VETERANEN

Medlemsblad for
Danmarks Veteran Motorcykleklub

Danmarks Veteran Motorcykleklub

VETERANEN

49. årgang ISSN0105-9025
Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub
(Medlem af Danmarks Motor Union)

Redaktør
Leif Obbekær Hansen
Ahornvej 19, 5250 Odense SV
mail: obbekaer@post.tele.dk

DVM´s Bestyrelse

Formand
Lars Klitgaard 4498 6032
Ellestien 10, 2880 Bagsværd
lars.klitgaard@dvm.dk

Kasserer
Otto V. Lassen 4636 7473
Eget Bo 17, 4000 Roskilde
kasserer@dvm.dk

Sportsleder
Jette V. Søndergaard 9854 6737
Lindumvej 23, Hvornum, 9500 Hobro
sportsleder@dvm.dk

Sekretær
Ole Jensen 5687 9420
Giesegårdsvej 107, Gørslev, 4100 Ringsted
ole.jensen@dvm.dk

Veteranekspert
Kurt H. Jensen 4587 5487
Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby
veteranekspert@dvm.dk

Webmaster
Hanne Sigsgaard 6177 2282
Vestergade 7, 5600 Fåborg
webmaster@dvm.dk

Arkivar
Leif Obbekær Hansen 6617 3396
Ahornvej 19, 5250 Odense SV
obbekaer@post.tele.dk

Konto til indbetaling af kontingent er:
Reg.nr. 1551 Konto: 9660410
IBAN: DK 54 3000 0009 660410
SWIFT BIC: DABADKKK

Bladet udkommer den første i lige måneder.
Materiale til bladet skal være hos redaktøren senest den 1. i ulige måneder.

Forsiden

Nummer 6 2014

Forsiden er Poul Jensen, der i starten af året købte den 12 Harley med sidevogn, som i mange år var ejet, af hedengangne Harley Davidson mekaniker, Poul Holm.
Jeg tog ophold i sidevognen, for at blive fragtet frem til kysten ved Stege Bugt. I baggrunden Dronning Alexandrines bro, der spænder hen over Ulvsund.

Indhold

Poul Jensen Tjørnemarke 3-7
Windmill 2014 8-11
Løvfaldsløbet 2014 12-13
Fanøpokalen (Løvfaldspokalen) 14-15
Egeskovløb 2014 16-17
Hærens Motorcykler Pressemeddelelse 18-19
Alsløb 2014 / Skovby arrangement 20-21
Claus Ahlefeldt død 22
Nyt fra Bestyrelsen 23
Nyt fra Afdelingerne 26
Kommende Arrangementer 33

Redaktionelt

Jeg vil gerne sige tak til de personer, der har ydet en stor indsats for at levere tekniske artikler til Veteranen i det forløbne år. Specielt vil jeg takke Søren Højmark og Karsten Berthelsen for de meget fine artikler og billeder, der på så gribende måde beskriver arbejdet med at ændre eller renovere en veteranmotorcykel.

Tak til de personer, der i årets løb har været portrætteret, og som har sørget godt for redaktøren når han har været på besøg. Tak til de medlemmer, der uopfordret har sendt deres oplevelser både her hjemme og i udlandet. Det giver os andre en mulighed for at være lidt med på sidelinjen.

Medlemmer der kunne tænke sig at fortælle om deres tid både før og efter de er blevet medlem af DVM, er meget velkomne til at kontakte redaktøren, så kommer jeg gerne på besøg.

Jeg vil gerne minde løbslederne om, at tilskud fra DVM er betinget af, at løbslederen sørger for, at en eller anden sender et referat til redaktøren. Det er jo netop for at andre medlemmer kan følge med i, hvad der sker, og så kan de sidde og ærgre sig over, at de ikke har været med.

Obbekær

Veteranen

Foto/tekst: Obbekær

Poul Jensen Tjørnemarke

Poul Jensen blev medlem i midten af halvfjerserne og deltog i Skagenløbet 1976. Her så han Cyklen herover med Poul Holm, som kører og Arne Graversen i sidevognen. Da han fik mulighed for det, besluttede han, at den ville han købe. Jeg prøver her at beskrive historien og personen Poul Jensen.

I Veteranens Genbrugshjørne december 2013 havde Erling Holm, sin fars Harley Davidson årgang 1932 med sidevogn og bakgear til salg for 175.000 kroner. Jeg havde den største lyst til at ringe, men beløbets størrelse afholdt mig, da det var mere end jeg lige kunne skaffe. Tiden gik og efterhånden gled salgsannoncen længere og længere ud i glemslen, da nye projekter omkring veteran arbejdet meldte sig.

Første søndag i april ringede telefonen om formiddagen og stemmen kunne jeg kende med det samme. Det var Poul Jensen fra Tjørnemarke, der lige ville snakke med mig.

I december 2013 havde Poul fået det rigtig dårligt, med meget kraftig hovedpine. Det viste sig at være en svulst i baghovedet. Han blev indlagt på sygehuset i Næstved og blev opereret. Da han nu var kommet til at ligge her og tænke over tingene og man bliver klar over at livslinen kan risikere at være meget kort, besluttede han, at blev han frisk igen, så ville han købe Poul Holms gamle 12 Harley fra 1932.

Kort før han var blevet syg havde han solgt sin Cyclonette. Som Poul sagde: På et eller andet tidspunkt skulle han til at skille sig af med nogle af alle rariteterne, og en Cyklonette er jo liebhaveri, så den måtte sælges når køberen var til stede, og det var så i slutningen af 2013.

Kort før Poul skulle hjem fra sygehuset blev Erling Holm ringet op, og Poul tilbød ham et beløb lidt under det udbudte, for 32 Harley´en. Efter en del forhandling slog Erling til, og de aftalte at han skulle komme til Næstved sygehus for at afhente pengene. I mellemtiden havde Anne under protest leveret pengene til Næst-

Under besøg hos Poul ønskede jeg at fotografere cyklen med Dronning Alexandrines bro i baggrunden. (Ses på forsiden.) Så jeg tog ophold i sidevognen, og af snoede ujævne markveje nåede vi ned til vandet. Sidevognen på den cykel er fantastisk affjedret, så det var en ret behagelig tur.

Herunder Gerda og Poul Holm under Skagenløbet i 1973. Når turen gik fra Skagen til København, så var Gerda med i sidevognen, men når turen gik den anden vej, så måtte Poul køre allene, eller finde en anden observatør. Hvis han ikke havde observatør, så tog han en halvtopper fra først i tyverne.

ved, for som hun havde sagt, hvad skal du bruge alle de penge til.

Den dag Poul skulle udskrives havde han sagt til Anne, at han sørgede selv for at komme hjem, og så ville han ringe en halv time før han var hjemme.

Den 30. december da han blev udskrevet havde Poul aftalt med en kammerat, at han skulle stille med en varevogn med læsserampe, for de skulle til København for at hente en motorcykel med sidevogn. Grunden til at den skulle hentes hurtigt, var at den stod i en carport i Dragør, og nytår nærmede sig, og det var ikke det bedste sted for en spændende motorcykel med en dansk historie fra 1932.

De drog til Dragør, læssede cyklen og ventede næsen hjem mod Møn. Alt gik efter planen, da de nåede til Rønnede tænkte Poul, nu kan vi være hjemme om en halv time, så han ringede til Anne. Det første der blev sagt i den anden ende af telefonen var: Hvor er du henne og hvad laver du; Sygehuset har ringet fordi du skulle have din medicin liste med hjem, og de siger du blev udskrevet kl. 11.00.

Da Anne hørte det om motorcyklen var hendes svar; kunne du ikke have hentet den senere, og her var Pouls svar; ja det var jeg bange for at du skulle sige.

Det tog nogle dage før den ægteskabelige fred havde sænket sig over hjemmet i Tjørnemarke.

Gardehusar

Da Poul var i den sidste del af sin rekrut tid, var der en aften, hvor der holdt en Renault 4L, som var tæt på at have brugt det sidste strøm på at starte. Frisk og hjælpsom som han er; spurgte han, om ikke han lige skulle kikke på motoren, hvis vedkommende åbnede motorhjelmen. Han tog strømfordeler dækslet af og tørrede det indvendigt med sit lommetørklæde. Bilen kunne dog ikke starte, da al strømmen var blevet brugt. Poul tilbød at starte den, med det til modellens tilhørende startsving. Efter et enkelt drej så kørte motoren. Efterfølgende stod ejeren ud af bilen og spurgte Poul om nummer, navn og rang, samtidig med at han takkede for hjælpen. Det viste sig at ejeren var kaptajn Johannesen, næstkommanderende i første kampvognseskadron, som han senere skulle stifte nærmere bekendtskab med igen.

Da rekruttiden var slut, og alle rekrutterne havde fået besked på, hvilke afdelinger de skulle stille ved, så stod Poul alene tilbage og tænkte, hvad der skulle ske med ham. Han fik besked på at stille ud i Kalbyrisskov ved første kampvognseskadron, hvor han fik job som chefens Chaffør og hjælper for garagemesteren. Denne tjans fik han, fordi Kaptajn Johannesen havde lagt et godt ord ind for eskadronchef Major Jensen, og havde anbefalet at menig Poul Jensen kom til første kampvognseskadron.

Chefchauffør

Første gang jeg mødte Poul Jensen, var da jeg kom til Gardehusarregimentet i Næstved. Jeg havde været et år på Panserskolen i Oksbøl, og blev i starten af august 1964 overført til 1. Kampvognseskadron i Næstved. Her mødte jeg Poul, som havde en tjans ved garagemesteren i samme eskadron, og han var samtidig eskadronchefens private chauffør. På det tidspunkt var jeg ikke klar over at han havde interesse for gamle motorcykler, og det havde jeg heller ikke på det tidspunkt. Min interesse for motorcykler blev dog vakt i Næstved, da jeg også blev uddannet til motorcykelordonnans.

Poul blev hjemsendt i februar 1965 og så så jeg ikke mere til han, før vi mødtes til Skagenløbet i 1976, hvor Poul kørte 12 Harley årgang 1932.

DVM Skagenløb

Midt i halvfjerserne blev Poul medlem af Danmarks Veteran Motorcykleklub. Han havde restaureret en Harley Davidson på 1200 cc, og det var den cykel han deltog på i 1976.

Det blev til mange Skagenløb med vennerne. I mange år var den tro følgesvend Erland Nielsen fra Faxe Ladeplads. Senere kom pigerne med på bagsædet. Helle hos Erland og Anne hos Poul. I 1994 skete uheldet for Poul og Anne, idet en lastvognschauffør overså sin vigepligt, og påkørte dem i et sving ved Krengerup Gods på Midtfyn. Om aftenen fik vi besked på at de efter omstændighederne havde det godt, så godt man nu kan have det på Odense Sygehus, hvor de begge var indlagt med brækkede ben.

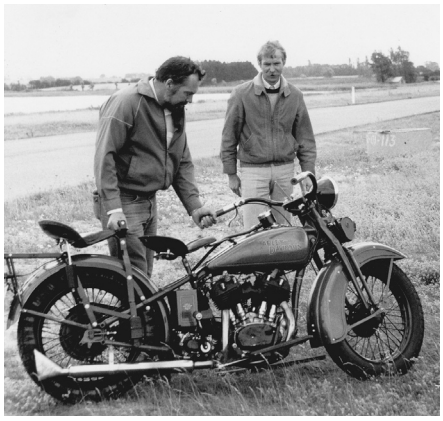
Erland spurgte mig lørdag aften i Skagen, om ikke jeg kunne lede dem til Odense sygehus, da jeg nu boede i Odense. Det ville jeg gerne, men jeg kørte på min Indian, og den havde det, på det tidspunkt, med at ryste og banke, når jeg kom over 70 km/t. Det udløste lidt mobning fra Erland, der mente, at han kun lige var kommet lidt over tomgang. Vi var dog sammen på sygehuset, for at hilse på de uheldige, der begge sad med store gibsben.

Billedet herover har jeg lånt af Niels Palle Nielsen. På bagsiden står der, at det er fra en frokost på Ortved Hotel i 1980. I 1980 kørte vi fra København med mål i Skagen, og deltagerne skulle holde frokost på storebæltsfærgen, så holdet her, må enten have fundet sammen på vej til København, eller også er de blevet enige om at spise på vej over Sjælland. Fra venstre er det: Poul Ilsted Beck, Erland Nielsen, observatør hos Niels, Niels Palle, Poul Jensen, Carl Danielsen, Tony Pedersen og Hanne Sigsgaard (på det tidspunkt Hanne Christensen).

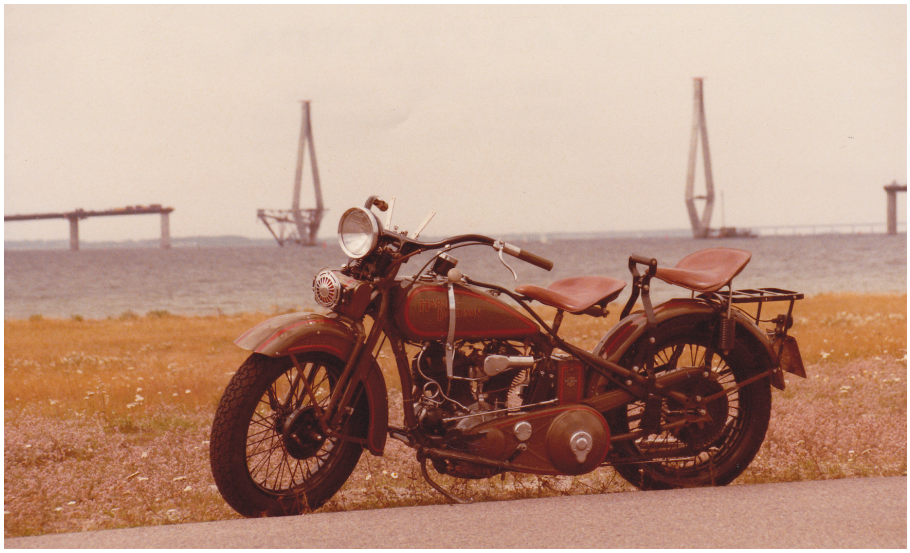
1998

I 1998 deltog Anne og Poul på en Cyklonette årgang 1908. Vi kørte op igennem Nordsjælland og var med færgen til Ebeltoft og dagens mål var Hotel Hvide Hus i Ebeltoft. De havde start nr.1. og det var også nødvendigt, for ellers var det blevet natløb for dem. Poul havde købt Cyklonetten af Børge Kaa. Den havde tidligere kørt et Skagenløb tilbage i 1970, med August Bendz ved rorpinden.

Under et besøg i 1984 var vi en tur på Bogø, for at se, hvor langt de var nået med Farøbroen.



Her overlader Poul mig 12 Harlyen. Det er min første tur på en en 12´er. Turen blev ikke så lang, for der var ikke meget bezin på.



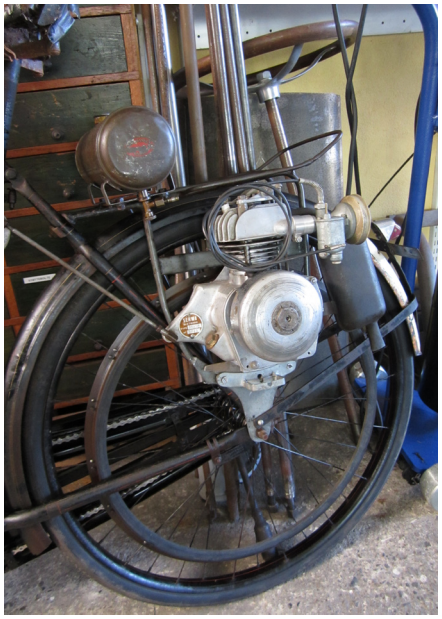
Her ankommer Anne og Poul til parkeringspladsen ved Skagen Rådhus. De startede først, men var som regel de sidste, der kom i mål. Det var dog ikke kun fordi Cyklonetten ikke kunne køre særligt hurtigt, det var lige så meget den store publikums interesse, og alle de spørgsmål de måtte besvare, hver gang de gjorde holdt ved pauserne.

