VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nr. 4 - August 2008 - 43. årgang

V-804.indd 1 10-08-2008 17:29:18

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
43. årgang - 4. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32 (18-19)
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer/næstformand, henvendelse vedr. medlemsskab
Bent Just Olesen, Ulvshalevej 227,
Ulvshale, 4780 Stege ✆ 55 81 86 17
bent.just.olesen@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Rita Bach, Granlunden 30, 9310 Vodskov ✆ 98 29 35 33
rita.bach@mail.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ✆ 45 87 54 87
veteranekspert @dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Henning B. Karstensen, Nymøllevej 121,
Lundtofte, 2800 Lyngby ✆ 45 87 81 80
henning.karstensen@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN

Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
veteranen@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Peder E. Pedersen, Solskrænten 16, 6310 Broager ✆ 74 44 11 22
bente-peder@stofanet.dk

Fyn
Søren Højmark Jensen, Skelskovvej 37, 5690 Tommerup ✆ 64 76 22 56
shj@ib.sdu.dk

Vestsjælland
Palle Høst Andersen, Grønningen 53, 4220 Korsør ✆ 58 37 44 50
pallehoest@mail.dk

København/Nordsjælland
Ole Bredahl Bentzen, Kærvej 7, 4652 Hårlev ✆ 56 28 61 28
onkelmorfar@os.dk

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: En koncentreret Kresten Kusk, løbsnummer 45 på Skagenløbet 2008.
Foto: Jesper Durup..

Grafisk produktion: Skive Offset Aps, ✆ 97 58 12 11.

På den anden side...

Køreglæder har ingen datomærkning

Det er høj sommer - dansk sommer når det er bedst - forhåbentlig også med et godt langt efterår, hvor der er masser af køretimer.

Masser af dejlige løbsbilleder - også fra de sidste løb. Se blot sommerstemningen på Jyllandsløbet og faktisk også dejligt vejr på Fladtankerløbet. Det har det dog her med at ville være lidt vådt på et tidspunkt, men det tager vi med. Dejligt har det været at være med på dem begge.

Selv har jeg en ambition om i år at køre samtlige DVM-løb. Det tegner godt, så jeg agter også at melde mig til et løb så langt væk som på Sjælland. Selvfølgelig. *"Danmark er et lident land strakt fra nord til sønder"*, så vi skal bruge landsdelene uanset hvilken vi bor i.

Og ikke nok med DVM-løbene, så er der jo masser af muligheder for at få luftet den gamle mekanik.

Se de dejlige livfulde billeder her. AJS - må betyde: Al Jern Stejler.

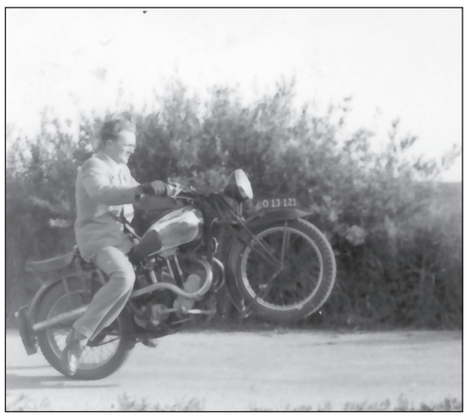
På Skive havn er der ofte er træf. Altså for de nyere motorcykler. alderen betyder ikke noget. Det er svært at få øjnene af den gamle SuperX, en Indian, en Harley-Davidson eller en BSA med venstregående sidevogn eller Velocette fra 1953, WLC'en fra 1944.

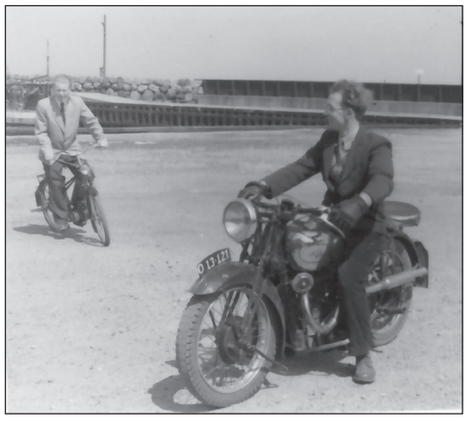
Gammel mekanik tæller hos alle der har de to hjulede glæder under huden. Og hos mange andre også.

Jeg har haft både Harley'en og Nimbus'en på landevejen i dag. De små veje bag om de store asfaltårer. Det er her der er luft og køreglæde. Ofte køres et venligt smil hjem.

Vis flaget - flere kan være med.

Gorm Wæhrens
redaktør





Billeder venligst indsendt af S. Rønnedal: "Far kører ræs på Søby havn, Ærø."

V-804.indd 2 10-08-2008 17:29:20

Formanden

Medlemmernes ønsker

Som det fremgår af side 4-5 her i bladet er medlemmernes ønsker til klubbens kurs i fremtiden blevet talt op og arrangeret i kurver og tabel.

Da resultatet ikke er behandlet af den samlede bestyrelse, vil jeg ikke komme med nogen form for konklusion eller udsagn om eventuelle forslag fra bestyrelsen til behandling på den kommende generalforsamling.

Jeg vil dog gerne knytte mine egne bemærkninger til undersøgelsen og resultatet.

Det er glædeligt at se at 166 medlemmer har givet deres mening til kende. Jeg har tidligere på året optimistisk nævnt, at jeg håbede på 2 – 3 – 400 svar, men 166 er altså også ret flot og tæt på dobbelt så mange, som vi typisk er til vores generalforsamlinger.

Uden at have forstand på statistik synes jeg vi har fået så mange svar at vi, i bestyrelsen, har et godt materiale at arbejde videre med.

Det er mit håb at vi fremover kan gentage undersøgelsen med 2 – 3 års mellemrum således at vi kan vurdere udviklingen.

Det er for mig overraskende og meget glædeligt at se, at hele 23% tilkendegiver at de gerne vil være med til at arrangere løb for nyere motorcykler. Her må jeg tilstå, at jeg havde frygtet / forventet at tilslutningen nærmede sig nul.

Når der samtidigt er mange, der ønsker løb hvor der kan deltage nyere motorcykler, ser jeg virkeligt frem til nye motorcykel-oplevelser og yderligere samvær med DVM-medlemmer.

Skovboløbet er et dejligt løb med motorcykler fra 1920 og op til 1970, og her kørte jeg på en 1930 Rudge. Mange af deltagerne er DVM medlemmer, der lufter deres "nyere" cykler.

Jeg har her i forsommeren deltaget i Jyllandsløbet for første gang i mine mange år som medlem. Det var en ualmindelig flot tur i Mols bjerge – et rigtigt godt arrangement og det er sikkert, at jeg vil gøre hvad jeg kan for at deltage i de kommende år.

Fladtankerløbet ved Egtved var min sæsons næste løb. Det var et meget muntert løb, der blev styret præcist og meget bestemt af løbslederen. Helt utroligt at det stadigvæk kan lade sig gøre at få så meget for under 100 kroner.

Her i slutningen af juli skal jeg til træf for "englændere" ved Trente mølle på Sydfyn. Det er "Albion Klubben", der hvert år afholder et stort og hyggeligt weekend træf med mange deltagere fra udlandet.

Jeg håber du også nyder sommeren og får kørt nogle dejlige ture på motorcykel.

Kør fornuftigt.

Lars Klitgaard

Konkurrencen - resultat

Tak for de 18 besvarelser og mange kommentarer.

Resultatet af Skagenløbet 2008 - konkurrencen er: 1I, 2P, 3M, 4L, 5K, 6J, 7N, 8F, 9G, 10H, 11O, 12C, 13D, 14B, 15E, 16A, hvilket de fleste havde rigtigt.

Blandt de indsendte er der trukket lod og en boggave er på vej til

Karina Sørensen, *(medl. nr.2092).*

Har du en god ide til en udfordring - så hold dig ikke tilbage.

red.

Indhold

2 På den anden side
3 Medlemmernes ønsker
3 Konkurrencen - resultat
4 Resultat af spørgeskema-undersøgelsen
6 Jyllandsløbet 2008
8 *Alting har sin tid!* Kresten Kusk, Nykøbing Mors
12 Korsørløbet 2008
14 Stabelafløbning af 1 stk. Panther i Sønderjylland
17 *"Bliv set"*, siger formanden!
17 Dampfestival i Vejle
18 Fladtankerløbet 2008
19 Køreteknisk kursus
20 Mannheim - det skal opleves
21 Løvfaldsløbet 2008
22 Klubnyt
23 Løbs- og aktivitetskalender
23 Efterlysning af Royal Enfield
24 Landet Rundt
30 Genbrugshjørnet

V-804.indd 3 10-08-2008 17:29:21

Resultat af spørgeskemaundersøgelsen

Som tidligere bebudet kommer her resultaterne af spørgeskemaundersøgelsen annonceret i VETERANEN 2, 2008.

nr	Spørgsmål	Antal svar	Ja	Nej	ikke besvaret	% Ja	% Nej	% ikke besvaret
11	Skal der ændres i vores love vedrørende krav til motorcyklerne alder?	166	75	88	3	45	53	2
12	Skal der ændres i vores love vedrørende krav for optagelse som medlem?	166	76	82	8	46	49	5
	Betingelser for optagelse som medlem							
21	Skal være ejer af, eller have brugret over en veteranmotorcykel?	166	112	45	9	67	27	5
22	Skal have kørekort til motorcykel?	166	103	53	10	62	32	6
23	Skal have 2 stillere som hidtil? (2 andre medlemmer der sig god for nyt medlem)	166	70	77	19	42	46	11
24	Skal have 1 stiller? (1 medlem, der siger god for nyt medlem)	166	35	105	26	21	63	16
25	Skal være åben for alle intereserede, uden stillere?	166	52	95	19	31	57	11
	Motorcyklens alder for medlemsskab: *(hvis krav om ejerskab eller brugsret over en veteranmotorcykel).*							
31	Fast grænse - fra før 31/12 1939?	166	84	46	36	51	28	22
32	Fast grænse - fra før 31/12 1949?	166	2	107	57	1	64	34
33	Fast grænse - fra før 31/12 1959?	166	14	99	53	8	60	32
34	Fast grænse - fra før 31/12 1969?	166	6	104	56	4	63	34
35	Fast grænse - fra før 31/12 1979?	166	3	108	55	2	65	33
36	Rullende grænse - 60 år gammel?	166	11	101	54	7	61	33
37	Rullende grænse - 50 år gammel?	166	41	80	45	25	48	27
38	Rullende grænse - 40 år gammel?	166	6	104	56	4	63	34
39	Rullende grænse - 30 år gammel?	166	1	108	57	1	65	34
	Motorcyklens alder for deltagelse i de eksisterende DVM-løb: ***(Skagenløb, Fladtankerløb, Jyllandsløb, Egeskovløb, Løvfaldsløb)***							
41	Årgangsbegrænsninger fastholdes som de er i dag?	166	106	39	21	64	23	13
42	Årgangsbegrænsninger fastholdes for Skagenløb og Fladtankerløb?	166	146	8	12	88	5	7
43	Årgangsbegrænsninger kan fastlægges af sportsleder sammen med arrangørerne?	166	66	72	28	40	43	17
	Nye DVM-løb:							
51	*Er der behov for løb, hvor der kan deltage nyere motorcykler?*	166	85	68	13	51	41	8
52	*Vil du deltage i nye løb, hvor der er nyere motorcykler med?*	166	88	62	16	53	37	10
53	*Vil du selv deltage i nye løb med en nyere motorcykel?*	166	69	73	24	42	44	14
54	*Vil du være med til at arrangere løb for nyere motorcykler?*	166	38	101	27	23	61	16
55	*Er der behov for løb specielt for de mindre motorcykler?*	166	50	75	41	30	45	25

1262 medlemmer har haft mulighed for at stemme, 166 har svaret hvilket er 13% af medlemmerne.
Resultatet optalt af Lars Sørensen, sportsleder.

V-804.indd 4 10-08-2008 17:29:21

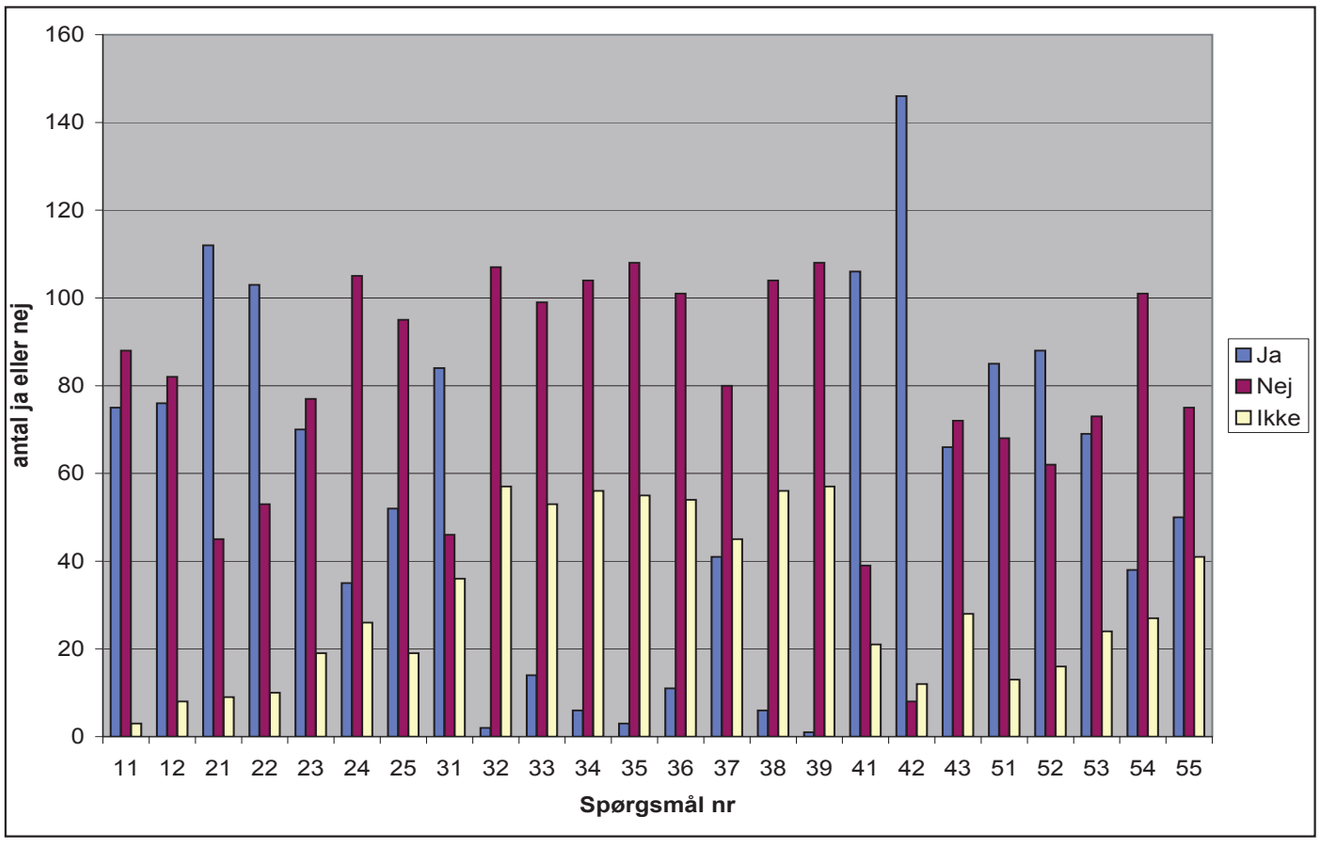


Foto foran Nymøllevej 124, ca. 1910 (Lundtofte). Med motorcyklen Carl Nielsen, cykelsmed og cykelhandler i Lyngby, Lyngby Hovedgade 2 fra begyndelsen af 1900-tallet til 1938 , derefter Jernbanevej 1 i Lyngby. Denne forretning blev overtaget af sønnen Louis Nielsen, der havde den til omkring 1970.
Foto fra Byhistorisk Samling for Lyngby-Taarbæk Kommune. Venligst indsendt af Mogens Overgaard, Gørløse.

