid åbent fortalt og skrevet om min mening om kravene samt mine argumenter for mine meninger:

A.1. Jeg synes ikke der skal være krav om ejerskab eller brugsret over en motorcykel.

Den bedste måde at anskaffe sig sin første veteranmotorcykel må være at starte som medlem i DVM og derefter kan man med andre medlemmers gode råd og støtte, finde den rigtige cykel.

Jeg er gennem tiden stødt på en del der interesserer sig stærkt for motorcykelens historie uden nogensinde at ville eje, endsige køre, på sådan et "apparat". De bør have mulighed for at blive medlem af DVM.

Jeg er klar over at bestyrelsen kan dispensere for kravet men tror altså ikke et nyt medlem føler sig særligt velkommen hvis det er "på dispensation".

A.2. Jeg ser gerne at der på sigt bliver "adgang" for nyere motorcykler i DVM.

Jeg synes bestemt ikke udviklingen af motorcyklen gik i stå 31/12-1939. Jeg har selv en del som jeg nyder at skrue og køre på samt diskutere med andre.

Ved lokale løb, vores uformelle klubaftener samt madpakketure er der ofte en del "nyere" cykler til stede og de trækker bestemt mange interesserede til sig.

B. Jeg synes kravet om stillere er forældet og virker loge-agtigt.

Jeg tror ikke det beskytter klubben mod eventuelle personer der vil modarbejde klubbens formål, regler og ånd.

Vi har allerede i vores regler en mulighed for, ved en generalforsamlingsbeslutning, at ekskludere et medlem der ikke opfører sig passende.

C. Her er min mening og argumenter som under A.1.

Jeg er ofte blevet spurgt af andre medlemmer om "hvorfor flertallet af DVM-medlemmerne ikke ønsker ændringer i optagelsesbetingelserne".

Dertil har jeg blot kunnet svare: "Aner det ikke".

Vil du hjælpe mig til at kunne give et mere intelligent svar så deltag i debatten som forhåbentlig kommer.

Jeg har helt bevidst ikke nævnt noget om årgangsgrænser ved DVM's arrangementer.

Kør fornuftigt.

Lars Klitgaard

Indhold

2 På den anden side
3 Formandens spalter
3 Jeg tør altså godt igen! Hvad med dig ?.....
4 Nyt fra Motorhistorisk Samråd
4 For store plader
6 Per Bruun-Larsen, Odense
10 YALE
13 Motor-Humør
14 Jyllandsløbet i det Herrens år 2010
15 Jyllandsløbet 2010
16 3 generationer på New Hudson 1914 til Jyllandsløbet 2010
18 Dear Friends
19 Åbningsløbet, Sydjylland
20 2, 4 eller 6 cylindre? Alle med kardan! Hvad vil du vælge?
22 Ny og anderledes bog om BSA
24 Herning Stumpemarked for 52. gang
25 Løbs - og Aktivetskalender
25 Nye medlemmer
26 Landet rundt
29 Løvfaldsløbet 2010 - 40 års jubilæum
30 Genbrugshjørnet

V-2010-4.indd 3 02-08-2010 22:40:50

Nyt fra Motorhistorisk Samråd

Ved Leif Obbekær

Veterankøretøjer fortsat i bybilledet i København

København kan forvente skrappere miljørestriktioner for bilkørsel, hvis der bliver et rødt flertal i Folketinget efter næste valg. Baggrunden er, at EU's værdier for kvælstofoxid vil blive overskredet på 35 vejstrækninger i hovedstaden i år.

Der er allerede indført miljøzoner, hvor dieseldrevne lastbiler og busser over 3,5 tons skal overholde særligt skrappe krav til udslip af skadelige partikler, de såkaldte partikelfiltre. Der er dog enkelte undtagelser: Lastbiler og busser, som er registreret som veterankøretøjer.

- Vi er selvfølgelig glade for, at vore veteranlastbiler- og busser på den måde er sikret, at de stadig er en del af det københavnske bybillede. Undtagelsen er indført, fordi undersøgelser viser, at disse veterankøretøjer kører ganske få kilometer om året, og der er bred politisk opbakning til, at veterankøretøjerne er en vigtig og vægtig del af den danske kulturarv, siger sekretariatsleder Ole Pedersen fra Motorhistorisk Samråd, som er en paraplyorganisation for de motorhistoriske veteranklubber i Danmark.
- Hvis politikerne udvider miljørestriktionerne til også at omfatte almindelige personbiler, har vi en klar forventning til, at veterankøretøjer også her vil blive undtaget – præcis som det er tilfældet i de tyske byer. I foråret var Folketinget enige om, at det er vigtigt at bevare de motorhistoriske køretøjer – og sikre, at gårsdagens køretøjer også reelt kan køre på morgendagens veje. Og det vil vi holde dem op på, hvis der bliver tale om udvidelse af miljørestriktionerne, siger Ole Pedersen.

Utallige undersøgelser viser, at de motorhistoriske køretøjer hovedsagelig benyttes til udstillinger, veteranløb og lejlighedsvis hobbykørsel. Veterankøretøjer kører årligt ganske få kilometer i gennemsnit og miljøbelastningen heraf er ubetydelig.

Den motorhistoriske hobby har en betydelig samfundsmæssig værdi.

Ønskes yderligere kommentarer eller uddybning er redaktionen velkommen til at kontakte:

Motorhistorisk Samråd, Sekretariatsleder Ole Pedersen, Tlf. 23 47 63 01
mht@motorhistorisk.dk
www.motorhistorisk.dk

Historiske nummerplader

MhS har haft møde med SKAT om historiske nummerplader for perioden 1. april 1958 til 1. april 1976. Der indføres højst sandsynlig et nyt nummersystem i Danmark fra 1. oktober 2011. I den forbindelse har det været vigtigt for MhS, at vi har kunnet sikre os adgang til historisk korrekte nummerplader.

Den foreløbige aftale går på, at veterankøretøjer (registreret første gang fra 1.april 1958 til 1.april 1976) i en given periode i foråret 2010 vil få mulighed for at forhåndsreservere præcis det nummer de ønsker (medmindre at det selvfølgelig allerede er i brug). Efter frit-lejde-perioden har MhS sikret låsning af 150.000 numre til veterankøretøjer (100.000 til biler og 50.000 til motorcykler).

Vi vender tilbage til de historiske nummerplader, når den endelige aftale er på plads efter sommerferien.

Økonomi og klubber i sekretariatet

MhS's økonomi- og klubadministration har hidtil været varetaget af frivillige kræfter i bestyrelsen. Bestyrelsen har nu besluttet, at økonomi- og klubadministration foreløbig bliver placeret i MhS-sekretariatet i Frederikssund.

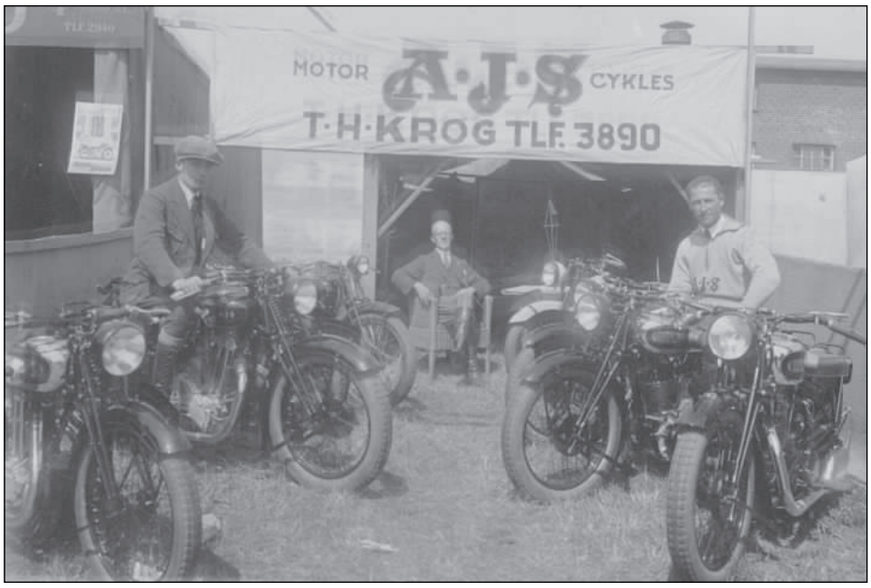
For store plader

Den første nummerplade type bliver desværre lavet alt for stor til motorcykler. Bogstaver/tal skal kun være den halve højde i forhold til biler. Nemlig kun 7 cm høje. Forhåbentligt et dilemma Motorhistorisk Samråd kan være med til at løse.
Svend Kusk holder her på New Hudson 1914, med nummer Ø14.
Typen er anvendt fra 1905 - 16/3 1919w
Stephen Møllers New Hudson har nummer Ø502.
Typen blev kun anvendt 17/3 1919 - 1/7 1921.
På websitet: http://veteranimporten.dk/da_s/historiske_nummerpla/nummerpladetyper_og_/
kan du følge hvad størrelsen bør være.
Billedet her er fra Åbningsløbet i Sydjylland 2010.

red..

V-2010-4.indd 4 02-08-2010 22:40:52

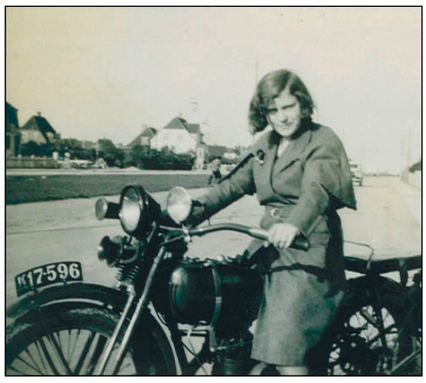
Ginnerup Bageri.
Kan nogen hjælpe med oplysninger?
Christian Petersen, Gram



Det er fra 1932, og fotograferet ved det årlige dyrskue i Odense, på den plads, hvor nu GASA holder til, og har gjort det i mange år. Jeg husker pladsen fra min barndom, og det var almindeligt at MC-forhandlere tog del i dyrskuet som udstiller. Der kom jo mange karle fra gårdene, og det var potentielle kunder.

Jeg kan se, at maskinen til venstre er en camshaftet, sikkert en M10. Manden i stolen er motorforhandler Th. Krogh, som jeg husker rejste til USA i 1953-54, bl.a. for at sælge danske knallerter, især Skylon. Men det lykkedes ham ikke. Han var ellers ganske begejstret forud..

Villy Poulsen



Gudrun Hansen (født Gudmand-Høyer) ud for Italiensvej 42, Amager, 1938.
Søren Jensen, Ringsted

På trods af sine kun 23 år synes Nicoline Gregersen, Handbjerg, at klassisk race er sagen. Hun kører også den 18-19/9 International Classic TT på Ring Djursland på Matchless.

Jens Jessen

V-2010-4.indd 5 02-08-2010 22:40:58

Per Bruun-Larsen, Odense

Af Søren Højmark Jensen

Einar Bruun-Larsen med sin Indian, året er 1929.

Dette er den fjerde historie i rækken af artikler om medlemmer af foreningen GNISTEN. For en enkelt gangs skyld vælger vi at bevæge os lidt uden for rækken af DVM medlemmer.

Per Bruun-Larsen er fra 1947 og vokset op i en familie, hvor omdrejningspunktet, som han selv siger, har været benzin og motorcykler, og hvor han er fjerde generation i rækken af motorcykelforhandlere i Odense. Bruun-Larsen familien har haft stor betydning for motorcykelkredse og motorcykelsport på Fyn, og farfaderen Einar Bruun-Larsen var ceremonimester i GNISTEN i 1957-58, Pers far Bent Bruun-Larsen var det i 1976-79, og endelig var Per det selv i 1988-89. Der er alligevel en væsentlig tilknytning til DVM, idet Pers far, Bent Bruun-Larsen, var i tæt kontakt med Jawa importøren Erik Orth og var sammen med ham med i kredsen, der startede DVM. Per har stadig alle numrene af Veteranen fra faderens tid i DVM. Så er den del af historien på plads, og der er alligevel en tilknytning til DVM.

Den tykke scrapbog og fotoalbum vidner ligeledes om, at både Einar B-L og Bent B-L i mere end en forstand var tunge drenge i fynsk motorcykelsport. Der er billeder og artikler fra næsten 100 år med motorcykler i mange forskellige situationer. Det første billede viser de tre generationer, Einar, Bent og Per Bruun-Larsen i 1964.

Historien starter i 1903, hvor oldefaderen Christian Larsen havde engrossalg af cykler, biler og motorcykler på

V-2010-4.indd 6 02-08-2010 22:40:58

Einar Bruun-Larsen med de 4 første Jawa, 1946.

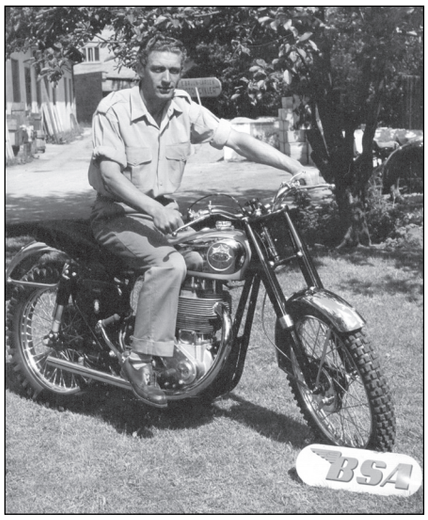
Sdr. Boulevard nr. 156 i Odense.

I 1922 købte farfar Einar Bruun-Larsen motorcykelafdelingen af sin far, for han ville kun have med motorcykler at gøre. Det var Indian, der var det store mærke på programmet, men også Rudge og Matchless var med. Einars favorit til motorsport var Rudge Ulster. Senere kom også Jawa til. Der er et billede fra 1929 med Einar B-L med sin Indian Scout foran forretningen, hvor der stadig også er salg af cykler. På billedet fra 1946 er cyklerne væk, og vi ser Einar B-L med de fem første Jawa motorcykler, der kom til Odense.

I 1951 flyttede forretning og værksted til Ansgarsgade nr. 1. På billedet fra 1955 kan vi se, at det nu er BSA, Jawa og CZ, der dominerede, men også andre mærker som Maico og Sunbeam var på programmet. Bent Bruun-Larsen overtog forretningen i 1970 efter sin far og i 1976 flyttede man så til den nuværende adresse på Vesterbro 29. Programmet omfattede nu Yamaha (som den første forhandler i DK i 1966) , Triumph, CZ, MZ, Jawa, Suzuki, Ducati og Laverda Efter faderens død overtog Per forretningen i 1981, og i 1987 lod han en udstillingsbygning i fire etager bygge til, så forretningen fik det udseende den har i dag.

Per blev udlært som automobil og motorcykelmekaniker hos Bülow og Kompagni i Odense, hvor der blev arbejdet med GM-biler og Vespa scooter.