Mystiske maskiner

Poul har altid været facineret af teknik, og især den lidt anderledes, og som måske ikke lige er til at gennemskue. Under turen til Manheim i år, blev han meget interesseret i denne specielle cykel, en LUMEN, herunder. Den måtte derfor bringes med hjem. Motoren sidder på cyklens venstre side og svinghjulet sidder på højre side. Gear og kobling er i hjulnavet. Når Poul har fået cyklen afprøvet så gætter jeg på, at den senere kan ses på Thorsvang Museum.

Rundt omkring i værkstedet støder man også på mange andre spændende gamle cykler med motor, der er fra den tid da Danmark blev motoriseret.

Motoren herunder sidder på en Hamlet dame cykel, der har kørt hos en jordemoder i Varde. Motoren er en 4-takt Serva (Dukati bygget på licens i Frankrig). Trækket fra motoren til baghjulet går via en omvendt remskive



På gulvet lå en bådmotor fremstille af Diesella, en motor han lige havde købt. Prisen synes jeg var noget i overkanten, men som Poul siger; Der er nogle gange det kan betale sig, at give det der bliver forlangt, da det kan være indgangsvinkel til andre gode handler.

Poul i Morgan på Fanø. Den fik så meget pedal, så der måtte en motorreperation til efterfølgende.

Fanøløb

Da Dansk Motor Klub inviterede til Fanøløb i forbindelse med deres 90 års fødselsdag i 1996 var Poul også til stede med sin Morgan. Her er han lige startet og et splitsekund efter klipper han snoren til tidtagning.

Biler

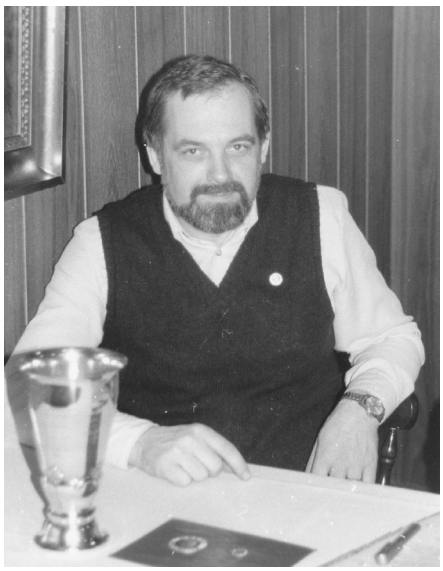
Hos Poul handler det ikke kun om motorcykler, cykler med hjælpe motor og andre motoriserede redskaber. I tidens løb har der også været mange biler igennem hans hænder. Jeg husker endnu en rød Cadilac fra før 1910, som han efter et par sæsoner solgte til Claus Ahlefeldt på Egeskov. Bilen står endnu på museet på Egeskov. Han har også en meget stor bil stående på Thorsvang, en fransk UNIC fra 1934.

På liften i værkstedet står der en meget fin chassisramme med motor, en Overland fra 1916. Det er en Speeder, som han kunne tænke sig at bruge på Fanø, hvis der bliver flere løb.

Når tiden tillader det, så bliver det nok til en kørende raritet.

Møens Motorklub

Møens Motorklub blev stiftet i 1922. Foreningen blev stiftet for at samle de køretøjer, der fandtes på den lille ø, og for at kæmpe for køretøjernes rettigheder, vejforhold og lignende. Der blev også arrangeret ture og selskabelige sammenkomster. Omkring 1950 gik klubben i stå. Den blev aldrig opløst og i 1984 skulle en advokat udrede et dødsbo, og her fandt han protokoller, referater og bankbog. I den lokale presse søgte han efter medlemmer til klubben. Poul Jensen med flere, henvendte sig til advokaten, og forelagde ønsket om at overtage foreningen, og gøre den til en veteran køretøjsklub. De fik lov til at overtage de resterende effekter i efteråret 1984. Den første ordinære generalforsamling blev afholdt på Hotel Møen den 15. marts 1985. Bestyrelsen blev: Formand Poul Jensen, bestyrelsesmedlem Leif Nowicki og sekretær Søren Kliim Larsen.



Ildsjæld

Poul er her og der og alle vegne, især på Møn. I en periode havde han også Veteranimporten, som han overtog fra Ralf Tobiasen. I dag bruger han det meste af fritiden på museet Thorsvang, men nu nærmer vinteren sig, så bliver der sikkert mere tid på værkstedet.

Obbekær

Windmill Rally 2014 i Huskvarna

50 års Windmill Rally, jubilæumsløbet var bestemt til at skulle finde sted med udgangspunkt fra Folkets Park ved Huskvarna i Sverige.

Familien Baagø fortæller om løbet i 2014.

Hele familien, Kai Baagø Beck på Douglas fra 1914, Mads Baagø Hartmann på Wanderer fra 1911, Ida Baagø Hartmann på Magnat Debon fra 1923 og Bjarne Baagø Beck på Quadrant fra 1913.

Vi var blevet udtaget til at deltage på DVM's A-landshold, på betingelse af at vi ikke vandt. Det er nemlig sådan at den vindende nation skal arrangere næste Windmill Rally.

Jeg tror at vi er blevet håndplukket og jeg kan godt allerede nu afsløre at vi, fuldt ud, leverede varen. Masser af positiv opmærksomhed og masser af point, vi endte på en femteplads, hvorimod DVM's B-landshold fik en flot tredje plads. Et stort tillykke skal lyde fra os. Og en stor tak til DVM for sponsorratet. Alle kører på såvel A- som B-landshold, får startgebyret betalt af DVM.

Herover er familien, med maskinerne, ankommet til Folkets Park. Maskinerne er blevet opstillet for beskuelse. Svensk tv kom forbi for et interwieu og tog billeder. Billedet til højre er fra udsendelse på svensk TV. (red.)

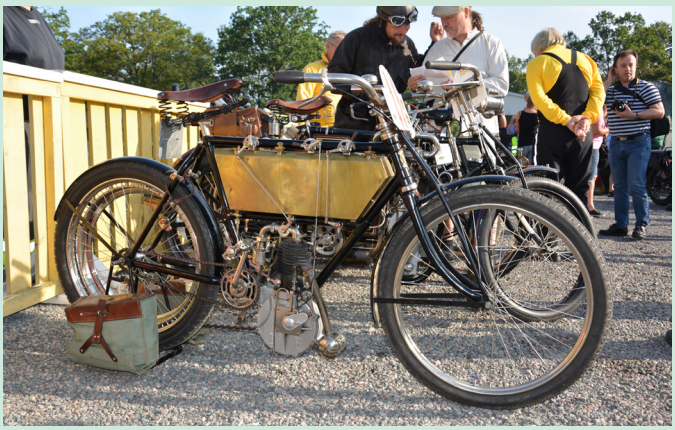
Efter at være ankommet til Folkets Park onsdag, gik det meste at torsdagen med testkørsel og finjusteringer af motorcyklerne. Specielt for en Wanderer fra 1911 var det svenske terræn og de 27 graders varme en udfordring.

Den første prøvetur resulterede i en fører med en puls omkring de 200. Det viser sig, at en smule olie på remmen, der under Danske forhold sikre en blød igangsætning, gør det umuligt at forcerer de svenske bjerge. Remmen kom derfor i en halv times benzinbad, og problemet var løst. Problemet med varmen blev løst ved at holde pause hver 15-20km, noget der passede både motorcykel og fører perfekt.

Ruterne der skulle køres, var blevet lagt på hhv. den østlige og den vestlige side af søen Vätteren. Efter svenske forhold, var det absolut meget humane ruter som kun havde en enkelt strækning med grusvej. Når jeg skriver "efter svenske forhold" så mener jeg at det er umuligt ikke at skulle køre lidt op og ned når man kører i Sverige. Men jeg må sige at vores svenske arrangører havde lagt sig i selen og lavet nogle fantastisk flotte strækninger. Der var ingen stop på stigninger, i uoverskuelige sving og hvor det var nødvendigt stod officials med flag, gule veste samt store smil og dirigerede trafikken så vi let og elegant kom rigtigt afsted.

Fra venstre er det Mads med Wanderer, Bjarne med Quadrant, Kaj med Douglass, og Ida med Magnat Debon.

Begge dage stod og sad massevis af mennesker langs ruten og alle kørere blev mødt med vink, opadvendte tomler og igen store smil. Man følte sig virkelig velkommen. Hele Windmill Rallyet havde været annonceret således at interesserede kunne begive sig til et af pausestederne, eller selv finde sig et godt sted på ruten, hvor man kunne nyde synet af de 131 gamle motorcykler.



Mathias Welle fra Tyskland kørte på denne Peugeot fra 1904.

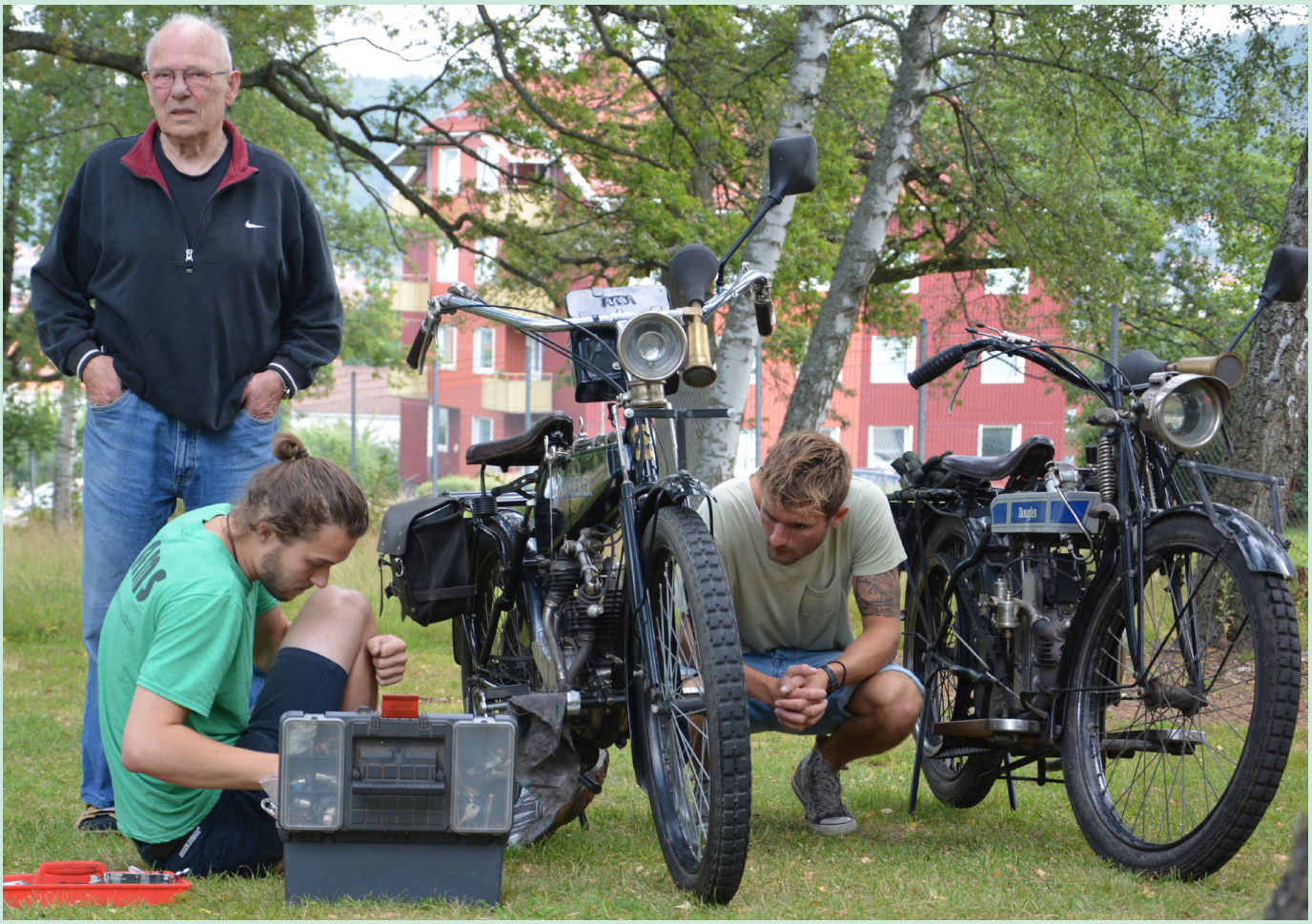
Horst Klett også fra Tyskland på Achilles årgang 1905

Der var udelukkende meget sjældne og interessante motorcykler med i løbet. Den ældste var en Peugeot fra 1904. Der var kun tre Harley Davidson's, hvoraf de to var spændene og sjældne maskiner. Vi er jo ellers vant til at netop dette mærke dominere blandt kørertøjerne.

Der blev kørt efter tegn, hvilket bevirker at man får rig lejlighed til at nyde turen, og for mit eget vedkommende så god tid at Qvadranten fik rigeligt med olie. Jeg har manuel smøring og skal således huske at give pumpen et skub af og til. På et helt Skagenløb (6 – 700 km) bruger jeg normalt ½ til ¾ liter. Det brugte jeg allerede på den første tur i Sverige ca. 125 km, så jeg må virkelig have haft god tid. Dette forhold var jeg mere opmærksom på om søndagen, hvor smøringen foregik efter forskrifterne med et pumpeslag for hver 10. kilometer og et forbrug på nogle få deciliter, hvilket er helt i orden.

Mads i grøn t-shirt er ved at holde eftersyn på Wanderen. For at klare de svenske stigninger måtte remmen i benzinbad. Kaj Beck ser til, for han har restaureret alle de medbragte cykler, så nu må drenge og piger selv tage sig af vedligeholdelsen. (red.)

At køre efter tegn er helt fantastisk, man skal udelukkende koncentrere sig om at se efter tegnene, nyde omgivelserne og sikre sig at maskinen kører rigtigt. Netop det sidste er vigtigt, når man kører på gamle maskiner, hvor hver eneste tur er en lektion i, hvordan netop din maskine skal køres. Når man kører på så gamle maskiner, som vi gør, er der også mange andre udfordringer at tage sig til både før under og efter turen. På pausestederne kan man skrue, snakke, spise og drikke og skal ikke til at sidde tegne kort og regne på den ene og anden distance.



Windmill starter med højtidelig åbning, hvor landsholdene er samlet til flaghejsning og, hvor der bliver afspillet landenes nationalmelodier. Fra venstre Kaj Beck, Bjarne Beck, Ole Jensen, Martin Søndergaard, Kirsten Holm, Svend Erik Holm, Mads Baagø med ryggen til, ?, Ida Baagø, Karl Søndergaard, med solbriller Mark Søndergard, og med kasket Torben Carlsen. (red.)

På Windmill Rally i Huskvarna var pausestederne valgt med omhu, og der var således altid noget at se på, lige fra museer til gamle kirker, samtidig med at pausestederne var meget velbesøgte af interesserede mennesker, der gerne ville spørge og tage billeder.