V-804.indd 5 10-08-2008 17:29:24

Jyllandsløbet 2008

Af Kurt Solskov, tekst, Margit Holm, foto

Når DVMs sportschef Lars Sørensen henvender sig og spørger om man vil arrangere et Jyllandsløb, så farer tankerne rundt i hovedet på én om alle de forskellige opgaver. Det kan være vejrlig – hvilket område kan vi vælge til ruten – startsted – overnatningsmuligheder – kontroller – sponsorer - udlægning af ruten – poster og tænger, og står de nu rigtig – spisning efter løbet - udregning af resultat - udflugt om søndagen.

Vi der deltog i Jyllandsløbet 2008 synes at Kaj V. Pedersen og Jens Hald havde fået alle disse ting til at gå op i en højere enhed, som bare at knipse med fingeren. Vi kan kun have ros til overs for deres arrangement.

Under hele arrangementet skinnede solen fra en skyfri himmel over Mols Bjerge på Djursland.

Vi havde base på Fuglsø centeret ved Femmøller med start fra et af centerets sportsanlæg.

Der var mulighed for overnatning på centeret eller på campingpladser tæt på.

Ruten var lavet sådan at en del af deltagerne fik repeteret reglerne om, hvordan er det nu lige vi kører ind over hestesko på kortet, for ruten var over et begrænset område, så vi kørte både i samme og modsat retning. En fin detalje synes jeg.

I Mols Bjerge kom vi små 100 meter over havet og havde her en pragtfuld udsigt ind over Århus til vest og Ebeltoft Vig med Ebeltoft i baggrunden til øst.

Ved Ebdrup skulle vi på en grusvej, som var lidt af en finte. Vejen havde været fast og god sandvej ved planlægning, men blev til løs sand i solskinnet. Men hvad værre var, var altså at en lodsejer på vejen mente at det var hans vej, og han syntes ikke sådan lige om gamle motorcykler, så klemmetangen på vejen lå altså bag i hans pick-up, som han placerede på tværs af vejen.

Et andet sted på ruten var en en behjertet pige i bikini meget behjælpelig med at vinke deltagerne rigtig ind af af en anden finte "kortere stikvej". Desværre oplevede jeg hende ikke, og mistede også klemmetangen der.

Vi spiste frokost i Kolind hos AUTO PLUS, og det arrangement fortjener de stor ros for.

Øvrige sponsorer som støttede arrangementet var Scan Auto, Stumpemarkedet i Herning, Sparekssen Kronjylland og DVM.

Efter frokost gik ruten tilbage igennem sommerhusområderne ved Femmøller og til Fuglsø, hvor vi rigtig slappede af i det fantastiske vejr inden spisning i centeret.

Vi fik en dejlig middag og godt mætte kunne vi studere vores kontrolkort, som i mellemtiden havde været gennem resultatberegner Erik Madsens hænder.

Der deltog 80 køretøjer og ca. 120 personer. Placering med følgende strafpoint:

Klasse 1	
Karl Erik Brejnberg,	47
Torben Carlsen,	94
Else Holm Andersen	95
Flemming Holm Andersen	96
Jens Schjødt	114
Klasse 2	
Bente og Henning Nielsen	13
Martin og Bente Knudsen	17
Gunner og Alice Sejrskilde	17
Ib og Conny Østergård	30
Lars og Hans Sørensen	39

Endelig havde løbsledelsen 2 pokaler som skulle overrækkes.

Den ene udsat af Kaj og hans familie. Det var en pokal som Kajs afdøde far, smeden fra Haslund Niels Pedersen havde fået i Tyskland som ældste deltager til veteranrally dernede. Alle som har færdedes i Randers Motorsport til

Løbsledelsen.

løb vil kunne genkende Niels Pedersens billede fra adskillige svingdommer gerninger.

Pokalen blev tildelt Jyllandsløbets yngste deltager Hans Sørensen på 10 år, som kørte med som observatør på sin fars Nimbus årgang 1934.

En stolt Hans Sørensen.

Den næste pokal var var Viggo Thomasens erindrings-vandrepokal skænket af familien. Denne pokal blev overrakt til slagteren fra Hinnerup fordi han sammen med sin kone Gerda havde gennemført løbet med færrest strafpoint på ældste cykel. Slagteren hedder også Niels Erik Sørensen og kører på Harley-Davidson 1916.

Løbsledelsen lykønsker Gerda og Niels Erik Sørensen..

I øvrigt har det været dejligt på løbets plaketer at kunne se de to koryfæer Viggo Thomasen og Chr. Venderby fra Randers Motorsport.

Tak for et godt løb til løbsledelsen

V-804.indd 6 10-08-2008 17:29:30

Kort fortalt - en snørklet og spændende tur.

Elsa og Arnold Jensen, Frederikshavn, BSA 1930.

Banen er klar til Britisk Excelsior.

Løbets ældste motorcykel.

En glad Ove og Kirsten Hjort på Calthorpe 1931 og Åse H. og Poul Erik Dausen på BSA 1931 i mål.

Før der læsses af.

Efter der er læsset på. Ny hygge.

Kristian Holst Nielsen, HD Sport 1921, snakker med Bjørn Therkildsen på sin SuperX 1926.

Vindercyklen i klasse 1 - nr. 47 fik 47 strafpoint!

Hvorlænge skal jeg sidde bagest?

Jess Iversen er landet og får en god snak med publikum.

Kresten Kusk har selv lavet kassen.

MÅNEDENS PORTRÆT

Alting har sin tid!

Kresten Kusk, Nykøbing Mors

Af Gorm Wæhrens, redaktør

I slutningen af juni har vi fundet tid til en eftermiddag til en snak. Det er ikke svært for Kresten og Esther for deres interesse er de gamle motorkørertøjer.

Vi har begge set frem til denne snak, for det fornemmes tydeligt, at den gode afslutning på årets store løb, Skagen-løbet 2008, det 25. i rækken, det er en milepæl Kresten og Esther har set frem til.

De fleste kender Kresten Kusk, som ham på Royal Enfield'en, en 1927'er 350cc sideventilet, et år yngre end ham selv. Men hvordan den kom til verden igen vender vi tilbage til lidt senere.

Årgang 1926

Kresten Kusk er født i 1926 i Lødderup på Mors. I 1944-48 var han i lære som møbelsnedker hos Bjørnsgård i Vils, det der i dag er Vils Møbler.

Der blev lavet en kontrakt på 4 års læretid uden løn men med kost og logi. Efter 3 år fik jeg meget usædvanligt tilbudt 10 kr. i ugen, og det var slet ikke forventet, fortæller Kresten Kusk.

Mester havde et katalog som kunder så bestilte f.eks. et skab, en skænk, bord og 12 stole, og så gik de i gang med håndkraft at lave dette sæt. Som en god møbelsnedker skal møblet være lige så smukt under bordpladen som over.

Om aftenen lavede vi fjedermadrasser, materialerne var fri men det vi kunne sælge dem for var egne penge. Sådan lavede vi f.eks. urkasser og bakker.

Fra Vils er der 10 km til teknisk skole i Nykøbing Mors, hvor vi efter at være cyklet derind sad på skolebænken fra kl. 18^{00} - 19^{45}, altså 4 gange om ugen.

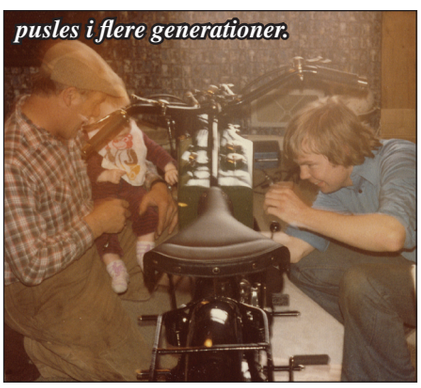
Kørekort til bil fik jeg i 46 da jeg var i lære, næsten samtidig til MC. Det kostede 150 kr., 8½ time a 10 kr. til bil.

Min lærermester Bjørnsgaard havde ligkigste forretning, så hans Ford A ladvogn blev til en personbil for 5 personer, når vi skiftede lad ud med karossen, der var sat fast med 4 skruer.

Kresten var marinesoldat i 1949 og på skole på Holmen og torpedoskole

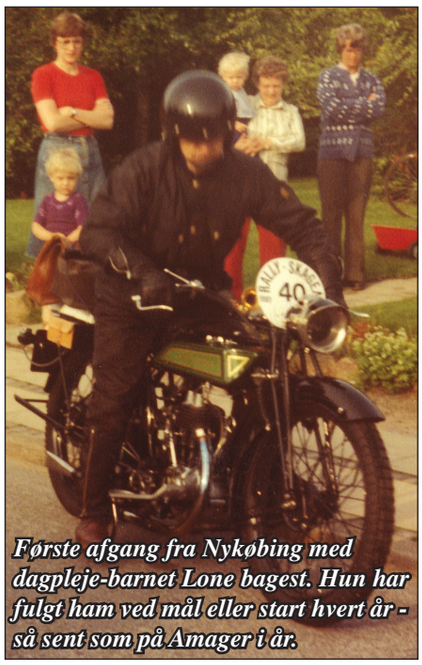
Prøvesamling med trækhjul inden skærmene laves.

Der samles, justeres og



pusles i flere generationer.

V-804.indd 8 10-08-2008 17:30:26



Første afgang fra Nykøbing med dagpleje-barnet Lone bagest. Hun har fulgt ham ved mål eller start hvert år - så sent som på Amager i år.

i Kongsør.

Esther er fra Mølholt ved Sæby i Vendsyssel og har været dagplejemor.

Kresten forsatte derefter som møbelsnedker. På en lejet Nimbus kunne han køre på arbejde i Ljørslev.

Mekanik er spændende

Kresten har altid fundet mekanik spændende. En 10 HK petroleumsmotor med stempel som en spand havde de hjemme.

I 7 år havde hans far en Chevrolet 1928, den sidste 4 cylindrede model.

Det var en af de første biler med to farver gjorde, at den blev kaldt "Den blå Skønhed". Siden 1960, hvor far døde har jeg kørt dagligt, fortæller Kusk og fortsætter.

Den var købt hos Vulkan i Skive af købmanden på Havnevej, og for 2900 kr. købte far den senere med nummeret T717. Den fik hos os nummeret S369.

Bare opnå Skagen een gang - så var det godt!

Hvordan det hele begyndte med motorcykler tillægges sønnen Svend.

- Interessen for motorcykler begyndte med at Svend kørte motorcykel dengang. Til Holland, Norge og sådan i weekenden. Han havde også en Puch knallert der kunne køre 80 km.

Når Svend drog afsted til Skagen-løbet, ja sagde jeg at hvis jeg nogensinde opnå Skagen bare en gang - så er det godt.

Kresten havde opsnuset at barndommens kendte Royal Enfield stadig var hos mekanikeren i Lødderup. Den gamle mekaniker Boll havde købt den i Thy for at lave den.

Jeg kan huske den fra jeg var 7-8 år gammel.

Da Boll solgte forretningen fulgte Royal Enfield'en med, og den skulle have været lavet til Bolls barnebarn. fortsætter Kusk.

Mekanikeren ville dog gerne have vejret over mors ejendom. Så vi *sad en halv nat for en vejret for en Royal Enfield. Og sådan blev det.*

Genopbygningen begynder

Der var stel, tank, forgaffel, motor, bagagebærer, nav, alle greb. Der manglede magnet, kaburator, skærmene var forkert og ingen fælge var der.

Så det tog lidt tid at få den bragt til at kunne køre. Men køre - det kan den nu.

Papirerne fulgte også med. Den havde først kørt hos en landinspektør i Horsens. De der kender Krestens nummerplade ved den begynder med X.

På et tidspunkt fik jeg lyst til een mere, og det blev Raleigh'en jeg købte hos Bjarne Skov Andersen i Skjern.

Kresten og Esthers datter Margit, er gift med Christian Gerken, så der er masser af motorcyklister i den familie.

- Vi er glade for, at interessen går videre. Også Svends datter Susanne kører, ja og

Første præmie første år!

