



# VETERANEN

Medlemsblad for  
Danmarks Veteran Motorcykleklub







## VETERANEN

48. årgang ISSN0105-9025

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub  
(Medlem af Danmarks Motor Union)

### Redaktør

Leif Obbekær Hansen  
Ahornvej 19, 5250 Odense SV  
mail: obbekaer@post.tele.dk

### DVM's Bestyrelse

#### Formand

Lars Klitgaard 4498 6032  
Ellestien 10, 2880 Bagsværd  
lars.klitgaard@dvm.dk

#### Kasserer

Otto V. Lassen 4636 7473  
Eget Bo 17, 4000 Roskilde  
kasserer@dvm.dk

#### Sportsleder

Jette V. Søndergaard 9854 6737  
Lindumvej 23, Hvornum, 9500 Hobro  
sportsleder@dvm.dk

#### Sekretær

Ole Jensen 5687 9420  
Giesegårdsvej 107, Gørslev, 4100 Ringsted  
ole.jensen@dvm.dk

#### Veteranekspert

Kurt H. Jensen 4587 5487  
Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby  
veteranekspert@dvm.dk

#### Webmaster

Hanne Sigsgaard 6177 2282  
Vestergade 7, 5600 Fåborg  
webmaster@dvm.dk

#### Arkivar

Leif Obbekær Hansen 6617 3396  
obbekaer@post.tele.dk

Konto til indbetaling af kontingent er:

Reg.nr. 1551 Konto: 9660410

IBAN: DK 54 3000 0009 660410

SWIFT BIC: DABADKKK

Bladet udkommer den første i lige måneder.  
Materiale til bladet skal være hos redaktøren  
den 1. i ulige måneder.

## Forsiden

Nummer 6 2013

I forbindelse med 100 års jubilæum for Skagenløbet, har jeg valgt at forsiden hele 2013 skulle være billeder fra Skagenløb. Denne gang er billedet fra 2002, hvor vi er ved at starte fra Comwell i Middelfart. Hans Jørgen Brøcher får en snak med Tor Hauge. Lars skridter fronten af, for at se om alt er i orden. Det var hans andet løb som løbsleder, det blev til 12 ialt. Lis Samsøe og Harry Chrisstensen ses i baggrunden. Et ægtepar der har været sikre deltagere igennem mange år. Deltog også i 100 års løbet.

## Indhold

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Jørn og Anni til Jyllandsløb    | 3-5   |
| Hurup-Ålborg på motorcykel      | 6-7   |
| Ernst Madsen's Indian           | 8-9   |
| En NSU familie i Dalager        | 10-14 |
| Det Gamle Album                 | 15    |
| Løvfaldsløb                     | 16-19 |
| En Nimbus til Skagenløbet       | 20-23 |
| Leif Bech / Bent Just           | 24-25 |
| Referat fra Generalforsamlingen | 28    |
| Nyt fra Bestyrelsen             | 29    |
| Nyt fra Landsdelene             | 30-31 |
| Kommende Arrangementer          | 32-33 |

## Redaktionelt

Kære venner så overlader jeg hermed bladet til Jer. Håber I vil finde noget af det interessant, jeg har i hvertfald gjort hvad jeg kunne. I næste nummer har vi foreløbig endnu en Historie om mærket NSU og personen bag, nemlig en bagermester fra Viborg, Jens Erik Jensen. Så har vi nogle sider fra en Royal Enfield's dagbog. Vi skal også en tur på museum med tre raske gutter fra egnen omkring Randers. Der er stadig plads, så hold Jer ikke tilbage.

Det blev et travlt år med Skagenløb og Veteranen, men da roserne var langt i overtal, har det givet kræfter til at fortsætte. I ønskes alle et godt Veteran MC år, 2014.

**Obbekær**

*Veteranen*



# Jyllandsløbet 2013

**Jørn Lunø beretter om turen,  
som han kørte sammen med Anni.**

*Da Jørn ikke havde billeder fra turen, men redaktøren kun modtog tekst, så har jeg i mit billedarkiv fundet billeder frem af Jørn og hans datter Mette, da de deltog i Egeskovløbet 2010. Foto: Michael Svarrer Damkjær (red.)*

Det er altid hyggeligt, at mødes med veteranfolket og ikke mindst køre orienteringsløb med dem. I år foregik løbet på Alheden omkring Karup. Et område, som er helt specielt med mange søer, store hede arealer og ikke mindst Dollerup Bakker, som nogle steder ligefrem giver associationer til Harzen.

Traileren var pakket med motorcykel, grill, telt og andet nødvendigt "habengut" til weekenden.

Mange veteranfolk var allerede ankommet, så der var fyldt godt op og gang i snakken rundt omkring.

