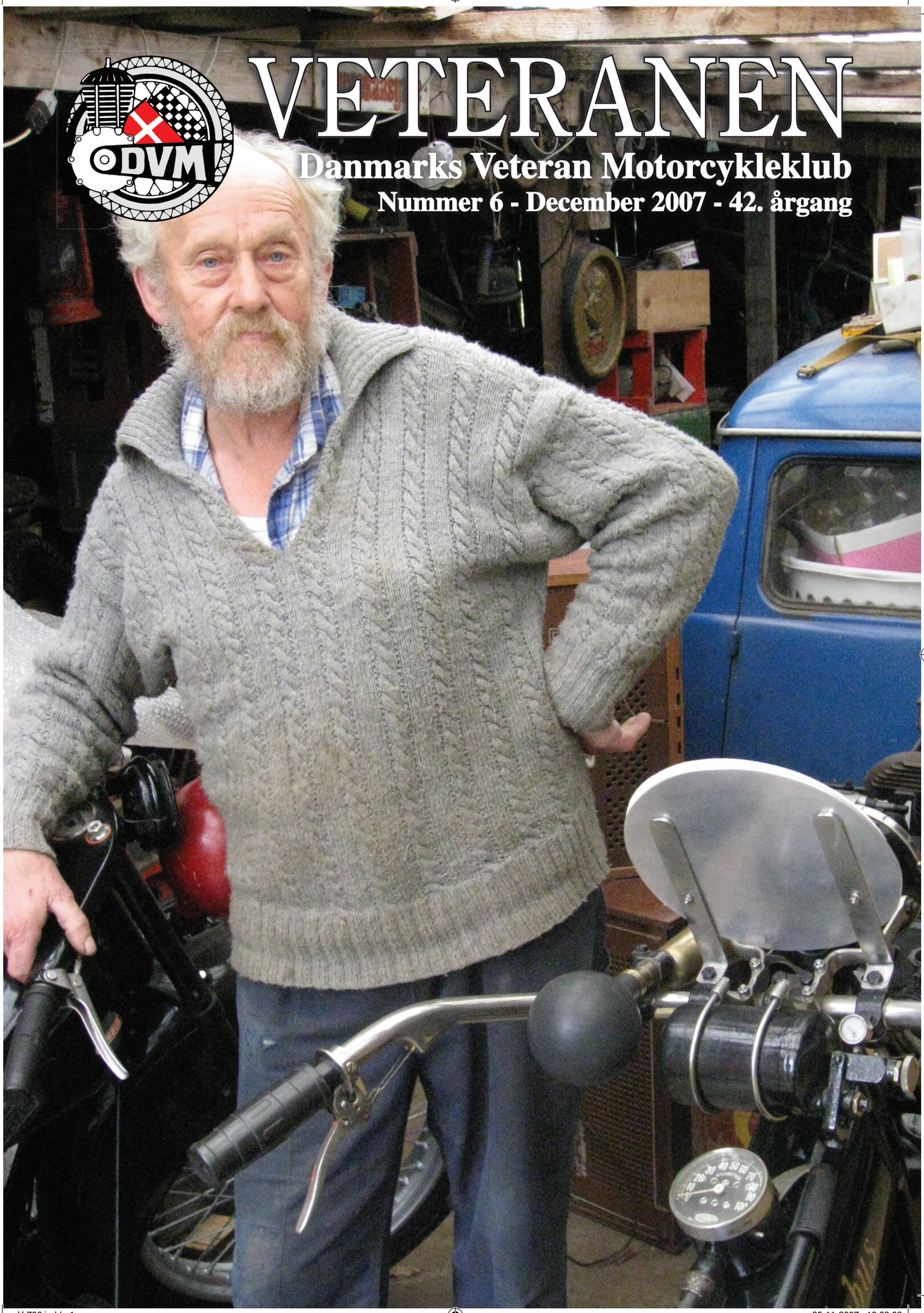
VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nummer 6 - December 2007 - 42. årgang



V-706.indd 1 25-11-2007 19:09:02

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
42. årgang - 6. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32 (18-19)
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer/næstformand, henvendelse vedr. medlemsskab
Bent Just Olesen, Ulvshalevej 227,
Ulvshale, 4780 Stege ✆ 55 81 86 17
bent.just.olesen@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Rita Bach, Granlunden 30, 9310 Vodskov ✆ 98 29 35 33
rita.bach@mail.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ✆ 45 87 54 87
veteranekspert @dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Henning B. Karstensen, Nymøllevej 121,
Lundtofte, 2800 Lyngby ✆ 45 87 81 80
henning.karstensen@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN

Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
veteranen@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Peder E. Pedersen, Solskrænten 16, 6310 Broager ✆ 74 44 11 22
bente-peder@stofanet.dk

Fyn
Søren Højmark Jensen, Skelskovvej 37, 5690 Tommerup ✆ 64 76 22 56
shj@ib.sdu.dk

Vestsjælland
Palle Høst Andersen, Grønningen 53, 4220 Korsør ✆ 58 37 44 50
pallehoest@mail.dk

København/Nordsjælland
Ole Bredahl Bentzen, Kærvej 7, 4652 Hårlev ✆ 56 28 61 28
onkelmorfar@os.dk

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: Villy Carlo Hansen nyder sine Nimbus'er, især røret. Lloyden er også på plader.
Foto: Gorm Wæhrens.

Tryk: Centraltrykkeriet Skive A/S. ISO 14001 miljøcertificeret

Redaktionelt

Lyse tider lige om hjørnet

Om ganske få dage vender Jorden på sin bane rundt om Solen til lysere tider. Solhverv har sin egen charme. Så nyd friheden fra landevejen til at få skruet alt det du kan nå og formår inden landevejene igen kalder.

Det er endda muligt at købe køreklare motorcykler. Aldrig synes jeg der har været så høj en aktivitet på dvm.dk. Hold øje her også med nyere MC'ere. Et lønligt håb er, at du også meddeler når annoncen skal af, altså så snart du har solgt.

Ønsker du annoncen bragt her i bladet, så send et brev, en mail eller ring. Der er ingen automatik i at annoncer på dvm.dk kommer i VETERANEN. Så det er op til dig som annoncør.

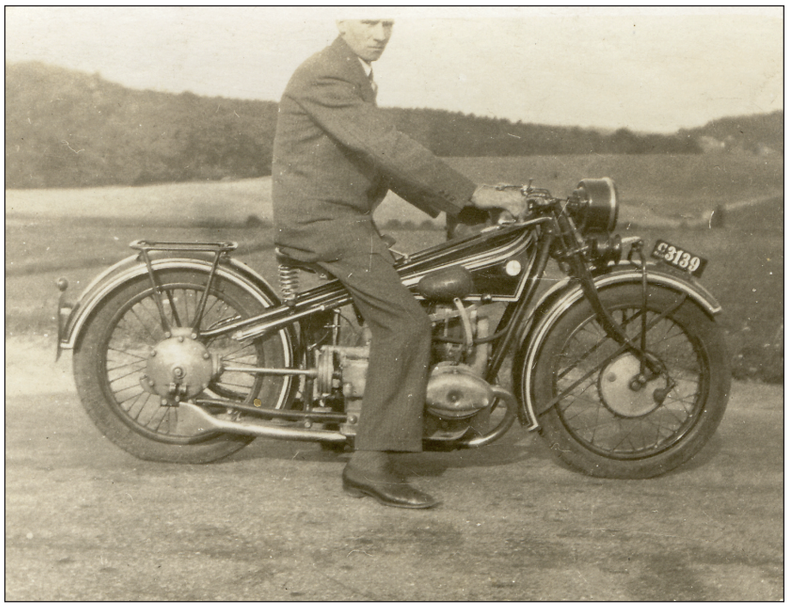
Teknik søges? Har du een der kan skrive noget om teknik, så er det meget velkomment. I dette nummer er der ingen artikler, men noget er dog på vej. Er du den der kan kigge tilbage i de gamle blade under Nyt om Gammelt, så kan der være gode genbrugs ting her.

Tak for de tilsendte materialer. Det er dejligt at få uopfordret materiale, selv om jeg ikke kan love hvornår det kommer i. Det eneste jeg kan love er, at materiale returneres, hvis det ønskes. Ellers tilgår det arkivet efter endt brug.

Tak for de venlige tilkendegivelser ved min tiltrædelse. Det varmer.

En glædelig jul og et godt nytår ønskes alle med håbet om mange dejlige timer sammen om gammel mekanik og vennerne i det nye år.

Gorm Wæhrens, redaktør



Boris Larsen, Kalundborg: "Min ny cykel sommeren 1930 - bemærk OHV, nok en ret dyr cykel dengang."
Det er fotografen og ikke sætternissen, der har skåret billedet som det er foroven. BMW'en har været fikspunktet. Er der nogen af jer der ved, hvor denne motorcykel er i dag.

V-706.indd 2 25-11-2007 19:09:04

Formandens spalte

Tanker før, under og efter generalforsamlingen 2007

Da jeg i sensommeren, før vores generalforsamling for snart 1 måned siden, blev spurgt om jeg ville stille op som kandidat til formandsposten, tænkte jeg mig rigtigt godt om.

Jeg spekulerede på, om jeg ville og kunne påtage mig dette arbejde.

Jeg havde på det tidspunkt været aktiv i bestyrelsen i cirka et halvt år, havde smagt lidt på bestyrelsesarbejdet som klubbens "Veteranekspert".

Efter kort tid var jeg klar over, at jeg gerne ville stille op – jeg fulgte mit motto, der giver mange spændende oplevelser: *"Livet er for kort til ikke at have prøvet"*.

Under generalforsamlingen sad jeg for første gang ved bestyrelsens bord og oplevede den muntre stemning og livlige debat fra den plads - min tvivl forsvandt: Det her er en god og aktiv klub med mange ihærdige medlemmer og en engageret bestyrelse.

Efter generalforsamlingen er jeg blevet klar over, at jeg har valgt rigtigt – jeg vil - tiden vil så vise om jeg også kan.

Til generalforsamlingen havde jeg, i form af stikord, forberedt lidt orientering om mig selv, mine interesser og hvilke ønsker jeg har til klubbens fremtid.

Til alt held blev der med klar og munter stemme fra et af de fremmødte medlemmer (en god motorcykel ven der kender mig rigtigt godt) råbt: *Hvem fa'en er du ??*

Til de medlemmer der ikke deltog, er hermed en kort udgave af orienteringen: 53 år ung, teknikumingeniør, ugift og bor i Bagsværd.

Købte den første veteran motorcykel af "Bugatti-Kaj" i 1973, og har den stadigvæk.

Medlem af DVM i 1974 med nr 231.

Suppleant til bestyrelsen fra 1999.

Registrerede motorcykler: Wanderer 1914, Skjold P's, Sunbeam 1920, 500 cc., Sunbeam 1920, 1000 cc., Nimbus 1924, HD 1929, 1200 cc., Nimbus 1936, HD 1942, WLC, Vincent Comet, 1951, Vincent Comet, *"Henneberg Special"*, 1951, Vincent Rapide, 1954, BMW R100 Krauser, 1983, Ducati Hailwood Replica, 1984.

Biler: Ford T Coupe, 1922, Overland Whippet, 1927, Ford A Roadster, 1929, Austin Healey 100, 1954.

Projekter: Mundus, 1907, Indian 1914, 1000 cc., Sunbeam 1922, 600 cc., Rudge Ulster, 1938.

Andre klubmedlemskaber: Nimbusklubben af 1925, Danmarks Nimbus Touring, The Antique Motorcycle Club of America, Vincent Owners Club, Scandinavian Vincent Club, Rudge Enthusiast Club, Novo MC Klub, DVK, Danmarks Ford A Klub.

Andre tillidshverv: Bestyrelsesmedlem og sekretær i Nimbusklubben af 1925, Bestyrelsesmedlem i GF Veteran.

DVM i fremtiden:

Følgende er ønsker om, ikke ultimative krav for mit arbejde i bestyrelsen, i hvilken retning jeg gerne så klubben bevæge sig:

Mindre "loge" præget, ikke krav om 2 stillere; ikke krav om at man skal eje, eller have fuld rådighed over, en "førkrigs" – motorcykel og ikke krav om at man skal have et gyldigt førerbevis.

Mulighed for at der indenfor DVM-regi kan arrangeres **nye** løb med deltagelse af "efterkrigs" motorcykler.

For mig er det dog på den helt klare betingelse at de klassiske DVM-løb: Skagenløbet, Fladtankerløbet, Jyllandsløbet, Egeskovløbet og Løvfaldsløbet, fredes således at årgangskrav forbliver som de er i dag.

Foto: Per Møller

Ønske om at vi igen kan få medlemmernes køretøjer med i et medlems- og køretøjsregister.

Ønske om at medlemmer, ved handel med motorcykler med spændende national dansk motorhistorie, så vidt muligt sælges her i landet. Gerne inden for klubben via vores egne eller eventuelt andre offentlige medier så de bliver landet.

Lars Klitgaard

V-706.indd 3 25-11-2007 19:09:08

Formandsberetning 2007

Først og fremmest vil jeg ønske alle jer fremmødte hjerteligt velkommen til den årlige generalforsamling, hvor vi vanen tro som et af de første punkter desværre må sige farvel til en anselig del medlemmer, der siden sidste generalforsamling er sovet ind. Vi må nok erkende, at DVM er ved at være en pensionistklub, hvor der efterhånden toldes hårdt i rækkerne. Jeg vil bede jer om i det næste minut at mindes følgende 13 medlemmer:

Stig Emcken (72)
Preben Hansen (1246)
Svend M. Nielsen (373)
Karl Erik Larsen (1058)
Arne Bruun (1014)
Kurt Larsen (865)
Kristian Hareskov (130)
Poul Jørgensen (1698)
Johannes Pedersen (353)
Leif Madsen (946)
Axel W. Hansen (34)
Ove Andersen (1220)
Villy Fynbo (242)

Æret være deres minde.

Vi er i DVM for andet år i træk en af de helt få - hvis ikke den eneste – veteranklub, der kan fremvise faldende medlemsantal omend et lille et. De årlige indmeldelser ser relativt pæne ud, de sidste 4 år blev 34; 45; 43, og i år 25 indmeldt. Når frafaldet er større end tilgangen, ender vi logisk nok med et nettotab. De sidste 3 år har medlemstallet været: 1254; 1268; 1265 og nu 1257 - forhåbentlig tilfredse medlemmer - hvoraf ca 1/3 har været ude at køre mindst eet DVM løb.

AP Møller lancerede begrebet "rettidig omhu", det vil sige, at man til enhver tid skal reagere på muligheder eller faresignaler, forstå dem og reagere på dem. Vi har endnu ikke i bestyrelsen prøvet at analysere, hvad der i bund og grund tiltrækker nye medlemmer eller endnu vigtigere hvad der får medlemmer til at melde sig ud - det var måske en ide at tage op i den nye bestyrelse. Der er som bekendt delte meninger blandt medlemmerne og i bestyrelsen, om vi skal acceptere de sidste års stagnation og nu for andet år i træk se et lille fald i medlemstallet. Nogle medlemmer siger rutinemæssigt, at intet skal laves om, for vi har det antal medlemmer, vi skal have, for at DVM løbene og økonomien er i balance. Så er vi andre, der mener, at vi snart må foretage mindre justeringer i optagelsesreglerne for på længere sigt at sikre vore interesser og for at få DVM ind i en positiv udvikling igen. Denne justering kunne f.eks. være at fjerne kravet om stillere, det kunne være at tillade medlemsskab uden ejerskab, det kunne også være at indføre et moderat løft i alderskriterierne, f.eks. en rullende 50 års grænse. Ikke mindst det sidste forslag om aldersgrænserne volder stadig voldsom debat, så vi har i bestyrelsen vurderet, at tiden endnu ikke er moden til forandring. Men som sagt mener jeg, at vi med rettidig omhu skal begynde at overveje og analysere, hvilke tiltag vi kan styrke DVM med.

Formand Ole Artved havde tilhørerne i sin hule hånd.

Vi har i det forløbne år fået 2 nye medlemmer i bestyrelsen, nemlig Lars Klitgaard, der var suppleant for Stig Emcken, og Gorm Wæhrens, der qua sin nye post som redaktør er født medlem af bestyrelsen. De har begge allerede vist deres værd i bestyrelsesarbejdet, så jeg kan kun sige velkommen til jer og ønske jer fortsat god arbejdslyst.

Vi har afholdt 3 bestyrelsesmøder, hvor vi bl.a. diskuterede deltagelse, betaling, sponsering for både de rene DVM løb og blandingsløb. Der er enighed om, at vi et vist omfang skal støtte aktiviteter, der tjener DVM og motorcykelsportens interesser. Der er ligeledes i bestyrelsen enighed om at se positivt på indkøb af sikkerhedsveste, men da der er tale om en betragtelig sum, der skal investeres, har vi besluttet, at forslagsstilleren skal vende spørgsmålet på generalforsamlingen

For til stadighed at vurdere, om det vi gør - eller ikke gør - er det rigtige, har vi bl.a diskuteret en evt. anvendelse eller afvikling af klubbens Henderson. Der er fuld enighed om, at den skal blive på Egeskov i DVMs ejerskab, men vi er endnu ikke enige om, under hvilke ansvarsforpligtelser evt. udvalgte medlemmer kan lufte maskinen i Public Relations øjemed. Blandt andre PR aktiviteter ønskede vi at stille med en kavalkade af veteranmotorcykler til dette års Copenhagen Classic Grand Prix. Efter en god indledende snak med arrangørene endte det vi

V-706.indd 4 25-11-2007 19:09:13

som bekendt med, at vi trak os ud. Arrangørerne krævede fuld entre for DVM kørerne, et krav vi fandt aldeles uacceptabelt.

