VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Nummer 5 - Oktober 2007 - 42. årgang

V-705.indd 1 20-09-2007 23:29:48

VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(medlem af Danmarks Motor Union)
42. årgang - 5. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmedlemmer og abonnenter.

Bestyrelse

Formand
Ole Artved, Batum Hedevej 11, 8830 Tjele ✆ 86 65 12 49
artved@privat.dk

Kasserer/næstformand, henvendelse vedr. medlemsskab
Bent Just Olesen, Ulvshalevej 227,
Ulvshale, 4780 Stege ✆ 55 81 86 17
bent.just.olesen@dvm.dk

Sportsleder
Lars Sørensen, Stentoften 32, 9550 Mariager ✆ 98 54 10 30
lars.soerensen@dvm.dk

Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnement
Rita Bach, Granlunden 30, 9310 Vodskov ✆ 98 29 35 33
rita.bach@mail.dk

Veteranekspert
Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ✆ 44 98 60 32 (18-19)
lars.klitgaard@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, webmaster
Henning B. Karstensen, Nymøllevej 121,
Lundtofte, 2800 Lyngby ✆ 45 87 81 80
henning.karstensen@dvm.dk

Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar
Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ✆ 66 17 33 96
leif.obbekaer@dvm.dk

VETERANEN
Ansvarshavende redaktør/annoncer
Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ✆ 97 51 00 16
redaktoer@dvm.dk ✆ 29 82 00 10

Lokalredaktører

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ✆ 98 38 51 64
kurtsolskov@mail.dk

Vest/Sønderjylland
Peder E. Pedersen, Solskrænten 16, 6310 Broager ✆ 74 44 11 22
bente-peder@stofanet.dk

Fyn
Søren Højmark Jensen, Skelskovvej 37, 5690 Tommerup ✆ 64 76 22 56
shj@iot.dk

Vestsjælland
Palle Høst Andersen, Grønningen 53, 4220 Korsør ✆ 58 37 44 50
pallehoest@mail.dk

København/Nordsjælland
Ole Bredahl Bentzen, Kærvej 7, 4652 Hårlev ✆ 56 28 61 28
onkelmorfar@os.dk

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i et bestemt nummer.
Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: Egeskovløbets 40. jubilæumsløb, 2007.
Søren Weibel med barnebarnet Magnus Weibel er på vej på Peugeot 250cc 1930, kørt 10-12 Skagenløb og meget andet. Foto: Gorm Wæhrens.

Tryk: Centraltrykkeriet Skive A/S. ISO 14001 miljøcertificeret

Redaktionelt

Nye energier

Generationsskiftet står for. Forsidefotoet fortæller meget. Der er fokus på DVM: TV er på pletten, publikum også og 2 generationer, Søren og barnebarnet Magnus er på vej ud på en dejlig tur. De unge vil forhåbentlig tage over når vi andre en dag ikke kan mere. Nye energier skal tilføres.

Søren Weibel, medlem nummer 686, har haft sine 2 yngste døtre med på 2 Skagens løb hver. Den ældste har ej villet med. De 4 børnebørn, alle drenge, har været med på de mindre løb.

"De interesserer sig ej så kattens meget for det mekaniske. De vil gerne med ud at køre, især på Indian'en, for de sidder godt. Når de bliver lidt ældre gider de ej mere, men de vil gerne med på turen, en udflugt, synes det er charmerende at køre på de gamle motorcykler", fortæller Søren Weibel. *"Min storebror Karsten har også være med mange gange"*, slutter han.

Generationsskiftet er på vej også på den måde, at den gamle køreklub her i byen, ja der er Nimbus erstattet af Virago og andre med selvstarter. De gider ikke at skrue mere! Det skal være nemt. Os der kører de gamle vil ikke kører så stærkt som de nye kan, så vi kører for os selv.

På Herning Stumpemarked lørdag 3/11 har DVM igen stand i hal K, hvor I er meget velkomne til at komme og stille indkøbte effekter, købe gamle numre af VETERANEN, og ikke mindst at få en god snak over en kop kaffe.

På redaktionen har Paul Asmussen takket af efter 11 år - mange mange tak til Paul for den indsats du har ydet. Kurt Solskov tager over. Jeg glæder mig som ny redaktør meget til samarbejdet både med lokalredaktørerne og med dig, kære læser. Uden lokalredaktører og uden dit bidrag er der intet blad. Så tak for indspark, fotos, artikelforslag osv. der er kommet og kommer. Et klubblad er et resultat af alles anstrengelser.

Jeg håber I vil tage godt imod de nye tiltag på VETERANEN, der er på vej mod nye tider. Nye energier giver synergier.

Gorm Wæhrens, redaktør

Sådan ser det nye bladteam ud, her ved det årlige bladmøde 16/9 på Fyn. Fra venstre: Palle Høst Andersen, (Vestsjælland), Ole Bredahl Bentzen (København/Nordsjælland), Søren Højmark Jensen (Fyn), Peder E. Pedersen (Vest/Sønderjylland), Kurt Solskov (Midt/Nordjylland) og Gorm Thyge Wæhrens (redaktør).

V-705.indd 2 20-09-2007 23:29:51

Formanden

Formandens spalte

I sidste nummer af VETERANEN takkede jeg af som redaktør i sikker forvisning om, at bladet nu ligger trygt og godt i Gorms kyndige hænder.

I dette nummer vil jeg så takke for den tillid, I har vist mig i de 2 år, jeg igen har haft formandsposten. Der kommer imidlertid en tid, hvor man må spørge sig selv, om det frivillige arbejde, man har påtaget sig, stadig giver en arbejdsglæde, der modsvarer pligterne. Det, må jeg ærligt tilstå, er ikke længere tilfældet for mig, hvorfor der på den kommende generalforsamling bl.a. skal vælges ny formand.

Vor nuværende Veteranekspert har heldigvis accepteret at stille op til denne nye udfordring, og skulle han blive valgt, ved jeg, at også formandsposten er havnet i kompetente hænder hos et dedikeret, ansvarsbevidst og mangeårigt medlem af DVM.

Jeg håber, mange medlemmer vil møde op til generalforsamlingen og dermed være med til at præge klubbens fremtid.

Pas på derude !

Ole

Erik Laursen, Horsens, har lånt redaktionen dette charmerende billede fra 1939. Her sidder Erik i sidevognen på tur med familien på Triumph. I sidste nummer var det mor der kørte.

Herunder et billede af Erik taget under dette års Egeskovløb. Nu er det ham selv bag styret. Foto: Jan Obbekær Hansen.

Harley-Davidson 500sv 1929. Se den fine vimpel og de slanke ben. Bemærk især parlygterne som ikke importeredes til Danmark.
Indsendt af Boris Larsen, Glostrup.

V-705.indd 3 20-09-2007 23:29:59

Egeskovløbet - for fyrre og tyvende gang

Leif Obbekær, tekst
Jan Obbekær Hansen, foto

Leif Nowicki skød løbet igang kl. 10^{30}. I år var han fri for at flytte kanonen, da starten gik foran slottet, hvor kanonen er placeret.

Afgående løbsleders betragtninger over Egeskovløb gennem de sidste 37 år.

Jeg deltog første gang på Egeskov i 1971. Det var sammen med min fader, og motorcyklen var Henderson årgang 1930. På det tidspunkt kørte vi efter vejskilte, og der deltog lidt over 30 motorcykler. Spisning med dans var lagt i cafeteriet. Om søndagen havde vi forskellige manøvreprøver. Overnatning var noget man selv klarede. De fleste fynboer kørte hjem og kom igen om søndagen, og dem der kom længst fra overnattede på høloft, campingvogn eller telt.

Sådan gik de første tre løb for os, men i 1973 blev jeg opfordret til at lave Egeskovløbet i 1974, hvilket jeg gjorde. Det blev i tidens løb til ret mange løb som løbsleder eller som løbsmedhjælper for andre.

I starten af 70'erne var der en meget stor tilgang til klubben og dens arrangementer. I 1974 var vi oppe på ikke mindre end 95 startende veteranmotorcykler. I 1988 var der 204 maskiner til start, men det største antal nåede vi i 1997, hvor vi var oppe på 236 tilmeldte maskiner og så et par efteranmeldte.

I 1997 var Torben Juul Hansen løbsleder på Egeskovløbet. Torben havde været involveret i Egeskovløbet de foregående vel 10 år, og mange af årene som løbsleder, så det var ganske fortjent, da Michael Ahlefeldt overrakte ham "Egeskovtøjret" i 1997. Der var kun lige det ved det, at så skulle han jo starte med nr. 1 det kommende år, så i mangel på løbsledere var jeg tilbage på pinden igen, godt hjulpet af Alex Juul Hansen.

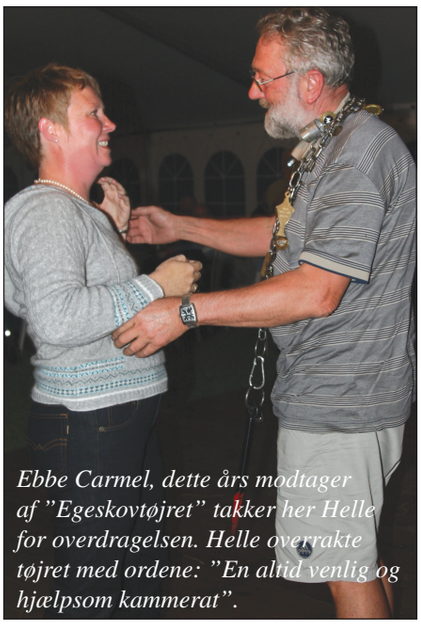
"Egeskovtøjret"

Tøjret blev, som tidligere beskrevet, indstiftet samtidig med Egeskovløbet. Når man får "Tøjret", så er man æresgæst ved løbet det kommende år. Dette års Æresgæst var Helle Storm Sørensen, der med medlemsnummer 643 har været med i DVM i rigtig mange år. Hun startede i klubben på sin 18 års fødselsdag med en AJS. Længe før det, stiftede hun dog bekendtskab med klubben, da hun ofte sad på bagsædet hos faderen H. P. Jensen.

Helle sendte "Egeskovtøjret" videre til Ebbe Carmel, med ordene: *"Meget venlig og altid hjælpsom kammerat."*

Under dette års Egeskovløb, havde jeg et pludseligt opstået problem, da vores opsamler havde fuldt hus, og jeg fik en opringning fra en Indian kører med sidevogn, at hans kobling var stået af. Det var sidst på dagen, og vi skulle gerne have alle deltagere hjem, så jeg kontaktede Ebbe Carmel om han kunne hjælpe med afhentning af en sidevognscykel. Ganske få minutter efter var Ebbe og Steen på vej for at hjælpe, så jeg kan kun give Helle ret i sit valg.

Helle Storm Sørensen med datteren Marie klar til start i det 40'tyvende Egeskovløb. Helle kører på sin AJS R12 fra 1930.



Ebbe Carmel, dette års modtager af "Egeskovtøjret" takker her Helle for overdragelsen. Helle overrakte tøjret med ordene: "En altid venlig og hjælpsom kammerat".

V-705.indd 4 20-09-2007 23:30:02

Michael Ahlefeldt med familie.

Inge sender endnu en deltager af sted.

Villy Poulsen, kompetent speaker.

Starten 2007

I forbindelse med at vi skulle køre Egeskovløb nr. 40, skulle der være lidt der var andreledes. Jeg ringede derfor til Michael i foråret, for at høre om det var muligt at starte løbet foran slottet. Uden betænkningstid fik jeg ja. Jeg havde så forestillet mig at langt de fleste cykler skulle have været opmarcheret på slotsøen, men det viste sig hurtigt, at der ikke var plads til ret mange. Derfor tog vi pladsen foran godskontoret i brug.

Da jeg var kommet til Egeskov om torsdagen, blev jeg bange for, om det kunne lade sig gøre at få alle cyklerne fra området ved teltet og over til slottet på 20 minutter, og skulle slutinstruktionen være ved teltet, ville der blive meget rend frem og tilbage. Jeg besluttede derfor at slutinstruktionen skulle flyttes over til slottet, og alle skulle have den information samtidig med maskinkontrol. Denne information var åbenbart ikke særlig effektiv, for da jeg stod klar til slutinstruktion ved højtaleranlægget, få minutter efter kl. 10^{00}, var der ikke meget mere end 25 fremmødte deltagere.

Jeg gik derfor op på trappen ved godskontoret og holdt velkomst og slutinstruktion endnu en gang. Det er altid svært at lave om på gamle traditioner, og jeg bryder mig heller ikke om at ændre på det, der er skrevet og sendt ud, men i dette tilfælde syntes jeg, at jeg var nødt til at gøre en undtagelse af hensyn til arrangementets afvikling. 10^{30} blev æresgæst Helle sendt af sted og derefter resten af de 190 deltagende veteranmotorcykler.

Kort før vi skulle til at starte, fik vi en kraftig regnbyge, men da startskuddet fra kanonen havde lydt, stilnede regnen af.

For nogle år siden var det omvendt, da Leif skød med kanonen åbnede himlens sluser sig, og flere der stod og så på udbrød: Nu skød han s.. hul i skyen. Et par sure deltagere udtalte sig til TV om det elendige vejr, det altid var, når de kom til Egeskov. Til dem har jeg kun følgende råd, sælg Jeres cykler og saml på frimærker.

Leif Obbekær på trappen til slutinstruktion. Foto: Gorm Wæhrens.

V-705.indd 5 20-09-2007 23:30:15

Startstedet på Slotsøen. Inge og Arne sender deltagerne afsted. Dejligt at starte herfra.