3 generationer under årets Skagenløb. Kresten Kusk, Svend Kusk og Stephen Møller - alle kører englænder.

Stephen selvfølgelig også, slutter Kresten.

25. Skagen-løb - en milepæl

Det 25. løb er en milepæl for Kresten Kusk.

- De helt gamle kører for lidt på dem og ej stærkt nok til trafikken i dag.

- De første Rally-Skagen var mere rolige og vi kørte ikke på veje, hvor der kan køres så hurtigt som i dag. Så blev det jo til Skagen-løbet.

- I 1983 lavede vi Jyllands-løbet her på Mors, i 2002 væltede jeg i rundkørslen i Skive og i 2004 fik jeg ny hofte. Ellers har jeg kørt uafbrudt.

- Det kræver sin fysik at tilbagelægge 1200-1300 km både for maskine og mand.

Og det blev til mere end een gang

- Første gang var vi 108 med. Ja og i år er det blevet til 223 deltagere og mit 25. løb.

Kresten viser stolt sin pokal fra 1981 frem, hvor han vandt klasse 2. Andre pokaler pryder også værelset, hvor Raleigh'en fra 1925 står. Royal Enfield'en er opstallet på en anden adresse i Nykøbing.

Målet er nået i Skagen 1982. Esther er der naturligvis.

V-804.indd 9 10-08-2008 17:30:35

Morsø løbet 1983. Kresten og Svend Kusk notere tider.

Alting har sin tid

Det er dog sikkert, at selv om Kresten ikke kører flere løb, så kan vi forvente at se ham til de næste mange løb. Altid er Esther og Margit med på et eller andet tidspunkt under Skagen-løbet, så hele familien følger med i mændenes færden.

Midt under besøget siger Kresten og Esther til hinanden, så er det lige nu Susanne er ved at aflægge lægeløftet i Århus. Susanne er deres barnebarn, der også kører motorcykel.

Vi har været med på mange Egeskov-løb, 25 løb i alt. Vi er ej så nye mere og det er svært at sove i telt. De sidste 3 gange har været på en gård. Alting har sin tid, slutter Kresten og Esther.

Fremover bliver det Chevrolet'en, det gamle familiekøretøj, som bliver det foretrukne befordringsmiddel i veteransammenhæng, når hele familien skal med.

I 17 år har Kusk arrangeret Pinenhus-løbet for Thy Veteranbilklub. Løbet stoppede grundet andre prioriteringer på Pinenhus.

Hvis jeg skulle gøre det om, da ville jeg gerne køre speedway. Jeg ser alt i TV. Har været med ved Volk Mølle, Vojens Solbjerg.

Kresten fortsætter med at istandsætte gamle møbler for folk.

Sportsleder Lars Sørensen overrækker Kresten Kusk nålen for 25 Skagenløb.

25 års nålen for Skagen-løbet skal placeres korrekt.

Tapetet er gemt bag masser af rallyplader, billeder og hylder med præmier.

Raleigh'en har kørt mange Egeskovløb.

Afgang i Middelfart.

V-804.indd 10 10-08-2008 17:30:54

INVESTER I FORSIKRING TIL DIT VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2007 tilbagebetalt 210 millioner kroner.

PRISEKSEMPLER FOR VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 1.502 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	556 kr.	173 kr.	1.387 kr.	429 kr.
150.000	867 kr.	173 kr.	2.165 kr.	429 kr.
300.000	1.333 kr.	173 kr.	3.331 kr.	429 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle. Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud.

Overskuddet i 2006 udgjorde 13% af den betalte præmie inklusive statsafgift m.m. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.

Kontakt GF-Veteran, hvis du vil være i det gode selskab og få oplyst forsikringsbetingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder

GF FORSIKRING
GF-VETERAN

Lyngby Hovedgade 74
2800 Kgs. lyngby
Tlf. 45 33 14 12
gf-kbhnord@gf-forsikring

V-804.indd 11 10-08-2008 17:30:54

Korsørløbet 2008

Tekst og foto: Ole Bredahl Bentzen

Lasse Horskær, Vallensbæk Strand, på Moto-Guzzi, Zigolo 98 fra 1958

Løbet blev kørt første gang, -- hvis jeg ellers kan regne rigtigt – i 2001, og det skulle så nu være den ottende gang det blev kørt. I det smukke, men kølige forårsvejr, var omkring 100 deltagere mødt til start på fæstningsværket i Korsør. Da man i sin tid startede med løbet var der tilmeldt 58 cykler, deraf de fleste af nyere årgang. Det har ikke ændret sig meget gennem årene. Langt de fleste stiller op med "halvtredsercykler", og det der er nyere.

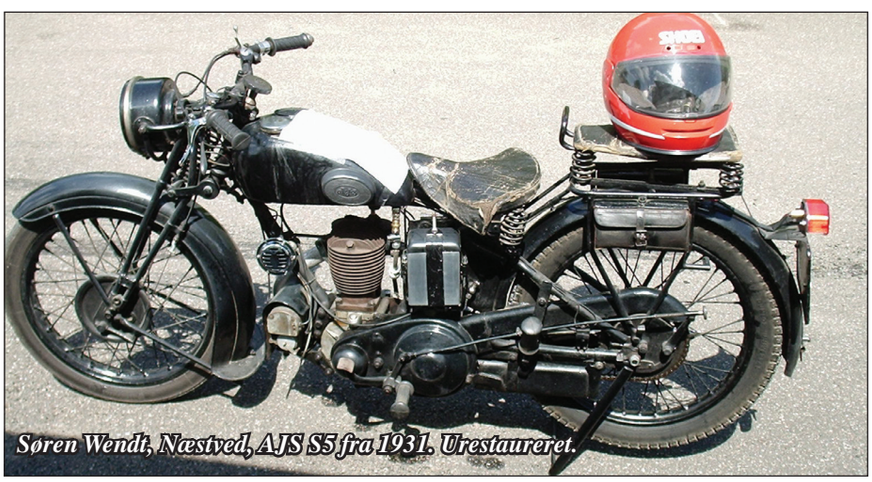
Det skal lige pointeres at løbet i sin tid kom i gang på foranledning af Palle Høst Andersen og det nystartede V.M.V., der står for Veteran Motorcyklens Venner.

Det undrer mig alligevel lidt, at løbet ikke tiltrækker flere DVM medlemmer med deres veteraner. I 2007 var der 17 startende i klasse 1, og i år var der 12, så det er en klar tilbagegang. Jeg ved godt at flere medlemmer gerne vil lufte noget af deres nyere materiel. Af de 58 startende i klasse 2 (cykler fra 1940 til 1970) var der da også 8 fra DVM.

Med så stort et spring i årgange – den ældste en Indian fra 1927 til en BMW K100RT med sidevogn fra 1983, giver det selvfølgelig en stor variation af motorcykler i alle afskygninger.

Jeg var dog især imponeret af to deltagere. Søren Wendt fra Næstved der stillede op med lille A.J.S. S5 fra 1931. Den var urestaureret og så nærmest ud som om den lige var hevet ud fra en lade hvor den havde stået siden 30´erne, men han gennemførte uden problemer.

Den anden var Lasse Horskær der havde taget turen fra Vallensbæk Strand på en lille Moto-Guzzi - en Zigolo 98 fra 1958, to-takt og på 98 ccm. Løbets mindste cykel med den højeste kører (tror jeg nok). Jeg husker jeg så de små italienere, Moto-Guzzi og Gilera foran Axel W. Hansen´s forretning på Ndr. Fasanvej i København, foråret 1958, hvor de lige var kommet til landet --



Søren Wendt, Næstved, AJS S5 fra 1931. Urestaureret.

I klasse 1 (veteranklassen) var der 12 startende og de 9 var fra klubben. Det overvældende antal af nyere cykler afskrækker måske flere fra at stille op med de gamle cykler, og det er jo kun beklageligt, da løbet ikke er særligt krævende. Det er da også tydeligt at flere betragter det lidt som en skovtur med familien og en madkurv, og omgivelserne er da også ideelle i det gamle fæstningsterræn.

Medens deltagerne var ude på ruten, der var lagt rundt om det smukke landskab ved Tissø, benyttede jeg ventetiden til en gåtur rundt om fæstningsterrænet, der dannede rammen om det gadeløb der blev kørt i september 1950. Korsør Micro T.T. kaldte Skandinavisk MotorJournal det, men om det var den officielle betegnelse ved jeg ikke, da jeg ikke har noget program fra begivenheden. Bladet udtrykte en vis betænkelighed ved et race på så små veje og tæt på kajkanten.

V-804.indd 12 10-08-2008 17:31:00

Da jeg gik turen forbavsede det mig da også at se hvor smal banen egenligt var, og alligevel blev der kørt løb på den. Både med rene T.T. cykler, (Norton Manx og Britisk Exelsior Manxman), F3 racere, som stadig blev kaldt Midget-racere, og biler op til 1500 ccm.

Ligesom med Ringvejsløbet ved Køge i 1949 var det en engangsforestilling og blev beklageligvis aldrig gentaget.

En flot kulisse at rulle ud af..

Første start, der som sædvanlig blev indledt med et kanonskud, gik kl. 10, og alle deltagerne fik et ord med på vejen af starteren, der i øvrigt selv kørte turen på en nyere Moto-Guzzi. Ruten der var indtegnet på et kort i stort format, til glæde for alle som har svært ved at tyde de kort man sædvanligvis får udleveret ved mange løb, gik nordpå rundt om Tissø med 3 poster indtegnet, plus 3 kontrolposter. Frokostpausen blev holdt ved Vestsjællands Bilmuseum i Sæby. Her skulle man også foruden at spise kikke indenfor i museet og holde øjnene åbne, for inden man fik lov at køre igen skulle man svare på tre spørgsmål om nogle af de udstillede genstande. Ved firetiden var alle deltagere tilbage og Palle Høst kunne skyde løbet af.

Der var som sædvanlig mange præmier og jeg noterede mig at Ole Kæmpe Hansen fra Vallø igen igen vandt klasse 1 foran Gunnar Sejerskilde og Kjeld Larsen. Klasse 2 blev vundet af Michael Munkbøl, der oven i købet havde observatør på. De kørte på den østtyske version af den lille 1-cyl. BMW, en EMW R35 fra 1950.

Det var stadigvæk strålende solskin da deltagerne kørte fra fæstningsanlægget. De fleste af dem glade og tilfredse og en oplevelse rigere. Løbet er nu blevet en fast tradition over forårets løb, men som sagt kunne der godt være lidt flere DVM deltagere i det. Ved at kigge på deltagerlisterne fra de første løb kan man se at der var flere fra klubben med dengang.

SHIPPING.DK

Godt tunet motor- & bådlogistik og en personlig service, der ikke er sat på cruise control. Priser der er til at forstå og betale, uanset om det skal med skib, kurer eller fly. Vi dækker både De Britiske Øer og Nordamerika.

Mere information findes på vores hjemmeside www.shipping.dk under Oversø spedition, motor- & bådlogistik. Her finder du også mulighed for at bede om priser med mere, ellers giv Michael eller Thomas et ring på 5665 0006.

V-804.indd 13 10-08-2008 17:31:06

Stabelafløbning af 1 stk. Panther i Sønderjylland!

Af Peder E. Pedersen, 691

Efter forudgående invitation til en mindre kreds af fagfolk og nysgerrige mødtes man i Alnor ved Gråsten hos Alfred og Anne Marie Andersen lørdag den 21. juni kl. 15.00 til højtidelig igangsætningsceremoni for 1 stk. Panthermotorcykel, 500 cm3 ohv, årgang 1930.

Efter at have snuset til benzintankens påfyldningsstuds for at forvisse sig om, at køretøjet ikke havde været prøvestartet før dagens ceremonielle "igenfødning" foretog den stolte ejer de første "kick".

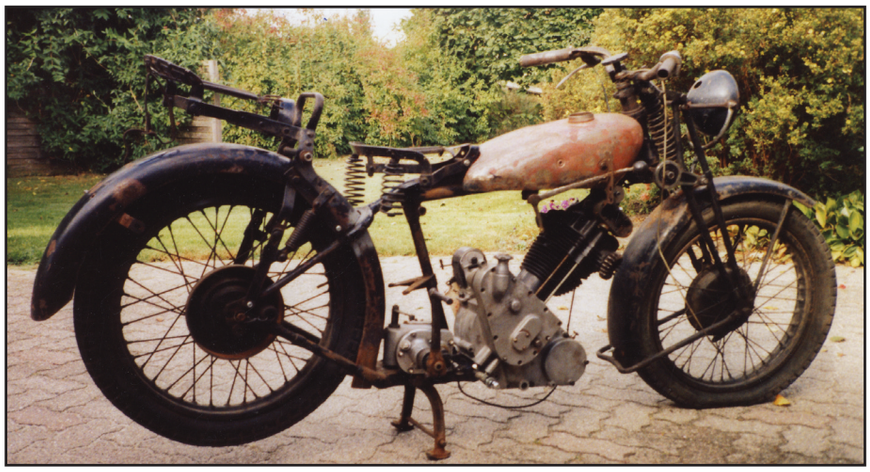
Ved fjerde forsøg beviste tændingan-lægget sit virke med "én prut", som dog ved 6. forsøg øgedes til "to prutter".

