VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nr. 2 - April 2009 - 44. årgang

V-902.indd 1 26-03-2009 15:44:33

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
44. årgang - 2. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32 (18-19)
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer/næstformand, henvendelse vedr. medlemsskab
Bent Just Olesen, Ulvshalevej 227,
Ulvshale, 4780 Stege ✆ 55 81 86 17
bent.just.olesen@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Rita Bach, Granlunden 30, 9310 Vodskov ✆ 98 29 35 33
rita.bach@mail.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ✆ 45 87 54 87
veteranekspert @dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Michael Hintz, Toftegaardsvej 103,
7000 Fredericia ✆ 20 94 04 85
webmaster@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN

Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
veteranen@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Peder E. Pedersen, Solskrænten 16, 6310 Broager ✆ 74 44 11 22
bente-peder@stofanet.dk

Fyn
Søren Højmark Jensen, Skelskovvej 37, 5690 Tommerup ✆ 64 76 22 56
shj@ib.sdu.dk

Vestsjælland
Palle Høst Andersen, Grønningen 53, 4220 Korsør ✆ 58 37 44 50
pallehoest@mail.dk

København/Nordsjælland
Ole Bredahl Bentzen, Kærvej 7, 4652 Hårlev ✆ 56 28 61 28
onkelmorfar@os.dk

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: Odense 23/11 1930. Der var stærkt op imod 3500 mennesker, der trodsede kulden og overværede løbene. Svend Aage Engstrøm, København imponerede alle med sin fænomenale kørsel. Han satte ny banerekord på 1 min 30 sek.

Grafisk produktion: Skive Offset Aps, ✆ 97 58 12 11.

På den anden side...

Forventninger

Et stort tillykke til en af koryfæer i dansk motorhistorie Svend Aage Engstrøm der i marts fyldte 100 år. Til lykke.

Din motorcykel er sikkert pudset og poleret, efterset og serviceret - lige klar til at køre ud i landskabet på! Nu står du på tæerne og venter på sikker køretid på landevejene. Apropos så bør du læse side 22.

Skagen-løbet er næsten i gang, tilmeldingerne indkommet og nu får du vælge hvad du i øvrigt vil nå at køre i år. Selv er jeg bange for, at kalenderen vil spænde ben for et af løbene så jeg ikke i år når dem alle. Men mindre kan også gøre det - der er trods alt andet end motorcykler til! Nu får vi se - alle motorcykler er næsten køreklare.

I aktivitetskalenderen er der rigeligt med muligheder og ser du under lokalafdelingerne er der endnu flere muligheder til at få luftet det gamle jern. Så der mangler ikke aktiviteter.

Vi glæder os her på egnen til Jyllandsløbet, som vi er værter for. Det er spændende at planlægge. Det burde du måske også overveje på et tidspunkt. Flere har meldt sig og glæder sig til at hjælpe - det glæder også løbsledelsen.

Hav en god påske - du får sikkert luftet det gamle jern - det milde vejr må de være lige om hjørnet og salten være på fjernlager til det sene efterår!

Gorm Wæhrens, redaktør

Motorcyklen er Gud!
Billedet er affotograferet på New Forest Hotel i Swaziland, Sydafrika. Det er et lille kongedømme og kongen har efter sigende 187 koner, "uha". Som man kan se kan en motorcykel bruges til mange ting. Hvad er det for en motorcykel? spørger Ove Rasmussen, Udby, der har indsendt billedet.

V-902.indd 2 26-03-2009 15:44:39

Formandens spalte

Endelig fornemmer jeg at foråret er ved at komme snigende, og dermed også muligheden for at komme ud og trille på de gamle motorcykler.

Da mit daglige arbejde har taget lidt rigeligt af min tid og mine kræfter, har jeg ikke fået gjort meget ved cyklerne i løbet af vinteren – så er det bare at håbe på at de kører nogenlunde så godt, som da de blev stillet ind.

En reparation har jeg dog været tvunget til at udføre på en af de "moderne" cykler, at udskifte alle benzinslangerne. En dag jeg kom ind i garagen blev jeg mødt af så kraftig benzinstank, at jeg troede, at der var væltet en dunk ud på gulvet.

Det var hurtigt at finde synderen, da der var en stor våd plet under en af cyklerne, og det dryppede da også ud gennem det sorte bomuldsflet på en af slangerne. Efter min bedste hukommelse var det nogle, jeg satte på for mindre end 4 år siden.

Efter at jeg skiftede alle slangerne, har jeg skåret de gamle op og kan konstatere, at de alle er krakelerede i det indvendige gummi, så det havde kun været et spørgsmål om en ganske lille bevægelse / vibration før alle slangerne ville være utætte.

Nu er de fleste veteranmotorcykler med benzinrør, men hvis der er slange på din, vil jeg anbefale at kontrollere den grundigt inden du starter ud på forårets første tur.

I den kommende køresæson kan vi se frem til en masse spændende løb og arrangementer.

Udover de traditionelle store DVM løb er der rigtigt mange lokale arrangementer og madpakketure at se frem til – hold øje med DVM's hjemmeside, hvor der er en god kalender.

Husk i øvrigt, at hvis du arrangerer en tur, i god tid, at give oplysningerne til vores webmaster, til vores redaktør samt til de lokale mødesteder.

Her i løbet af vinteren har jeg været til møde i 3 forskellige lokalafdelinger – det har hvert sted været en dejlig oplevelse med megen aktivitet og gode historier. Jeg kan anbefale at deltage i den del af klublivet, og hvis du på en mødedato tilfældigt er i nærheden af et lokalt mødested, hvor du normalt ikke kommer, så kig ind – jeg kan love, at det er en god oplevelse.

Tilmeldingerne til årets Skagenløb er kommet ind, og det er glædeligt med den store tilslutning trods en lidt større egenbetaling og den meget omtalte finansielle krise.

Af de i alt 218 tilmeldte er der 15 motorcykler i klasse 1, det er ganske enkelt imponerende.

Jeg håber du også glæder dig til at komme ud at køre igen og lufte den helt nye DVM sikkerhedsvest – det er stadigvæk muligt at købe en ved lokalmøderne eller ved henvendelse og betaling til vores Veteraneksper t.

Kør fornuftigt.

Lars Klitgaard

Ferrari - nu også på to hjul. Måske med verdens hurtigste kædetræk!
Der haves ikke andre oplysninger end at den blev vist på Forever2wheels i Fredricia i februar. Foto: Gorm Wæhrens.

Indhold

2 På den anden side
3 Formandens spalte
4 Svend Aage Engstrøm fylder 100 år
Fra købmandsdreng til dirt-track rytter
11 Rørende billig diesel
12 Kaburator
15 Hobart
16 Husqvarna
18 Jyllandsløbet 2009 - Skiveegnen
19 Fladtankerløbet - Rinkenæs
20 Klubnyt
20 Skagenløbet 2009
21 Nye medlemmer
22 Sikkerhed
22 Kommentarer udbedes
23 Løbs- og aktivitetskalender
24 Landet Rundt
29 Søgerbladet
30 Genbrugshjørnet

V-902.indd 3 26-03-2009 15:44:45

Svend Aage Engstrøm, *nr. 12* fylder 100 år

Fra købmandsdreng til dirt-track rytter

Af Bent Just Olesen, DVM

Svend Aage Engstrøm fyldte 100 år i marts. DVM var på dagen inviteret ved næstformand Bent Just Olesen, der har kendt Svend Aage Engstrøm gennem mange år. Han bringer her en hyldest til fødselaren. Svends datter Hanne Holberg takkes for billederne. red.

Det var som 14-årig, jeg første gang mødte Svend Aage Engstrøm, da jeg bevæbnet med min autografbog samlede autografer fra motorkørere ved de forskellige motorløb på Gladsaxe Stadion, Gentofte Stadion, Amager Travbane, Charlottenlund Travbane osv. Svend Aage skulle samme eftermiddag deltage i Elektrolløbet på Charlottenlund Travbane. Jeg boede på Amager dengang, hvor også Svend Aage havde sin motorcykelforretning samt motorcykelværksted, som primært tog sig af Nimbus motorcykler. En anden ting, jeg kan huske, var at jeg spurgte om jeg måtte få hans autograf. Han fik bogen at se og sagde: "Skal jeg få lov at skrive i den fine bog sammen med så mange fine motorkørere?" Jeg fik hans fint skrevne autograf og var meget stolt og glad. Og så var det ud på min cykel for en time senere at stå på banen, og for to timer senere at se starten til dette års Elektrolløb. Dette var den spæde start til et mangeårigt bekendtskab og venskab, som jeg ikke havde fantasi til at forestille mig dengang.

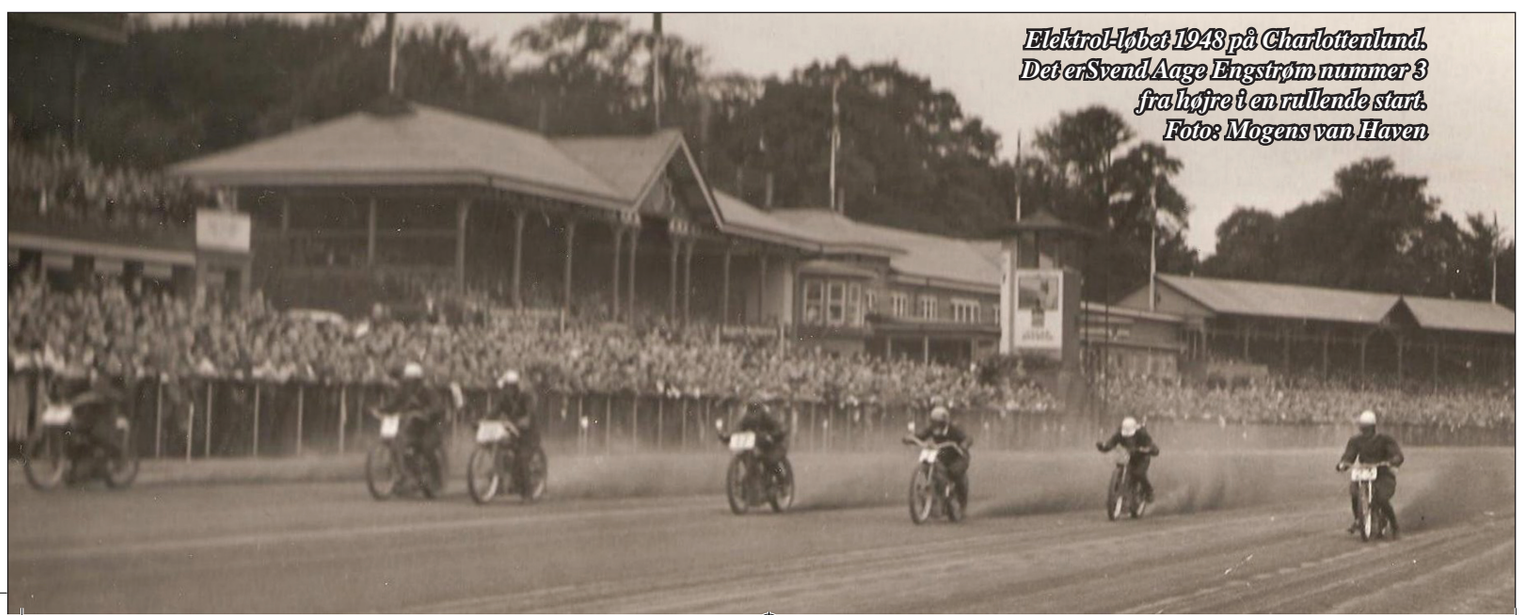
Ifm. Svend Aage Engstrøm 70 års fødselsdag skrev jeg en artikel med et interview af ham. Og det er den artikel, jeg her har plukket fra i anledning af hans 100 års fødselsdag den 3 marts 2009.

Hvornår startede det hele?

Jeg blev født den 3. marts 1909 i Herlev. Min far hed Oluf Aage Engstrøm. Han var oprindelig glarmester og havde sine rødder i Gøteborg, men kørte nu taxa. Min mor hed Helga Stein og var datter af arrestforvareren i Faaborg. Men det blev i Herlev, jeg voksede op og havde mange dejlige og spændende år.

Hvornår startede du dit liv på 2 hjul?

Ja, hvornår startede det? Det var vel nok, da jeg var 4 år gammel og havde fået min første cykel, og det var også her, jeg oplevede mit første styrt. Herlev havde dengang store dybe grøfter gennem byen, så en dag, jeg kom



Elektrol-løbet 1948 på Charlottenlund. Det er Svend Aage Engstrøm nummer 3 fra højre i en rullende start. Foto: Mogens van Haven

cyklende, blev jeg passeret af et, på de kanter, sjældent køretøj, nemlig en ambulance, der dengang var forsynet med fri udblæsning, så man kunne ikke høre udrykningshornet. Da den passerede mig, blev jeg så forskrækket, at jeg slog et ordentligt slag til siden og strøg direkte ned i grøften.

Din barndom var vel andet end at køre på cykel?

Oh, ja, da, da. Jeg skulle senere passe min skolegang og lave lektier og skaffe mig nogle lommepenge. De var meget små dengang, så jeg fik et job som bud i købmandsbutikken med den håndrevne kaffemølle, og hvorfra jeg, på cykel, kørte varer ud til gårdene i Herlev og omegn (Skovlunde, Hjortespring og udstykningerne rundt om Herlev, der nu alle sammen er bebyggede). Til varer såsom petroleum, kul og koks, etc. havde jeg hest og vogn til rådighed. Med hesten, som hed Hans og købmandens hund, som hed Lady, og altid var med, når vi kørte ud med varer, var vi en lille 3-kløver, der deltes om arbejdet, ved at Hans trak vognen, jeg bragte varerne ind til kunderne, mens Lady passede på de tilbageblevne varer på vognen imens. Som et yderligere tilskud til lommepenge, havde jeg på søn- og helligdage et job som billettør på rutebilerne mellem Herlev og Brønshøj, for senere at blive fast medarbejder, hver dag efter skoletid og senere efter fyraften, da jeg kom i lære.

Der har du faktisk taget hul på mit næste spørgsmål, om hvornår du kom i lære, og hvor det var?

Det gjorde jeg som 14-årig, det var i 1935, hvor en rutebilchauffør skaffede mig en mekanikerlæreplads i Søborg på "Søborg Motorbørs", det var ellers meget vanskeligt at få en læreplads dengang, fordi loven krævede, der skulle være en drejebænk på værkstedet, for at man måtte tage lærlinge. Til min skræk opdagede jeg, der ingen drejebænk var, og skulle jeg have et svendebrev, måtte jeg skaffe én, for firmaet havde ikke penge til sådan noget nymodens.

Jeg fik stillet nogle penge på højkant og fik købt og installeret en for at kunne få pladsen. Ja, tiderne har ændret sig.

Kan du huske, hvilke køretøjer I reparerede?

Vi reparerede både biler og motorcykler, især gartnerbiler, som der var mange af, men også de få motorcykler der dengang kørte i Søborg og omegn, der var bl.a. nogle som P.M., Invicta, Excelsior, Reading Standard, Harley Twin, Indian og Neracar, der var en slags scooter.

Jeg husker også nogle af bilerne som f.eks.: Steúr, Brennaborg, Hausa, Renault, Essex, Rover og ikke at forglemme Ford T modellen.

Hvad var den første motorcykel du fik?

Efter 2 år fik jeg tilbudt en 1916 model Indian med sidevogn (original med dør og det hele) af en Herlev borger for 300 kr. Maskinen var i meget fin stand og kørte godt. Havde man dog bare gemt den. Den kørte jeg med steder, hvor der ikke var anden trafik såsom markvej og lignende, indtil jeg fyldte 18 år og fik kørekort og kunne komme ud og køre på gaderne og landevejen.