Ruten

Som det havde været omtalt i Veteranen og i tillægsreglerne, så skulle løbet i år skille sig ud fra tidligere, på den måde at jeg ville prøve at få så meget med fra tidligere tider. Det var derfor ikke muligt at vælge tegn eller kort rute, men alle ville blive sendt ud på den samme rute, og dermed få de samme oplevelser. Ruten var en blanding af vejskilte-beskrivelse, en etape, hvor der blev kørt efter kort med ringe, og turen sluttede med en tegnrute. Turen var delt, så der ca. var ligelig fordeling mellem de tre forskellige rutebeskrivelser.

Jeg havde også valgt, at der på ruten ikke fandtes rutekontroller, hvor der skulle stemples, men at der udelukkende var hemmelige tidskontroller. Det skulle gøre det lidt lettere for solo kørerne, når man ikke skal parkere cykel og hen og stemple sit kort, men kan blive siddende og aflevere kortet til en official.

I mange år har vi haft to ruter på Egeskov, i starten to kortruter, senere kort- og tegnrute. Med erfaringer fra i år, vil jeg anbefale en rute for alle deltagere, men det er op til den nye ledelse for Egeskovløbet.

Aftenfest

På Egeskov har der lige fra starten været tradition for, at der lørdag aften var fest med spisning, musik og dans. Siden der blev mulighed for at afbestille spisebillet, er deltagelse i festen dalende. I de gode tider var vi op til 390 mennesker til spisning, og de fik alle mad på 20 minutter.

De senere år, er der så mange der selv sørger for kokkerering rundt omkring på campingpladsen, så vi var nået ned under 190 tilmeldinger til spisning. Det er ikke særligt motiverende for arrangørerne. Derfor sløjfede jeg speaker, musik og delvis præmieoverrækkelse i 2006.

Jeg havde heller ikke regnet med at jeg skulle arrangere løbet i 2007, men da det ikke var muligt at finde afløser, besluttede jeg at tage 40 års arrangementet med. Der har været mange fornøjelige timer i gode venners lag.

Løbets ældste deltager, Sven Nissen blev fulgt tæt af TV-Fyn. Se link på hjemmesiden. Foto: Gorm Wæhrens..

Søren O. Sejersen og Leif Obbekær med de sidste informationer før der lukkes med dans.

V-705.indd 6 20-09-2007 23:30:24

Sven-Erik Sørensen med datteren Marianne i sidevognen kommer retur fra løbet.

Far og søn, Karsten og Lars Berthelsen ved starten.

Ny forsikring til gamle køretøjer

2006

Forsikring for veteran-køretøjer og klassiske køretøjer

GF-VETERAN tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevarings-værdige originalt opbyggede veterankøretøjer (fra før 1968) og klassiske køretøjer (perioden 1968-1977).

Eksempel for veteranbil eller -motorcykel:

Årlig præmie Selvrisiko kr. 1320	Dagsværdi indtil kr. 25.000	Dagsværdi indtil kr. 50.000	Dagsværdi indtil kr. 100.000
Ansvars- og kaskoforsikring	kr. 433	kr. 541	kr. 693
Ansvarsforsikring alene	kr. 169		

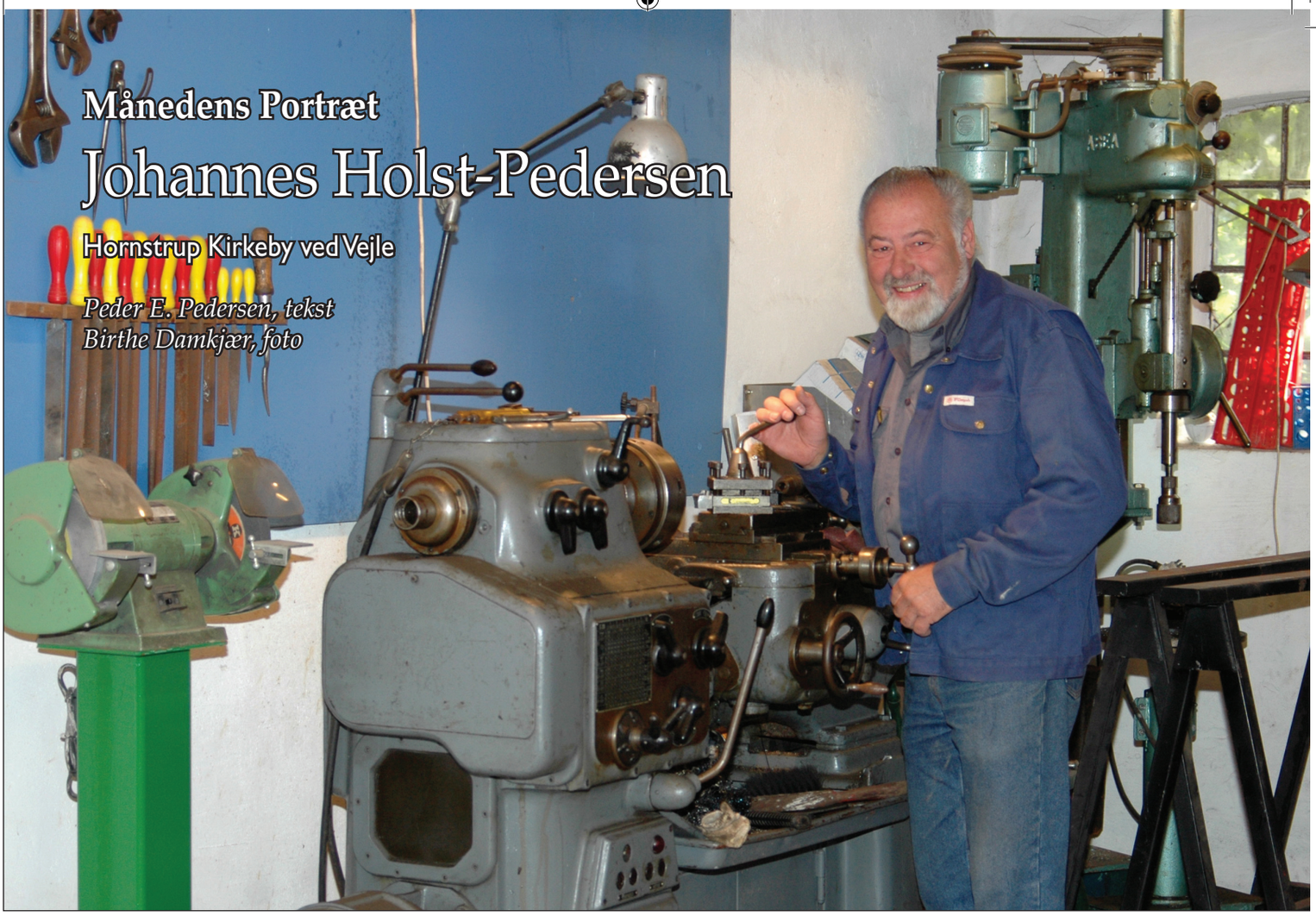
På veterankøretøj nr. 2 og efterfølgende ydes 25% rabat på præmien. Veteranforsikringer er med 100% tilbagebetaling af overskud.
For 2004 blev der udbetalt overskud på 25%. Et evt. forsikringsun-derskud opkræves ikke. Køretøjet kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det, ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.
Kontakt os venligst for at få tilsendt tilbud og få oplyst de betingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder.

GF FORSIKRING

GF-VETERAN

Lyngby Hovedgade 74
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 33 14 12
gf-kbhnord@gf-forsikring.

V-705.indd 8 20-09-2007 23:30:31



Månedens Portræt

Johannes Holst-Pedersen

Hornstrup Kirkeby ved Vejle

Peder E. Pedersen, tekst
Birthe Damkjær, foto

Uden absolut at høre til de ældste veteraner i klubben er Johannes med medlemsnummer 420 dog kommet ret tidligt ind i klubben, nemlig allerede i 1978.

Selv om Bendt Lemming tidligere havde tilbudt ham et medlemskab, ville Johannes dog ikke indmeldes, før end han havde et køreklart køretøj, og det blev en BMW R12 fra 1935. Den blev fundet hos en landmand i Gludsted og var temmelig komplet ved købet i 1976, hvor den kunne erhverves for kr. 1000. Den er i dag i fin stand og har bragt Johannes rundt i landet til mange løb.

Ikke som andre klubkolleger, der som 18-årige har fået kørekort og straks derefter den første motorcykel, er det ikke gået for Johannes.

Han fik godt nok kørekort som 18-årig, men den faderlige autoritet styrede den håbefulde søn udenom de 2-hjulede køretøjer og direkte hen til bilernes verden, hvilken Johannes først fik ændret da ham var 28 år gammel. Men så tog han også revanche, for så kom der rigtig gang i motorcykelinteressen.

Startskuddet var en overværelse af Skagenløbets deltagere, da de i 1974 om morgenen startede i Vejle.

Førnævnte BMW R12 var ikke den allerførste motorcykel, som Johannes købte, for det var faktisk en BSA M21, som papkassemodel, købt i 1975. Den blev samlet og renoveret med salg for øje og kom således til at danne det økonomiske grundlag for købet af BMW'en.

Da det jo er svært at have en færdig-

BMW R12, 1935, som den så ud inden restaureringen.

V-705.indd 9 20-09-2007 23:30:38

restaureret motorcykel og i øvrigt ikke have noget at give sig til, har Johannes altid sørget for, at næste restaureringsobjekt var anskaffet, og det er da også blevet til en hel række køretøjer, som han i tidens løb har haft fingre i.

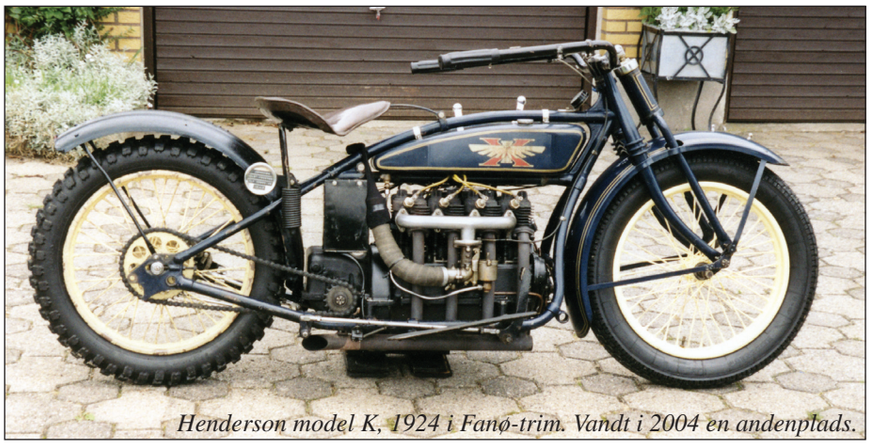
Næste køretøj i rækken var en Royal Enfield 350 cm³ fra 1946. Den blev også gjort i stand og solgt.

I 1981 fandt Johannes en SUPER X, årg. 1930 i restaureret stand i Aalborg. Den var blevet restaureret af elektriker Chr. Mortensen i Tylstrup nord for Aalborg, og denne mand var kendt for et godt arbejde. Ved handelen var det muligt samtidig at købe en Nimbus, årg. 1934, men så vidt kunne økonomien ikke spænde, så den måtte blive stående.

Ad snørklede veje fandt Johannes imidlertid ud af, at der fra Tylstrup var solgt endnu en Henderson til en eller anden i Nordjylland. Midt i 1990'erne lykkedes det at opspore cyklen i Pandrup. Der var tale om en model K, 4 cyl., 1300 cm³, årg. 1924.

Cyklen blev købt, men den var temmelig slidt og bl.a. sprang den vedvarende ud af 2. gear, og det var under Skagenløbet i 1991 en kamp at holde gearstangen på plads under kørslen. Senere blev motoren restaureret og blev helt manerlig at køre med.

Men jagten på 2-hjulere gik videre og efter et ca. 5 år langt tilløb, lykkedes det for Johannes i 1986 på Nordfyn at finde en Indian Scout, 600 cm³, model G 20, årg. 1923, som faktisk var komplet. Den blev restaureret fra ende til anden.


Henderson model K, 1924 i Fanø-trim. Vandt i 2004 en andenplads.

Som meget anvendeligt familiekøretøj kom der i 1987 en BSA Silver Star årgang 1939 med sidevogn ind i familien. Den gav familien incl. de to børn mange oplevelser og kom først ud af familien i 1999, hvor den blev solgt til Færøerne.

I mellemtiden dukkede der en Harley–Davidson, årg. 1927, 1200 cm³, halvtopper op. Den blev købt i restaureret stand til dels, med det formål, at junior også skulle have en 2-hjuler at køre på. Cyklen blev fundet på Mors.

De senere år er købelysten taget lidt af, måske også fordi der i "stalden står et par urestaurerede objekter", og med flere registrerede køretøjer i garagen er behovet nok foreløbig dækket.

Johannes lægger ikke skjul på at medlemskabet af DVM har bragt ham mange glæder, oplevelser og kontakter til ligesindede. Han har således overværet 31 Egeskovløb og deltaget aktivt i 27 løb.

Skagenløbet har været på programmet to gange, men i mange tilfælde har Johannes været official under dette løb.

Det første DVM-møde, som Johannes deltog i var i 1976 i Kolding.

Johannes har deltaget i to Fanøløb, nemlig i 1996 og i 2004, hvor han i 2004 vandt en 2. plads med sin Henderson, model K, årg. 1924, som optrådte i temmelig afklædt stand. Se billedet.-

Restaureringsarbejderne udføres "på eget værksted", dvs. motorrenoveringer overlades til fagfolk og filosofien har været at få solgt eller byttet de mere ordinære cykler bort for at få fingre i de mere sjældne køretøjer og gennemgående i samlingen er, at der huses intet under 2 cylindre og 600 cm³ volumen.

Sammenfattende må man sige, at Johannes Holst-Pedersen er et helhjertet DVM-medlem, som har forstået at søge efter restaureringsobjekter i tide og hvor det endnu var muligt at finde gode cykler, som var gemt godt af vejen.