Lørdagens program indeholdte ikke mindre end tre pauser af en times varighed og en "lille" pause på 20 minutter, slet ikke så tosset. Der var lejlighed til at justere lidt på motorcyklen samtidig med at der blev snakket med tilskuere, hvorefter man kunne få lidt forfriskninger og en tur på museum. Flot.

Om søndagen skulle vi køre ret igennem Jønkøbing Stadspark, hvilket vi ved starten blev gjort opmærksom på, da vi skulle trodse de almindelige trafikskilte og blot køre gennem parken på en cykel/gangsti, som i dagens anledning var spærret af til netop os.

I Stadsparken var der mødt en masse tilskuere op som vinkede annerkendende og klappede livligt af os. Vi følte os virkeligt godt tilpas under hele vores ophold ikke mindst under de to ture der var tilrettelagt for os.

Her er Ida klar til start. Efter ferie i Norge og Sverige, var de nu ankommet til Husqvarna og hun glædede sig til turen. Desværre ville Magnat Debon det anderledes, så det blev kun til 10 meter Windmill på motorcykel.

Mads med den to-cylindrede Wanderer fra 1911. Mads har tidlige kørt på den een-cylindrede Wanderer i Skagenløbet. I 2011 mistede han en pedal i Børkop, men det lykkedes ham at skaffe en ved en cykelsmed i Børkop.

Kai Beck er også meget begejstret for at køre efter tegn, så begejstret at han gennemførte begge dages strækninger på rekord tid. Faktisk så hurtigt at han blev snydt for en præmie.

På Windmill Rally er der en præmie til den der kommer først i mål, naturligvis på betingelse af at der er officials tilstede som kan verificere at man er kommet i mål. Kai Beck kørte imidlertid så hurtigt at han kom før disse og kunne således ikke få placeringen som løbets hurtigste, hvilket sikkert passer Kai udemærket. Jeg tror også at Kai sprang en af pauserne over eller måske blot forlod pausestedet ret hurtigt. (Det var en kirke) Og i Windmill regi giver det jo et forspring på en hel time.

Bjarne Beck i mål om søndagen. Quadranten var nu blevet indstillet til minimalt olieforbrug.

Et lille indtryk fra min (Ida Baagø Hartmann) tur til Husqvarna og Windmill 2014;

Løbet sluttede, for mit vedkommende, ret tidligt. Jeg kom faktisk næsten ikke fra start, faktisk kun cirka 10 meter, hvorefter mit køretøj, en Magnat Debon fra 1923, satte ud.

Efter et par forsøg på at få maskineriet i gang, som i øvrigt var uhyggeligt varmt i 27 grader og en bagende sol, og et par tændrørs skift senere, måtte jeg udgå. Det var ærgerligt, for jeg havde virkelig set frem til køretur rundt i det svenske landskab, med min familie og alle de andre kørere til Windmill. Ærgrelsen var dog svær at bevare, med den hjælpsomhed, og opmuntring jeg mødte fra de andre medkørende, tilskuere og arrangører, der ellers alle forsøgte, efter bedste evner at hjælpe. Men der var ikke noget at gøre.

Til gengæld kørte jeg, i bil, ud til de fleste pause steder, med benzin når det var nødvendigt, og for at nyde alle de flotte motorcykler og deres venlige førere.

Windmill er, som der er blevet skrevet, et helt specielt løb, præget af hygge og gensidig interesse for de gamle flotte maskiner. Jeg håber bare at jeg næste gang, kan få lov til at køre med, på hele turen, på motorcykel naturligvis.

Og selvfølgelig kører Magnat'en igen, efter hjælp fra farfar (Kaj Beck) og hans dygtige bekendtskaber.

Søndag morgen er der koldstart prøve. Om natten har cyklerne været i parkferme, og de må ikke startes op før de holder på startpladsen. Kaj Beck har netop, på få meter, skubbet Douglassen igang.

Kai Baagø Beck,
Mads Baagø Hartmann,
Ida Baagø Hartmann
og Bjarne Baagø Beck.

Løvfaldsløb 2014

Ole Jensen beretter her om oplevelser på Løvfaldsløbet

Løvfaldsløbet 2014 fik en del regnvejr om søndagen, ja det blev næsten til Regnfaldsløbet, blev der talt om. Regnen havde dog ikke indflydelse på den gode stemning og glæden ved at køre veteranmotorcykel for mit vedkommende.

Den gode stemning og de tilfredse deltagere var en udløber af et godt tilrettelagt løb, der blev kørt på Sydsjælland fra "Smålandshavet Kursuscenter" i Karrebæksminde. Det er et godt sted til afviklingen af vores løb. Dejlige værelser og et godt køkken, hvad mere kan man forlange i selskab med 75 startende cykler og yderligere ca. 20 observatører.

Der var deltagelse fra hele landet. Sjællænderne var der naturligvis flest af. Størstedelen af deltagerne ankom fredag eftermiddag. Der havde løbsledelsen sørget for spisning, overnatning og morgenmad til en meget rimelig pris.

Løbsleder var Skjold Pagh, Lars Andersen og Egon Nielsen. De havde samlet sig et godt hold hjælpere, fundet nogle gode pausesteder, og tilrettelagt en fin rute, med diverse drillerier som sædvanligt.

Dårlige veje havde de også fundet, men det klarede vi også. Hvis man har kørt DVM løb i år, så skal der noget til, før man bliver overrasket.

Om søndagen kørte vi på en flydende jordvej pga. regnvejr. Jeg forstår godt dem der kommer, hvis de kommer, på klenodier og cykler som er ny restaureret, prøver at finde alternative veje med asfaltbelægning.

Navnet Bogø By er der nok mange af deltagerne der husker. Den blev gennemkørt både på kryds og tværs, flere gange, men efterfølgende var der en dejlig køretur ad små biveje, hvor der var mulighed for at slappe lidt af, inden den helt store frokost skulle indtages i Fakse Ladeplads. Der har vi også spist tidligere, og jeg håber vi kommer igen en anden gang. Det er også et godt sted.

Starten gik fra Mogenstrup Kro. Kroen har været et tidligere indsted, med revy og mange værelser til overnatning. I dag står den og ligner et kedeligt resultat af finanskrisen.

Vi havde omkring tyve kilometer fra Karrebæksminde og til startstedet.

Herunder er Torben Seierø i snak med de kønne piger fra Møn. Det er Kirsten og Ruth. (red.)

Svend Kusk nyder aftensolen fredag. Cyklerne er blevet efterset og pudset til det forestående løb. Det er dog sisifusarbejde, når man skal køre løb på Sjælland. Herunder: Ole og Irene Jørgensen ankommer Menstrup Kro

Der var travlhed på parkeringspladsen ved Mogenstrup Kro, da Løvfaldsløbet startede. Kroen er tilsyneladende taget uf af drift, så der var god plads
Om søndagen udgik turen fra Smålandshavet Karrebæksminde. Her til venstre sendes Verner og Vibeke Christiansen ud på en regnfyldt tur.
Foto og fototekst: Obbekær

Turen om søndagen blev afviklet i regnvejr, så den varme formiddagskaffe på Menstrup Kro, var ekstra velkommen.

Hvor langt selve løbet var, er jeg ikke klar over, men da jeg kom hjem og listede speedometerafdækningen af Royal Enfielden, havde den tilbagelagt 369 km. Inkl. turen til og fra Karrebæksminde. Cyklen skal have ros, den opførte sig ordentligt, og jeg nød at have magten over den.

Da vi kom tilbage til startstedet, fik løbsledelsen travlt med at regne resultater ud. Ventetiden gik dog hurtigt med snak om dagens etape, og imedens fik vi sandwich, kaffe eller andet flydende.

Straks efter løbsledelsen havde resultatet klar, blev pokalerne overrakt, med stort bifald til vinderne. Resultatet kan læses på hjemmesiden.

Til slut skulle Løvfaldsløbets Vandrer-pokal uddeles. Til min store overraskelse blev det min for det kommende år. Mange tak for det.

Den pokal ser lidt interessant ud, og jeg begyndte så at efterforske dens historie. Det viste sig at være svært at finde noget konkret om den. Hvad gør man så? Ringer til vores medlem Poul Jørss og klager sin nød. Ikke noget problem siger Poul straks. Jeg har skrevet en artikel om den pokal. Den har ligget et stykke tid på mit skrivebord. Hvis jeg sender den til dig, vil du så sørge for, at den bliver skrevet på en pc og videresendt til Leif Obbekær for indsættelse i Veteranen. Det er nu gjort, og så kan den historie også blive fortalt. Mange tak til Poul. Der er ikke så mange medlemmer tilbage, der kan huske den glade aften i Glostrup. Jeg har nok selv været der, men husker intet.

Ole Jensen, Gørslev

Løvfaldsløb Pokalen

Skrevet af Poul Jørss.

Pokalen blev oprindelig vundet af "Frugthandleren" F. Chr. Mortensen, ved det første Fanø Løb i 1919. Han kørte på en Harley Davidson 1000 cc med sidevogn. Motorcyklen har sikkert været ny, eller næsten ny. Han må have købt den lige da importen kom i gang efter "Den store krigs" afslutning i 1918. Den som efter 1940 blev kaldt for 1. verdenskrig.
På pokalen er graveret FANØ LØBET den 23-24 aug.1919. 1 KM på 49 2/5 Sek. Den er ca. 25 cm høj, og i det man kalder "tretårnet" sølv, hos sølvsmeden Fritz Heimbürger, Købmagergade, Kbh. K.
F. Chr. Mortensen deltog i Fanø Løbene i 1919-20-21-22.

Fanø Løbene blev arrangeret af "Dansk Motor Klub", som stadig eksisterer. De blev arrangeret i årene 1919-24. De blev kørt på Fanø strand, hvor der var en dejlig, og meget fast bund, når tidevandet havde trukket sig tilbage. Så ved planlægningen af løbene måtte man kigge meget grundigt i lodsernes tidevandstabeller, for at ramme de rigtige datoer. Allerede dengang var det svært at finde steder, hvor man bare kunne lade køretøjet køre så hurtigt som muligt. Der blev også kørt tilsvarende løb i Løkken og Blokhus, men ikke med samme internationale deltagelse.

Til Fanø Løbene var der deltagere fra England, Tyskland, Italien, Østrig, Sverige og Norge. Samme internationale deltagelse var der ikke på motorcykelsiden, men Eric Westerberg fra Sverige kom der i hvert fald på sin meget hurtige Harley Davidson.

Desværre sluttede det i 1924, Malcolm Campbell kørte i sin kæmpestore Sunbeam, da højre fordæk sprang af fælgen, og dækket kørte meget langt hen ad stranden, ramte og dræbte en Fanødreng der fungerede som budbringer i forbindelse med arrangementet. Med det samme blev det forbudt at køre den slags arrangementer.

På det tidspunkt, midt i tyverne, var man begyndt med kanttrådsdæk, men det var kun i begyndelsen med det, så Campbell havde valgt at køre på de vulstdæk han kendte. Men de kunne have mere tendens til helt at forlade fælgen, ikke så stort et problem på en motorcykel, men mere på en bil. I det hele taget var dæk noget helt andet dengang, det var ikke usædvanligt med en punktering eller to på en søndagstur. Der var jo også stadig mange heste, som af og til tabte et hesteskosøm.

Historien om Fanø, Blokhus og Løkken løbene er meget flot beskrevet i bogen "Historien om Fanø Motorløbene 1919-24" af Jan Clausen Nielsen, Jørgen Lind og Brian Barrett, udgivet i 1996 af Kveller Forlag, Fanø. Den er meget spændende, hvis du ikke vil købe den, så kan den lånes på biblioteket.

Medlem nr. 17 i DVM var "Glarmesteren" Carl Mortensen, bare kaldet " Carl Morten ", han var karakteristisk ved at have en ret pibende stemme.

Carl Mortensen kørte på en 1932 Harley Davidson 1200 cc med sidevogn, altid i fineste stand, både mekanisk og optisk. Han hørte med til en del af de DVM medlemmer vi havde især i København, som altid havde kørt på deres store motorcykel, men ikke havde kørekort til bil, og aldrig havde drømt om at kunne få råd til at købe en bil, bl.a. Hans Skov, Niels L. Nielsen "Ribe Niels", Chr. Rostgaard "Rostbøffen", I.C. Carlsen "Knikser Carlsen" " Walther Richter "slagteren". De døde som regel et halvt til et helt år efter de havde måtte stille motorcyklen.

Der har jo været kørt Fanø Løb her i nyere tid, med deltagelse af flere DVM medlemmer, men det kan andre fortælle om. Ved et Jyllands Løb har jeg selv været på stranden ved Blokhus og køre, der gik det ud på at køre 1 km to gange, og begge gange skulle være så tæt som muligt på samme tid, altså ikke et hastighedsløb.

Carl Mortensen var medstifter af Harley Davidsen Klubben i 1930. Tidligere havde der været "Harley Davidson Klubben", stiftet først i tyverne, men den var gået med ind i Sports Motor Klubben.

Harley Davidson klubben fra 1930 var vi en del DVM medlemmer som "genstartede" i slutningen af 1970`erne, så den ikke døde. Undertegnede er dog ikke medlem mere, men klubben eksisterer stadig, selv om man ikke hører meget til den. Carl Mortensen var i mange år formand for Harley Davidson Klubben.

I 1972 syntes Carl Mortensen ikke at han kunne køre motorcykel mere, så han solgte sin meget fine 1932 1200 cc HD med sidevogn til Axel W. Hansen, "Røver Axel", DVM medlem nr. 34. Axel kørte rigtig mange løb på den fine 1200 HD, men hvis man skal sige det lidt pænt, så kørte Axel videre på "renommeet" fra Carl Morten. Axel var mere handelsmand, end han var mekaniker, de fleste år havde Axel i sidevognen Thorvald Andersen, " Rodeo Thorvald ", han havde kørt bil-rally i mange år, han ville gerne vinde, det gad Axel ikke, så det havde de det hyggeligt med. Men ved handelen da " Røver Axel " købte Carl Mortensens Harley Davidson, fulde der en kasse med ca. 20 gamle pokaler med. Jeg ved ikke, men jeg kunne forestille mig at F. Chr. Mortensen enten var far eller onkel til Carl Mortensen. Jeg vil tro onkel. Disse pokaler skænkede "Røver Axel" til D.V.M. Men hvad skulle vi med dem? Alle der har haft med løbsledelse og lignende at gøre, ved at vandrepokaler er noget "fanden har skabt", de skal uddeles, og trækkes hjem igen, og i "gamle dage" fik præmietageren en mindre udgave til personlig ejendom. Man kan nu se at pokalerne må vi have fået før handelen, idet den omtalte pokal fra Fanø Løbet i 1970 blev vundet af August Benz fra Helsinge, som kørte en 1915 Cyklonette, en mellemting

mellem en trehjulet bil og en motorcykel, men motoren over det enlige forhjul, ejes i dag af Poul Jensen på Møn.
(Poul Jensen solgte Cyklonetten i 2013 red.)

Men i 1975 var pokalen åbenbart tilbage i papkassen med ca. 20 gamle pokaler, som stod på Gildhøjgård.
Afslutningsfesten på Skagens Løbet i 1975 foregik på Siesta i Glostrup, som nærmest kan betegnes som en stor gammeldags kro med sal og scene. Efter den officielle præmieoverrækkelse, stod pludselig vores daværende sekretær, Kurt Søgaard på scenen, og han havde en stor papkasse med sig. For at sige det så var, Kurt Søgaard "lettere overrislet". Han begyndte at uddele pokaler til den ene, og den anden, - uden noget præcist mål. Leif Obbekær var ny begyndt løbsleder, - han kiggede på os andre officials, og ingen af os vidste hvad der foregik.