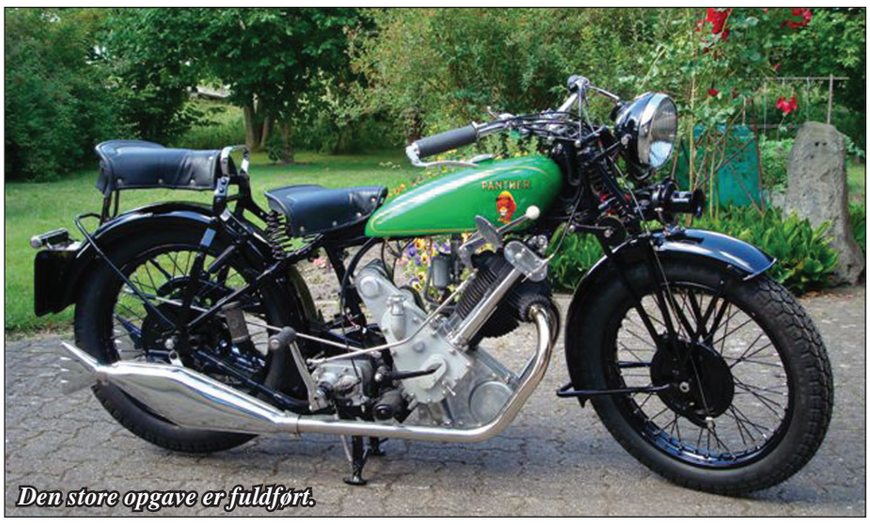
Da dampen var ved at gå af hovedpersonen på grund af de fysiske belastninger udover det normale, besluttedes en løbetur med nyskabelsen. Derved var dampen ved at gå af endnu flere personer, så kloge hoveder fandt ud af, at startproblemet måtte skyldes et "dovent tændrør".

Hr. Andersen ofrede i dagens anledning et helt nyt tændrør på "den stædige kamel" - - og se straks var problemet løst, da der udover villakvarteret lød de skjønneste toner fra en 4-taktsmotor, der ret hurtigt formåede at bevise sit selvværd ved en langsom, jævn tomgang, der næsten fik tårerne til at trille ned ad kinderne på de jublende tilskuere.

De fysiske anstrengelser afsluttedes med kaffe og kage ved siden af "dagens kærne" i gårdhaven og ejeren bemærkede til hele restaureringens forløb med start i 2004 følgende:

Den store opgave venter.





Den store opgave er fuldført.

V-804.indd 14 10-08-2008 17:31:16

Jeg købte i 2004 en Panther fra 1930. Det lød spændende og især, da sælgeren fortalte, at der kun manglede få dele til cyklen. Jeg vil nu påstå, at der kun var få dele, som passede til en Panther.

En handel kræver som bekendt to personer, - - - men nå, jeg gik i gang med at fremstille de dele, som manglede hhv. var ubrugelige.

Resultatet af mine anstrengelser er det I lige har set og hørt her ved prøvestarten.

Pantheren menes at være afmeldt i 1960, hvilket svarer til, at det er ca. 48 år siden den sidst har været ude at køre.

Hermed detaljer om køretøjet, hvis danske papirer går helt tilbage til 1931.

Et stort detektiv og restaureringsarbejde forløses i et spark på kickstarteren. Går den?

Stellet er et konventionelt rørstel, dog indgår motoren som en bærende del af stellet.

Forgaflen er fabrikat Brampton, dvs. en købeforgaffel, men allerede i 1931 lavede fabrikken sin egen forgaffel, ligesom 1931-modellen var forsynet med combibremse, altså således at såvel for- som baghjul samtidig blev bremset via bremsepedalen.

Hjulene er 19" og forsynet med dæk 19" x 3,25 hhv. 19"x 3,50.

Benzintanken er dråbeformet, dvs. meget slank.

Bagsædet har mere end én funktion, idet Alfred i mangel af de rigtige værktøjskasser har indrettet et lille ikke synligt værktøjsmagasin oppe under sæbebetrækket.

Egentlig hører der to blikværktøjskasser med læderlåg til på hhv. højre og venstre side af bagskærmen.

Motoren er en 498 ccm topventilet motor, sloopermodel årgang 1930 af typen "50".

Boringen er 84 mm, medens ulaglængden er 90 mm.

Olietanken er sammenbygget med krumtaphuset og ligger allerforrest i motorkonstruktionen.

Smøringen sker via en roterende stempelpumpe. Der er ikke nogen returpumpe, idet krumtappen sørger for at returolien bliver ført tilbage til olietanken.

Transmission fra krumtap til kobling/gearkasse klares med en 3/8" kæde, medens kæden til baghjulets tandhjul er en 5/8" x ½" kæde.

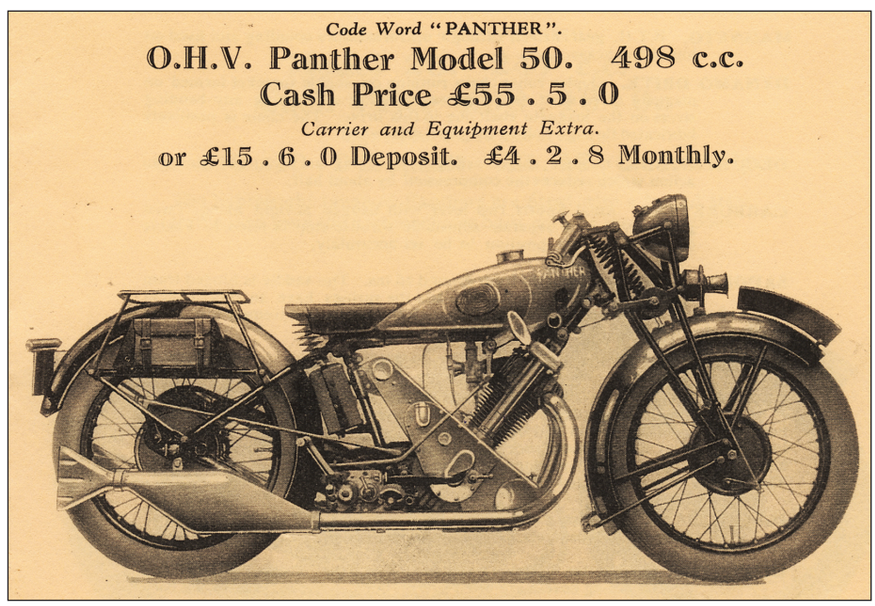
3 trinsgearkassen er leveret af Sturmey-Archer.

Gnisten kommer fra en BTH-magnet, medens dynamoen er af fabrikat Miller, dog har Alfred her anvendt en Lucas-dynamo.

Tudehornet skulle egentlig være af fabrikat Miller, men også her har ejeren måttet anvende et andet mærke.

Instrumenteringen er tidstypisk sparsom, idet den begrænser sig til et amperemeter i forlygten samt en olietryksindikator på motorens højre side, - svarende til BSA's princip.

Karburatoren er af fabrikat Amal.



V-804.indd 15 10-08-2008 17:31:19

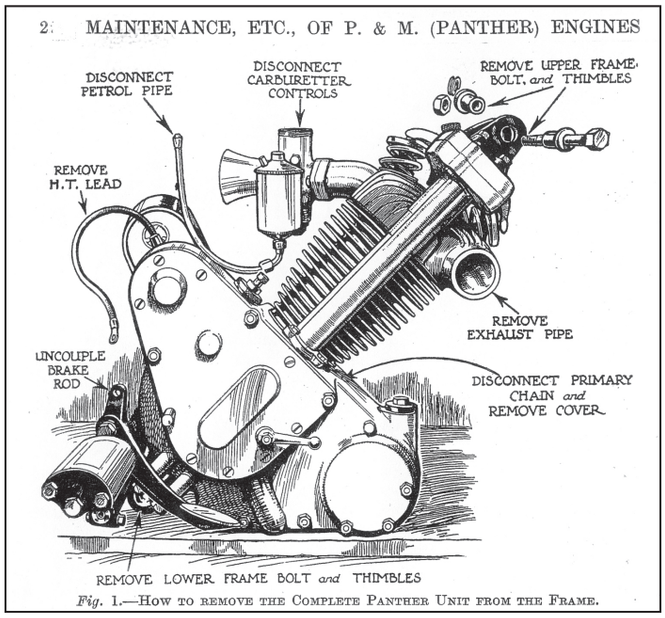


Fig. 1.—How to remove the Complete Panther Unit from the Frame.

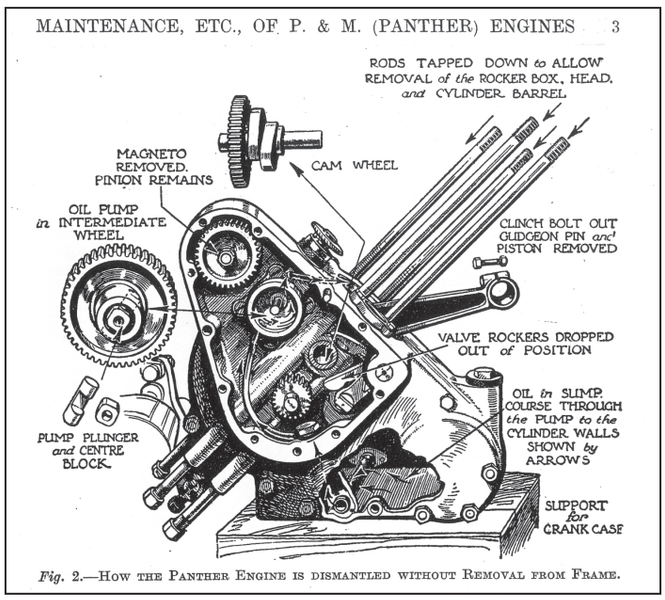


Fig. 2.—How the Panther Engine is dismantled without Removal from Frame.

Det færdige flotte resultat.

Skal der i korthed nævnes lidt om Panthernavnets fortid og "levnedsforløb", bliver man nødt til at fortælle, at fabrikken i år 1900 startede i byen Cleckheaton, Yorkshire og firmaet blev dannet i 1904 under navnet Phelon & Moore. Tidligt i 1933 hjalp Pride & Clarke of Stockwell Road, London gennem de hårde tider.

I tidens løb har fabrikken Humber også fremstillet motorcyklerne på licens, men først i 1924 indførtes navnet Panther.

Fabrikken har fremstillet motorcykler frem til 1967.

Det har ikke været muligt at finde ud af hvem, der har været importør i Danmark, men af oplysninger fra 1931 kan man læse at firmaet Poul Rathcke, Oehlenschlægergade 4 i København samt fa. Brdr. Andersen, Lyngbyvej 1700 har forhandlet cyklerne.

Alfred Andersen er stadig på udkig efter flere oplysninger om Panther, så man er velkommen til at ringe på 74 65 17 89.

V-804.indd 16 10-08-2008 17:31:27

"Bliv set", siger formanden!

Af Peter Carroll, 1817

Det begyndte med, at Aage Dahl, Lem, klagede over, at han ikke kunne køre med lys, idet hans dynamo ikke kan klare både at lave strøm til lys og tænding.

Aage købte en 1954 Velocette MAC da han fik kørekort, og har nu haft den i mange år. Problemet med manglende lys opstod, da han konverterede til elektrisk tænding.

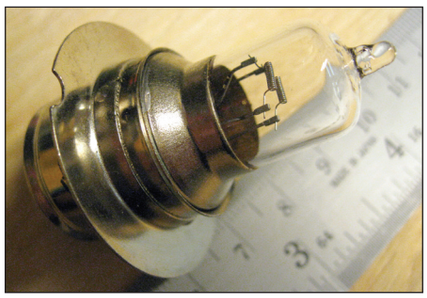
Selv om det er pålagt os at køre med lys på de gamle maskiner af sikkerhedsgrunde, er det et problem at skaffe strøm nok på mange af motorcyklerne.

Jeg har løst problemet delvist ved at montere et 6 volt halogen lys som parkeringslys til at køre med i dagtimerne.

Hvad bag- og bremselys angår fandt jeg i England en, der sælger et såkaldt LED Lightboard. Dette er en anordning af 12 røde og 3 hvide lysdioder, som passer med et minimum af tilpasning (2 stk. 4mm huller) i lygteholderen på de fleste gamle motorcykler. Det giver et bedre lys, især ved bremsning. Samtidig har det et meget lavt forbrug. Kun 0,0075 ampere.

Min egen Velocette bruger magnet tænding, så problemet er ikke så stort for mig. Jeg var dog så imponeret af Aages nye baglygte, at jeg bestilte og monterede den på min egen Velocette motorcykel.

LED fås både i 6 og 12 volt, med + eller i på stel. Forlygtepærer fås i 5, 10, 20 W i både 6 og 12 V.

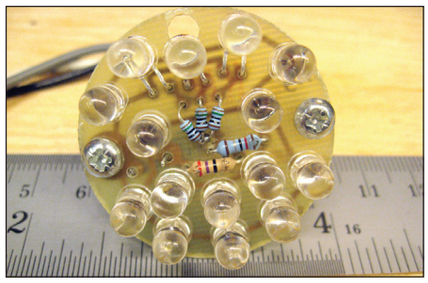


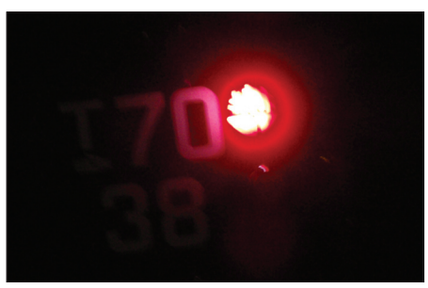
35 W iod lamper, halvlederlamper, lysdioder, de har mange navne, er købt til højt og lavt lys. De virker godt. De fås til stort set alle klassiske pærefatninger.

Fordelen er ved langt lys, hvor der anvendes 20 W mindre end normalt. Det svarer til 3 amp. mindre.

Det betyder at motorcyklen kan holdes kørende med lys om natten.

Jeg har købt dem i England, men de fås sikkert mange andre steder også.





Dampfestival i Vejle

Indian klub Danmark var indbudt til at deltage i dampfestivalen i Vejle den 12/7. Thorkild Ibsgaard var kontaktperson til kulturudvalget i Vejle kommune. Hele 17 indianere fra klubben mødte op, deraf en del DVM'ere. Der var Indian'ere lige fra PowerPlus til Chief.

Kim Giphardt giver en opvisning på en svensk ejet døddrom Indian - ejeren ser til i baggrunden. En af kørerne faldt forøvrigt ned i dromen som følge af en punktering. Han var dog kort efter igen oppe for at køre.
Fotos: Peter Carroll.

V-804.indd 17 10-08-2008 17:31:43

Fladtankerløbet 2008

Af Lars Sørensen, tekst, Gorm Wæhrens, foto

Torben fra Geografisk Have deler præmier ud.