Køretøjernes stand bærer også præg af at arbejdets kvalitet går forud for tempoet.

Om han kan blive ved med at "have held i sprøjten" og finde flere objekter kan kun tiden vise.

V-705.indd 10 20-09-2007 23:30:46

V-705.indd 11 20-09-2007 23:30:57

Douglas i 100-året

Her kommer så anden del af historien, hvor jeg vil fortælle om Douglas historie netop nu, da det i år er 100 år siden den første Douglas kom på gaden, og det samtidig er 50 år siden den sidste rullede af båndet.

Af Palle Buus

Grundlæggeren William Douglas og frue.

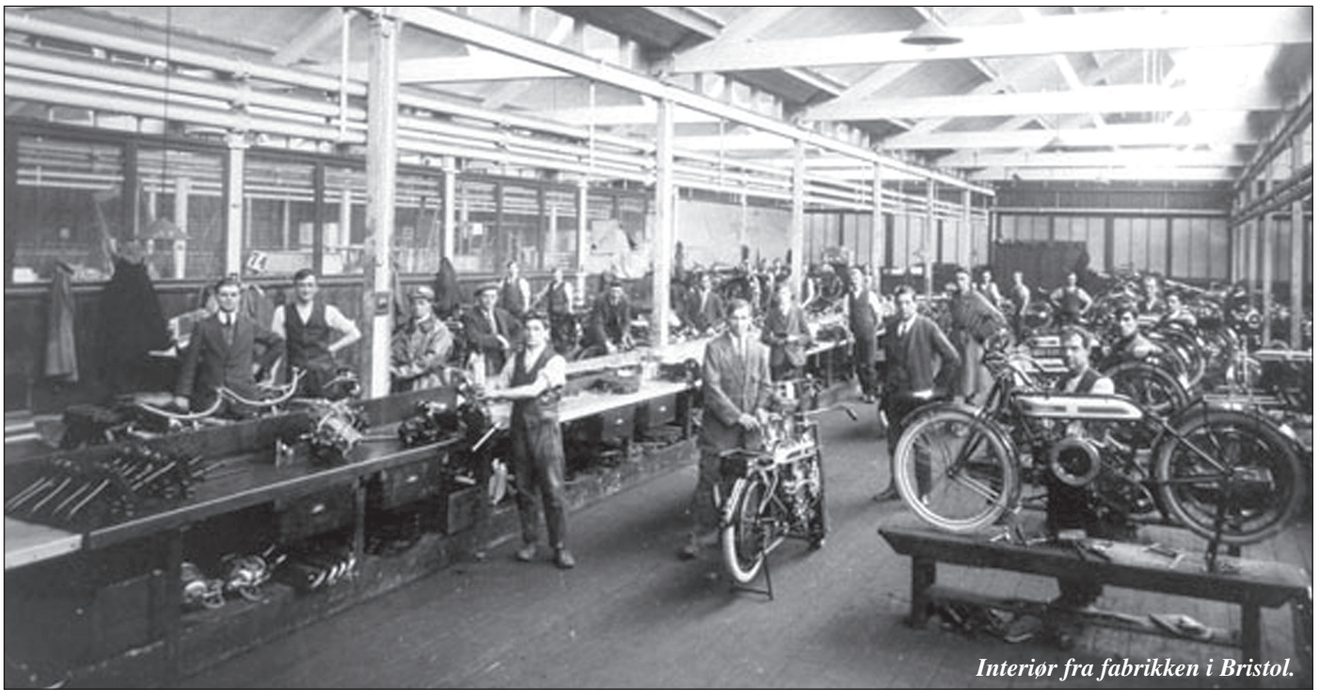
Jeg kan kun fortælle historien i meget store træk. Der er allerede skrevet flere bøger, som beretter om hele den udvikling der skete på de 50 år man producerede.

Men begyndelsen til det hele var, at nogle medlemmer af Douglasklanen, i slutningen af 1800'tallet, fra Skotland rejste til England og grundlagde et støberi i Kingswood Bristol. Deres hovedproduktion var lygtepæle, støbejernslåger, gelændere og kloakdæksler.

Omkring år 1900 mødte en af sønnerne William (der var flere i hver generation der hed William) en mand der hed Joseph Barter. Han kom til støberiet i Kingswood Bristol, for at få støbt dele til en motor han var ved at konstruere. Sønnen William var i forvejen interesseret i motorcykler, da han også var i familie med Harrold Williamson, der solgte Rex motorer. Joe Barter var lidt af en Ellehammer type, der mistede interessen når han havde opfundet tingene. Cyklen som Joe Barter byggede hed The Fairy (Feen), den var baseret på hans motor indbygget i et af datidens cykelstel.

Barters "The Fairy", Rhodesia 1909.

V-705.indd 12 20-09-2007 23:30:58

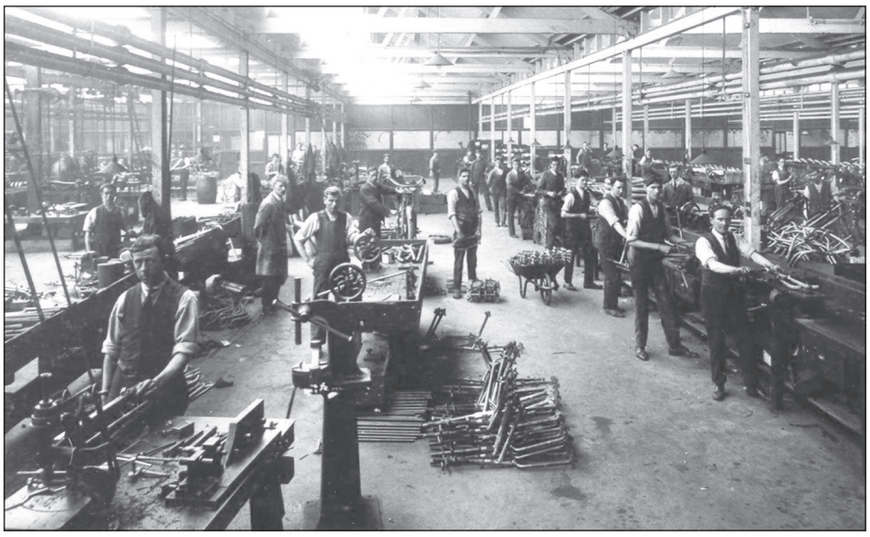


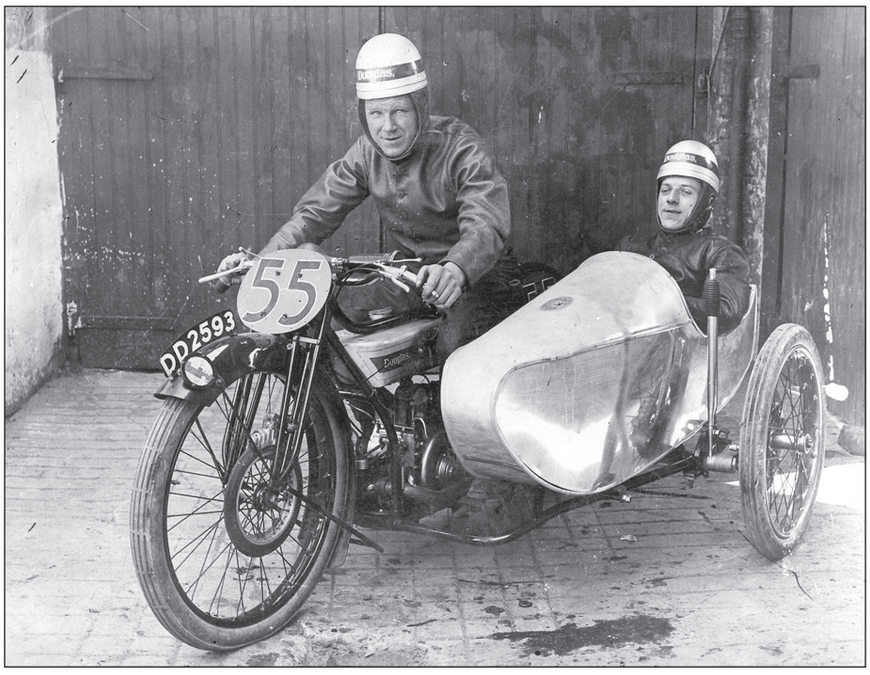
Interiør fra fabrikken i Bristol.

William Douglas overtog derefter projektet for at videreudvikle den meget specielle konstruktion af det man kalder en »flat twin« motor, to cylindre der vender hver sin vej. Jeg ved ikke om det var den første der blev konstrueret efter dette princip, men den blev i hvert fald Douglas konstruktionsprincip til fabrikken ophørte i 1957.

De første mange år lå motoren på langs i stellet med cylindrene liggende »fore and after«, som englænderne kalder det. I dag kalder man det for en »boxer motor«. Den var forbillede for mange senere motorfabrikanter bl.a. BMW og Harley. Få tænker over den geniale tanke der ligger bag denne konstruktion. Man havde mulighed for at øge omdrejningerne. Der var betydelig færre vibrationer. Man kunne opnå betydelig mere trækkraft da man nemmere kunne øge boringen og mindske slaglængden.

Douglasfabrikken var virkelig med i pionertiden, hvor motorsporten var deres reklamevindue. Typisk var de





Freddie Dizon efter IOM TT 1923 sejr ved det første sidevognsrace på øen Isle of Mann. Bemærk skivebremsen på forhjulet. Walter Denny i sidevognen har håndtaget til vinkling af sidevognen lige ved hånden.

V-705.indd 13 20-09-2007 23:31:00

En gruppe militær-Douglas på den tyrkiske halvø Gallipoli 1915.

Percy Flook, 1923, Durban - Johannesburg racevinder, vinder af en af de store pokaler.

med på Isle of Mann (IOM), der også i år har 100 års jubilæum for deres første løb.

Douglas vandt det første sidevognsløb, der blev kørt på »Øen« i 1923 med deres meget specielle fleksible sidevogn, hvor sidevognsmanden kunne regulere cyklens vinkel, »banking sidecar« kalder englænderne det. Ideen blev »genopfundet« af BMW i halvtredserne.

Douglas var den første motorcykel der kørte en omgang med 100 miles/t på motorbanen Brooklands ved London, der også i år fejrer 100 års jubilæum.

Første verdenskrig blev et vendepunkt for Douglas fabrikken. De fik en ordre på 25.000 maskiner til det engelske militærs ordonnanskorps. Det gav et økonomisk tilskud, der reddede fabrikken gennem krigstiden, hvor mange mindre fabrikker bukkede under eller aldrig kom tilbage til motorcykelproduktion igen.

Tyverne var en spændende tid med mange nye modeller. Kulminationen var da de blev den førende leverandør af Dirt Track maskiner, det der i dag

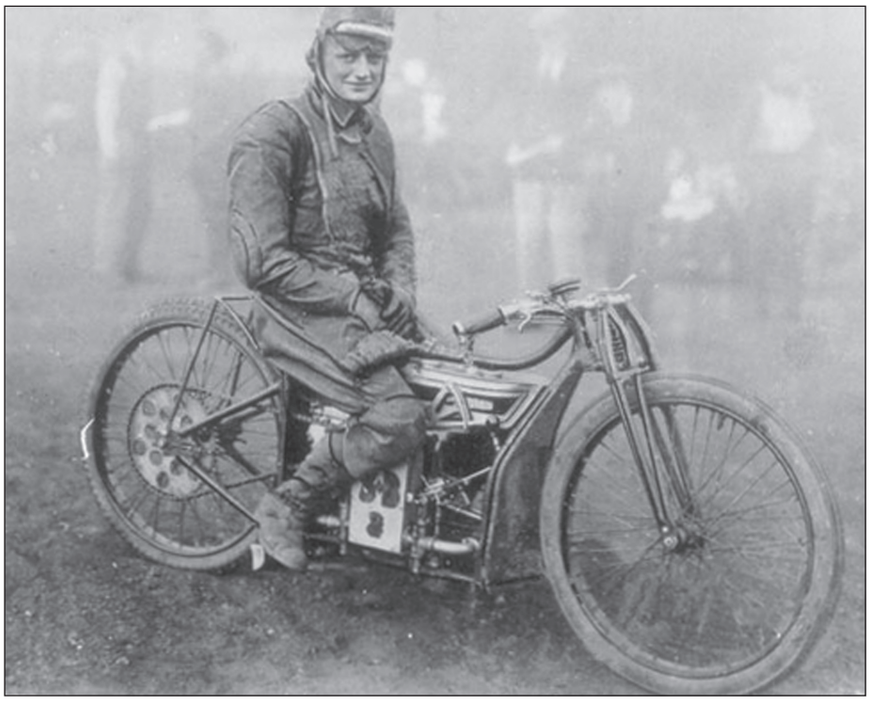
V-705.indd 14 20-09-2007 23:31:01

hedder Speedway. Sporten kom fra Australien til England omkring 1928 og blev hurtigt meget populær. Enhver by med respekt for sig selv havde en Cindersbane og kørte onsdag og lørdag.

Sommetider var banerne kombineret med hundevæddeløbsbaner. Det var aftenløb med lys på banen, og der var totalisatorspil. Det var hvad englænderne kalder »arbejdersport« ligesom fodbolden er i dag.

Allerede året efter var sporten i gang i Danmark. Efter engelsk mønster, lavede man den kendteste bane på Roskildevej, hvor i dag KB-hallen er placeret, senere flyttede hele anlægget til Kolding eller Horsens.

På denne bane »udklækkede« vi nogle af datidens bedst motorkører. Jeg kan nævne Sv. Åge Engstrøm, Bugatti Kaj og ikke at forglemme Morian Hansen. Disse herrer havde også en stor international karriere i sportens hjemland England. Alle kørte de på et tidspunkt Douglas DT. Man solgte i 1930 1300 DT maskiner. Douglas var førende i flere år indtil JAP overtog det marked.