Interessen for motorcykler var der meget tidligt og allerede i 6 - 7 års alderen fandt han en James frem, som han lå og kørte på i gården bag forretningen i Ansgarsgade, men det der for alvor tændte ham var da Ejvind Hansen, der dengang var et stort navn i motorsport, løftede ham op på benzintanken og tog ham en tur med rundt på Højbergbanen. Så var lille Per for alvor solgt til motorsport. Der er et af Ejvind Hansen med den pågældende Gold Star årgang 1954, og ved et tilfælde er det siden lykkes Per at finde Gold Star'en, som han nu ejer inkl. de originale data- og testdokumenter. Gold Star'en er i dag under ombygning til landevejs udgave.



Ejvind Hansen på Gold Star. 1954.

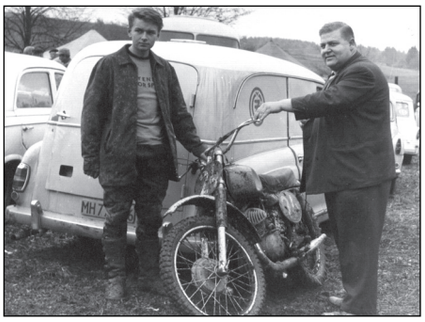
E. Bruun-Larsen er i 1951 flyttet til Ansgarsgade 1. Billedet her fra 1955.

V-2010-4.indd 7 02-08-2010 22:41:01

Per Bruun-Larsen på Jawa 250cc Højstrup.1964,.

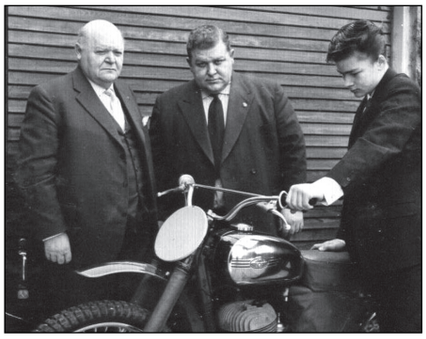
Da han var 10 år plejede faderen at køre ham til Højbjergbanen, hvor han så kunne bruge en hel lørdag på at træne på CZ 150 cc, og da han var 12 år skiftede han til en 250cc Jawa motocross cykel, som Ingemann Jensen havde vundet DM med, og som 16 årig kunne han så begynde at køre løb med licens. På Jawa kørte han motocross og hastighedstrial, hvor han vandt DM flere gange. Fra 1964 var det på hans første nye racer, en Jawa 250 cc, hvor vi har et billede fra Højstrup og fra 1965 var det så på CZ.

Han var flere gange med faderen på besøg hos Jawa og CZ fabrikkerne i Tjekkoslovakiet, og han kom til at køre mange løb dernede. Som 18 årig foregik turen i en ombygget Mercedes 180 ambulance. Under en af turene knækkede krumtappen i Mercedes'en dernede i Tjekoslovakiet. Dengang var det umuligt at finde sådan en krumtap i et østland, og hvordan faderen klarede at fremskaffe en og få den monteret, er en hel historie i sig selv.


Far og søn foran den ombyggede ambulance.

Billedet viser far og søn med den ombyggede ambulance i 1966 på banen i Sedelcany, hvor der en gang om året blev kørt løb for CZ-kørere, der var nationale mestre. Dengang kørte han også mange løb i bl.a. Tyskland, og den eneste betingelse faderen stillede var vanskeligt nok i sig selv at opfylde, han skulle være tilbage igen på arbejde på værkstedet mandag morgen (eller til nød til middag). Det betød, at der oftest skulle køres mere end 1000 km i et stræk, og det var før motorvejenes tid. Det blev til mange gode resultater, hvor han bl.a. vandt to gange over den tyske mester, Adolf Weihl, som var fabrikskører for Maico, og som lå som nr. 4 på verdensrangslisten. Han opnåede også at blive inviteret til Belgien for at lære at køre motocross ordentligt, nemlig i sand, men da var hustruen Kirsten kommet til, og han valgte at blive hjemme.

Det er også blevet til en del jordbaneløb. På Bøghovedbanen kørte han 250cc Jawa sammen med Ole Olsen på 250cc Maico. Også løb på Fangelbanen har han kørt.


Einar, Bent og Per Bruun-Larsen, 3 generationer, 1964..

Yamaha forhandler - første i Danmark i 1966.

V-2010-4.indd 8 02-08-2010 22:41:04

Den største oplevelse på motorcykel har været at deltage i Paris-Dakar løbet, så det siger ikke så lidt. Det var i 1988, hvor han deltog på Yamaha 600 Ténéré sammen med to andre danskere. Det er en helt fantastisk fortælling, som Per her giver, og jeg kan kun få nogle brudstykker med.

Starten gik på Champs-Elysee, og der var sort af mennesker, også rundt om Triumfbuen, *"Vi tager lige en omgang til for at sige farvel"* bliver de tre enige om. Dvs. at det var en ekstra gang rundt om triumfbuen som de tog, og det var aldrig gjort før, og så spektakulær en begivenhed, at det blev vist i fransk fjernsyn.

På færgen til Afrika havde nogen flyttet med Yamaha'en så uheldigt, at en bolt fra skibet lavede hul i benzintanken. Gode råd var dyre, men en nødreparation blev lavet med tyggegummi og plade fra en dåsecola, mere tyggegummi og gaffatape, så var det nogenlunde klaret. Senere kom han i tanker om, at han kunne skylle og fylde tanken grundigt med udstødning fra en dieselmotor for derefter at svejse. Så var det klaret.

Hvordan man skaffer benzin i rette tid, finder vej osv. for slet ikke at tale om de strabadser og hændelser han måtte igennem, er en meget spændende historie, men desværre også alt for lang en historie at genfortælle her.

Han lå temmelig godt i klassementet, men et uheld gav problemer med venstre arm, men han klarede dog at køre de næste 400 km. Her viste det sig så, at armen var brækket, og den var efterhånden også blevet helt sort, og han måtte trække sig ud af løbet. Historien om hvordan Yamaha'en alligevel ikke kom med hjem, er en fortælling i sig selv. Den fortsætter sit liv dernede i Afrika.

Deltagelsen i Paris-Dakar løbet havde så stor mediebevågenhed, at samtlige artikler der var skrevet til sammen ville fylde 52 numre af BT eller Ekstrabladet ifølge Dansk Presseklip.

Der var lidt problemer med armen, men han kom i gang igen med motorløb og sluttede først karrieren i 1993 - for øvrigt med en omgang på Højbjerg banen, hvor han i sin tid var startet som passager på tanken hos Ejvind Hansen.

Per Bruun-Larsen på Yamaha 600 Ténéré, Paris-Dakar løbet 1988.

Gennem årene har han deltaget i langt over 400 løb, og næsten lige så mange præmier er de blevet til. 12 gange har han været på podiet ved DM løb, og Fynsk mester i motocross har han været mange gange. Det resultat, som han sætter højest, var dengang han som 16 årig vandt sit første løb med licens i hastighedstrial i 1963 i Fredericia. Sit første DM vandt han i 1964.

Han gemmer stadig på nogle gamle maskiner i forretningen, en BSA Silver Star årgang 1938, Nimbus fra 1938 og 1953, og så den BSA Gold Star fra 1954, som motorsportskarrieren i sin tid startede på, nu under ombygning til Clubman trim.

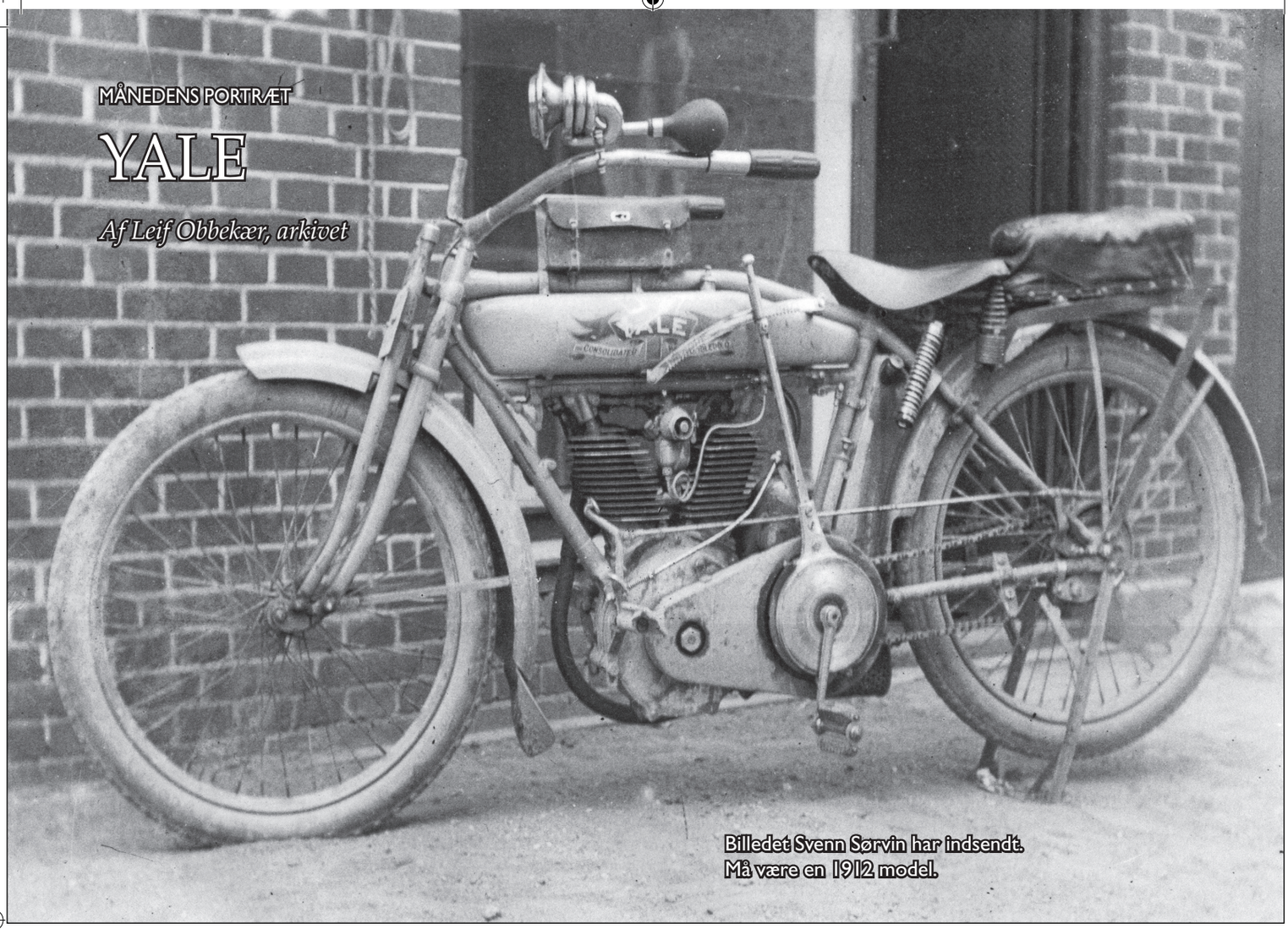
Forretningen er jo et familieforetagende, hvor hustruen Kirsten samt femte generation, nemlig døtrene Pernille og Christina også er ansat. Vi kan jo slet ikke nå at komme alt igennem, som Per har at fortælle, og da vi er færdige med interview og hyggesnak, vil jeg gerne have et billede af Per i sin forretning. Sclerose sygdommen gør, at han vælger at blive siddende, da jeg gerne vil have et billede fra kontoret foran en stor fotostat af Per som 16 eller 17 årig fra Sønderborg, som han i sin tid har fået af FMS.

Det blev til at par hyggelige og inspirerende formiddage i selskab med Per Bruun-Larsen.

Gold Star i landevejsudgave.

Per Bruun-Larsen

V-2010-4.indd 9 02-08-2010 22:41:08



Billedet Svenn Sørvin har indsendt.
Må være en 1912 model.

MÅNEDENS PORTRÆT

YALE

Af Leif Obbekær, arkivet

Arkivet har modtaget et spændende billede, som jeg her bringer, med hvad jeg ellers har fundet om mærket.

Dette fine gamle billede har jeg modtaget fra en ven, fra Fyns Motor Sport. Billedet er taget i Tommerup på Midtfyn, hvor den er parkeret foran Svenn Sørvin´s svigermors barndomshjem. Svenn mener at cyklen tilhørte hans svigermors broder. Svenn har fået at vide at cyklen skulle være fra omkring 1920.

Jeg har forsket lidt i YALE´s historie, både på nettet og i gamle bøger. Her er jeg kommet frem til at Yale startede sit liv i San Francisco, Californien omkring år 1900, hvor der udelukkende blev fremstillet 1 cylindrede motorcykler.

I 1904 blev produktionen flyttet til Toledo, Ohio. Mærket fortsatte under samme navn, dog med den forskel at der nederst i transferen kom til at stå: "The Consolidated Manufacturing Co." Jeg forestiller mig at man ikke har haft økonomi nok til at stå alene, men er gået i samarbejde med andre om produktions faciliteter.

Frem til 1910 blev der kun fremstillet 1 cylindrede motorcykler, men i 1910 blev der reklameret med at man nu kunne købe en 2 cylindret 6½ HP, med remtræk og Bosch magnet til en pris på 300 $.

Der var godt gang i udviklingen, for ganske få år efter kunne den samme model fåes med kobling, gear og kædetræk til baghjulet.

Alt tyder på at YALE sluttede produktionen i 1915.

Efter bedste evne mener jeg at den gamle Yale, der er på billedet fra Svenn Sørvin, må være en 1912 model, da den allerede i 1913 får flyttet koblings/gear håndtaget frem på forreste del af tanken. Jeg går ud fra at cyklen har to gear, da der er to kæder til baghjulet, en på hver side af hjulet.