Tid til god snak. Fra venstre Villy Pilgaard, Hans Jørgen Hansen, Karl-Erik Brejnbjerg, Sven Erik Sørensen, Knud Jørgensen, Johannes Holst-Pedersen, Erik Møller.

Som at sidde på bagsædet af Henderson i regnvejr!

Arne Jensens AJS svinger som en sand drøm.

Løbet havde udgangspunkt i Egtved og mellemstation i Den Geografiske Have i Kolding.

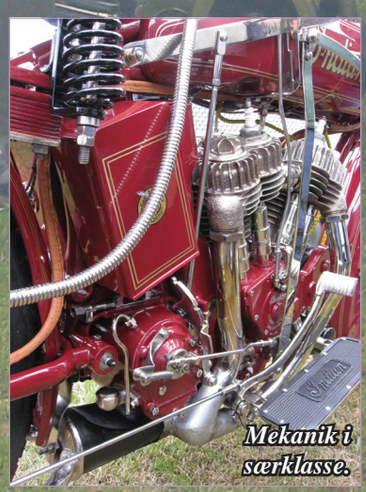
Et deltagerantal på 60 motorcykler fra før 1928 vidner om interessen for dette løb. Der var 24 motorcykler fra før 1921 med, hvilket er flot.

Idéen til Fladtankerløbet kom fra Leif Obbekær og Torben Juul Hansen, der havde et ønske om at får de gamle cykler ud at køre.

Desuden ville de gerne have et løb med et overkommeligt deltagergebyr. Dette levede løbet op til i år igen, da Løbsleder Morten Qvistgaard havde indført middelalderlige priser.

Konkurrence var det lidt af, da den eneste tidskontrol stod 800 m fra start, men en flot og god køretur.

I røg og damp står Carsten Ølholm og nyder tågen og sender runde tanker til løbet.



Mekanik i særklasse.

Sven Erik Sørensen og ejer Karl-Erik Brejnbjerg er gået i knæ. Detaljer vurderes og diskuteres.

Afgang fra Geografisk Have i Kolding.

Pausestedet på landbrugsmuseet var velbesøgt af interesserede.

Ure synkroniseres. Klar til afgang? Hanne og Christian Petersen, Gram.

Køreteknisk kursus

Tekst og foto: Lars Sørensen, løbsleder

Gert Møller Pedersen på AJS 1930 i undvige manøvre.

Søndag den 20. april var vi 14 medlemmer der på vores veteranmotorcykler heraf 3 med sidevogn deltog i køreteknisk kursus på Randers Køretekniske anlæg. Helle, min kone kørte på sin AJS fra 1930 og jeg selv kørte på Indian Scout 1928. Jess Iversen (medlem og kørelære) samt Kenneth (en af Jess's kollegaer) stod for kyndig instruktioner.

Vi får instruktioner

Vi blev delt i to hold, og det hold som jeg kom på startede med at køre på bane. Vi skulle egentlig bare køre rundt nogle gange for at lære den at kende, og vi kunne prøve at følge de ideal linier som var tegnet på asfalten.

Kenneth viste os så, hvordan man kan styre motorcyklen med kontra styring. Det betyder, at når man vil lægge motorcyklen ned til højre drejer man forhjulet til venstre, ja det er rigtig - det er ikke en fejl. Prøv at dreje styret til den ene side og motorcyklen vil ligge sig ned til den anden. Man skal have en vis hastighed (30-40 km/t) før det virker, og man skal være ganske forsigtig med at dreje indtil man lige har fået fornemmelsen for det.

Kenneth instruerer.

Kenneth viste os hvordan vi skulle køre slalom mellem nogle kegler og bruge kontrastyring. Denne teknik gør det utroligt nemt at lægge motorcykelen ned i sving, og jeg har brugt det lige siden, og det er en dejlig måde at køre på.

Efterfølgende var det bremseprøver, først kun med forbremsen, derefter kun med bagbremsen og til sidst med begge bremser. Vi kørte 30 km/t og skulle starte med at bremse ud for nogle kegler. Der var nogle markeringer i siden, så vi kunne se hvor gode vore bremse er.

Det handler om at man får doseret bremsetrykket rigtig især til baghjulet, da det ellers blokerer, og så er der faktisk ikke meget bremse virkning.

Den sidste øvelse var undvige, hvor man bremser, slipper bremse og så drejer udenom den tænkte forhindring. Det er den manøvre vi skal kunne, hvis der lige pludselig er et eller andet som blokerer vores vej.

Efter en pause skiftede vi hold, så vi kom over til Jess, hvor vi skulle kører ottetaller og samle en kegle op med den ende hånd og lægge den igen med den anden. En øvelse i balance der blev udbygget med ganske langsom slalomkørsel og med keglerne stående ganske tæt.

Denne øvelse skulle vi også gennemføre, mens vi stod op på motorcyklen. Det voldte lidt besvær med fodkobling at skulle stå op og betjene den med det lykkes.

En anden sjov øvelse var kørsel på et bræt, hvor man skulle holde balancen, det lykkedes også.

Vi havde 3 gode og lærerige timer på bane og takket være Jess og Kenneth fik vi grundig instruktioner der var lette at følge.

Alle, som ikke var med, gik glip af en enestående mulighed for at blive bedre til at køre motorcykel, og hele formålet med dagen var at blive bedre og mere sikker til at køre motorcykel.

Vi kan ikke lære for meget om kørsel på motorcykel, vi kan ikke få øvelse nok, selvom vi synes at vi kører meget så bliver det altså ikke til særlige mange kilometer. Jeg ved godt at på et Skagenløb kører man ca. 1100 km, hvis man kører både til start og hjem fra mål igen, men er det mange kilometer?

I vores bil kører vi ca. 2000 km/måned og selvom vi kører ture på veteran MC så snart vi kan komme til det, ja så bliver det ikke til noget i nærheden af 2000 km/sæson.

Jess og Kenneth var så venlige at give deres honorar til Natløbet. Efterfølgende ringede Jess og sagde, at Randers Køretekniskanlæg ville give deres honorar til DVM's Nordjyske afdeling, som havde stået for arrangementet.

Mange tak for det.

Jesper Storm Jensen i stående slalom øvelse på Inden Scout 1931

V-804.indd 19 10-08-2008 17:32:24

Mannheim - det skal opleves!

Tekst og foto: Gorm Wæhrens, redaktør

Evald Henneberg, Per Østergaard, Herluf Christensen og siddende Andreas Østergaard i Pårup ventende på bussen.

Lidt morgenbrød inden markedet åbner?

Sidste detaljer inden portene åbnes.

Ophold på en hyggelig kro i dejligt selskab og god gedigen mad.

Oldsgaard med ryggen til fortæller om sine indtryk.

Nu skal det være - de sidste stumper til BSA'en og Tornax'en skal med hjem og også gerne en Honda Dax.

Sådan beretter de tre generationer, Andreas Østergaard på 14 og far Per A. Østergaard, Skive, samt svigerfar Herluf Christensen, Kjeldbjerg. De havde besluttet at tage til Mannheim 2007.

Herluf Christensen har både biler og motorcykler og var på jagt efter en tank til sin BSA 1939.

- Desværre var der ikke så mange stumper til de engelske, fortalte Herluf, og efter søgen herhjemme går han nu selv i gang med at lave en tank, for en tank skal der til BSA'en.

Per A. Østergaard, der til daglig driver Skive Elektro, har en sjælden Tornax 1934, 600cc sideventilet, der næsten er kørende.

Planen er, at jeg og Andreas skal køre et Skagen-løb og så er det nok det. Men den skal lige være helt færdig, fortæller Per Østergaard.

I Mannheim fandt Per et projekt magen til sin egen, så der blev taget mange billeder af det tyske fund.

Andreas på bare 14 år er den yngste på turen til Mannheim. Hans drøm er at finde en Honda Dax. Der bliver fundet en Honda Dax, men det er en anden på turen der får en fantastisk flot med hjem.

Det gør ikke så meget, for Kreidler er spændende. Andreas finder en meget komplet og original Kreidler. Lige nu har han 6 så det griber om sig med at finde de rigtige stumper til de rigtige årgange. Han er begyndt at snakke om biler, fortæller Per Østergaard.

Det var en hyggelig tur i bussen, en stor del af det med god snak. Også en hård tur, for der blevet gået meget og set endnu mere. Et udendørs marked er dejligt, det er ikke så presset, og med godt vejr var det rigtig fint.

Mit indtryk er, at stemningen på markeder presser prisen i vejret. Sælgerne ved hvad det koster.

Ting er ikke billige. Sådan er det også i Herning med knallertstumper, hvor prisen er presset helt op.

Er der plads, så skal de tre generationer med til Mannheim igen i år.

Arne Kristensen, Ringkøbing, kom ved en tilfældighed til at stå for busturene.

Det startede i 1982 som en stor misforståelse. Der havde længe været snak om Mannheim og det spændende marked. Jeg sagde til folk, at de skulle leje en bus og samle folk op på vej ned. fortæller Arne Kristensen, Ringkøbing.

Nu har du snakket om det så længe Arne, så nu fanger bordet. Sådan kom vi afsted.

Sådan blev så i 1982, men næste år måtte andre gøre det.

Næste år skal du da gøre det igen, for ellers bliver det jo en fiasko, altså første gang! fortæller Arne.

På et tidspunkt blev jeg alvorligt syg og en dag ringer Evald og spørger om det bliver til Mannheim i år. Jeg havde ikke energien, men han tilbød sin hjælp, så det blev også til Mannheim det år, fortsætter Arne.

Evald Henneberg, Viborg, har i mange år hjulpet med, at en hel busfuld folk fra især Jylland, har taget efterårsturen til det store stumpemarked i Mannheim i Sydtyskland den anden lørdag-søndag i oktober.

Vi har vel haft turene i en 25-26 år. I begyndelsen i en lille Mercedes bus - een chauffør og med Kalle som reservechauffør. Vi brugte da Scandic hotel, dengang med 4 mand i et dobbelt værelsen, hvor vi trak lod om hvem der skulle have dynerne og hvem der skulle sove med sengetæpperne, fortæller Evald.

Det er jo ikke fordi jeg mangler noget. Samværet er godt og svært at undvære, det er det halve af turen til Mannheim, slutter Arne Kristensen.

V-804.indd 20 10-08-2008 17:32:31

Løvfaldsløbet 2008
lørdag den 13. og søndag den 14. september

Start og slut
Løbet starter i Skælskør og der overnattes på Slagelse Vandrehjem. Mål søndag er midt på Sjælland, lige ved øens højeste punkt, Gyldenløveshøj, på 126 m. Ruten vil sno sig en del, hvorfor velpudsede briller vil være en fordel.

Mødested, maskinkontrol, start:
Mødested: Plænen, Havnevej, Skælskør.
Kl. 8^{30}: maskinkontrol, kaffe, rundstykker.
kl. 9^{30}: 1. start. *(Vi forventer at få tilladelse til at der starter 2 per minut).*

Klasseinddeling
Der vil kun være to klasser: solo, og med observatør.

Løbsafvikling
Løbet afvikles efter DVM`s løbsreglement og er åbent for motorcykler fremstillet før 01.01.1940.

Hvis man møder frem på en anden, end den tilmeldte, og nyere motorcykel vil rallypladen blive forsynet med et rødt skilt mærket "Udgået", og deltagelse sker uden for konkurrencen.

Ikke registrerede motorcykler kan deltage hvis de er godkendt i den nuværende ejers ejertid og forsynet med løs prøveplade. Synsattest medbringes og

fremvises sammen med kørekort ved maskinkontrol. Husk desuden bestemmelserne m.h.t, transport af børn.

Alle deltagere – fører og observatører – deltager for egen regning og risiko, hvorfor der ikke kan gøres ansvar gældende over for løbsledelse, DVM eller sponsorer. Der kan således ikke rejses krav for skade, som den enkelte deltager måtte forvolde på sig selv eller andre. Protester modtages ikke.

Der vil være transportmulighed for havarerede motorcykler og deres fører-observertør. Transporten sker på eget ansvar, hvorfor det er ejerens ansvar at motorcyklen er forsvarligt fastspændt på lad/trailer. Ud over erstatning fra egen kaskoforsikring kan der, hvis uheldet er ude, ikke forventes erstatning fra DVM eller løbsledelse. Ønsker en deltager ikke, at løbe den risiko der her er omtalt, må vedkommende selv arrangere transport af sin havarerede motorcykel.

Tilmelding og betaling
Tilmelding og betaling senest den 23. august til Henning Petersen, bikerhp@get2net.dk. eller Codanvej 19, 4600 Køge. Tlf. 21 73 62 40.

Betaling indsættes samtidig på:
Registreringsnummer. 0261
Kontonummer. 463625 5289.
Husk tydeligt navn og klubnumme.

Deltagere som ønsker at følges ad skal meddele dette ved tilmelding.

Løbsledelse:
Erik Kristoffersen (978),
Henning Petersen (1846)
og Egon Nielsen(1354)

Fotos fra Løvfaldsløbet 2007.

Oplysning om kører/observatør	**Motorcykel**	
Navn:	MC mærke:	
Adresse:	Årgang:	
Postnummer og by:	ccm:	
Telefonnummer:	Mobilnummer:	
Observatør:		

Betaling		
Startgebyr for kører *(hele arrangementet incl. overnatning, excl. drikkevarer)*		500,00 kr.
Startgebyr for observatør	500,00 kr.	kr.
Ekstra spisebillet/spisebilletter til lørdag aften	á 160,00 kr.	kr.
I alt		kr.
Underskrift:		

V-804.indd 21 10-08-2008 17:32:34

Generalforsamlingen 2008

For at du kan planlægge efterårets aktiviteter, og der iblandt også at deltage i DVM's generalforsamling 2008, vil jeg allerede nu afsløre, at det bliver lørdag den 25. oktober og det bliver i Korsør.

Arrangementet består i hovedtræk af: En kop formiddagskaffe – generalforsamling – frokost – hyggeligt samvær.

I næste nummer af VETERANEN vil indkaldelsen med adresse, tider, agenda, eventuelle forslag samt regnskabet komme i.