Det var vel også nok på en af mine mange ture på en uge, at min dagligdag og fremtid ændrede sig! Ved et tilfældigt besøg hos Indian forhandleren på Lyngbyvej, stimlede personalet sig sammen om min Indian, der i mellemtiden havde fået sig et eftersyn, og et nyt stort, tykt og langt kobberrør til udblæsningsrør og en skydeklap i bunden til fri udblæsning, som jo var meget brugt, i hvert fald på landevejene dengang. Jeg fik en god snak med værkføreren om Indian motorcykler og, inden jeg var kørt derfra, var jeg tilbudt et job på værkstedet, som hørte til firmaet.

Jeg var her nogle år, indtil jeg blev antaget hos Brdr. Friis Hansen på en ét-årig kontrakt som New Hudson og Rudge specialist. Efter reparationerne skulle maskinerne jo prøvekøres og nogle små sideveje, der stødte op til vores værkstedsgård, var ideelle til disse prøvekørsler, dejlige grusbelagte bløde kørebaner, så de fik vel nok ikke for lidt dengang.

Så er vel tiden nået dertil, hvor det var "slagger eller ej"?

"Slagger eller ej", jeg ved at denne side af sagen startede med at vores salgschef i firmaet havde en Rudge, en1928 model og den ville han have, jeg skulle køre med ude på Roskildevejs Dirt Track bane og aflægge prøve (han havde vist set rigeligt til, når jeg prøvekørte reparationerne). Prøven

Billy Lamont, Svend Aage Engstrøm, Sprouth Elder, 1930.

V-902.indd 5 26-03-2009 15:45:09

Fra min første forretning på Herlev Hovedgade. Det var i 1927.

gik fint.

Hvor og hvad var det allerførste baneløb, du deltog i?

Det var et lille jordbaneløb i Køge og hvor nogle talentspejdere fra "Danmarks Motor Union" opfordrede mig til at skulle deltage i et nordisk løb i Oslo på Bjerkebanen, en 1000 meter bane, i 1929.

Det var en noget stor opgave, syntes jeg nok, men det var min chance for "at få fødderne indenfor".

Under træningen brugte vi vores øjne og sled i det, og det gik alligevel hæderligt til i selve løbet, og jeg vandt (helt utroligt) min klasse. Efter dette løb fik jeg fast engagement på Roskildevejens Dirt Track bane.

Til os der hører til den yngre generation, hvor lå Dirt Track banen, hvis man kører ud af Roskildevejen?

Den lå på Poulsens Planteskoles arealer, og hvor der i dag er sports- og foldboldbaner, nærmere bag KB-hallen.

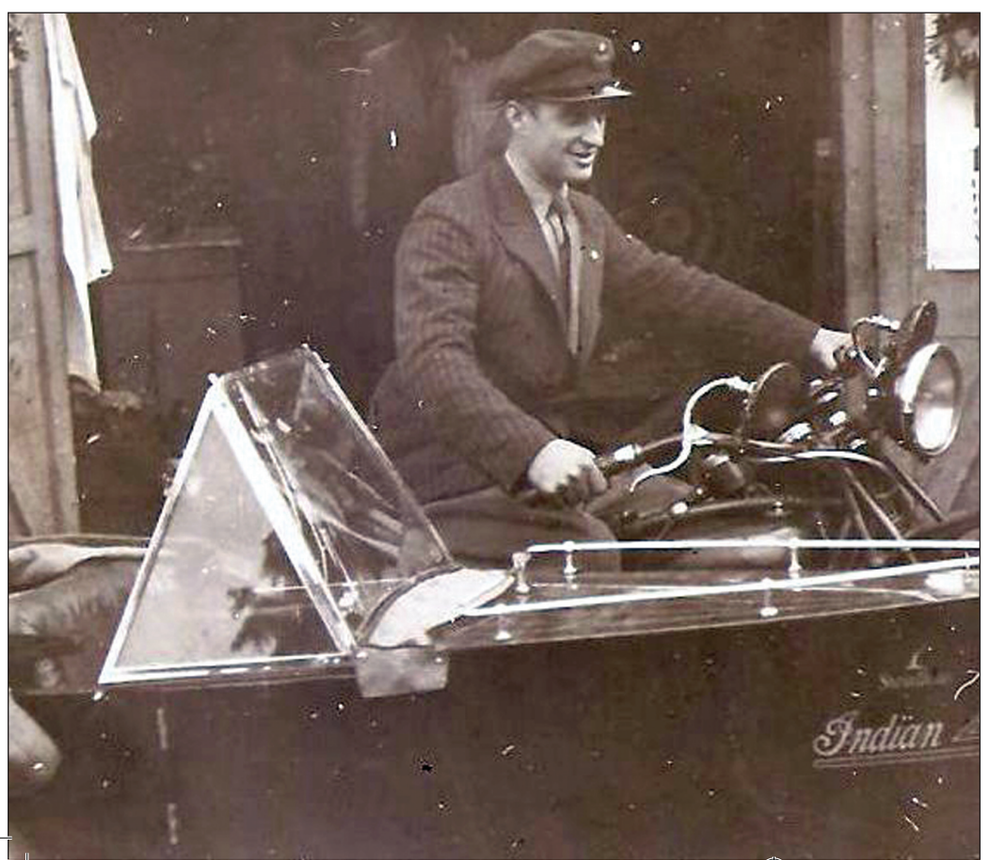
Den maskine du kørte på i Oslo og begyndte med på Roskildevejsbanen, hvad var det for en?

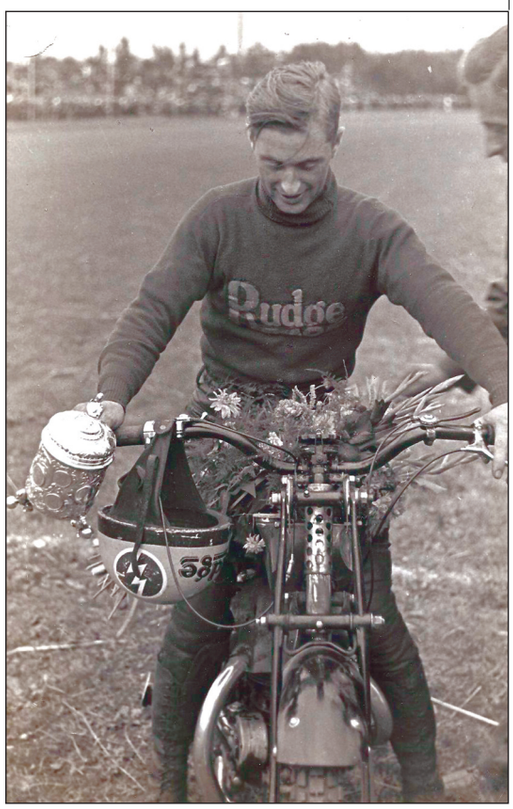
Det var en Rudge Standard 28 på 5 hk, jeg selv havde trimmet lidt. Den blev efter nogle løb skiftet ud med en Douglas Special Dirt Track maskine. Det blev til to gange om ugen på Roskildevejsbanen og to gange på Hamborgbanen ved Lockstadt, og jeg ville blive fløjet frem og tilbage mellem banerne for at kunne nå det hele.

I de efterfølgende år blev det til løb i mange byer. Jeg kan huske navne som: Essen, Dortmund, Breslau, Oberhausen, Berlin og ind imellem skulle der køres herhjemme på baner i: Nykøbing Fl., Nysted, Vejle, Kolding, Århus og Aalborg.

Nu ved jeg også at "dit liv i race" har været andet end at lave banerekorder og vinde det ene løb efter det andet. Der var noget om, du fik gratis kost og logi på Vejle Amts Sygehus et par måneder. Kan du huske det?

Ja, det kan du tro, det løb og den dato glemmer jeg aldrig. Det var et bakkeløb i "Romshule" i Vejles udkant og det var søndag den 22. april 1932, du kan tro, den dato glemmer jeg ikke.





Frederikssund 1938, Elektrol pokalen.

Nu havde jeg vistnok gjort en heldig figur på Vejle Dirt Track bane, det var de samme folk, der arrangerede baneløbene, de ville altså gerne have mig med i dette bakkeløb.

Jeg var helt uvidende om det at køre bakkeløb, som er noget helt andet og krævede en helt anden teknik end baneløbene. Det var en temmelig lang bakke med en god stigning og et par sving. Vi skulle starte én ad gangen, og der blev taget tid fra starten ved foden af bakken og så på toppen via en telefonforbindelse.

Så kom starten til den store klasse, hvor jeg skulle køre en stor Harley-Davidson, fabriksracer, god for 200 km lige ud. Starten forløb godt, baghjulet spandt og spandt med alle de kræfter, der var i den, det var mange, endelig fik jeg den til at bide i jorden og så gik det stærkt op ad bakken til det første sving, der var et venstresving. Der kom baneteknikken mig til skade, jeg holdt farten, hvor de "kloge" slog af for gassen, men det gik godt alligevel i det sving, jeg rettede op igen, men opdagede at min venstre fodhviler var knækket af, så nu havde jeg altså ikke nogen fodstøtte mere på den side, så

V-902.indd 6 26-03-2009 15:45:16

kom det næste sving til højre, stadig med stor fart på "kareten" og her skete det samme, og så var det sket med herredømmet over den 200 kg tunge maskine. Maskinen havnede mod et stort tykt træ, og jeg fløj flere meter op i luften og landede ikke særligt blidt.

Var det gået hurtigt på bakken, så gik det sandelig også hurtigt med at få mig på sygehuset, hvor lægerne, efter at have arbejdet med mig et par timer, kunne fortælle mig, at jeg havde brækket benet to steder, knækket kravebenet, brækket tommelfingeren, og hvad jeg selv kunne se, "pakket" mig ind i gips fra foden og helt op til hoften.

Nej, hvor jeg så ud, og bedre blev det ikke, da overlæge Fjelborg gjorde mig opmærksom på, at jeg aldrig kom til at køre motorløb mere.

Men det kom til at gå anderledes, endda meget anderledes?

Ja heldigvis. Da jeg havde været hjemme i godt en måneds tid, havde smidt krykkerne, fået gipsen af og kunne gå igen ved hjælp af en stok, skulle der i august måned køres Farrisløb på Amager Travbane, et løb jeg meget gerne ville deltage i, jeg meddelte baneledelsen, at jeg kunne deltage. Den gang skulle rytterne efter træningen og udtagelsen til at deltage i selve løbet, altid undersøges af banelægen, Dr. Ivan Osier, spurgte, om jeg fejlede noget og om jeg ville løfte armene og benene, det sidste var det jo altså ikke så godt med, men det gik. Noget andet var, om jeg havde kræfter nok til de indledende- mellem- og slutheats, altså hvis jeg kom med i dette heat. Benet og maskinen holdt, og vi rullede til starten på 16 omgange à 1250 meter i slutheatet. 14 svenske, norske, tyske og danske kørere skulle, når nu jeg tænker på det bagefter, mødes til en fantastisk tvekamp. Summa summarum, så gik min motor som en skøn drøm og med dens hjælp strøg jeg over målstregen trekvart baneomgang foran nr. 2, der var danmarksmesteren Aage Wagner. Jeg havde vundet Farrisløbet 1933. Ugen efter kørtes Nordisk Mesterskaber også på Amager Travbane, nu kom svenskerne fuldtalligt, der kom et hold fra Norge og så hele den danske stab af kørere.

For at sige det kort, lykken stod mig bi, det blev mit mesterskab. Efter løbet insisterede de svenske ledere på, at jeg skulle komme til Stockholm året efter for at køre på Solvalla Travbane.

I 1933 skrev aviserne: de Nordiske Mesterskaber hang i en tråd. Var det fordi det var så svært at vinde det igen?

Det var ikke så nemt dengang. de Nordiske mesterskaber blev dette år kørt på Bjerkebanen ved Oslo. Inden starten til slutheatet havde regnen væltet ned, så banen var blevet fedtet og glat, men det var jo om at komme med i spidsen, da starten gik. Det var jo også begrænset, hvor forsigtigt man kunne køre, og jeg gled da i et af de sidste sving før mål. Maskinen skred ud i en meget stort "broadsiding" (red.: at skride sidelæns), og jeg kunne ikke få den rettet op igen - troede jeg da, men hvordan det gik til, er jeg egentlig aldrig blevet rigtig klar over. Jeg mærkede bare pludselig mine skindbukser åbne sig bagi, så det må have været et ordentligt spagat, jeg havde været ude i, men cyklen rettede sig op igen og fortsatte ret fremad mod målet, så nu var det naturligvis om "at

Elektrol holdet 1952.

skrue" helt op for den, så maskinen og jeg kunne køre over mållinien som Nordisk Mestre, men denne gang med enden bar og kun med fire tiendedele sekunder før nr. 2.

Det blev til mange, mange løb i årene fremover, men så tog du en pause i motorsporten?

Det var i 1938, jeg havde også åbnet forretning og værksted og havde fået en del af se til, siden hen kom besættelsen, som jo satte et naturlig stop for motorløb.

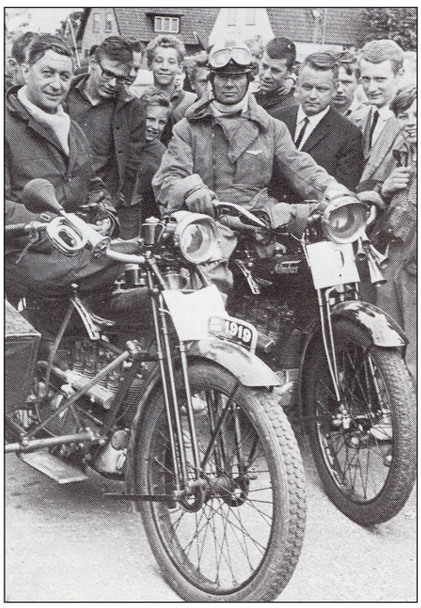
Efter besættelsestiden begyndte der at ske noget igen inden for motorsporten, og man kan vel også sige, at du fik dit comeback, selv om det måske ikke havde været din mening?

Det havde det måske ikke været, men man startede med nogle kortbaneløb på Gentofte Stadion, hvor 8 motorklubber bar blevet enige om at arrangere nogle løb, hvor løbsledelsen ville have at jeg skulle deltage i "Elektrolløbet" samme år, det var i 1949 på Charlottenlund Travbane.

Hvad havde du at køre på til dette løb?

Ingen ting, så jeg fik jo travlt med at købe cykel og sammen med min gode ven motorkøreren Uno Jensen gik vi i gang med at trimme motoren, der var

V-902.indd 7 26-03-2009 15:45:32



Ved DMU's 50 års jubilæumsløb sammen med Svend Aage Søgaard.

en Jap motor. Jeg skulle nå at træne, så du kan tro, der var fuld fart på.

Det var også den dag løbet blev kørt, der stod jeg som 14-årig og så dig vinde Elektrolløbet 1949, havde du selv regnet med, det skulle gå sådan?

Nej, bestemt ikke. Jeg havde vurderet de andre kørere, jeg skulle starte med og kom til det resultat, at de seks af dem kunne jeg ikke klare. At jeg så gik hen og vandt løbet, var en skøn oplevelse.

I din scrapbog er der avisudklip med overskrifter såsom: "Strålende triumf for motorveteranen Sv. Aage Engstrøm, der på ny vandt Elektrolpokalen efter en pause på 11 år". Eller: "Sv. Aage Engstrøm besejrede efter blændende kørsel nordmændene og svenskerne i kampen om Elektrolpokalen". Så rullede hjulene igen.

Ja, man kan jo sige "at bordet fangede", og det blev til en del løb til omkring 1955-56. Men så da de andre ryttere begyndte at sige De til mig, ja! så holdt jeg op med at køre race.

Men i 1965 kom du til at køre en helt anden slags løb?