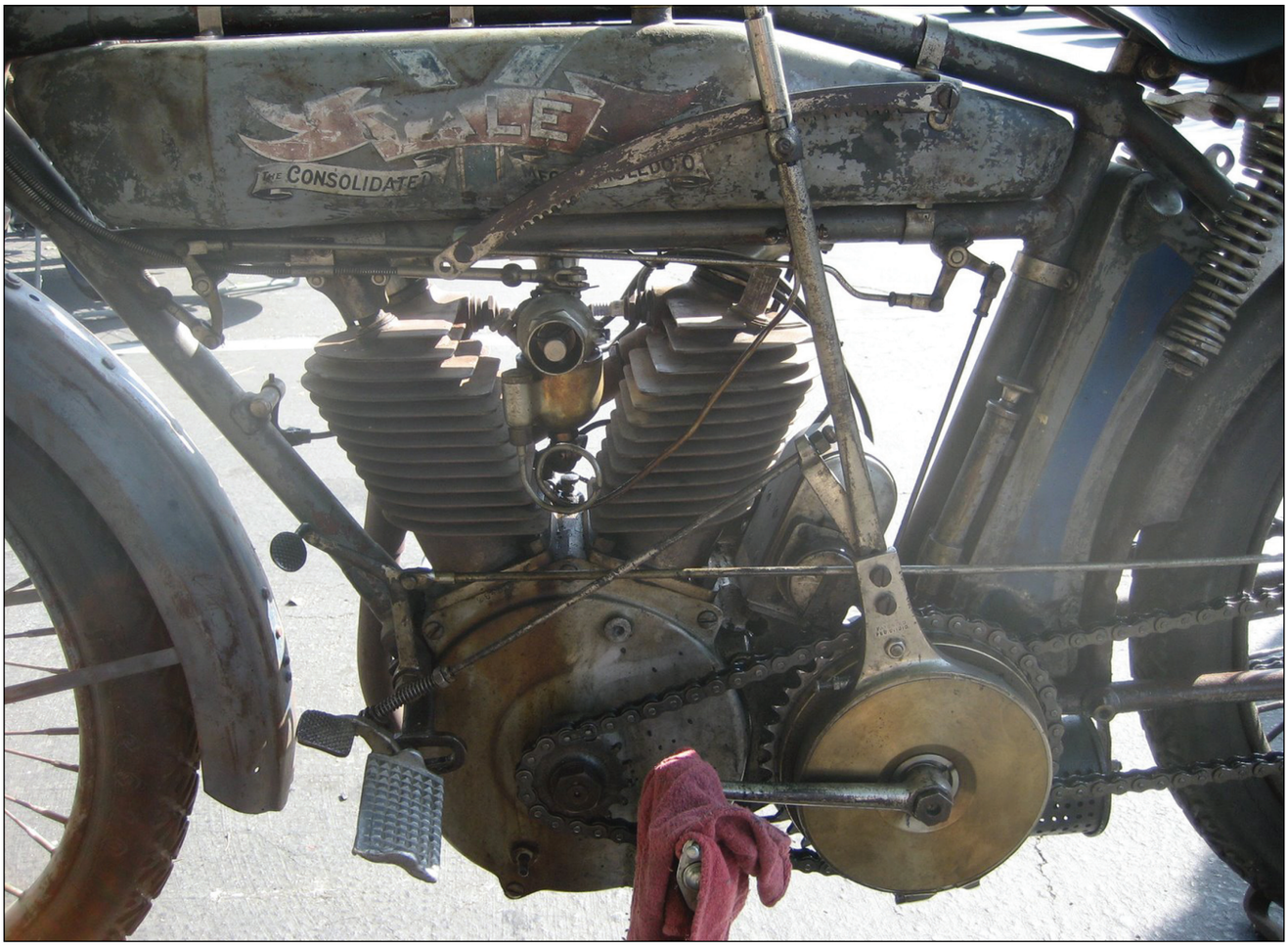
Hvis nogen af Jer ved mere om denne spændende cykel, vil al henvendelse, til redaktøren eller undertegnede (Leif Obbekær), blive modtaget med tak.

Billedtekst til billedet nederst side 11.
En original og urestaureret Yale, her set fra træksiden, og den fantastiske kobling. Ingen bekymringer med stramme kabelføringer. Den lange buede kulisse på siden af tanken, bestemmer hvor meget greb eller slip den skal have. Koblingen er et typisk plade og fjeder arrangement OG en servotype med båndmateriale. Alt efter hvor håndtaget står, bestemmes hvilken der er i brug, eller begge. Pladerne er alle i metal, og beregnet på at skulle kunne glide når man starter op eller kører rundt i et langsomt sving, eller bare hvis man vil køre meget langsomt.
Båndkoblingen er mere effektiv, da den låser det hele under kørslen. Kompliceret, men det er altså bare ét stort håndtag.
Foto: Søndag den 13/5 2007, PRE-16 RUN, Atascadero, USA.

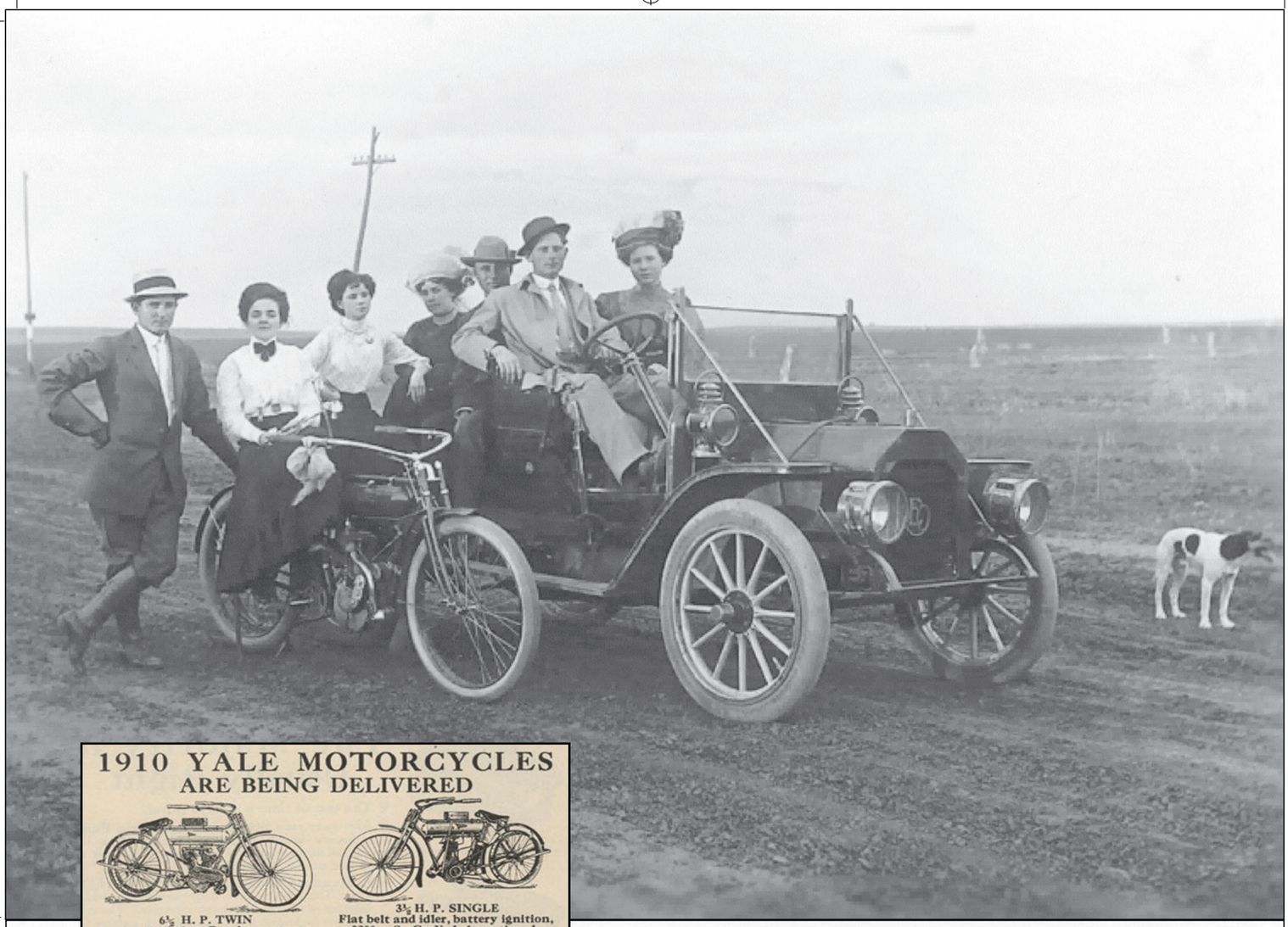
Billedteksten oversat af Morten Christiansen (red.)

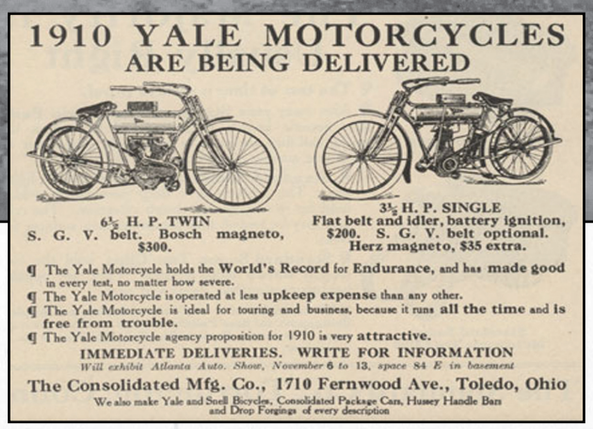
V-2010-4.indd 10 02-08-2010 22:41:10

Billeder fundet på nettet af urestaureret Yale. Fra PRE-16 RUN, Atascadero, USA. Altså et løb for motorcykler før 1916.



V-2010-4.indd 11 02-08-2010 22:41:16





1910 YALE MOTORCYCLES
ARE BEING DELIVERED

6½ H. P. TWIN
S. G. V. belt. Bosch magneto, $300.

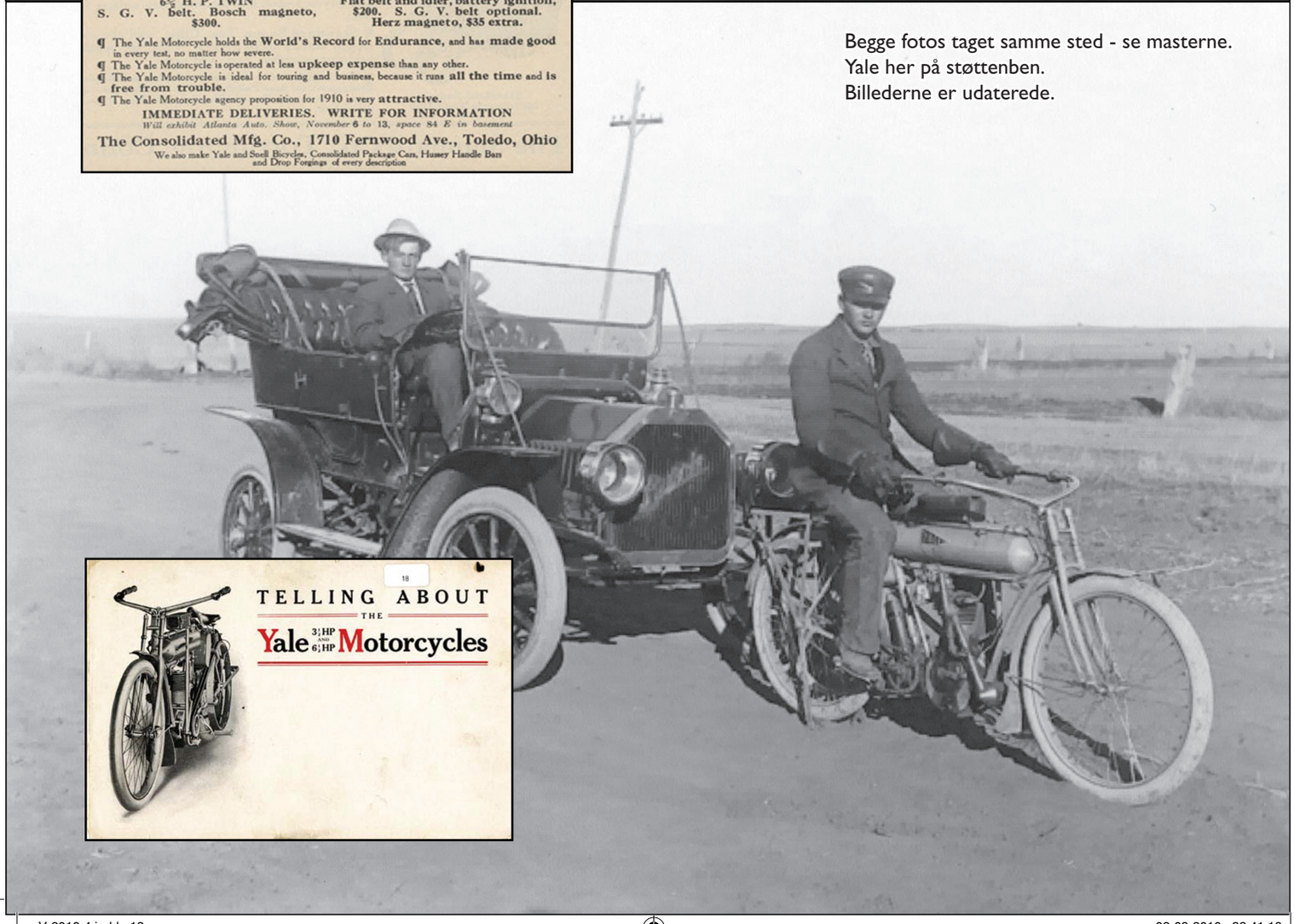
3½ H. P. SINGLE
Flat belt and idler, battery ignition, $200. S. G. V. belt optional. Herz magneto, $35 extra.

¶ The Yale Motorcycle holds the World's Record for Endurance, and has made good in every test, no matter how severe.
¶ The Yale Motorcycle is operated at less upkeep expense than any other.
¶ The Yale Motorcycle is ideal for touring and business, because it runs all the time and is free from trouble.
¶ The Yale Motorcycle agency proposition for 1910 is very attractive.

IMMEDIATE DELIVERIES. WRITE FOR INFORMATION
Will exhibit Atlanta Auto. Show, November 6 to 13, space 84 E in basement

The Consolidated Mfg. Co., 1710 Fernwood Ave., Toledo, Ohio
We also make Yale and Snell Bicycles, Consolidated Package Cars, Hussey Handle Bars and Drop Forgings of every description

Begge fotos taget samme sted - se masterne.
Yale her på støttenben.
Billederne er udaterede.