Da kludevillaen var rejst og telt-øllet drukket, luskede vi rundt for at se om vi kendte nogen og fandt et nydeligt ægtepar fra det nordlige Jylland, siddende på terrassen og nyde det svindende sol lys.

Rita og Charles havde lejet en hytte på første parket og bød på kaffe og snak i en times tid. Charles berettede om den nyligt indkøbte franske cabriolet, som han aaaltid havde ønsket

sig og Rita rystede lidt på hovedet af ham. Herligt at vi aldrig bliver helt voksne, men stadig kan henrykkes og jeg er sikker på at Rita nyder at køre standsmæssigt i åben vogn.

Efter en god snak gik vi videre og besøgte næste hytte i rækken, hvor Randers mafiaen holdt til. Noget mere højlydt end huset ved siden af. Erling skruede i Harley'en, som skød lidt og modtog flere gode bud, på hvad der kunne være galt, fra velmenende "kammerater". Om aftenen rundede vi igen mafiahuset og fik en "enkelt" godnat øl og smagte på "forkromeren's" Ron Zacapa rom. 01.30 kaldte sengen, for der var jo køretur i morgen....eller rettere i dag.

Lørdag kl. 8.00 var der morgenmad og vi mødtes med Poul Møller, Henning Christensen og Ole Kringel. Efter en kort orientering om ruten, blev de første cykler sendt af sted. Vi havde startnummer 102, som var det andet sidste, da der var gået lidt klud-der i tilmeldingen. Men det tog arran-

gørerne med godt humør og vi kunne tage af sted sammen med de tre andre. Turen skulle køres efter internationale tegn og det passede os rigtig godt, da vi så var fri for at sidde med næsen nede i et kort. Vi kunne nyde naturen indtil vi lettede i sadlen, når der pludselig kom en post forbi.

Mange finurlige opgaver var lagt ind i turen og alle havde en mulighed for at få succes. Ved første post ved Balling Sø (efter hukommelsen) sad Finn med en bakke med forskellige småting med relation til motorcykler og så havde man 5 sekunder til at huske dem indtil han, som han selv sagde, "stillede et åndsvagt spørgsmål" og det var, hvor mange ting lå der på bakken og det var nok det eneste vi ikke havde set efter.

Da vi jo ikke skulle passe på tiden, fik vi set lidt cykler og sparket dæk, inden vi fortsatte på den fine tur ad små veje. Cyklerne fik lov til at køre i det tempo som motoren kunne lide og Henning, som er en knejt på fem





*Her kommer far og datter i mål i en meget fin tid. Mette har kortbordet i venstre hånd. (red.)*

*Foto: Michael Svarrer Damkjær*

ogfirs, var svær at holde bagved på sin flotte BSA med oplagte potter.

Næste bemandede post var ved Hinge Sø (også efter hukommelsen), hvor der var stillet et stort telt op og hvor der blev budt på lækker pålæg til middag. Et par friske piger sørgede for, at vi fik det vi kunne drikke og skulle man trænge til det, kunne vi også nå at få en lille lur. Fyldt til randen med god mad, luskede vi igen en tur rundt og så på veteraner....altså cyklerne.

Erling skruede igen i Harley'en og "forkromeren" sad bagved på en sten og små-drillede ham med forskellige forslag og Erling bemærkede tørt "ja, det er ikke gode råd der mangler"...

Vi fortsatte på den videre færd rundt i sving, op og ned ad bakker og stoppede ved en bemanded post i Finne-rup lade. Spørgsmålet var hvornår mordet på Erik Klipping skete og der sad vi så og ærgrede os over, at vi også havde sovet i historietimerne og nogen mente endda, at jeg burde kunne huske det med min alder...1286, sprang lysende frem fra

hukommelsen....eller var det 11....nej det var da vist.....1286 var den første indskydelse og det blev svaret, som heldigvis var rigtigt.

Videre ud i hedlandet, hvor vi krydsede Karup Å flere gange og kom lidt hurtigt forbi den næste bemandede post hvor der skulle gættes afstand til to placerede motorcykler. Jeg skal ikke komme nærmere ind på mit gæt, men næste gang klarer fru en spørgsmålene, for hun ramte stort set plet på dem alle.

Eftermiddagskaffen fik vi på den gamle kro i Grønhøj, i idylliske omgivelser og jeg skal da love for at bageren havde slået brød op.

Vi tog til slut en tur i Morten Korch museet omme i baghuset og skrålede løs sammen med Poul Reichard på "er du dus med himlens fugle" og vi vil hermed gerne sige undskyld til Poul for det rustne akkompagnement.

Vejret var efterhånden blevet til rigtig sommer, så både cykler og køreere pustede lidt i varmen under opstart. Hennings BSA blev lidt stædig og nægtede at springe i gang, så Ole måtte hen og trampe på

den og så kom den til fornuft, men han kan nu også nemt kickstarte en rumfærge.....