Øvrige punkter på bestyrelsesmøderne har som sædvanlig været den daglige ledelse, økonomi, afvikling af DVM løb mv.

Denne formandsberetning er ved vejs ende men fortsættes for så vidt i de enkelte bestyrelsesmedlemmers fremlægning af deres områdepunkter, så jeg vil sluttelig takke vore løbsledere, officials, redaktører og bestyrelsmedlemmerne for det store frivillige arbejde, disse få medlemmer har ydet for de mange DVM´ere.

Med disse ord vil jeg ønske Generalforsamlingen et godt møde og held og lykke med valget til de ledige tillidsposter

Ole Artved

Fakta om Ole Artved:

DVM medlem i 22 år
Formand okt. 1995 - okt. 1999.
Redaktør 1996 - april 2000.
Redaktør aug. 2005 - aug. 2007
Formand okt. 2005 - okt. 2007

De tiltag han som formand/redaktør forhåbentlig huskes for er:

1. Omlægning af Veteranen fra et blad der blev produceret af en hårdt arbejdende aleneredaktør (Leif Obbekær) der med den tids teknik, satte bladet op på et traditionelt klippebord, til i stedet at køre bladet med fast 32 sider og i farver produceret på PC og med et bredt sammensat redaktionsteam, altså som Veteranen kører i dag.

2. Fladtankerløbet indføres.

3 Fanøløbene genoplives.

4. Åbne diskusion om optagelseskriterier og aldersgrænserne.

Ole har været glad for altid at have haft kvalificerede afløsere de gange han har stoppet.

red.

Referat af Danmarks Veteran Motorcykleklub

Generalforsamling 2007

Lørdag den 27. oktober i Idrættens Hus i Vejle

1. Velkomst
Formand Ole Artved, bød velkommen.

2. Valg af dirigent
Ole Artved foreslog iht. dagsorden pkt. 2 på bestyrelsens vegne Kurt Jensen som dirigent, hvilket blev accepteret af forsamlingen.

Kurt Jensen takkede for valget og gik over til dagsordenens pkt. 3 og bad formanden aflægge beretning. Forinden blev dog Palle Buus og Tonny Petersen valgt som stemmetællere.

Dirigenten dirigerer.

3. Formandsberetning
Vedr. formandens beretning henvises til side 4-5.

Efter at formanden havde sluttet sin beretning kom der fra Bruno Chylenski opfordring til at DVM skulle melde sig til fritidsordningen for at opnå lavere udgifter til leje af lokaler. Opgaven overlades til bestyrelsen.

Bent Lemming kommenterede beslutningen om klubbens Henderson samt den svigtende medlemstilgang.

4. Udvalgsberetninger
Sportsleder Lars Sørensen refererede til de afholdte 5 officielle løb og takkede de respektive løbsledere for deres indsats og i det hele taget samarbejdet med dem.

Der har været 350 tilmeldte til diverse løb samt 15 udenlandske gæster.

Alm. Brand standser efter 10 års medvirken sin sponsorvirksomhed til Skagenløbet. Afløser for Alm. Brand er GF-Forsikring som ny sponsor.

Gulpladebilers anvendelse som opsamlerkøretøjer og andre aktiviteter i forbindelse med afvikling af løb er begyndt at blive problematisk.

Karl Dresler kommenterede emnet gulpladebiler.

Sekretariatet, Rita Bach, havde ikke nogen bemærkninger til det forgangne år og bemærkede i øvrigt at klubben er repræsenteret på Herning Stumpemarked med en stand i hal K.

Klubbens logo er undergået en mindre forandring, idet sølvfarven er erstattet af hvid farve, hvorfor stofmærkerne nu kan sælges for kr. 25.

Ole Artved bemærkede, at man forsøger at komme tilbage til sølvfarven på mærkerne.

Andægtigt lyttende.

V-706.indd 5 25-11-2007 19:09:23

Formand Ole Arted aflægger beretning. Næstformand Bent Just Olesen, webmaster og motorhistorisk repræsentant Henning Karstensen og sekretær Rita Bach lytter.

Motorhistorisk Samråd og hjemmesiden Henning Karstensen, oplyste, at sorte emaljenummerplader med 2 bogstaver først kan realiseres i 2011.

Køretøjsregister kan findes i Motorhistorisk Samråds nyhedsbrev nr. 2, ligesom forsikringsoplysninger kan hentes i nyhedsbrev nr. 1.

Hjemmesiden anbefales til orientering om nyheder, oplysninger og forslag.

Til alderskriteriet for køretøjer foreslog Johnny Christensen en rullende 50 års grænse i stedet for 31/12 1939.

Svaret lød at klubbens regler følges indtil videre.

Salgsannoncer på hjemmesiden kan kun slettes af webmasteren, som derfor bør informeres, når et annonceret køretøj er solgt.

Evald Henneberg påpegede, at misbrug af annoncemulighed er tilstede.

Annoncering er gratis, men Bruno Chylenski kom dog med forslag om at tage betaling for annoncerne.

Erik Kristoffersen og Gunnar Sørensen ønskede annonceringsmulighed for dele til 50'er cykler, hvilket webmasteren ikke kunne acceptere og henviste til bestyrelsens beslutning om emnet.

Ole Artved bemærkede at VETERANEN rummer plads for annoncer for 50'er køretøjer og stumper.

Medens Gunnar Sørensen omtalte manglende interesse for Motorhistorisk Samråds aktiviteter, mente Palle Buus, at af den store mængde referatstof, der kan hentes i Motorhistorisk Samråd, er der meget bilstof.

Erik Kristoffersen ytrede igen utilfredshed med at 1939 skulle være grænsen for annoncestof på hjemmesiden.

På Asger Sorgenfris spørgsmål til om stof til VETERANEN som f.eks. løbsannoncering automatisk vil fremgå af hjemmesiden, var dirigentens svar, at der ikke findes nogen regler derfor.

Veteranekspert Lars Klitgaard er kommet ind som suppleant for Stig Emcken.

Der er registreret 3 – 7 henvendelser pr. måned.

Til spørgsmål om venstregående sidevogne oplystes, at færdselsstyrelsen ikke er den rigtige partner, da den ikke må tolke loven.

Spørgsmål om vurdering af køretøjer i f.eks. arvesager/dødsboer kan også forekomme.

Lars bemærkede, at man i dag egentlig ikke har en veteranekspert, da de tidligere klubkolleger med viden om mange eller flere mc-mærker er døde og borte, hvorfor man nok skal gøre sig tanker om at løse opgaven på anden vis, evt. ved en opdeling blandt flere personer, med hver sit speciale.

Bruno Chylenski og Erik Kristoffersen kommenterede emnet om venstregående sidevogne, medens Palle Buus efterlyste bedre maskinkontroller.

Verner Jensen havde spørgsmål til kørsel med og uden lys udenfor lygtetændingstiden.

Arkivet Leif Obbekær havde ikke mange kommentarer til sit virke som arkivar, men sagde dog, at arkivet generelt modtog for lidt materiale, hvilket bl.a. indebar at dokumentation overfor evt. kommende sponsorer er vanskelig. Send derfor mere materiale!

Palle Buus opfordrede til også at betænke museet i Stubbekøbing – også evt. med andre emner end papir og billeder.

VETERANEN, Gorm Wæhrens.
Som ny redaktør fortalte Gorm, at han var klar over, at teknik i almindelighed er efterspurgt i bladet.

Man vil prøve at finde ud af, hvad der har fået nye medlemmer til at melde sig i klubben.

Johnny Christensen havde bemærkninger til bladets annoncer, medens Verner Jensen spurgte om bladets udbredelse og fik at vide, at 16 biblioteker får tilsendt bladet.

5. Regnskabsaflæggelse.
Kasserer Bent Just Olesen gennemgik regnskabet i grove træk og bemærkede, at portoudgiften andrager kr. 72.457, medens trykning af VETERANEN beløber sig til kr. 122.500 om året.

Generalforsamlingens omkostningerne forrige år og i dette år blev sammenlignet, - sidste år var udgifterne ca. kr. 395/person medens de for nærværende forsamling lyder på kr. 198/person for beværtning og lokale.

Helge Lohman og Palle Buus havde diverse kommentarer, som blev besvaret.

Da Bent i 40 år har været klubbens kasserer og i sine unge år var DKW–fan overraktes af Ole Artved klubbens påskønnelse for det store arbejde i form af den nyudkomne DKW-bog.

Tak for indsatsen og tillykke.

V-706.indd 6 25-11-2007 19:09:30

6. Indkomne forslag.

a. Lars Sørensen meddelte, at resultater fra løb kan hentes fra hjemmesiden.
Man kan opfordre løbslederne til at udskrive listerne, men ikke forlange det.
Afstemning for forslaget lød på 5 stemmer for og 54 stemmer imod.

b. Det poienteredes til løbsreglernes pkt. 12. Ruten, som svar på forslaget, at det trods alt er orienteringsløb, man kører, hvorfor der ikke er grund til at ændre på reglerne om de 10%'s afvigelse. Afstemningen viste 13 stemmer for og 53 stemmer imod forslaget.
Til løbsreglernes pkt. 15. Kontrolsteder blev forslaget diskuteret med et afstemningsresultat med 5 stemmer for og 46 imod.
Kommentarer kom bl.a. fra Erik Kristoffersen, Niels Sørensen og Svend Erik Sørensen.

c. Kurt Jensen fremførte sin argumentation for indkøb og anvendelse af sikkerhedsveste til en stykpris på ca. kr. 130.
Punktet medførte en del diskussion med mange aktører, men mundede ud i en afstemning, der viste 69 stemmer for og 3 imod.

7. Kommende arrangementer

Løbsleder Lars Sørensen nævnede de kommende arrangementer i kronologisk rækkefølge.

Skagenløbet med start fra København 1-3/5 2008

Jyllandsløbet med start fra Ebeltoft 7-8/6 2008

Side by side: Afgående og kommende formand.

Forslagsstiller Kurt Jensen katwalker med sikkerhedsvesten. Den endelige version bliver med anden rygtekst.

Fladtankerløb med start fra Kolding 28/6 2008

Egeskovløbet 9–10/8 2008

Løvfaldsløbet 13–14/9 2008

Generalforsamling 25/10 2008

8. Valg af bestyrelse samt 2 suppleanter.

a. Formanden Ole Artveds efterfølger blev Lars Klitgård, som præsenterede sig.

b. Leif Obbekær (arkivet) blev genvalgt.

c. Rita Bach (sekretær) blev genvalgt, men hun så gerne at en afløser blev fundet.

d. Som veteranekspert valgtes Kurt Jensen, der præsenterede sig.

Bent Just Olesen takkede formanden, Ole Artved, for den indsats, han har ydet som formand og redaktør og overrakte på klubbens vegne en gave.

Næstformanden Bent Just Olesen takker Ole Artved for indsatsen.

Som suppleanter valgtes Ole Jensen som 1. suppleant og Erik Kristoffersen som 2. suppleant.

9. Valg af revisor, samt 2 suppleanter.

Nuværende revisor er Morten Qvistgaard og Paul Asmussen.

Som suppleanter valgtes Torkild Ibsgaard og Henning Nielsen.

10. Eventuelt.

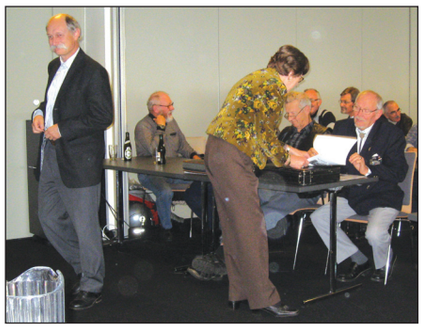
Kommentarer om anvendelse af 50 års rullende aldersgrænse for medlemmer, mulighed for medlemskab uden at eje en veteranmotorcykel samt øget medlemsfremgang er noget bestyrelsen af flere deltagere opfordres til at kigge nærmere på til næste generalforsamling

Interview med nyere medlemmer for at høre om bevæggrundene til at blive medlem, samt at alle medlemmer skal være med til at skaffe nye medlemmer var ligeledes argumenter i debatten, som mange tog del i.

En afstemning om at tillade annoncering af nyere cykler og stumper på hjemmesiden viste 37 stemmer for og 17 imod.

Generalforsamlingen sluttede kl. 14^{15} med efterfølgende frokost.

Peder E. Pedersen (691).



Et forslag var, at gøre medlemslisten alfabetisk ordnet, så også fornavnene stod alfabetisk. Det viste sig ved bestyrelsesmedlemmers opklaringsarbejde, at det var forslagstillerens eget værk fra 95 der kritiseredes, hvilket medførte en del moro!

V-706.indd 7 25-11-2007 19:09:48

Portræt af DVM's nyudnævnte veteranekspert

Kurt H. Jensen

Ole Bredahl Bentzen, tekst og foto

Madpakketur 2006. Foto: Ida Jensen.

Ved generalforsamlingen den 27/10 i Vejle blev Lars Klitgaard valgt som ny formand. Som følge heraf måtte Lars frasige sig posten som klubbens veteranekspert. Bestyrelsen foreslog derfor Kurt H. Jensen (medl. nr. 1198), som ny veteranekspert, og da der ikke var nogen modkandidater modtog Kurt – om end med lidt betænkelighed – valget.

Og hvem er så nu lige Kurt H. Jensen?

– Vi i Københavns afdelingen kender udmærket Kurt H. Jensen (H´et står for Harry, efter bedstefaderen), men ovre vestpå er der måske ikke så mange der kender ham, hvis de da ikke lige har været med til generalforsamlingen de sidste par år, hvor Kurt har været dirigent.

Kurt er født den 19/6 1965 i Lyngby, hvor han stadig bor, et par husblokke fra faderen Edward Jensen, der også er et kendt ansigt i København/Nordsjælland afdelingen. Familien Jensen har i det hele taget været stærkt knyttet til Lyngby området, hvor de hovedsageligt har været beskæftiget inden for murerfaget. Kurt mener han kan føre den hele 7 generationer tilbage. Edward fulgte dog ikke traditionen og blev tømrer i stedet for.

Kurt er så til gengæld gået en lidt anden vej og er helt i trit med tiden blevet uddannet som elektronikmekaniker bl.a. hos det kendte firma Brüel & Kjær, der lavede noget meget avanceret elektronikudstyr.

Den første motorcykel

Omkring 18 års alderen begyndte Kurt at interessere sig for motorcykler. Og det skulle selvfølgelig helst være noget hurtigt noget. En Triumph var nok ønskedrømmen, men far Edward mente det var for voldsomt for en nybegynder, og desuden var den ikke komplet.

En Ariel fra 1946-47 var det næste emne, men den blev solgt til anden side inden de fik handlet. Samme mand havde dog en B.S.A. fra 1951 stående. En C 11 på 250 cc. Komplet, men i lidt miserabel stand. Det blev så den, der blev Kurt´s første motorcykel.

Den kom i kælderen med det samme og blev skilt fuldstændig ad. Motoren blev sendt ind til Ingana der renoverede den, og det kostede kr. 3111 husker Kurt tydeligt.

Selvfølgelig havde Kurt rodet med knallert, og Edward var ham behjælpelig med gode råd. Edward havde selv i sine yngre dage kørt rundt på en 250'er førkrigs BMW, og havde så her i først i 80'erne anskaffet sig en Nimbus fra 1951.

Man kan jo godt sige at interessen for ældre motorcykler starter allerede her. Både Nimbus og BSA'en var på det tidspunkt over 30 år gamle. Efter endt soldatertid, som varede 2 år, søgte Kurt ind ved Politiet i 1989 og kom til at køre som motorcykelbetjent fra 1997 til 2000. Allerede før var Kurt og Edward blevet interesseret i veteranmotorcykler.

Omkring 1986-87 havde de overværet starten af et Løvfaldsløb fra Strandmølle kroen nord for København, og det så spændende ud. Det kræver selvfølgelig en motorcykel af passende årgang, og valget faldt på en 1934 Harley-Davidson Flying Twin, som stod ovre på Bornholm. Efter en gennemgribende renovering debuterede Kurt og Edward så i Skagenløbet 1990 på den. Det er så blevet til flere Skagenløb og Skåne Rundt sammen med Edward og Karl Langthaler, som tilfældigvis også er hans svigerfader.

I 1995 anskaffede Kurt sig så den

Nyindflyttet i værkstedet igen.

Gedigne dåser med Harley-Davidson indhold.

V-706.indd 8 25-11-2007 19:09:53

Harley-Davidson, model F fra 1923, som vi mest ser ham køre på. Den stod oppe hos en skrothandler i Nordsjælland og var nærmest et vrag. Det tog 5 år at få den ført tilbage til næsten original stand, og blive den flotte cykel som vi kender i dag.