18

TELLING ABOUT
THE
Yale 3½ HP AND 6½ HP Motorcycles

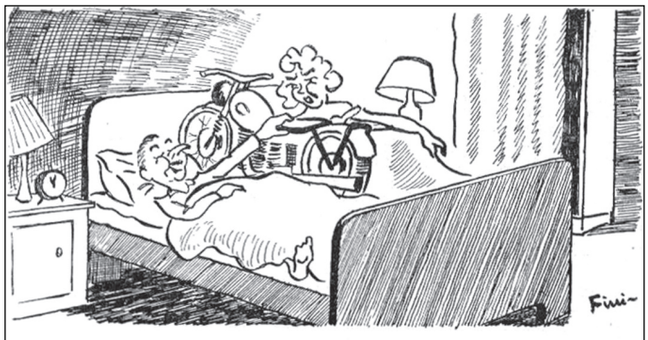
Motor-Humør

Af Søren Højmark Jensen

Inspireret af Humør-tegningen *"Nej, Aksel nu må du altså vælge; mig eller dine motorcykler!"* vil jeg forsøge at underholde Veteranens læsere med en historie fra Bitten Jensen selv *(medl. nr. 1000)* fra Odense, som hun underholdt med ved et Skagenløb for 5-6 år siden. Vi der var til stede i baren på Comwell i Rebild morede os kosteligt over Bittens fortælling. Historien er i korthed:

Bitten og Aksel er på vej til start i Skagenløbet i 1986 i København. Triumph'en skulle ganske vist skubbes i gang hjemme i Odense, og Bitten tænker allerede da: *"Hvor tit skal jeg mon skubbe den i gang på det her Skagenløb?"*. Ved motorvejen rundt om Roskilde gør de holdt for at få noget at spise, og da de skal videre, ja så må Bitten, iført motorcykelpåklædning, hjelm og rygsæk og det hele ganske rigtigt i gang med at skubbe. Triumph'en går i gang, og Aksel forsvinder nedad tilkørselsvejen uden at se sig tilbage, og så ser Bitten ellers ikke mere til ham. Heldigvis er Niels Palle lige kommet ind samme sted, og med bemærkningen *"Han kørte bare!"* får Bitten forklaret situationen.

Der er lige plads til Bitten mellem bagagen bagpå Niels Palle, og ad sted går det efter Aksel. De er næsten nået til København, før de indhenter Aksel, og så kommer Bittens bemærkning og gestikulering, som endnu står lysende klart i min hukommelse: *"Og I kan rigtigt nok tro, at jeg truede ad ham, da vi kørte forbi ham!"* og Bitten fortæller videre, at Aksel så noget overrasket ud ved situationen. Da Bitten så foreholdt Aksel situationen, er hans kommentar: *"Jamen jeg er jo nødt til at køre, når den går godt!"* - og det er vel et



— Nej, Aksel, nu må du altså vælge; mig eller dine motorcykler!

synspunkt, vi motorcyklister har nogen forståelse for.

Bitten fortæller videre, at Aksel i den periode var noget distræt, og om han havde troet, at hun var nået at hoppe bag på, er hun stadig ikke klar over, men under resten af Skagenløbet sørgede hun for at holde godt fat i bagsædet, når den gik i gang, - og det var rigtig mange gange, der skulle skubbes i gang på det Skagenløb. Bitten kørte for øvrigt Triumph'en hjem fra Skagen. Andre år har jeg adskillige gange set, at Bitten måtte hjælpe med at skubbe Triumph'en op ad bakke, da den ellers havde vanskeligt ved at blive i gear. Bitten var med på ialt 25 Skagenløb sammen med Aksel, som nåede at være med 26 gange. Aksel har jo som bekendt måttet slippet sin elskede Triumph for sidste gang, desværre.

Lige meget hvad, så kommer der altid en historie ud af det, når Bitten, det elskelige menneske, fortæller. Til sit medlemsnummer, 1000, har hun denne fortælling: Bent Just ringede og fortalte, at hun havde fået medlemsnummer 1000, *"og tænk dig, det var den 18. marts 1988, samme dag som Odense by fejrede 1000 års jubilæum og da Aksel og jeg skulle…"*, og så kommer der straks en ny tråd til fortællingen, men nu må jeg vist hellere holde inde for denne gang.

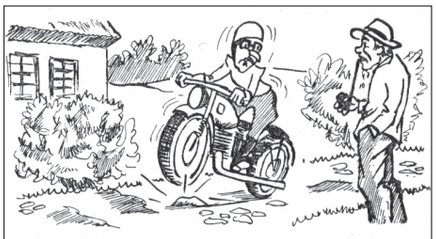
Tekst og tegninger: FINI

FINI er synonym for Børge Nees, der bl.a. udgav "Motor og Bil-bogen" på Motor og Bil-bogens forlag i Odense. Han udgav også "Børnenes lommebog", "Motor Lomme-bog" og en del om cirkus.

Børge Nees var god bekendt til Aksel og Bitten Jensen, og han plejede at tage med Aksel til motorløb rundt om i landet for at lave historier til sine årbøger.

Efter Børge Nees' død købte Aksel og Bitten restoplaget af Motor-Humør fra enken, og har brugt at dele ud til børn og barnlige sjæle, som Bitten selv siger. Jeg har selv fået et eksemplar af Bitten på et stumpemarked i Herning.

Bogtrykkeriet blev overtaget "af nogle nede i Assens" som Bitten udtrykker det.



— Undskyld, men De har vel ikke set en lyshåret, ung pige med rød styrthjelm, gul motor-dragt og sorte støvler? Hun er tabt her omkring for ca. 10 minutter siden.

Har du en anekdote til billedet herover, en god historie, en vist, eller andet du kommer i tanke om, så send den venligst til Søren Højmark Jensen.
Adressen finder du side 2 under lokalredaktører.
Så bringer vi forslagene i næste nummer.

V-2010-4.indd 13 02-08-2010 22:41:22

Jyllandsløbet i det Herrens år 2010

Tekst Peder Pedersen, 691. Fotos: Svend-Erik Olsen

Om planlæggerne for årets Jyllandsløb har raflet eller spillet poker med Vorherre om vejret i week-enden den 12. og 13. juni skal være usagt, men de må i hvert fald have haft ret gode trumfer i ærmet, for som vejret artede sig i ugen før løbet, og specielt som det artede sig fredag den 11. juni, var der ingen, der troede på tørvejr ved løbets afvikling.

Det blev imidlertid et fremragende – ikke for varmt -, men tørt vejr hele dagen.

Efter maskinkontrol og instruktion blev de første to cykler sendt af sted kl. 10.00 fra Gammelmark Strand Camping på Broagerlands nordlige kyst.

Der var tilmeldt 87 køretøjer og hele landet var repræsenteret blandt deltagerne.

Første del af løbet foregik på halvøen Broagerland, som strækker sig mod øst ud i Østersøen og adskiller Flensborg Fjord fra Alssund.

Posterne var placeret på en sådan måde, at deltagerne næsten hele tiden havde udsigt til hav, sund eller fjord, så det var en særdeles skøn rute, rent landskabsmæssigt. Især sidste post før middagspausen var udsigtsmæssig speciel, idet ruten gik ned over Dybbøl banke, forbi skanserne med en storslået udsigt ud over Sønderborg Bugt

Middagspausen var henlagt i historiske rammer, idet Sønderborg Slots gårdsplads for en gang skyld var anvendt som parkeringsplads – for to-hjulere.

Maden fortæredes i slottets cafeteria hhv. ude i slottets gård.

I anden del af løbet måtte man igennem Sundevedområdet på kryds og tværs, og navnlig én af de sidste poster, - en bemandet post – nr. 13 – gav en del deltagere hovedbrud, for den rigtige vej lignede mere et par hjulspor end en offentlig vej.

Snyderiet med at køre igennem en lille landsby ved navn Smøl kunne ej heller betale sig, for derved mistede man en klippetangspost.

To maskiner måtte udgå pga. koblingsvanskeligheder hhv. en defekt slange, men ellers kom alt kørende materiel tilbage til mål.

Dagens anstrengelser udmøntede sig i følgende resultater:

Klasse 1:
1. Jens S. Hald, Randers
2. Kaj V. Pedersen, Randers
3. Per A. Jørgensen, Christiansfeld

Klasse 2:
1. Martin Knudsen/ Bente Knudsen, Randers
2. Kurt Hansen/ Margit Hansen, Nordborg
3. Bjarne S. Andersen/ Aase W. Andersen, Skjern

En ekstrapræmie – en vandrepokal skænket af familien Thomadsen i Randers – blev givet til den, der gennemførte løbet på ældste motorcykel med laveste strafpoint.

Pokalen blev givet til: Ulrik Ibsen/ Else M. Ibsen, Karlslunde på Harley Davidsen fra 1923.

Om aftenen spiste man i et telt, hvor temperaturen ikke var alt for høj, idet vejret fra sidst på eftermiddagen var blevet koldere og blæsende.

Søndag den 13. juni kl. 10 startede man på en tur til et industrimuseum i Wasssersleben, syd for den dansk/ tyske grænse, nemlig til Kobbermøllemuseet, hvor der var rundvisning og forklaring på allehånde spørgsmål om den gamle virksomhed og de tilhørende arbejderboliger.

På hjemvejen kørtes ad Fjordvejen langs Flensborg Fjord gennem Kollund og Sønderhav tilbage til campingpladsen.

For mange var en indholdsrig weekend forbi, og resultaterne kan i vid udstrækning henføres til en glimrende organisation, tilrettelægning og afvikling af arrangementet, hvorfor en stor tak fra mange sider skal lyde til planlæggerne, Bent Christensen og Poul Iversen.

Kom bare an - vi er klar.

Et flot view af parkeringen i slotsgården.

Mon ikke der er dømt Smøl!

V-2010-4.indd 14 02-08-2010 22:41:30

Jyllandsløbet 2010

Af Margit Holm, tekst og fotos

Ja, vi må nok sige, at vi glædede os til Jyllandsløbet, især efter at have deltaget i Alsløbet sidste år, som var en utrolig smuk og hyggelig oplevelse. Op kl. 4.00 og mødes med Bendt Secher på p-pladsen ved Gudenå, og så ellers sydpå.

Vi ankom til Gammelmark Strand Camping ved 8 tiden og fik formalia i orden. Der var solskin og stærk blæst.

10.36 gik starten. Peter og jeg havde lidt kontroverser i starten mht. hvilken vej vi skulle køre. Jeg kørte på min dejlige Nimbus og Peter og jeg diskuterede lidt side om side om ruten, mens Secher vist hyggede sig over seneriet. Vi blev dog enige til sidst og kom på rette kurs.

Det var en spændende rute, hvor vi blev ledt ud på meget smalle veje, grusveje gennem skov og markveje – jo, vi fik prøvet det hele. Ruten var meget smuk og turen omkring Dybbøl satte historiske billeder i gang.

Frokosten blev indtaget på Sønderborg Slot. Her havde vi 80 minutter til rådighed for at kunne få mulighed for at se os om og få indsnuset den historiske atmosfære.

Efter middagspausen fik vi følgeskab af Jan Engelbrechtsen, idet hans køremakker Jens Kristian's Rudge ikke kunne mere grundet et defekt gaskabel.

Turen efter frokosten skuffer heller ikke – og ikke en dråbe regn.

Tilbage på Gammelmark Strand Camping får vi afleveret vore kontrolkort, fast i troen om at vi havde alle poster – men nej. Til vores store overraskelse og gru fandt vi ud af, at vi faktisk havde kørt ind hvor indkørsel var forbudt, uden at nogle af os 4 havde bemærket det, og dermed mistede vi den sidste post. Selv Alfred Andersen påstod hårdnakket, at han da havde kørt der de sidste mange år, idet han havde sit arbejde der, så det kunne ikke passe – men det passede! Alfred var også selv kørt igennem.

Vi blev bedt om at deltage i en lille quiz, hvor vi skulle danne et byskilt, og INGEN kunne den kombination.

Smukke rammer for indtagelsen af frokost på Sønderborg Slot.

Aftenen forløb hyggelig om end der var lidt køligt. Dejlig mad. Arrangørerne må vi fremhæve for allestednærværende og deres skønne dialekt var bare en fryd for øret. Vi siger tak for et godt arrangeret og hyggeligt Jyllandsløb.

Erik Bach forsøger sig at samle byskiltet. Ingen kunne klare denne opgave.

Min dejlige Nimbus med løbnummer 73, Peter Holm og Bendt Secher er landet på Sønderborg Slots gårdsplads.

V-2010-4.indd 15 02-08-2010 22:41:34

3 generationer på New Hudson 1914 til Jyllandsløbet 2010

Tekst og billeder: Svend Kusk, 352

Sidste klippetang inden Sønderborg. Stephen Møller gør klar, mens Svend Kusk med Kresten Kusk i sidevognen er klar til at følge. Mørke skyer i det fjerne skulle vise sig at indhente de tre generationer..

Historien om hvordan vi gennemførte Jyllandsløbet 2010, på de to ældste motorcykler, New Hudson Big Six 1914 m. sidevogn og New Hudson Service Four 1914 solo.

Planlægningen tog sin begyndelse i juledagene, hvordan vi kunne få farfar (Kresten Kusk *417*), far (Svend Kusk *352*) og sønnen (Stephen Møller *1806*) ud at køre Jyllandsløbet 2010 på Broagerland og Sundeved i Sønderjylland.

Med lidt overtalelse fik vi farfar (83 år) med på ideen, men hvordan med transporten, 2 solo cykler kunne vi nemt have i Vito'en, men hvad med sidevognen, vi havde hverken anhængertræk eller trailer til bilen. Vi måtte derfor ud på købers marked for at finde et anhængertræk; men hvor heldig kan man være, hos Vojens Autoophug fandt vi et, det var som nyt, kun kørt 296 km afmonteret og herefter lagt på hylden til videresalg, traileren lånte vi hos naboen, altid flink og hjælpsom, tak for det.

Nu var der kun cyklernes klargøring, og da de ikke skulle bruges til Skagen løbet, og ikke havde defekter fra sidste års mange løb var det en smal sag, nyt olie i krumtapshuset og olietanken toppes op så drypsmøringen kunne fungere godt, lidt luft i dækkene så de ikke hoppede af vulstfælgene (40 psi).

Endelig blev det fredag den 11. juni og farfar skulle afhentes, en tur på 160 km., sønnen blev afhentet ved toget. Vi skulle jo tidlig op lørdag morgen allerede kl. 4^{30}, så de fik en kort overnatning. Ud af fjerene, en gang morgenmad og kaffe for at blive vågen, herefter læssede vi bilen med 2 cykler, telt, luftmadrasser mm. Sidevognen blev sat på traileren. Så gik turen mod Sønderjylland (215 km) for at kører Jyllandsløbet 2010. Da vi skulle deltage på de to ældste motorcykler var vi blevet tildelt start nr. 1 og start nr. 2, hvilket vi var meget stolte af.

Da løbslederen havde valgt at sætte starten ved en MEGET stejl stigning, blev vi noget betænkelige, og nævnte det overfor løbslederen, om det ikke var mulig at flytte starten ovenfor denne kraftige stigning, men det kunne ikke lade sig gøre.