Det var i forbindelse med DMUs 50 års jubilæumsløb i 1965, hvor man prøvede at samle alle de gamle navne inden for motorcykelsporten, som var over 50 år, og som kunne møde med en motorcykel, der var køreklar og var fra før 1934. Vi var vistnok kun 39 deltagere, der kørte et løb fra Skagen til København. Jeg havde lånt Fisker og Nielsens 1919 Nimbus m/original sidevogn, den klarede turen uden problemer.

Det løb gav genklang og året efter var "Danmarks Veteran Motorcykle-klub" blevet stiftet.

I det omfang mit firma har givet mig tid, har jeg deltaget i de løb, klubben har afholdt, og hastigheden i disse løb passer fint til min alder i dag.

Som bestyrelsesmedlem i DVM var jeg tilstede ved din 70-års fødselsdag den 03. marts 1979. Aldrig har jeg set så mange mennesker inden for motorcykelsporten samlet på en gang, som den dag. Det blev en lang dag for dig?

Det blev en dag jeg hverken kan eller vil glemme. Jeg spurgte mig selv den dag: Er der virkelig så mange, der kan huske dig endnu og vil komme og hilse på dig. Egentlig havde min hustru og jeg besluttet at rejse væk den dag, men det ville mine medarbejdere i firmaet ikke høre tale om. Jeg fik besked på, at jeg ikke skulle vise mig i forretningen før kl. 10 den dag. Der blev indbudt til reception fra kl. 10 til kl. 13. Der kom dejlige og hyggelige venner og hilste på, og de sidste gik om aftenen ved syvtiden.

Det var en lang, men dejlig dag.

Uden at gøre dine ord i din sidste sætning af dette interview til mine, vil jeg også sige: Det har det også været for mig i dag. Tak, fordi du ville komme.

På de ældre dage var det Rally der blev kørt.

Rally Skagen 1983, løbsnummer 71.

V-902.indd 8 26-03-2009 15:45:42

Selve 100 års fødselsdagen

En 14 dages tid før fødselsdagen ringede Svend Aages datter Hanne til mig og spurgte om jeg ville komme til fødselsdagen, som skulle fejres på selve dagen, nemlig tirsdag den 3. marts kl. 14^{00} på Svend Aages bopæl. Svend Aages tre børn havde besluttet at fejre dagen sammen med den nærmeste familie og nærmeste venner til deres Far og dem hører jeg til. Det ville jeg selvfølgeligt meget gerne.

Ligeledes bad Hanne mig om at holde "lav profil", udadtil, om at der skulle holdes noget, for, som hun sagde, *"Min Far ville have svært ved at klare det, hvis der kom for mange gæster"*.

Jeg synes, at Svend Aage klarede det fint, når man tager i betragtning at det kniber med at se og høre, hvis ikke man sidder lige foran ham.

Jeg fik en lille snak med Svend Aage à la "kan du huske den gang at..", hvorefter jeg gav plads til næste gæst.

"Dagens midtpunkt" elsker lagkage med og uden flødeskum. Hans hustru Grethe havde lavet en med flødeskum og Hanne havde bestilt en på et konditori inde i byen. Den havde facon som en aflang høj firkant, med en masse lækre sager inden i, overtrukket med marcipan og lidt nedsunket i midten for at give plads til et billede af Svend Aage i Speedway tøj, i en ramme af chokolade.

Selv om han er fyldt 100 år kunne han sagtens spise to store stykker lagkage!

For undertegnede startede det hele med, som 14-årig, at få en autograf af Svend Aage til nu at få en invitation til hans 100 års fødselsdag!

Amager den 3. marts 2009

Kære Klubkammerat og medstifter af Danmarks Veteran Motorcykleklub medlem nr. 12, Sv. Aage Engstrøm.

Du ønskes hjerteligt til lykke med din 100 års fødselsdag. Et langt liv, hvor langt de fleste år har været præget af et liv med og på motorcykler. Fra du som ung mand kom i lære som Motorcykelmekanier og da du blev udlært, fik eget værksted og i 1927 åbnede din forretning på Herlev Hovedgade.

Lysten til motorcykelløb begyndt samme år, hvor dit første løb var et orienteringsløb på en Indian Chief 1926. Dit første baneløb var et jordbaneløb på en Rudge. Det var starten til mange, mange hundrede Speedway og Langbaneløb, hvor et utal af Mesterskaber blev "kørt hjem" rundt om på baner i Europa. Dit sidste løb var på Charlottenlund Travbane, hvor du vandt Elektrolpokalen 1950, endnu en gang.

I 1965 blev DVM stiftet, og hvor du fik posten som Kasserer, en bestyrelsespost, som jeg overtog år efter. Lysten til at fortsætte med at deltage i Veteranmotorcykelløb med dertilhørende hastighed gjorde, at du deltog i flere Skagenløb, Egeskovløg og flere af vores andre løb igennem årene, på et meget originalt og veltrimmet Nimbus Kakkelovnsrør fra 1926, og selvfølgeligt med den originale sidevogn!

Vi alle i DVM er meget glade og stolte over, her på din 100 år fødselsdag, at have dig som et trofast medlem af vores klub.

Mange varme hilsener og tanker fra os alle, på vegne af DVM

Bent Just Olesen,
kasserer/næstformand

V-902.indd 9 26-03-2009 15:45:50

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke

FORSIKRINGSPRÆMIER 2009

Eks. på dagsværdi i kr.	Veterankøretøj - 1974 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie	Klassisk køretøj - 1983 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie
25.000	516	1.271
50.000	646	1.588
75.000	751	1.849
100.000	871	2.013
150.000	1.011	2.489
200.000	1.183	2.913
300.000	1.560	3.841
Kun ansvar	**192,-**	**434-**

KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Der ydes yderligere rabat, såfremt du er Pluskunde i Alm. Brand.
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Forsikringssummen fastsættes individuelt efter køretøjets handelsværdi.
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj samt indboforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 167.596 kr.

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:

www.nordiskveteran.dk

WWW.ALMBRAND.DK

ALM. SUND FORNUFT

ALM. BRAND

V-902.indd 10 26-03-2009 15:45:52

Rørende billig diesel!

Af Jan Engelbrechtsen, medl.nr. 1924

Nu da jeg lige har meldt til Skagenløbet 2009, kom jeg til at tænke på en lille episode fra Skagenløbet 2008. Jeg så i deltagerlisten, at der var en John Adamsen Jensen fra Køge med på et kakkelovnsrør. Det måtte da være en af mine gamle kollegaer fra Rigspolitichefens Færdselspoliti, der kan da kun være en John Adamsen Jensen.

Jeg har kendt ham i mange år, men det er meget længe siden, jeg har set ham, da vi er pensionister og bor i hver sin ende af landet. Jeg glædede mig meget til at se ham, han er et dejligt positivt menneske, der har let til smil og latter (så jeg bliver nok tilgivet dette lille indlæg).

Da vi skulle starte i Kastrup så jeg ham jeg ikke, jeg havde store tændingsproblemer med Sunbeam'en og desværre også sidste startnummer. Efter at have kæmpet mig over Sjælland og ankommet til Middelfart med en ordentlig pose strafpoint, så jeg John på pladsen foran hotellet, hvor han sad og så meget eftertænksom ud, mens han pudsede motoren med en klud.

Efter at have hilst hjerteligt på hinanden og snakket lidt, kom vi selvfølgelig ind på, hvordan dagen var gået.

Først var han ikke meget for at sige noget, men sagde så at dagen ikke var gået så godt, han havde

Han var ikke meget for at sige, hvad der var sket, men hvis jeg ville love ikke at fortælle det til andre ville han fortælle det. Løbet var gået meget godt, han var lige som jeg med i vores første Skagenløb. Han havde været inde på en tankstation og tanket. Efter at have kørt 4 km satte motoren ud og gik til sidst i stå. Den var simpelthen umulig at starte, helt død. Efter at have prøvet tænding og brændstoftilførsel! Hov hvad **F…..** den lugter jo af diesel. Jow jow den var god nok. Færdselsbetjenten havde tanket røret helt op med diesel, så nu var gode råd dyre. Der var to huse ud til vejen, hvor John holdt med Nimbussen, der var ikke nogen hjemme i husene, så der var ingen hjælp at hente. Så han måtte i gang med at tømme tanken for diesel, hvorpå jeg spurgte om han som gammel færdselsbetjent bortskaffede dieselolien på miljømæssig forsvarlig måde. Han var ikke meget for at fortælle, hvordan han slap af med olien. Jeg skal ikke røbe hvordan, men det var ok. Der er dog nok en fynbo, der undrer sig over hvordan han er blevet beriget med 10 liter dieselolie.

Efter at have fået al dieselolien af motorcyklen, standsede John en flink dame, der kørte ham til tanken, hvor han købte en dunk benzin, og John havde charmeret damen så meget, at hun tilbød ham, at køre ham tilbage til Nimbussen. Kort efter var John atter på hjulene

Jeg har lovet ikke at fortælle nogen, at han kom diesel på tanken, så vi siger det ikke til andre vel !!

Bare den ikke lugter af diesel

Karburator

Af Lars H. Sørensen

Efter at have kørt med en forkert og lidt dårlig karburator på min Indian Scout fra 1928 lykkes det mig at finde den rigtige Schebler Deluxe. Det vil sige helt rigtig er den måske ikke idet den burde hedde DLX 50, og den som jeg har fundet hedder DLX 63, se nedenstående skema.

Schebler fremstillede karburatorer til alle motorcyklefabrikkerne, og de brugte sammen hus som basis, hvori de så satte forskellige venturi, dyser, nåle mm.

Det gør at man kan finde mange Schebler Deluxe karburatorer der ligner hinanden fuldstændig, dog med et ID nr. stemplet ind, forskellen ligger indeni. For at kende forskel skal man have en liste eller en god hukommelse.

Karburatoren passede naturligvis og jeg kørte med den en sæson. Det gik egentlig meget godt, men den trængte til et eftersyn. Især tomgang var svær at indstille, hvilket bl.a. skyldtes slidte spjældaksler. Den trak luft den forkerte vej. Jeg kunne indstille den i tomgang så den gik flot, køre en tur, og så kunne jeg begynde forfra.

Nu har jeg ikke en uddannelse som mekaniker, så mit udgangspunkt er altid: find noget litteratur, læs om emnet, spørg rundt om i klubben, og prøv så.

Det havde jeg gjort, så jeg ved hvordan Schebler Deluxe karburatoren virker, eller burde virke.

I vinteren 2007/2008 blev den renoveret og der blev skiftet, spjældaksler, bøsninger, nåle, kort sagt den blev total renoveret og alt var som det skulle være.

For at være sikker på at alt skulle være perfekt havde jeg fået en ekspert til at forestå renoveringen. Så i foråret 2008 blev den ny renoverede karburator monteret og indstillet efter diverse forskrifter, der bl.a. har været bragt i VETERANEN.

Jeg var naturligvis spændt på om det nu havde hjulpet, men starte - det kunne Indianeren fint. Jeg lod den varme op. Kørte en lille tur for at være sikker på at den var varm, finindstillede tomgangen, og den gik flot.

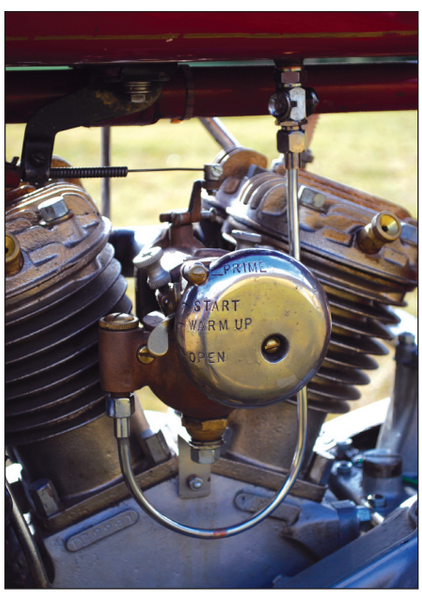
Det var dejligt. I løbet af april 2008 blev det kun til små ture, dels brugte jeg tid på Skagenløbet og vejret var ikke for godt. Jeg fik dog kørt så meget at jeg mente at jeg godt kunne melde mig til Egeskovløbet på den, hvilket den blev.

Den rigtige prøve

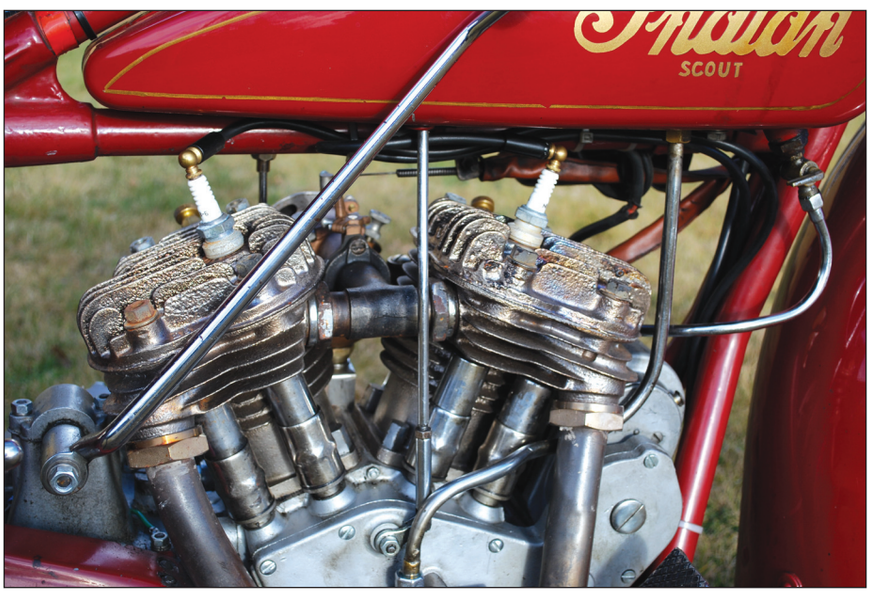
I juni skulle jeg så deltage i Ove og Ellen Rasmussens madpakketur rundt på Norddjursland. Det skulle foregå på Indian Scout.

Jeg kørte hjemmefra, men efter 6 km tabte den pusten, den kunne ikke trække, den skød og bragede og til sidst måtte jeg holde ind til siden. Hvad nu? Efter ca. 5 minutter kunne jeg starte og liste hjem, den sidste km går det heldigvis nedad så jeg kom hjem på egne hjul. Jeg tog en anden motorcykel og deltog i en aldeles fremragende madpakketur.

Scouten skulle køre inden Egeskov så jeg begyndte at fejlfinde, det mærkelige var at den forreste cylinder blev rigtig rigtig varm, nikkelet blev blå. Okay det må være tændingen som på en eller anden måde måtte være skredet, således at den havde for lav tænding. Det blev tjekket men nej, det var godt nok. Jeg gik i gang med at læse alt hvad jeg kunne finde om fejlfinding på karburatorer, kørte prøveture, spurgte om råd, rensede benzin rør, rensede karburator. Jeg tjekkede svømmer højde, indstillede igen. Jeg tjekkede for utæt manifold. Men lige lidt hjalp det. Den gik flot i tomgang,



Deluxe karburator monteret på Indian Scout



Manifold: Her kan man se misfarvningen omkring det forreste tændrør.