Veteranekspert

Nu er Kurt så blevet klubben´s nye veteranekspert. Som jeg skrev før var han en lille smule betænkelig ved at sige ja til jobbet. For som han selv siger, er det svært at være ekspert på så stort område som veteranmotorcykler. Hans unge alder betyder også, at han ikke har den erfaring, som en ældre mekaniker og motorcykelkører har.

Han ser sig mere som en koordinator og i tilfælde af tvivlsspørgsmål håber han at kunne trække på de mange mærkespecialister som klubben har så mange af. Han vil prøve på at udarbejde en liste over de eksperter, der ved noget om netop de mærker, der bliver spurgt om. Kurt er dog temmelig godt med når det drejer sig om Harley-Davidson. Det kunne jeg ved selvsyn se på hans værksted, og det antal af originale reservedele der lå på hylderne.

Det kan måske også virke overvældende at skulle overtage en post der har talt så store navne som Viggo Thomadsen, Marius Poulsen, Bent Lemming, Kurt Hansen og Stig Emcken m.fl., men jeg er overbevist om at Kurt nok skal klare opgaven.

Tag godt imod ham. Tak.

Inspektion af cylinder.

Stumpemarked Herning 2007

Så oprandt dagene igen med hektisk aktivitet. Pudsidgt nok var der weekenden forinden afholdt biludstilling i Cronhammar enteriør med dørkplader og røde søjler og speciallys. Her stod superbiler på podier. De der har set racerbiludstillingen i Kunstmuseet Aros vil vide det må have været smukt.

Weekenden efter, ja så flød selv samme hal K med rustent jern og det der er værre, men netop et interiør vi veteraner befinder os rigtig godt i.

Er Herning hvad Herning har været? Det spørgsmål snakkes ofte.

- For få gamle stumper og for meget værktøj, sagde Christian Christiansson, Helsingborg, der var på sit første besøg i Herning her i november. Alligevel fandt han enkelte godbidder.

En opfordring kan være at få ryddet hylderne for ekstra dele og tag på marked.

3x3 m² til 655 kr. incl. moms for to personer, bliver et godt tilbud ved næste marked, fortæller Svend Aage Mortensen. Alle tiders idé for at få omsat nogle af dine ekstra stumper.

16000 betalende gæster og mange har været glade ved markedet også denne gang, slutter Svend Aage.

Annoncer tingene her i bladet til DVM-kammeraterne. Jo flere stumper der kommer i omløb - jo flere kommer ud at køre. *red.*

Tre hollændere. Peter Ritzens (tv) kone Ellen havde godt salg af MC-bøger. Ben Wieringa, (midtfor), købte en New Imperial 1930 papkassemodel. Joop Gerdes (th) fandt meget meget få stumper og mangler helt dele til før 1915 motorcykler. Skulle dog købe en Excelsior motor, men den var netop blevet solgt til en tysker, heldigvis ham Joop restaurerer Excelsior'en for!

Lige inden lukketid var Sven Nissen glad for endelig at finde en stump til en Sturmey-Archer gearkasse. 50 kr. for en aksel fik han pruttet ned til 40. Så fik jeg alligevel købt noget i dag, var den glade kommentar. Fotos: Gorm Wæhrens.

DVM's "Café"

Ja, sådan er vi efterhånden blevet kendt af DVM's medlemmer. Og klubbens stand på herning Stumpemarked har en ret så god plads i hal K, så vores hvide pagode med DVM-logo nemt kan ses fra indgang syd.

Lige fra åbningen kl. 8 er der livlig trafik omkring vores stand, og Charles får travlt med at brygge kaffe og det varer ikke længe før de første kommer og hilser på.

En bus fra Norge med 28 veteraner har aftalt med danske venner at mødes hos os, og vores "garderobe" bliver godt fyldt op, så der ikke skal bæres rundt på indkøbte "guldklumper", når man skal videre rundt og ifnde flere gode sager.

I løbet af dagen får vi solgt adskillige VETERANEN og klubmærker, og vi får også 4 nye medlemmer og 1 abonnent.

Der bliver drukket mange krus kaffe, mens bentøjet får et hvil. Så alt i alt en rigtig god dag i Herning. Om alt går vel ses vi igen i hal K lørdag den 29/3 2008.

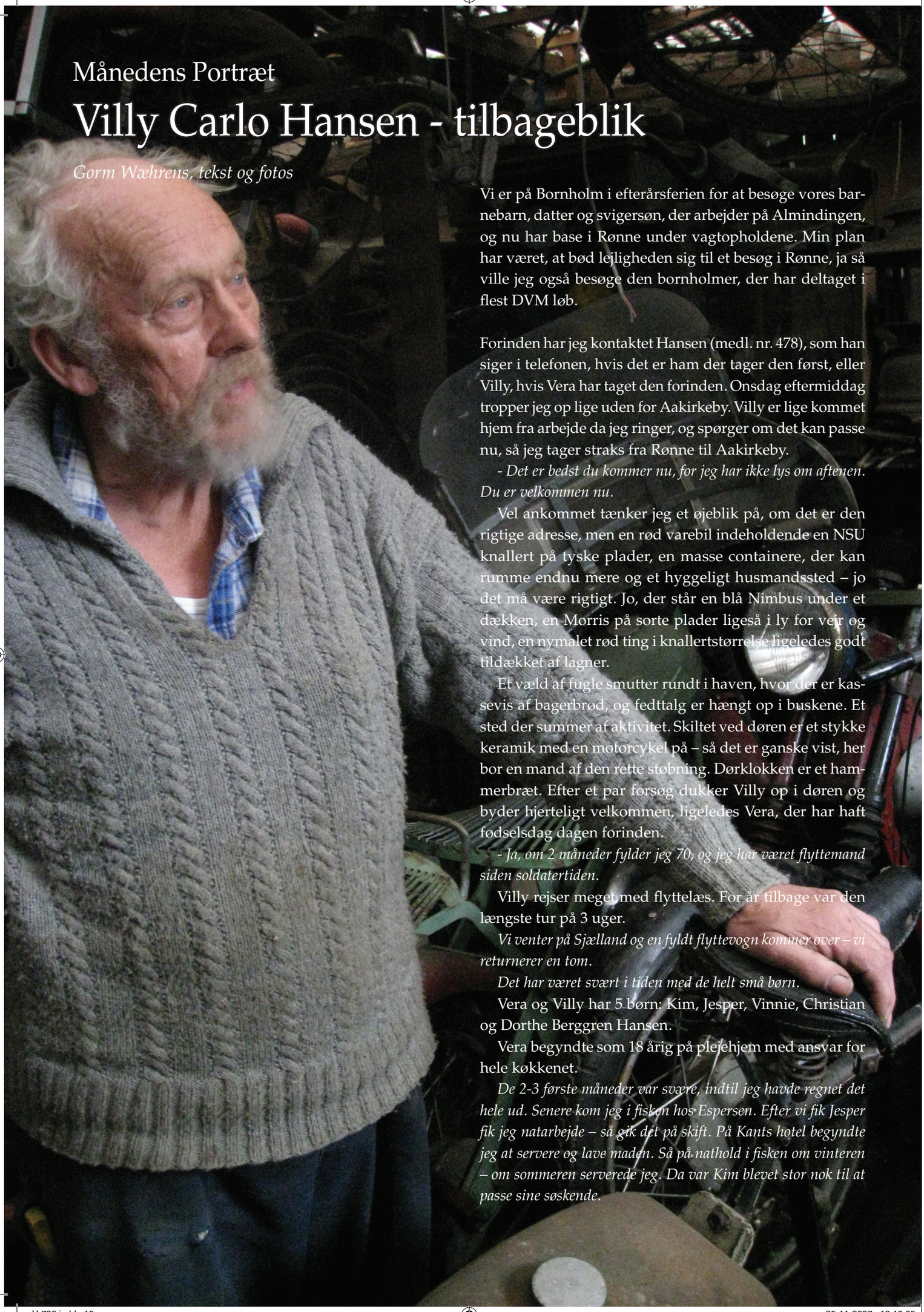
Hilsen Rita og Charles Bach

V-706.indd 9 25-11-2007 19:10:00

Månedens Portræt

Villy Carlo Hansen - tilbageblik

Gorm Wæhrens, tekst og fotos



Vi er på Bornholm i efterårsferien for at besøge vores barnebarn, datter og svigersøn, der arbejder på Almindingen, og nu har base i Rønne under vagtopholdene. Min plan har været, at bød lejligheden sig til et besøg i Rønne, ja så ville jeg også besøge den bornholmer, der har deltaget i flest DVM løb.

Forinden har jeg kontaktet Hansen (medl. nr. 478), som han siger i telefonen, hvis det er ham der tager den først, eller Villy, hvis Vera har taget den forinden. Onsdag eftermiddag tropper jeg op lige uden for Aakirkeby. Villy er lige kommet hjem fra arbejde da jeg ringer, og spørger om det kan passe nu, så jeg tager straks fra Rønne til Aakirkeby.

- Det er bedst du kommer nu, for jeg har ikke lys om aftenen. Du er velkommen nu.

Vel ankommet tænker jeg et øjeblik på, om det er den rigtige adresse, men en rød varebil indeholdende en NSU knallert på tyske plader, en masse containere, der kan rumme endnu mere og et hyggeligt husmandssted – jo det må være rigtigt. Jo, der står en blå Nimbus under et dækken, en Morris på sorte plader ligeså i ly for vejr og vind, en nymalet rød ting i knallertstørrelse ligeledes godt tildækket af lagner.

Et væld af fugle smutter rundt i haven, hvor der er kassevis af bagerbrød, og fedttalg er hængt op i buskene. Et sted der summer af aktivitet. Skiltet ved døren er et stykke keramik med en motorcykel på – så det er ganske vist, her bor en mand af den rette støbning. Dørklokken er et hammerbræt. Efter et par forsøg dukker Villy op i døren og byder hjerteligt velkommen, ligeledes Vera, der har haft fødselsdag dagen forinden.

- Ja, om 2 måneder fylder jeg 70, og jeg har været flyttemand siden soldatertiden.

Villy rejser meget med flyttelæs. For år tilbage var den længste tur på 3 uger.

Vi venter på Sjælland og en fyldt flyttevogn kommer over – vi returnerer en tom.

Det har været svært i tiden med de helt små børn.

Vera og Villy har 5 børn: Kim, Jesper, Vinnie, Christian og Dorthe Berggren Hansen.

Vera begyndte som 18 årig på plejehjem med ansvar for hele køkkenet.

De 2-3 første måneder var svære, indtil jeg havde regnet det hele ud. Senere kom jeg i fisken hos Espersen. Efter vi fik Jesper fik jeg natarbejde – så gik det på skift. På Kants hotel begyndte jeg at servere og lave maden. Så på nathold i fisken om vinteren – om sommeren serverede jeg. Da var Kim blevet stor nok til at passe sine søskende.

Stykke til montering af ny tank på rør! Rørene skulle moderniseres og evt. humlebimotor krævede større frihøjde end røret kunne give. Bemærk hvor røret har været svejs til højre på rammen.

Villy viser vej rundt på ejendommen inden det bliver for mørkt.

NSU'en, ja en 3 gears, 60 km, på tyske plader og med papirer, hentet i Nyvang ved Holbæk. Ja markedet bliver bedre.

Og Villy fortæller hvordan udviklingen har været på det sjællandske marked, hvor det begyndte, kom hen, flyttede til og lige nu er. Villy har altid været en flittig gæst her.

Men jeg gider ikke slæbe ting med for jeg har det meste med hjem igen. Derimod er der et lokalt marked, som jeg sælger en del stumper på. Jeg har jo ikke brug for det hele.

Hos Poul Hansen i Køge, tidligere Bosch depot, har han gjort en god handel for år tilbage: 6 Nimbusser, 2 tons nye sager – for 10.000 kr. Jo det var godt. Nu står fabriksnye krumtappe i en tønde fyldt med olie, så det forgår ikke. Dertil også en original tavle med Nimbus værktøj!

Villy fortæller glad om sit sted, viser de mange skure, værksteder, hjørner og fortæller om alle de ting vi ser. Jo der er sager. NSU'er og Nimbusser i massevis. Cykler, røvskubbere ligeså, både BFC og Diesella. Både en herre og damemodel af mærket Vitrex, den spændende danske cykel fra 20'erne i massiv fjederstål.

Kakkelovnsrøret er smukt, velplejet. Første gang jeg traf ham på Egeskov var med den prægtige Henderson 1928, og senest på Humlebien.

Nimbus – nummer ét

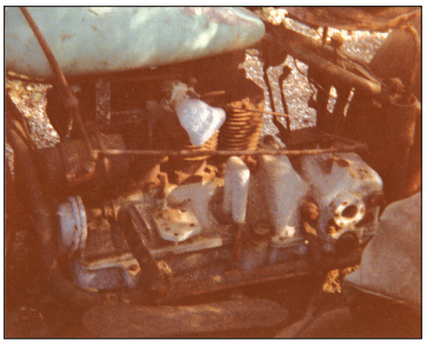
I 1956 fik Villy Hansen sin første Nimbus. Den kostede 1800 kr. med sidevogn og der var 3 måneders garanti. Den er solgt til Sverige.

Senere købte han andre. I 1980 byttede han sig til en Nimbus for en petroleumslampe. Og vi kan roligt fortælle at Villy har et par stykker på lager.

Sammenligninger

Henderson 1928 er hentet i Sydhavnen i 1979. Nimbus 1922 er fra Svend Aage Olsen i Valby, der solgte og købte motorcykler.

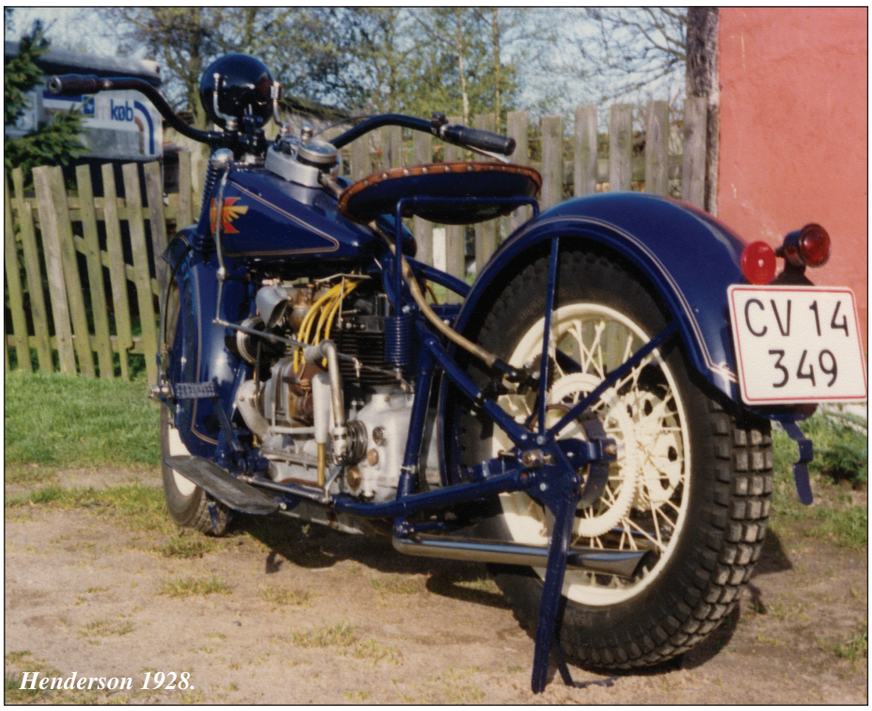
Hendeson som den stod i Sydhavnen 1979.



Fin BFC skubber. Bemærk Zonens forsikringsplade, her med bogstavet J.

Henderson'en endelige hjemme i Aakirkeby, næsten klar efter en tur i vaskebaljen men for tung til tørresnoren.

V-706.indd 11 25-11-2007 19:10:32



Henderson 1928.

Henderson er mere behagelig end Kakkelovnsrøret. Dog er vægten højere og koblingen som en bils. Kakkelovnen er lettere at køre med hånd og fodkobling, fortæller Villy.

Henderson'en købte jeg efter mange års forarbejde hos en ophugger i Sydhavnen. Da det endelig var ved at lykkes med handlen ringede jeg hjem til børnene og Vera. Hun var på natarbejde i fisken hos Espersen. Omkring midnat er jeg hjemme og Vera spørger hvad så? Må jeg købe en motorcykel, næsten køreklar, mangler lidt gummi.

8000 – nu må du holde op!, sagde Vera.

Du må få noget du har ønsket dig.

Da Villy kom hjem grinte jeg – for næsten køreklar – det var den ikke. Men jeg fik da min frakke og Villy mange timer med at få Henderson'en på ret køl, slutter Vera.

Villy fortsætter: *Magnet, lygte og kickstarter var der ikke – de er på den i Stubbekøbing.*

Motoren havde sat sig, men en dag løsnede den sig. Poul Jørss fandt knaster og cylindre, stempler er racer stempler i fjerde overstørrelse fra en Mascot.

Nu er den velkørende. Jeg er lige blevet budt 300.000, men den er ikke til salg.