Men pokalerne blev uddelt, de forsvandt åbenbart alle mulige steder hen, i dag ved ingen hvor. Men én af dem gik til en meget smuk og ung pige, Ina Nissen, hun kørte på Saroleà. Hendes fader var Svend Nissen, en på Fyn meget kendt motorkører i 1940`erne, 50`erne og starten af 1960`erne, han vidste jo godt hvad man gjorde med en vandrepokal, så den blev leveret tilbage.

Men det var også den eneste af disse pokaler vi nogensinde så igen. – Fred være med dem – vandrepokaler har "fanden" skabt. Vi havde så i mange år denne pokal stående på Gildhøjgård, og var i en vis grad bange for at den skulle forsvinde ved indbrud, som vi havde et par stykker af, - fjolserne fik jo normalt aldrig andet end lidt øl og sodavand.

Så fik Thorvald Andersen den gode ide`at vi kunne bruge pokalen som vandrepokal til Løvfaldsløbet, DVM`s efterårsløb på Sjælland, som han stod for i mange år.

Thorvald var egentlig ikke prototypen på et DVM medlem, han var egentlig mere en bil-rally mand som drønede "derudad" over terrænet i en gammel SAAB, men han lavede mange gode Løvfaldsløb for DVM medlemmer.

Løvfaldspokalen er uddelt til følgende: 1993 Børge Lehrmann Madsen – 1994 Alex Juul Hansen - 1995 Dorte og Steen Carmel – 1996 Preben og Erling Nielsen – 1997 Alex Juul Hansen – 1998 Steen Carmel – 1999 Alex Juul Hansen – 2000 Alex Juul Hansen – 2001 Erling Nielsen – 2002 Kasper Andersen og Steen Carmel – 2003 Kirsten og Ebbe Carmel – 2004 Jens Hald og Kaj V. Pedersen – 2005 Ole Hermansen – 2006 Karna og Edward Jensen – 2007 Ole Hermansen – 2008 Jørgen Bang Jensen – 2009 Ida og Kurt Jensen – 2010 Leif Saugstrup og Poul Jørss – 2011 Johnny Christensen – 2012 Lars Sørensen – 2013 Henning Petersen – 2014 Ole Jensen, Gørslev.
I de sidste år er pokalen ikke blevet tildelt for at vinde Løvfaldsløbet, men som en kammeratskabspræmie.

Poul Jørss

Pokal Fanø Løbet 1919.
Den 23.-24. august 1919, 1 km på 49 2/5 sekund. Oprindeligt vundet af "Frugthandleren" F.Chr.Mortensen på Harley Davidson med sidevogn. Har siden 1993 været vandrepokal ved Danmarks Veteran Motorcykleklubs Løvfaldsløb. Blev i 2010 tildelt Leif Saugstrup og Poul Jørss.

Billedet til højre er med Poul Jørss i midten, under Skagenløbet i 1970. Forrest Niels Hansen Københoved og yderst er det Anker Bach Sørensen. Jørss deltog nogle gange på Harlyen, men senere blev det Nimbus, der blev det foretrukne mærke. En cykel han har kørt mange km på både herhjemme og i udlandet. På Skagenløbet har Poul været official siden 1975. Herunder Poul og Leif Saugstrup ved start i Løvfaldsløbet 2011 i Køge.

Egeskovløbet 2014

ved Redaktøren

Så var det atter blevet tid til Egeskovløb. Det var 44. gang jeg skulle til Egeskovløb. Det er jo ikke fordi jeg har deltaget på motorcykel 44. gange, men de år jeg ikke har kørt, der har jeg været løbsleder eller en del af løbsledelsen.

Dagny og jeg havde besluttet at det skulle være på Henderson, beslutningen var dog ikke så svær, for jeg har ikke bagsæde på de andre cykler.

Vi havde en aftale med tidligere sportsleder Lars Sørensen, Helle Storm Sørensen og deres søn Hans Storm Sørensen om at de skulle komme til Odense om fredagen, og så skulle vi følges ad til Egeskov lørdag morgen. Vi havde valgt at vi ikke ville instalere os på campingpladsen, da Helle, Lars og Hans skulle hjem umiddelbart efter løbet. Hans Skulle til Skive for at starte sin uddannelse til værktøjsmager. Det er godt at de unge vælge en uddanelse, så vi kan få hjælp til at reparere vores gamle motorcykler.

Vi ankom Egeskov Parkeringsplads, uden for hovedindgangen, i god tid før vi skulle starte. Så var der tid til at hilse på venner og bekendte. En time før vi skulle afsted begyndte det at regne. Lars, Helle og Hans ville vente på os, selv om de havde fået et meget tidligere starnumre. Da jeg så endelig skulle starte, så var ledningsnettet blevet så vådt, så gnisterne løb alle andre steder hen, end ned i tændrærene. Aldrig har jeg været så længe om at starte Hendersonén. Det lykkedes først, da jeg fik tørret tændrørskablerne af med nogle sevietter. Motoren gik først på alle cylindre efter 5 km. Nye tændrørshætter er skrevet på huskesedlen.

Endelig kom vi afsted lidt forsinket. Lars, Helle og Hans førte an og Dagny og jeg fulgte efter. Vi kørte godt til, så selv om vi var forsinket, så fik vi kun 6 strafpoint ved den første tidskontrol.

Hvem skulle tro at et løb kunne være på omkring 115 km, i et område Kværndrup, Skårup og Hesselager, men det var lykkedes rutelæggerne, at sende os på kryds og tværs i dette begrænsede område. Det var en meget fin tur, og vi skulle selvfølgelig også have en grus/jordvej når nu vi var så tæt på Elsehoved.

Jeg havde havde frygtet det værste, da det var samme hold, der lavede ruten til et Skagenløb med 25 km elendig grus/stenvej og et Fladtankerløb, hvor halvdelen af løbet var på noget der ikke kan betegnes som vej, men nærmere må betegnes som markveje. Ole Jensen har garanteret os for gode veje til næste års Fladtankerløb. Det mener jeg også at medlemmerne fortjener, når de stiller på klubbens ældste cykler.

Så pæne er cyklerne efter løb,
når der køres på asfaldt

Kort før mål holder Jens Hald med motorproblemer. Vi holder ind for om vi kan hjælpe. Det viser sig efter et stykke tid, at han må have fat i en opsamler. Vi fortsætter til mål og kommer 10 minutter for sent.

Dagny og jeg fik en anden præmie, som jeg har sendt videre til de rette indehavere, da vi ikke lavede andet end følge efter den røde Nimbus, hvor Lars holdt øje med tiden, Helle og Hans var kortholdere og førte os uden besværligheder den rigtige vej fra ring til ring. Havde vi kørt uden om Jens Hald, så havde vennerne fået en første præmie, men kammeratskab og hjælpsomhed tæller mere end præmier.

Ja der er sket meget på de 44 år, jeg har deltaget. Nu kører vi Egeskovløb uden for slottets område, dog med mål og start på parkeringspladsen ud for hovedindgangen.

Egeskov har også indført at vi alle skal betale éntre gebyr på 175 kr. Det kan eventuelt være forståeligt, for de personer der har lov til at at komme på Egeskovs område, men at de deltagere, der kun er til stede uden for

Karsten Andersen fra Randers kørte på en meget flot og sjælden Indian fra 1936. Med alle de lygter, så er det ikke så mærkelig at der skal assistance fra ekstra batteri i sadeltasken. Ses på billedet til venstre.
Hans søn Jacob kører på en lige så flot Harley fra 1930.

Herunder Skjold Pagh og Lars Klitgaard. Lars er ved at finde hold B fra Windmill, da poserne er fyldt med de præmier de vandt i Sverige

Egeskov område også bliver pålagt 175 kr. i startgebyret, det virker ret uforståeligt. Jeg har forsøgt at få en forklaring fra løbslederen, men han har ikke ønsket at svare på min mail.

Aftenfest med præmieoverrækkelse og overrækkelse af Egeskovtøjret fandt i år afsted på motorcykelmuseet. Det var lidt trangt med pladsen, men til gengæld var maden så absolut helt i top. Den må kunne indbringe 5 stjerner. Lad os håbe, at der bliver brugt den samme leverandør til næste år. Udlevering af øl,vin, vand og kaffe det må kunne arrangeres bedre, så det ikke skal tage en halv time for at købe en flaske vin, så det bliver højst til 1 stjerne.

Obbekær

Startr nr.1 i 2014 var Jette Søndergaard. Hun havde besluttet at næste års æresgæst skulle være vores formand Lars Klitgaard. Lars har DMU's 100 års T-shirt på.

Pressemeddelelse

HÆRENS MOTORCYKLER

af Kim Hartvig Sørensen

I forbindelse med gennemførelsen af Forsvarschefens Sikkerhedspolitiske Kursus september 2013 i Holstebro Øvelsesterræn, deltog denne KTM, som en del af Jægerkorpsets demonstration af opgaveløsning. Foto: Heri Hammer Nichlasen/Hærens Operative Kommando.

Den danske hær har anvendt motorcykler i mere end 100 år og fik den første Elleham motorcykel i 1912, men den samlede historie er alligevel aldrig blevet fortalt. Det gør major og forfatter Kim Hartvig Sørensen nu med sin nye bog HÆRENS MOTORCYKLER. Motorcyklens betydning for hæren har i perioden fra 1912 til i dag været alsidig forskellig og alt afhængigt af opgaver, brugen af andre køretøjer/midler til at løse opgaverne, teknologisk udvikling, pris og uddannelsesbehov. Tiden før besættelsen fra 1940 var præget af forsøg med motorcykler og en gradvis forøgelse af opgaver og antal af motorcykler op til besættelsen. Motorcyklen havde sin storhedstid i den danske hær under den kolde krig. Efter den kolde krigs ophør og nedlæggelsen af mobiliseringsforsvaret er hærens behov for motorcykler blevet reduceret betragteligt, men motorcykler anvendes fortsat til en række opgaver.

I dagens Danmark er der knap 4.500 Nimbus C motorcykler indregistreret af en samlet produktion på omkring ca. 12.700. Hovedårsagen til, at der er så relativt mange Nimbus motorcykler, der

Nimbus B med sidevogn. Denne Nimbus var formentlig lånt ud til en artellerienhed efter kørerens uniform at dømme.

fortsat kører, er at Nimbus blev anskaffet i et stort antal af hæren over mange år. Fra 1934 til 1959 er der ifølge A/S Fisker & Nielsens lagerbøger faktureret 2.345 Nimbus motorcykler til Hærens tekniske Korps, Hærens Vaabenarsenal og Forsvaret.

Hæren anvendte Nimbus som primærmotorcykeltype i omkring 35 år. Da hæren solgte motorcyklerne og reservedelene på auktion i 1970'erne og 1980'erne til en lav pris, kunne de også videresælges forholdsvis billigt. Det gjorde, at Nimbus var rimelig billig at anskaffe og holde kørende i denne periode. Hæren har således haft stor betydning for Nimbussens overlevelse, men bærer også en del af ansvaret for, at Nimbus ikke blev udviklet ud over småmodifikationer. For at minimere de logistiske udfordringer, var forsvaret ikke interesseret i nye modeller eller flere typer reservedele. Forsvaret var dermed som den største kunde til nye motorcykler og reservedele, med til at begrænse A/S Fisker & Nielsens motivation til nyudvikling af motorcykler, forklarer forfatteren.

For at sætte hærens motorcykler ind i deres rette ramme beskriver den nye bog af major og forfatter Kim Hartvig Sørensen indledningsvis, hvilke type opgaver motorcyklerne har været med til at løse. Senere beskrives, hvordan der er gennemført afprøvning af forskellige motorcykler, inden der er købt nye, og de særlige militære kendetegn på motorcyklerne og uddannelserne for de militære motorcykelførere gennemgås også.

Beskrivelsen af de anvendte motorcykler er opdelt i fem tidsperioder; mellemkrigstiden, besættelsen, tiden fra

Artellerikonstabel K.H.B.Sørensen, på Nimbus-B årgang 1925 med personsidevogn. Optaget på Høegh-Guldbergs Gades Kaserne i Aarhus 1925. Fotografen er ubekendt men billedet er stillet til rådighed af Ole Bak Sørensen, Brabrand, der er søn af konstablen på billedet.

besættelsen til NATO-medlemskabet, fra NATO medlemskabet til den kolde krigs ophør og sidst perioden fra den kolde krigs ophør til i dag. Udover Nimbus fortælles om brugen af de mange motorcykelmærker blandt andet BMW, Ariel, Honda, Harley Davidson, KTM og BSA.

Bogen henvender sig således til både historisk interesserede, militærpersonale og ikke mindst de mange danskere, der gennem årene under deres værnepligt har stiftet bekendtskab med HÆRENS MOTORCYKLER.

Selv om det er motorcyklerne, der fylder mest, så vil det ikke være en fuld beskrivelse af hærens anvendelse af motorcykler, hvis ikke også motorordonnansens beklædning og udrustning gennem tiden blev beskrevet. Da de fleste tidligere militærmaskiner, der kører på gaderne i dag på er blevet "civiliserede", er der også medtaget et afsnit med nogle af de privatejede motorcykler, der fortsat kører i forsvarets farver.

Den nye bog HÆRENS MOTORCYKLER er på 170 sider i stort format, og viser hovedsagelig en lang række fotos, der ikke tidligere har været offentliggjort. Kim Hartvig Sørensen har fået adgang til mange sjældne arkiver.

Bogen udkom 5. oktober 2014 og koster 298.00 kr og udgives af Forlaget Motorploven, www.motorploven.dk, hvor bogen kan købes. Den kan også købes/bestilles i den almindelige boghandel.

På dette Nimbus billede, der er taget under besættelsen, er soldaterne iført køredragt M.1938 og hjelmhue M.1938. På styret er der monteret styrluffer, men køreren har også motorhandsker på. Kørerens bevæbning er Gevær M.1889 og skytten i sidevognen betjener rekylgevær M.1924.

Søren O. Sejersen, Kerteminde, på hans førkrigs Nimbus, der er sat flot i stand, så den ser ud som fodfolkspionerkommandoets motorcykler så ud den 9. april 1940.

Alsløbet 2014

Referent: Lars Mylius Hjelm
Foto: Arrangør teamet

Den sidste kørende aktivitet i afd. Sydjylland var Alsløbet, det blev afviklet den 23. august og var nummer 38 i rækken.

Mødestedet var igen hos firmaet Bil & Co på Nørrekobbel 5 i Sønderborg, de gav os husly til starten af løbet og havde sørget for kaffe og morgenbrød med tilbehør. Der deltog 35 cykler, hvoraf de 14 var med observatør og cyklernes alder spændte fra 1917 til 1939.

Jan Hansen, der havde lavet løbet i år, gav os slutinstruktionen inde i hallen, idet der samtidig kom en af dagens regnbyger forbi. (Sidste år foregik det også i hallen, men da var det fordi, det var for varmt ude i solen).