V-902.indd 12 26-03-2009 15:46:07

Schebler Deluxe

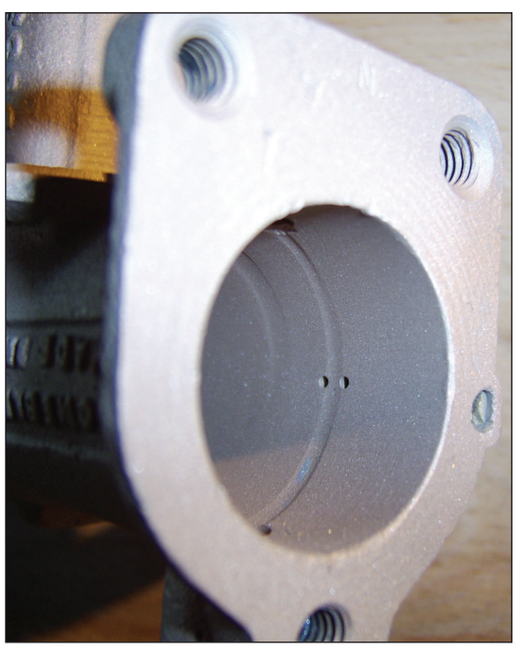
Motorcykel model og årgang	Karburator nr.	Størrelse	Venturi	Tomgang	Til svarer nr.
Indian Scout 600 cm³, 1928	DLX 50	1"	13/16	Nr. 55	DLX 63
Indian Scout 750 cm³, 1928	DLX 51	1"	3/4	Nr. 50	DLX 64
Indian Scout 600 cm³, 1929-30	DLX 63	1"	13/16	Nr. 55	DLX 50
Indian Scout 750 cm³, 1929-30	DLX 64	1"	3/4	Nr. 50	DLX 51

kørte 6 km, hvorefter den tabte pusten. På en af test turene var jeg sikker på at jeg havde fundet fejlen, det forreste tændrør var gået løs i porcelænet og kørte rundt, når jeg så stoppede og motoren blev lidt kold sad det fat igen. Nyt tændrør i og der ud af, men nej. Det sammen efter nogle km , den tabte pusten. Øv øv og tre gange øv. Nu havde jeg efterhånden brugt juli til fejlfinding og Egeskovløbet nærmede sig. Desperation meldte sig, jeg satte den gamle karburator på kørte en test tur uden problemer, bortset fra at Scouten gik dårlig tomgang, men fin trækkraft også efter de sædvanlig 6 km. Se det bevirkede at jeg var sikke på at det ikke havde noget med tændingen at gøre og jeg var også næste sikker på at motoren ikke fik nok benzin under kørsel og det var skyld i at den blev meget varm. Jeg startede forfra med at læse, og der stod det. I en norsk artikel, jeg har om læderspjældskarburator stod der at når man skal monterer karburatoren skal man sikker sig at den er vandret!. Da jeg havde skifte efter renoveringen havde jeg løsnet de to omløber som sidder på manifolden ved cylinderne og vippet karburatoren således at benzinrøret kunne nå. Tilslutning på den gamle karburator var lidt længer end på den ny. Jeg gik i gang med at sætte Scouten vandret på hjulene og ved hjælp at et vaterpas justerede jeg manifolden til vandret. Herefter blev karburatoren monteret og nu kunne benzinrøret ikke nå! Der manglede ca. 10 mm. Jeg tilpassede røret monterede færdig, indstillede karburatoren, nu var det rutine. På med hjelmen og tøjet og voila nu kørte den perfekt også efter 6 km. Ingen vildt varme cylinder alt

Skiftede dele: Udpluk af de skiftede dele, læg mærke til sømmet til højre

var fryd og gammen. Scouten kørte Egeskovløb og resten af sæsonen uden problemer, hvilket var dejligt. Hvordan kan en ikke vandret karburator forårsage at cylinder bliver varme? Det må være svømmerhøjden som bliver forkert og motoren ikke får benzin nok og dermed køling. Jeg har ganske vist tjekket alt på karburatoren, men renoveringen var perfekt - intet blev ændret på karburatoren.

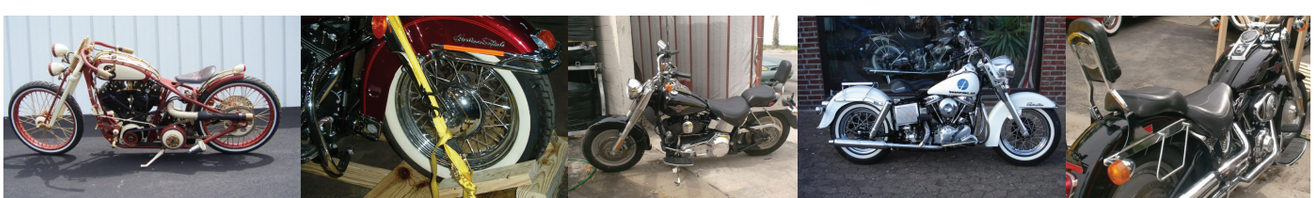
Når man har en sådan oplevelse så lære man hvordan ting virke også hvordan de hænger sammen, så nu gælder jeg mig til at skulle til at lege med min læderspjældskarburator på min Indian Power Plus, der skal jeg have justeret og jeg start med vaterpasset!.



Slidt efter spjæld: Her er et af grunden til at den var svær at justere i tomgang, slidmærke efter spjældet.

V-902.indd 13 26-03-2009 15:46:15

Vi passer bedre på dine ting end du selv gør!



Kan alle transportfirmaer fragte en motorcykel hjem fra USA?

Vi ved med sikkerhed at det ikke er at sammenligne med en almindelig transport og vi ved at det er vores specialitet.

Tag en samtale med de erfarne folk hos Shipping.dk, inden du sender drømmecyklen ud på en lang rejse.

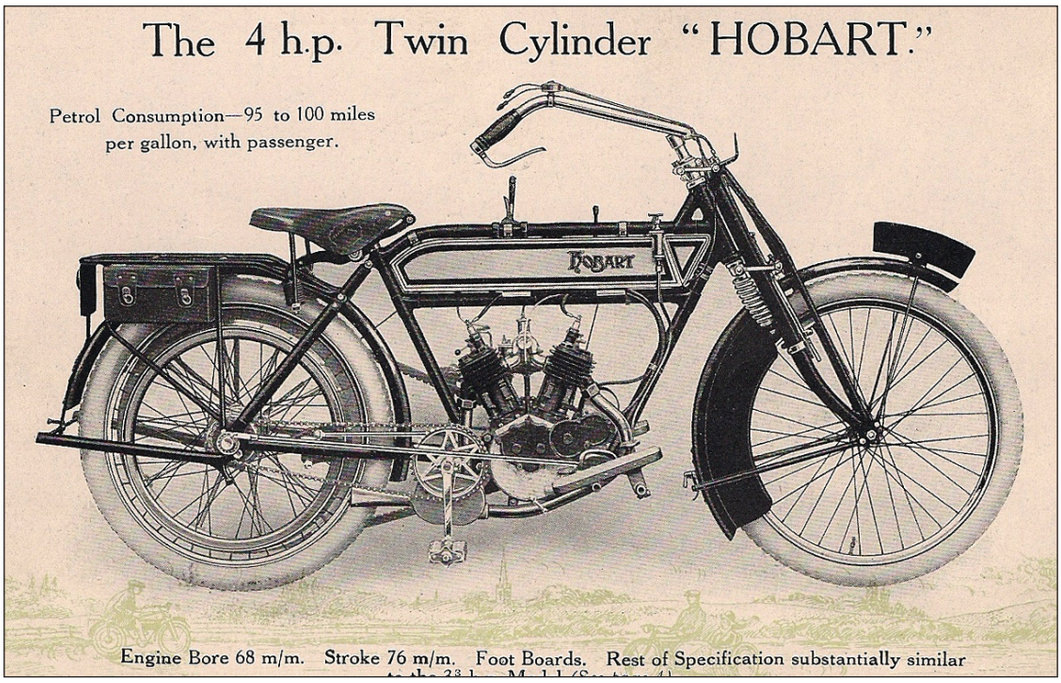
Giv et kald på 56 65 00 06 spørg efter Karina, Michael, Erik eller Thomas.

SHIPPING.DK

V-902.indd 14 26-03-2009 15:46:26

Hobart

I VETERANEN 6, 2007 bragte vi portrættet af den fynske Hobart 1915. Vi har fået verificeret årgangen hos vores engelske søsterklub Vintage Motor Cycle Club Ltd. og herfra skriver Annice Collett:



Ud fra fotografierne kan jeg se, at det er mere en 1915 model end en 1914. Der er ingen tvivl om, at den er udviklet sent 1914 og patentet er udstedt i 1914, da det har nummeret 50183.

Jeg har vedhæftet et billede af 1914 modellen. Forskellen på 1914 og 1915 er: stel og tank bog bagsiden af tanken er anderledes, støttefoden, udformninger af rammen ved skærmene, toppen af forgaflen, som de væsentligste forskelle.

RUNA VETERAN

Forsikrer endnu flere

Runa Forsikring tilbyder en ny veteranforsikring til alle, der er medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd:

- Gode dækninger
- Konkurrencedygtige priser
- Samme pris for samme risiko
- Ret til at tegne Runas attraktive privatforsikringer

Årlig pris for ansvar og kasko

Veteranbil fra 438 kr.
Veteran MC fra 465 kr.
Klassisk bil fra 1.172 kr.
Klassisk MC fra 1.200 kr.

2009

www.runa.dk

Runa Forsikring A/S Farvergade 17 1463 København K Tlf: 33 32 22 00 CVR nr. 13 30 84 38

V-902.indd 15 26-03-2009 15:46:28

MÅNEDENS VETERAN

Husqvarna

Fotos: Ole Artved

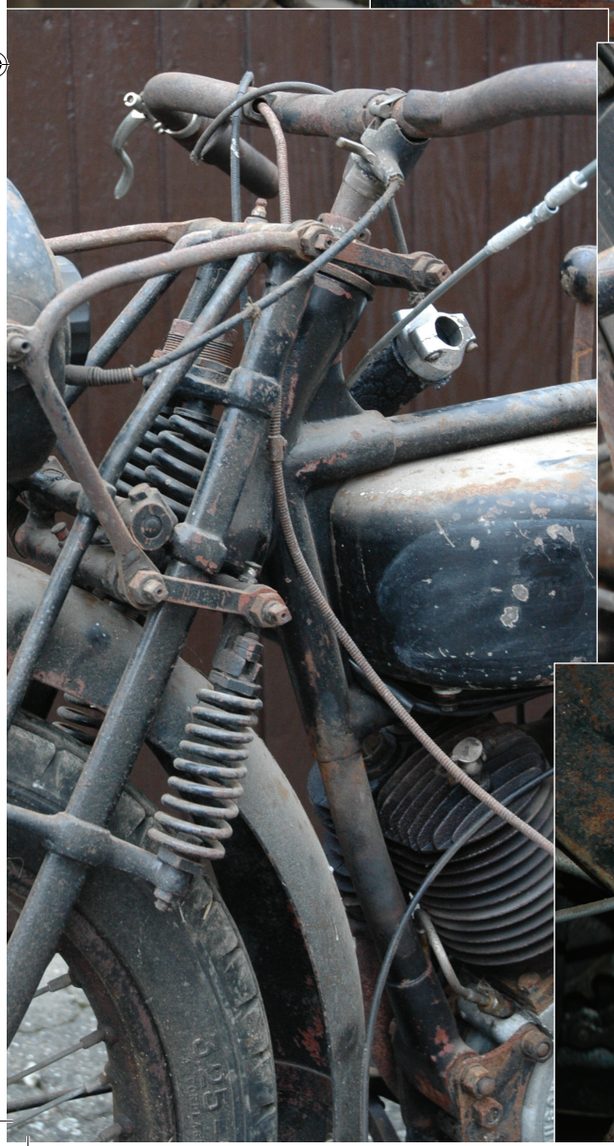
Denne gang kun fotos af en dejlig Husqvarna. I senere nummer bringes mere om denne, når den store kur er tilende-bragt.

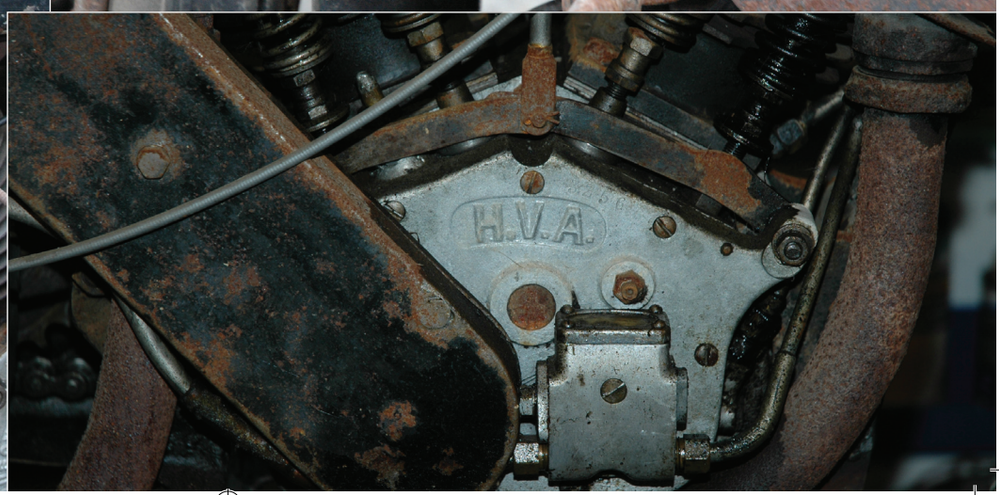
W 10951

HUSQVARNA
V.A.B.

A MEKANIK
SWEDEN

Ägarens namn och adress
Emil Backlund
Torsgatan 13. Avesta.
Avesta.
Besiktigad d.
19




H.V.A.

Jyllandsløbet 2009 - Skive-egnen

Løbet afvikles lørdag den 13/6 2009 med start og mål på Lundø Camping, der ligger på en halvø i Limfjorden.

Løbet bliver med let orientering, hvor alle kan være med.

Nye deltagere

Det skal være en fornøjelse at køre et løb i DVM, hvorfor første-gangs-kørere fortjener særlig opmærksomhed, hensyntagen og hjælp. Husk at oplyse dette i meddelelser til løbsledelsen.

Ruten er lagt i de smukke landskaber i Fjends og Salling. Vi holder kaffepause ved KB Motorservice A/S og middagspausen er på middelalderborgen Spøttrup. Her vil der være oplevelser udover de sædvanlige for et DVM-løb.

Der bliver mulighed for en alternativ tur med lidt offentlig grusveje. Husk at tilmelde dig med eller uden grusvej.

Tilmelding mm.

Løbet afvikles efter DVM`s løbsremelement, og køres som orientering /pålidelighedsløb. Løbet er åbent for motorcykler fremstillet før den 31/12 1939.

Såfremt man ønsker at følges med nogen, skal tilmelding sendes i samme kuvert. Tilmelding og betalingsfrist udløber den 11/5 2009. .

Tilmelding og betaling sendes til Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager som check eller beløb på konto nr. 3740-3740-036718. Husk at opgive medlemsnummer og navn.

Der køres i 2 klasser: Klasse 1 solo, Klasse 2 med observatør.

Den kører der fuldfører på ældste køretøj får Viggo Thomadsens vandrepokal.

Aftenfesten og præmieuddeling bliver afholdt på Lundø Camping lørdag aften den 13/6 2009.

Det er deltagernes eget ansvar evt. at bestille campingplads på Lundø Camping på ✆ 97 53 81 62, lundocamping.dk Der er et mindre antal senge i hytter på pladsen. Naboen udlejer lejligheder og de kan bestilles på ✆ 97 53 81 85.

Løbsledere:
Bjørn Therkildsen ✆ 97 56 47 29,
Gorm Wæhrens ✆ 97 51 00 16.

Jyllandsløbet 2008 - skyggen svaler. Foto Margit Holm.