Løbene

I 2004 var der en makker på et stumpemarked der spurgte Villy, om at få en Nimbus gjort i stand. De talte om at lave en klub for at kunne køre nogle ture. I dag er de 42-43 ejere på Bornholm, der tager på tur på Nimbus. I år var der Nimbus-træf på øen, og da var der rigtig mange.

For 27 år siden var der Bornholm Rundt som så mange gange tidligere. Nogle stykker spiste her hos Vera og Villy og de havde nok fået lidt for meget som Vera siger. Kent Søgård ville låne telefonen og melde sig til Egeskov løbet, men på den betingelse sagde Vera, at du skal også melde Villy til.

Da Villy kom ind fik han beskeden og sagde: *Det da løgn!*

Nej, svarede Vera.

Sådan tog det fart med foreløbig 27 Egeskovløb og Løvfaldsløb i træk. Flot. Det har været lettere at få fri til disse som flyttemand end til et Skagenløb.

Og vi har det så hyggeligt. Torsdag kører vi hjemmefra og mandag kører vi hjem. Det er afslappende. Som Stig Emcken sagde: En god deodorant sparer 3 dages vask.

De første år kørte vi dertil på motorcyklen. Senere fulgte Vera i Landroveren med bagagen. Et år kunne hun dog ikke forstå hvor Villy blev af. Han havde hjulpet en god ven og var selvfølgelig blevet forsinket. Hjælpsom - det har Villy altid været.

Øland har vi været på i 3 år. Det har været gode ture. Fra Ystad til Øland er der 330 km, og på den blå Nimbus kørte jeg denne strækning uden brug af reservetanken. Hjem ad i modvind, der blev det nødvendigt med reservetanken.

Mange sjove oplevelser er med også fra Øland: vi måtte tanke en af Nimbusserne med benzin fra en sæk. Et telt var næsten kommet med, altså kun stængerne, så det blev lidt åbent.

NSU TT er Villys seneste restaurerede knallert. Dobbelt udstødning var der på denne. Tanken havde så mange gardiner at en gardinstang var nødvendig - så den er til omlakering.

V-706.indd 12 25-11-2007 19:10:43

Præmierne

Det er blevet til adskillige præmier og pokaler gennem tiderne. Jeg har slæbt en 1. og to 3. præmier hjem fra Egeskov og adskillige fra Løvfaldsløbet. Der skal held med til det med de hemmelige tidskontroller – og jeg kører jo ikke efter ur. På Løvfaldsløbet 2007 var der 6 hemmelige tidskontroller hvor jeg fik 0 point. Samlet blev jeg nr. 6.

Vi kører for samværdet – ej for at vinde.

Villy er også vinder af vandrepokalen HORNET 2000. Den er uddelt af Bornholms Motorveteraner. Den gives efter at have vundet 3 år i træk eller 4 gange i alt. Det skulle have været i 1999, men der var gået et eller andet galt. Pokalen står stadig i cellofanet, men nu skal den forløses, skal ud i lyset - og det kommer den ved begges hjælp.

Det sidste Villy finder er bjælkerne - de 27 fra Egeskov. De ligger gemt i en lille metaldåse. Jeg fornemmer de betyder rigtig meget for ham.

Villy - en sand samler

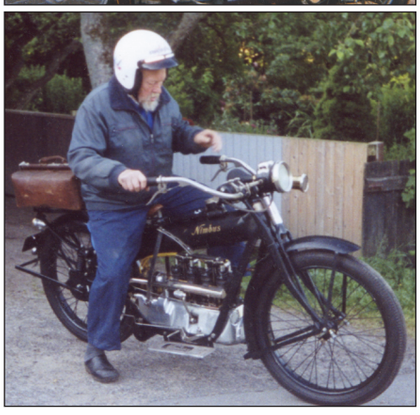
Vera og Villy er værd at gæste. De er gæstfri og har meget på hjertet. Glæder sig over at give fortælleringer videre. Nok til et helt temanummer!

For selv om Villy samler på Teknobiler, knallerter, piber, benzinstandere, ja alt som han siger - så er Nimbusserne de vigtigste foruden de mange fotos.

I aftenmørket med let regn tager jeg afsked med Vera og Villy - en stor gæstfrihed på en grå dag på Bornholm. Jeg håber at vende tilbage en dag. Også et farvel til deres to store hunde, der passer på sagerne.

Øverst til højre:
Egeskov 81 - lige før afgang på Villys første Egeskovløb.
Egeskov 82 - Villy og Kim tanker.
Egeskov 83 - far og søn monterer lappet baghjul.
Øland 84, Kim tanker fra en sæk.
Egeskov 86, Dorthe nyder en pause.
Kakkelovnen varmes op før afgang.

Herunder: De 27 bjælker pynter godt.



V-706.indd 13 25-11-2007 19:11:29

Tjekkiet - et besøg værd

Af Kirsten og Jørgen Thomsen

Kirsten og jeg har lige været en tur i Tjekkiet til et veteranarrangement. Det kom i stand via vores engelske venner John og Eileen Mitchell og Derek Wing fra Wales. De havde været dernede adskillige gange og roste det meget.

Vi kørte fra Sindal torsdag den 8. maj om morgenen og kurs mod Regensburg i Tyskland, hvor vi skulle mødes med briterne.

Rask tur med meget lidt pauser og vi checkede in på Etap hotellet ved 20-tiden. Vi mødtes med vennerne i restauranten 15 minutter senere til aftensmad og hygge over en øl eller to.

Efter morgenmaden tændte vi for GPS'en og videre mod Tjekkiet. Dejlig afslappet tur, nu var der ikke længere et tidspunkt der skulle overholdes. Meget flot køretur over bjergene og ind i Tjekkiet.

3 smukke cabriolets Skoda Felicia 1961-64..

Praga Picollo, 1928.

Tatra 57, 1933.

Lørdag: Rallydag

Morgenmad. Telefonnyt fra Eileen at John, der i går røg på hospitalet med hjerteproblemer, stadig er OK. Derek kørte sin Ariel 1928, og vi fulgte i bilen.

Rallyet blev afholdt på Krivonoska Autocamping. En stor campingplads under store træer ved en sø. Vi betalte gebyret og vist hen til den fine scooter der var stillet til rådighed af formanden for Ceské Budejovicky Veteran Car Club.

Fin Cezetta fra ca. 1967, 175cc og dynastart. Fuldtanket og klar. Herligt.

Dannebrog vajede fra bannersnoren sammen med tjekkiske, tyske, engelske og østrigske flag. Dejligt at se. Så var det tid til at gå rundt og se/fotografere/filme alle de for os fremmede mærker.

Det var et blandet rally: knallerter, motorcykler, biler, militærkøretøjer og lastbiler. For lige at nævne: Praga, Bømerland, CZ og Jawa.

Ved bilerne: Praga, Tatra og Skoda.

Lastbiler: Tatra, Skoda og Praga.

Mange rigtigt flotte køretøjer, ca. 300 stk. op til 1975, men med hovedparten fra 20- og 30'erne.

Kirsten var ikke rigtigt lun på at sidde bagpå, og vips: henvend dig ved bil nr. 21 og du har kørelejlighed.

Det var en rigtigt flot restaureret Tatra fra starten af 20'erne, der havde været i samme families eje siden ny. Nu ejet af barnebarnet af den oprindelige køber. Meget interessant.

Køreturen foregik efter pile-system. Meget internationalt. Fint.

Frokost på en pæn stor plads i en landsby. Overalt var der rigtigt mange tilskuere. Politiet sørgede for passage for de gamle køretøjer.....Mange folk langs ruterne havde taget haveborde og stole ud til vejen og vinkede os frem. Meget hyggeligt. Og venligt.

Der deltog også tre brandbiler med mandskab; 8-10 mand i hver. De var nærmest helte og overalt så vi brandfolkene, let genkendelige i deres hvide uniformer, blive budt på øl.

Deres tur blev sjovere og sjovere. I hvertfald for mandskaberne bagpå. Chaufførerne holdt sig på måtten indtil køreturen var endt, tilbage på campingpladsen. Så tog de revanche. Alle så ud til at respektere promillegrænsen.

Efter endt køretur, hvor Cezettaen

Tatra 17/31, 1928.

Praga type L, 1929.

V-706.indd 14 25-11-2007 19:11:41

i øvrigt kørte rigtigt dejligt, så vi verdens ældste kørende Bugatti, den havde også deltaget. En utroligt flot bil.

Hjem i lejligheden og i bad inden festen om aftenen. Ligesom på Egeskov foregik den i et stort telt på campingpladsen.

Der var en endeløs række af præmier: 1.-2.-3.-4. plads, ældste køretøj, ældste deltager, største deltagende familie, længst kørende, (den fik John Walker fra England for at have kørt fra England på sin Matchless G9 500 twin 1965). 1.-2.-3.-4. dameklassen, vandrepokal, og en flyvetur over området. Den tilfaldt Kirsten, Eileen og John Walker. Vi fløj turen søndag - smukt.

Og øl i stride strømme. Efter præmierne blev der spillet op til dans af et tremands orkester. De var virkeligt gode.

Derek og jeg blev interviewet til tjekkisk fjernsyn. Det foregik på engelsk.

Vi brød op ved midnatstid, og på vej tilbage til bilen blev vi noget overraskede over hvor højt de lokale frøer kunne kvække.

Hjemtur

Morgenmad og så de sidste farveller og turen gik nordover: Prag, Dresden, Braunsweig, Hamburg, grænsekioskerne og hjemme i Sindal ved 01^{30}-tiden.

Det var en meget stor oplevelse at få lov at komme på besøg i et åbnet kommunist-land. Tjekkerne viste os kun gæstfrihed og hjælpsomhed. Eneste minus er deres sprog. Men næsten alle unge mennesker kan tale et nogenlunde engelsk.

Det var først i 1994 at det blev muligt at modtage engelskundervisning i gymnasiet, tidligere var russisk obligatorisk.

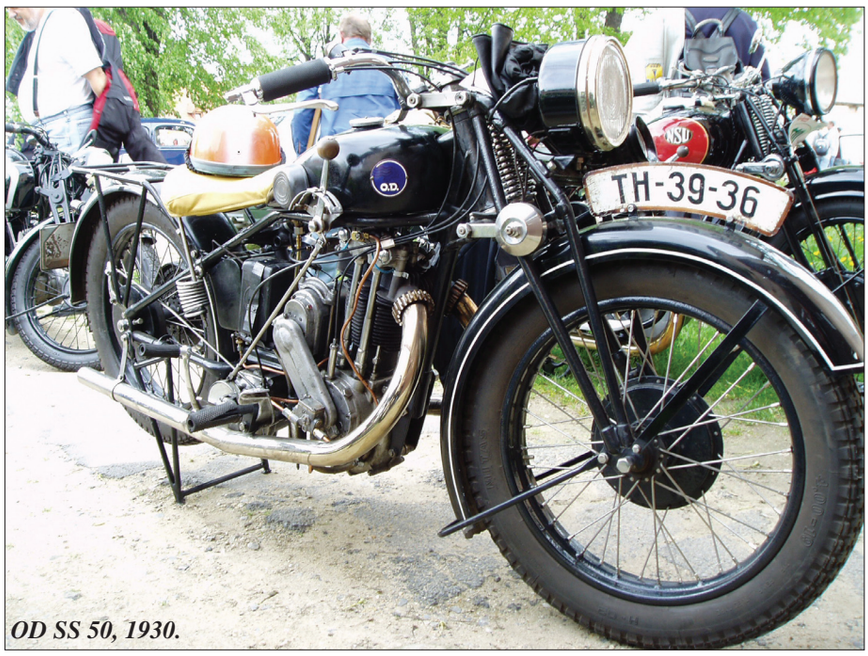
Turen kan varmt anbefales, hvis man er forberedt på sprogforbistringer.

Forkortet af red.

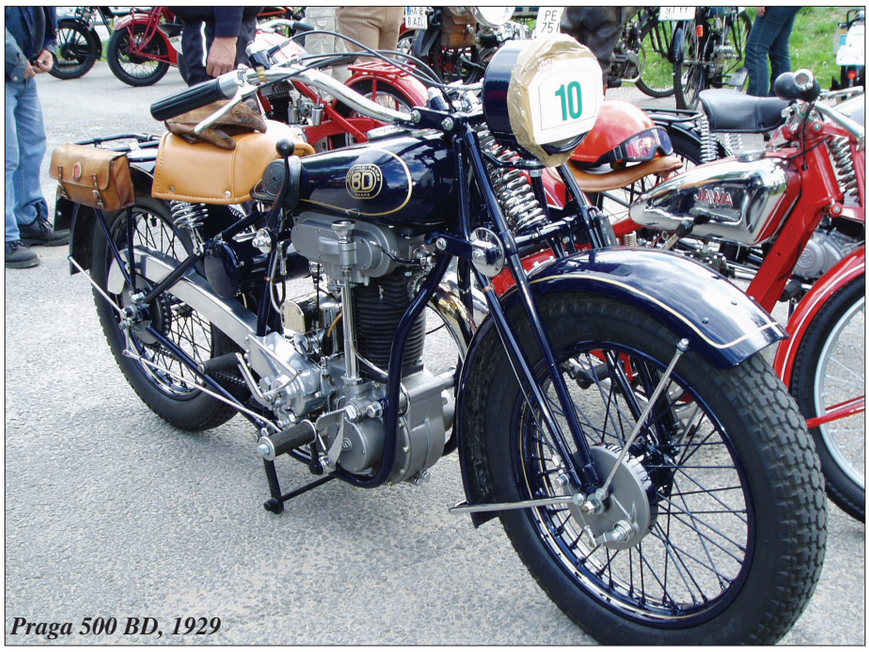
Jirí Franc fra Veteran Car Club Ceske Budejovice har hjulpet med billedteksterne. (*red.*)

Er du yderligere interesseret se da websiten: www.veterancarclubcb.cz (*red.*)

Pladsstemning.



OD SS 50, 1930.



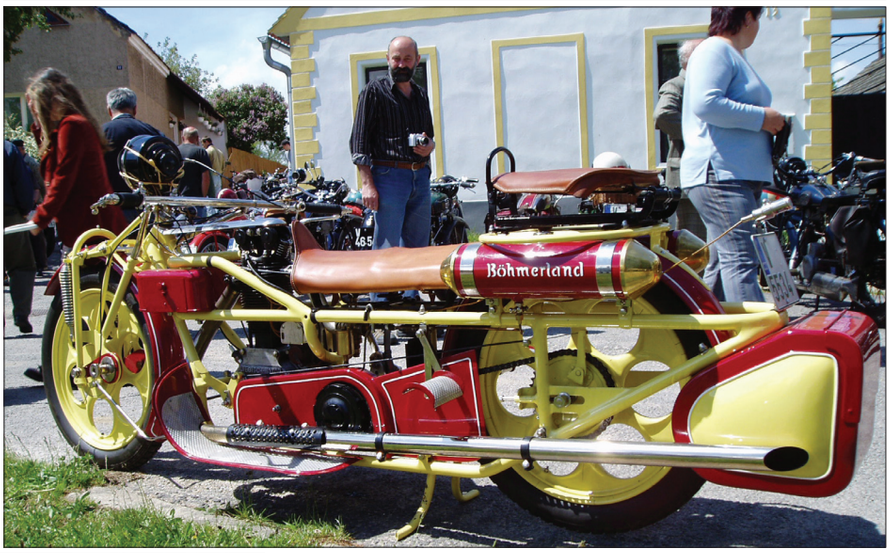
Praga 500 BD, 1929

V-706.indd 15 25-11-2007 19:11:52

Cechie 350 totakter, 1936.

Cechie 350, 1936. Kaldes også Böhmerland.

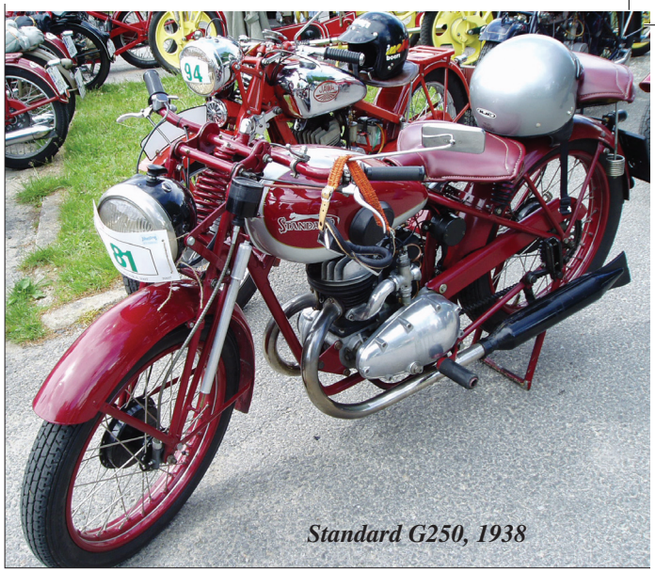
Čechie 600 OHV, 1928.
Böhmerland er det tyske navn.
Den længste producerede motorcykel i Verden med plads til 4 personer.
Ved bakkeløb havde den gennemsnits-hastighed på 85 km/t ved død start.