Første start var kl 11.00, herefter blev der startet med et minuts mellemrum. Dette års Alsløb vil også blive husket på, at vi ikke blev støvede men mudret til. Det havde været efterårsvejr med rigeligt vand siden resterne af orkanen Berta havde været over os, denne dag var også en af de våde, men det blæste dog ikke. Arrangøren havde lagt ruten, så den blev meget afvekslende, vi kom forbi mange af de kønne steder på øen og havde det ene øjeblik udsyn over marker og søer, det næste kørte vi på smalle smattede jordveje gennem skove, meget af ruten var lagt, så vi havde udsyn til havet omkring øen. Der var store flotte skyer med gardiner under ude over havet, men de blev desværre ikke derude erfarede vi. Første etape endte i Nordborg, hvor middagspausen blev holdt i Kvickly Nordborgs "Cafe Almuen", hvor de serverede biksemad med rødbeder ad libitum men uden spejlæg. På parkeringspladsen var der mange mennesker, der skulle se de gamle cykler og måske få en snak med ejerne. Efter 45 minutters pause gik turen videre sydover, hvor vi fik set meget til havet øst for Als, lige indtil vi mødte den langstrakte "Nørreskov". Kort herefter skulle vi ind over øen igen, hvor vi undgik flere udfordrende jordveje men kørte på små snoede asfaltveje og kom forbi flere små landsbysamfund. Efter nogle kilometer på det sydlige Als kom vi gennem Augustenborg og så var vi efter 88 våde kilometer tilbage i Sønderborg. Målet var anbragt hos "Euromaster" Nørrekobbel 7 Sønderborg, de havde igen i år lagt lokaler til vores arrange-

Slutinstruktionen indendørs. Herunder: Kaffebord ved ankomst. Løbsleder Jan Hansen holder slutinstruktion. Nederst: Første start Bent Christensen fra Kegnæs på BSA 1928.

ment og sørget for noget lækkert til ganen bestående af frikadeller som vor mor lavede dem og dertil en god kartoffelsalat samt en øl fra kassen. Medens snakken gik over dellerne arbejdede løbskomiteen med beregningerne. Jan Hansen bekendtgjorde resultaterne og uddelte præmierne.

Øverst: Vinder af soloklassen Poul Iversen. I midten vinder af observatørklassen: Bent og Nanna Weibel. Nederst: Søren Kirkegaard med kotøjret.

Kotøjret til uheldigste deltager gik til Søren Kirkegaard. Ude på ruten fik han karburatorbrand på Harleyen og fik hjælp af en bagvedkørende bilist, der havde en flaske vand.

Da ceremonien var overstået rejste Kurt Hansen sig og takkede arrangøren og hans team for det store arbejde, de havde gjort, så vi igen kunne komme til Alsløb og køre rundt i det flotte landskab som øen er kendt for. Deltagerne bifaldt Kurts ord og gav deres applaus til hele teamet. Herefter begyndte man at pakke sit grej sammen medens det endnu var tørvejr og satte kursen hjemover efter en god dag på Als sammen med veteran MC vennerne. ***LMH***

Lokalt arrangement i Skovby på Sydals

Skovby er en lille landsby på Sydals. De afholder hvert år Skovby By Night som er et tilløbsstykke. Det er over 2 gange både den 17 juli og 24 juli. Vi (DVM) blev inviteret til at deltage med vores veteranmotorcykler. Vi spurgte knallertmanden Egon Møller om vi måtte bruge hans indkørsel. Det måtte vi. Den er nemlig lige over for Brugsens p-plads hvor der skete en masse. Der var både musik og underholdning.

Den 17 var der 10 veteraner og den 24 var der 8 veteraner. Vi havde gamle blade Veteranen som man kunne se i. Vi var godt besøgt altid i gennemsnit 5 personer og det var over 4 timer. Der blev spurgt flittig ind til motorcyklerne.

Egon som er knallertmand havde nogle knallerter stående fremme og som han til sidst sagde: aldrig har der været så mange mennesker i min have. Alle kunne si ind da hans hæk kun må være en meter høj. Bente hans kone grillede pølser og varmede brød alt som var sponsoreret af Brugsen. Vi kunne bare hente løs. Hans hund blev meget træt og sov den næste dag. Stor tak til Bente og Egon.

Vi har tænkt os at komme igen til næste år.Vi fik jo også 2 rigtige hyggeaftener ud af det. Billederne er taget lige før starten.

Som i kan se er der flere kendte veteraner som spiste pølser.

Hilsen Erik Bach

LIDT OM NØDREPARATIONER

For et par år siden var der en der fortalte mig at det var en god ide at have gaffatape med på lange ture. Han havde selv haft brug for det til at klistre et ødelagt visir sammen med. Jeg har jeg ikke før haft det med på mine mange udenlands ture, jeg har været heldig ikke at have brug for det. Men sidste år da jeg var i Frankrig, tog jeg det alligevel med og da blev det i den grad brugt. Jeg tabte en bolt foran i benzintanken på min Yamaha Virago, så den vibrerede i hele den ene side. Det er en speciel bolt med en krave på som skal passe ind i en gummibøsning, den kunne man ikke købe på det nærmeste gadehjørne i Frankrig.

Jeg satte så gaffatape på fra tanken ned til stellet ved kronrøret, på et filterdæksel under tanken og hvor jeg ellers kunne komme til det, og den blev på plads hele vejen hjem. Men ikke nok med det, en af de andre deltagere væltede ved meget langsom fart, uden der skete noget med ham selv. Hans vindskærm derimod fik en hård medfart, den var revnet flere steder og da kom min gaffatape i brug igen. Grunden til at jeg skriver om det, er at jeg så billedet i sidste veteranblad med Nimbussen, der havde fået benzintanken godt klistret til. - Sjovt nok at det var det samme der skete for mig. For eftertiden kører jeg ikke på langfart uden gaffatape, det er næsten lige så vigtig som tandbørsten. For jeg kunne nok være kørt hjem fra Frankrig uden at børste tænder, men ikke uden benzintank. Jeg har også altid startkabler med, dem har jeg selv lavet i lille størrelse, med små ladeklemmer. Jeg har selv haft brug for dem på en tur til Harzen for nogle år siden, og har hjulpet en anden med strøm, på en tur til Norge. Jeg har for øvrigt også altid strips med, de kan bruges til mange forskellige ting.

Wilbur Freudendahl (222)

Dødsfald

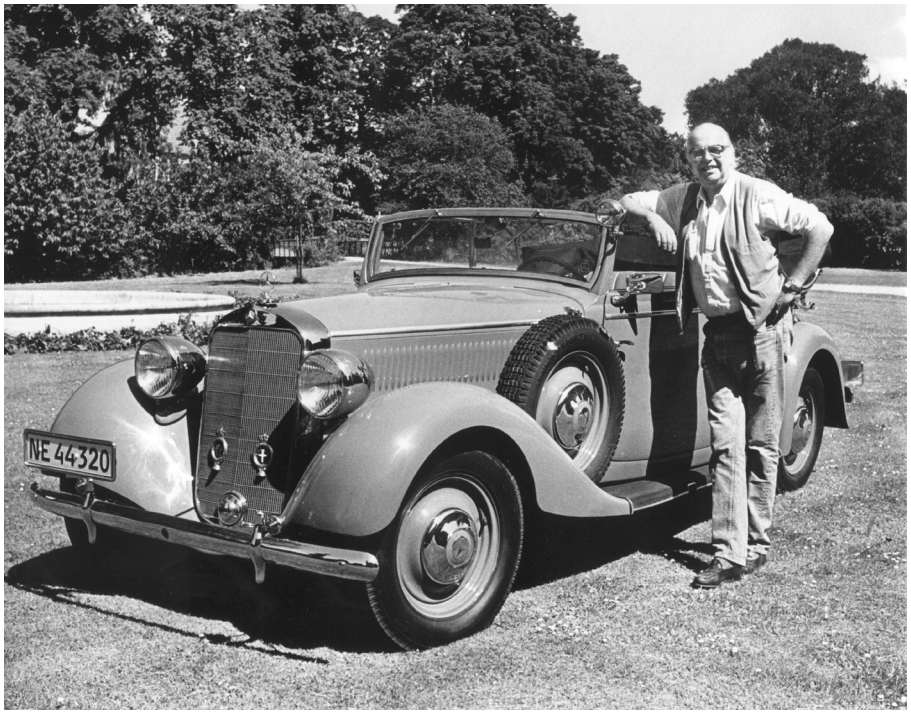
Greve Claus Ahlefeldt-Laurvig-Bille

Søndag den 26. oktober døde Claus i en alder af 82 år.

Claus overtog Egeskov Gods i 1961 efter sine forældre Gregers og Nonni. Claus var en fremsynet greve, der godt kunne se, at skulle Egeskov samt alle avlsbygningerne vedligeholdes, så skulle der mere til, end hvad godset og haven kunne kaste af sig. Han satte derfor gang i Veteran museet. I det små begyndte han oppe ved de gamle hestestalde ved godskontoret, men allerede i 1966 blev der etableret museum i den store lade. Claus havde i starten samarbejde med Børge Kaa, men det holdt kun det første år, fordi de var uenige om deling af éntre indtægten. Børge mente de skulle dele lige over, og så kunne Claus betale de faste udgifter af sin halvdel.

I 1966 var det rygtedes at en maler på Falster, der samlede på veteranmotorcykler, havde et pladsproblem til de mange færdigrestaurerede cykler. Claus kontaktede Erik Nielsen og tilbød ham, at han kunne opbevare sine cykler på Egeskov Veteranmuseum. Inden maleren tog alle cyklerne tilbage til Falster, havde han ca. 30 motorcykler på museet.

Claus var driftig, næsten hvert tredie år blev der udvidet med brug af de gamle bygninger samt opførelse af nye haller, så museet i dag rummer en alsidighed spændende fra gamle landbrugsmaskiner, hestekøretøjer, flyvemaskiner og en afdeling med alt inden for udrykningskøretøjer.



I 1985 døde hans forældre under tragiske omstændigheder i Afrika. De var involveret i et trafikuheld på vej til lufthavnen.

I den forbindelse flyttede de fra Egeskovgade og op på slottet. Her opdagede han, at taget var så utæt, så træværket havde taget skade. Det blev en kamp med fredningsstyrelsen, men i dag har slottet det godt og selv loftsetagen er taget i brug til museum. På loftet startede Claus med en udstilling om selve renoveringen af træværk og tag.

Da Danmarks Veteran Motorcykleklub blev stiftet i 1965, var Claus Ahlefeldt med til den første generalforsamling den 20. november i Nyborg Borger og Håndværkerforening. Her tilbød han, at Danmarks Veteran Motorcyleklub var velkomne på Egeskov til arrangementer, helt op til tre gange om året. Det har vi så haft glæde af fra 1968 og til og med 2013.

Claus var medlem i mange år, men på et tidspunkt lod han medlemskabet gå over til museet.

Til Egeskov aften efter løbet, så var Claus og Luise altid med til fest. Klokken 23 gik de hjem og 1 time efter var Claus tilbage. I de år sluttede løbene for undertegnede i den gule postbil, og det var meget lyst når vi sagde tak for i aften.

I en periode i slutningen af 80érne boede Piet Hein på Egeskov. Claus og Piet kørte ofte ture i den gule postbil. Piet Hein tegnede labyrinten med tårn, og den blev indviet den 29. april 1990 under stor festivitas.

Kort efter forlod Piet Egeskov, for det blev for meget for Claus, da han havde boet gratis på slottet i tre år, og nu stillede krav om urimelig betaling for tegning af labyrinten.

I de år jeg lavede Egeskovløb, var Claus altid meget generøs med sponsorpenge, og hvis noget gik galt kunne jeg komme igen. Tak til Claus for din tid på Egeskov. Han gav tøjlerne videre i 1992.

Obbekær

Nyt fra Bestyrelsen

50 års jubilæumsår 2015

2015 er jo klubbens 50 års jubilæumsår og det skal fejres. Det absolutte højdepunkt bliver Skagensløbet, der udover er der lagt op til at de andre løb også vil have mulighed for en fejring.

Skagensløbet 2015

Løbet skal i 2015 køres fra Skagen og til København, der vil blive overnatning i Silkeborg, Nyborg og afslutningsfesten vil blive holdt på Falconercenteret.

Der bliver i hver landsdel holdt en jubilæumsmiddag, så der skal festes 3 aftener i træk. Vi vil til dette løb tilbyde at man kan køre en én-dagsetape, her kan cykler fra 1935 til og med 1939 også deltage, man kan dog kun køre en én-dagsetape. I forbindelse med disse enkelte etaper, vil der blive tilbudt overnatning, dog har deltagerne i det lange Skagensløb fortrinsret til overnatninger. Der vil også være mulighed for kun at deltage i en af middagene.

Vi håber at rigtig mange har lyst til at komme og fejre DVM for klubbens første 50 år.

Der er stadig mange løse ender, de fleste pause steder er ved at være på plads, ruten er ved at forme sig, i skrivende stund er ruten dog endnu ikke kørt, men det forventer vi at den bliver i løbet af november. Der vil være let orientering, med lidt små udfordringer. Der vi også blive lidt gode grusveje, i slutinstruktionen vil det være oplyst hvor meget.

Der vil blive et max deltagerantal, så når indbydelsen kommer er det vigtigt at få sig meldt til. Indbydelsen vil være med i Veteranen nr. 1 2015.

Øvrige DVM løb

Fra bestyrelsen er der lagt op til løbslederne i de andre DVM løb om de vil markere jubilæet, der vil være mulighed for at søge ekstra tilskud, med henblik på fejring af jubilæet.

Det er vores ønske at så mange medlemmer, som muligt får jubilæet at mærke.

Kontingentopkrævning 2015

Efter en fantastisk sommer, så nærmer vi os jul og nytår, og det samme gør sig gældende for kontingentopkrævningen. Efter kontingentet i 10 år havde været på kr. 300 mente bestyrelsen, at det var på tide at hæve beløbet. Men da regnskabet for 2014 forelå, så havde DVM en kapital på kr. 727.924,04. Endvidere havde vores redaktør Leif Obbekær forhandlet med Post Danmark, så vores porto blev nedsat med kr. 8.000 pr. blad – eller kr. 48.000 om året. På det grundlag besluttede generalforsamlingen at fastholde kontingentet på kr. 300 for 11. år i træk.

I vil modtage opkrævningen i starten af december 2014 med betalingsfrist den 5. januar 2015.

Henset til de stigende omkostninger ved betaling på posthuset vil jeg anbefale, at dem af jer som endnu ikke har betalingsservice bliver tilmeldt. Dette kan ske på DVMs hjemmeside.

Hvis DVM mod forventning ikke har modtaget kontingentet, vil der den 6. februar 2015 blive fremsendt rykker, som vil være pålagt et rykkergebyr på kr. 50 for at dække DVMs omkostninger til NETS og porto.

Hvis rykkeren ikke bliver betalt inden 14 dage, må du betragte dig som udmeldt af DVM. Det finder ud af, når du ikke længere modtager VETERANEN.

Ønsker du efterfølgende at genoptage medlemskabet, kræver det et nyt indskud på kr. 200 samt kontingentet på kr. 300.

Jeg vil ønsker jer og jeres familier en rigtig glædelig (h) jul og et godt og lykkebringende nytår 2015.

Kasserer Otto V. Lassen

Natløbene 2014
Jylland og Sjælland

Overskriften kunne også have været ”Blind høne kan også finde korn” Jeg er meget dårligt seende, når der er mørkt, nærmest natblind, Karl og Martin plejer at holde vores cykler kørende, mod at jeg så skal lede an på ruten, sådan er det også når vi kører natløb, så stærkt køre vi ikke. Vi har i familien før deltaget i det jyske natløb og det er godt nok en udfordring, for intet er, som når det er lyst, og på en gammel motorcykel med ikke så fantastisk et lys er der sort, når Vorherre har slukket for lyset. Eller som Karl siger ” at det var Lucas som opfandt mørket.” Så efter et års pause skulle jeg ud og prøve at køre natløb igen, og ikke nok med det jyske, nej det sjællandske skulle også prøves.