Oplysning om kører/observatør	Motorcykel	
Medlemsnummer.:	MC mærke:	
Navn:	Årgang:	
Adresse:	ccm:	
Postnummer og by:	Telefon nr.	
Observatørs navn:	Grusvej (streg over): ja nej.	
Betaling		
Startgebyr kører		350,00
Startgebyr observatør (børn under 14 år ½ pris)	350,00	
Pris ekstra spisebillet lørdag aften	200,00	
Fradrag spisebillet	- 175,00	
Indbetalt på konto nr. 3740-3740-036718 eller sendt som check til Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager,	i alt	
Tillægsspørgsmål		
Underskrift kører		
Meddelelser til løbsledelsen: *(angiv her om du er første-gangs-kører)*		

Søndag den 14/6 2009 kl. 10^{00} vil der blive arrangeret en fælles tur rundt på Skive-egnen med besøg på en spændende adresse og afslutning på Lundø. *Skema kan hentes på www.dvm.dk*

V-902.indd 18 26-03-2009 15:47:36

Fladtankerløbet - Rinkenæs 4/7 2009

Program lørdag den 4/7:

Mødested: Rinkenæs Camping-Restaurant, Sejrsvej 41, Rinkenæs, 6300 Gråsten.
Maskinkontrol: Indtil kl. 9^{30}.
Slutinstruktion: kl. 9^{45}.
Første start: kl. 10^{30}.

Ruten er lagt mellem Flensborg og Aabenraa Fjord på små veje i et afvekslende landskab. Der benyttes kun asfalterede veje.

Der er frokostpause på ruten. Frokosten vil blive indtaget på en restaurant.

Afslutningsfest Der er fælles middag på campingpladsen (restaurantens festsal) lørdag aften. Drikkevarer for egen regning.

Overnatning kan ske i telt, vogn eller campingvogn. Endvidere er der mulighed for at leje en hytte eller et værelse.

Da campingpladsen ikke er så stor, bedes I reservere i god tid. Det gælder både campingplads, hytter og værelser - senest 7/6 09.

Bestilling direkte ved Rinkenæs Camping på ✆ 74 65 18 08.

Deltagerne afregner selv med campingpladsen for overnatning og ophold.

Betaling for deltagelse i løbet sker kontant ved ankomsten.

Såfremt man udebliver fra løbet, skal betalingen for deltagelse og bestilte spisebilletter være løbslederen i hænde senest 1 uge efter løbet. Såfremt der skal rykkes for betalingen, pålægges et rykkergebyr på 100 kr.

Priser:

Kører:	95 kr.
Passager:	95 kr.
(Incl. frokost og middag lørdag aften).	
Ekstra spisebilletter	135 kr.
Børn under 12 år halv pris.	

Tilmeldingsfrist: Tilmeldingen skal være løbslederen i hænde senest med posten mandag den 11/5.

Deltagere: Motorcykler fremstillet til og med 1927 samt remtrækkere til og med 1939.

Øvrigt: Afvigelser fra DVM's løbsregler vil fremgå af slutinstruktionen.

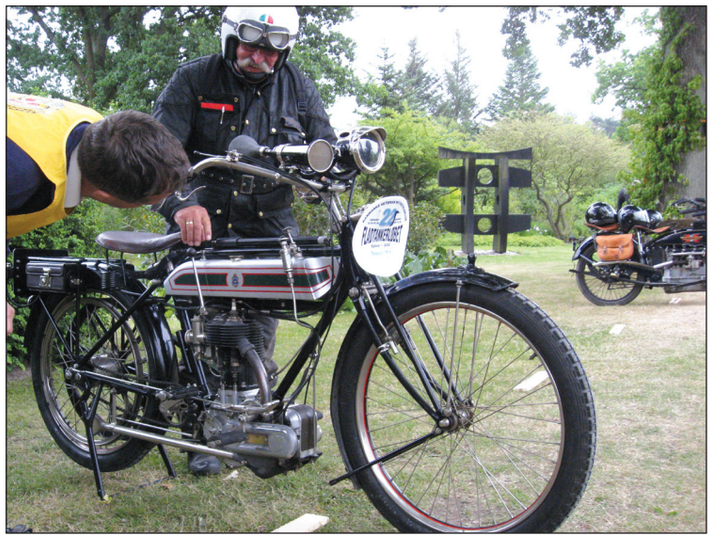
Protester modtages ikke.

Deltagelse sker på egen regning og risiko.

Ret til ændringer forbeholdes.

Da **GF grænsen**, Kollund er en af vore sponsorer til Fladtankerløbet, vil de gerne have, vi kører med deres gule sikkerhedsveste. Så hvis du har GF's vest, bedes du medbringe den. Hvis du ingen har vil du kunne få en udleveret.

Løbsleder:
Svend Erik Holm
Felsted Nygade 8
Felsted
6200 Aabenraa
✆ 74 68 56 05



Fladtankerløbet 2008 - Geografisk Have i Kolding, Svend Erik Holm med sin sjældne Triumph. Foto: Gorm Wæhrens.

Tilmeldingsblanket		
Navn kører.:	Navn passager	
Adresse:	MC-mærke::	Årg.:
Postnummer og by:	Remtræk: ja ___ nej ___ Slagvolumen _____ cm^3	
Medlemsnummer: Telefon:	Underskrift:	
Af hensyn til reservation på campingpladsen bedes du oplyse hvordan du overnatter:		
Telt: __ Campingvogn: __ Bil: __ Skal bruge strøm? Ja: __ Nej: __ Har bestilt hytte: __ Værelse: __ Overnatter ikke: __		
Skal du have udleveret GF-vest:____ Jeg har GF-vest: ____		

Skema udfyldes og sendes til Svend Erik Holm, Felsted Nygade 8, Felsted, 6200 Aabenraa. Skema kan hentes på www.dvm.dk

V-902.indd 19 26-03-2009 15:47:44

Skagenløbet 2009

MC Mærke:	Antal		Motor størrelse i cm³			Årgang		
	stk	i %	min	snit	max	ældste	snit	yngste
AJS	**12**	5%	500	500	500	1930	*1931,2*	1933
Alldays	**1**	0%	269	269	269	1915	*1915,0*	1915
Ariel	**3**	1%	500	520	560	1931	*1932,0*	1934
BMW	**4**	1%	400	662	750	1929	*1931,5*	1934
British Excelsior	**1**	0%	750	750	750	1922	*1922,0*	1922
BSA	**38**	17%	350	548	1000	1916	*1929,7*	1934
Calthorpe	**2**	0%	350	350	350	1931	*1931,0*	1931
Dania	**1**	0%	750	750	750	1934	*1934,0*	1934
Douglas	**3**	1%	350	516	600	1914	*1926,3*	1934
Dresch	**1**	0%	500	500	500	1929	*1929,0*	1929
Endurance	**1**	0%	269	269	269	1919	*1919,0*	1919
FN	**4**	1%	350	387	500	1928	*1930,0*	1931
Harley-Davidson	**55**	25%	500	1019	1200	1917	*1927,9*	1933
Henderson	**8**	3%	1000	1281	1400	1917	*1923,3*	1929
Husqvarna	**1**	0%	500	500	500	1929	*1929,0*	1929
Indian	**17**	7%	600	732	1200	1922	*1927,2*	1931
James	**1**	0%	500	500	500	1930	*1930,0*	1930
La Mondiale	**1**	0%	1000	1000	1000	1929	*1929,0*	1929
Magnet Debon	**1**	0%	250	250	250	1923	*1923,0*	1923
Matchless	**3**	1%	350	450	500	1926	*1929,7*	1932
New Hudson	**2**	0%	500	635	770	1914	*1914,0*	1914
Nimbus	**20**	9%	750	750	750	1923	*1926,5*	1934
Norton	**7**	3%	500	535	650	1930	*1931,3*	1933
René Gillet	**1**	0%	1000	1000	1000	1931	*1931,0*	1931
Rex	**1**	0%	150	150	150	1925	*1925,0*	1925
Royal Enfield	**10**	4%	225	460	590	1921	*1929,4*	1933
Rudge	**2**	0%	500	500	500	1926	*1930,0*	1934
Standard	**1**	0%	350	350	350	1929	*1929,0*	1929
Sunbeam	**3**	1%	350	450	500	1920	*1924,7*	1934
Super X	**2**	0%	750	750	750	1927	*1928,0*	1929
Triumph	**8**	3%	500	537	550	1917	*1926,1*	1930
Velocette	**2**	0%	250	300	350	1931	*1932,0*	1933
Victoria	**1**	0%	500	500	500	1931	*1931,0*	1931
Antal mc-mærker	**33**		**150**	**711**	**1400**	**1914**	*1928,2*	**1934**

Fordelingen af motorcykel-mærker og klasser

Klasse 1 - 15, Klasse 2 - 69, Klasse 3 - 29, Klasse 4 - 61, Klasse 5 - 44.

Årgangs-fordeling

Årgang	1914	1915	1916	1917	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934
stk.	3	1	1	3	5	4	3	5	11	11	6	10	5	13	20	40	37	18	8	14
i %	1,4	0,5	0,5	1,4	2,3	1,8	1,4	2,3	5,0	5,0	2,8	4,6	2,3	6,0	9,2	18,3	17,0	8,3	3,7	6,4

V-902.indd 20 26-03-2009 15:49:12

Skagenløbet 2009

Der er til årets Skagenløb tilmeldt 218 motorcykler fordelt på 33 forskellige mærker. Motorcyklerne kan ses på de nedenstående steder.

Onsdag 20. maj

Maskinkontrol	16^{00}-18^{00}	P-plads ved Skagen Rådhus

Torsdag 21. maj

Maskinkontrol	6^{00}-	P-pladsen ved Skagen Rådhus,
Start	7^{00}	samme sted
Kaffepause	8^{00}-10^{00}	Sindal Kro, Jernbanegade 4, Sindal
Frokostpause	12^{15}-14^{30}	Trend Kro, Viborgvej 605, Løgstør
Kaffepause	14^{30}-17^{00}	FTZ Viborg, Lundvej 22, Viborg
Mål	16^{30}-	Scandic Silkeborg, Udgårdsvej 2, Silkeborg

Fredag 22. maj

Start	7^{00}	Scandic Silkeborg, Udgårdsvej 2, Silkeborg
Kaffepause	8^{00}-10^{15}	Brædstrup Handel og Erhverv, Bredgade, Brædstrup
Frokostpause	10^{30}-13^{15}	Egtved Camping, Verstvej 9, Egtved
Kaffepause	14^{45}-17^{15}	GF-Veteran, Jernbanevej 65, Odense N
Mål	16^{00}-	Hotel Nyborg Strand, Østerøvej 2

Lørdag 23. maj

Start	7^{00}-	Hotel Nyborg Strand, Østerøvej
Kaffepause	7^{40}-9^{50}	Korsør Medborgerhus og kulturhus, Skolegade 1, Korsør
Frokostpause	10^{00}-12^{30}	FTZ Næstved, Bassinbuen 1, Næstved
Mål	14^{00}-16^{30}	Ballerup Egnsmuseum, Pederstrup 53, Ballerup

Bemærk at tiderne er ca. tider. Da alle cykler i løbet er over 70 år kan der let ske nogle forskydninger i tidsplanen.

Til Danmarks Veteran Motorcykleklub

Mange tak for den meget flotte sammenplantning
samt Jeres brev til min mand, Svend Aage Engstrøms 100 års fødselsdag
tirsdag den 3. marts 2009.

Med venlig hilsen
Grethe Engstrøm
på min mand Svend Aages og familiens vegne

Kære Danmarks Veteran Motorcykleklub.

Hjertelig tak for venlig deltagelse ved Ellens bisættelse.

Kærlig hilsen

Gunnar Madsen

Nye medlemmer

DVM ønsker de 8 nye medlemmer hjerteligt velkomne og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Mads Baagø Hartmann *(Medl. nr. 2116)*
Ulvsgyde 4, 6100 Haderslev
✆ 61 77 64 19
Magnat Debon 250 cm³ 1923

Albert Lundberg *(Medl. nr. 2117)*
Klokkedalsvej 24, 8700 Horsens
✆ 75 68 13 17
BSA 493 cm³ 1932

Henning Bang-Jensen *(Medl. nr. 2118)*
Røsnæsvej 92, 4400 Kalundborg
✆ 59 50 84 34
BSA 500 cm³ 1934

Peter Krarup *(Medl. nr. 2119)*
Neder Hjerkvej 21, Hjerk, 7870 Roslev
✆ 40 44 48 51
Nimbus 750 cm³ 1925

Ulrich Jung *(Medl. nr. 2120)*
Selandersvej 98, 8920 Randers NV
✆ 86 40 31 17
Indian 750 cm³ 1928

John Høj Pedersen *(Medl. nr. 2121)*
Brandevej 28A, 7361 Ejstrupholm
✆ 75 77 28 14
BSA 1927

Henning Jeppesen *(Medl. nr. 2122)*
Skovstrupvej 74, 5560 Årup
✆ 64 45 16 03
Calthorpe 500 cm³ tv. 1934

Jørn Askholm *(Medl. nr. 2123)*
Tingstedet 87, 7190 Billund
✆ 40 19 89 07
Harley-Davidson 750 cm³ 1931

V-902.indd 21 26-03-2009 15:49:20

Klubeffekter 2008

knaphulsemblem
45 kr.

skærm-plakette
40 kr.

stofmærke, lille
30 kr.

stofmærke, stor
40 kr.

klistermærke
20 kr.

Reflekts kørevest 100 kr
Fås i to størrelser.

Sælges bl.a. ved klubmøder.

Kontakt evt. Rita Bach.

Annoncepriser 2009

1/1	side/år	8.000 kr.
1/1	side/gang	1.800 kr.
1/9	side/år	1.000 kr.
1/9	side/gang	300 kr.
1/1	bagsiden/år	10.000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på www.dvm.dk

Her på årets sidste dag er det tid for tilbageblik og der er i 2008 blevet dræbt 43 motorcyklister i Danmark. Det er mange, alt for mange. Jeg ved godt at nogle af ulykkerne ikke er motorcyklisternes skyld, men det ser politikerne ikke, og der vil helt sikker komme alskens udtalelser fra netop den side, nogle er relevante andre helt hen i skoven.

Jeg har forsøgt at gøre opmærksom på, at vi skal øge vores egen sikkerhed, således at vi undgår skader, bl.a. ved at arrangerer et køreteknisk kursus, skrive i VETERANEN om emnet.

Desuden så holder jeg på at man skal bruge sig styrthjem under vores løb, det gælde ligeså snart hjulene ruller. Det ærgrer mig at se deltager i løb, med veste på, rallyplade og andet med DVM logo, og så en fører eller passager uden styrthjem på. Her i juleferien har jeg kigget billeder fra vore løb og jeg må bare konstaterer, at der bliver kørt uden styrthjelm. Det gælder især før og efter løbene, hvor man bare lige skal hen til start eller tilbage til sit telt.

Vi vil som veterankøretøjsejer gerne have særregler for kørelys, periodisk syn, vægtafgift, miljøregler osv., og det eneste vi ikke får undtagelser for er nemlig sikkerhed. Det er der nogen som skider på og kører uden hjelm! Vi alle en pligt til at minder vores kamerater om at de har "glemt" noget. Jeg er blevet konfronteret med at der er medlemmer som bevidst kørte rundt uden hjelm, på Egeskov campingpladsen bare for at "det skal han (mig) ikke bestemme!"

Hvordan skal vi overtale politiker til at behandles os specielt, når vi åbenlys overtræder loven?

Derfor tag nu hjelmen på, beskyt jer selv og send et tydelig signal om at DVM medlemmer er fornuftige.

Lars Sørensen, Sportsleder, 31/12 2008

Kommentarer udbedes!

I VETERANEN, som udkom 10/12 2008, læste jeg artiklen med Arne Kristensen, som jeg har kendt i mange år.

Jeg er fuldstændig enig med Arne når han siger, at vi ikke bør køre på vores "gamle skrammel" i København og andre storbyer med tæt trafik og mange færdselsfyr.