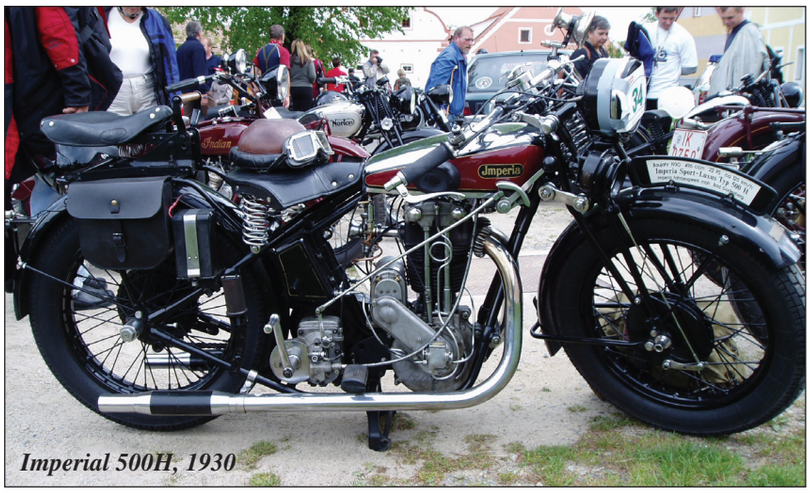
Jawa 350, type OHV, 1936.
Maks. hastighed 115 km/t.

Praga BD, 1 cylindret 2xOHC, 1929.

NSU



Standard G250, 1938



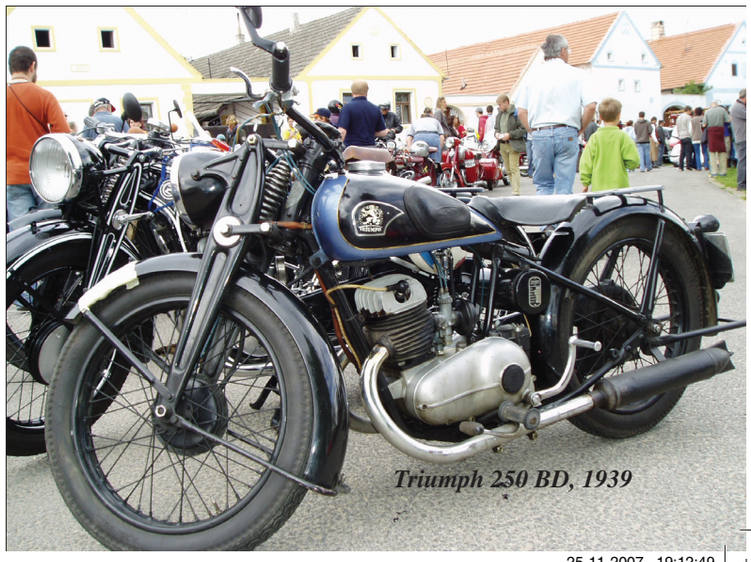
Imperial 500H, 1930

Premier 750 SV, 1927

Stella 500 OHV, 1929

Praga 350, 1930

D-RAD 500, 1929


Triumph 250 BD, 1939

Hobart 770 cc, årgang 1914

Det ene af to eksemplar i verden findes på Fyn hos Jørn Svendsen

Tekst: Gorm Wæhrens
Fotos: Jørn Svendsen, Ole Artved, Gorm Wæhrens

Hobart - baggrund

Hobart er et forlængst glemt mærke fra Coventry, England. En forløber for motorcykelproduktion var firmaet Hobart, Bird & Co. Ltd (1898), der producerede cykler. Hobart Motor Works begyndte i 1901 med produktion af motorcykler, som de byggede efter konfektionsprincippet.

Forsøgsmæssigt blev motorcyklerne udstyret med egne motorer, både en cylindrede og to cylindrede V-motorer. Også JAP, Villiers, Morris og Blackburne motorer blev anvendt.

Den sidste model var en totaktet 250'er med indbygget svinghjul.

I 1923 lukkede Hobart Cycle Co.

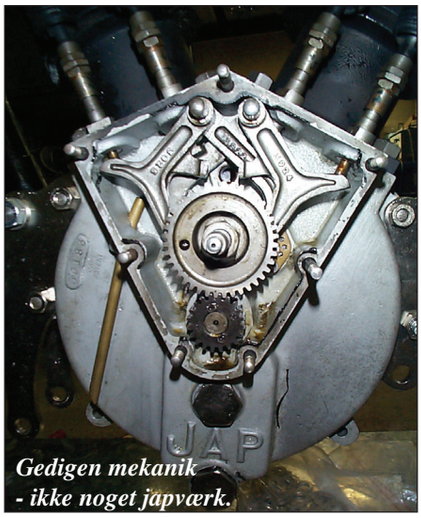
Udviklingen af den store

Måske allerede i det sene 1913 blev 2-3 Hobart med JAP twin motor udviklet og produceret på Hobart Motor Works i Coventry. Der skal laves 2-3 stykker før produktionsværktøjer kan laves. Tidligere havde man lavet mindre motorcykler.

Konceptet for motorcyklen har været stort kubikindhold. Dertil en egenproduceret ramme med lang akselafstand. Motorvalget er JAP 770 cc, en velkendt Sturmey-Archer gearkasse, Splitdorf magnet. Den var bestykket med sidevogn.

Motornummeret på Jørn Svendsens Hobart er 1500 tidligere end det nummer der slutter året 1914. Altså er det måske midt på året 1914 den blev færdiggjort.

1500 lavere end 31/12 1914.



Gedigen mekanik - - ikke noget japværk.

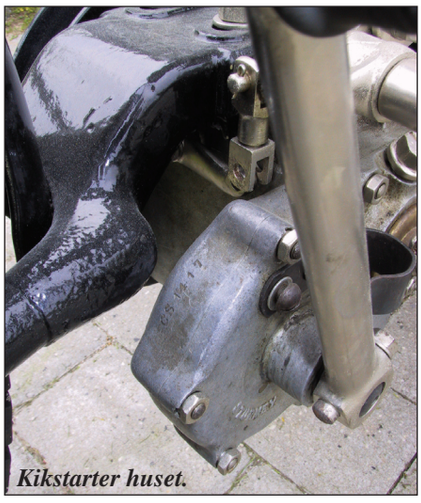
Salgsprospektet siger lancering 1/5 1915. Den formidable salgspris på 84 guineas svarer til 2 års almindelig arbejderløn.

Den store krig, 1. Verdenskrig kom i vejen, Hobarten blev gemt væk. Den har stået på fabrikken til efter krigen, stadig kun som prototype. I produktion kom den aldrig - de to modeller er unika.

Vejen til Svendborg

Først i 1922 bliver den solgt. Teknikken havde overhalet Hobart'en fra 1914. Sidevognen kunne anvendes til andet formål.

Hobart'en blev solgt til en godsejer, der angiveligt har anvendt den til at gasse kaniner med. Den har stået på støttefoden ude i marken og motoren har tøffet lige så stille af sted. Ja kaninerne er sendt af sted til de evigt grønne bakker. Det understøttes af, at gearkassen stort set er ubrugt.


Kikstarter huset.

Herefter bliver den købt af en ingeniør, der som tendensen er hos nogle, adskiller Hobarten, hvorefter den lægges på hylden, når andre projekter kommer ind.

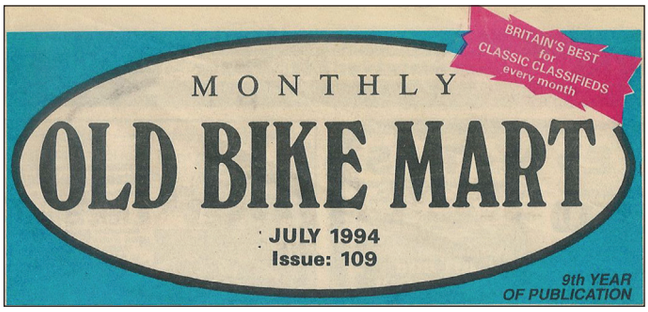
Forgaffel affjedring.

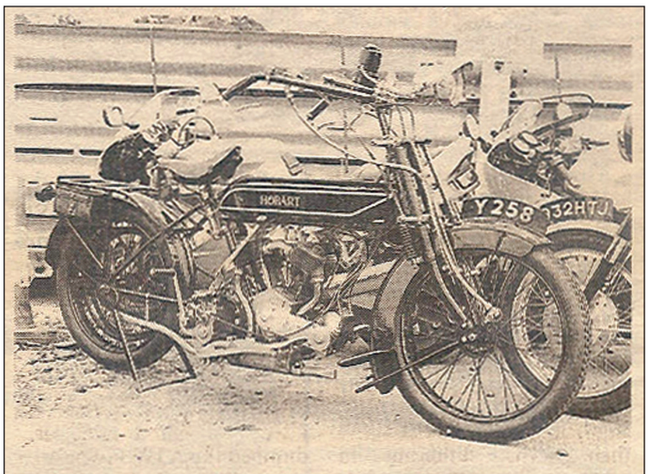
Jørn Svendsen møder for 18-19 år siden ejeren på Brighton og en handel kommer i stand. Da Jørn får den er alt minutiøst pakket med små sedler, så det var let at vide, hvor de enkelte dele hører til. Det eneste der manglede, var lejeskålene i navene, så dem har Jørn fået fremstillet.

Den har stadig de originale støbejernsstempler, og selv om der er 2/10 i slup, så bliver der ikke pillet ved det. Den er stadig original, fortæller Jørn Svendsen.

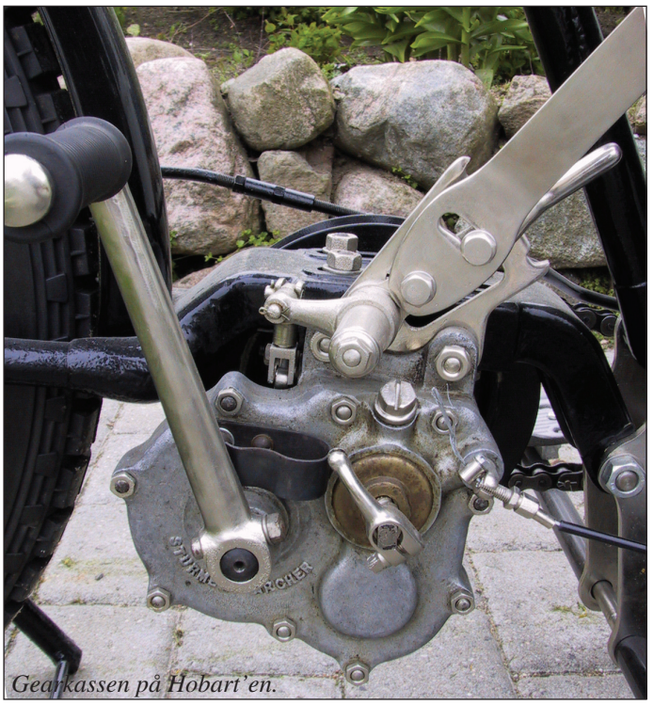
Artiklens forfatter har hørt den i gang et par gange - starter ved første tråd og lyder mild og venlig. Henneberg fortæller at den kører fantastisk.

V-706.indd 18 25-11-2007 19:12:57

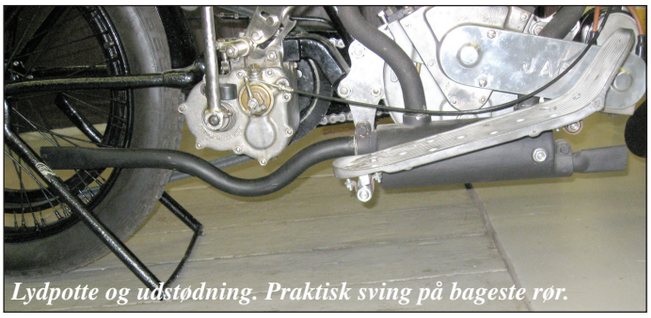




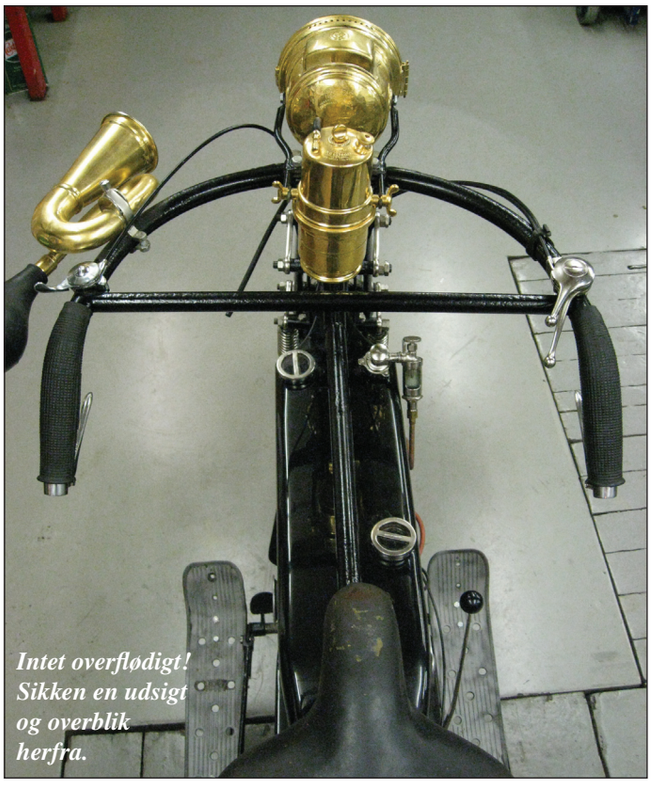
Another one from the Mallory Paddock, parked up amongst the Goldies and Hinkley Triumphs, this splendid Hobart. Knowing nothing at all of this marque, it was to "Uncle Ken" I had to turn to find out that the Hobart Cycle Company, Coventry, were producers of machines of varying capacity from the turn of the century to 1927. A guess would date this one from the mid-teens with a Somerset registration number. The vee twin JAP units were specified in both 680cc and 980cc and I can't tell you which this is, but if any reader can enlighten us, we would be delighted to find out more. (Note the sign in the background .."No parking Ambulance road").



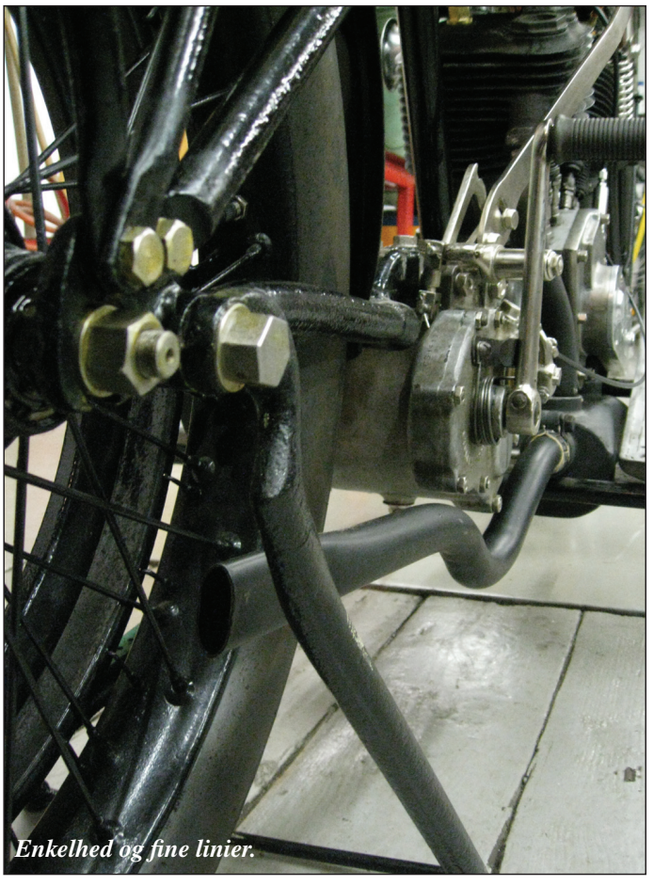
Gearkassen på Hobart'en.



Lydpotte og udstødning. Praktisk sving på bageste rør.



Intet overflødigt! Sikken en udsigt og overblik herfra.



Enkelhed og fine linier.

V-706.indd 19 25-11-2007 19:13:06

Ready for take of - klar til afgang.

Fremtiden

På Euro-mould udstillingen i Frankfurt i december 2006 var den med som eksempel på tidlige prototyper. Jørn Svendsen ejer Skulptur-Støberiet og underviser i prøveproduktioner, så det var oplagt at tage denne prototype med. Formel 1'eren på udstillingen blev beundret for det flotte plastik, men Hobart'en blev trækplasteret. Dobbelt så mange fandt vejen forbi Hobart'en og beundrede den gedigne mekanik og æstetik, som disse tidlige motorcykler besidder.