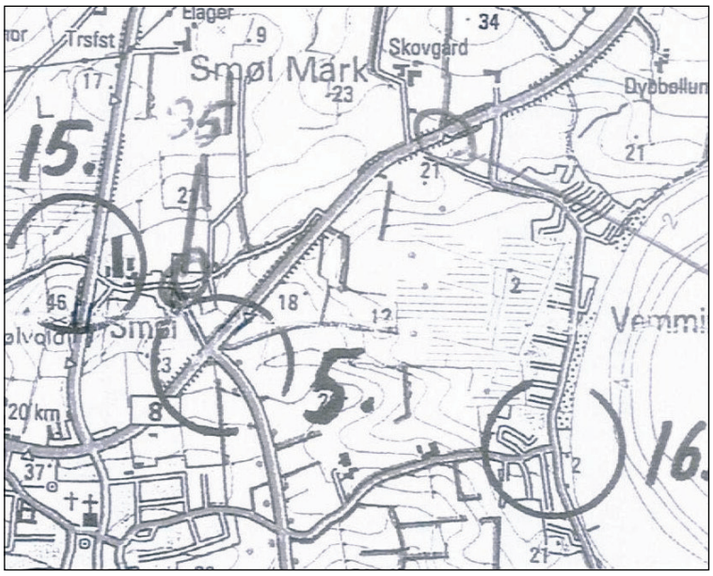
Vi kunne jo bare køre på nogle andre cykler med kæde og mere motorkraft, OK! Godt ord igen.

Da vi kun har ringe motorkraft og rem til rådighed havde vi store problemer især sidevognscyklen, med at komme op ad den stejle stigning, så vi skubbede den op ad bakken (tak til rette vedkommende der hjalp os med mand og cykel), for derefter at lade cyklerne forsætter ved egen motorkraft og remtræk.

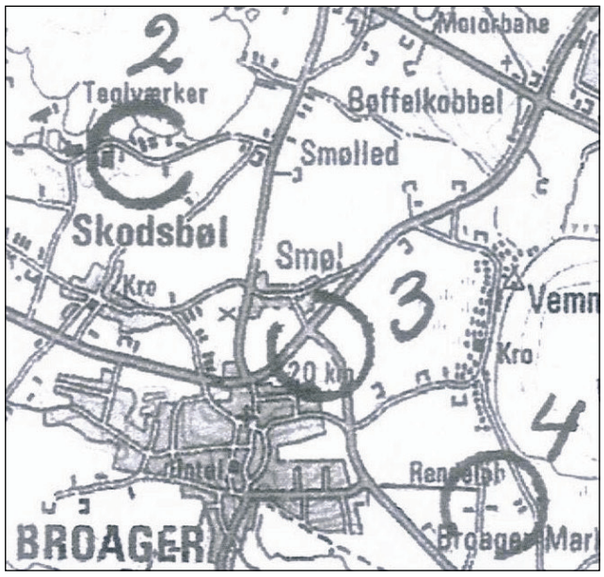
Første del af turen startede fra Gammelmark Camping og derefter ud på de mindste veje, grus med lidt asfalt og mange huller, så vi kørte stille og roligt. Vi skulle jo køre hele turen på de 76,5 km og havde lovet farmor at køre godt og sikkert, så hun kunne få farfar hjem i god behold, og med en oplevelse han vil huske tilbage på med glæde. Dog som "sandsæk" og første gang han ikke skulle køre på egen motorcykel i et DVM løb, heldigvis så han ud til at nyde turen.

Efter 35,5 km ankom vi i fin stil til ÅTK ved Sønderborg Slot, godt nok 31 minutter for sent, men vi havde taget os god tid for at skåne cyklerne på de dårlige veje, vinteren havde jo været hård ved dem. Vi fik dagens menu, og

V-2010-4.indd 16 02-08-2010 22:41:44



Jyllandsløbet 2010 (Smøl).



Åbningsløbet 2008 (Smøl).

efter opmåling, samt tegnet korteste idealrute var de 80 minutters pause næsten gået. Vi måtte videre, dog krævede det en takning ved første lejlighed, vi fik tanket og købt en lille pose med lidt sødt i, vi skulle jo nødigt gå sukkerkolde.

Turen gik herefter videre over det østlige Sundeved, men da vi kom til første klippetang efter ÅTK mødte vi slagteren og sømanden, med Gerda og Karen i sidevognene, dog med kørselsretning imod os. Der havde nok været en lille brist i orienteringen fra slagterens side, men skidt, hvad betyder det, bare vi har det hyggeligt, når vi er ude at køre på vore højt elskede motorcykler.

Herefter gik turen nord om Øster Sottrup, heldigvis på gode veje og fin udsigt. Vinden var ved at rykke livet ud af motoren, især Big Six'en havde det hårdt, men da vi blev overhalet af Danmarks flotteste Gold Star (nr. 80), der bare gik forbi, som om der var medvind, fik vi igen mod på at forsætte.

Vi nåede frem til Nybøl Vestermark, hvor der var placeret en HTK. Vejen her lignede mest af alt en skotsk Enduro markvej, hvor der var kørt 10 styk. 1 cylinderet KTM'er igennem for fuld skrue før os! Kontrollerne stod i gummistøvler for at notere tider, heldigvis var vi med støttehjul, og andre med god balance, så alle klarede sig igennem uden at vælte.

I byen Smøl opstod der et problem, idealruten gik gennem byen, men der var al gennemkørsel forbudt for motorkøretøjer inkl. mc'er, men pludselig huskede vi fra Åbningsløbet 2008 i Adsbøl at vi bare skulle køre igennem byen, men i år valgte vi det forkerte, da vi kørte igennem byen.

Kør efter færdselsreglerne det lønner sig har vi lært, det gør vi for eftertiden. Vi kom ud af byen efter idealruten og tilbage til mål, og fik noteret sluttid, og havde hermed gennemført Jyllandsløbet 2010. Vi havde kørt på de to ældste motorcykler til løbet, det havde været hårdt, men det skulle fejres med tre øl i teltet.

Om aften var der spisning samt præmie overrækkelse og vandrepokalen til ældste cykel for at gennemføre løbet, men her fik vi noget af en overraskelse, idet løbslederen havde besluttet at den skulle gå til en motorcykel fra 1923, hvilket afsted kom en del undren og højlydte protester, samt henvendelse til ham, fra andre deltagere om at det var en forkert beslutning der var taget.

Løbslederen prøvede efterfølgende at forklare sig, hvilket ikke gjorde sagen bedre, hans forklaring egner sig ikke til at komme på skrift.

Vandrepokalen skal gives til ældste motorcykel der gennemfører løbet, uanset manglende klippetænger og antal strafpoint. Den må gerne overrækkes af forrige års modtager, hvis denne er til stede. Hvis der er to cykler af samme årgang, er det antallet af strafpoint, der er afgørende. Hvis der forsat er lige, er det ældste deltager, der vinder pokalen.

Ankomst til mål ved Gammelmark Strand.

V-2010-4.indd 17 02-08-2010 22:41:57

Dear Friends

I januar 1979 var jeg, Johan Rutgerink hollandsk VMC medlem og deltager i mange danske veteranløb i Bjerringbro med min ven Ruud Booy. Han er velkendt i Danmark med hans Moto sacoche, Nimbus og Harley på Skagenløbene. Vi var taget til Danmark for at købe en gammel Nimbus i det sydlige Jylland. Den var for ukomplet og for dyr, men Ruud skulle altså bare købe en gammel motorcykel.

Hos Nimbus sælgeren fik vi en adresser på hvor der var Nimbus og Harley til salg. Vi ringede og tog med vores totaktede Saab 93 med efterspændt trailer til Bjerringbro. I en lade stod to motorcykler: en 1947 Nimbus og en Harley fra 1930 1200 cc, importeret af Br. Hansen, Kbh., nr. 6262.

Ejeren arbejdede for kommunen eller amtet, og fortalte os, at motorcyklerne havde han fra hans far. Han viste os nogle fotos. Fra første øjekast var jeg forelsket i Halryen men jeg havde ingen penge. På det tidpunkt havde jeg en 500 Harley. Prisen var fornuftig og min ven Ruud købte Harley'en og vi tog gennem sne og regn tilbage til Holland.

Harley blev opstallet i min garage et par år. Nogle gange spurgte jeg Ruud hvilke planer han havde. Men der kom ingen seriøse svar. En dag var svaret dog, at jeg kunne købe den for hvad han havde givet for den. Det var i orden og min 500 Harley blev solgt til Berlin.

I 1985 var min Harley fra Bjerringbro restaureret, og siden har jeg kørt mere end 40.000 km på den både med og uden sidevogn. Vi har været i Norge, Holland, England, Scotland, Danmark, Sverige, Tyskland, Belgien, Frankrig, Østrig og i USA for at bringe den tilbage til Milwaukee i 2003.

Nu er jeg interesseret i at søge flere oplysninger på Harleyen. Jeg har mistet navn og adresse på ham der solgte den til os. Måske er der en i den danske klub, et medlem i nærheden af Bjerringbro, der kan give os adressen på en lokalavis eller internetside så vi kan efterlyse flere informationer. Måske kender du den fra gamle motorcykelregistre i klubben.

Jeg håber nogen kan hjælpe mig videre i min søgen efter oplysninger. Skriv eller ring til Johan Rutgerink, De Akkers 22, 9431 KK Westerbork, Holland, Tel. 0031 59 33 32 556, e-mail rutgerink@hetnet.nl

NORDISK VETERAN
- gammel kærlighed ruster ikke

FORSIKRINGSPRÆMIER 2010

Eks. på dagsværdi i kr.	Veterankøretøj - 1975 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie	Klassisk køretøj - 1983 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie
25.000	537	1.324
50.000	673	1.655
75.000	782	1.926
100.000	851	2.097
150.000	1.052	2.592
200.000	1.232	3.032
300.000	1.625	3.999
Kun ansvar	200,-	453,-

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:
www.nordiskveteran.dk

WWW.ALMBRAND.DK

ALM. SUND FORNUFT

ALM. BRAND

V-2010-4.indd 18 02-08-2010 22:45:06

Sydjylland

Åbningsløbet

Af Lars Mylius Hjelm, 1275

Slutinstruktionen suges ind.

Så blev der alligevel arrangeret et åbningsløb i år den 24/4 og det skal Jørn Skrøder Jensen (1649), hans kone Marianna, mormor og stabile hjælpere have stor tak for.

Da ingen havde tilbudt at lave et åbningsløb i år, var der lagt op til at vi ikke kunne følge den gode tradition det er at starte sæsonen med et åbningsløb. Men efter mild mobning fra Alfred Andersen fra Gråsten, løb det gode hjerte af med Jørgen Skrøder Jensen, der med stor energi gik i gang med at arrangere løbet, efter først at have taget familien i ed, naturligvis. For første gang blev vores nyoprettede mail system taget i anvendelse og det viste sig at virke efter hensigten, idet der på trods af det korte varsel og et begrænset antal mail adresser, blev tilmeldt 27 MC og 33 deltagere. Løbet startede og sluttede på Jørgens bopæl, der havde god plads til alle de nypudsede og forårs klargjorte maskiner af alle størrelser. Vejret kunne næsten ikke være bedre til dagen, solen skinnede, men det var ikke for varmt når man kørte. Efter at have besøgt det velforsynede morgenbord i kørerlærerens teorilokale, var der slutinstruktion kl. 9:50 og første start kl. 10:00.

Jørgen giver slutinstruktion.

Karl-Erik Brejnbjerg ved start.

Kai Beck på motionscykel.

1. start var igen Kai Beck på en af hans meget gamle maskiner, denne gang en encylindret remtrukket Wanderer, (motionscykel). Hvert minut startede en ny kører, som skulle ud i den smukke sønderjyske natur, finde rundt på de små veje og ramme hesteskoene. Der var advaret om 12 km jordvej, det var der også, men det var meget tørt, så man kunne nøjes med at støve dyret af ved hjemkomsten. Den indlagte pause var henlagt til Haderslev Flyveplads som samtidig var pausested for en veteranbil klub, jeg må konstatere, at det var bilfolket der kom over og beundrede vores køretøjer og ikke omvendt. Efter en pausesnak med kaffe og wienerbrød, blev det tid til sidste del af turen, som var halv så lang, men lige så køn som første del. Efter en god tur på de små veje, begyndte kørerne at ankomme til målet i godt humør trods et par manglende poster. Humøret blev endnu bedre, da man stiftede bekendtskab med fruens køkken, hvorfra der blev udleveret lækker pålægslagkage i store mængder samt øl og vand. Til at køre hjem på var der desuden kaffe og kage. Da resultatet af løbet var regnet sammen, så det sådan ud.

1. plads til Erik og Anita Laursen – 2. Karl Erik Breinbjerg – 3. Alfred og Anne Marie Andersen. Jørn mente, at der skulle være en 4. og 5. plads, så der blev også et par præmier til Henry Nielsen og Svend Erik Holm.

Stor tak for det vellykkede arrangement og for at I gad bruge al den energi på at glæde os andre.

Mylder ved post 3 Skibelund..

Jordvej ved post 4.

Pausehygge, fik du heller den post!

Førsteplads til Erik og Anita Laursen.

V-2010-4.indd 19 02-08-2010 22:45:19

2, 4 eller 6 cylindre? Alle med kardan! Hvad vil du vælge?

Tekst og foto: Gorm Wæhrens.

Yamaha Virago, Nimbus, Dorthe Møller Pedersen, Kirsten Dahlgaard Wæhrens, Ejvind Møller Andersen, Birgit Mikkelsen, Gorm Wæhrens, Niels Christian Vestergaard og bag dem Honda Goldwing GL1800 samt Hanklit.

Her står de så ved Gullerup Strand med udsigt til Hanklit på Mors. Alle lærere der fandt hinanden i dansen og musikken, dannede Jysk Muld der i en årrække i 70'erne spillede spillemandsmusik. Transportmidlerne var bl.a. Renault 4, Fiat 128 og VW model Herbie.

Niels Christian Vestergaard, Ramsing, kørte Vespa 150 i sin pure ungdom. Efter en pause på nogle årtier blev en MZ købt. I 2000 købte han en brugt Yamaha Virago 535 model 1995, amerikansk model med lille tank og miles på speedometeret. Den kostede 49.000 kr. og de første 5 år holdt den prisen.

- Hvis jeg sælger den, så får jeg ikke købt en motorcykel igen. Den har kun været luftet een gang i år!

Som den eneste af pigerne har Dorthe Møller Pedersen kørekort til motorcykel. Vi tog det samtidigt, men hun kører meget sjældent på Viragoen.

Ejvind Møller Andersen, Ulstrup, fik kørekort til både bil og MC i 1970 - 812½ kr.

- Det med MC-kortet blev jeg lokket til. Uforsvarligt med kun een times kørsel - skulle køre op til hotel Hiltop og så tilbage - det var det.

En kold febuar dag var jeg med Ejvind ude at se på to Honda'er hos Henning i Bjerringbro, en CX500 med kåbe og en brun Gold Wing til 61.000 kr. Ejvind valgte uden hjælp den firecylindrede Gold Wing. Den blev brugt flittigt.

- På skolen lokkede en forældre mig til at tage et kursus på køreteknisk anlæg i Hobro gennem Touringklubben. Det er det bedste jeg har gjort for jeg lærte så meget og kunne håndtere min Gold Wing, fortæller Ejvind.