Hvad angår kørsel på motorvej, så kan jeg godt acceptere kørsel på Vejlefjordbroen og Storebælt. Men det vi oplevede på Skagenløbet i 2008 på motorvejen fra Amager til Gl. Køge Landevej var en oplevelse, som jeg godt kunne have været foruden. Da der var kraftigt regnvejr var der farlige situationer ved disse sammenfletninger. Jeg havde lige passeret en sådan og markeret, at jeg ville holde til højre, da der kom en bil med 130-140 km/t højre om! Det er den slags hensynsløs kørsel som giver alvorlige ulykker. Jeg vil hellere give et højre startgebyr for løbet, og lad os så droppe de sponsorer, som ligger på ubekvemme adresser, som ofte er besværlige at finde.

Jeg håber, at der er andre som har nogle kommentarer til sikkerheden ved vore løb.

Desuden mener jeg det er spild af tid og energi at bruge på at afdække speedometre, da enhver kan have en mobiltelefon med GPS navigation, cykelcomputere er håbløs forældet og ikke så nøjagtig som GPS. Derfor - drop klasse 5.

Erik Schou (124)

V-902.indd 22 26-03-2009 15:49:30

Løbs - og Aktivetskalender

18/4 Veterama MC, Ludwigshafen, Tyskland
Kontakt www.veterama.de

19/4 Horsepowerrun, Holland,
Kontakt Stephanie van Kessel secr@horsepowerrun.nl, www.horsepowerrun.nl

26/4 Swapmeet, Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk
Kontakt Niels Rudberg ✆ 49132540, niels@oz8nj.dk www.damptromleklubben.dk

8/5 Fællestur - se Østsjælland

8-9/5 Fyn rundt - se Fyn

10/5 Korsørløbet, Korsør
Kontakt www.vmvmc.dk

17/5 Køng Museum
På Køng Museum, Gl. Øbjerggaard, Bygaden 27, Køng, 4750 Lundby afholdes stumpemarked søndag den 17. maj 2009 kl. 9^{00} til 16^{00}.

Yderligere oplysninger ved henvendelse til Hans Jensen ✆ 55 72 37 38 eller 20 41 69 25

21-23/5 Skagenløb DVM, Skagen-Kbh
Løbsleder Lars H. Sørensen ✆ 98 54 10 30, www.dvm.dk

29/5 26. International Ibbenbürener, Ibbenbürener, Tyskland
Kontakt Hans Schmidt ✆ 0049 5971 57588 joha-schmidt@web.de www.amc-ibb.de

30/5 Oldtimerløbet, Gråsten
Kontakt www.oldtimerloebet.dk

31/5 Græsted Veterantræf, Græsted
Kontakt veterantraef@veterantraef.dk www.veterantraef.dk

5/6 Engelsk træf, Mosten MC, Allingåbro
Kontakt Mosten MC ✆ 86 48 90 10, www.mosten-mc.dk

6/6 8^{00}-16^{00} Stumpemarked i Gjern
Stumpemarked for bil og motorcykeldele hos Jysk Automobilmuseum, Gjern. ✆ 86 87 50 50, www.jyskautomobilmuseum.dk

7/6 Skovboløbet, Gørslev
Kontakt Ole Jensen ✆ 56 87 94 20.

13/6 Jyllandsløb DVM, Skive-egnen
Lundø Camping er udgangspunktet for dette års Jyllandsløb. Let orientering hvor alle kan være med.

Mere side 18.

Løbsledelse Bjørn Therkildsen, ✆ 97 56 47 29 og Gorm Wæhrens ✆ 97 51 00 16, veteranen@dvm.dk, www.dvm.dk

20/6 kl. 12^{00} Smede-løbet 2009
For 16. gang køres dette løb for klassiske motorcykler til og med 1980. Løbet er ca. 100 km og i omegnen af Rinkøbing/Lem. www.smedelobet.dk

26/6 Nordisk Indian træf i Danmark
Mosten MC, Allingåbro, Kontakt Indian Klub Danmark www.indianklub.dk

27/6 Vildsund Stumpemarked, Vildsund

4/7 Fladtankerløb DVM, Sønderjylland
Fladtankerløbet udgår fra Felsted.

Mere side 19.

Løbsleder: Sv. E. Holm, ✆ 74 68 56 05, www.dvm.dk

4/7 Bornholm Rundt, Bornholm
www.bornholmsmotorveteraner.dk

10/7 Festival of 1000 Bikes
Mallory Park Circuit, England, www.vmcc.net

17-19/7 4. VFV/ADACVeteranen Veloziped Treffen, Kaltenkirchen
Enjoy a vintage motorcycle weekend in the scenic landscape between the

Baltic and the North Sea. The run's are recommend for belt drive and flat tank motorcycles Contact: Heinz Kindler Bramstedter Landstr. 8c, D-24640 Schmalfeld, Germany, ✆ 0049 4191 4660 or visit our www.veteranenfahrt-nord-deutchland.de

24-26/7 Internationalt Indian Rally, Skotland

1/8 Oldtimer-Rally, Bredsted, Tyskland
Kontakt www.mc-bredstedt.de

2/8 Hanerau-Hademarchen.de
Hanerau-Hademarchen, Tyskland

8-9/8 Egeskovløb, DVM
Løbsleder: Eigil Sørensen. Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30 Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

22/8 8^{00}-15^{30} Knallertstumpemarked
Det Store Knallertstumpemarked i Gjern. Peter Fredsted, MVKK, ✆ 86 93 16 99.

30/8 Sensommertræf, Rindsholm Kro
Kontakt ✆ 86 63 90 44.

3/9 Race Day, Mosten MC, Allingåbro
Kontakt Mosten MC ✆ 86 48 90 10. www.mosten-mc.dk

5/9 10^{00}-16^{00} Veteranlastbiltræf Gjern
Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern. ✆ 86 87 50 50, www.jyskautomobilmuseum.dk

12-13/9 Løvfaldsløb, DVM, Sjælland
Løbsledelse: Henning Pedersen, Egon Nielsen og Erik Kristoffersen.

Kontakt Lars Sørensen ✆ 98 54 10 30. Lars.soerensen@dvm.dk www.dvm.dk

4/10 Swapmeet, Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk
Kontakt ✆ 49 13 25 40. www.damptromleklubben.dk

10/10 Veterama, Manheim, Tyskland
Kontakt www.veterama.de

17/10 Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia
Kontakt ✆ 4027 6464. www.bilmesse-brugtmarked.dk/bilmesse-brugtmarked

31/10 Stumpemarked Herning
Kontakt Svend Aage Mortensen, ✆ 97 15 16 03. www.stumpemarked-herning.dk

27/3 2010 Stumpemarked Herning

13/11 2010 Stumpemarked Herning

Har du arrangementer du mener skal i løbs- og aktivitetskalenderen så kontakt lokalredaktøren eller veteranen@dvm.dk

V-902.indd 23 26-03-2009 15:49:32

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19^{30} i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

Klubmøde i Nordjydsk afd. Første onsdag i februar 2009.

Der var mødt 65 medlemmer.

Kaj formand bød velkommen, og slog fast at til april mødet fortæller vores lokale medlem Peter betjent om hvordan vi ikke skal køre på mc. I maj er vi ude af huset og besøger Randers tandhjulsfabrik. Se nærmere på DVMs hjemmeside, også fsv marts mødet. Endelig bød Kaj velkommen til aftenens foredragsholder, Ib Lynge fra Viborg, som ville fortælle om MG biler og dens historiske baggrund.

Ib Lynge indledte med sin baggrund for overhovedet at have interesse for biler og specielt MG.

Ibs far var værkfører hos Domi forhandler H. Rasmussen i Brovst. Da Ib var knægt havde hans far en Morris 8 med kaleche. På en køretur langt fra hjemmet blev Morris 8eren overhalet af en Ford A. Det kunne Ibs far ikke have siddende på sig, og Morrisen blev solgt. Men ret snart derefter lød det hele tiden i familien: *"Den bil skul' vi aldrig ha' solgt"*. Så da Ib kom til skældsår og alder blev hans første bil en åben vogn. Og een MG blev snart til flere. Ibs hobby MG biler og deres historie, er også en livsstil for både Ib og hans kone.

Ib Lynges MG Midget Type TA fra 1937.

Ib startede med at fortælle om grundlæggeren William Morris 1877 – 1963. Vi hørte hvor W. M. begyndte produktionen, hvilke medarbejdere han havde tættest på udviklingen af bilerne op igennem tiden.

William Morris blev i 1934 "adlet" til Lord. Vi hørte om hvor mange eksemplarer der blev produceret af de forskellige typer, hvilke billøb bilerne deltog i og hvem der var chauffør og observatør.

På et tidspunkt i tyverne var MG tilbudt Jaguaren som kølerfigur. Med bilens bomærke var tiltænkt at skulle være 8 kantet. Det 8 kantede går igen i masser af bilens interiør og udstyr. (Dog ikke hjulene).

Vi så billeder fra produktionshaller og fabriksområder med prøvebane. Prøvebanen er opkøbt af Mercedes og produktionshallerne er væk. I byen Abindong uden for London er stort set det eneste 8 kantede som er tilbage en øletikette. Øllen hedder OLD SPECKLED HEN, og i øvrigt opkaldt efter en prototype nr. 1440

De som sad tættest på Ib fik lov at smage Ibs medbragte øl.

Ibs foredrag sluttede med at vise en kampvogn på vej ud af porten på fabrikken, som blev befalet at producere krigsmateriel til 2. Verdenskrig. Så vi har sådan set et foredrag tilgode fra 1940 og fremad. En rigtig god aften med en virkelig entusiast.

Kurt Solskov.

Klubmødet marts 2009

Et solidt fremmøde konstaterede formand Kaj, da han havde optalt 47 medlemmer lidt før mødets begyndelse – men nu kommer "Viborg" og så er vi i hvert fald et godt stykke over de 50.

Og således til mere end et halvt hundrede trofaste nord- midt- vest- og kronjyske medlemmer kunne han så efter kraftigt brug af boldhornet byde velkommen - også til gæsten fra det sønderjyske nemlig Jørgen Toft, mcentusiast fra barnsben og med et årelangt virke som afdelingschef for BMW bag sig, der ville fortælle om mc'erne med dette solide mærke.

Forinden kunne Lars dog berette, at der til start fra Skagen indtil nu var tilmeldt 211 maskiner fordelt på 33 forskellige mærker og med et rigtig pænt antal i klasse 1.

Da formand Kaj tilføjede at Lars – vor altid sikkerhedsbevidste sportsleder - også havde de nye DVM-veste med til salg og fremhævede kvaliteten lød det spagfærdigt i baggrunden "om de nu også var skudsikre" – med uroligheder derovre øst på in mente.

Jørgen Toft kunne derefter gå i gang med at berette om sin interesse for de 2-hjulede maskiner, der blev vakt som knægt og skulle blive til det aktive arbejdsliv for ham gennem mange år.

Jørgen Toft fortalte om myndighedernes valg af netop dette mærke og brugen af det inden for både militær, politi og Falck. Også om de mange begivenheder og rally, hvor mc'erne havde været med og om kurser, hvor han selv havde deltaget – en enkelt gang i en for ham standsmæssig påklædning uden slips, der ellers kunne dyppe ned i gearolien. Under omtalen af hvornår markante konstruktive detaljer var fremkommet blev også nævnt det evigt tilbagevendende spørgsmål om hvem der kom først med teleskopforgaflen - og BMW kom altså i 1935 sagde han, men det kunne jo være at de havde kigget lidt ved hinanden allerede før Nimbus blev præsenteret med den i 1934.

Efter de afsluttende bemærkninger i spørgetiden kunne formand Kaj sige tak for et godt instruktivt møde med en virkelig erfaren håndværker og tekniker i et af efterkrigstidens rigtig gode mærker.

Sluttelig skal bemærkes at det for en del af forsamlingen kunne have været ønskeligt med et knap så langstrakt lokale og med en akustik så det bedre kunne høres, hvad der fortælles fra den øverste ende.

hja 1870

V-902.indd 24 26-03-2009 15:49:33

Århus

Klubmøder afholdes hver lørdag fra kl. 9^{30}-11^{30} i Rønnebo, Nordentoftvej 7, 8220 Brabrand. Der laves kaffe med evt. brød til. Drikkevarer kan købes.

Velkommen til Michi Gabel. Det er rart at se nye yngre personer til møderne. Michi kører Norton, og vi er spændt på at se hans Norton.

Lørdag 25/4 køretur til Motor Show i Grenå.
Vi mødes ved P-plads ved Mc Donald, Randersvej kl. 8^{30}. Motortræf og stumpemarked. Arr: "Dansk Motor- og maskinsamling", Kristiansmindevej 14, 8500 Grenå. Specialparkering for veteranbiler og -mc. På vej hjem bliver vi måske enige om at besøge en kro eller lign. og få en kop kaffe.

Tirsdag 12/5 køretur til Kalø.
Vi mødes ved P-plads ved Mc Donald, Randersvej kl. 16^{30}. Vi kører langs kysten via Skæring og Følle Strand til Kalø. Kl. 19^{15} efter vi har gået rundt og set på køretøjer er der fælleskøretur mod Århus.

Lørdag 30/5 fælleskørsel til Skanderborgløbet.
Kl. 8^{30} mødes vi ved P-plads ved bowlingcenteret på Skanderborgvej. Tilmelding til Skanderborgløbet på ✆ 86 52 29 81eller mail: dygaard@hotmail.com senest 15/5.

Grundlovsdag fredag den 5/6. Køredag for historiske køretøjer.
Kl. 13^{30} mødes vi hos Finn Skou Laursen, Linåvej 45, Linå, 8600 Silkeborg. Der køres en tur rundt i Søhøjlandet, og vi slutter af med spisning på en kro. Arrangementet er for klassiske mc, der er mindst 35 år gamle. Tilmelding til Finn på ✆ 86 94 28 78, 23 61 08 78 eller mail: finnskou@privat.dk senest den 22/5.

Lørdag 6/6 fælleskørsel til stumpemarked i Gjern.
Vi mødes på Bilkas P-plads ved Shell-tanken kl. 8^{00}. For de, der er "færdige" er der fællestur tilbage mod Århus kl. 12^{00}. Måske bliver enige om at besøge et sted, hvor vi kan få noget spiseligt.

Jørgen Møller (945)

Midt- og Vestjylland

Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.
Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, ✆ 9736 6179.

Ved novembermødet 08 i Astrup
havde vi besøg af Esben Kræn fra Billum. Han er mekaniker. Porche og Ferrari var hans speciale, dengang han havde et stort værksted i Outrup.

Efter læretiden, blev han inviteret med på en tur gennem Afrika, som mekaniker for de tre biler de kørte i. Det var i 50'erne.

Bilerne var to Opel Olympia og en Taunus 12m. Sand og dårlige veje tog hårdt på dem, så der skulle jævnlig repareres. Senere har Espen kørt meget på motorcykel bl.a. Skotland rundt, til løb på Isle of Man, og en stor omvej hjem.

På cykel har han nok cyklet flere kilometer end de fleste. Han har cyklet gennem Rusland og mange andre lande, og helt over til Australien.

Alle oplevelserne havde både vært sjove og mindre sjove.

Det var spændede at høre på en mand, der har fået så meget ud af tilværelsen. Han cykler stadigvæk ca. 35 km om dagen i al slags vejr.

Tak til Esben.

Kaffen blev lidt forsinket, men det gjorde ikke noget.

Karl Erik Holt

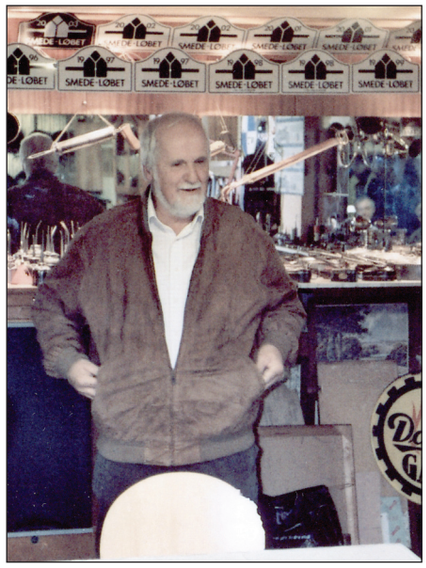
Madpakketur i det Vestjydske 16/5
Lørdag den 16/5 kl. 9^{30} hos Henry og Anne Marie Nielsen, Grenevej 4, Astrup.