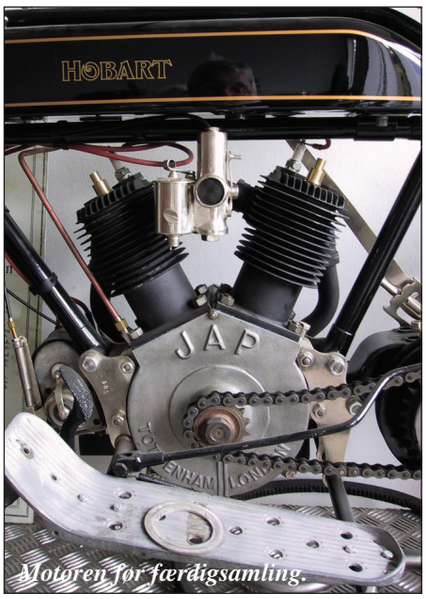
En israeler ville have købt den på stedet, men den er ikke til salg.

British Museum har været meget interesseret i at købe motorcyklen, men Jørn fortæller den stadig ikke er til salg.

Sammenligner vi med udviklingen inden for PC-verdenen for 10 år siden minder udviklingen af de gamle motorcykler om samme fra 1900-1925, fortæller Jørn.

I slutningen af 1920'erne er udviklingen næsten afsluttet med hensyn til motorcykler. Grundkoncepterne er næsten uændrede indtil 60'erne. Først her udvikles der igen, slutter Jørn.

Den vil blive skånet og Jørn vil kun anvende den til små eksklusive løb.



Motoren før færdigsamling.

Den anden kendte Hobart fotograferet i Mannheim.

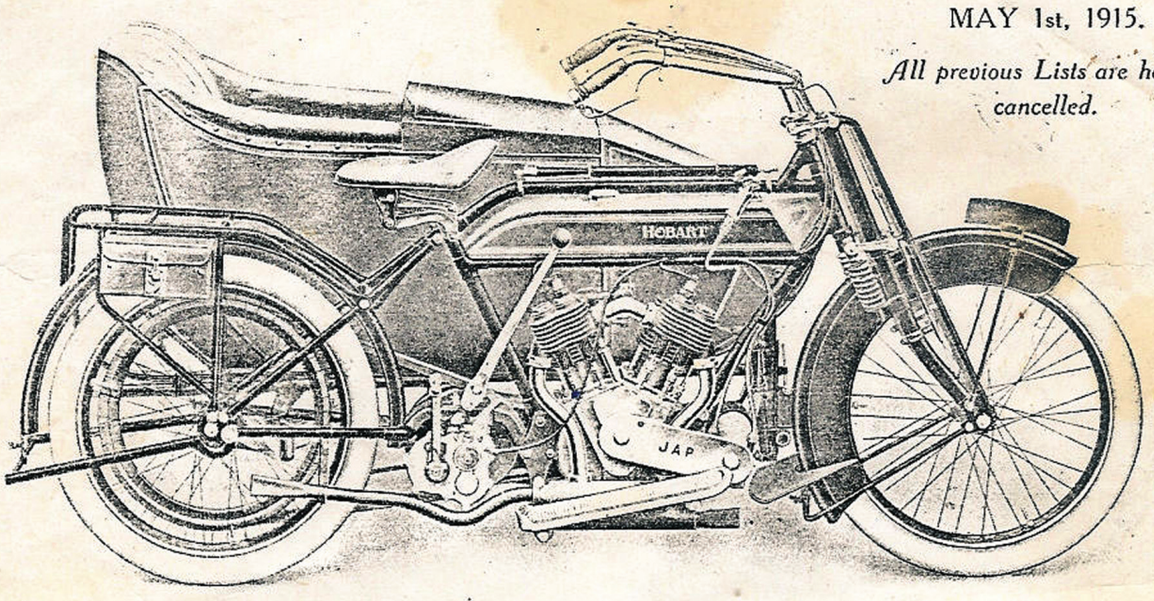
De to billeder af den hollandsk ejede Hobart taget i Mannheim. Forskel på fodbrædder og dæksler ses.

V-706.indd 20 25-11-2007 19:13:16

HOBART MOTOR CYCLES

MAY 1st, 1915.

All previous Lists are hereby cancelled.



Hobart 1915 NEW TYPE 6-h.p. Sidecar Combination

With Sturmey-Archer Countershaft Three-Speed Gear, Chain-cum-Belt Drive, Clutch Handle-bar controlled.

SPECIFICATION :

ENGINE.—6-h.p. "Jap" twin cylinder engine, 76 m/m × 85 m/m = 770 c.c. Extra large Silencer with front and back tail-pipes obviating back pressure.

CARBURETTOR.—B. & B. semi-automatic or A.M.A.C.

IGNITION.—High tension ball-bearing, weatherproof Magneto, driven by adjustable chain in dust-proof case and with handlebar control.

FRAME.—Built exceptionally strong for passenger work of selected welded steel tubing throughout, all joints carefully hand brazed and thoroughly tested. Very low riding position.

TYRES.—Dunlop or Hutchinson, 650 × 65.

FOOTBOARDS.—Aluminium, very large and most comfortable position.

FRONT FORKS.—"Druid" girder of exceptional strength.

REAR STAND and CARRIER.—Fitted to frame with lugs. Kick up stand. Tubular carrier with armour plates for bags.

SADDLE.—Brooks' 170 "XL All," or Lycett's pan seat.

MUDGUARDS.—Upon both wheels ample mudguarding is supplied, side wings the whole length of guards.

BRAKES.—Very powerful back brake on belt rim, and, in addition, an exceptionally strong front rim brake.

TANK.—Enamelled brilliant black, and lined gold. Fitted with Best & Lloyd sight feed semi-automatic pump, extra large size fillers. Capacity 2 gallons of petrol, 1½ quarts lubricating oil.

FINISH.—Brilliantly enamelled in best permanent black, on coat of rust proof preparation. Bright parts heavily plated. Most highly finished, for which "Hobarts" are justly noted.

Complete with two armour plate Pannier Bags and excellent Tool Kit in leather roll, Dover Pump and Clips.

Price, 84 guineas.

INCLUDING COACH BUILT SIDECAR, exactly as illustrated above, a description of which will be found upon the third page.

Sole Manufacturers :

HOBART BIRD & Co. Ltd., Coventry

INVESTER I FORSIKRING TIL DIT VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder fik i 2007 tilbagebetalt 210 millioner kroner.

PRISEKSEMPLER FOR VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 1.502 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	556 kr.	173 kr.	1.387 kr.	429 kr.
150.000	867 kr.	173 kr.	2.165 kr.	429 kr.
300.000	1.333 kr.	173 kr.	3.331 kr.	429 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle. Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud.

Overskuddet i 2006 udgjorde 13% af den betalte præmie inklusive statsafgift m.m. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.

Kontakt GF-Veteran, hvis du vil være i det gode selskab og få oplyst forsikringsbetingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder

GF FORSIKRING
GF-VETERAN

Lyngby Hovedgade 74
2800 Kgs. lyngby
Tlf. 45 33 14 12
gf-kbhnord@gf-forsikring

V-706.indd 22 25-11-2007 19:13:22

Skagenløbet 2008

Vi er kommet så langt at en stor del ar ruten er kørt igennem og alle pausesteder er klar.

Vi har Mekonomen og GF Forsikring/ GF-Veteran som sponsorer og vi skal besøge Mekonomen i følgende byer: Køge, Slagelse, Horsens, Århus, Hobro, Aalborg og Frederikshavn. Desuden skal vi til GF i Odense.

Vi skal bo på Comwell i Middelfart og i Rebild og afslutning i Skagen Kultur og fritidscenter.

Det kunne ligne noget vi har prøvet før, men med så mange år og så mange deltager (heldigvis) er det svært at finde på en ruten uden at man kan siger at der har vi været før. Jeg ved dog, at Otto V. Lassen og Torben Pedersen, der lægger ruten, altid bestræber sig på at gøre det så afvekslende som muligt, samt at de er rigtig gode til at finde en god og smuk rute.

Tilmelding i næste nummer.

Lars Sørensen

Jyllandsløbet 2008

Forberedelserne til næste års Jyllandsløb den 7. juni er startet. Vi kan allerede nu meddele at løbet køres på Djursland, med start og mål på Fuglsøcentret - ca. 10 km fra Ebeltoft færgehavn, så det gør det jo nemt for for deltagerne fra Sjælland, som vil benytte Molslinjen.

Vi håber,at rigtig mange sjællændere vil benytte sig af det.

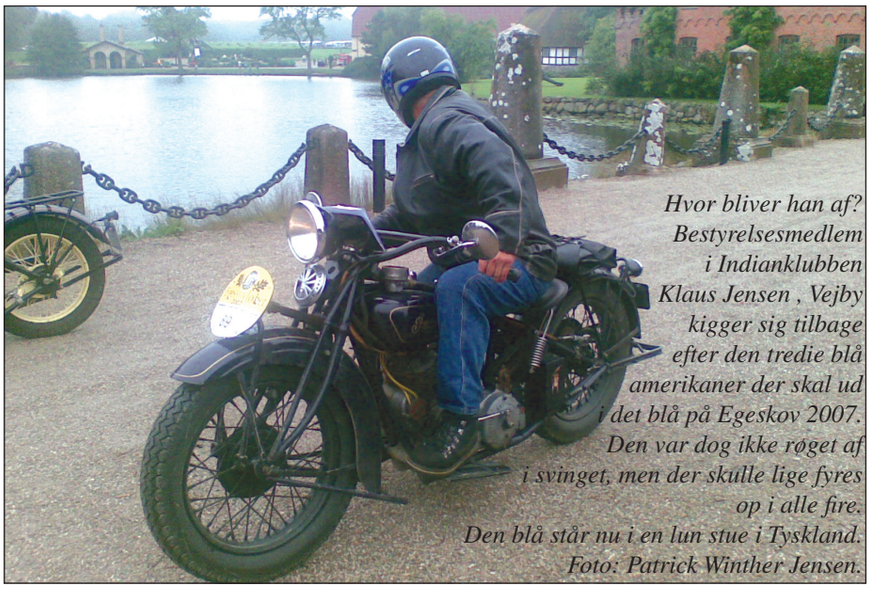
Med hensyn til overnatning vil der være mulighed for at booke værelse på Fuglsøcentret, hvor festen lørdag aften også bliver holdt.

For dem som hellere vil bo på campingplads er der indtil flere mulighed i rimelig afstand fra centret.

Vi mødes til Jyllandsløbet.

1759 Jens Hald og
1779 Kaj V. Pedersen

Den 24. september fyldte en af DVM´s "grand old men" 80 år, nemlig medlem nummer 121 Bent Lemming.
Det blev på behørig vis fejret med et åbent hus arrangement. Over 100 kom for at gratulere, deraf en stor del DVM medlemmer fra nær og fjern.
Efter gavebordet at dømme kan Bent traktere en lille skarp i årevis.
Foto: Kai K. Agerschou



Hvor bliver han af? Bestyrelsesmedlem i Indianklubben Klaus Jensen , Vejby kigger sig tilbage efter den tredie blå amerikaner der skal ud i det blå på Egeskov 2007. Den var dog ikke røget af i svinget, men der skulle lige fyres op i alle fire. Den blå står nu i en lun stue i Tyskland. Foto: Patrick Winther Jensen.

Tak

Rigtig mange tak for en stor deltagelse ved min 80 års fødselsdag til alle de klubmedlermmer m/k der kom.

Mange tak for kort, hilsener, gaver og venlige ord.

Det var dejligt at I mødte så talstærkt frem. Det blev en virkelig dejlig og morsom dag for mig.

Bent Lemming

Sikker levering i 2008?

Husk at indbetale rettidigt.

Måske et årsabonnemet på VETERANEN
kr. 235 i julegave til din genbo!

www.sw-handel.dk

Handy varer - Handy priser

Håndværktøj, El-værktøj
Emhætter, VVS
Artikler for have, el,
bolig, køkken, fritid og biler

v/ Steen Wulff
Sankt Bendts Allé 67
2630 Tåstrup
Tlf. 40 87 29 28
Mail: swh@sw-handel.dk

V-706.indd 23 25-11-2007 19:13:28

Mindeord

Olav Elkjær

medlem nr. 434

Det var med stor sorg, jeg modtog meddelesen om Olav Elkjærs alt for tidlige bortgang. Efter lang tids svær sygdom måtte han give op sidst i oktober.

Olav har været med i klubbens aktiviteter i mange år. Jeg mener, at jeg så ham i Skagenløbet første gang i 1973, og han har deltaget i næsten alle Skagenløb siden, både som solokører eller som observatør hos Kristian Hareskov, som vi også har mistet i år.

Han var en fantastisk dygtig kører og kortlæser.

Vi vil savne dig Olav!

Æret være Olav's minde.

På veteranvennernes vegne

Erik Schou, 124

Mindeord

Gustav

Een af DVM's rigtig gode venner er død. 1/11 2007 kunne Gustavs vejrtrækning og hjerte ikke mere.

Gennem 20 år var Gustav vores trofaste ankermand, og har redet mangen nedbrudt veteranmotorcykel hjem til aftensmaden. Alle vil nødigt på "skraldevognen", men når nøden var størst, så var det alligevel rart at se den gule vogn dukke op i horisonten.

Hvis man havde bedt Gustav om at køre over Himmelbjerget, så havde han spurgt: *"Mener du det?"* - og så havde han gjort det.

Gustav var kendt overalt nordenfjords, og næsten ingen anede hvad han hed til efternavn.

Gustav var altid rar og hyggelig, og altid god for en lille historie, ofte med en lidt vovet pointe. Det var så heldigt, at jeg fik besøgt og overnattet hos Gustav i Søby dagen før Skagenløbet 2007, og vi havde det rigtig hyggeligt og fik genopfrisket mange gode gamle historier.

Kære gamle ven, vi vil alle savne dig.

Vi føler sorgen med familien.

Poul Jørss

Nye medlemmer

DVM ønsker de nye medlemmer hjerteligt velkomne og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Henrik Lund Jensen *(Medl. nr. 2075)*
Bilchersvej 50, 7330 Brande, ✆ 97 18 27 25
Nimbus 1936, Zündapp 1939

Lars Clemmensen *(Medl. nr. 2076)*
Kvædevej 109, 2830 Virum, ✆ 45 83 10 25
Indian Scout 600cc sv. 1928

Jacob Juhl Schmidt *(Medl. nr. 2077)*
Galpestykket 259, Svogerslev, 4000 Roskilde
✆ 40 28 58 74
BSA 500cc 1936, sidevogn.

Max Lunau *(Medl. nr. 2078)*
Køgevej 21, 4700 Næstved, ✆ 55 73 12 42
Nimbus 750cc tv., 1939.

Svend Christiansen *(Medl. nr. 2079)*
Birke Allé 11, 6400 Sønderborg, ✆ 74 48 56 79
Nimbus 1935.

Karsten Paaske Nielsen *(Medl. nr. 2080)*
Hede Møllevej 48, 4913 Horslunde, ✆ 54 93 53 42
BSA 500cc, 1934

5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.com

Eventyrlige oplevelser - for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554.
I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå
når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.
På Egeskovs 8 museer genopfriskes gamle minder.
I Piet Heins labyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn.
For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

V-706.indd 24 25-11-2007 19:13:29

Løbs - og Aktivetskalender

12/12 Julebanko i Vissenbjerghallerne
Se mere under Fyn.

9/1 Isle of Man, Vissenbjerghallerne
Se mere under Fyn.

24/1 19-22 Stumpemarked i Korsør
Se mere under Vestsjælland.

13/2 Hans Andersen Speedway, Vissenbj.
Se mere under Fyn.

29/3 Stumpemarked Herning
Kontakt Svend Aage Mortensen,
✆ 9715 1603.

1-3/5 Skagenløb 2008
Se foromtale side 23.
Kontakt Lars Sørensen, ✆ 98 54 10 30

17-18/5 Fyn Rundt arrangement
Se mere under Fyn.

7-8/6 Jyllandsløb 2008
Se foromtale side 23.

28/6 Fladtankerløb 2008
Kontakt Lars Sørensen, ✆ 98 54 10 30

9-10/8 Egeskovløb 2008
Kontakt Lars Sørensen, ✆ 98 54 10 30

13-14/9 Løvfaldsløb 2008
Kontakt Lars Sørensen, ✆ 98 54 10 30

1/11 Stumpemarked Herning
Kontakt Svend Aage Mortensen,
✆ 9715 1603.

Har du arrangementer du mener skal i løbs- og aktivitetskalenderen så kontakt lokalredaktøren eller veteranen@dvm.dk

Natløbet 2007

Det var i år femte gang at Henning , Bente, Lars og og Helle inviterede til natløb. Lørdag den 13. oktober var vi ca. 30 veteraner, der mødte op på Henning og Bente's landsted i Knejsted for at deltage i løbet.

Da der kl. 19^{30} var blevet mørkt, sendte Lars den første deltager af sted på den 80 km lange rute mellem Randers - og Mariager Fjord - og tilbage til mål i Knejsted.

Efter en god tur af passende sværhedsgrad og et par gode fælder under vejs, var vi tilbage i Knejsted, hvor vi hyggede os sammen i Henning's lune værksted.

Mens aftenens resultat blev udregnet og der blev delt præmier ud, serverede Bente og Helle kaffe og lagkage for os, og der blev ivrigt diskuteret om hvorfor man nu lige manglede DEN hemmelige tidskontrol eller klippetang, og hvorfor man nu ikke lige fandt den rigtige vej.

Til slut blev der serveret dejlig varm suppe til at køre hjem på.