Husk at forslag til behandling på generalforsamlingen skal være mig i hænde senest 8 uger før – altså senest den 30. august.

Lars Klitgaard
formand

Klubeffekter 2008

knaphulsemblem
45 kr.

skræm-plakette
40 kr.

stofmærke, lille
30 kr.

stormærke, stort
40 kr.

klistermærke
20 kr.

Sælges bl.a. ved klubmøder.
Kontakt evt. Rita Bach.

Efter-lysning!

Vi søger 2 afløsere til **DVMs stand på Herning stumpmarked** marts og november, første gang lørdag den 1. november.

Vi sælger "gamle" VETERANEN, klubmærker, serverer kaffe og får en hyggesnak, når medlemmer holder hvil og stiller købte "guldklumper" i vores garderobe for senere afhentning.

Der hverves også et par nye medlemmer eller abonnenter.

Vi kan godt blive lidt trætte i benene efter at gå/stå på betongulv fra 8-16, men det er en rigtig hyggelig dag, så vi håber, at der er 2 friske personer, som vil afløse os efter flere år på standen.

Charles (623) og Rita (688).
Kontaktes på 98 29 35 33.

Nye medlemmer

DVM ønsker de 5 nye medlemmer hjerteligt velkomne og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Søren Fischer *(Medl. nr. 2099)*
Haraldsvej 19, 8900 Randers
✆ 86 42 41 77 Nimbus 750 cm³ 1924

Søren Pilgaard *(Medl. nr. 2100)*
Skovvej 7, 8550 Ryomgaard
BSA 1930

Klaus Nielsen *(Medl. nr. 2101)*
Pilsgårdvænget 11, 5800 Nyborg
✆ 65 31 52 45 AJS 500 cm³ 1930

John Adamsen Jensen *(Medl. nr. 2102)*
Cedervej 15, Strøby Egede, 4600 Køge
✆ 56 26 77 94 Nimbus 746 cm³ 1927

Jan Jensen *(Medl. nr. 2103)*
Tannisbugtvej 107, Tversted,
9881 Bindslev
✆ 98 93 19 69 AJS 500 cm³ 1931

TAK

Tak for stor deltagelse ved min 90 års fødselsdag.

Det blev en dejlig og uforglemmelig dag med masser af solskin og glade mennesker.

Særlig tak til Åse fra Malling for det festlige indslag, tale og sang.

Tak for gaver, kort, hilsener og godt humør.

Svend Nissen

V-804.indd 22 10-08-2008 17:32:41

Løbs - og Aktivetskalender

23/8 Alsløbet
Vi starter hos CIMBRIA TØMMERHANDEL, Elholm 5, Sønderborg. Her serveres morgenkaffe fra kl. 9^{00}. Slutinstruktion kl. 10^{30}. Første start kl. 11^{00}.

Der serveres frokost et stedpå ruten. Afslutning hos EUROMASTER, Nørrekobbel 7C, Sønderborg. (482 m mellem start og slut).

Alle MC til og med 1939 kan deltage. Remtrækker og MC fra før 1920 deltager gratis i løbet. Speedometer vil blive afdækket. Protester modtages ikke.

Startgebyr betales ved ankomst. Fører kr. 175, observatør kr. 150.

Tilmelding (også på Egeskov) til: Poul Iversen, ✆ 74 47 16 95 – mobil 40 34 54 62, Bent Christensen, ✆ 74 40 54 02, mobil 21 71 48 20.

28/8 Race Day, Mosten MC, Allingåbro
Kontakt Mosten MC, ✆ 8648 9010.
www.mosten-mc.dk

31/8 Sensommertræf, Rindsholm Kro
Kontakt 8663 9044.

13/9 Lundø Classic Motor Show, Lundø
Kontakt Freddy Laursen, ✆ 8726 0072, f.laursen@get2net.dk,
www.krumtapperne.dk

13-14/9 LØVFALDSLØB, Sjælland
Se tilmeldingen se side 21.

28/9 Rold Skov Turen 2008
Vi kører Rold Skov Turen 2008 den en sidste søndag i september. Altså søndag den 28/9 klokken 9^{30} fra parkeringspladsen beliggende 500 meter syd for indkørslen til Rold Stor Kro på landevej nr. 180.

Vi serverer rundstykker og varm kaffe når du ankommer. Vi kører en tur og finder et godt sted, hvor du kan spise din medbragte madpakke.

Spørgsmål til Thorvald Øbro ✆ 98 31 87 06 eller Kurt Solskov ✆ 98 38 51 64.

4/10 NATLØBET
Kontakt Lars Sørensen, ✆ 98 54 10 30.

11/10 Veterama, Mannheim, Tyskland
Kontakt www.veterama.de

25/10 Generalforsamling DVM,Korsør
Se side 22 for yderligere. Forslag senest 30/8 til formanden.

1/11 Stumpemarked Herning
Kontakt Svend Aage Mortensen, ✆ 9715 1603.
www.herning-stumpemarked.dk

Har du arrangementer du mener skal i løbs- og aktivitetskalenderen så kontakt lokalredaktøren eller veteranen@dvm.dk

Efterlysning:

Lever denne Royal Enfield endnu?

Et herligt billede af Danmarks anden kvindelige motorcyklist, Anne Lassen (født 1902) på sin maskine et sted i Sønderjylland en gang først i 30'erne.

Maskinen har registreringsnummer D3021. Anne Lassen var til sin død som 90 årig, meget stolt over at være blandt de første kvinder, der vovede sig op på sådan et dyr.

Hendes datter, Kirsten Lehmann i Haderslev, vil meget gerne vide, om nogen kender til maskinens skæbne.

Kontakt Asger Sorgenfri (medlem nr. 1890 - telefon 74 52 02 69), hvis du ved noget om D3021.

V-804.indd 23 10-08-2008 17:32:42

Der er linet op til madpakkernes forsvinden ved Fornæs.

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19[30] i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

Vikasajt sommertræf i Udby

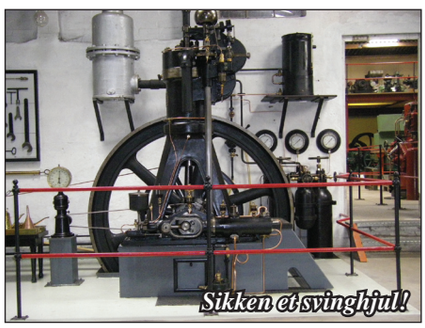
Ellen og Ove fra "Vikasajt" i Udby havde inviteret til sommertræf med udgangspunkt i deres klublokale. Vi var nogle DVM'er, der havde besluttet at melde os til arrangementet.

Værtsparret Ellen og Ove.

Vi blev ikke skuffede. Ved ankomsten blev vi trakteret med kaffe, rundstykker og Ellens gode hjemmelavede marmelade. Erling var lige i gang med en justering af Harlyen. Da vi havde snakket af og fyldt vore maver, var vi klar.

Et pænt antal ældre maskiner prægede feltet og også pæne nyere modeller, der ellers må vige for DVM's årgangsbegrænsninger.

Turen gik, med Ove i front og barnebarnet Thomas i sidevognen, ad små indtil nu ukendte men meget smukke kuperede veje. Vi var blevet spurgt, om vi var interesseret i at se "Djurslands Motorsamling", og det var der enighed om ville være en god ide.


Sikken et svinghjul!

Gårdspladsen blev godt fyldt op og alle, på nær Erling, som straks gik i gang med at skrue i Harlyen, fik nu en på opleveren. Det var forunderligt at træde ind i den første "længe" – ja, jeg tabte kæben. Det var ganske overvældende med alle disse enestående gamle maskiner, der var plejet og shinet op, så de fremstod som nye. Adskillige blev til vores store begejstring startet op. Kæmpestore hjul satte sig i gang, og efter et stykke tid stod de blot og klukkede ganske blidt. I de tilstødende lokaler kom de helt store maskiner til syne, og mange af disse blev også startet op. Der var benzinstandere, radioer, symaskiner med meget mere. Den store sav bag bygningerne blev også set i funktion, hvor et bræt blev savet af en kæmpe stamme.

Efter dette nostalgiske besøg kørte vi videre mod Fornæs Fyr, hvor vi hyggede os og spiste vores medbragte madpakke i det dejligste solskin. Bedstefar Ove forsøgte at lære barnebarnet at slå smut med sten i vandkanten dog uden større held.

Erling fortsatte med at skrue i Harly'en.

Turen hjemad mod Udby foregik i strid modvind, hvilket blot skærpede vores appetit. Straks man kørte ind på gårdspladsen, blev vi budt på kaffe og Ellens dejlige hjemmebagte kage. Der var også lige kommet besøg af en del meget smukke Harlyer, som vi alle måtte beundre. Herefter var der tændt op i grillen, og igen blev vi forkælet med den lækreste grillmad med tilbehør og efterfølgende kaffe. Med maverne fyldt blev vi nu af barnebarnet Thomas på 10 år udfordret til hammerkast under kørsel på pocketbike. En tur rundt på græsplænen og så ellers kaste hammeren og ramme ned i en spand i forbifarten. Det var sjovt men svært, men der var da nogle der tog udfordringen op.

En stor tak skal lyde til Ellen og Ove og deres hjælpere for denne uforglemmelige tur.

Margit2018, tekst og foto

Erling skruer i Harley'en.

V-804.indd 24 10-08-2008 17:32:50

Midt- og Vestjylland

Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.

Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, ✆ 9736 6179.

Sydjylland

Møderne afholdes 1. lørdag i måneden kl. 14^{00} på Slukefter Kro, Tøndervej 16, Vedsted ved Haderslev, ✆ 7454 5230.

Madpakketur, Tønder.

Fra Erling Hedes adresse i Tønder startede en halv snes køretøjer m/piloter og delvis med co-piloter lørdag den 12/7 ud på en godt 50 km lang tur nord og syd for den dansk/tyske grænse.

Der kørtes ad ganske små veje, som førte deltagerne gennem bl.a. Møllehus/Aventoft, Rudbøl, Seebüll og Westre.

Turen gik derefter tilbage til Danmark, hvor Lydersholm var første danske destination, man stødte på.

Resterne af hertug Hanses jagtslot blev besigtiget i Grøngård.

I Sæd holdt man middagspause og kunne spise madpakken indendørs i Grænselandsmuseet, som man derved også fik set.

Selv om den for vort land og vore afgrøder så livgivende regn af mange var velset, så turens deltagere dog med blandede følelser på møgvejret, der begrænsedes til byger, men dog ikke kunne tage humøret eller modet fra de garvede, sønderjyske vikinger.

Afslutningen fandt sted på start-

Grænselandsmuseet i Sæd.

Nimbus skal flyttes på lager så Christian og Erling hjælper.

stedet, nemlig på Erlings adresse i Tønder.

Sidst på eftermiddagen sluttede seancen og enhver kørte til sit – med nye indtryk fra en grænseegn, som kun de færreste kendte i forvejen. Tak til Erling for en god dag.

Peder E. Pedersen (691)

Ved Nolde museet i Tyskland snakker Wilbur med Erling Hede.

Møllemøde

kunne man næsten kalde den madpakketur, som den 15/6 fandt sted med udgangspunkt fra Sillerup Mølle nord for Haderslev.

Da det samme dag var Dansk Mølledag mødte der andre end motorcykelinteresserede op for at kigge på.Møllen er bygget i 1859 og er nu restaureret, så den kan male mel.

Der var et pænt fremmøde af motorcyklister, idet man kunne mønstre en lille snes køretøjer. Fjernestboende deltager kom fra Langeland.

Morgentraktementet foregik i den gamle møllelade, hvor der var god plads.

I 1929 blev mølleriet i sin drift stabiliseret, idet en DEUTZ – dieselmotor årg. 1914 blev installeret. Denne motor er stadig funktionsdygtig og yder 25 HK. Det er en glødehovedmotor.

Efter besigtigelsen af møllen startede man på en rute, der bl.a. førte flokken forbi Ejsbøl sø, Hammelev og ned til Tørning Mølle, hvor madpakken blev fortæret.

En del af turen blev generet af kraftige regnbyger, så landskabet derved mistede lidt af sin skønhed. Disciplinen på turen kunne evt. have været organiseret på anden vis, men næsten alle cykler kom dog i mål, - - dvs. Kaj Beck var ret hurtigt " ude af dansen" p.gr.a. maskinens mærkelige opførsel.

Efter middagspausen ved Tørning Mølle kørte man forbi Haderslev Dyre-

Herfra drejes møllehatten.

Der blev studeret MC mellem bygerne.

Møllens Deutz diesel 1914, ca. 24 HK. Fotos: Lars Mylius Hjelm

have, hvor der blev gjort holdt, inden man kørte tilbage til målet, hvor kaffen stod klar.

Vejret har en stor del af skylden for at deltagerne ikke fik det fulde udbytte af arrangørens anstrengelser, for ruten var ganske udmærket.

Peder E. Pedersen (691)

VIGTIG MEDDELELSE

til de syd- og sønderjydske veteraner.

Efterårets og vinterens møder, der indledes med mødet den 4. oktober afholdes ikke som hidtil på Slukefter kro i Vedsted, men på:

SEGGELUND CAFETERIA
Seggelund Hovedvej 55
6070 Christiansfeld

Alle sæsonens møder finder sted på denne adresse.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til aktivitetsudvalgsformanden, Chr. Petersen, Gram, tlf. 74 821419

Peder E. Pedersen (691).

V-804.indd 25 10-08-2008 17:32:56

Efterårsoplevelse.

I relation til et af emnerne fra sidste sæsons møderække arrangeres en udflugt til Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum lørdag den 8/11.

Man mødes kl.8^{00} på Seggelund Cafeteria ved hovedvej 10 mellem Haderslev og Christianfeld.

Første pause er i Slagelse, hvor der er mulighed for at købe en kop kaffe m.m..

Efter pausen køres der direkte til Stubbekøbing.

Bussen har 48 pladser, og der er mulighed for at invitere en ven med.

Prisen er kr. 50^{00} pr. person og includer en frokostpakke og vædske, - fortæringen er dog kun for DVM-medlemmer.