Harlod (Tiger) Stevenson, en spektakulær kører der kvalifiserede sig til Star Final i 1930. Han var kaptajn på det engelske hold under vinterturen i 1933/34 i Australien og vandt 48 ud af 53 løb. Efter krigen havde han en speedway skole i Birmingham og Bristol. Han åbnede og promoverede den nye Hanley Track.

Trediverne var en svær tid for hele industrien, ikke alene motorcykelindustrien. Douglas kom i 1930 med den tidligere omtalte nye model konstrueret af den kendte konstruktør og væddeløbskører Freddie Dixon (ham der vandt sidevognsløbet på IOM 1923). Han lavede en fremragende konstruktion, men den var nok for dyr, og markedet var meget presset. Omkring 1930 kostede en AJS eller Matchless under 1000 kr. og Douglassen kr. 3400. Så salget blev ikke stort.

Man kan se på deres salgsmateriale fra dengang, at der blev lavet små serier af det man havde på hylderne. Fabrikken gik da også fallit og blev solgt, men senere købt tilbage af familien. Markedet bedredes, de holdt sig flydende bl.a. med deres eneste én cylindrede totakts maskine, og stadigvæk gode sportsresultater på bane og vej.

Da Anden Verdenskrig begyndte fik man enkelte militærordrer, mest på stationære motorer til pumper og generatorer. Denne motor var den, der senere dannede grundlag for deres første motorcykler efter krigen. Dér var de konkurrencedygtige, både prismæssigt og til væddeløb i 350 ccm. klassen med deres Mark 1, senere op til Mark 5.

Sportsmodellen hed 80+ og deres TT racer hed 90+ som på det tidspunkt var den hurtigste 350'er. De havde rimelige gode år og udviklede deres sidste model Douglas Dragonfly. Den var pæn og velkørende, men motoren skulle have været 5- 600 ccm.. Så havde det været en idéel sidevognsmaskine.

Som mange andre i den engelske motorcykelindustri måtte de lukke ned i midten af 50'erne. Deres sidste år blev 1957. De sidste år fremstillede de sideløbende Vespa scootere på licens. Det blev til 50 år på markedet. Således kan Douglas klubben fejre dobbelt jubilæum 100 for den første 50 år for den sidste maskine.

George (bagpå) og Bert Thorpe på en "Thorpe Douglas", udviklet og bygget af Bert. Laymans Farm i 1930'erne. Senere kørte Phil Seymour og Ginger på motorcyklen og blev engelske mestre. Motoren eksisterer endnu.

V-705.indd 15 20-09-2007 23:31:02

Jeg har selv haft fornøjelsen at deltage i et af året begivenheder i anledning af jubilæet. Det var det man i klubben kalder »**Annual Rally, I Stow on the World**«. Man benytter Rugbyklubbens baner som campingområde over en forlænget weekend, i år næsten en uge.

Men ham med vejret havde taget lidt fejl. På trods af, at det var sidst i juni var det »Roskildefestival vejr« så vi »nød« 5 dage i telt med regn en stor del af tiden. Det var synd for arrangørerne. Der kom vel under en fjerdedel af hvad der plejer.

På de lune »barbeque aftner« kunne vi ikke holde ild i grillen, så det var godt at vi kunne benytte klubhuset, og at der var gode pubber i området. Man kan kun trøste sig med, at det altid er rart at være i selskab med klubkammerater, lidt regn kan ikke ødelægge den gode stemning. Og det lykkedes trods alt, at gennemføre nogle af motorcykelturene, uden at blive alt for våde. Vi oplevede dog den vådeste dag i England i mere end 50 år, der faldt 90 mm. regn, hvilket resulterede i, at nogle områder i nærheden stod under 1 ½ m. vand.

Den sidste aften skulle vi deltage i »Cassington bike night«. Grundet vejret kom der kun ca. 1500. Der plejer at være det dobbelte. Det er et arrangement helt uden program. Man møder blot op mandag aften, et nyt sted hver gang, parkerer sin cykel og går lidt rundt og sludrer med vennerne før man kører hjem igen med en seddel om, hvor man mødes næste mandag. Jeg tror kun man kan få englændere til at udvise en sådan entusiasme.

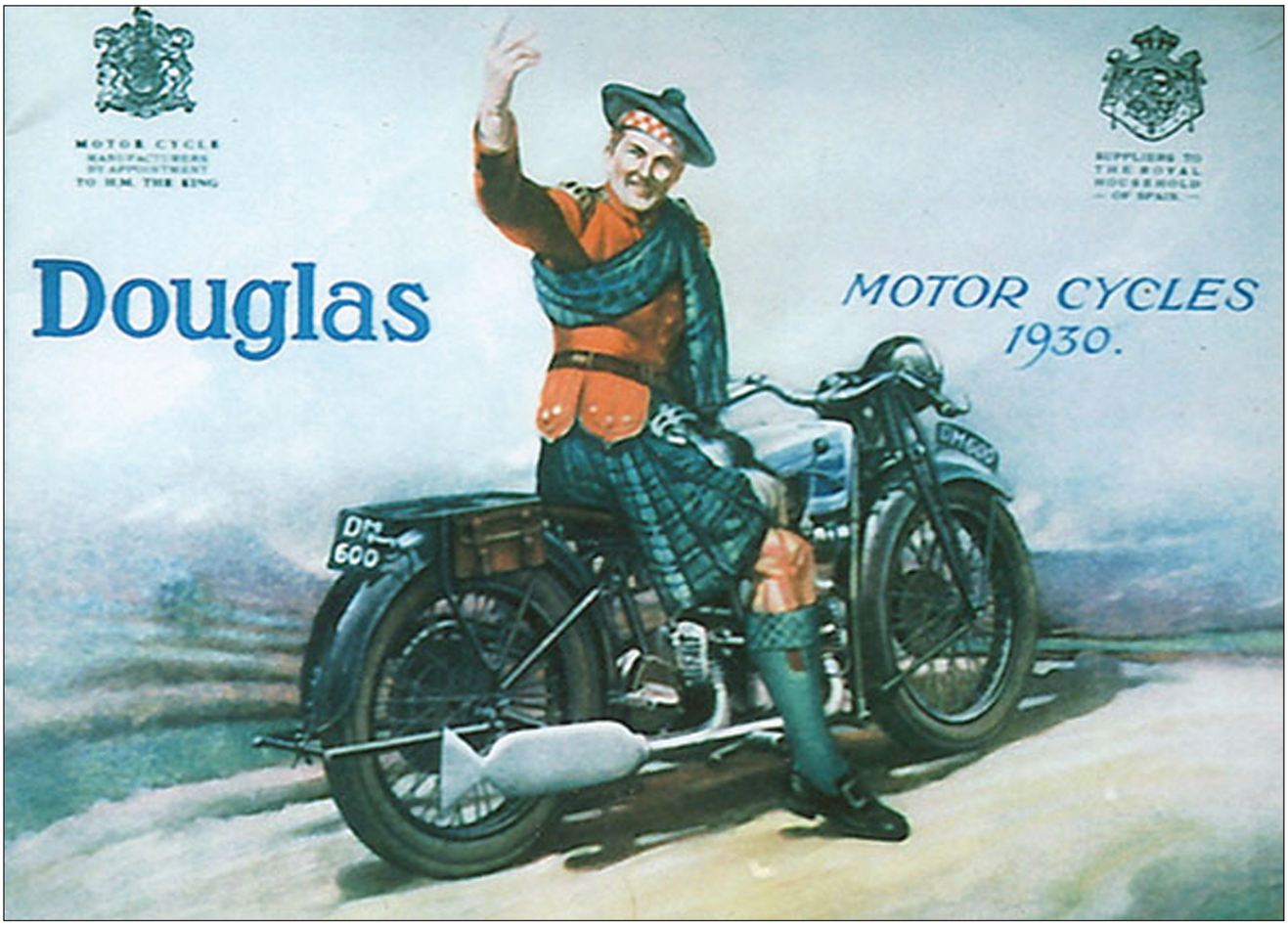
Vor udsendte medarbejder hilser på Bill Douglas.

Som I kan se på billederne var der trods vejret et fint udvalg af Douglas motorcykler inklusive en 1907 model. Jeg havde også fornøjelsen af at møde Douglasfabrikkens grundlæggers barnebarn Bill (William) Douglas, som er præsident for Douglas klubben The London Douglas M.C.C.

Dette var den korte beretning om et hedengangen motorcykelmærke. Der er skrevet flere bøger om Douglas og man kan se en masse om mærket og årets begivenheder på www.douglasmotorcycles.co.uk

Den sidste Douglas, Dragon Fly, 1956.

V-705.indd 16 20-09-2007 23:31:05



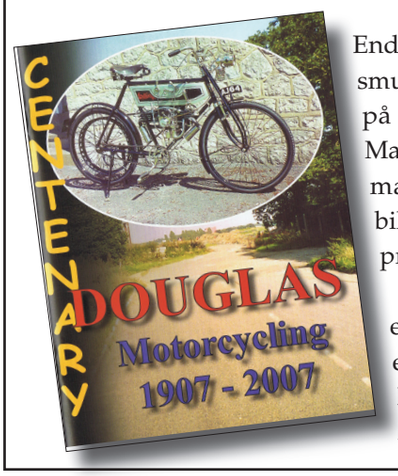
GRATIS ANNONCER
for klassikere og veteraner

Bringer købere og sælgere sammen
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler
traktorer - redskaber - stationære motorer
reservedele - automobilia - værktøj - litteratur

www.veteranposten.dk

Jubilæumsskrift



Endnu et eksempel på en smuk publikation, et hæfte på 52 sider, alle i farver. Masser af billeder og informationer. Imponerende billedmateriale smukt og præcist præsenteret.

Har du en Douglas eller kunne du tænke dig een, så er publikationen her. Kontakt Palle Buus, for yderligere.

Vi mødes i hal K på

Herning Stumpemarked

lørdag den 3. november kl. 8^{00}-16^{00}

Vi har kaffe på kanden, gamle numre af VETERANEN til en billig pris, plads til dine guldklumper og tid til en snak.

V-705.indd 17 20-09-2007 23:31:12

Teknik

Forbedring eller ødelæggelse!

Hvad gør man når det originale går i stykker?

Af Jesper Storm Jensen

Det har været en stor fornøjelse at køre på min Indian 101 fra 1931, men til at begynde med havde den lidt børnesygdomme - i en alder af 75?

Når den blev varm mistede den pusten og skulle trille et par 100 meter - så kunne den igen. Magneten var renoveret så den fik ikke skylden.

Bøffen (formanden for Indian klubben), som har en del Indian erfaring fik forelagt problematikken. Han mente jeg skulle kigge nærmere på karburatoren.

Jeg havde lige renoveret karburatoren, men derfor kunne den jo godt drille. Ved restaureringen havde jeg ikke den originale type, så jeg valgte at sætte en type M741, fra en Army Scout på. Jeg skiftede svømmeren, svømmerventilen og strålerøret, men det hjalp ikke. Karburatoren blev flere gange adskildt og renset, men stadig uden nævneværdig effekt.

Til Nordisk Indian træf på Bornholm i 2006 vendte jeg det med Elo Sehested. Da karburatoren var beregnet til en 500 ccm motor og nu sad på en 750 ccm motor mente Elo at hastigheden gennem venturien var for stor. Derved kunne der opstå is i karburatoren under kørslen, som så smeltede når den fik lov at trille i tomgang.

Da vi var kommet hjem fra Bornholm og Sverige købte jeg en original DLX64 til en Police Scout. Den blev også renoveret og monteret, og en testkørsel viste at min 101 stadig havde børnesygdomme, men nu med den korrekte karburator.

Så faldt min mistanke på magneten. Det var en Splitdorf model S med et nyviklet anker og ellers testet i alle henseender. Alligevel tog jeg den af og kørte hen til Evald Henneberg med den. Evald testede den imens han udsatte den for varme. Hurtigt viste det sig, at det var her problemet var. Der sprang gnister på bagsiden af rotoren. Da han tog rotoren af faldt den fra hinanden.

Det er muligt at købe en ny rotor i dag, men desværre er kvaliteten på dem vi har kendskab til, ikke god nok hvis man vil køre jævnligt på motorcyklen.

Jeg begyndte at ringe rundt i et forsøg på at finde en Bosch magnet men det var ikke helt nemt.

Et par dage efter ringede Evald og spurgte om ikke det var en god ide at bygge den gamle Splitdorf om til batteritænding med et elektronisk

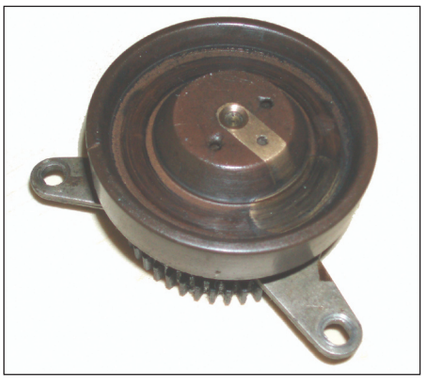
V-705.indd 18 20-09-2007 23:31:14

tændingsmodul. Et lille elektronisk tændingsmodul, en dobbelt tændspole og nogen timer, så havde Evald lavet en super "magnet" ud af en tvivlsom Splitdorf, som ellers var dømt tilbage på hylden.

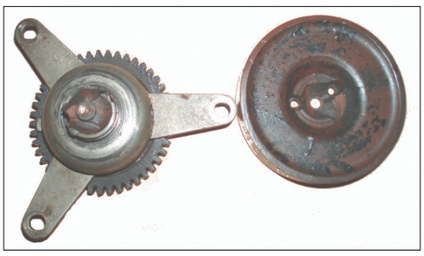
Det elektroniske kit kan fåes hos forskellige forhandlere og dobbeltspolen er en 5 ohms af mærket Dixie. Andre fabrikater af tændspoler kan også anvendes, men Evald har gode erfaringer med Dixie tændspolerne.