Et rigtigt godt løb og en hyggelig aften,som vi håber bliver gentaget til næste år.

En rigtig STOR TAK til de fire arrangører for et godt og veltilrettelagt arrangement.

Kaj V. Pedersen, medl. nr. 1779

Annoncepriser 2008

1/1 side/år	8000 kr.
1/1 side/gang	1800 kr.
1/9 side/år	900 kr.
1/9 side/gang	300 kr.
1/1 bagsiden/år	10000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på www.dvm.dk

Messecenter Herning
Stumpemarked
Ting & Sager 2008

lørdag den 29. marts kl. 8^{00}-16^{00}
lørdag den 1. november kl. 8^{00}-16^{00}

Svend Aage Mortensen, Siriusvej 11 - 7430 Ikast - 9715 1603 - 9926 9926

V-706.indd 25 25-11-2007 19:13:35

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19[30] i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

Madpakketur til Rold Skov 30/9

Slutinstruktion på Tveden Rasteplads.

Dejlig tur i fugtigt men mildt efterårsvejr. 42 glade veteraner på gamle og nye maskiner havde begivet sig til Rold Skov. Rundstykker og pålæg og en lille skarp til kaffen var Kurt Solskovs velkomst til de mange motorcyklende. En kort slutinstruktion og turen gik med venstresving og flere højresving rundt i området.

Et spændende ophold var lille Berlin, et hus der under krigen blev brugt som overvågningscentral. Kurt havde mange fortællinger fra dengang.

Vi sluttede ved Øksø, hvor ivrige vinterbadere var i gang med at lave svedehytten. Nu var der solskin og madpakkerne smagte endnu bedre.

Den gamle røde Peugeot på 175 cc klarede sig trods et pænt tempo. Ved løb generelt bør vi sætte de gamle motorcykler i front sammen med sidevognsmaskinerne. De nyere skal nok indhente os, når vi kommer foran!

Gorm Wæhrens

Novembermødet i Rebild

Var det mon valget der fik nogle medlemmer til at blive hjemme indledte formand Kaj med, da han konstaterede et lidt mindre fremmøde end det sædvanlige.

Der blev derefter budt velkommen til et måske nyt medlem, der søgte oplysninger om faderens gamle motorcykel – var det en SUN og motoren JAP - der trængte til hjemmearbejde efter mange års hensygnende tilværelse på bopælen.

Endvidere blev det meddelt at DVM havde vist sin deltagelse ved Gustavs død. Vi kendte ham som en trofast opsamler til Skagenløbets nødstedte.

Aftenens tema var en skildring af Tour de Europe som vor løbsleder Lars med familie oplevede det sammen med andre danske deltagere på deres Nimbusser i 6 dage i 2006. Turen gik med bil og trailer til området ved Koblenz med floderne Rhinen, Mosel og Lahn efter en grundig klargøring af maskinerne som Lars professionelt redegjorde for med visning af detaljer, der krævede et særligt eftersyn. "6-dages løbet" sluttede med en tur på Nordsløjfen ved Nürburgring, som Helle stiftede et nært bekendtskab med, men som den gæve pige hun er, kunne hun bringe sig selv og Nimbussen til familiens opholdssted ved egen kraft. Det havde som før været en vel tilrettelagt tur – en rigtig familietur, hvor arrangørerne havde gjort et stort forarbejde med udførlige skitser til etaperne alle dage. Man kunne i øvrigt selv bestemme farten og hvor meget man ønskede at deltage i.

At DVM medlemmer møder andre landes klubber i et sådant arrangement er utvivlsomt et godt nationalt visitkort!

Aftenen sluttede med PH's foto fra årets Natløb 2007, der i øvrigt efter forlydende gav et pænt overskud.

Og husk så tilmeldingen til decembermødet og at mødet starter 1 time tidligere end sædvanligt i anledning af julefrokosten. *Hja 1870*

Den ældste motorcykel starter blandt de første.

Midt- og Vestjylland

Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.

Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, ✆ 9736 6179.

Ove Knudsen med een af de hurtige.

Klubmøde den 13/6

Ca. 15 personer mødte op i Astrup. Ove Knudsen fra Sandet havde inviteret os ud for at se, hvad han har af spændende ting. Vi startede op og kørte til Sandet MC ophug. Ove bød os velkommen. Herefter viste han os rundt. Det må man sige. Her er motorcykler og reservedele i to etager og der er meget. Mange hele cykler, hovedsagelig engelske og japanere, men også italienske og spanske.

Ove restaurerer også motorcykler. En spændende Matchless G80C 1952 stod på en lift næsten komplet. Oppe oven på står en A10 BSA. Nej nej slet ikke, men en meget spændende Kawazaki W1 1968. Den var renoveret , lakeret og chromet så den skal bare samles færdig. En meget sjælden cykel. Den bliver flottere og bedre end en ny.

Ove har, ved jeg, en Zündapp K600 2 cylindret bokser fra sidst i 30'erne plus en MV Augusta, hvor de så end er gemt.

Der var en forfriskning, kaffe og

V-706.indd 26 25-11-2007 19:13:40

kager sat frem så vi kunne få hvad vi havde lyst til. Mange tak. Tiden går al for stærkt sådan et sted.

Herefter kørte vi tilbage til Astrup. Kaffen var klar hos Anne Marie.

De Midt og Vestjyske, K.E.H.

Sydjylland

Møderne afholdes 1. lørdag i måneden kl. 14^{00} på Slukefter Kro, Tøndervej 16, Vedsted ved Haderslev, ✆ 7454 5230.

Madpakketur til Erling Hede, Tønder den 2/7

Vi ankom til Tønder, hvor Erling havde dækket op i sine stuer til morgenkaffe og en lille skarp.

Efter kaffen gik turen først til Zeppeliner Museet, som ligger i det nordlige Tønder. Der var der en imponerende samling af ting fra disse uhyggelige brandfælder. Der blev også vist en film fra flyvninger med Zeppeliner, som kun fik en kort levetid. Der var også en masse andre militære ting på museet.

Da vi havde set museet, gik turen videre til Trøjborg ruinerne. Vejret var fint, så vi kunne gå en tur i ruinerne. Der blev udtrykt mange meninger om, hvordan folk havde levet sådant et sted.

Turen gik videre til Højer Mølle, en smukt restaureret vindmølle. Her kunne vi sidde udenfor og spise vores madpakker.

Videre gik det til Højer sluse. Her kunne man føle *"der var højft til loftet"*. Vi kørte så en tur i det særprægede marsklandskab ved diget, det var utroligt smukt.

Hjemturen gik over Møgeltønder, og vi sluttede dagen hos Erling med kaffe og kage.

Vi havde en rigtig god tur - men desværre med alt for få deltagere.

En stor tak til Erling.

På de sønderjyske veteraners vegne.

Christa og Svend Erik Holm, 211

Erling demonstrerer Trøjborgs lokum.

Oktobermødet 6/10

Christian Petersen bød de 15 fremmødte velkommen. Et par stykker kom på motorcykel, deriblandt Erling Hede fra Tønder på sin DKW Blutblase, 200 ccm.

Steen H. Petersen gennemgik i beretningen de mange aktiviteter, vi har haft i årets løb med større eller mindre deltagerantal.

Steen kan have ret i sine betragtninger om, at selv om interessen er tilstede, er det vanskeligt at deltage i alle arrangementer, der i det forløbne år i korthed bød på julebanko, besøg i Haderslev i firmaet Blue Wave samt et museumsbesøg i Strib hos Hindsgavl Madsen.

Udover stumpemarkedet i NN, Åbningsløbet fra Sillerup Mølle, Skagenløbet, madpakketur fra Tønder, Jyllandsløb fra Billund, Fladtankerløb, Egeskovløbet, Alsløbet kom der til sidst endnu en madpakketur fra Alnor, så afdelingen har sandelig ikke ligget på den lade side.

Christian gennemgik derefter regnskabet, der viste, at der i årets løb er oparbejdet et overskud på godt kr. 5.000,- , så kassebeholdningen i dag viser kr. 24.795,57.

Det var der ingen, der protesterede imod, så da vi kom til valg, viste det sig, at Steen H. Petersen og Kurt A. Andersen begge var villige til at modtage genvalg, og de blev derfor genvalgt.

Forslag: Grundet den gode økonomi vil klubkassen give kr. 500,- i tilskud til madpakketure og evt. entreudgifter ved besøg vil også kunne dækkes af klubkassen. Evt. mulighed for tilskud fra DVM til madpakketure vil blive nærmere undersøgt.

Der fremkom forslag til ændring af klubmødetidspunkterne til evt. aftenmøder, for at tilgodese medlemmer, der efterlyste alternative mødedage.

Forslaget blev nedstemt og møderne vil fortsat finde sted den 1. lørdag i måneden kl. 14^{00} på Slukefter Kro i Vedsted.

Aktivitetsplan for den kommende sæson kan fås ved henvendelse til lokalredaktør Peder E. Pedersen, Broager, tlf. 74 44 11 22. Der blev på mødet udtrykt ønske om, at aktivitetsplanen bliver bragt løbende i "Veteranen" under "Landet Rundt" dog således at afholdte arrangementer løbende slettes for overskuelighedens skyld.

Asger Sørgenfri, 890, Peder E. Pedersen, 691

Novembermødet

Dagens gæst – den 10/11 – var Gunnar Sørensen fra Horsens, som bl.a. ved hjælp af flymotormodeller forklarede om såvel de fly, hvor disse motortyper havde været anvendt som om fremstilling af modellerne.

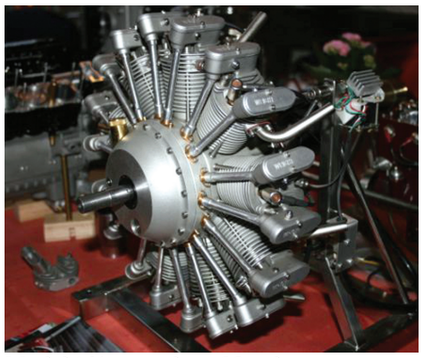
Ned til mindste detalje havde Gunnar selv fremstillet delene, hvilket havde krævet sin håndværker. Modellerne refererede til såvel de Havilland, KZ samt Rolls-Royce og Ellehammer. Det blev fremhævet, at det var en dyr hobby at beskæftige sig med. Selv krumtappen til den 12 – cylindrede Rolls-Royce var "hjemmelavet". De små skruer og bolte kunne dog købes i Tyskland.

Men det var ikke kun flymotorer. som havde Gunnars interesse, han havde også været i gang med dampmaskiner og våben.

Han foreviste et par fine sortkrudtspistoler som bevis for sit håndværk, og man skulle ikke tro at også de var "hjemmelavede".

Indimellem blev der for meget stål og metal i tilværelsen, hvorfor Gunnar afreagerede ved at bygge lystbåde, som også kunne indbringe lidt midler til de øvrige hobbygrene.

De to-hjulede køretøjer havde dog ikke unddraget sig Gunnars opmærksomhed og ved hjælp af diverse fotos viste han diverse "mesterstykker" af forskellig – til tider af vanskelig identificerbar art - , idet flere motorcykel-



Model i ¼ størrelse af 9 cyl. stjernemotor, 230 HK fabrikat WRIGHT, model J5, som blev konstrueret i 1925 og anvendtes i det fly, som Charles Lindberg fløj over Atlanten med i 1927.

V-706.indd 27 25-11-2007 19:13:41

mærker var blevet blandet sammen for at nå det ønskede resultat.

Et af hans resultater var blevet døbt DANE 1000, og var blevet opbygget omkring en JAWA – spritmotor, som var ombygget til benzin. Køretøjet er udstillet på Egeskov Museum.

Et andet køretøj havde også en JAWA – motor, men navene stammede fra en LAVERDA og tanken var fremstillet af aluminium i England. Forbilledet for dette køretøj var en HRD Vincent.

Efter foredraget kunne man se over Gunnar Sørensens mangfoldige talenter og de fine resultater, han nåede frem til.

En og anden i tilhørerskaren havde nok fået en snært af misundelse under vesten, inden han gik hjem – for hvor kunne man dog nå langt derhjemme i egen stald, hvis man var i besiddelse af blot en del af Gunnars snilde og viden.

P.E.Pedersen (691)

Sidste melding i år !

En glædelig jul og et godt nytår til alle klubkolleger med pårørende ønskes fra den "bette lokalredaktion i Broager".

Bente og Peder E. Pedersen (691)

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19^{30} i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

Madpakketur til Blomsterhaven "Strandlyst" den 30/9

Vi var flere end 20 veteraner, som troppede op i Svanninge bakker til sommerens sidste tur på to (og tre) hjul. Da vi havde fået snakket godt af, steg vi i sadlen og kørte ad de små og smukke veje til Blomsterhaven "Strandlyst" i Nab. Vejret var nok lidt køligt, men det gør jo ikke noget, når man er i godt selskab, og når vi kan komme inden døre i pæne lokaler og nyde madpakken.

"Strandlyst" er et meget flot haveanlæg med utrolig smuk udsigt over vandet. Det viste sig at være sæsonens sidste åbningsdag og - lidt trist - måske den sidste åbningsdag i det hele taget, eftersom haveanlægget er sat til salg af helbredsmæssige årsager. Man kan kun håbe på, at der viser sig en køber, som vil køre "Strandlyst" videre.

Efter en god dag kørte vi hver til sit, hjem og gøre klar til indvintring.

Klubmøde 10/10 i Vissenbjerghallerne

Villy Sørensen havde forberedt et indlæg om, hvordan man skal regne på rullelejer, når man f.eks. vil montere ruller i overstørrelse, så man kan være sikker på, at tapdiameter og lejering går op i en højere enhed med rullediameter og antallet af ruller, så man opnår lige præcis det spillerum, man ønsker. Trigonometriens mysterier i dette aspekt blev udlagt på tavlen, så alle forstod (men måske ikke lige kan genfortælle) samtidig med at Villy lavede udregningerne på sin regnemaskine med udgangspunkt i en nominel tapdiameter på 1 tomme. Villy demonstrerede også, hvilken nærliggende regnemetode man absolut ikke skal bruge, hvis man vil have tingene til at passe sammen.

Baggrunden for at sætte sig ind i tingene var Villys egen gamle Harley Davidson, som for år tilbage trængte til renovering af plejlstangslejerne. Beviset på at regnemetoden er anvendelig er netop den gamle Harley. Indtil nu har den kørt 70.000 km på lejer renoveret efter hans regnemetode.

Tak til Villy for en spændende og lærerig fortælling.

Resten af aftenen gik med ideer til kommende arrangementer og anden løs snak. Vintermøderne er skudt i gang.

Kommende arrangementer

Julebanko 12/12 i Vissenbjerghallerne

Bankospil i den sædvanlige stil med æbleskiver, gløgg og kaffe. **Husk det er kl. 19^{00}** og medbring den traditionelle lille pakke til præmiebordet.

Klubmøde 9/1 i Vissenbjerghallerne

På opfordring kommer aftenen til at dreje sig om den tur til Isle of Man, som Henrik, Ulrik, Christian og jeg selv lavede i august måned til Grand Prix løbene. Der bliver billeder, videoklip og masser af oplevelser på programmet.

Klubmøde 13/2 i Vissenbjerghallerne

Hans Andersen, der er et hot navn i speedway i disse år, holder en aften fri fra startsnorene og lægger vejen forbi for at fortælle om sit liv i professionel speedway. Det kan ikke blive andet end spændende. Fremmødet bliver nok større end vi plejer, så arrangementet bliver denne dag afholdt i hallernes cafeteria.

Fyn Rundt arrangement den 17-18/5

Efter flere år uden et Fyn Rundt arrangement har vi fået mod på det igen. Det forventes at kunne arrangeres til en fornuftig pris, lige som tidligere arrangementer. Sæt derfor allerede nu kryds i kalenderen den 17-18. maj.

Nærmere information om arrangementet kommer i næste nummer af VETERANEN.

Søren Højmark Jensen

Vestsjælland

Klubmøderne afholdes i klublokalet i Kulturhuset Skolegade 1, Korsør.
Den første torsdag i hver måned fra kl. 10 - 12 og i vinterhalvåret den tredje torsdag i hver måned kl. 19 - 22. Her vil klubben være vært ved en kop kaffe, og der kan købes kolde læskedrikke fra køleskabet til rimelige priser.

Stumpemarked i Korsør 24/1

Klubben afholder stumpemarked i Kulturhusets foredragssal torsdag den 24/1 2008 kl. 19-22.

Det er gratis for medlemmerne at melde sig til med en stand, så får man et bord stillet til rådighed som standplads. Indgangen til markedet er også gratis.

Klubben er denne aften vært ved en kop kaffe i klublokalet, hvor der også kan købes kolde læskedrikke.

For dem som ønsker det, er der mulighed for at spise dagens varme ret til ca. 40 kr. i husets kantine. Denne kan bestilles på ✆ 58 37 04 00.

Stadeplads skal bestilles hos formanden på ✆ 58 37 44 50.

Palle Høst Andersen

København

Klubmøderne afholdes 2. torsdag i måneden på Ryttergården, Ballerup Egnsmuseum, Pederstrupvej 53, 2750 Ballerup.