Senere købte Ejvind på Birgit Mikkelsens opfordring en ny 6 cylindret Gold Wing, GL1800 30 års jubilæumsmodel. Det skulle prøves.

- Køreglæden var ikke 8x den gamle og jeg fik andre interesser - en nyere MG sportsvogn som vi begge kan køre. Jeg syntes der kom for mange ulykker med MC, så jeg var ikke så tryg ved det længere. Vi har da kørt Europa tyndt på den. Ting har sin tid.

Den var til salg meget længe bl.a. gennem Den blå Avis, men hos Robert i Vellev blev den meget hurtigt solgt.

- Ja lidt ærgeligt, for Touring klubben og forsikringen havde samarbejdet i mange år og gav et års gratis forsikring til 25 udtrukne medlemmer. Der var jeg den heldige, men havde kun glæde af det et par måneder, fortæller han..

GL1800 havde jeg i 5 år, gav 400.000 kr. for den og tabte 20.000 kr. om året - fik 320.000 for den. En MG - ja den koster langt mindre, slutter Ejvind.

Hvordan kommer så Nimbusen ind? Ja det var jo det vi havde at køre på den julidag i 2008, hvor vi kørte en tur i det blå.

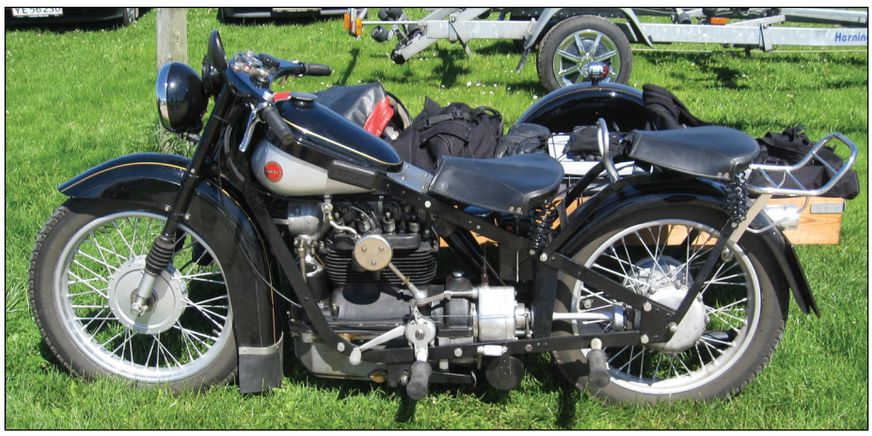
- Jeg har udelukkende hang til det gamle, men en nyere kan da friste og skal da også prøves inden det er for sent. Har prøvet en Honda CX500 og var rystet over hvor hurtigt og ubesværet den runder de 100 km/t.

Kromanden på Gullerup Strand Kro synes nu det var en broget flok, de motorcykler, og at Nimbussen da ikke passede ind.

Det gjorde den heller ikke køremæssigt, for selv med 4 trins gearkasse skulle den køre for godt til for selv at hamle op med Virago'en. Sidevognen har dog også en dæmpende funktion på effekten.

V-2010-4.indd 20 02-08-2010 22:45:32

Yamaha 535 Virago 1995 (cruiser)
535 cc, v-twin
2 ventiler/cylinder
5 trins gearkasse, kardan
tankindhold 13½ l+ 2½ l reserve
akselafstand 1520 mm
sædehøjde 720 mm
42,3 hp
tørvægt
182 kg.



Nimbus model 1939, special
746 cc, 4 cylindre i række
2 ventiler/cylinder
Nimbus kaburator
3 trins gearkasse, kardan
tankindhold 12,5 l heraf ~ 1 l reservel
akselafstand **1410** mm
sædehøjde 710 mm
22 hp
tørvægt
185 kg.

Honda GL 1800 Gold Wing (touring)
1832 cc, 6 cylindret bokser
2 ventiler/cylinder, injektion
5 trins gearkasse + bak, kardan
tankindhold 24,95 l
akselafstand 1692 mm
sædehøjde
739 mm
118 hp
tørvægt
359,2 kg.

Analyser dine behov

Tre venner med samme pasion for musik og motorcykler, samme erhverv. Hvorfor så forskellige valg?

Niels Christian har valgt Virago ved en tilfældighed - ville gerne have noget andet end MZ'eren.

Ejvind ville gerne ud at køre, også langt. Har taget toget sydpå i Europa med Gold Wing. Behovet er mættet og har ikke motorcykel mere.

Kristian Priergård har nogen af os tit citeret for: *Et godt sæt!* Det vil sige, at du har noget der kan køre lidt af hvert.

Som veteranmand vil det være rart at kunne have noget der kan køre Fladtankerløb, Skagenløb og de andre løb. Det kan findes i een cykel, men veteranfolk har jo gerne mere end en.

- Jeg vil gerne kunne efterleve Priergårds læresætning, så der satses bredt.

- Men gør jeg nogen sinde alvor af også at åbne Bakken? I Jylland åbner vi Tivoli Friheden i Århus, og det kan en nyere Nimbus fra 1951 jo sagtens magte.

- En tur til Nordkapp på to hjul! Uha, så skal der være nogle stykker der hidser hinanden op til det.

Hvad er det du går og drømmer om? Der er rigeligt at købe.

- Nimbussen er også solgt, det var jo en 1942, og den kan jo ikke køre i DVM regi som landet ligger nu!

En regulær prøvekørsel mellem disse tre kardantrækkere - det vil være synd for alle. Kun Viragoen er der!

V-2010-4.indd 21 02-08-2010 22:46:01

Pressemeddelelse på bogen BSA i sort-hvid og farve

Ny og anderledes bog om BSA

Der er skrevet metervis af bøger om BSA fabrikken og dens motorcykler, og de fleste er naturligt nok skrevet på engelsk. Bogen, BSA i sort-hvid og farve, af forfatter og journalist Jens Jessen, adskiller sig fra disse mange andre bøger om BSA ved at være på dansk og ved at være billedbaseret. Vi kender alle udtrykket, et billede siger mere end tusind ord, og det er netop, hvad de over 400 skønne billeder i denne bog gør. Det meste af billedmaterialet er både enestående og ganske unikt, i kraft af at billederne i mange tilfælde aldrig har været offentliggjort før. Hermed giver bogen et nyt og anderledes billede af BSA motorcyklerne og dem, der kørte på dem. Samtlige af bogens over 400 billeder er ledsaget af en fyldestgørende billedtekst, der i detaljer fortæller om motivet. Alle billederne i bogen har deres eget lille univers, og giver læseren deres egen lille historie, og det er vel at mærke en historie, som ikke er redigeret, for det kameralinsen så, var også det, der endte med at blive til et billede.

Stor vægt på den danske side af BSA historien

Bogen lægger stor vægt på de danske BSA billeder, og derfor er der mange fotos af danskernes BSA motorcykler helt fra den spæde start i 1910 og frem til lukningen i 1972. I tilgift får beskueren også et godt indblik i hvordan Danmark engang så ud med datidens huse, veje, landskab, påklædning og meget mere. Dette billedmateriale består blandt andet af en helt unik og aldrig før set fotosamling, som stammer fra den danske BSA importør, som var med helt fra 1925 og frem til lukningen af BSA fabrikken i 1972. Udover de mange private fotos er der også mange af BSA fabrikkens egne pressefotos, som viser modellerne, fabrikkens store dage og endelig den daglige produktion af motorcykler. To af bogens i alt femten kapitler er helliget motorsporten. Det ene handler om de berømte Gold Star motorcykler, som var det ypperste, fabrikken præsterede, og det andet beskæftiger sig med de mange løb, hvor BSA deltog. Fælles for de to nævnte kapitler er, at der er lagt vægt på den danske vinkel. Bogen indeholder blandt andet også en flot serie af billeder fra selve BSA fabrikken.

BSA i sort-hvid og farve koster 298 kroner og udgives af GT Forlag, Skanderborgvej 140, 8660 Skanderborg, 86 57 72 01 www.gtforlag.dk .Bogen udkommer til oktober og forventes at blive på 224 sider, og den er trykt på kvalitetspapir og er med stift bind. Bogen vil kunne købes hos boghandlerne, eller bestilles direkte hos forlaget.

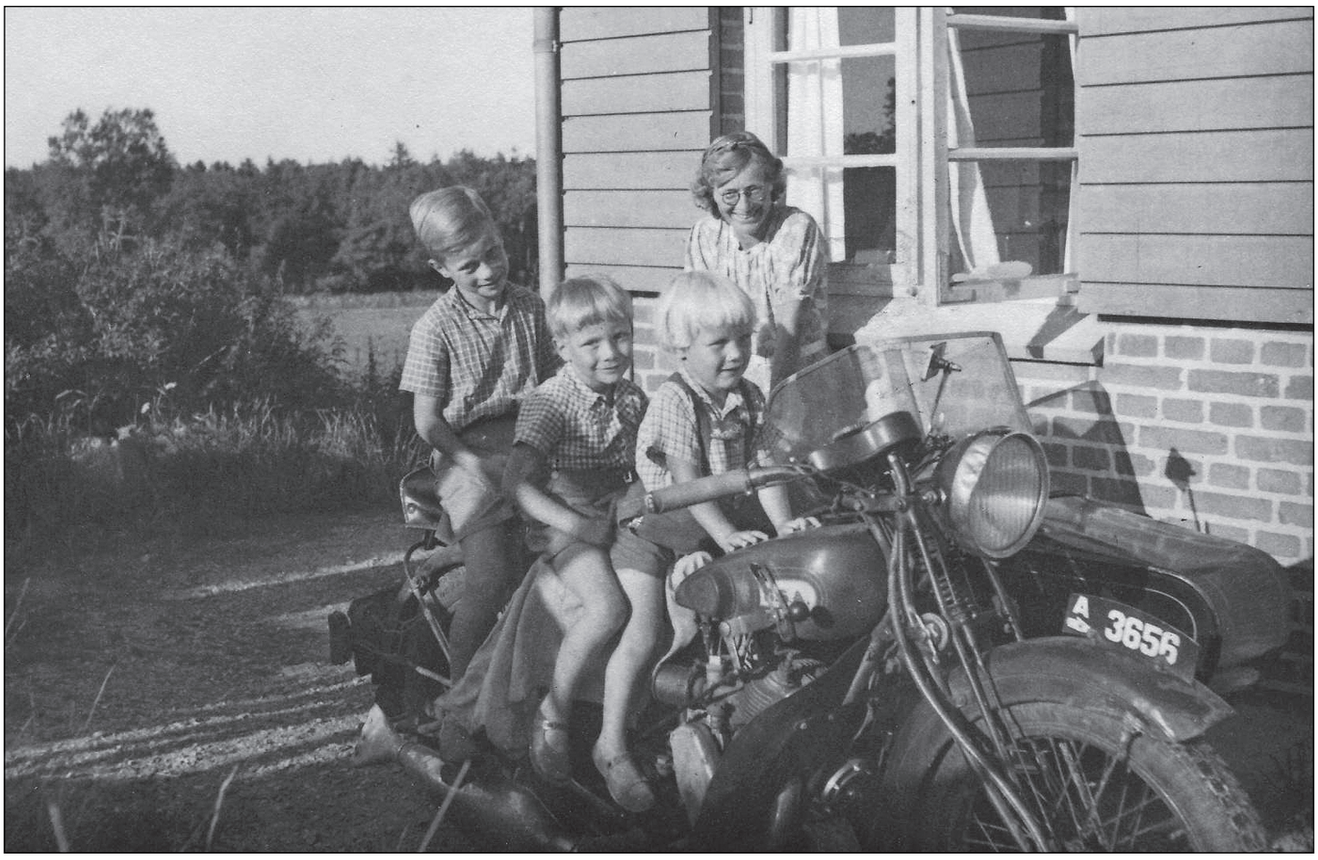
Hvad angår kombinationen kvinder og motorcykler, er der ikke meget, der har ændret sig, udover at moden er skiftet en del gange siden billedet blev taget i 1971-72. Her er de to langbenede skønheder ved at springe på en Rocket 3 fra 1971.

Kombinationen af en potent Gold Star og Bent Groth var ensbetydende med fuld valuta for pengene. Her er det Vinderødbanen ved Frederiksværk.

V-2010-4.indd 22 02-08-2010 22:46:03

En af de flere som reagerede på Jens Jessens opfordring i Veteranen angående gamle billeder til den forestående BSA bog var Svend Boss Henrichsen, som sendte en lille men meget flot serie feriebilleder fra trediverne, der stammer fra forældrenes album fra ferieturene i tredivernes Europa.

Rhinen danner mange steder grænsen mellem Tyskland og Frankrig, og som det ses her på billedet, befinder Ib og Olga Henrichsen sig ud for toldstationen på den franske side. Over broen, på den anden side af Rhinen, er det Tyskland, hvilket tydeligt fremgår af flaget med hagekorset og den tyske ørn. Under flaget ses også et stort banner, der reklamerer for de olympiske lege, man afholdt i 1936 i Berlin.



Under krigen voksede familien yderligere. I 1946 var motorcyklen kommet ud fra den ufrivillige opklodsning, men som det ses på billedet, var familien talmæssigt vokset fra motorcyklen og den ellers så rummelige sidevogn, og der gik da kun kort tid, inden man erhvervede sig en bil. Den største af drengetrioen er Per, drengen i midten er Svend Boss Henrichsen, og forrest er det den lille Leif.

V-2010-4.indd 23 02-08-2010 22:46:07

Herning Stumpemarked - 52. gang

Svend Aage Mortensen interviewes.

I marts 2010 blev nr. 51 Herning Stumpemarked afholdt. I anledningen af at der nu har været over 50 markeder i Herning blev Svend Aage Mortensen interviewet til TV Midt/Vest. Og et glimt i øjet det kom der også på skærmen denne gang. Og Svend Aage Mortensen ser frem til markede nr. 52 i rækken.

VETERANEN har spurgt afdelingsleder Søren Lindhardt fra SKAT Indsats Midjylland, hvorfor netop Herning Stumpemarked har været så meget i fokus når andre stumpemarkeder tilsyneladende ikke har haft besøg.

- Vi spreder kræfterne lidt og kan ikke udelukke, at andre markeder også bliver besøgt, Fredericia er i tankerne, fortæller Søren Lindhardt

- Vi er ikke ude efter småfolk. De der møder op for at små bytte - det er ikke dem vi har fokus på. Private genstande er ej skattepligtige. Køber du dele med formål at sælge, så er det skattepligtigt, uanset størrelsen. Sælger du for over 50.000 år pr. år, da er du også momspligtig.

Vores vejledningsstand i Herning har hjulpet og nu ser det meget rimeligt ud, fortæller Søren Lindhardt fra SKAT.

- Vi er ikke interesserede i konflikter men har disse kontrolbesøg.