Efter nu at have kørt Skagensløb og Jyllandsløb med elektronisk tænding er jeg ikke i tvivl om at det var det rigtige vi gjorde. Havde magneten nu været i orden ville jeg ikke ha' bygget den om, men når man står med en defekt komponent der "reddes" ved at ty til moderne teknik stort set uden man kan se det ude fra, så er jeg ikke i tvivl om at det er det rigtige at gøre.

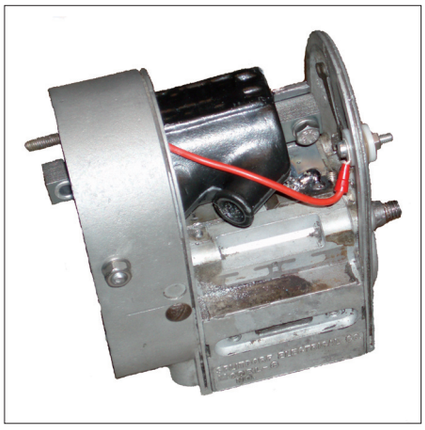
Det uetiske i mine øjne bliver først, hvis den bliver solgt uden at fortælle køberen om modifikationerne.



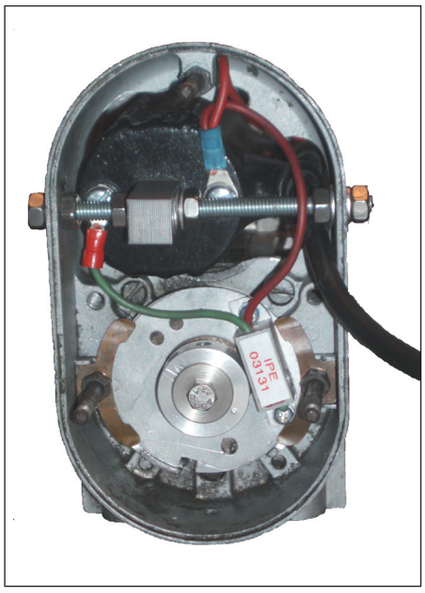
Rotoren som den bør se ud når den er intakt. Da den blev testet kunne Evald se højspændingsgnister danse rundt bag på bakkeliten gennem de to små huller.



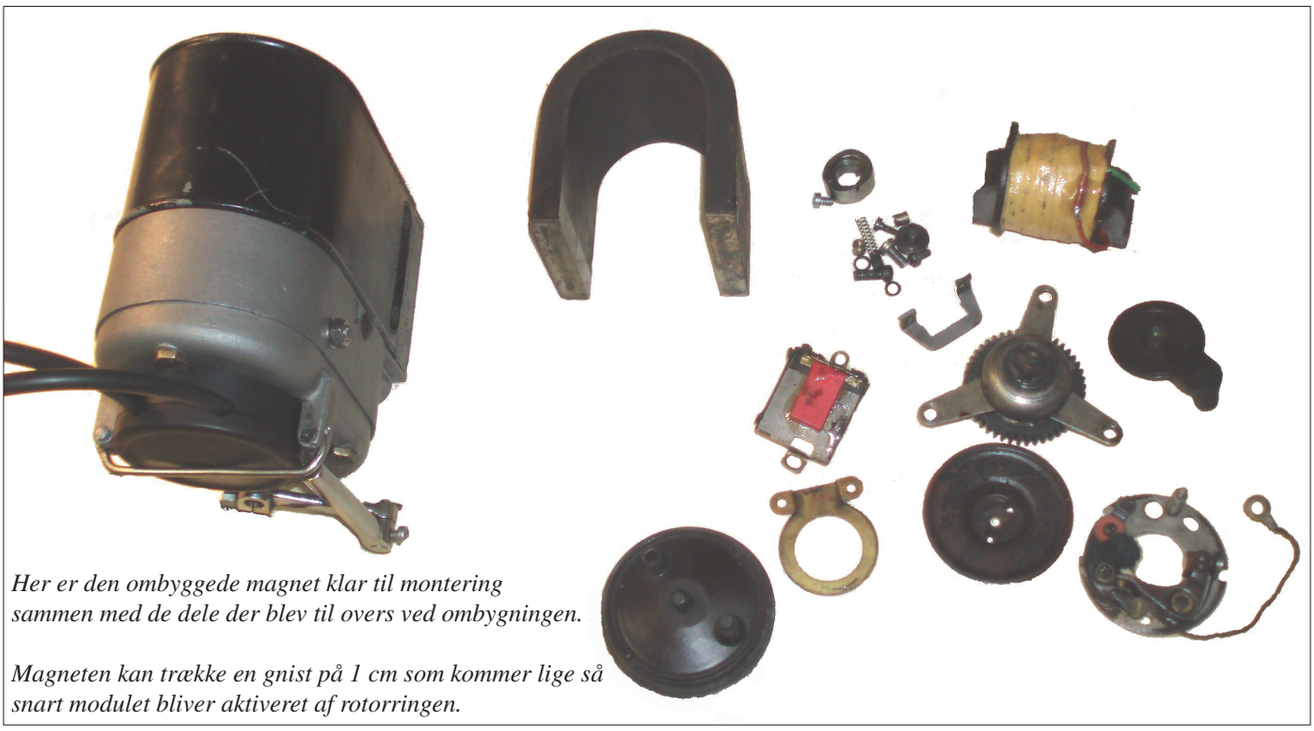
Da rotoren blev afmonteret faldt bakkelitdelen af. Jeg var noget heldig at det først skete nu og ikke under Skagensløbet, på Bornholm eller i Sverige.



Da hesteskomagneten, højspændingsspolen og de andre dele var afmonteret var der plads til at montere dobbelttændspolen.



Monteringen af den elektroniske tænding på enden af rotoren. Justering af høj og lav tænding fungerer stadig ved at dreje den plade som modulet (IPE 03131) sidder på. I bunden af modulet sidder en grøn diode der lyser når en af spolerne tænder. Det er altså relativt nemt at justere tænding ved at iagtage dioden.



Her er den ombyggede magnet klar til montering sammen med de dele der blev til overs ved ombygningen.

Magneten kan trække en gnist på 1 cm som kommer lige så snart modulet bliver aktiveret af rotorringen.

V-705.indd 19 20-09-2007 23:31:24

Løvfaldsløbet 2007

Tekst og foto: Ole Bredahl Bentzen

Dejligt selskab i dejlige omgivelser.

Årets sidste løb på DVM´s kalender startede med at leve op til den betegnelse det havde før i tiden: *"Regnfaldsløbet"*. Det blev dog ikke så slemt som det først så ud til. Vi kørte ganske vist i regnvejr fra Vallø til et lille stykke efter Holbæk, men derefter var det kun skyet med en frisk vind fra nordvest.

Lige til det sidste var jeg meget i tvivl om jeg overhovedet kom med til start. Jeg kan kun takke de to "Ole´r", Ole Gørslev Jensen og Ole Kæmpe Hansen for at det lykkedes for mig at komme med i løbet. Efter karburerings problemer viste det sig også at magneten ikke havde det for godt. Cyklen kunne godt starte med kold motor, men efter en kort tur gik den ud og var ikke til at få liv i igen. Nu var gode råd dyre og det var torsdag aften. Her trådte Kjeld Larsen fra Viby til som en frelsende engel og tilbød mig at låne en magnet. Så jeg var ude hos ham torsdag aften ved 21-tiden for at hente den og skynde mig tilbage til Ole Kæmpe Hansen, så han kunne montere den fredag formiddag. Det var en BTH magnet af nyere type med automatisk regulering, medens den originale der sidder på min Velocette KSS er med håndregulering. Da der ikke var tid til at lave om på systemet betød det at den kørte med konstant høj tænding. Alle der kører Velocette ved hvad det betyder. Den er svær nok at starte i forvejen, men Ole Kæmpe havde en teknik der kunne sparke den i gang og jeg var da også kun nødt til at få et skub et par gange. Alt det her for at vise hvilket enestående kammeratskab og hjælpsomhed der er imellem klubbens medlemmer. Ole Kæmpe havde start nr. 35 og jeg havde nr. 36 (der står spørgsmålstegn i programmet for motorcykel mærke, da jeg var i tvivl om hvad jeg kom til at køre på).

Saddelvarmer? Nej dejligt det kører.

Første del af ruten gik sydpå langs Isefjorden til Lestrup hvor vejen delte sig og vi kørte vestpå mod Sejerø Bugten. Jeg er ret kendt med landskabet her oppe da familien i mange år havde et sommerhus ved Nordstrand, Nykøbing Sjælland, og jeg har tit været ude ved Veddinge Bakker. Et meget spændende landskab og hvor man havde lagt posterne på nogle meget smukke udsigtspunkter. Jeg var især fascineret af klippetangsposten der var oppe ved Store radiotårn ved Skamlebæk, med en pragtfuld udsigt over Sejerø Bugten, som vi desværre ikke havde tid til at nyde.

Efter frokosten, der blev indtaget på den hyggelige Havnsø Kro, og bestod af nogle store delikate sandwich, - jeg vil nu nærmest kalde dem for landgangsbrød, og der var flere forskellige slags at vælge imellem – gik turen ud på Røsnæs, hvor der var en temmelig strid modvind. Så kraftig at vi mistede en klippetang derude. Om det så var fordi den var blæst omkuld, eller vi havde fået for meget vind i øjnene skal jeg ikke kunne sige. Vi overså den i hvert fald og der røg 50 strafpoint på kontoen.

Vi ankom til Kalundborg Vandrehjem i god tid - trods en lille smuttur ned i byen - og det var dejligt. Så er der tid til at få snakket med de andre deltagere og høre hvordan de er kommet igennem dagens etape, og at få tjekket cyklen efter.

Inden vi begyndte at spise kom Erik Kristoffersen med nogle bemærkninger om der var nogle der havde noget at kritisere eller måske nogle rosende ord at sige. Det var der. Torke Petersen fra Tølløse stod frem og kom med nogle rosende ord, om hvor glad han var for at være med, og om den venlighed og forståelse han havde mødt blandt klubbens medlemmer.

Lars Sørensen som har deltaget i mange Løvfaldsløb havde også kun rosende lovord om løbet. Han brugte ordet hyggelig flere gange. Han og Helle var altid glade for at komme over på "Øen" og deltage i det hyggelige løb, der dog ikke er mere hyggeligt end at der

Bænkevarmere? Nej dejligt hvil.

V-705.indd 20 20-09-2007 23:31:28

Sandhedens time.

også bliver gået mere seriøst til sagen.

En lille bemærkning fra Gunner Sørensen før starten, *"Nå! – Jeg kan se at jyderne og fynboerne også er med i dag. Så kan vi andre godt koncentrere os om nogle andre pokaler"*. Hvad det så er for nogle pokaler kan man jo fundere lidt over.

Søndag morgen oprandt med strålende solskin og aftagende vind. Dagens etape var ikke så lang med en tur ned på Reersø hvor der var et lille hvil, hvorpå turen gik nordpå igen til Jyderup hvor der var afslutning på Bromølle Kro. Efter lidt at spise og noget at drikke var der så bare at vente på præmieuddelingen. Den stod Erik Kristoffersen for og han startede med at takke for god orden og kørsel. Om løbet var der kun at sige at man havde prøvet med lidt nytænkning og lavet det lidt kortere og måske lidt nemmere. Ved præmieuddelingen var dog alt ved det gamle. Ole Hermansen og Preben S. Nielsen, begge fra Randers løb med de to første pladser i Kl.1, men Lars Andersen fra Jystrup reddede dog lidt af sjællændernes ære ved at komme ind på en fin tredje plads. I Kl.2 var det - som sædvanlig - Skjold Pagh med Sara som observatør, der tog førstepræmien med Steen Carmel/ Kasper Andersen på anden pladsen. Jeg selv fik en hæderlig placering, takket være Ole Kæmpe Hansen der ledte os gennem ruten, og fik Velocetten til at køre.

Det var et godt løb og med et deltagerantal på over 70 er der meget der tyder på at det er populært løb at være med i. De tre løbsarrangører, Erik Kristoffersen, Henning Petersen og Egon Nielsen skal have en stor tak for deres indsats. Håber de har mod på opgaven igen til næste år.

På MC-veteranmuseum i Østrig

Tekst og foto: Paul Asmussen

Vor lille turklubs sommertogt gik først gik gennem Tyskland, for en stor del dog med biltog. En afstikker var endagsudflugt til Muhlhouse for at se Bugattimuseet, som er fantastisk flot, men det er næsten udelukkende biler, jeg tror der var to motorcykler. Resten af turen foregik i Østrig.

Her fandt vi frem til et fint lille MC-museum i byen Bad Eisenkappel i delstaten Karnten.

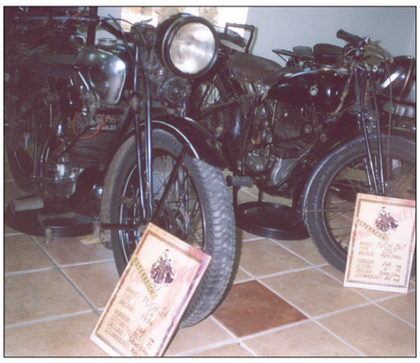
Samlingen var ikke særlig stor, men med flere sjældne maskiner i fine opstillinger. Selvfølgelig var Østrigs eget mærke PUCH godt repræsenteret med flere sjældne modeller, som ikke lige ses på vore breddegrader. En opstilling med et ladefund af en INDIAN gjorde også lykke.

Som supplement til motorcyklerne var samlingen suppleret med en samling af gamle landbrugsredskaber og husgeråd, sammen med andre rariteter, bl. a. værket fra et tårnur, som dog var blokeret så ikke pilfingre skulle sætte det i gang. Billederne viser et stort udsnit af MC-erne og skulle tale for sig selv.