Vi begynder med kaffe og rundstykker. Herefter køres en naturskøn rute med ophold spændende steder. Madpakken spises i naturen eller i et velegnet lokale.

Dalager marked er vært ved eftermiddagskaffe og brød.

Tilmelding senest den 9/5 på ✆ 97 36 43 58.

Karl Erik Holt



Esben Kræn har altid en god fortælling i lommen.

Sydjylland

Møderne afholdes som regel den 1. lørdag i måneden, hhv. efter afdelingens aktivitetskalender på Seggelund Cafeteria, Seggelund Hovedvej 55, 6070 Christiansfeld, (Hovedvej 10) ✆ 74 561366.

Første medlemsmøde 7/2
Næsten alle deltagerne i dagens møde var mødt ekstra tidligt op, måske fordi man trængte til lidt MC-snak med gutterne efter en lang januarpause.

Dagens emne var ikke fastlagt ved julemødet, men da det blev bekendt kunne aktivitetsudvalget informere de medlemmer, der havde opgivet deres E-mail-adr., og derved var en væsentlig del af dagens fremmødte orienteret.

Vi er vidende om, at der stadig er medlemmer, der kun har en god gammel kulfyret fastnettelefon, men vi opfordrer alle, der har en E-mail-adr. til at opgive den til Christian, der så senere i påkommende tilfælde kan gøre brug deraf.

Christian orienterede om løst og fast samt, hvad der var af nyt siden sidst.

Svend Erik Holm orienterede om, at startstedet for Fladtankerløbet var et andet end det annoncerede.

V-902.indd 25 26-03-2009 15:49:35

Nærmere informationer vil senere blive bekendtgjort i VETERANEN.

Peder E. Pedersen havde i dagens anledning fået arrangeret, at der kom en "forcromermand" fra Tyskland og fortalte om emnet forcromning.

Manden har arbejdet i branchen i 25 år efter sin uddannelse, så hans erfaring er stor.

For at få forståelse af, hvor lang arbejdsgangen er, før man når det gode resultat, vi ønsker, havde han et bræt med, hvorpå der var monteret 11 ens stykker stål, hvor hvert emne viste det trin i arbejdsprocessen, man var nået til, og således kunne man med egne øjne se, hvor omfattende arbejdet er, før det endelige resultat er opnået.

Flere medlemmer havde spørgsmål til fagmanden om deres specielle emner, som de tumler med derhjemme, og de blev velvilligt besvaret, så vi alle blev klogere.

Desuden berettede manden, om forskellige problemer, han havde mødt, og de erfaringer, han havde gjort sig.

Et medlem spurgte, om han ikke selv kunne lave forcromning derhjemme, men efter at have fået fortalt, hvor meget der skal til, valgte han at opgive tanken.

Vi fik en forståelse for at det koster, når vores kære hobby skal have den sidste finish.

Efter foredraget var der tid til kaffe og som sædvanligt gik snakken livligt, indtil man var parat til at køre hjem, - ja også på P-pladsen blev der sludret videre.

Lars Mylius Hjelm (1275)
Peder E. Pedersen (691)

Martsmødet

Sæsonens sidste møde blev holdt den 7. marts på Seggelund Cafeteria – med emnet "løst og fast" på programmet.

Efter støjniveauet i lokalet at dømme, slulle man tro, at der var langt flere deltagere end den snes, der vitterligt var mødt op.

Steen Petersen bød velkommen og ordet var derefter frit, så allehånde emner blev drøftet.

Et nyt medlem, Bent Nørgård Jensen, Bække ved Vejen (medl. Nr. 2106) havde erhvervet en BSA, årg. 1929, o.h.v., som vil blive præsenteret en gang i løbet af sæsonen.

Sidst på eftermiddagen sluttede mødet og dermed mødesæsonen for vinteren 2009.

Næste sammenkomst bliver således Åbningsløbet den 2. maj, som Kurt Andersen i Vonsild tager sig a.

Peder E. Pedersen (691)

Åbningsløbet lørdag 2/5

Møde, start og slutsted: Kolding Miniby Lykkegårdsvej 48-50, 6000 Kolding.
Morgenkaffe fra kl. 9^{00}.
Slutinstruktion kl. 10^{15}.
Første start kl. 10^{30}.
Deltagere: Mc fra før 1940.

Der køres i to klasser – med og uden observatør. Speedometer afdækkes.

Løbet køres som orienteringsløb efter DVM`s regler.

Startgebyr: 150 kr. pr. person. Kørekort forevises ved betaling.

Løbets længde ca. 65 km.

Der må påregnes en del bakker og ca. 2 km. god grusvej

Der er gode parkeringsforhold.

I får morgenkaffe m. rundstykker, frokost med en øl eller vand og eftermiddagskaffe.

Løbsledelsen ser gerne der bruges gule veste af hensyn til jeres sikkerhed.

Tilmelding til Kurt Andersen senest den 19/4 2009 på ✆ 75 56 63 20 eller ✆ 20 88 76 27.

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19^{30} i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

Den 11/2 i Vissenbjerghallerne

Det lykkedes desværre heller ikke denne aften, at Ole Olsen kunne komme. Ole ringede en god uges tid før, at han skulle til udlandet med tre andre, og at onsdag var den eneste dag, det var muligt for alle. Han var ærgerlig over af at skuffe os endnu en gang, men foreslog selv at det kunne lade sig gøre, hvis vi kunne flytte arrangementet til dagen efter, hvor han kunne være hjemme igen og gerne ville komme. Sådan er det med Ole Olsen, han har vanskeligt ved at træffe aftaler længere frem i tiden, men nemmere ved det med kort varsel. For os se er det jo lige modsat, vi skal helst have aftaler på plads måneder i forvejen, og det er ikke så let at flytte et arrangement med kort varsel. Vi prøver igen en anden gang, det må jo lykkes til sidst!

Aftenen forløb som en almindelig klubaften med den krølle, at DVM's formand Lars Klitgård var kommet den lange vej fra Bagsværd for at følge vores klubaften. Ærgerligt for dig, at Ole ikke kunne komme, men hyggeligt for os at du dukkede op.

11/3 i Vissenbjerghallerne

Palle Høst Andersen gav en fortælling og viste billeder fra en pensionist tur (som han kaldte det) til veterantræffet "Skogsløbet" i Norge, som han var til i begyndelsen af juni måned sidste år. Et arrangement der kan minde en del om Egeskovløbet. Han deltog også i 2007 på sin Dania, denne gang gjorde han turen på sin Triumph Thunderbird fra 1953. Turen fra Korsør og hjem igen var på præcis 2000 kørte km og varede to uger.

Palle fortalte meget levende og viste mange flotte billeder fra naturen og fjeldene i Norge, og i juni måned er sneen langt fra væk i bjergene. Nogle gange var det som at køre i et køleskab, når snerydningsmaskinerne havde gravet flere meter ned til vejbanen og efterladt en fire meter høj snevæg i vejsiden. Opturen gennem Norge var i følgeskab med en 250cc NSU Supermax fra 1955. Føreren af denne NSU kender ifølge Palle hver en vejkrog i Norge, til gengæld er han nok ikke den fødte "skruemand" med de problemer, det nu gav undervejs, men frem kom de. Selve løbet er som sagt et en dags løb i lighed med Egeskovløbet. På tilbageturen gennem Norge blev de ledsaget af en 1000cc HD fra 1923, og der var flere flotte billeder fra de "rigtige" bjergveje. Noget af en præstation på

V-902.indd 26 26-03-2009 15:49:35

en HD fra 1923, der jo kun er født med sparsomme bremser. Det eneste uheld med Thunderbirden på hele turen var et mistet ventildæksel, men det blev klaret midlertidigt med toppen af en Pepsi Cola flaske af plast. Skåret over det rigtige sted passede den perfekt i hullet. En vigtig ting erfarede Palle på turen: Man kan ikke køre i lange mørke tuneller (der kan også være vejsving i tunellen) på lyset fra et 6V anlæg. Der er simpelthen ikke lys nok. Man bliver nødt til at lave det om til 12V, hvis man skal kunne se, hvor man kører. Så har vi også lært det! Tak til Palle Høst for en meget interessant aften.

8/4 i Vissenbjerghallerne

Almindeligt klubmøde og sidste vinteraften inden det går løs med sommersæsonen.

Fyn Rundt 2009 den 8. og 9 maj.

Vi kører "Fyn Rundt" i St. Bededags ferien, den 8-9/5.

Ifølge programmet starter vi hos Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV og overnatning bliver på Pension Lundsgaard i Horne by i stedet for vandrehjemmet i Fåborg, som tidligere annonceret. Prisen for overnatning er lidt højere her, så tilmeldte må påregne at betale madpakken til lørdag selv, for at vi kan holde deltagergebyret på 330,00 kr. Deltagergebyret dækker overnatning med sengetøj, aftensmad og morgenmad.

Hvis der stadig er ledige pladser, kan der tilmeldes hos: Helge Jørgensen tlf. 66 13 24 79.

Madpakketur søndag den 28/6

Carl Elmer Madsen har flyttet sin flotte samling af motorcykler og biler til den nedlagte Brugs i Ebbrup.

Vi mødes kl. 10^{30} på adressen Ebberupvej 67, 5631 Ebberup ved Assens. Først kører vi en kortere tur, som sandsynligvis går til det smukke Helnæs og vender tilbage til Ebberup. Her kan vi nyde madpakken inden døre hvis vejret byder det og samtidig se Carl Elmer's flotte samling.

Søren Højmark Jensen

Vestsjælland

Klubmøderne afholdes i klublokalet i Kulturhuset Skolegade 1, Korsør.
Den første torsdag i hver måned fra kl. 10 - 12 og i vinterhalvåret den tredje torsdag i hver måned kl. 19 - 22. Her vil klubben være vært ved en kop kaffe, og der kan købes kolde læskedrikke fra køleskabet til rimelige priser.

Korsørløbet bliver afholdt søndag den 10/5 2009 med start og mål på fæstningsanlægget i Korsør.

Der er registrering og træf kl. 9 med opstilling af cyklerne og morgenkaffe samt socialt samvær.

Løbet vil blive afviklet på en rute der er ca. 100 km, med start fra Fæstningen i Korsør kl. 10. Turen køres i eget tempo og med indlagte prøver. Turen slutter igen med mål på Fæstningen. Her er der socialt samvær og offentliggørelse af resultatet for dagens anstrengelser.

Der er mulighed for at deltage i tre forskellige klasser.

Klasse 1 for cykler produceret før 1940.

Klasse 2 for cykler der er 35 år gamle og produceret i perioden fra 1940 til 1973.

Klasse 3 for cykler der er 25 år gamle og produceret i perioden 1973 til 1984.

Deltagergebyr udgør kr. 100,- pr. motorcykel og dækker for Rallyplade til cyklen, kort i farver med indtegnet rute, rutekontrolkort, deltagerliste og morgenkaffe med rundstykke. Deltagerne får tildelt startnummer i den rækkefølge startgebyret bliver indbetalt.

Tilmelding til kassereren på ✆.22 28 53 24 eller ✆ 61 78 71 52 , endvidere på kasserer@vmvmc.dk

Sidste frist for tilmelding er 25/4.

Midtsjælland

Steffensgård, Kværkebyvej 79 , Kværkeby, 4100 Ringsted.

Ref. af DVM klubmødet i Kværkeby onsdag den 12/3 09

Klubmødet samlede små 50 personer, som hørte DMU´s generalsekretær, Henrik Funder Kristensen fortælle om sig selv, lidt om sin opvækst med en far, der havde kørt motocroos.

Derfra havde Henrik fået interessen, og han havde også selv prøvet lykken nogle få gange.

Videre fortalte Henrik, at han er ejer af et par Norton motorcykler, hvoraf den ene er kørende, mens den anden kræver en kærlig hånd, når tiden tillader det. Så hørte vi om DMU´s historie, samt hvad DMU beskæftiger sig med i dag. Det er selvfølgelig i væsentlig grad alt om motorcykelløb, men en anden lidt sjov ting, som DMU fik under sine vinger for år tilbage er BMX-cykelsporten. Vi fik også historien om årsagen til at cykler landede hos DMU.

Alt i alt et meget interessant foredrag, hvis indhold kastede fint lys over, hvad DMU er. Det er der formentlig ikke særlig mange medlemmer, der er klar over, selv om DVM er og har været medlem i mange år. Sluttelig lavede Henrik en lille konkurrence, hvor mødedeltagerne skulle gætte længden på crossbanen i Slots Bjergby. De 2 vindere, Jens Rasmussen, Brønshøj og Svend Nielsen, Roskilde vandt billetter til et af den kommende sæsons løb på banen.

Efter beretningen om DMU orienterede Erik Kristoffersen om et møde, som var afholdt hos ham mellem en aktivitetsgruppe, som Kurt Jensen er tovholder for og som gør en indsats for at genetablere mødested på Gildhøjgaard, og aktivitetsgruppen i Kværkeby. I mødet deltog ud over Kurt, Edvard Jensen, Lars Klitgaard, Bent Just Olesen og Ole Bredahl Bentzen og gruppen fra Kværkeby. Der var forståelse for ønsket fra alles side, hvorfor det blev aftalt, at Kurt m.fl. skal gøre forsøget, og i første omgang har vi alle en fælles kasserer i Bent Just O., ligesom vi har en fælles kassebeholdning. Tiden må så vise, hvordan fremtiden skal forme sig. Erik Kristoffersen lagde meget vægt på, at alle tiltag skal være samlende på klubben og på ingen måde det modsatte, men hvis tiden viser, der er underlag til 2 mødesteder, er det kun glædeligt.

V-902.indd 27 26-03-2009 15:49:36

Derefter orienterede Kurt om planerne for Gildhøjgaard. I øvrigt henvises til hjemmesiden. På mødet blev det også aftalt, at mødestedet i Kværkeby fremover hedder MIDTSJÆLLAND, mens Gildhøjgaard hedder KØBENHAVN.

Videre orienterede Lars Klitgaard om det kommende Skagenløb, som deltagerne efterfølgende har modtaget information om via mail.

Resten af aftenen forløb med hyggesnak om stort og småt, og der var i lighed med tidligere god service af Katrine (Preben Boisens assistent) og Inge Hansen, som på bedste vis sørgede for, at alle blev ekspederet.

Preben Boisen, Preben Jensen og Gunner Sørensen havde alle tilladt sig at tage på ferie.

Møderne på MIDTSJÆLLAND vil blive som flg.:

Onsdag den 13/5 kl. 19^{00}:

Mødestedets ejer, Preben Boisen har lovet at fortælle om livet som mødestedsvært/leder for flere forskellige klubber. Desuden åbner han for sin store samling af både hverdagsbiler og eksklusive biler fra vores ungdom og barndom. (Det er jo CPR-nummeret, der er bestemmende for det).

Onsdag den 10/6 kl. 19^{00}:

BEMÆRK ingen aktivitet i Kværkeby. Mødetstedet er denne aften flyttet til APPLUS, Darupvang 21, 4000 Roskilde. Synsleder Ib Egegaard Kjær har lovet at fortælle om den private synsvirksomhed, samt besvare spørgsmål i det omfang det er muligt. Endvidere forsøger vi at formå en af bilinspektørerne til at deltage.