Jylland

Vi mødes hos Jens Hald i hans værksted i Assentoft den 18. oktober, Martin og jeg havde 2 cykler med i traileren og Karl valgte at køre på den tredje cykel der ud. Vi var meget spændte på hvad Kaj Pedersen og Jens Hald havde fundet på, de plejer nok at være kendte for noget sjovt. Efter hyggesnak, en kop kaffe og ”maskinkontrol”, var det ud på Djurslands små veje, og det var en fin tur, finterne udeblev, men da det er virkelig svært at orientere i mørket, var det slet ikke nødvendig og da vi i Jylland fik en god slat vand få dage før løbet, var det nogle steder spændende nok, heldigvis var der ingen uheld. Vi slap også uden regn medens vi kørte, hjemme havde vi på samme tid fået 10 mm. Dejligt var det at se Assentoft igen, her havde Jens og Kaj’s fruer sørget for dejlig suppe og lækre lagkager. Da vi igen så vores kontrolkort havde vi fået en del straf-

Sådan gør man en Harley Davidson klar til natløb. Det er Jens Hald´s HD. Da han var løbsleder i årets natløb i Jylland, må billedet være fra et tidligere år, eller den har været klar til natløbet på Sjælland.

Er der løb på Sjælland, så er der arbejde til vores revisor Egon Nielsen. Han har ofte hjælp fra Henning Petersen. De netop været på en tur til Nordkapp på deres gamle Nimbusser. Vi håber stadig at høre mere om den fantastiske bedrift.

point for at køre for langsomt, men vi havde da i mørket fundet alle poster. Tak til Kaj, Jens og deres hjælpere for et rigtigt godt arrangement.

Sjælland

Ugen efter var Karl og jeg på den store Sjællandstur, vi startede med klubbens generalforsamling lørdag den 25. oktober, vi havde bestemt når vi nu skulle til Sjælland ville vi prøve det sjællandske natløb. Vi var blevet tilbudt en seng hos Christian Schmidt, som med henvisning til Fasteren i Matador, vidste at jyder helst ikke betaler for noget, man kan få gratis, men uden mad og drikke går det ikke så Anne og Preben Jensen havde sørget for aftensmad inden løbet og så blev det tid til at køre over til Erik Christoffersen hvor løbet skulle starte og jeg vil sige at der er lige så sort på Sjælland som i Jylland. Henning Petersen og kumpaner havde lavet en virkelig spændende rute, på et tidspunkt var der MC lys alle vegne fra, og jeg var denne gang kommet afsted på en cykel som ikke kunne lide at køre i liste tempo, så inden pause stod vi ude i skoven ved Skjoldnæsholm og måtte skifte tændrør, lige før det, prøvede jeg virkelig at skræmme livet af et stakkels rådyr, med en cykel der skød, som var der jagt. En god lille strække ben pause på OK tanken i Ortved, med kaffe og lidt sødt, gav mod på det sidste stykke. Tågen var nemlig ved at ligge sig over Midtsjælland, og den lagde sig også på mine briller, min jyde GPS og lup, utroligt at vi fandt i mål. I mål var der også her lavet skøn suppe og bagt lækre kager, så godt beværtet kunne vi nyde at være kommet i mål, endnu engang fik vi mange strafpoint for at komme for sent, men med alle poster var vi egentlig godt tilfredse. Her skal også lyde en stor tak til Henning, Erik og alle deres hjælpere for et super løb og forplejning.

Jeg vil nu sige efter to natløb lige oven i hinanden at jeg tror min natløbs kvote er brugt op. Næste år tror jeg at jeg hellere vil lave suppe, her er det varmen som vil dugge mine briller.

Jette V. Søndergaard

Mærkekendere

AJS		
Ariel	Knud Degnbol	75528378
Brough Superior	Michael Hintz	20940485
BMW		
BSA	Erik Møller	86810150
Harley Davidson 15 – 29	Niels-Erik Sørensen	86491214
Harley Davidson 15 – 36	Kurt H. Jensen	45875487
Indian Power Plus	Lars Sørensen	98541030
Indian Scout 1928-31	Leif Obbekær	66173396
New Hudson	Svend Kusk	97252511
Nimbus ”Rør” og ”Humlebi”	Poul Jørss	32585377
Nimbus ”Rør” og ”Humlebi”	Rene Andersen	26494863
Nimbus ”Rør” og ”Humlebi”	Henning Petersen	38716567
Norton		
Matchless	Kurt Hansen	74458184
Royal Enfield	Ole Jensen	56879420
Rudge	Evald Henneberg	86622429
Sunbeam	Lars Klitgaard	44986032
Triumph		
Viktoria	Peder E. Pedersen	74441122

Æresmedlem
Rita Bach

Danmarks Veteran Motorcykleklub har fået et nyt æresmedlem. På generalforsamlingen i Korsør den 25. oktober 2014 blev Rita Bach udnævnt til æresmedlem. Hun fik overakt blomster og klubbens emblem med krans af lauerbærblade. Som æresmedlem er hun fremover fritaget for at betale kontingent.

I 1986 startede Rita som referent for Nordjylland. Det har nok givet smag for frivilligt arbejde, for ved generalforsamlingen i 1987 blev hun indvalgt i bestyrelsen, til posten som sekretær. Hun var klubbens sekretær i 22 år. I sin tid som sekretær havde hun altid et stykke i veteranen, om hvad bestyrelsen besluttede på bestyrelsesmøderne. Hun var på denne måde et vigtigt bindeled mellem klubbens medlemmer og bestyrelsen.

I midten af 80 érne begyndte jeg at indføre edb på Veteranen, og en selfølgelig udløber af det, var at klubbens medlemmer også blev registreret på edb, da jeg skulle holde et register opdateret, af hensyn til udsendelse af bladet.

Det blev lidt for meget, at lave blad og samtidig holde klubbens medlemsregister opdateret, så her meldte Rita sig, og med et par ture til Vodskov med computer og programmer, så tog Rita sig af det arbejde i de næste mange år.

Rita var en flittig deltager i klubbens arrangementer. Egeskovløb på den lille Raleigh førte til at hun i 1986 modtog "Egeskovtøjret". Det er nok mere fordi hun er en god kammerat, og hjælpsom i Nordjydsk afdeling, at Bengt Olsen valgte Rita til arvtager.

Hun ville gerne have en cykel med lidt flere kubik, så i 1989 overtog hun Regnar Sørensen´s Triumph. Det blev til næsten 10 gode år med Triumph. I 1999 kom hun desværre ud for et uheld, hvor hun brækkede lårbenet. Hun fik siden problemer med benet og måtte opgive solokørsel. Herefter var det deltagelse i sidevognen hos Charles.

Hermed et stort til lykke til en sej kvinde.

Obbekær

Nordjylland

Rold Turen

Søndag den 21. september afholdte DVM Nordjyllands sit årlige Rold madpakketur. I ugen op til var vejrudsigten ikke for god men dagen før blev den ændret til solskin. Kl. 8:30 da jeg kørte hjemmefra med Hans på bagsædet af Indian Scout var det overskyet, men efter 7 km's kørsel kom solen frem og selvom der kom skyer var der under hele turen solstrejf. Som sædvanlig startede vi med rundstykker, ost, syltetøj, kaffe og en øjenåbner. Det var Kaj V. Pedersen som havde sørget så godt for os at vi bare skulle går til fadene og forsyne os. Efter en times snak og spisning var det afgang, Jan Engelbrechtsen havde fundet en rute men var taget på ferie så Kurt Solskov var spor hund og ledte os igennem ca. 80 km af det skønne efterårs landskab fra Rold skov til pause i Stinesminde ved Mariagerfjord og videre til Vildmosecenteret i Lille Vildmose, hvor vi spiste vores mad. Der deltog 25 motorcykler, hvilket var c. 15 mindre end sidste år om det var udsigten til dårlig vejr der holdt folk væk ved jeg ikke men det var en flot tur i godt efterårs vejr med god forplejning (madpakken havde Helle sørget for). Tak til arrangørerne det var dejligt at deltage i.

Lars Sørensen

Frokost i solskin ved Vildmose centeret

Foto: Jens Kristian Jørgensen

Tinna her med en planche over Camino turen, hvor De gik 400 km.

Klubmøde 3. september

20 medlemmer tilstede.

Der var lagt op til hyggeligt samvær og formand Kaj spurgte ind til hvor mange medlemmer, der anvender DVM facebook. Ikke mange positive svar, så Kaj lovede at lægge oplysninger om næste møde på hjemmesiden. Så blev Natløbet den 18. okt. med start hos Jens Hald omtalt.

Inden mødet afslutning var programmet for oktober fastlagt. Vores medlem Jens Kr. Jørgensen har sammen med sin datter Tinna været på pilgrimsvandringen, Caminoen med start i sydfrankrig og med mål Spanien i Santiago , der ligger 2 timer fra Atlanterhavet. Tinna kommer til oktober mødet og fortæller om denne tur, som hun har deltaget i 2 gange.

Kurt Solskov

Klubmøde den 1. oktober

Comwell i Rebild.

Vores formand Kaj V Pedersen bød velkommen til 33 fremmødte medlemmer.

Kaj omtalte madpakketuren i september, hvor vi spiste vores madpakker ved Vildmosecenteret, og modtog de sidste tilmeldinger til Natløbet den 18. oktober, som han og Jens Hald har tilrettelagt.

DVMs sportsleder kunne fortælle at Skagenløbet 2015 er 50 års jubilæumsløb og de første streger er slået. Som noget nyt overvejes at åbne mulighed for at kunne deltage i eendagsetaper og der vil blive afholdt jubilæumløbsfesr hver aften.Dagsetaperne slutter hhv i Silkeborg, Nyborg Strand og Falkonercenteret .

Herefter bød Kaj velkommen til vores altid deltagende og oplagte medlen Jens Kristian Jørgensen og hans datter Tinna. De havde lovet at fortælle om deres fælles deltagelse i Camino de Santiago 2014.

For hovedparten af tilhørerne var de sikkert at høre om en lidt fremmed verden eller kultur. Men alle slog ørerne ud og lyttede interesseret til Tinnas beretning.

Om Tinna kan siges. At hun er 24 år , færdig som psykolog til næste år, hvorefter hun vil rejse rundt i verden et års tid, og så derefter tilbyde sig til arbejds-

markedet .

Tinna har deltaget i Caminoen to gange. Camino kan oversættes til vej, og er en pilgrimsvandring i Pyrenæerne langs nordspaniens grænse. Længste vandring er 816 km., men man kan gå ind på ruten hvor man ønsker, men alle slutter i Santiago, der er det religiøse mål. Man behøver ikke have religiøs baggrund for at deltage.Tinna og Jens Kristian gik ca 400 km på to en halv uge.

Hele strækningen har indrettet sig på de tusindvis af vandrere i form af billige herberger med mulighed for overnatning og spisning. Vi så endog billede af vinfontæne opsat af en munkeorden til fri afbenyttelse. Blandt vandrerne lærer man hurtigt nogen at kende fra hele verden, og der er fantastisk hjælpsomhed vandrerne imellem.

Vi må bestemt tage hatten af for Jens Kristian at han overhovet kastede sig ud i projektet at vandre den halve tur med et minimum af bagage, for der er ikke lige mulighed for at putte underbukser og sokker i snavsetøjskurven , når du når frem til aften. Nej de skal vaskes og tørres til næste dag.

Tak for en anderledes og interessant underholdning til en klubaften

Kurt Solskov

Sydjylland

Bustur til Nordfriesland.

Den 27. september 2014 var afdelingen på en bustur arrangeret af Peder E. Pedersen (691), som i indbydelsen skrev, at turen skulle tjene til at pleje det sociale samvær tilsat lidt kulturelle oplevelser med et stænk af teknik.

Da afd. Sydjylland strækker sig over 120 km. af Jyllands længde, var der arrangeret to opsamlingssteder, hhv. i Seggelund og Padborg. Chauffør på turen var vores medlem Kurt A. Andersen, som før har fragtet os sikkert og bekvemt rundt til lignende arrangementer. Opsamlingen i Seggelund var kl. 08.30, så der var nogle, der skulle tidligt op især to medlemmer fra Ikast. Ved opsamlingen i Padborg, ca. en time senere, kom de resterende på bussen og så blev der snakket herligt sønderjysk i bagerste halvdel af bussen. Efter lidt kørsel i det vestlige flade Nordslesvig kom vi til det endnu fladere Nordfriesland, hvor der blev holdt en kort pause i Bredstedt, her havde Peder en aftale med en pensioneret museumsmand, der steg på bussen og fulgte os på turen til digerne ved vadehavet. Medens vi kørte videre vestpå, oversatte Peder alt hvad museumsmanden fortalte om det specielle ved de områder, vi kørte igennem. Vi bemærkede, at man her ude mod vest går meget ind for alternativ energi, det vrimler med vindmøller alle vegne og alle steder, hvor det er muligt, er der klistret solceller op. Vejret var blevet så godt, at vi kunne gå op på et par af de store diger og blande os med de mange græssende får. Bortset fra digerne er her så fladt som en pandekage og grønt så langt øjet rækker og det er langt! På en anden del af diget besøgte vi stedet "Lütmoor Siel", hvor et tipvognsspor blev brugt af de lokale beboere ude på øerne, de har hver især en lille motordrevet vogn parkeret i en garage bag diget og kan dermed fragte personer og varer til og fra deres ejendom ude på øerne. Efter besøget på diget kørte vi tilbage til Bredstedt, hvor der var dækket op til os hos "Der Bredstedt Sool", her fik vi Wienerschnitzel også arrangeret af Peder. I samme bygning som spisestedet er der et motormuseum, det huser Nordtysklands største samling af gamle Ford biler, den ældste er fra 1903 og alt hvad der står på museet kan køre fortalte man os. Der stod også nogle få halvgamle motorcykler.

Efter at have set på gamle biler, sluttede vi besøget i Bredstedt af med kaffe i restauranten, hvor vi lige havde spist.

Herefter kørte vi til en af Peders kontakter, som har samlet forskellige Italienske og et par Engelske efter krigs motorcykler, her blev vi budt på kaffe og kage medens vi så på samlingen, der blev også slæbt et par potente maskiner ud i lyset og startet op, så vi også kunne høre den liflige lyd. Efterhånden var både dagen og de 41 deltagere ved at være godt brugt, så det var ok, at bussen nu kørte mod grænsen og hjem til de ventende biler. Alle deltagerne var meget tilfredse med arrangementet som Peder havde stået for, så der blev klappet i bussen af både Peder og chauffør Kurt.

Tak til Peder for arbejdet med planlægningen af den interessante tur, der bragte os hen til steder, vi nok aldrig selv havde fundet på.

Klubmøde i Stubbæk

Den 4. oktober 2014 blev det første møde efter køresæsonen afholdt, det skete på vores nye mødested som er Stubbæk Forsamlingshus, Dybkærvej 2, Stubbæk 6200 Aabenraa.

Svend Erik Holm bød velkommen til 20 medlemmer på vores første møde i Stubbæk og gennemgik herefter de aktiviteter, der har været afholdt i vores afdeling indtil dato. Sv. Erik benyttede lejligheden til at sige tak til de medlemmer, der har stået for aktiviteter / arrangementer, begyndende med kørelærer Jørn Skrøder Jensen der den 1. februar fortalte os om de kringlede juridiske regler for kørekort m.m. Tak til Steen Petersen for besøget den 1. marts på hans arbejdsplads som er Vojens Autoophug. Tak til Carsten Gade og familie for et vellykket Åbningsløb den 4. maj, kørt i Vejle Ådal med udgangspunkt i Egtved. Tak til Peder E. Pedersen for madpakketuren på det kønne og historiske Broager Land den 17. maj. Tak til Anders Buchhave for madpakketuren den 26. juli med besøget hos "Guzzi" Helge. Tak til Jan Hansen og hjælpere for et godt Alsløb den 23. august. Tak til Peder E. Pedersen for en godt arrangeret bustur med 41 deltagere den 27. september, denne gang til Nord Friesland, samt til Kurt A. Andersen for hans behagelige måde at køre bussen på.