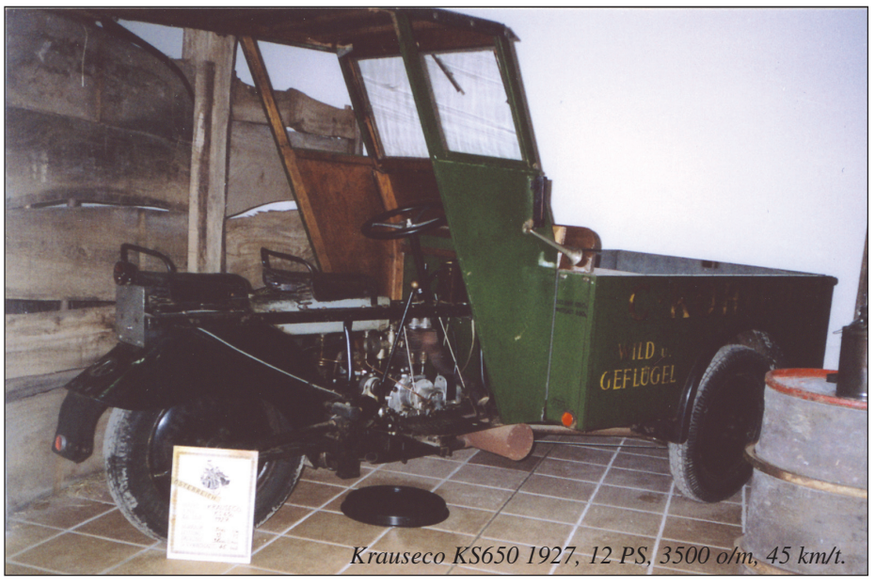
Museet var beliggende ved et hyggeligt lille skov-gasthaus, "ZUM FLORIAN", hvor vi betalte entre og bagefter nød en dejlig "kaltes bier" på terrassen, mens den nydelige og flinke værtinde fortalte os om omgivelserne og uddelte postkort. Det var en rigtig varm dag med over 30 grader, så øllet faldt i god "jord"!

Herefter slog vi et smut til Slovenien, hvor der var 40 grader, men det var der ikke meget ved.

Men museet kan anbefales til andre Østrigsfarere og et sidespring til gasthaus ligeså.



Puch S4, 1934, 248ccm, 10,5 PS, 3800 o/m, 100 km/t og Puch 250T, 1929/1930, 348 ccm, 6 PS, 3000 o/m, 85 km/t.



Krauseco KS650 1927, 12 PS, 3500 o/m, 45 km/t.

V-705.indd 21 20-09-2007 23:31:35

Alsløbet 2007

Så blev det 31. Als løbet kørt den 25/8. Der var ca. 50 flotte gamle motorcykler alle fra før 1939.

Det var dejligt at møde en del fra vores klub, der kom en fra Fyn som åbenbart havde været med lige fra starten. Stig fra Esbjerg havde tabt sin nøgle til bussen, så vi kunne hjælpe med en ekstra nøgle.

Her er lidt indtryk fra starten af løbet.

Erik Bach

Vinderne blev:

Klasse 1 Solo

1. Poul Iversen, Sydals	21 point
2. Knud Nielsen, Daugård	69 point
3. Margit Hansen, Guderup	71 point

Klasse 2 med observatør

1. Henry og Annemarie Nielsen, Skjern	28 point
2. Peder og Rita Meder, Augustenborg	34 point
3. Erik og Jytte Petersen, Millinge	35 point

Hesteskoen:

Søren Kirkegård og Sten Christensen, Sønderborg.

Spændende: BSA - Bedste Sted Als! Endnu en deltager skal afsted og næste venter.

Johnny og Charles har styr på sagerne.

Hvor er tændingsnøglen?

Alsløbet - set fra bagtroppen !

Som mundheldet siger *"man skal lære så længe, man lever"* kan jeg kun nikke genkendende til, når jeg tænker på dette års Alsløb.

Det må erkendes, at være en dårlig kombination både at være kaptajn på opsamlervognen og samtidig være referent, og derfor kan min tilkendegivelse i store træk kun bero på nogle af deltagernes udsagn.

Samstemmende lyder det, at det var et godt løb.

Et par sure drops er dog også kommet op til overfladen, - som f.eks: at kortmaterialet var for dårlig kopieret og utydeligt, at sværhedsgraden må ikke øges, da nogle måske vil finde løbet for vanskeligt. Lidt mere omsorg ved udregning af resultaterne kunne måske øge tilliden til samme.

Disse meldinger hermed videregivet i en positiv ånd, for at gøre flere tilfredse med en lille indsats.

P. E. Pedersen (691)

V-705.indd 22 20-09-2007 23:31:42

Fra gemmerne

Skagenløbet 1965

Af Poul Jørss

Fra venstre Marius Poulsen. Dernæst den unge mekaniker Hans Christian, kaldet "H. C. Lumbye". Om han hed det eller om det var fordi han fløjtede og sang, vides ikke.

Den høje slanke med mørt hår er Erling Dreiager. Josef Koch på "rør". Keld Hansen, Århus i ternet sjorte. Herren i mørk frakke er ukendt. Billedet er taget i Odense, måske i Nyborg.

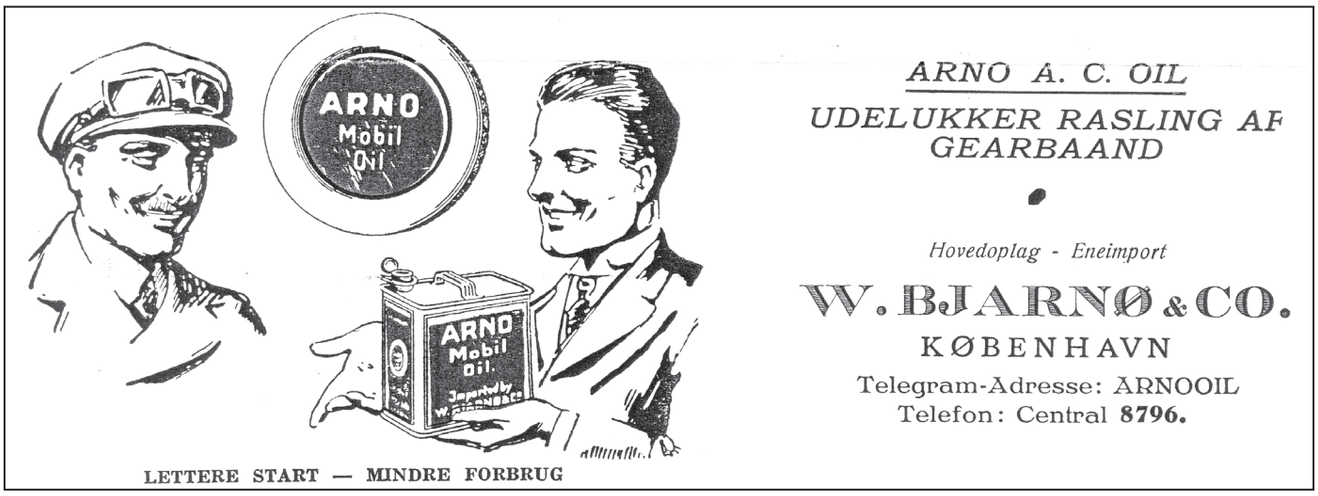
"Røret" Josef Koch kører på er stelnummer 676, 1924. Josef havde tilmeldt den som 1923. Han havde lånt cyklen, og kom aldrig til at eje den. Han syntes den var for dyr. 1500 kr. har han fortalt mig, ca. en månedsløn i 1965.

"Røret" ejes i dag af Lars Klitgaard.

Billedet er taget 11. juni 1965 under Skagenløbet og er modtaget fra Knud Jørgensen, Danmarks Nimbus Touring.

Ved du hvor billedet er taget eller hvem herren til højre i billedet er, så vil redaktionen gerne vide det. *(red.)*

Annonce i Motorbladet 4/9 1925. Venligst indsendt af Poul Jørss.



V-705.indd 23 20-09-2007 23:31:44

Danmarks Veteran Motorcykleklub

Generalforsamling 2007

Lørdag den 27. oktober kl. 11^{00} - 14^{00}

Restaurant Vejle Centret - Idrættens hus, Willy Sørensens Plads 5, 7100 Vejle

Firkant betyder dyt, stram elastik god tænding og både speedometer og cykelcomputer er borte.

1. Velkomst
2. Valg af dirigent
3. Formandens beretning
4. Udvalgsberetninger:
   Sportsleder, Lars Sørensen
   Sekretær, Rita Bach
   Motorhistorisk Samråd + Hjemmesiden, Henning Karstensen
   Veteranekspert, Lars Klitgaard
   Arkivet, Leif Obbekær
   Veteranen, Gorm Wæhrens
5. Regnskabsaflæggelse
6. Indkomne forslag
   a. Der skal altid udkøres resultatlister efter løb (det er ikke alle, der har internet).
      Edmund Andersen, medlem nummer 1052
   b. <u>Punkt 12. Ruten</u>
      Hvis gældende rute ikke er mindst 10% kortere - det vil jeg gerne have ændret til 20%, da det ofte er for besværligt at overskue, hvilken vej man skal køre.
      <u>Punkt 15. Kontrolsteder</u>
      Rutekontroller, dvs. med klippetang, må ikke placeres inden for bygrænsen.
      Det samme gælder hemmelige tidskontroller.
      Erik Schou, medlem nummer 124
   c. Bestyrelsen gives mulighed for at, bestille og indkøbe en gullig MC sikkerhedsvest, fremstillet i god kvalitet, som evt. forsynes med DVM klublogo el. "DVM" bogstaver på enten bryst el. ryg, og herefter videresælges til DVM medlemmer til ikke mere end indkøbspris.
      Kurt H. Jensen, medlem nummer 1198
7. Fastlæggelse af det kommende år arrangementer
8. Valg af bestyrelse, samt 2 suppleanter
   Følgende er på valg:
   a. Ole Artved, formand, modtager ikke genvalg.
      Bestyrelsen foreslår veteraneksperten Lars Klitgaard som formand.
   b. Leif Obbekær, arkivet
   c. Rita Bach, sekretær
   d. Valg af Veteranekspert.
      Bestyrelsen foreslår Kurt Jensen, hvis Lars Klitgaard vælges til formand.
9. Valg af revisor, samt 2 suppleanter
10. Eventuelt

Vesten fåes i tre størrelse så den også kan nå og ikke stramme så meget at tungen skal holdes lige i munden.

Frokost forventes afholdt ca. kl. 13^{00}

V-705.indd 24 20-09-2007 23:31:51

Danmarks Veteran Motorcykleklub
Driftsregnskab 2007

Indtægter		Udgifter	
Kontingent + Indskud	380.945,00	Kontingent DMU	8.000,00
Skagenløbet, Start- og Sponsorpenge	582.796,85	Skagenløbet	577.356,75
Jyllandsløbet, Start- og sponsorpenge	51.990,00	Jyllandsløbet	50.990,00
Egeskovløbet, Start- og sponsorpenge	120.075,00	Egeskovløbet	119.564,01
Løvfaldsløbet, Start- og sponsorpenge	55.662,50	Løvfaldsløbet	54.727,00
Fladtankerløbet, Start- og sponsorpenge	18.830,00	Fladtankerløbet	18.837,00
Annonceindtægt/bladsalg	50.288,00	Veteranen	244.794,45
Mærkesalg	2.250,00	Generalforsamling	45.559,00
Renter fra bank	20.058,28	Bestyrelsesmøder	33.815,50
Renter fra giro	76,64	Diverse andre møder	17.688,25
Aktieudbytte	853,74	Tryksager m.m.	27.920,20
Overført fra sponsorkonto	743.453,96	Portoudgifter	11.731,75
		Servicegebyrer	11.796,23
		PC Anlæg, kopimaskiner	7.520,50
		Forsikringer	1.358,00
		Kontingent MhS	9.487,50
		Medlemslister	25.625,00
		Repræsentation	16.416,04
		Differencer	0,09
		Mærkeindkøb	5.415,00
		Diverse	6.181,50
		Tilskud klubmøder	18.000,00
		Løbsmaterialer alle løb	1.486,50
		Tilskud til løb	65.638,00
		Overført til sponsorkonto	243.453,97
		Udgifter ialt	1.623.362,24
		Årets Overskud	403.917,73
Indtægter ialt	2.027.279,97	Udgifter I alt	2.027.279,97

Aktiver		Passiver		
Status pr. 31/7 2007		**Kapital pr. 31/7 2007**		
Kassebeholdning	1.572,50	**Egenkapital pr. 1/8-2006**		806.140,57
Aktionærkonto - 164-008 2573	310.555,78			
Checkkonto - 164-008 2646	11.859,51			
Obligationskonto - 496-024 5240	1.097,45	Reguleringskonto 01.08.06	40.324,91	
Girokonto - 966-0410	35.779,33	Årets regulering	-29.718,65	
Girokonto - 973-6808	8.232,19	Reguleringskonto 31.07.07	10.606,26	10.606,26
Girokonto - 649-1669	7.144,31			
Aktiebeholdning	36.337,50	Overskud iflg. regnskab		403.917,73
Henderson motorcykel	85.000,00			
Bankkonto - Skagensløbet	940,10			
2% Realkredit Danmark	515.289,84			
Investeringsbeviser & Aktier	206.676,90			
Sponsorkonto 0276-4600133004	179,15			
Aktiver pr. 31/7-2007	1.220.664,56	Passiver pr. 31/7-2007		1.220.664,56

Har dags dato foretaget revision af ovenstående regnskab, hvor bilagene er gennemgået, bank-, giro-, kasse- og aktiebeholdning er blevet afstemt.