HUSK den grønne kørevest og godt lys på MC'en

Onsdag den 17/6 arrangeres Stjerneløb

Arrangementet vil finde sted på den måde, at der er/bliver truffet aftale med 5 á 6 startstedsledere, som hver især afgør, hvorfra de vil starte. Deres navne og tlf. numre vil blive oplyst i næste nummer af Veteranen, som jf. planen vil blive udsendt den 10/6. De medlemmer, som ønsker at deltage i en aftenkøretur, kan således tilmelde sig til den startstedsleder, der bor nærmest. Fra de respektive startsteder køres på aftalt tidspunkt med startstedslederen ad en passende hyggelig rute til et samlingssted, hvor vi kan købe en kop kaffe, en is, en øl eller sodavand. På det sted mødes grupperne til hyggeligt samvær og "sparken dæk", og når man ikke har lyst at være der mere, kan man returnere sammen eller individuelt.
HUSK den grønne vest og godt kørelys på MC'en.
HUSK også at se i næste nummer af Veteranen, samt på hjemmesiden.

Onsdag den 8/7:

Intet arrangement (sommerferie) MEN tag evt. selv initiativ, kig i medlemslisten og spørg dem, der bor i nabolaget, om I, der er hjemme, evt. skulle lave en køreaften.

Onsdag den 12/8 kl. 19^{00}:

Klubmøde i Kværkeby. Nærmere vil fremgå af Veteranen, som udkommer den 100809 og hjemmesiden.

På vegne af Midtsjællandsgruppen
Erik Kristoffersen (978)

København

Steffensgård, Kværkebyvej 79 , Kværkeby, 4100 Ringsted.

Klubmøde 4/2 2009

Efter afstemningen på "den lille generalforsamling" ved det sidste møde i Pederstrup, blev det vedtaget – med et knebent flertal – at fremtidige møder for København/Nordsjælland afdelingen ville blive afholdt i Kværkeby. Nærmere betegnet på "Steffensgård" i Kværkeby.

Efter den lidt dårlige stemning jeg oplevede i Pederstrup var jeg lidt spændt på hvor mange der ville møde op og hvordan mødet ville spænde af. Jeg må sige jeg blev meget overrasket, for der kom mange – rigtig mange endda --. Hele 83 betalende gæster, plus det løse. Det må siges at være et ovenud godt fremmøde. Der var mange nye ansigter, men samtidig måtte jeg også konstatere at jeg savnede flere fra den faste "garde" der trofast mødte op i Pederstrup.

Erik Kristoffersen (978) startede med at præsentere det nye hold der fremover vil stå for "underholdningen". Foruden ham selv består "teamet" af Preben V. Jensen (1843), Christian Schmidt (1730), Gunner Sørensen (1228), og Ole Jensen (137), som ikke var tilstede.

Aftenens gæst var Rimmy Tschernja (1877), der ville fortælle om ballonflyvning. Som Erik Kristoffersen sagde i sin præsentation af gæsten, havde det måske ikke så meget med motorcykelkørsel at gøre, og alligevel. Den frihed man oplever ved ballonflyvning kan vel sammenlignes med den man oplever ved motorcykelkørsel.

Rimmy fortalte om hvordan han var blevet interesseret i at komme op i luften. Efter at have prøvet faldskærmsudspring, -- for hurtigt, -- gasballon i Tyskland, -- for dyrt, -- var han endt med varmluftballon. Det passede ligesom bedre til danske forhold.

På storskærm blev der vist hvordan man klargør ballonen og billeder fra alle de steder i verden Rimmy har fløjet. Rimmy havde også taget hele udstyret med som man kunne besigtige efter foredraget.

Alt i alt en interessant aften, og jeg kan ikke dy mig for at komme med en lille kommentar. I starten af 70'erne arbejdede jeg på et københavnsk hospital og sammen med en ung sygeplejesker, der var meget interesseret i ballonflyvning. Vi snakkede tit om det, og hun spurgte oven i købet om jeg kunne tænke mig at komme med en tur. Jeg rejste i midlertid fra afdelingen og kom til at arbejde i Køge.

Jeg fortalte Rimmy om denne unge ballonentusiast og han kendte hende udmærket. Han kunne oven i købet fortælle at hun havde været gift med Norbert Falkenstrøm. Samme Falkenstrøm var en kort tid referent for København afdelingen indtil han måtte trække sig på grund af dårligt helbred,-- og for

V-902.indd 28 26-03-2009 15:49:36

meget røg på Gildhøjgård – og jeg fik jobbet som referent. Jeg mener Norbert var løbsleder af Løvspringturen 2001 og var medforfatter på en fin lille bog om B.F.C. Knallerter.--. Det er nogen gange lidt mærkeligt hvordan man af de særeste veje bliver konfronteret med sin fortid.

I øvrigt kan jeg kun sige at det nye team, hvor hovedparten er identisk med "Skovboligaen", (der også står som arrangør af Skovboløbet), klarede det meget fint og når man ser på det store antal medlemmer der mødte op kan man vel godt kalde det for en succes.

Mit eneste klagepunkt er at der var ingen fløde til kaffen, men den dukker måske op næste gang.-- Vi ses!

Ole Bredahl Bentzen (1830)

Møde 23/2 om Gildhøjgård

Hos Erik Kristoffersen i Viby Sj. Blev der holdt et ekstraordinært møde om situationen omkring Gildhøjgård.

Efter den lidt tumultagtige afstemning om det nye mødested, hvor flere gav udtryk for deres mishag om afstemningsresultatet har der været kræfter i gang om en eventuel genhusning på Gildhøjgård.

Ved mødet var, foruden Erik Kristoffersen, formanden Lars Klitgård, Bent Just Olesen, Gunner Sørensen, Chr. Schmidt, Preben Jensen, Ewald og Kurt H. Jensen fra Lyngby og undertegnede.

Det kom frem på mødet at Gildhøjgård stadig står til rådighed, og kan tages i brug efter lidt rengøring og oprydning.

Hvis det lykkes at starte en afdeling op i Københavns-området er der lige et par praktiske ting der skal ordnes, såsom tilskuddet til klubaftenerne og hvad de to afdelinger skal kaldes. En anden ting der også kan komme på tale, er datoerne for møderne på de to afdelinger. Så langt tilbage Bent Just kunne huske er møderne på Gildhøjgård altid blevet holdt den 2. torsdag i måneden.

Møderne på Steffensgård kan kun holdes den 2. onsdag i måneden, og kan ikke ændres. Alle andre datoer er optaget af anden mødeaktivitet.

Hvis man vil komme til møde i begge afdelinger er det altså af sted to aftener i træk. Det er nok lige i overkanten, så det må der gøres noget ved.

Ellers blev mødet afholdt i en fordragelig tone, og som Edward sagde "er der jo ikke nogen grund til at bekrige hinanden."

I skrivende stund er der ikke nogen oplysninger om hvad det eventuelt bliver, så vi må jo bare afvente resultatet.-- Vi ses, forhåbentlig.

Ole Bredahl Bentzen

Der er på ny mødeaktivitet på Gildhøjgård i Brøndby.

Efter pause med foredrag andet steds, var vi nogle stykker, som tog kontakt til initiativtagerne bag lokalmøderne i Kværkeby (Midtsjællands afd.). Dette for at aftale omkring evt. opstart af møder i Københavns området igen.

Efter positivt møde, har vi aftalt, at vi fortsætter med hver vores mødesteder, men at vi vil samarbejde videre med bl.a. aftaler om foredrag, køreture, m.v.

Marts mødet på Gildhøjgård var godt besøgt med ca. 36 glade medlemmer. Der var ikke noget på programmet, så snakken gik lystigt over kaffe/kage og en pilsner.

Vi skal have møde med kommunen d. 26. marts, og glæder os til at få flere ting afklaret omkring bl.a. møbler, istandsættelse og rengørelse/oprydning i gården.

Aprilmødet er aflyst pga. Påsken.

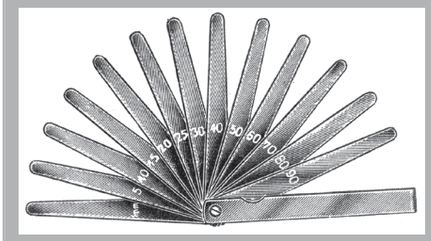
Majmødet vil byde på mere hyggelig snak, og formentlig så godt vejr, så de fleste kommer MC-kørende dertil.

Junimødet vil også være uden særlig aktivitet, men mød op på MC, så vi kan sparke lidt dæk.

Til efteråret vil vi begynde på lidt foredrag og andre aktiviteter.

Kurt Jensen

SØGERBLADET



Spalte plads haves.

Gode tips søges.

redaktionen

V-902.indd 29 26-03-2009 15:49:37

Genbrugs hjørnet

SØGES / KØBES

Henderson købes. Alt har interesse. Perfekt stand eller vrag. Også anden 4 cylindret amerikaner søges kontant.
Poul Andersen, 1082, ✆ 22 54 31 03.

Harley-Davidson 1936, 1200 cm³ købes i papkasse eller rimelig stand. Alt har interesse.
Dines Råhauge, ✆ 54 85 50 02.

SÆLGES

25 års fortjenstarmbind i grønt med guldsnor og KDAK mærke i guld, 1 fortjensmærke KDAK i sølv, diameter 3½ cm med fløjlsbaggrund, flot stand. Kr. 800.

Gamle emblemer på grøn filtplade: 3 stk. Victoria, 1 almindelig - 1 forhandler m. Egeløv ca. 1950 - 1 gl. ovalt meget specielt ca. 1927, 1 Chrysler, 1 lille og 1 stort FDM ca. 1950, 1 Jydsk Motor Union, 1 fra AAK m. krone og gl. træeger autohjul som logo, 1 ANK Nimbus logo i Sølv, 1 Aarhus Motor Klub logo gl. 2 cyl V-motor ca. 1927. Sælges kun samlet kr. 450.
Bent Lemming, ✆ 86 16 39 44.

Harley-Davidsion 1000 cm³ 1925 med speedometer og spotligt. Cyklen blev renoveret for ca. 2 år siden. Sælges grundet sygdom.
Pris 80.000 kr.
Jørgen Mortensen *(788)*, ✆ 50 46 40 65.

Harley-Davidson, WLA, Army 1942

En meget original Harley-Davidson, 1942, WLA, Army sælges. Den er komplet og original med olieluftfilter, hylster til riffel, amunitionskasse og meget meget andet.
Pris: 85.000.
Jørgen Nicolaisen, ✆ 5926 4548

Harley-Davidson 1200cc 1930 med sidevogn

En dejlig Harley-Davidson 1200 cc. 1930 sælges. Det er med Mannsville speedometer, der er bremse på sidevognen. Der er nye hjullejer i sidevognen. Reservehjulet er købt hos Røver Axel. Der er kørt mange ture på den, også til udlandet, bl.a. Frankrig i 1993. Der er vindspejl på og de mange mærker viser hvor den har været omkring. Sølvmærkerne på skærmen følger også med.
Pris: 140.000.
Jørgen Nicolaisen, ✆ 5926 4548

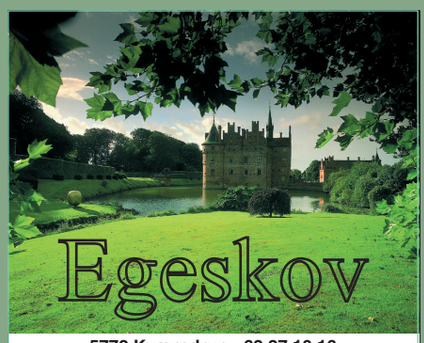
V-902.indd 30 26-03-2009 15:49:55

GRATIS ANNONCER
for klassikere og veteraner

Bringer købere og sælgere sammen
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler
traktorer - redskaber - stationære motorer
reservedele - automobilia - værktøj - litteratur

www.veteranposten.dk



5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.com

Eventyrlige oplevelser
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 8 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heins labyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

JC NIMBUS Aps.

- salg af reservedele
- også postordre
- totalrestaureringer
- stelopretninger
- afprøvning af motor i prøvebænk
- plejlstangsproduktion
- nyfremstilling af reservedele
- nye koblinger og andet til "Kakkelovnsrør"
- nyfremstilling af sidevognsstel med bremse
- nye sidevognskasser på lager
- udsøgt høflig betjening

www.jcnimbus.dk

John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø
✆ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09
Åbningstid 9-17

Specialværksted
Veteranmotorcykler

Alt i maskinarbejde, cylinderboring samt aluminiumssvejsning udføres.

20 års erfaring i reparation af engelske motorcykelmotorer.

Plejlstangslejer, sidetappe osv. laves på eget værksted.

C Kühl
Viggo Thomasen
v. B. & C. Kühl
Mariagervej 153
8920 Randers NV
✆ 86 40 26 88 - 40 82 21 61

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

Åbningstider 10-17

Skærtorsdag - 31. maj:	helligdage og weekends
1. juni - 31. august:	tirsdag - søndag
September:	weekends
Uge 42:	alle dage

Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ 54 44 22 22
www.motorcykelogradiomuseum.dk

Messecenter Herning
Stumpe-marked
Ting & Sager 2009

lørdag den 28/3 8-16
lørdag den 30/10 8-16

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

Specialvækstedet tilbyder

- cylinderboringer
- stempler leveres
- foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler
- topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin
- alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres
- løse motorer modtages til hovedrepration

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering
siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice I/S
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten
Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles
efter mål eller prøve

TankCure tankforsegling

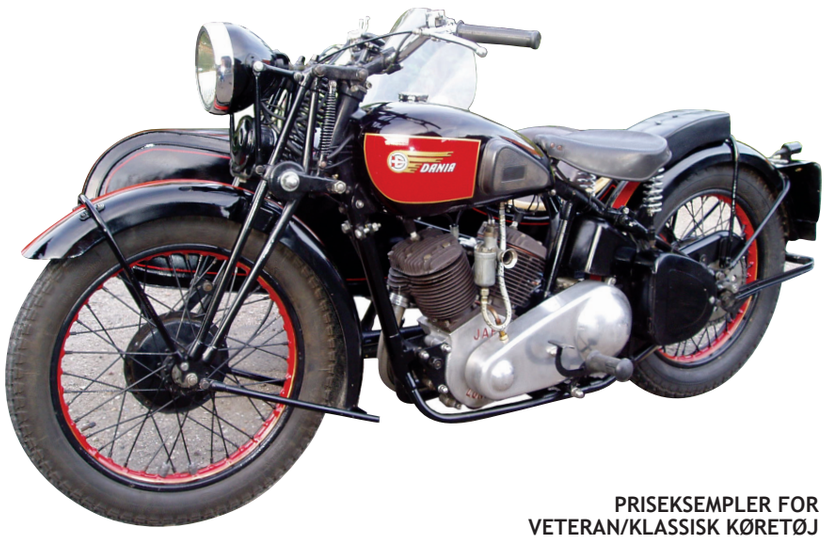
Veteranimporten
Gorm Wæhrens - Liljevej 3 - 7800 Skive
97510016 (efter 16) - 29820010
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

Afsender
Danmarks Veteran Motorcykelklub
Granlunden 30
9310 Vodskov

POST
PP DANMARK
Blad ID-nr. 47817

INVESTER I FORSIKRING TIL DIT VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2008 tilbagebetalt 164 millioner kroner.



PRISEKSEMPLER FOR VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 1.619 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	598 kr.	186 kr.	1.495 kr.	463 kr.
150.000	934 kr.	186 kr.	2.334 kr.	463 kr.
300.000	1.436 kr.	186 kr.	3.591 kr.	463 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle. Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud.

Overskuddet i 2007 udgjorde 13% af den betalte præmie inklusive statsafgift m.m. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.

Kontakt GF-Veteran, hvis du vil være i det gode selskab og få oplyst forsikringsbetingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder

GF FORSIKRING
GF-VETERAN

Lyngby Hovedgade 74
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 33 14 12
gf-veteran@gf-forsikring.dk

V-902.indd 32 26-03-2009 15:50:10