Tilmelding til Kurt Andersen, Vonsild på tlf. 20 887627 senest den 26/10.

Chr. Petersen (1422)

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19^{30} i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

Svend Nissens 90 års fødselsdag

Da min kone og jeg ankom klokken 13^{05} stod Svend i indgangsdøren og tog imod gæsterne, som stod i en lang kø. Da var der allerede fyldt godt op indendørs, hvor Svend, som havde kundgjort, at han ikke ønskede gaver allerede havde et overfyldt gavebord med en flot kurv fra familie med oldebørn men også nyttige ting til en mand, som ikke har det for varmt, selv om solen skinner på en vel påklædt veteran motorcyklist, men mest flotte vingaver, -til en øl elsker.!

Han havde et par dage forinden oplyst, at han havde bestilt 60 kuverter, men at han allerede ved ankomsten havde forhøjet til 80 kuverter. Der kom stadig gæster, og indendørs hilste man på og snakken gik højlydt indtil Svend bød velkommen og bad os finde plads ved bordene, hvor der igen blev dækket op ved siden af gavebordet, så der blev mere end 100 pladser.

Svend Nissen på 90 års dagen.

Der var lang kø til de flotte anretninger fra buffeten og vakse servitricer lukkede øl op og skænkede rundhåndet små skarpe rundt ved bordene.

Samtalerne gik højlydt, så folk med høreapparater hørte sidemanden bedre uden. Der var også udenøs gæster. Den første, som rejste sig og slog på glasset var Aase Ølholm fra Malling, som takkede Svend for al hjælp, siden hun for år tilbage blev medlem af DVM. Hun sang en fødselsdagssang solo og udbragte med alle tilstedeværendes hjælp et højlydt leve for Svend.

Sådan fortsatte festen til hen på eftermiddagen, som sluttede med afskeds-kaffe. Mange havde dog haft brug for frisk luft til en gang "røg" udenfor, hvor det tydeligt fremgik på de opstillede køretøjer, at ikke alle var ankommet på 4 hjul. De mange flotte opmarcherede klassiske MC blev grundigt studeret og diskuteret.

Sådan fik Svend en flot markering af at være et elsket og afholdt medlem med mange venner.

Med tak for en god oplevelse.

Længe leve Svend.

Helge Lohmann

Fyn Rundt den 17. og 18. maj

Efter nogle års pause var det igen

En rigtig hyggelig eftermiddag ved Svends 90 års fødselsdag i Røjle forsamlingshus. Folk var kommet fra nær og fjern, også fra Sjælland og Sønderjylland, for at være med til at gøre denne dag hyggelig for Svend. Mange benyttede selvfølgelig det gode vejr til at lufte veteranen, så det kunne jo ikke være en mere passende måde at fejre fødselaren på. Det gode vejr kunne jo også bruges til at beundre de fremmødte motorcykler, og ikke mindst høre Anders Knudsen starte sin Husqvarna V-tvin op. Det er jo ren musik for øregangen. *Fotos: Søren Højmark*

V-804.indd 26 10-08-2008 17:33:02

Før afgang.

Kommende ..... ?

blevet tiden til et Fyn Rundt arrangement. Lørdag morgen tropper vi op hos Arne Mehlsen, der ud over at være medlem af DVM også er Citroënforhandler i Nr. Broby. Arne Mehlsen tager venligt imod, og vi styrker os ved et dejligt morgenbord, inden vi sendes ud på ruten i smågrupper. Madpakken spiser vi hos Mona og Henrik i Kirkeby, hvor der er frokostpause.

Efter en god dag rundt i det fynske ender vi sidst på eftermiddagen i Assens, hvor vi skal bo på vandrehjemmet. Efter indkvartering har vi fået arrangeret, at Leif Klausen fra boligforeningen viser rundt i den gamle del af byen og med en god portion humor fortæller om de ældste bygninger og gader. Vi kommer forbi træladen, som skulle være nordens største, og kommer ind i Kommandørgården, hvor der nu er festsal.

Rundvisningen slutter af i den gamle byrådssal, som nu hører til boligforeningens besiddelser, og som står flot og intakt. Flere vil gerne prøve at sidde i den gamle borgmesterstol og Ole Hansen kan heller ikke dy sig for at prøve. Bent Rye indtræder straks i byrådsskriverens rolle og placerer et stykke papir foran ham med bemærkningen: *"Man kan ikke sidde i borgmesterstolen uden at have dokument foran sig"*.

Aftenen slutter med højt humør ved festspisningen, hvor vandrehjemmet har sørget for en fin middag til os.

Søndag morgen fortsætter den gode modtagelse Assens giver os. Borgmester Finn Brunse tager os med på en rundtur i den anden ende af byen. Vi hører historien om, hvorfor Vor Frue Kirke er den næststørste kirke på Fyn og kommer videre forbi det nedlagte sukkerkogeri og hører om kommunens udviklingsplaner for dette enorme areal og det nærliggende tidligere jernbaneområde. Turen går selvfølgelig også forbi statuen af Peter Willemoes, bysbarnet som er aktuel netop i år, hvor det er 200 år siden han døde i kamp ved Sjællands Odde.

Vi slutter af i den nye byrådssal (som efter kommunesammenlægningen allerede er for lille), hvor kommunen byder på en forfriskning. Mens borgmesteren fortæller om kommunesammenlægningen og om bysbarnet Peter Willemoes og de to malerier i byrådssalen af søhelten, kan vi nyde den smukke udsigt over havnen. Vi slutter med at takke Finn Brunse for en meget interessant byvandring og fortælling om Assens.

Tilbage på vandrehjemmet stiger vi i sadlen for at lægge ud på søndagens etape. De, som tager Obbekærs rute helt bogstaveligt, får lidt problemer undervejs, men vi kommer dog alle frem til pausestedet ved Føns.

Vi slutter af med at nyde madpakken på Frøbjerg Bavnehøj, og er enige om, at årets Fyn Rundt har været et dejligt arrangement. Det var booket helt op med 42 deltagere på 25 motorcykler og Keld og Joan i følgebilen. Vejret var med os. Tak til Leif og Dagny for en smuk rute og for program og nummerskilte og til Helge og Elizabeth for alt det praktiske i arrangementet.

I Flisemandens overvældende museum.

Madpakketur søndag den 8/6

Ole Ploug havde arrangeret madpakketuren med start i Ubberud. Første mand på pletten var selvfølgelig Svend Nissen. Imponerende at han kan klare det kun en uge efter at have holdt sin 90 års fødselsdag med flere end 100 gæster. Med Ole forrest gik turen over Langesø, Frøbjerg, Krengerup, Brahesholm og sluttede i Assens.

Madpakke tur søndag den 6/7

Så blev det søndag den 6. juli, hvor vi skulle på museumsbesøg. Kl. 10 var der 12 motorcykler klar til at starte op ved "Karoline" i Middelfart.

Svend Nissen lagde ud med at give en lille en til halsen som en hilsen fra sin nylig overståede 90 års fødselsdag, og med Svend i førertrøjen på sin AJS gik det mod Skodborg.

Her blev vi budt hjertelig velkommen af Mogens Christensen "Flisemanden" og frue. Deres museum er jo overvældende og ikke til at beskrive. Alt står superrenoveret, veteranknallerter af alle mærker, kabinescootere, veteranmotorcykler i lange rækker og speedwaycykler, som Mogens kan fortælle en historie om hver enkelt. På hylderne er der antikt legetøj i lange baner. Bordene var dækket op til vores madpakker, og der var øl, vand og kaffe.

Mange tak til Mogens og frue for et meget interessant besøg.

Kommende arrangementer

Madpakketur søndag den 21/9

Vi mødes på P-pladsen ved Munkebo havn (overfor Munkebo kro) og starter kl. 11. Gunnar Tveskov laver ruten og kører forrest.

Klubmøde onsdag den 8/10

Alm. klubmøde.

Klubmøde onsdag den 12/11

Alm. klubmøde.

Klubmøde onsdag den 10/12

Juleafslutning.

Søren Højmark Jensen

V-804.indd 27 10-08-2008 17:33:08

Vestsjælland

Klubmøderne afholdes i klublokalet i Kulturhuset Skolegade 1, Korsør.
Den første torsdag i hver måned fra kl. 10 - 12 og i vinterhalvåret den tredje torsdag i hver måned kl. 19 - 22. Her vil klubben være vært ved en kop kaffe, og der kan købes kolde læskedrikke fra køleskabet til rimelige priser.

Skovboløbet 14/6

Årets Skovboløb, for motorcykler ældre end 1961, blev afviklet lørdag den 14/6 med 1. start på Gørslev Autoværksted kl. 10^{00}.

Før starten i Gørslev.

Der var mere end 100 cykler tilmeldt og alle mødte frem, selvom vejrudsigten ikke lød for godt. Den kom bare ikke til at passe, da det var det bedste motorcykelvejr, man kunne tænke sig.

Løbet blev skudt i gang af Inge og Mogens Damlund, Bjæverskov. Herefter bliv køretøjerne sendt af sted med passende mellemrum ud på en 110 km lang rute, ad små krogede kommuneveje, hvor der var indlagte kontrolposter undervejs, med små opgaver til glæde for alle og med det formål at finde en vinder.

Der deltog 41 motorcykler fra før 1940, resten er produceret de efterfølgende 20 år. Der var 21 cykler med sidevogn, hvor lillemor, børn eller børnebørn kunne nyde turen, ud til Sjællands østkyst ved Bøgeskoven, hvor den medbragte madpakke blev sat til livs.

Det blev en meget vellykket dag. Der blev spist 36 franskbrød og flere rugbrød og drukket masser af kaffe. Flødebollekastemaskine var der også og 240 boller måtte ud på en sidste flyvetur.

Der var stor interesse for de flotte maskiner. Den ældste maskine var en Indian fra 1922, men der deltog også Nimbus Kakkelovnsrør fra 1923 og så kom alle mærkerne ellers såsom BSA, Harley Davidson, Triumph, NSU, Royal Enfield, AJS, Matchless, OK Supreme, BMW, Velocette, Sunbeam, Russisk DNEPR, Java, Victoria, Ariel, Super X, Vespa, Sarolea, Zündapp, Gillet Herstal, Puch, DKW, Norton og andre.

Mange kokke fordærver som bekendt retten! Men retten til at hjælpe tilfalder alle, og det er som regel godt. Mon ikke englænderen blev samlet igen.

Selv en ung må i græsset!

Årets Skovboløb var godt afviklet og stemningen var i top hos deltagerne, som opfordrede til at gentage succes'en igen i 2009.

Løbsledelsen havde været heldige at få nogle sponsorer, og de skal hermed nævnes: Danmarks Veteran Motorcykelklub,Dansk Veteranbilklub, Inges Køreskole Bjæverskov, Bent Riff Skiltefabrik, Roskilde, Frisør Max Lunau, Næstved, Restaurant Bøgeskoven,FTZ, Landsdækkende Autogrossist.

Vinderen blev en lokal ekvipage ført af Ejner Hartvig på Velocette, fra Lejre med fru Linda trofast på bagsædet. Nr. 2 Lars Børge Andersen, Sunbeam. 3. Eigil Gram, Hørsholm BMW R27. 4. Ib Andersen, Kastrup Nimbus . Skjold Larsen, Herfølge BSA. 6. Steen Thøgersen, Bramming Nimbus. 7. Freddy Pedersen Nr. Åby. DNEPR.

Christian Schmidt, Preben Jensen, Gunner Sørensen og Ole Jensen, tilsammen Skovboligaen, takker alle deltagere og medhjælpere.

Hilsen Ole Jensen Gørslev 137.

København

Klubmøderne afholdes 2. torsdag i måneden på Ryttergården, Ballerup Egnsmuseum, Pederstrupvej 53, 2750 Ballerup.

Aftentur til Slangerup 29/5

I forbindelse med klubmødet 10/4 hvor Poul V. Petersen fortalte om sin Superkart blev der lavet en aftale om et besøg på hans virksomhed PVB Karting i Slangerup. Da det var en aftentur med lidt pølser på grillen med efterfølgende kaffe og kage samt en sodavand eller øl kunne man melde sig til turen, enten hos Vagn Hansen eller Palle Buus. Der var arrangeret fælleskørsel fra Pederstrup, for dem der havde meldt sig. Jeg var sent ude

V-804.indd 28 10-08-2008 17:33:16

med tilmeldingen så jeg kørte direkte til Slangerup. Omkring 25, deraf halvdelen på motorcykler var mødt op, og vejret var så godt at man kunne sidde udenfor og spise grillmaden som Vagn Hansen stod for.

Efter spisningen var der rundvisning. Poul foretrak at dele os op i to hold da der så var bedre mulighed for at alle kunne se hvad der bliver lavet på den lille men yderst effektive virksomhed. Var jeg imponeret af hvad jeg så og hørte ved klubmødet, blev jeg det ikke mindre af hvad jeg nu så, og det var jeg ikke ene om. Det er ret fantastisk hvad Poul V. Petersen laver ene mand på det lille hypermoderne værksted, kun assisteret af sin kone Ulla der mest tager sig af det administrative. Som en lille detalje kan nævnes at Poul er ved at konstruere sin egen karburator til sine Karts. – Det sidste hold nåede ikke at se det hele på grund af tidnød.

Der var mange spørgsmål til Poul, men det er mit indtryk at alle fik et godt indblik i hvad PVB Karting står for. Den meget store præmiesamling i kontoret vidner om det er et vinderprojekt.

Med en stort tak og et farvel til Poul og Ulla for en god og interessant aften kørte vi hjem, i hver sin retning i den forholdsvis lune forårsaften. Jeg selv lidt forundret over ikke flere var mødt op.