Horsens, den 10. september 2007

Revisor
Morten Qvistgaard

Kasserer
Bent Just Olesen

Revisor
Paul Asmussen

V-705.indd 25 20-09-2007 23:31:56

Mindeord

Villy Fynbo

medlem nr. 242

Søndag den 12. august 2007 sov Villy stille ind i sit hjem i Nr. Broby efter længere tids svær sygdom.

To meget flittige og umådeligt dygtige hænder gav slip.

Villy var uddannet bygnings/automaler, og det blev biler, som han valgte som levevej. Han drev i mange år sammen med fru Bitten - Fynbo's Autolakering. Et sted hvor håndværk og punktlighed var i højsæde, ingen kunne få en gammel bil/MC'er til at skinne som ham.

Forretningen blev for nogle år siden overtaget af deres søn Knud Erik, men Villy var til det sidste på værkstedet næsten dagligt.

På veteransiden blev det til adskillige MC'er og en meget flot Ford A.

Som ung blev der også tid til orienteringsløb, og senere til deltagelse i mange veteranløb - Skagen, Egeskov, Als og en del løb i Tyskland.

Vi er mange, som har nydt hans selskab på de mange ture, og vores tanker går i denne svære tid til Bitten, børn og børnebørn.

Æret være Villy's minde.

På veteranvennernes vegne

Ole Hansen

Nye medlemmer

DVM ønsker de nye medlemmer hjerteligt velkomne og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Henning Kristensen *(Medl. nr. 2071)*
Åhavevej 2, 8961 Allingåbro
✆ 86 48 55 19
AJS 500cc 1931

Kirsten Carmel *(Medl. nr. 2072)*
Langdyssevej 19, Gundsømagle
4000 Roskilde
✆ 46 78 87 05
BSA 350cc 1926.

Poul Erik Sørensen *(Medl. nr. 2073)*
Aalborgvej 29, 8900 Randers
✆ 86 43 00 32
Dania 750cc 1934

Henrik Thomsen *(Medl. nr. 2074)*
Skolevang 19, 2660 Brøndby Strand
✆ 43 73 68 86
Harley-Davidson 1000cc 1925.

5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.com

Eventyrlige oplevelser - for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554.
I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå
når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.
På Egeskovs 8 museer genopfriskes gamle minder.
I Piet Heins labyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn.
For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

Børn på MC

Lars Sørensen, sportsleder

Dette er en præcisering af regler for børn på MC.
Se hele lovteksten på www.DVM.dk

Motorcykler uden sidevogn
Den ny lov betyder kort og godt at man ikke må have børn under 135 cm med på motorcykel.

Motorcykler med sidevogn og trehjulet MC; uden seler
Børn over 5 år må sidde i sidevogn/trehjulet MC, de skal bære godkendt styrthjelm

Motorcykler med sidevogn og trehjulet MC; med seler
Børn under 5 år må sidde i sidevogn/trehjulet MC, de skal ikke bære godkendt styrthjelm, men være fastspændt i godkendt udstyr.

V-705.indd 26 20-09-2007 23:32:00

Løbs - og Aktivetskalender

10/10 Klubmøde i Vissenbjerghallerne
Se Fyn.

20/10 Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia
Kontakt Peder Nielsen ✆ 8641 6464, a.p.nielsen@mail.tele.dk, www.bilmesse-brugtmarked.dk/bilmesse-brugtmarked/

21/10 Brokstedt Teilemarkt, Neumünster

27/10 DVM Generalforsamling 2007
Danmarks Veteran Motorcykleklub afholder generalforsamling lørdag den 27. oktober kl. 11^{00} - 14^{00}.

Stedet er Restaurant Vejle Centret - Idrættens hus, Willy Sørensens Plads 5, 7100 Vejle.

Dagsorden kan findes side 22-23 i dette blad.

3/11 Stumpemarked Herning
Kontakt Svend Aage Mortensen, ✆ 9715 1603.www.stumpemarked-herning.dk

10/11 Klubmøde Slukefter Kro
Se VETERANEN 1, 2007 s. 27 og s.29 i dette blad.

14/11 Klubmøde i Vissenbjerghallerne
Se Fyn.

22/11 Klubaften Vestsjællands afdeling
Se Vestsjælland.

12/12 Julebanko i Vissenbjerghallerne
Se Fyn.

1-3/5 Skagenløb 2008
Kontakt Lars Sørensen, ✆ 98 54 10 30

7-8/6 Jyllandsløb 2008
Kontakt Lars Sørensen, ✆ 98 54 10 30

28/6 Fladtankerløb 2008
Kontakt Lars Sørensen, ✆ 98 54 10 30

9-10/8 Egeskovløb 2008
Kontakt Lars Sørensen, ✆ 98 54 10 30

13-14/9 Løvfaldsløb 2008
Kontakt Lars Sørensen, ✆ 98 54 10 30

Har du arrangementer du mener skal i løbs- og aktivitetskalenderen så kontakt lokalredaktøren eller veteranen@dvm.dk

For 70 år siden, vinder i klassen op til 350cc i Katholmløbet 1937 arrangeret af RMS, Randers Motorsport. "Calle" med det borgerlige navn Carl Sørensen fra AAMK, Aarhus Motor Klub, på BSA Empire Star.
Foto venligst udlånt af Paul Asmussen, Randers.

Messecenter Herning
Stumpemarked
Ting & Sager 2007
lørdag den 3. november kl. 8^{00}-16^{00}
Svend Aage Mortensen, Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

V-705.indd 27 20-09-2007 23:32:02

Nordjylland

Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19[30] i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.

Klubmøde juni

Det sidste klubmøde inden sommerferien var igen besøgt af landsformanden OA der sammen med vor løbsleder LS bragte et alvorligt emne på bane. Tiden er til eftertanke om sikkerheden og vi må uden tvivl opdatere sikkerhedsniveauet. Husk nu for eksempel "højrevigepligten"! Uheld inden for egne rækker har gjort sikkerhedsspørgsmålet meget aktuelt for alle i DVM.

Bestyrelsen overvejer således at anskaffe gule sikkerhedsveste der kan tilbydes medlemmerne til en pris, der vil være afhængig af hvorvidt vestene skal forsynes med DVM logo eller evt. sponsorlogo (måske kan det gøres aftageligt?). OA ville gerne høre klubmødets deltagere om der var stemning for en sikkerhedsvest, hvis prisen skulle komme helt op på en pris af 150 kr. Ved håndsoprækning konstateredes at dette ikke var noget problem. Forinden havde været rejst spørgsmålet om en reflekterende skrårem ville være tilstrækkelig sikkerhed. Fra kompetent side kunne skråremmen erklæres uegnet!

Bestyrelsen arbejder således videre med spørgsmålet om den gule sikkerhedsvest, der selvfølgelig må udføres i overensstemmelse med de krav der stilles til refleksion mv. og anvendelsen af den i øvrigt i forbindelse med vore løb.

Det var herefter tid til beretning om Skagensløbet 2007 fra en første gangs deltager hentet fra den sydlige del af det "nordjyske". Poul Suhr som godt nok havde været tilmeldt allerede i 2006, hvor tekniske problemer dog havde afholdt ham fra aktiv deltagelse, underholdt så uden at lægge skjul på at der stadig kunne være problemer både tekniske og andre der aktuelt viste sig hen ad vejen. Og sikke en underholdning. Alle oplevede på forunderlig vis Skagensløbet på ny og konstaterede at der er flere måder at køre Skagensløb på selv om man ihærdigt prøver at følge løbsreglementet. Lige meget hvilken måde man vælger er det en oplevelse der ikke glemmes og kan tåles at genfortælles så efterhånden alle detaljerne kommer med mere eller mindre styrket. Poul havde tidligere fortalt, at han ud over de mange billøb han havde deltaget i og været med til arrangere, også gerne ville nå at være med i et enkelt Skagenløb. Han siger nu at hans første Skagenløb bestemt ikke er det sidste og at den hjælpsomhed der præger alle deltagerne, sætter han meget pris på. Vi glæder os alle allerede til at have dig iblandt os næste gang. Tak til Poul for en sjov og godt fortalt beretning om dit Skagenløb 2007.

1870 hja

Tur til Vodskov

Lørdag den 4. august havde Henning og Bodil inviteret os til at besøge dem på deres dejlige gård i Vodskov. Der var omkring 50 DVM medlemmer, som havde taget turen til Vodskov, hvor vi så Hennings store samling af veteranmotorcykler og også nogle af lidt nyere dato. Desuden så vi også hans udstilling af egne malerier, idet Henning udover sin interesse for motorcykler også er en dygtig kunstmaler.

Herefter var det tid til at spise vores medbragte mad, hvortil vi fik serveret øl og vand, for som Henning sagde, vi har lige haft rund fødselsdag i huset, så det er vores omgang. Midt på eftermidagen tog vi afsked og begav os hjemad efter en rigtig god DVM dag.

En stor tak til Henning og Bodil for deres gæstfrihed og et godt arrangement.

Kaj V Pedersen, Randers

Klubmødet i september

Formand Kaj konstaterede igen et solidt fremmøde og bød særligt velkommen til Kresten Pedersen, Aars der gerne ville bringe en hilsen fra Bodil Pedersen, Aars og fortælle om Johannes vort medlem nr.353, der netop var død.

Ved vort sidste klubmøde i Rebild havde Kresten Pedersen sørget for at Johannes kunne være tilstede en del af tiden siddende i sin kørestol og vi kunne alle se at det var et ønske fra Johannes at han netop ville være med til det sidste.

Kresten fortalte om sin nære forbindelse til Johannes både familiemæssigt og arbejdsmæssigt og om Johannes som han næsten gjorde levende for os igen ved at fortælle om det virksomme liv i dagligdagen. Også årelang deltagelse i DVM.s arrangementer var det blevet til og ukuelig som Johannes var, kunne vi næsten høre Johannes igen sige, at han skam ikke behøvede noget speedometer – når amperemetret viste 4 amp. så vidste han nok hvor stærkt han kørte!

Nu må det så erkendes, at han heller ikke har brug for kilometertælleren mere.

Kresten afsluttede med en velkommen hilsen fra Johannes's Bodil.

Formand Kaj måtte yderligere meddele, at endnu en af de gamle var "gået" bort – nemlig medlem nr. 946 Leif Madsen, der også blev mindet på behørig vis.

Septembermødet sluttede og vi tog til efterretning, at Lars Sørensen stadig gerne ville modtage tilmeldinger til Natløbet, ligesom han erindrede om den kommende generalforsamling i Vejle.

Paul Asmussen efterlyste en ny lokalredaktør og Chr. C. fortalte om veteranernes deltagelse i et stævne i Gandrup.

hja 1870

Lokalredaktøren i Nordjysk afdeling takker af!

Efter 11 års indsats med VETERANEN, dvs. 69 numre af bladet, har jeg truffet min endelige beslutning. Med udgangen af august, hvor jeg er blevet 70 er det slut som lokalredaktør. Jeg har aftalt med vor tidligere redaktør, Ole Artved, at fortsætte som Free-lance indtil videre, så det er et spørgsmål om vor nye chefredaktør Gorm Wæhrens ønsker det? *(Og det gør han. red.)*

V-705.indd 28 20-09-2007 23:32:03

Tak til de mange flinke og interessante DVM'er jeg har plaget, uden dem var der ikke kommet noget i bladet.

Lad os stadig ses derude med "KNALD I RØRET!

På gensyn *Paul*

Midt- og Vestjylland

Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.

Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, ✆ 9736 6179.

Sydjylland

Møderne afholdes 1. lørdag i måneden kl. 14^{00} på Slukefter Kro, Tøndervej 16, Vedsted ved Haderslev, ✆ 7454 5230.

Madpakketur 8/9 2007 i Alnor

Efterårsmadpakke-turen hos Alfred og Anne Marie Andersen i Alnor startede, som årstiden byder, med efterårsvejr; overskyet, blæst og lidt støvregn. Morgenbordet var dækket med alt hvad hjertet kunne begære, samt en lille én til kickstarterbenet. Der var fremmødt 4 kørertøjer samt én opsamlerbil til turen. Efter morgenmad begav vi os ud ad små snoede veje og skøn natur til den nok så (TV)-kendte landevej samt banelegeme ved Adsbøl, som for kort tid siden blev undermineret af det voldsomme regnskyl, så hverken tog eller biler kan passere denne trækning inden for den nære fremtid.

Forbi "samlere" med fiskekutter, gamle biler og diverse byggematerialer i baghaven forsatte turen til Kværs Museum. Et museum med egen smedie samt udstilling af forskellige håndværk fra 1900'tallet. Her blev også den medbragte madpakke fortærret. Med frisk "brændstof i tanken" forsatte turen ad smukke skovstrækninger og bakker tilbage til Alnor. Undervejs mistede en lille 200ccm DKW- "blutblase" fra 1930 pusten og måtte hjælpes op af bakkerne.

Ved Alnor blevet damerne læsset af for at besøge det lokale papirmuseum, mens herrerne forsatte i regnvejr til en bilsamler i nabolaget. Her var der alskedes restaurede og urestaurede køretøjer; Alldays, 950 ccm (1913), Moris 8 (1937), Fiat "Mariehøne" (1948), Mercedes, Porche, Rolls Royse samt flere fra 60'erne, 12-cylindret Jaguar etc.

Flokken samledes igen hos Alfred og Anne Marie til kaffe og lidt godt til ganen. Alt i alt en rigtig god tur på trods af det fåtalige fremmøde.

Ole H. Pedersen – nr. 836

Steen klar til afgang og Alfred på vej med proviant til "opsamler-bilen", som blev ført af Sven-Erik.

Klubmøde 10/11 Slukefter Kro

Gunnar Sørensen fortæller og viser sine modelfly motorer og andet hobbyarbejde.

Fyn

Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19^{30} i Vissenbjerghallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.