Du kan på SKAT.dk finde vejledninger og hjælp til at blive klogere på, om er på vej til at blive virksomhed.

Svend Aage Mortensen har netop fokus på de små, sådan at du kan leje en lille stand og få solgt nogle af dine stumper. Også uden at skulle være bange for SKAT. *red.*

En af de tre mærkekendere på Nimbus, René Friborg Andersen, Rønde, studerer et sædestativ, som Jørn Jørgensen fra Ørbæk har medbragt. Intet undgår den skarpe opmærksomhed - et studium af Nimbus 1934.

Jørn Jørgensen har i posen to bremsenøgler til forbremsen på tidlig Nimbus. De er begge til lille bremsetromle og den til venstre er til 1934. Til højre ses den der afløser den første type, samme funktion men nok billigere af producere.

V-2010-4.indd 24 02-08-2010 22:46:26

Løbs - og Aktivetskalender

14-15/8 Egeskovløbet 2010
Se omtale i VETERANEN 2010 nr. 2.

21/8 8^{00}-15^{30} Knallertstumpemarked i Gjern.
Der store knallertstumpemarked.
Peter Fredsted MVKK ✆ 86 93 16 99.

27/8 Nordisk Indian træf i Sverige, Ed, Dalsland
www.indian-mc-club-sweden.com/

28/8 Alsløbet
Ole og Mette Pedersen, Tandslet
✆ 74 42 45 44 (29 79 05 15).

28-29/8 Windmill Rally
Det 29. Internationale Windmill Rally og 45. Internationale Hengelo Rally i Holland. Flere informationer på www.hamove.nl

2/9 Race Day, Mosten MC, Allingåbro
Kontakt Mosten MC ✆ 86 48 90 10 www.mosten-mc.dk

4/9 kl. 10^{00} - 16^{00} Veteranlastbiltræf, Gjern
Jysk Automobilmuseum, Gjern.
✆ 86 87 50 50 / 21 37 25 82, www.jyskautomobilmuseum.dk

5/9 kl. 9^{30} Madpakketur med start ved Sillerup Mølle
Møllen holder Høstmølledag med åbent hus. Der er mulighed for at købe frisk brød fra den gamle stenovn og kaffe m.m. Arne Bramsen.

11-12/9 Løvfaldsløbet - 40 års jubilæum
Løbet køres i år i Vestsjælland.
Start lørdag i Kalundborg, overnatning Kalundborg Vandrehjem, mål søndag Kalundborg Vandrehjem.
Der kan bestilles overnatning fra fredag til lørdag direkte hos Kalundborg vandrehjem.Tilmelding bringes i næste nummer af VETERANEN.
Vi glæder os til at se Jer.
Hilsen Erik, Henning og Egon

18-19/9 International Classic TT, Ring Djursland

26/9, søndag, madpakketur
Karsten Bertelsen har sammensat et meget spændende program. Vi mødes kl. 10 i Ørbæk og slutter dagen kl. 16 i Slipshavn. Se yderligere under Fyn.

26/9 Rold Skov Turen 2010
Start fra Tveden P plads 1 km syd for vejen ind til Rold Stor Kro. Traditionen tro er kaffen klar klokken 9^{30}, og vi kører ud på turen klokken 10^{15}.
Der bliver en rute for nyere cykler og en knap så lang rute for veteraner. Thorvald Øbro kører opsamlervogn for veteranerne. Kontakt ✆ 98 38 51 64 / 20 99 51 69.
mvh Thorvald Øbro, Jan Engelbrechtsen og Kurt Solskov.

2/10 Natløb, Knejsted
Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30 Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

3/10 Swapmeet, Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk
Kontakt www.damptromleklubben.dk

9/10 Veterama, Mannheim
Bustur med hotelovernatning. Kontakt Arne Kristensen ✆ 97 32 09 92 / 97 49 19 51.

9-10/10 Veterama, Mannheim
Kontakt www.veterama.de

23/10 Natløb, Sjælland
DVM-Midtsjælland inviterer til NATLØB 2010 lørdag den 23/10 kl. 19^{30} med start fra klublokalet i Kværkeby, hvor der også sluttes med suppe mm.
Tilmelding til Henning Petersen, ✆ 21 73 62 40 eller på mail bikerhp@get-2net.dk. Sidste frist 10/10.
Aktivitetsgruppen på Midtsjælland, Erik

30/10 kl. 11^{00} Generalforsamling DVM
Restaurant Skamlingsbanken, Skamlingvejen 123, 6093 Sjølund.
Husk forslag senest 8 uger før.

13/11 Herning Stumpemarked, Herning
Kontakt Svend Aage Mortensen ✆ 97 15 16 03. www.stumpemarked-herning.dk

Arrangementer du mener skal i løbs- og aktivitetskalenderen så kontakt lokalredaktøren eller veteranen@dvm.dk

Klubnyt

Nye medlemmer

DVM ønsker de nye medlemmer hjerteligt velkommen og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Jens Chr. Jeppesen *(Medl. nr. 2164)*
Rougsøvej 151A, Holbæk, 8950 Ørsted
✆ 86 48 88 77
AJS S9L, sv cm^3 1931

Tom Sørensen *(Medl. nr. 2165)*
Rønbjergvej 35, 9681 Ranum
✆ 61 75 17 06
BSA B23, 350 cm^3 1939

Erik Dahl Andersen *(Medl. nr. 2166)*
Grønageren 4, Klejtrup, 9500 Hobro
✆ 21 70 99 16 - 98 54 66 15
New Imperial, 350 cm^3 tv. 1929

Knud Erik Pedersen *(Medl. nr. 2167)*
Rosengårdsvænget 19
4100 Ringsted
Nimbus 1936

V-2010-4.indd 25 02-08-2010 22:46:28

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19^{30} i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

Klubmøde onsdag den 1/9

Endnu ikke noget på programmet, men mød op alligevel, vi får sikkert en hyggelig aften som sædvanlig

Torsdag den 9/9 kl. 19 -21.

MC Klubben Brombasserne har inviteret os til at deltage i deres Biker Meet ved Randers Regnskov.

Jeg håber at rigtig mange veteraner vil møde op denne aften på deres veteranmotorcykler. Brombasserne er vært ved en lille forfriskning

Kaj V Pedersen

Midt- og Vestjylland

Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.

Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, ✆ 9736 6179.

Århus

Klubmøder afholdes hver lørdag fra kl. 9^{30}-11^{30} i Rønnebo, Nordentoftsvej 7, 8220 Brabrand.
Der laves kaffe med evt. brød til. Drikkevarer kan købes.

Sydjylland

Møderne afholdes som regel den 1. lørdag i måneden, hhv. efter afdelingens aktivitetskalender på Seggelund Cafeteria, Seggelund Hovedvej 55, 6070 Christiansfeld, (Hovedvej 10) ✆ 74 561366.

Åbningsløbet

Se andet steds i bladet.

Kommende arrangementer

28/8 Alsløbet

Ole og Mette Pedersen, Tandslet
✆ 74 42 45 44 (29 79 05 15).

5/9 Madpakketur

Arne Bramsen, Silllerup ✆ 74 56 66 98 (22 91 82 62)

2/10 Planlægningsmøde

for aktiviteter i den kommende sæson.

6/11 Løst og fast.

4/12 Julebanko – små gevinster medbringes.

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19^{30} i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

Madpakketur søndag den 30. maj

Vi skulle mødes hos Knud Jørgensen i Nr. Broby kl.10^{00} til morgenhygge med kaffe og rundstykker (+ en lille en til halsen). Vejrguderne viste sig ikke fra deres bedste side, så morgenen bød på regnvejr.

Vi besluttede alligevel at køre, ikke mindst fordi vores barnebarn Freja skulle med på turen og hun havde glædet sig rigtig meget (og hendes nye styrthjelm skulle jo indvies). Ca. 20 havde givet tilsagn om deltagelse, men der deltog kun 7 cykler og 11 personer, så der var rigeligt med rundstykker og kaffe hos Knud. Vi fik også lige et kig på Knuds fine og velplejede have, og børnene var med til at fodre fiskene i havebassinet.

Efter kaffen var det tid at få startet motorcyklerne og begive sig ud på de små fynske veje. Vi var heldige at køre i tørvejr den første del af turen og kunne nyde de forårsgrønne farver og alle de mange blomstrende syrenhegn.

Efter en tur på ca. 50 km kom vi til Haarby, hvor Jørgen Holmegaard og han kone Else havde inviteret os til at spise vores medbragte mad. Der blev serveret øl og sodavand og efter indtagelse af både vådt og tørt, kunne vi inspicere Jørgens fine samling af gamle traktorer.

Efter middagspausen var det igen tid til at begive sig ud på vejene. Der var lagt en ny rute i det kønne sydvestfynske. Igen på ca 50 km. Tilbage mod Højfyn og eftermiddagskaffe hos Knud i Nr. Broby. Vi blev ikke fri for lidt regnvejr på sidste del af turen, men pyt, vi var jo klædt godt på, og Freja kunne da i hvert fald få en skraber i sidevognen.

En tak til Knud og Jørgen for en dejlig og fint tilrettelagt dag. Skønt var det også, at næste generation af veteranmedlemmer var med på turen, nemlig Emma 3 år, Freja 4 år og Mads 10 år, som er Knuds chefmekaniker. Han klargør Knuds Nimbus om foråret, bl.a. renser tændrør og justerer elektroder. Vi tror, de nød dagen ligeså meget som os andre.

Tekst og billeder:

Bodil og Finn Arentoft Svane

V-2010-4.indd 26 02-08-2010 22:46:35

Kommende arrangementer

MC-træf hver 3. onsdag 17^{30}-19^{00} Lilleskov Teglværk, Tommerup

Den 3. onsdag i august og september på Lilleskov Teglværk.
Arr.: Lions Klub

Madpakketur søndag den 26/9

Karsten Bertelsen har sammensat et meget spændende program for dagens madpakketur. Vi er efterhånden blevet vant til godt vejr sidst i september, og mon ikke Karsten kan sørge for, at det også bliver det igen i år.

Vi mødes kl. 10 ved Fyns Minitraktor, Ringvej 10, 5853 Ørbæk.

Kl. 11 går turen gennem sensommerlandskabet til den nyrestaurerede og fredede "Dyrehavemøllen" i Nyborg, hvor vi spiser madpakken. Der bliver mulighed for køb af øl og vand ved ledsagervognen, og der bliver derefter mulighed for rundvisning i møllen ved møller Leo Jensen. Fra toppen af møllen er der en storslået udsigt over Nyborg Fjord.

Vi fortsætter turen, og dagen slutter ved Marinestationen Slipshavn, hvor der ligeledes er rundvisning ved flotillechef E. Kjeldsen, der vil fortælle om Slipshavns historie og marinestations nuværende og aktuelle fuktion.

Ca. kl. 16 skilles vi for denne gang og kører hvert til sit.

Tlf. til Karsten: ✆ 65 31 21 23 eller ✆ 30 24 48 95

Klubmøde onsdag den 13/10 i Vissenbjerghallerne

Alm. klubmøde.

Klubmøde onsdag den 10/11 i Vissenbjerghallerne

Vi får besøg af Cai Peder Larsen fra Frørup. Cai vil fortælle om de tre ture, han har kørt i USA på Harley-Davidson. Seneste tur var i maj måned i år. Cai vil også vise, hvor langt han er kommet med sit noget specielle projekt, nemlig at bygge en Nimbus i ½ størrelse. Det bliver spændende.

Klubmøde onsdag den 8/12 i Vissenbjerghallerne

Juleafslutning.

Søren Højmark Jensen

Vestsjælland

Klubmøderne afholdes i klublokalet i Kulturhuset Skolegade 1, Korsør.
Den første torsdag i hver måned fra kl. 10 - 12 og i vinterhalvåret den tredje torsdag i hver måned kl. 19 - 22. Her vil klubben være vært ved en kop kaffe, og der kan købes kolde læskedrikke fra køleskabet til rimelige priser.

Midtsjælland

Steffensgård, Kværkebyvej 79 , Kværkeby, 4100 Ringsted. Kontakter:
Christian Schmidt, ✆ 2164 9081
Preben Jensen, ✆ 57527631
Henning Petersen, ✆ 21736240
Erik Kristoffersen, ✆ 2555 1121

Stjerneløbet

Stjerneløb 2010 kørte vi onsdag den 2. juni, hvor vi igen havde truffet aftale med Herslev Strands Sejlklub, om at vi måtte komme hos dem på havnen i Herslev. Sejlklubbens medlemmer, nok mest forældre havde bagt fine kager, heraf en dekoreret med en fin motorcykel.

Endvidere havde de stillet telt op, hvor grillen var varmet op til at levere de fineste store pølser, ligesom der kunne købes kaffe, øl og vand. Alt sammen meget meget fint og til alles tilfredshed. Så stor tak til sejlklubben.

På motorcykelsiden var det aftalt, at der skulle være min. 6 forskellige startsteder i periferien, så der var start i Lyngby med Kurt Jensen i spidsen, i Gundsølille med Vagn Hansen som frontløber, i Greve med Erling S. Sørensen, i Bjæverskov med Gunner Sørensen, i Ringsted med Ole B. Olsen og i Holbæk med Kai Pedersen i spidsen. De havde hver i sær samlet str. eller mindre grupper, som så fulgtes ad ad hyggelige ruter til Herslev Strand.

I den forbindelse skal nævnes, at det åbenbart er vanskeligt for mange at komme af sted ved egen drift, idet flere af startstedsfolkene selv havde givet sig i kast med at finde deltagere. Det skulle vel ikke være nødvendigt, når arrangementet har været offentliggjort til klubmøder, program og på hjemmesiden. Nå, men sådan er det åbenbart, men det er lidt vanskeligt at oplyse, hvor mange vi kommer, når de sidste først melder sig til, når de kører. Vi havde lovet og aftalt, at vi skulle oplyse deltager antal i ca. tal et par dage i forvejen af hensyn til indkøb, personale mv. Glædeligt var det, at der var nok af alt, samt at vi blev budt velkommen igen til næste år.

Glædeligt var det også, at der trods alt kom en flok på mere end 50 motorcykler, heraf flere med passager på, nogle gamle, nogle nyere modeller, hvilket ikke gjorde nogen forskel for hyggen. Også dejligt at se andre mc.er, end man ellers ser til arrangementerne. Den store deltagelse skyldtes uden tvivl også det rigtig fine vejr, vi havde hele dagen og i særdeleshed om aftenen. Så alt i alt en vellykket aften med god stemning og hyggelige snakker.

P.g.v. *Erik Kristoffersen*

Klubmøde 30/6

Onsdag den 30. juni 2010 var der som planlagt klubmøde i Kværkeby. Der var ikke programsat noget emne, men alene snakkeaften og sparken dæk i gården. Jeg talte det til 18 MC.er. Des-

V-2010-4.indd 27 02-08-2010 22:46:40

uden var der et par stk., der havde snuppet bilen i det ellers meget fine sommervejr.