Klubmøde den 13/9

Første møde efter sommerferien på

V-706.indd 28 25-11-2007 19:13:41

Ryttergården i Pederstrup kunne opmønstre et pænt fremmøde. Mange på motorcykler. Vejret var også lige til at møde op på maskinerne inden de skal i vinterhi. Enkelte mødte op på nyrestaurede cykler, og et par enkelte veteraner var der også. De holdt ud til inden det blev alt for mørkt. Lysanlæget på veteranerne lever ikke rigtigt op til nutidens standard.

Selve mødet blev indledt med ét minuts stilhed for de medlemmer der forlod os i sommerperioden.

Derefter holdt Palle Buus et lille foredrag med lysbilledshow om Douglas, der som bekendt holder 100 ars jubilæum i år. For dem der ikke var til mødet eller, ligesom jeg, ikke fik det hele med, kan jeg henvise til den store artikel i det nyeste nummer af Veteranen. Efter foredraget kom først Edward til mikrofonen. Han havde taget en sikkerhedsvest med. Den samme type som Politiet bruger, og som er med lynlås i stedet for velcrobånd. Dem kunne han skaffe for en pris af 130 kroner pr. styk. Dog uden "Politi" logoet på. Det kunne ellers være meget rart at have på i visse situationer. Til slut fik vi lige et par ord med om de næste klubmøder.

Ved oktober mødet vil Torben Sejrø fortælle og vise en film om en motorcykel tur i Amerika, og i november vil Lars Klitgaard holde et foredrag om Nimbus, specielt om "Kakkelovnsrøret". Han havde forsøgt om at få lov til at låne den gennemskårne model der står på Teknisk Museum, men det ville blive både for dyrt og kompliceret, så det må vi undvære. Vi ses.

Ole Bredahl Bentzen

Bilmesse og Brugtmarked i Ballerup den 29-30/9

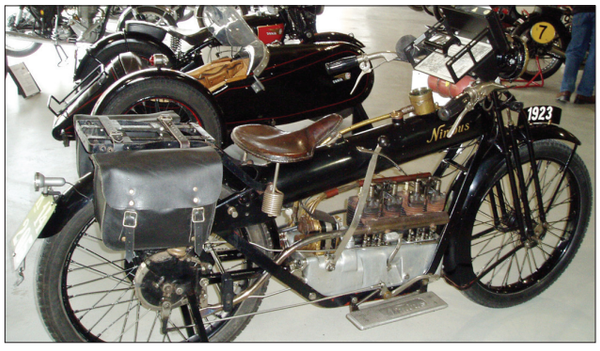
Danmarks Veteran Motorcykleklub og Veteran Motorcyklens Venner var repræsenteret på en stand ved messen i Ballerup, på første etage hvor der også var stumpemarked.

I et godt lys fra de store vinduer stod der et repræsentativt udvalg af motorcykler fra omkring 1920 til lidt ind i 70´erne. Fra DVM´s side var der 7 cykler med. En sjælden Moto-Guzzi Sport 500 fra 1926, som nok den mest interessante, urestaureret og efter sigende importeret til Danmark engang i tyverne.

Om det var tilsigtet eller det blot var en tilfældighed, så var der hele tre utroligt flotte Douglas på standen, bl.a. Ole Kæmpe Hansen´s med sidevogn, der før har været omtalt i VETERANEN. Det kunne godt ligne en tanke. Jeg mener Douglas har jo 100 års jubilæum i år. Foruden sin Douglas havde Erik Findstrøm udstillet sin Rudge, der var med på VMV's Rudge aften i Korsør, marts 2007.

En cykel der tiltrak sig megen opmærksomhed var Henning Petersen´s Nimbus "Kakkelovnsrør" fra 1923. Den stod med løbsplade fra Skagenløbet 2007 og kortlæsningsudstyret på.

Hvad der undrede mig lidt, var at der ikke var nogen af alle de Harley-Davidson og B.S.A.'er som vores klub ellers har så mange af. Der stod tre utroligt flotte "Gold Star "på VMV's stand, og som vakte megen beundring, men de hører til klassikerne, der i øvrigt var flot repræsenteret. Jeg var til stede på standen om lørdagen og der kom mange forbi for at kigge og få en lille sludder. En storskærm hvor der blev vist film med gamle motorcykler og klassisk T.T. og Moto-cross var en god ide. Der var mange der satte sig på de stole der var sat frem, for at kigge på og sikkert også for at hvile benene lidt.



DVM medlem nr. 1846 Henning Petersens Nimbus Kakkelovnsrør med stel nr. 236, årgang 1923. Henning har siden 1997 kørt 11 Skagensløb på cyklen som var ejet af Fisker & Nielsen indtil 2002 hvor Henning købte cyklen. Foto: Palle Høst Andersen.

Jeg kunne godt have ønsket mig nogle flere rigtige veteraner. Måske det kan lade sig gøre til næste gang.

Ole Bredahl Bentzen

Knud Jørgensen og Rene Friborg Andersen holder foredrag.

Nimbus aften den 8/11

Næsten 70 forventningsfulde medlemmer mødte op for at høre Nimbus Kakkelovns specialisterne René Friborg Andersen og Knud Jørgenen, forfatterne til den nyudkomne "bibel" om røret. Vi blve ikke skuffede. Bogen og deres foredrag var en meget detaljeret gennemgang af de mange prøver og varianter, der gik forud for den endelige udformning, samt udviklingen på Nimbussen i de ti år den blev fabrikeret.

Foredraget var ledsaget af masser af billeder fra bogen samt en DVD, der følger med bogen, hvilket mange gjorde. Det er et ægte stykke industrihistorie.

Forfatterne har haft adgang til arkiver og teginger fra den gamle fabrik samt de gamle arkiver. En "guldgrube" for de der søger historie om sin cykel.

Efter foredraget var der lejlighed til at kigge på den medbragte cykel samt spændende dele fra prototyperne.

Tak for en god aften til René og Knud.

Palle Buus

Julemødet 13/12

Vi glæder os tl at se de mange bagsædepassagere til dette gløgg- og æbleskivorgie. Det er blevet en god tradition, at fruerne bliver "luftet" en gang om året.

Januarmødet

Vi indleder som sædvanligt året med en "lille generalforsamling", vhor alle er velkomne med deres forslag til årets aktiviteter. Samtidig vælger vi dem der vil stå for arrangementer og klubmøder i 2008, så mød op med nogle gode forslag.

V-706.indd 29 25-11-2007 19:13:42

Genbrugshjørnet

SØGES

Til **Norton M20 1952,** tv. toportet søges gearvælger på tank, de små tykke knæpuder, dæksel til olietank med 45 mm åbning og fingerskrue, hånd-hjul til affjedringen af forgaflen.
Kontakt Jessen Holst, medl. nr. 518, ✆ 74 82 16 54.

Til **Indian 1914** søges dele, bl.a. gearvælger til 2 gearboks.
Splitdorf magnet som foto søges.
Evt. Dixie i bytte.
Til **Henderson** 1920 søges bakgearstang og olietryksmåler.
Gorm, medlem nr. 1554, gtw@c.dk, ✆ 29 82 00 10.

SÆLGES

Instruktionsbøger, salgslekture mm. til Harley-Davidson, Indian, Henderson, SuperX, ACE, Cleveland og Nimbus 1919-60 i gode fotokopier.
Poul Jørss, medl. nr. 82, ✆ 32 58 53 77.

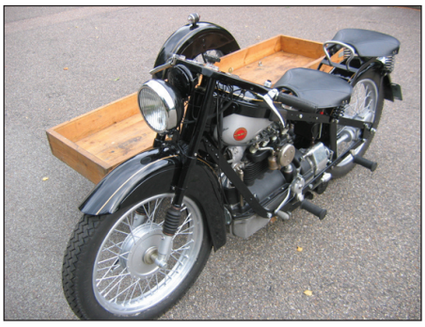
Tændrør AC- Champion- Bosch- Klg. Jeg har mest i 14mm men også lidt i 18mm.
Org. Lucas platinsæt nr. 420196 til AJS, Matchless, BSA. Andre platinsæt haves . Også 6 og 12 volts pærer af mange slags.
Ring venligst på ✆ 64 73 33 50 eller mail pskovsende@gmail.com
Peter Skovsende, medl. nr 297.

Ariel Huntmaster, rød, 650cc, årgang 1958, med Bender sidevogn. 100% original og i orden. Sælges evt. delt. Pris 53.000 kr.
Erik Laursen, medl. nr. 985, ✆ 75 61 88 33 / 28 74 69 09.

BSA Blue Star 500 cc. topventilet årgang 1932, original, pæn og velholdt. Jeg har ejet den siden 1967 og har kørt Skagensløb på den 14 gange. Cyklen sælges grundet anden disposition. Pris 45.000 kr.
Christian Christensen, Aalborg, medlem nr. 534. ✆ 98 14 00 36.

Harley-Davidson 1931, med nyere motor - ellers fin og ret original stand. 750 cm³, 2 cylindret.
Nimbus 1934, nr. 1318, god stand og gl. plade.
Peugeot 1927, 225 cm³ med remtræk, original lak og med motor/magnet hovedrepareret, nye dæk og slanger følger med.
Matchles 1942, 350 cm³ topventilet komplet.
Royal Enfield 1927, 225 cm³, fin stand, gl. plade.
Niels, ✆ 60 92 75 32.

Nimbus Sport med sidevogn, højt fortøj, sidevogn med Acap personkasse og bremse på hjulet, pængrøn, de sjældne aluplader ved bagstellet, KJ emaljeplade. Pris 50.000 kr.
Velocette MAC 350cc, omkring 1952, med teleskop forgaffel, mørkegrøn, hel og pæn, indregistreret. Pris 30.000 kr.
Poul Jensen, medlem 264, ✆ 55 81 55 31.



Nimbus model 1939, 1942. Total renoveret hos autoriserede Nimbus-forhandlere. Riemann horn og lygte, sorte nummerplade. Renoveret med 4 trins gearkasse, hvilket betyder at den kører særdeles godt. Specialtopstykke. Kørt 2566 km siden renovering.
Sælges evt. uden sidevogn, der har kørt hos fiskehandleren her i Skive.
Sælges grundet pladsmangel.
Gorm, medlem nr. 1554. ✆ 29 82 00 10.

Klassiske Motorcykler af Villy Poulsen sælges. Bøgerne er nye og jomfruelige.
Bind 1: AJS, Norton, BSA, BMW, Triumph, dels historien om Skagensløbet og DVM.
Bind 2: BSA, Sarolea, Velocette, AJS V-twin, ABC, Douglas, Harley-Davidson Sport og om den danske motor-cykelproduktion frem til de tidligere 1920'ere.
Bind 3: Royal Enfield 1928, Triumph 1925, Henderson 1929, Harley-Davidson 1929, Matchless Silver Hawk 1931, Nimbus 1934 samt to efterkrigsmaskiner Aermacchi 1965 og Velocette Venom 1954.
Bind 4: Harley-Davidson, Douglas, Ariel, Triumph, Excelsior, Victoria, Elleham.
Bind 5: Tre-hjulede Morgan, FN 1903, Sunbeam 1921, New Hudson 1920, Henderson 1917, Norton CS1 1930, Excelsior 1933 (den vandkølede).
Bind 6: Køretøjer fra årene efter 2. verdenskrig: NSU, DKW, Triumph, BMW, Puch, Vespa.
Bind 7: Kendte maskiner fra 60'erne og 70'erne: Triumph, BSA, Norton, Moto Guzzi, Ariel m.v.
Bind 8: Velocette, DKW, AJS, Victoria og Royal Enfield.
VeteranJournalen af Villy Poulsen sælges. Bøgerne er nye og jomfruelige.
Bind 1: Motorcyklens historie, Harley-Davidson 1923, Royal Enfield - 4 ventilet, DKW, Indian Scout 1928, BSA, Scott.
Bind 2: BSA DB 34C - Gold Star 1958, New Hudson - Bronze Wing 1931, Vincent - Standard Rapide 1949, Hedlund 1977, Triumph - Speed Twin 1954, Cotton 350 1938, Rudge Special 1938.
Restaurering af gamle motorcykler af V. A. Jensen.
Speedway af Villy Poulsen, fra mini speedway til VM.
Ovennævnte sælges kr. 75/stk.
Af Villy Poulsen: ***Danske Knallerter***, 1. udgave, ***Indian Motorcykler***, ***Harley-Davidson***. Kr. 125/stk.
Indian Scout, motorcycle color history af Jerry Hatfield. Kr. 150.
Complete dealers' catalog of Spareparts for Harley-Davidson 1926-39 motorcycles & sidecars. kr. 175 .
British Motorcycles of the 30's, Roy Bacon, 240 sider med oversigter over 30'ernes engelske motorcyler. kr. 275 .
Ring 97 51 00 16 eller mail gtw@c.dk

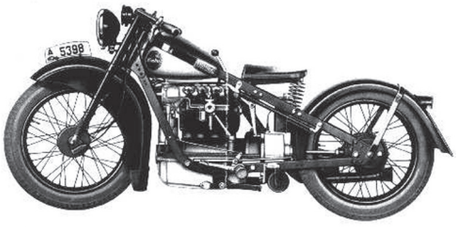
En kasse med **Royal Enfield 1930'er stumper** til afhentning. Fornav, dele af forgaffel mm. Billeder mailes. gtw@c.dk - ✆ 97 51 00 16.

WANTED

Teknisk interesseret medlem eventuelt skribent søges til VETERANEN.
Henvendelse til redaktøren.

V-706.indd 30 25-11-2007 19:13:45

Specialværksted for...



Åbningstider:
hverdage 9-17
lørdag 9-14

Nyhed:
Nyfremstillede plejlstænger med slyngstøbt hvidmetal.
Kan leveres i alle mål fra 38.00 - 39.00 mm.

Følgende arbejder tilbydes på dine egne dele, evt. ombytning.

- *Komplet renovering af topstykke, evt. med montering af sædering til blyfri*
- *Slibning af krumtappe*
- *Istøbning af hvidmetal i originale plejstænger i god stand kun t.o.m. 38,75*
- *Udboring af motorblokke*
- *Komplet renovering af dynamoer*
- *Komplet renovering af svinghjul*
- *Komplet renovering af oliepumpe (kun med originale tandhjul)*
- *Komplet hjulbygning*
- *Komplet renovering af din motor*
- *Komplet renovering af din Nimbus*
- *Garantireparation med certifikat*

NIMBUS

Stort lager af fabriksnye dele. Ca. 95% af katalognumrene. Jeg køber og sælger Nimbus. Tager din Nimbus i kommission, hvis du ønsker at sælge. Også papkassemodeller og tel m. papirer. Alt laves på eget værksted. Alt i forsikringsskader.

Niels Nielsens MC

Græse Skolevej 4 - 3600 Frederikssund
tlf: 47 38 54 47 - telefax: 47 31 23 47
mobil: 40 35 34 36 www.NN-NIMBUS.dk

Specialværksted

Veteranmotorcykler

Alt i maskinarbejde, cylinderboring samt aluminiumssvejsning udføres.

20 års erfaring i reparation af engelske motorcykelmotorer.

Plejlstangslejer, sidetappe osv. laves på eget værksted.

C Kühl

Viggo Thomadsen
v. B. & C. Kühl
Mariagervej 153
8900 Randers
✆ 86 40 26 88

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

Åbningstider:
Skærtorsdag-31.maj: alle helligdage og weekends
1. juni - 31. august: tirsdag - søndag
september: weekends
oktober-ferien (uge 42): alle dage

Nykøbingvej 54, 4850 Stubbekøbing,
✆ 54 44 22 22

Rødovre forchromning

Højnæsvej 65, 2610 Rødovre

Vi udfører:

- slibning
- polering
- forkobring
- fornikling
- forkromning

Tlf. 36 70 90 68
Fax: 36 41 13 90

Kontakt:
Helmer Andreassen

Specialvækstedet tilbyder

- **cylinderboringer**
- **stempler leveres**
- **foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler**
- **topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin**
- **alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres**
- **løse motorer modtages til hovedrepration**

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering

siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice I/S
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten

Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles
efter mål eller prøve

TankCure tankforsegling

Veteranimporten
Gorm Wæhrens - Liljevej 3 - 7800 Skive
97510016 (efter 16.30) - 97510096 (fax) - 29820010
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk
CVR-nr: 17489100

Afsender
Danmarks Veteran Motorcykelklub
Granlunden 30
9310 Vodskov

POST B
PP DANMARK
Blad ID-nr. 47817

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke

FORSIKRINGSPRÆMIER 2007

Eks. på dagsværdi i kr.	Veterankøretøj - 1972 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie	Klassisk køretøj - 1982 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie
25.000	479	1.178
50.000	598	1.475
75.000	697	1.716
100.000	759	1.868
150.000	938	2.304
200.000	1.097	2.703
300.000	1.447	3.562
Kun ansvar	177,-	403,-

KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Mulighed for kørsel med brudepar, studenterkørsel o.lign.
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Mulighed for helårlig hobbykørsel
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj samt indboforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 155.509 kr.

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kunde fordele, eller klik ind på vores hjemmeside:

www.nordiskveteran.dk

ALM. BRAND

WWW.ALMBRAND.DK

ALM. SUND FORNUFT