Et par medlemmer spurgte, hvor resultaterne fra Alsløbet blev af i sidste nummer af Veteranen og undertegnede kunne meddele, at der ikke var fundet plads til referatet i nr. 5, det bliver bragt i nr. 6 i stedet.

Mødet var ikke et planlægningsmøde, men der kom et par forslag til næste års møder og arrangementer. Peder E. Pedersen foreslog at afholde en madpakketur lige syd for den dansk tyske grænse, i et område han kender rigtig godt. Arne Bramsen vil gerne arrangere en madpakketur med udgangspunkt på Sillerup Mølle, men han betinger at maskinerne ikke må være yngre end 1939.

Det blev oplyst, at Jyllandsløbet 2015 vil blive afholdt 13. juni på det smukke Løjt Land lige nord for Aabenraa. Arrangører vil være Svend Erik Holm, Bent Christensen og Poul Iversen, nærmere herom senere. Der mangler stadig forslag til aktiviteter, så har du en ide vil vi gerne høre om den. Der blev bragt en forespørgsel om vi kunne ændre vores mødetype til aftenmøde på en hverdag i stedet for lørdag eftermiddag, som det er nu kan det ofte komme på tværs af familiens weekend planer.

Mødets deltagere var godt tilfreds med lokalet og tilhørende faciliteter, ikke mindst var akustikken og temperaturen i lokalet en væsentlig forbedring i forhold til vores tidligere mødested.

Første møde i 2015 vil være lørdag den 7. februar kl. 14,00 i Stubbæk Forsamlingshus.

Lars Mylius Hjelm

Midt Sjælland

Klubaften 27. august 2014

31 personer var mødt op på tankstationen i Ortved. Store forventninger til aftenens emne, samt en dejlig sensommeraften, var måske med til det pæne fremmøde.

Denne aften gik turen til Ringsted, hvor vi var inviteret til at opleve den imponerende lægehelikopter, samt dets effektive udrykningspersonel.

Leif Wiuff, basens daglige leder, bød velkommen, og fortalte om basens historik.

For 4 ½ år siden meddelte Tryg-fonden, at man ønskede at gøre en forskel på det sikkerhedsmæssige plan. Dette var i dette tilfælde gældende for den sjællandske region.

Efter et positivt udbud, oprettede man basen i Ringsted, med dertilhørende ambulancehelikopter, samt 3 piloter, 3 paramedicinere og 9 læger.

70% af opgaverne foregår i "de lyse timer" det vil sige ulykker til og fra arbejdet, samt ulykker i hjemmet. 95% af opgaverne løses ved at lande helikopteren 100m. fra ulykkesstederne. 85% er opgaver med ulykke eller sygdom. De resterende 15% er personoverførsler mellem hospitalerne. He- likopteren er i stand til at flyve km 300/t og med en flyvelængde på km500 hvilket svarer til en tankfuld på l 700.

Personalet på redningsbasen forklarede omkring funktionen af helikopte- ren, samt dennes utrolige mangfoldige inventar. Ja, man fristes til at kalde den for en flyvende skadestue.

For personalet skyldes gejsten glæden ved at redde liv, samt at gøre en for-skel i dagligdagen.

Erik Kristoffersen takkede for en god aften, og orienterede om kommende klubmøder.

Marianne Bie

Klubaften 24. september 2014

Alarm 112 - hvem hvad hvor. Erik Kristoffersen bød velkommen til 24 gæster heraf et par nye til klubaften i Kværkeby. Han opfordrede til, at man holder øje med hjemmesiden, da der er ændringer i "Efterårsprogrammet." Ole Kyhl og Allan Jensens foredrag er udsat, så den 29. oktober kommer Motorhistorisk Samråd, Johnny B. Rasmussen og Michael Deichmann og fortæller blandt andet om status for historiske nummerplader. Erik gjorde opmærksom på, at veteran-køretøjer, der er forsikret i GF, ikke har includeret dækning for autohjælp. Det tilkøbes som tillægs forsikring f. eks. 4 stk veteranmotorcykler for 300 kr, der dækker autohjælp i køretiden ved motorstop eller haveri. DVM "Natløbet" afvikles lørdag den 25/10 2014 med start og mål hos Erik Kristoffersen i Viby Sj. Henning "Rørdokter" Petersen er klar til at modtage tilmeldinger. Den 25/10 er der ligeledes DVM generalforsamling i Korsør.

Aftenens emne er som overskriften antyder et 3 timers Førstehjælps Kursus. Førstehjælpsinstruktør for bl.a. sygeplejersker, politiet, forsvaret, paramediciner Michael Rosenstand Sørensen, og assistent, førstehjælpsinstruktør, kardiologi sygeplejerske, Lars Christensen, Herlev Hospital, havde lovet at undervise gæsterne. Det bliver et lidt anderledes referat end sædvanligt, da kursets indhold er kogt ned til nogle af de, væsentligste elementer.

Instruktørerne forklarede vigtigheden af at alarm 112 opkald indeholder så mange detaljer som muligt, så operatøren har noget et disponere ud fra. Alarmcentralen kan ikke sende hjælp, uden at vejnavn og nr. er fastslået. Man må evt. opgive den nærmeste kendte vej nr. 2, eller en kendt eller synlig lokalitet i nærheden.

John Adamsen puster liv i dukken.

Positionen for den ønskede hjælp, kan oplyses f. eks. hvis man har en GPS hos sig. På nogle GPSer ligger der på skrivebordet et ikon: "Her er jeg" med oplysninger om adressen og koordinaten på stedet.

Hvis der findes hvide plastik kantpæle med kilometer angivelse ved et uheldssted, kan vejens nummer aflæses på skiltet på pælen i nederste talrække, og ud fra det kan vejens navn findes.

På modernede mobiltelefoner som smartphone kan der oprettes en APP til 112, der automatisk ved opkald til 112 angiver positionen for opkaldet. På skrivebordet findes et ikon A app store, i finder søgefeltet, hvor der skrives "112APP". I feltet: "aktiver mobiltelefon" skrives mobil telefonens nummer og "koden," der benyttes til at åbne telefonen. Ved opretelse af APP på andre mobiltelefoner, må vejledningen følges. Når der i en nødsituation tastes "112" spørges: Ønsker du at ringe "112", der bekræftes, hvorved positionen, kan aflæses af operatøren på alarmcentralen.

Står man på et sted med en fastnet telefon og en mobil telefon, anbefales fastnet telefonen. Den går erfaringsmæssigt hurtigere igennem, og adressen kan straks aflæses. Det udelukker ikke, at man i en presset situation ,kan have svært ved at koncentrere sig, når operatøren beder om situationen nu.

Michael og Lars har en rolig og dybtgående måde at undervise på. Det fastholder kursisterne koncentreret, motiveret og lyttende. De supplerer hinanden godt. Efter at de 4 hovedpunkter i førstehjælp var gennemgået blev kursisterne opdelt i 3 mands hold.

De skulle hver især inden for holdet lægge en forbinding på et blødende sår på en arm. Hvert hold fik udleveret et oplæg til en øvelse fra et uheld, som Michael selv havde ydet førstehjælp ved. De 3 kom kørende, da der var sket et tra-

Frank H., Jørgen Bang og Henning P. vejledes i 1. hjælp af Lars .

fikuheld, og de var de første på stedet. Der var 3 voksne tilskadekomne i hver af de 2 biler. Holdet skulle visitere og efter egne fysiske og psykiske evner starte førstehjælp.

Herefter fremlagde og argumenterede holdene for deres dispositioner. Det var heldigt at det var en øvelse, for nogle tilskadekomne måtte omvisiteres.

Derefter fortsatte de fysiske øvelser med undersøgelse for bevidstløshed, blodprop i hjerte: ondt i brystet, hjerneblødning: personen er uklar og snøvler, trykkede ribben: lejres på den raske side med aflåst sideleje, drukning, kvælning: 5 slag opad mellem skulderbladene. Tildækning af tilskadekomne med alutæppe. Ved forbrænding skylles konstant med vand indtil smerterne er væk. Man kan ringe til lægevagten og få rådgivning. Ved mistanke om et brækket ben: kolde omslag og f. eks. 2 stk. IPREN og vent et par timer og se om man kan gå på benet.

Alle prøvede at give hjertemassage 30 + 2 - 50 mm på 3 dukker. Efter instruktion i brug af hjertestarter prøvede alle at betjene en hjertestarter. Når situationen gør det nødvendigt at bruge en hjertestarter, er der kun få ting man skal være opmærksom på: personen må ikke ligge på et vådt underlag eller et underlag af metal, og der må ikke være metal på personen i nærheden af elektroderne. Den må ikke anvendes på spædbørn.

Ved evalueringen, efter at de 3 timer var gået, udtrykte kursisterne stor ros til bestyrelsen for initiativet og til Michael og Lars, for deres måde at viderebringe deres mangeårige erfaringer til kursisterne. Stor tak til Michael og Lars for deres kursus. Det kan stærkt anbefales, at andre DVM afdelinger arrangerer førstehjælpskurser.

John Adamsen Jensen (2102)

Natløb på Sjælland 25.oktober

Solen var gået ned, da årets sidste løb - Natløbet- skulle afvikles den 25. oktober 2014. En begivenhed, som deltagerne i de 19 tilmeldte ekvipager sætter pris på. Der var deltagere, der tidligere på dagen havde deltaget i DVMs generalforsamling i Korsør, og havde derefter sat kursen mod Viby Sjælland, hvor der var start og mål hos Erik Kristoffersen.

Erik Kristoffersen bød de 35 deltagere velkommen, en var endnu ikke mødt til det 6. natløb i afd. Midtsjælland. Løbet var på 78 km, og der var indlagt en pause på15 min. hos OK-benzin i Ortved. Refleks veste skulle benyttes. Han glædede sig til et godt løb, men som bekendt er

Nimbuskører med ekstra lys

det gæsterne, der skaber festen.

Traditioner er nu en god ting. Stig Hansen fra Hillerød havde kontrolleret, datoen og tidspunktet for, hvornår løbet skulle afvikles. Traditionen tro kørte han til OK-tanken i Ortved. Det undrede ham, at han var den eneste. Da de på tanken først ventede de første deltagere 2 timer senere, vurderede han, at det nok ikke var det rigtige sted, han befandt sig. Han blev via en telefon opringning guidet videre til Viby.

Deltagerne kom fra flere forskellige landsdele, som Nordjylland og Bornholm, men de fleste kom dog fra Sjælland. Det var lykkedes løbsleder, Henning Petersen, at overtale Poul Jørss, Bornholm, til at deltage, efter at han først havde taget færgen til Køge.

Det var en lun aften på +11 grader. Efter starten småregnede det, og som løbet skred frem, ophørte regnen og blev afløst af tæt tåge visse steder. Det gjorde det vanskeligt at orientere sig, især hvis man havde vindskærm på motorcyklen. Gunner Sørensen klarede det problem, ved at skrue skærmen af Nimbussen.

Som altid deler DVM medlemmerne gerne deres erfaringer med andre. Henning Frederiksen havde fastspændt en benzinmotor med generator til 230 v på sidevognen på Nimbussen for at skaffe ekstra "arbejdslys." Udstyret er effektivt, og det kan anbefales, men husk benzindunk.

Tre deltagere udgik blandt andet på grund af tekniske fejl. Lige bortset fra Knud-Erik "Buskrydder" Pedersen. I en 90 grader kurve, mistede han også orienteringen. "Han fik et refleks fra pandelampens lys ned i kortbordet op i øjnene"--, og fortsatte lige ud og godt ind i en syrenbusk. Problemet var så, at han ikke kunne komme ud igen. Heldigvis var fru "buskrydder" Lisbeth Petersen hurtigt fremme, og assisterede med at trække Nimbussen ud igen. Han valgte at udgå af løbet, da forlygten og geararmen var beskadiget.

Der må være to potentielle DVM medlemmer i begge Stine og Matti Vedersø,s drenge, der også deltog.

På hele turen glædede man sig til at nå i mål, for der stod Marianne Bie og serverede en lækker varm Gullashsuppe.

Løbet var opdelt i klasse 1 og 2 med kun to deltagere i klasse 2. OK-benzin havde igen sponseret brændstofpræmierne.

Tre af præmierne gik til Hobro og Mariager: Klasse 1 nr. 1 Karl Søndergaard, nr. 2 DVM sportsleder Jette Søndergaard og nr. 3 John Adamsen Jensen. Klasse 2 nr. 1 Lars Sørensen/Henning Nielsen og nr. 2 Gunner Sørensen/Kenneth Morsing.

Christian Schmidt havde lavet ruten sammen med Henning Petersen. Christian deltog i løbet uden for konkurrence med Preben Jensen, som debuterende kortlæser. I følge Christian bestod han prøven.

Erik Kristoffersen takkede sponsorerne blandt andet DVM og GF-forsikring, posterne og alle, der på den ene eller anden måde, havde bidraget til, at det blev et godt løb, og ønskede alle en god tur hjem.

John Adamsen Jensen (2102)

Efter endt løb, gør det godt med varm suppe, Foto: Carsten Sommer

Klubmøde 29.oktober 2014

Temaet for aftenens møde var orientering fra Motorhistorisk Samråd, MhS

Erik Kristoffersen bød velkommen til de 35 fremmødte DVM medlemmer, og orienterede om følgende :
- generalforsamling den 29.10.14 i Korsør, var forløbet konstruktivt og fredeligt
- klubben afholdt natløb den 29.10.14, med 19 deltagere, heriblandt deltagere fra Bornholm og Midtjylland. Tillykke til vores jydske vindere.
- der afholdes ingen mødeaktivitet i december
- den 28.01.15 afholdes der generalforsamling med spisning i Kværkeby.

Tilmelding skal ske hos Christian Schmidt på tlf. 21649081
Erik Kristoffersen opfordrede alle til at følge med i aktiviteterne på klub- bens hjemmeside/facebook.
Under mottoet "gårsdagens køretøjer, på hverdagens veje" fortalte Johnny Rasmussen, sekretariatsleder ved MhS, om samrådets struktur. Herunder sammensætningen af en 7 mands frivillig bestyrelse, samt en sekretariats- leder der som en paraplyorganisation arbejder for de på landsplan tilsluttede 97 bil- og motorcykelklubber. MhS´s væsentligste kerneområder er: registreringsafgifter, toldregler, kørselssikkerhed, samt motorhistorisk kultur.
Gennem samarbejdet med FIVA, arbejder man herudover i et meget tæt samarbejde med SKAT samt EU. Dette for at højne og opnå kvalitet og optimale vilkår for medlemmerne i Danmark.
Blandt andet arbejder man på at nedsætte aldersgrænsen for et veterankø- retøj til 30 år i stedet for de eksisterende 35 år.
Michael Deichmann, bestyrelsesmedlem i MhS, fortalte efterfølgende om proceduren vedr. anskaffelsen af en historisk nummerplade. Man skelner imellem de 6 typer plader, der har været produceret fra 1903 til 1976. I tilfælde af at billeddokumentation for et køretøjs historik findes, vil dette helt klart være en væsentlig faktor ved ansøgning og anskaffelse af en historisk nummerplade. Der opfordredes til at gå ind på organisationens hjemmeside i tilfælde af spørgsmål.
www.motorhistorisk.dk samt www.nrpl.dk
Erik Kristoffersen takkede for et spændende foredrag.