Der var også kommet et par nye ansigter, idet Lisbeth og Knud Erik Petersen mødte på deres meget fine nyrestaurerede NIMBUS, som dog hurtigt fik påpeget nogle detaljer, som ikke var identiske med årgangen. Der skal vi nok alle være lidt forsigtige, hvis man ikke direkte bliver spurgt, så synes jeg, man skal glæde sig sammen med ejeren. Hvis han/hun er glad for sit fine køretøj, så kan alle andre jo egentlig være ligeglade, så længe der ikke skal handles.

Derudover omdelte vi efterårsprogrammet og gennemgik det, hvorefter snakken gik til Preben Boisens kaffe og boller og måske en øl/vand.

Til slut sagde vi god sommer til hinanden, idet der ikke er møde i juli måned, hvilket dog ikke bør afholde medlemmerne til selv at arrangere en tur med vennerne.

P.g.v. *Erik Kristoffersen (978)*

Villy Poulsen gør opmærksom på, at der i Ole Bredahl Bentzen referat fra foredrag i Kværkeby, skal korrigeres:

- Jeg har naturligvis ikke sagt at jeg ikke er stor fan af HD og BSA - men derimod, at der er alt for mange med i klubbens løb, og det er kedeligt. Det er iøvrigt ikke en ny tese fra min side.

Men som han rigtigt skriver, vil det føre for vidt at komme ind på mine tanker om fremtiden, i hans lille referat, slutter Villy.

Red. beklager.

23/10 Natløb, Sjælland
Se aktivitets- og løbskalender.

København

Gildhøjgård, Bygaden 69, 2605 Brøndby

Klubmøde 10 juni 2010

Der var ikke fastlagt noget program for aftenen, alligevel kunne man tælle omkring 25 fremmødte -- to på motorcykel, skønt den noget usikre vejrudsigt. – Det er ret pænt og fortæller lidt om at man gerne kommer bare for at få en snak med gutterne.

Kurt kunne fortælle om et møde han har haft med Brøndby kommune og – vist nok – med nogle af de andre brugere af lokalerne. Det kan ikke være meningen at det kun er os der gør noget ved forskønnelsen af gården og lokalerne.

Det kom dog frem, at den anden motorklub der også holder til på gården, har slået græsset i en 20-30 år. Det er dog altid noget.

Svend Boss kom med en ny dato for Museumsløbet – det der før hed Brønshøj-løbet – som måtte aflyses p.g.a. kraftigt regnvejr. Datoen kan ses på vores hjemmeside.

Formanden havde ikke noget at berette, så efter et par timers snak om et tilsyneladende uopslideligt emne – motorcykler – kunne vi køre hjem - i tørvejr.

Det skal lige bemærkes at Kurt mente vi godt kunne holde møde i juli måned også. Trods protester fra flere sider – der har så aldrig (så vidt vides) været afholdt møder i sommerferien.

Klubeffekter 2010

knaphulsemblem
45 kr.

skærm-plakette
40 kr.

stofmærke, lille
30 kr.

stofmærke,
stor 40 kr.

klistermærke
5 cm 10 kr.

klistermærke
8 cm 20 kr.

Refleks kørevest 100 kr

Fås i to størrelser.

Kontakt evt. Ole Jensen.

En håndsoprækning viste et flertal for forslaget, så måske! Vi får se. –

Ole Bredahl Bentzen (1830)

VINTAGE MOTORCYCLE BOOKS.COM
Specialiseret i førkrigs og classic motorcykle bøger
Ellen og Peter Ritzen, ELPE Moto Products
Weert, Holland, ✆ +31 495 551 754 *(taler engelsk)*
email: office@vintagemotorcyclebooks.nl
Vi køber også dine brugte bøger.

P-PLADSER TIL VETERANBILER/MC UDLEJES I BAGSVÆRD.
100 P-PLADSER OG GARAGER
50 MC-PLADSER
KAMERAOVERVÅGNING
AUTOVÆRKSTED
VENTILATION/UDLUFTNINGSANLÆG
ELEKTRISK KODEPORT
FOR YDERLIGERE INFO & PRISER: WWW.TJ-GROUP.DK
KONTAKT: 35 43 08 06 / MAIL: INFO@TJ-GROUP.DK

V-2010-4.indd 28 02-08-2010 22:46:54

Løvfaldsløbet 2010 - 40 års jubilæum

Lørdag den 11. - søndag den 12/9.

Løbet starter hos Kalundborg Vandrerhjem, der overnattes samme sted.

Mål søndag Kalundborg Vandrerhjem, mødested: Stadion Alle 5, Kalundborg.

Maskinkontrol, kaffe – rundstykker: kl. 08:30.

Første start lørdag: kl. 09:30

Klasseinddeling: Der vil kun være to klasser: Solo, og med observatør.

Løbet afvikles efter DVM`s løbsreglement og er åbent for motorcykler fremstillet før 01.01.1940.

Hvis man møder frem på en anden MC, end den tilmeldte, og nyere motorcykel vil rallypladen blive forsynet med et rødt skilt mærket "Udgået", og deltagelse sker uden for konkurrencen.

Ikke registrerede motorcykler kan deltage hvis de er godkendt i den nuværende ejers ejertid og forsynet med løs prøveplade. Synsattest medbringes og fremvises sammen med kørekort ved maskinkontrol.

Husk desuden bestemmelserne mht., transport af børn.

Alle deltagere – fører og observatører – deltager for egen regning og risiko, hvorfor der ikke kan gøres ansvar gældende over for løbsledelse, DVM eller sponsorer. Der kan således ikke rejses krav for skade, som den enkelte deltager måtte forvolde på sig selv eller andre. Protester modtages ikke.

Ane Bjerge gjorde klar til Løvfaldsløbet i 2009.

Der vil være transportmulighed for havarerede motorcykler og deres føre-observertør. Transporten sker på eget ansvar, hvorfor det er ejerens ansvar at motorcyklen er forsvarligt fastspændt på lad/trailer. Ud over erstatning fra egen kaskoforsikring kan der, hvis uheldet er ude, ikke forventes erstatning fra DVM eller løbsledelse. Ønsker en deltager ikke, at løbe den risiko der her er omtalt, må vedkommende selv arrangere transport af sin havarerede motorcykel.

Der kan bestilles overnatning fredag til lørdag direkte hos Kalundborg Vandrerhjem. ✆. 59 56 13 66.

Tilmelding og betaling senest 23/8 til bikerhp@get2net.dk alternativt send til Henning Petersen, Codanvej 19,. 4600 Køge. ✆ 21 73 62 40.

Deltagere som ønsker at følges ad skal meddele dette ved tilmelding.

Betaling indsættes på: Regnr. 0261 Kontonr. 463625 5289 med tydeligt navn og klubnummer.

Løbsledelse:

Erik Kristoffersen (978),
Henning Petersen (1846) og
Egon Nielsen(1354)

Tilmelding Løvfaldsløbet 2010		**Motorcykel**	
Medlemsnummer:		MC mærke:	
Navn:		Årgang:	
Adresse:		ccm::	
Postnummer:	By:		
Telefon nr.:	Mobil nr.:	E-mail:	
Observatør:			
Betaling			
Startgebyr fører (*hele arrangementet incl. overnatning ex. drikkevarer.)*			575,00 kr.
Startgebyr observatør		575,00 kr.	
Ekstra spisebillet til lørdag aften		180,00 kr.	
Ialt kr. indbetalt reg.nr. 0261 kontonr. 463625 5289 senest 23/8			kr.
Underskrift			

V-2010-4.indd 29 02-08-2010 22:46:58

Genbrugshjørnet

SØGES / KØBES

Nimbus 1934: bagsædestativ og mange andre 34-dele søges.
Hylde til motorstativ til Nimbus søges også
Gorm, ✆ 29 82 00 10.

DKW SB 350 krumtaphus søges.
Ove Julius, ✆ 74 44 19 27.

SÆLGES

Nimbus 1934 sælges. ✆ **29 82 00 10**

Hamlet 98-k, årgang 1946. Komplet med originale papirer og Schjønning og Arve dæk.
Sjælden dansk maskine der står flot i sort med røde tank sider.
Kr. 15.500, Michael Thygesen, ✆ 40 50 54 40.

Auly, sjælden dansk motorcykel på 119 ccm med original lak.
Årgang 1951 med papirer og Schjønning og Arve dæk, samt original salgs-brochure og diverse reservedele.
Pæn komplet maskine.
Kr. 18.500, Michael Thygesen, ✆ 40 50 54 40.

Michelin dæk 300x19" med slange, kun kørt 2100 km. Kr. 350,00.

19" fælg, 40 huller, udvendig bredde 68,5 mm., forkromet. Kr. 200.
Wilbur Freudendahl, ✆ 74 75 35 67.

Sjælden Nimbus med historie sælges.
Denne Nimbus med stelnummer 5946 er fra 1942 og var en af de 100 Nimbusser som tyskerne beslaglagde under 2 verdenskrig, efter at de havde truet Fisker Nielsen til at udlevere dem. Han havde gemt dem i kælderen på det kongelige bryghus da krigen brød ud inden han fik dem leveret til den jugoslaviske hær. Tyskerne samlede herefter de fleste af Nimbusser og tog dem med til Norge for at bruge dem i krigen der. Derfor er dette helt naturligt at disse Nimbusser ikke har samme stel nummer som motornummer (det var tyskerne jo ligeglade med dengang) min har motornummer 5933.
Nimbussen er stadig på norske plader og med sidevogn. Blev restaureret midt i 90'erne, har alle regninger og kvitteringer. Sælges kun pga andet projekt.
Ring gerne efter mere info og kom endelig forbi og se/prøv den. ✆ 51 90 86 43 giv et bud, flere billeder kan mailes.
Michael DVM nr 1618.

Annoncepriser 2010

1/1	side/år	8.000 kr.
1/1	side/gang	1.800 kr.
1/9	side/år	1.000 kr.
1/9	side/gang	300 kr.
1/1	bagsiden/år	10.000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på www.dvm.dk

RUNA VETERAN

Forsikrer endnu flere

Runa Forsikring tilbyder en ny veteranforsikring til alle, der er medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd:

- Gode dækninger
- Konkurrencedygtige priser
- Samme pris for samme risiko
- Ret til at tegne Runas attraktive privatforsikringer

Årlig pris for ansvar og kasko

Veteranbil fra 456 kr.
Veteran MC fra 484 kr.
Klassisk bil fra 1.221 kr.
Klassisk MC fra 1.250 kr.

2010

www.runa.dk

Runa Forsikring A/S Farvergade 17 1463 København K Tlf: 33 32 22 00 CVR nr. 13 30 84 38

V-2010-4.indd 30 02-08-2010 22:47:00

Vinduer og døre til veteranpriser!

- ✓ Rationel A/S
- ✓ Pro-tec A/S
- ✓ Kastrup Vinduet Træ/Alu
- ✓ Hvidbjerg Vinduet A/S plast
- ✓ FP Alu-glas A/S

+ mange flere

Ring til Jens fra Viborg og få en god vinduesnak 40193965

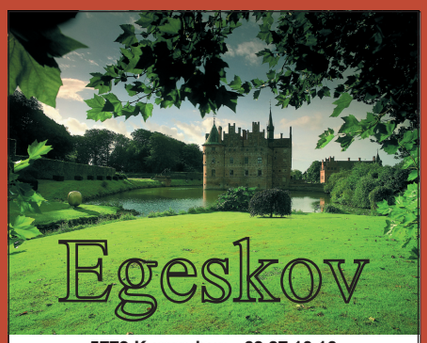
Vi støtter med 100 kr. pr. solgt vindue eller dør til klubkassen!

NB! Vi er forhandler af gulvmaling fra STO Skandinavien AB

Ring og lav en god handel!

JS tømreren

v/JensSiig.Tlf.40193965.Mail:js-byg@webspeed.dk



5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.com

Eventyrlige oplevelser for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 8 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heins labyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

JC NIMBUS Aps.

- ⇨ salg af reservedele
- ⇨ også postordre
- ⇨ totalrestaureringer
- ⇨ stelopretninger
- ⇨ afprøvning af motor i prøvebænk
- ⇨ plejlstangsproduktion
- ⇨ nyfremstilling af reservedele
- ⇨ nye koblinger og andet til "Kakkelovnsrør"
- ⇨ nyfremstilling af sidevognsstel med bremse
- ⇨ nye sidevognskasser på lager
- ⇨ udsøgt høflig betjening

www.jcnimbus.dk

John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø
✆ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09
Åbningstid 9-17

Specialværksted

Veteranmotorcykler

Alt i maskinarbejde, cylinderboring samt aluminiumssvejsning udføres.

20 års erfaring i reparation af engelske motorcykelmotorer.

Plejlstangslejer, sidetappe osv. laves på eget værksted.

Viggo Thomasen
v. B. & C. Kühl
Mariagervej 153
8920 Randers NV
✆ 86 40 26 88 - 40 82 21 61

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

Åbningstider 10-17

Skærtorsdag - 31. maj:	helligdage og weekends
1. juni - 31. august:	tirsdag - søndag
September:	weekends
Uge 42:	alle dage

Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ 54 44 22 22
www.motorcykelogradiomuseum.dk

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

Messecenter Herning

Stumpe-marked

Ting & Sager 2010

lørdag den 13/11 8-16
lørdag den 25/3 8-16
lørdag den 12/11 8-16

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

Specialvækstedet tilbyder

- **cylinderboringer**
- **stempler leveres**
- **foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler**
- **topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin**
- **alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres**
- **løse motorer modtages til hovedrepration**

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering

siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten

Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles

TankCure tankforsegling

DUNLOP

Veteranimporten
97 51 00 16 (efter 16) - 29 82 00 10
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

V-2010-4.indd 31 02-08-2010 22:47:26

Afsender
Danmarks Veteran Motorcykelklub
Giesegårdvej 107, Gørslev
4100 Ringsted

POST
PP DANMARK
Blad ID-nr. 47817

INVESTER I FORSIKRING TIL DIT VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2008 tilbagebetalt 164 millioner kroner.

PRISEKSEMPLER FOR VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 1.619 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	598 kr.	186 kr.	1.495 kr.	463 kr.
150.000	934 kr.	186 kr.	2.334 kr.	463 kr.
300.000	1.436 kr.	186 kr.	3.591 kr.	463 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle. Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud.

Overskuddet i 2007 udgjorde 13% af den betalte præmie inklusive statsafgift m.m. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.

Kontakt GF-Veteran, hvis du vil være i det gode selskab og få oplyst forsikringsbetingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder

GF FORSIKRING
GF-VETERAN

Lyngby Hovedgade 74
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 33 14 12
gf-veteran@gf-forsikring.dk