Klubmøde onsdag 10/10 i Vissenbjerghallerne

Inden vi går i gang med vinterens reparationer, får vi brug for at lære noget om at regne på lejer med løse ruller eller kugler. Villy Sørensen fra Ryslinge ved noget om dette og vil fortælle om, hvordan vi kan beregne diametre, der passer sammen, så man får netop det ønskede spillerum mellem ruller eller kugler i lejet. Derefter masser af snak om sommerens hændelser på hjul.

Klubmøde onsdag 14/11 iVissenbjerghallerne

Keld Kirkegård Nielsen fra Ravnebjerg vil igen øse af sine oplevelser på to hjul. Denne gang om en tur i Vietnam, som bragte ham helt op til grænsen til Kina. Det bliver garanteret ikke kedeligt.

Julebanko onsdag 12/12 i Vissenbjerghallerne

Bankospil i den sædvanlige stil med æbleskiver, gløgg og kaffe. Husk det er kl. 19^{00}, og medbring den traditionelle lille pakke til præmiebordet.

Søren Højmark Jensen

Vestsjælland

Klubmøderne afholdes 1. torsdag i måneden fra kl. 10-12 i Kulturhuset, Skolegade 1 i Korsør. Aftenmøder annonceres i denne rubrik.

Klubaften om danske motorcykler med foredrag, film og dias show på storskærm.

Torsdag den 22/11 2007 kl. 19, afholder VMV og DVM Vestsjællands afdeling klubaften med emnet danske motorcykler gennem tiderne.

Der vil være danske motorcykler så som Nimbus, både "Kakkelovnsrøret" og "Brumbassen", Dania og Disa udstillet i kulturhuset. Bernt Ingemansson fra Motorcykelmuseet i Stubbekøbing vil fortælle om danske motorcykler og medbringe et par sjældne Disa motorcykler fra museet. Foredraget vil blive ledsaget af diasshow på storskærm.

Ole Burild kurserer over emnet Nimbus i litteraturen og viser filmen *"De nåede færgen"*. Der vil selvfølgelig også blive lejlighed til at tage motorcyklerne i nærmere øjesyn, samt stille spørgsmål til foredrags holderne.

Der bliver selvfølgelig også tid til socialt samvær og hyggesnak i klublokalet hvor klubben er vært ved en kop kaffe. For dem som køre tidligt hjemmefra er der mulighed for at spise dagens ret i Kulturhusets cafeteria før mødet starter kl. 19. Bestilling af dages ret kan ske på tlf. 58 37 04 00.

Palle Høst Andersen

København

Klubmøderne afholdes 2. torsdag i måneden på Ryttergården, Ballerup Egnsmuseum, Pederstrupvej 53, 2750 Ballerup.

Klubmøde 9. august 2007

August mødet blev holdt som garagemøde hos Ebbe Carmel i Gundsømagle.

I juli var der ikke noget møde, og alligevel var vi nogle stykker der mødtes alligevel. Jeg tænker her på Axel W. Hansens bisættelse fra Emdrup kirke den 14/7. Når man betænker Axel´s lange medlemskab og store engagement i klubben var det skuffende så få der var mødt op. Det kan måske

V-705.indd 29 20-09-2007 23:32:04

tilskrives at det var i ferietiden og at for få havde fået besked. Jeg så først min på e-mail aftenen før. Men det var en smuk højtidelighed, hvor Palle Buus og Preben Hjorth stod fanevagt med Søborg og Omegns Motor Klub´s gamle fane og den unge præst holdt en fin tale, hvor han især fremhævede Axel´s store engagement i motorsporten og veteranklubben.

Garagemødet hos Ebbe blev noget af et tilløbsstykke. Jeg tror selv Ebbe og Kirsten var forbavset over at se hvor mange der mødte op. Deraf mange på motorcykel, (over 30 fik jeg løseligt talt det til), og nogle nåede da også at inkassere en våd sok da de røg ind i en tordenbyge på vejen. Og der var noget at se på. Det var helt utroligt hvad Ebbe har fået samlet. Ikke bare motorcykler, men også biler, gamle radioapparater, emaljeskilte, gammelt værktøj og knallerter, præmier og meget andet. *"Jeg er noget af en samler"*, sagde han selv. Ebbe fortalte beredvilligt om sine biler og motorcykler og havde en lille historie om de fleste.

Det vil føre for vidt at fortælle om det

alt sammen, men det der imponerede mest var de fire toprestaurerede Nimbus med sidevogn, plus en på bedding. De vil blive overbragt børnebørnene på deres 18-års fødselsdag. Den ældste er 12 år og den yngste 1½ så Ebbe er i god tid. På spørgsmål om en eventuel efterkommer havde Ebbe stumper til at lave en til, så det var ikke noget problem.

En hel del biler er han den stolte ejer af. Jeg noterede mig en gammel Ford T Bus fra omkring 1920 der har kørt i New York, og som Ebbe har gjort fin i stand. En førkrigs Ford lastbil fra Lolland-Falsters Bryggeri udstyret med gasgenerator og som kunne køre, (jeg så masser af generatorbrænde på hylderne). Der var til adskillige kilometer. En Rolls-Royce Corniche fra 1966, plus

flere andre spændende biler fra 30'erne. Den bil han talte mest varmt om var nok en Vauxhall Model 10 fra 1939. Hans far havde haft sådan en og Ebbe kunne huske at han og hele familien havde kørt i en af samme model som den der stod fint restaureret og med samme nummer, K15·350 som dengang.

Af motorcykler var der selvfølgelig hans velkendte Henderson fra 1922, plus adskillige Harley-Davidson med sidevogn som børn og svigersøn kører på. På hylden i værkstedet stod to gamle og sjældne motorcykler. En Sun Villiers fra 1914 der har tilhørt Gunner Sodemann (223) fra Greve og var månedens veteran i VETERANEN februar 1978 og en meget sjælden tysk Hermes fra 1925.

Alt i alt var det en meget spændende aften og jeg tror at mange af de deltagende kørte derfra med en blandet følelse af beundring og forundring over alt det Ebbe Carmel har skabt og samlet sammen. Tak for en interessant og vellykket aften Kirsten og Ebbe.

Ole Bredahl Bentzen

www.sw-handel.dk

Handy varer - Handy priser

Håndværktøj, El-værktøj
Emhætter, VVS
Artikler for have, el,
bolig, køkken, fritid og biler

v/ Steen Wulff
Sankt Bendts Allé 67
2630 Tåstrup
Tlf. 40 87 29 28
Mail: swh@sw-handel.dk

Genbrugs hjørnet

SØGES

Til **Indian 1914** søges dele, bl.a. gearvælger til 2 gearboks. Splitdorf magnet som foto søges. Evt. Dixie i bytte.

Til **Henderson** 1920 søges bakgearstang og olietryksmåler.
indian@c.dk / 29820010.

SÆLGES

Triumph Speed Twin årgang 1960 sælges for højeste bud over kr. 27.000. Evt. bytte med svingstels BMW, R27. Pæn MC der er indregistreret og kørende.
Ring venligst på 98 38 33 48.

Klassiske Motorcykler af Villy Poulsen sælges. Bøgerne er nye og jomfruelige.
Bind 1: AJS, Norton, BSA, BMW, Triumph, dels historien om Skagensløbet og DVM.
Bind 2: BSA, Sarolea, Velocette, AJS V-twin, ABC, Douglas, Harley-Davidson Sport og om den danske motor-cykelproduktion frem til de tidligere 1920'ere.
Bind 3: Royal Enfield 1928, Triumph 1925, Henderson 1929, Harley-Davidson 1929, Matchless Silver Hawk 1931, Nimbus 1934 samt to efterkrigsmaskiner Aermacchi 1965 og Velocette Venom 1954.
Bind 4: Harley-Davidson, Douglas, Ariel, Triumph, Excelsior, Victoria, Elleham.
Bind 5: Tre-hjulede Morgan, FN 1903, Sunbeam 1921, New Hudson 1920, Henderson 1917, Norton CS1 1930, Excelsior 1933 (den vandkølede).
Bind 6: Køretøjer fra årene efter 2. verdenskrig: NSU, DKW, Triumph, BMW, Puch, Vespa.
Bind 7: Kendte maskiner fra 60'erne og 70'erne: Triumph, BSA, Norton, Moto Guzzi, Ariel m.v.
Bind 8: Velocette, DKW, AJS, Victoria og Royal Enfield.
Bind 9: historien om de første Honda, Yamaha, Kawasaki og Suzuki i Danmark. Desuden også historien om MZ og Husquarna.

VeteranJournalen af Villy Poulsen sælges. Bøgerne er nye og jomfruelige.
Bind 1: Motorcyklens historie, Harley-Davidson 1923, Royal Enfield - 4 ventilet, DKW, Indian Scout 1928, BSA, Scott.
Bind 2: BSA DB 34C - Gold Star 1958, New Hudson - Bronze Wing 1931, Vincent - Standard Rapide 1949, Hedlund 1977, Triumph - Speed Twin 1954, Cotton 350 1938, Rudge Special 1938.

Restaurering af gamle motorcykler af V. A. Jensen.

Speedway af Villy Poulsen, fra mini speedway til VM. Ovennævnte sælges kr. 75/stk.

Af Villy Poulsen: ***Danske Knallerter***, 1. udgave. , ***Indian Motorcykler***, ***Harley-Davidson***. Kr. 125/stk.

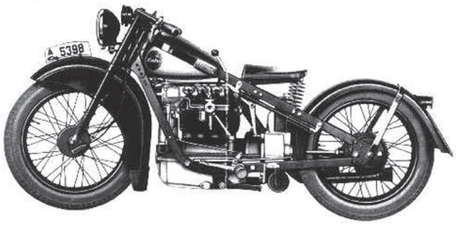
Indian Scout, motorcycle color history af Jerry Hatfield. Kr. 150.

Illustrated Indian Motorcycle Buyer's guide, alle the Iron Redskins from 1901, af Jerry Hatfield. Kr. 200 .

Complete dealers' catalog of Spareparts for Harley-Davidson 1926-39 motorcycles & sidecars. kr. 175 .
Ring 97 51 00 16 eller mail gtw@c.dk

V-705.indd 30 20-09-2007 23:32:12

Specialværksted for...



Åbningstider:
hverdage 9-17
lørdag 9-14

Nyhed:
Nyfremstillede plejlstænger med slyngstøbt hvidmetal.
Kan leveres i alle mål fra 38.00 - 39.00 mm.

Følgende arbejder tilbydes på dine egne dele, evt. ombytning.

- *Komplet renovering af topstykke, evt. med montering af sædering til blyfri*
- *Slibning af krumtappe*
- *Istøbning af hvidmetal i originale plejstænger i god stand kun t.o.m. 38,75*
- *Udboring af motorblokke*
- *Komplet renovering af dynamoer*
- *Komplet renovering af svinghjul*
- *Komplet renovering af oliepumpe (kun med originale tandhjul)*
- *Komplet hjulbygning*
- *Komplet renovering af din motor*
- *Komplet renovering af din Nimbus*
- *Garantireparation med certifikat*

NIMBUS

Stort lager af fabriksnye dele. Ca. 95% af katalognumrene. Jeg køber og sælger Nimbus. Tager din Nimbus i kommission, hvis du ønsker at sælge. Også papkassemodeller og tel m. papirer. Alt laves på eget værksted. Alt i forsikringsskader.

Niels Nielsens MC

Græse Skolevej 4 - 3600 Frederikssund
tlf: 47 38 54 47 - telefax: 47 31 23 47
mobil: 40 35 34 36 www.NN-NIMBUS.dk

Specialværksted

Veteranmotorcykler

Alt i maskinarbejde, cylinderboring samt aluminiumssvejsning udføres.

20 års erfaring i reparation af engelske motorcykelmotorer.

Plejlstangslejer, sidetappe osv. laves på eget værksted.

C Kühl

Viggo Thomadsen
v. B. & C. Kühl
Mariagervej 153
8900 Randers
✆ 86 40 26 88

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

Åbningstider:
Skærtorsdag, alle helligdage og weekends
1. juni - 31. august: dagligt
september: weekends
oktober-ferien alle dage: 10-17

Nykøbingvej 54, 4850 Stubbekøbing,
✆ 54 44 22 22

Rødovre forchromning

Højnæsvej 65, 2610 Rødovre

Vi udfører:

- slibning
- polering
- forkobring
- fornikling
- forkromning

Tlf. 36 70 90 68
Fax: 36 41 13 90

Kontakt:
Helmer Andreassen

Specialvækstedet tilbyder

- **cylinderboringer**
- **stempler leveres**
- **foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler**
- **topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin**
- **alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres**
- **løse motorer modtages til hovedrepration**

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

Motorrenovering

siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice I/S
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

Veteranimporten

Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles
efter mål eller prøve

TankCure tankforsegling

Veteranimporten
Gorm Wæhrens - Liljevej 3 - 7800 Skive
97510016 (efter 16.30) - 97510096 (fax) - 29820010
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk
CVR-nr: 17489100

Afsender
Danmarks Veteran Motorcykelklub
Granlunden 30
9310 Vodskov

POST B
PP DANMARK
Blad ID-nr. 47817

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke

FORSIKRINGSPRÆMIER 2007

Eks. på dagsværdi i kr.	Veterankøretøj - 1972 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie	Klassisk køretøj - 1982 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie
25.000	479	1.178
50.000	598	1.475
75.000	697	1.716
100.000	759	1.868
150.000	938	2.304
200.000	1.097	2.703
300.000	1.447	3.562
Kun ansvar	177,-	403,-

KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Mulighed for kørsel med brudepar, studenterkørsel o.lign.
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Mulighed for helårlig hobbykørsel
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj samt indboforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 155.509 kr.

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kunde fordele, eller klik ind på vores hjemmeside:

www.nordiskveteran.dk

ALM. BRAND

WWW.ALMBRAND.DK

ALM. SUND FORNUFT