Ole Bredahl Bentzen

Klubmøde 12/6

Mødet blev holdt hos Ole Sørensen der bor på Maglemosevej i Fløng. Ole har før været vært for et garagemøde. I juli 1997 blev det således holdt hos ham, og derfra stammer det berømte billede (side 26 i Veteranen, oktober 1997) af Orla Knudsen, Erhardt Fisker og Aksel W. Hansen på Ole´s tre Norton International. To 500 kubikker og en 350'er, som engang var Oles ungdoms cykel. Han har dem stadig og de stod pænt linet op lige indenfor i hallen hvor der var stillet kaffeborde op. Rigtig mange var allerede mødt op, da holdet fra Pederstrup ankom. Jeg var kørt til Pederstrup hvor vi var 7 styks på motorcykel der blev guidet til Fløng af Lars Børge på sin Sunbeam S7. – Det kneb lidt med pladsen ved kaffebordene. Tilstrømningen havde været større en forventet, men jeg tror at alle fandt et eller andet at sidde på. I øvrigt blev folk ikke siddende så længe. Der var simpelthen så meget at kigge på. Inde i hallen var der ikke alene Oles flotte motorcykler, men også hans biler, bl.a. Ford og MG. Ude i værkstedet stod en fantastisk flot og toprestaureret Singer sportsvogn fra 30´erne. Det kunne godt ligne en Singer 9 Le Mans fra 1936, men jeg skal ikke gøre mig for klog, og i øvrigt glemte jeg at spørge ejeren, Ole Brinkgaard Madsen om det. Men flot det var den, og den vakte berettig beundring. – Der var som sagt mødt mange og flotte motorcykler frem. Ole Sørensen og Palle Buus havde fået fat på en æske med kuglelejer. Altså kuglelejer af chokolade hvor der stod SKF på, og selvfølgelig kun fil indvortes brug. De blev delt ud til de 10 flotteste eller mest originale. Allan Jensen fik den første for sin meget flotte Gillet Herstal fra 1930. Andre præmier gik til Ivan Petersen for sin Harley-Davidson med sidevogn. Og om ikke de tre fra Lyngby, Edward Jensen og Kurt H. Jensen samt Karl Langthaler fik hver en godbid. Det var helt fortjent, for det er nogle flotte cykler de har. Der var også et kugleleje til Ole Hegelund Pedersen fra Værløse der var kommet kørende på en helt original og urestaureret Douglas fra midtyverne. Om den ikke har været ude at køre siden skal jeg lade være usagt, men den stod og dryppede benzin p.g.a. en utæt benzinhane. Jeg håber han kom helt hjem. Sidst jeg så ham prøvede han på at starte en Velocette der ikke havde været startet i fire år og det er noget der kræver sin mand. -- Tak til Ole Sørensen for en god aften.

Ole Bredahl Bentzen

Grillmesteren er i gang.

14. august

Vi er inviteret op til Viklit Gråe, Nebbegårdsvej 2, 3400 Hillerød (21 27 45 01). Hvis I ikke kender ham, er han forhandler og samler af alt hvad der kan køre. Han har nogle meget spændende ting på sin store gård.

Der er som sædvanlig fælleskørsel fra Ryttergården i Ballerup med afgang kl. 18^{30}, men I er velkommen til at køre direkte hvis det passer bedre. Der kan købes kaffe, kage, øl og vand på stedet. Det bliver en fin aften.

11. september

Vi håber der er nogen der kan fortælle lidt om nogle spændende sommeroplevelser med den gamle MC. ring til Palle Buus på tlf. 54 44 14 63, så vi kan tilrettelægge et lille "program".

9. oktober

Vore bestyrelsesmedlemmer i Københavns afdelingen har lovet at deltage i en lille "paneldiskussion" vedr. spørgeskemaet om klubbens fremtid. Det vil være et godt oplæg til generalforsamlingen der afholdes 25. oktober. Mød op til begge møder for at give Jeres mening til kende.

13. november

Vi håber at Jens Winther er kommet hjem fra sin "jordomsejling" så han kan komme og fortælle om knallert- og MC tiden i Roskilde, før Roskilde Ring blev startet. Han er en underholdende fortæller, der har oplevet næsten alt inden for motorsporten.

11. december

Jeg behøver vel næsten ikke at nævne det. Denne aften vil vi afholde vort årlige "Gløgg og æbleskive orgie".

Vi vil gerne have hjælp til "underholdningen", så kom nu med nogle ideer, spil, quiz som I vil være med til at underholde sportskammeraterne, og ikke mindst de mange "piger" der med store forventninger møder op denne aften. Det kan være vi skal have "mandestrip"?

Palle Buus

V-804.indd 29 10-08-2008 17:33:19

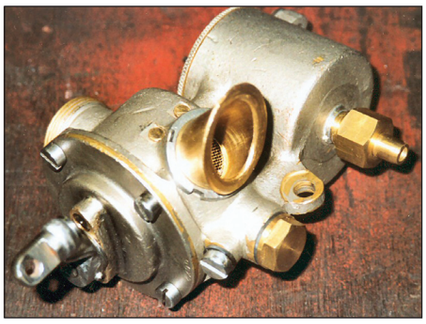
Genbrugs hjørnet

SØGES

Efter 2 år som starter på Skagenløbet vil jeg ud at køre igen. Jeg søger en **BMW R11** 1929-30-31 eller **Zündapp K500** 1932-34.

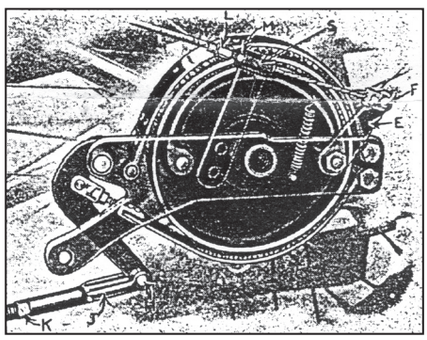
Henvendelse til Jens Siig, 1713, ✆ 40 19 39 65.

Her har du et billede af karburatoren til min **FN 1914 285cc**. Jeg håber du kan hjælpe mig med en tilsvarende. Jeg har kun fotoet.
Hans Peter Olsen, medl. nr. 1503, ✆ 72 20 25 27.



Til min 1928 Indian uden forbremse søger jeg en indvendig bremse til baghjulet. Kan noget sådant findes?

Niels Jacobsen, medl. nr. 1799, ✆ 44 48 17 59, 25 72 17 59.



SÆLGES

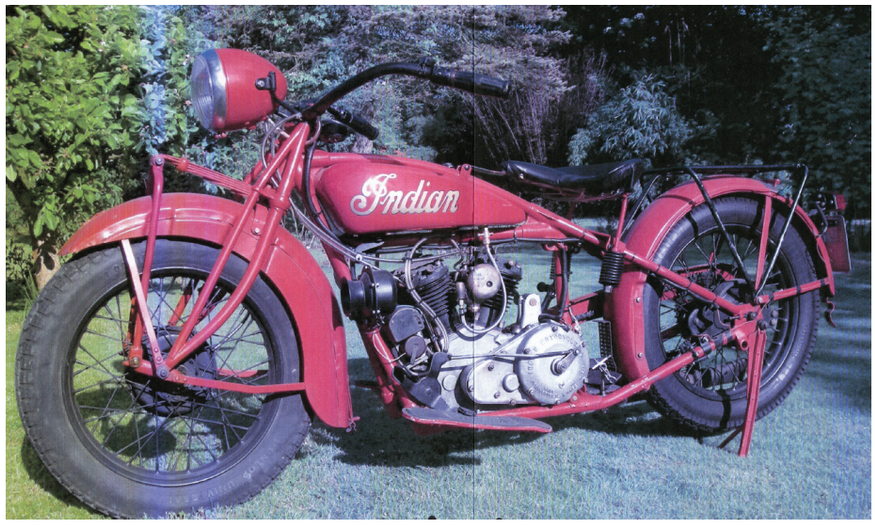
AJS 1931, 4,98 HK, skråtstillet cylinder, 2 portet, rimelig pæn stand. Pris 28.500 kr.

Jørgen Grønbech, medl. nr. 976, ✆ 21 60 71 59.

Annoncepriser 2008

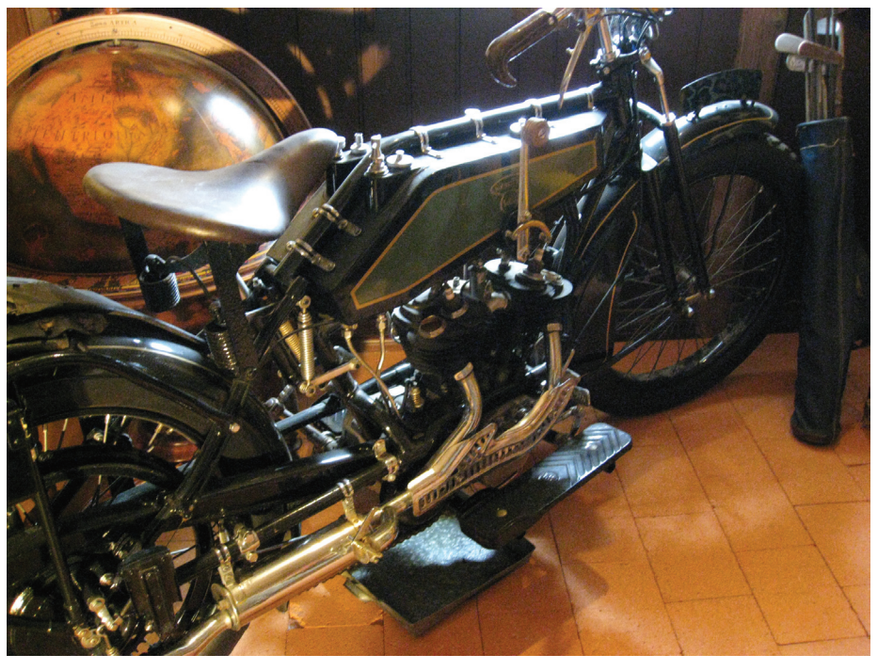
1/1	side/år	8000 kr.
1/1	side/gang	1800 kr.
1/9	side/år	900 kr.
1/9	side/gang	300 kr.
1/1	bagsiden/år	10000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på www.dvm.dk



Indian Scout 101 1929, nyrenoveret og med fuld historie. Pris 90.000.
Niels Jacobsen, medl. nr. 1799, ✆ 44 48 17 59, 25 72 17 59.

Indian Big Chief 1200cc 1938. Altid været i Danmark, på gammel tidstypisk nummerplade osv. Restaureret af expert herhjemme - ej replika. Absolut flot. Kr. 160.000. Niels, ✆ 60 92 75 32.



Wanderer årgang 1921 sælges. Fuldt restaureret. 1 dansk ejer. Har stået i stue siden restaurering.
Se omtalen i VETERANEN nr. 2 2008 side 30.
Carsten Ellerbæk, ✆ 20 11 55 99, email: carstenellerbaek@sol.dk.

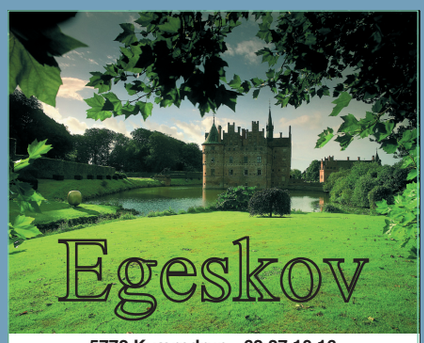
V-804.indd 30 10-08-2008 17:33:33

GRATIS ANNONCER
for klassikere og veteraner

Bringer købere og sælgere sammen
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler
traktorer - redskaber - stationære motorer
reservedele - automobilia - værktøj - litteratur

www.veteranposten.dk



5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.com

Eventyrlige oplevelser
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 8 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heins labyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

JC NIMBUS Aps.

- salg af reservedele
- også postordre
- totalrestaureringer
- stelopretninger
- afprøvning af motor i prøvebænk
- plejlstangsproduktion
- nyfremstilling af reservedele
- nye koblinger og andet til "Kakkelovnsrør"
- nyfremstilling af sidevognsstel med bremse
- nye sidevognskasser på lager
- udsøgt høflig betjening

www.jcnimbus.dk

John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø
✆ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09
Åbningstid 9-17

Specialværksted
Veteranmotorcykler

Alt i maskinarbejde, cylinderboring samt aluminiumssvejsning udføres.

20 års erfaring i reparation af engelske motorcykelmotorer.

Plejlstangslejer, sidetappe osv. laves på eget værksted.

C Kühl
Viggo Thomadsen
v. B. & C. Kühl
Mariagervej 153
8900 Randers
✆ 86 40 26 88

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

Åbningstider 10-17

Skærtorsdag - 31. maj:	helligdage og weekends
1. juni - 31. august:	tirsdag - søndag
September:	weekends
Uge 42:	alle dage

Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ 54 44 22 22
www.motorcykelogradiomuseum.dk

Messecenter Herning
Stumpe-marked
Ting & Sager 2008

lørdag den 1/11 8-16
lørdag den 28/3 8-16

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

Specialvækstedet tilbyder

- cylinderboringer
- stempler leveres
- foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler
- topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin
- alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres
- løse motorer modtages til hovedrepration

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering
siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice I/S
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten
Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles
efter mål eller prøve

TankCure tankforsegling

Veteranimporten
Gorm Wæhrens - Liljevej 3 - 7800 Skive
97510016 (efter 16³⁰) - 97510096 (fax) - 29820010
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

Afsender
Danmarks Veteran Motorcykelklub
Granlunden 30
9310 Vodskov

POST
PP DANMARK
Blad ID-nr. 47817

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke

FORSIKRINGSPRÆMIER 2008

Eks. på dagsværdi i kr.	Veterankøretøj - 1973 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie	Klassisk køretøj - 1983 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie
25.000	493	1.216
50.000	618	1.522
75.000	720	1.771
100.000	784	1.929
150.000	968	2.385
200.000	1.133	2.789
300.000	1.494	3.679
Kun ansvar	**184,-**	**416,-**

KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Der ydes yderligere rabat, såfremt du er Pluskunde i Alm. Brand.
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Forsikringssummen fastsættes individuelt efter køretøjets handelsværdi.
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj samt indboforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 160.579 kr.

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:
www.nordiskveteran.dk

WWW.ALMBRAND.DK

ALM. SUND FORNUFT

ALM. BRAND

V-804.indd 32 10-08-2008 17:33:45