Ref./***Marianne Bie***

Fyn

Madpakketur afholdt søndag den 17. september 2014 hos Leif & Dagny Obbekær i Odense.

Søndag den 17. september havde Leif Obbekær arrangeret madpakketur.

Efter at havde nydt formiddagskaffen på Leif og Dagnys terrasse kørte vi ud i solskinnet med Leif i front.
Vi kørte igennem de smukke Langesø skove og nord om den "fynske hovedstad", for vi skulle se Odenses nye stolthed "Odins Bro", der krydser Odense kanal.

Det skulle faktisk være Europas længste svingbro og når de to halvdele drejer til hver sin side, kan større skibe sejle igennem.

Vi tog turen både over den og under den – og da vi holdt under den, håbede vi på, at der ville komme et skib af passende størrelse, der så ville få broen til at svinge til side og vise os, hvordan det kan se ud … men næh nej, det blev ikke denne gang … MEN, hvad betyder det, når nu vi tidligere har set det ske, som f.eks. den dag vi var heldige, som I kan se af fotoet.

Det er et imponerende syn, når de to dele svinger hver sin vej og man står nedenunder … og pludselig føler sig meget lille … I skulle tage Jeres motorcykel og afprøve den oplevelse en dag.

Herefter kørte vi ud til Skibhusene, hvor Leif viste os, hvor han trådte sine barnesko – og videre til Stige Ø, som jo er et stort naturområde, der førhen var byens losseplads – og hvor madpakkerne blev hevet frem og spist med en dejlig udsigt fra spidsen af Stige ø og ud over Odense Fjord – en helt igennem vellykket dag.

Onsdag den 8. oktober holdt vi efterårets første klubmøde.

Vi havde taget fotografier med fra de ture og løb vi havde deltaget i 2014 og resten af aftenen gik med hyggelig veteransnak.

Tekst/foto: Ole og May-Britt Ploug Jantzen.

Deltagerne ved Odins Bro

Så er der frokost på Stige Ø, med udsigt over Odense Fjord.

Her er Sara Pagh ved Løvfaldsløbet 2012. På det tidspunk var der kun 1 barn, men med 2, bliver det kun til deltagelse på sidelinien. Når børnene bliver større, så ser vi hende nok på motorcyklen igen . (red.)

Keld Kamp-Hansen har fremsendt denne collage fra arangementer i det Vestjydske. Jeg håber at vi fremadrettet også kan få lidt tekst, om hvad de laver ude vestpå. (red.)

Løvfaldsløbet 2014

En kommentar fra sidelinien.
Af Sara Pagh Kofoed

"Det var fandme sjovt i dag". Kommentaren falder lørdag aften, da de ca. 100 deltagere i årets Løvfaldsløb samles for at spise aftensmad på kursuscenter Smålandshavet i Karrebæksminde.

En kommentar som denne gør det skønt at være løbsledelse, kan I tro. Men bedre endnu: Kommentaren vidner om, at det er skønt at være løbsdeltager. Og det er jo det det hele handler om: At hygge sig i gode menneskers selskab med et udfordrende orienteringsløb, gennem smukke landskaber, til lyden af herlige tøf og et par motorknald - og så at få vakt konkurrence genet endnu engang i DVM regi, inden cyklen bliver lukket inde i garagen indtil næste sæson.

Og jeg fornemmer - fra min plads på sidelinjen med to små børn på armen - at det virkelig var sjovt at deltage i årets Løvfaldsløb. Også selvom efteråret syntes at ramme Danmark lige netop denne weekend og forsyne alle med regnvand i lidt for rigelige mængder. Men som en anden løbsdeltager sagde til mig, da han ramte målstregen: "Når først man er ude i regnen, så mærker man den faktisk ikke rigtig. Ikke før man stopper i hvert fald."

Heldigvis kan tørt tøj, en sandwich og en kop kaffe råde bod på det meste af den våde oplevelse. Der blev delt pokaler ud til de tre deltagere i hver klasse med færrest strafpoint. Vandrepokal der uddeles til en god kammerat blev givet til Ole (Gørslev) Jensen. Vinderne i de to klasser findes på hjemmesiden.

Med årets Løvfaldsløb, har den nuværende løbsledelse lavet sit 4. løb, men det er desværre også det sidste fra deres hånd i denne omgang.

Skjold, Lars og Egon håber nogen er friske på at tage stafetten, så der også bliver et Løvfaldsløb i 2015.

Vi står klar med gode råd og tips, hvis nogen er interesserede, lover Skjold.

Klubnyt

Velkommen til nye medlemmer

2402
Lars Løchte
Anemonevej 14
2820 Gentofte
mail: Laars@loechtejensen.dk
mobil: 2092 6574
mc: Kaeasaki z900 1976

2403
Lars Christiansen
Damkærvej 36
8500 Grenå
mail: lcmontage@homaas.net
mobil: 2783 2010
mc: Royal Enfield 1928

2404
Lisbeth Kern
Kirkeballe 8, Ellinge
5540 Ullerslev
mail: kernhuset@gmail.com
mobil: 2961 7098
mc: Nimbus 1926
Nimbus 1937

2405
Bo Fønss
Østerbrogade 226, 5.th.
2100 København Ø
mail: bf@bmw-kl.dk
mobil: 2167 3546
mc: BMW K1 1989

Dødsfald

Følgende veteran kammerater er gået væk i det forløbne år. Oplyst på generalforsamlingen 2014.
Æret være deres minde.

176	Calle Løwenstein	Kolding
255	J. Rosdahl Kristensen	Nyborg
491	John Kern	Ullerslev
537	Bjarne S. Andersen	Skjern
894	H.H. Schmidt	Rødekro
1085	Verner Jensen	Middelfart
1291	Bent Knudsen	Viborg
1386	Ole Hermansen	Randers NØ
1537	Helmuth Dreijer	Glamsbjerg
1547	Poul Aage Bull	Stenstrup
1784	Kai Rasmussen	Faaborg
1991	Steffen Oddersborg	Rudkøbing

Klubbens faste arrangementer

Skagensløbet
14.-16. maj 50 års Jubilæumsløb. Pause Silkeborg, Nyborg og afslutning i Falconer Centeret

Jyllandsløbet
Den 13. juni bliver på Løjt land med Poul Iversen, Bent Christensen og Svend Erik Holm som Løbsledere.

Fladtankerløbet
Den. 4. juli med udgangspunkt i Gørslev og med Ole Jensen som løbsleder.

Egeskovløbet
Den 8. august med Eigil Sørensen, Søren O.Sejersen, Thorben Korsgaard og Per Holm

Løvfaldsløb
12.-13. september endnu ingen løbsledere.

Generalforsamlingen
DVM´s generalforsamling i forbindelse med 50 års jubilæet bliver afholdt, hvor det hele startede i 1965, i Nyborg Borger og Håndværkerforening.

Kommende Arrangementer

Nordjylland

Klubmøde onsdag 3. december kl. 18.30 **Julefrokost.** Tilmelding til:
Kaj V. tlf. 8643 3660 - 4019 1630
mail: kaj.v.p.@webspeed.dk
Poul Erik tlf. 8647 6178
mail: dausen@post12.tele.dk

Klubmøde onsdag 14. januar kl. 19.30
"Generalforsamling" og valg
Klubmøde onsdag 4. februar
Endnu ikke noget program for denne aften.

Sydjylland

Aktivitetskalender for 2014 - 2015

6. december Julemøde
Julemøde i Stubbæk Forsamlingshus. Medbring en lille gave til banko/pakkespillet.

7. februar 2015
Medlemsmøde i Stubbæk forsamlingshus.

Midt-Vestjylland

Klubmøde afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern.

Fyn

Klubbens mødested: Vissenbjerg Idræts- & Kulturcenter, Idrætsvej 3, 5492 Vissenbjerg.

Onsdag d. 10. december kl. 19.00 !! – Julebanko.
Husk indpakket gave til minimum kr. 30,- pr. person.

Onsdag d. 14. januar 2015 kl. 19.30 Klubmøde. Oplæg til årets nye madpakketure – hvem melder sig?
Klubmøder.
Onsdag d. 11. februar 2015 kl. 19.30
Onsdag d. 11. marts 2015 kl. 19.30
Onsdag d. 8. april 2015 kl. 19.30

Midtsjælland

Møder i Kværkeby

Intet møde i december pga. julen/nytåret.
Onsdag den 28 01 15 kl. 1900:
Klubaften i Kværkeby. Generalforsamling med spisning af gule ærter for dem, der har tilmeldt sig hos Christian på tlf. 2164 9081. Pris kr. 100,-

DVM København

Møde den 2. torsdag i måneden.
Hermosagård
Bygaden 82
2605 Brøndby

Aarhus

Klubmøder afholdes hver lørdag fra kl. 9.30-11.30 i Rønnebo,(juni, juli & aug. kun den 1. og 3. lørdag). Adresse: Nordentoftsvej 7, 8220 Brabrand.

The "VFV"- "2 days Vintage Motorcycle Run „NORTH GERMANY"

I 1985 inviterede Noco Hansen og Heinz Kindler til det første 2-dages Motorad-Veteranenfahrt. Det blev en stor sucses, 152 deltagere fra 7 nationer. Der var motorcykler fra periden 1901-1956 til de to dage i Kaltenkirchen.

Fra Danmark kom der 40 motorkører. Der var kendtenavne som Bent Lemming, Ajnar Boll, Viggo Thomadsen, Jørgen Lambertsen "og de unge fyre" som Leif Obbekær og Niels Palle Nielsen.

I 1992, 2000 og 2012 var der samtidigt "internationalt Windmill Rallye" som en del af to-dages arrangementet "North Germany".

I 2015 vil vi fejer 30 års jubilæum. I forbindelse med jubilæet vil der være møde for "New Imperal Owners Association".

Historiske biler vil fragte ægtefælder med ud på ruten, så de kan følge med i begivenhederne.

Tidligere Græs og Speedway kører Egon Müller vil være speaker ved arrangementet.

Om mandagen vil der være en udflugt til Hamborg havn og en sejltur på Elben, med det historiske Fyrskib Elbe 1.

Errangementet er åbent for motorcykler fra før 1945, og da Nordtyskland er meget flat land opfordres remtrækkere og fladtankere til at stille op.

Heinz Kindler

Genbrugs-hjørnet

Købes *:*
Komplet sæde til Harley Davidson fladtanker 1916-24 købes, uanset stand, med eller uden betræk, samt motordele til Harley Davidson Sport 1919-23.
Michael Pedersen
mobil nr : 51908643
mail : michael_pedersen76@hotmail.com

Sælges
Nyfremstillet hane til "Kakkelovnsrør". Gevind M25x1. Den er med reserverør. Aldrig brugt. Pris: 1800 kr.
Jørgen Møller (945)
tlf: 8616 0064
mobil: 5120 0492
mail: jmoel@post.tele.dk

Vi har stofmærker i 2 størrelser, klistermærker i 5 og 8 cm. Skærmmærke i metal og knaphulsemblem.
Kontakt Ole Jensen, eller mærkesælgere på klubmøder.
Kan købes på Generalforsamlingen

Lokale referenter

Midt/Nordjylland
Kurt Solskov
Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe
kurtsolskov@mail.dk
tlf: 9838 5164

Vest/Sønderjylland
Lars Mylius Hjelm
Grønkjærsvej 29, Erritsø,
7000 Fredericia
mylius-hjelm@mail.tele.dk
tlf: 7594 2261

Fyn
Ole Ploug Jantzen
Langgade 65, 5750 Ringe
mopj@smilepost.dk
tlf: 4343 2543

Sjælland
Leif Christensen
Østre Parkvej 107
4100 Ringsted
ob50@sport.dk

MessecenterHerning

Stumpe-marked

Ting&Sager

2014

lørdag den 29. marts
lørdag den 15. november

Svend Aage Mortensen
Siriusvej 11 - 7430 Ikast
9715 1603 - 9926 9926

Specialvækstedet tilbyder

- cylinderboringer
- stempler leveres
- foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle motorcykler
- topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler til blyfri ibenzin
- alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres
- løse motorer modtages til hovedrepration

Ingana Aps
Balke & Wedel
Gl. Køge Landevej 55
2500 Valby
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25
www.ingana.dk

ALT TIL NIMBUS OG BMW

Reparation og service
Nimbus og BMW
Næsten alle reservedele på lager.
Speedometer-reparation.
Hjulbygning. Motorrenovering.
Stetoprelning. Totalrenovering.
Lakering.
Steib og Nimbus sidevogne.
Bestil pr. brev, telefon eller mail.

Mindre lager af mest almindelige Nimbus reservedele i:
Løgumkloster, Industrivej 12,
Tlf. 2028-4461.
Trøffes efter aftale.
Skive, Pebavej 19,
Tlf. 2824-4654.
Trøffes efter aftale.

Aarhus Nimbus
True Byvej 29, 8381 Tilst.
Tlf. 8624-6222.
info@nimbus-aarhus.dk
www.nimbus-aarhus.dk

Motorrenovering
siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

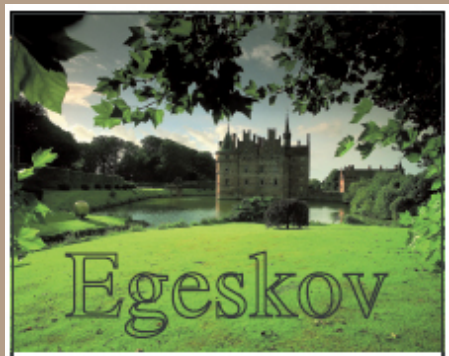
Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:
ventiler - ventilstyr - ventilsæder
ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice
Finlandsvej 6 - 8700 Horsens
tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06


Egeskov

5772 Kværndrup - 62 27 10 16
www.egeskov.dk

Eventyrlige oplevelser
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renæssance vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg går tiden i stå når man færdes mellem blomster og kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 10 museer genopfriskes gamle minder. I Piet Heinslabyrint gælder det om at finde ind til det japanske tårn. For familiens yngste er højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

Veteranimporten
Nye kvalitetsdele med speciale i

HARLEY-DAVIDSON

Indian

Egere fremstilles

TankCure tankforsegling

DUNLOP

White Tire Paint

Veteranimporten
97 51 00 16 (efter 16) - 29 82 00 10
veteranimporten@c.dk
www.veteranimporten.dk

Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum

Åbningstider 10-17
Skærtorsdag - 31. maj: helligdage og weekends
1. juni - 31. august: tirsdag - søndag
September: weekends
Uge 42: alle dage
Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,
✆ 54 44 22 22
www.motorcykelogradiomuseum.dk

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2014 tilbagebetalt 150 millioner kroner.

Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.816 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	672 kr.	209 kr.	1.677 kr.	519 kr.	Lovpligtig ansvars-forsikring: 436 kr.
150.000	1.049 kr.	209 kr.	2.619 kr.	519 kr.	
500.000	2.498 kr.	209 kr.	6.044 kr.	519 kr.	

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2014 tilbagebetales 20% af forsikringspræmien på baggrund af 2013 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på gfforsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallerter undtaget).

*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 300 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer

GF FORSIKRING
Det gode selskab

GF Veteran
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk

Afsender: Danmarks Veteran Motorcykleklub, Giesegårdvej 107, Gørslev, 4100 Ringsted.