Sidste del af turen gik glat, lige til at BSA'en revnede et benzinrør, som blev fixet med et par strips og lidt gaffa. Henning kørte mod campingpladsen, mens vi andre stempede den sidste post og kørte i mål. 115 gode kilometre uden de store problemer, men med en masse gode indtryk, på ryggen af en rumlende og skramlende gammel BMW R35, der for os lyder som en ren symfoni uden mislyde. Vi har større BMW'er med mange heste, men "Bettebimsen" med 14 heste slår dem altså med flere længder i charme.

Kl. 19 var der aftensmad og rummet summede af snak og latter efter en god dag.

Efter pokaluddelingen og annonceringen om næste års Jyllandsløb, vendte vi næserne hjemover med masser af gode indtryk og oplevelser.

Dejligt at vi kunne nyde turen og naturen uden at sidde og se ned i et kort, hvilket vist var flertallets mening, efter længden på klapsalverne at dømme. Vi deltager med sikkerhed i Jyllandsløbet i 2014.

**Lunø, 1999**

*Herunder er Mette og Jørn ved at gøre klar til start i Egeskovløbet 2011. I 2013 var de på pletten igen, og Mette med svigerinden, Lenette, på bagsædet.*







## ***Dødsboet efter Smeden Niels Peder Jensen***

Sammen med artiklen om Jyllandsløbet, modtog jeg en levningsskildding af Smeden Niels Peder Jensen. Det var Jørn Lunø, der havde fremsendt begge dele. Jørn var på jagt efter en gammel motorcykel, og gerne en FN, så da han hørte om at dødsboet efter smeden skulle afhændes, tog han kontakt, og resultatet blev, at han hjemførte en hel del gamle motorcykler mere eller mindre adskilt. Iblandt var der BSA, FN,

New Imperial, en varesidevogn og så alt det løse, samt smedens historie.

I starten havde jeg kun teksten, men ville meget gerne have nogle billeder som kunne være med til at illustrere historien.

Her i sensommeren efter flittig brug af mail med Jørn, modtog jeg så billedmateriale af alt det han havde hentet fra dødsboet. Jørn har fortalt at delene i dag er delt imellem tre DVM medlemmer.

*Herover er den FN som Jørn skal til at restaurere. Han siger den bare skal have en fugtig olieklud, men så gælder det om at have et godt indlæg i bukserne, hvis man skal køre en dagsetape på et Skageløb. Jeg glæder mig til at følge forvandlingen over det næste års tid.*

Situationer som denne var der mange af da DVM startede, men efterhånden er der længere imellem at man finder gode urestaurerede veteranmotorcykler.

***Obbekær***







*Smed Niels Peder Jensen,  
Gl. Krovej 5, Hurup. Ca. 1954*



*På vej hjem fra motorløb i Volk Mølle. Fra v. Smed  
Niels Peder Jensen, Henning Sørensen, og Smed Vagn  
Andersen og Else Brunö, Lille Brøndum.*

## Hurup – Aalborg på motorcykel. *Af smed N.P. Jensen*

Jeg vil starte lidt før min tid, ca. 1920. Da var der i Hurup en førstelærer, der hed Rønkilde.

Han blev gift med Skrædder An's datter, som hed Clara. Hun var veninde med min mor. Jeg kan tænke mig, at det sammen med at min far var den eneste herude, som havde lidt forstand på motorer, var grunden til, at far blev chauffør for Rønkilde, han turde nemlig ikke selv styre. Men har var den lykkelige ejer af en 7-9 Indian.

Det var en meget stor og tung maskine, man kunne dårligt nå jorden, når først man var kommet i sadlen og når dertil kommer, at der var fodkobling til venstre fod af on-off typen, skal der ikke megen fantasi til for at vide, at det kræver sin mand bare at komme i gang.

Men det var ikke det eneste problem, det største var vejene eller rettere mangel på vej.

For at komme i land, hvilket vil sige op til bakkerne i vest, skulle man først passere mosen og det var nærmest umuligt. Til Als var meget nemt, men vest ud af Als var utænkeligt, sagde min far; så var der nord ud til Dokkedal, der var kun løs sand, ingen vej.

Nej, de tog den lige vej, Thestrup Vaasen ret vest på – når de kunne, kørte de – hvis det var nødvendigt, slæbte de. Belønningen kom, når de nåede skoven ved Solbjerg, der var rigtig grusvej og hele verden lå åben for dem.

Så springer jeg lidt i tiden, ca. 1946 eller 47. Jeg havde fået MC kørekort, men havde ikke selv motorcykel. Min far var også en dygtig beslagssmed, det hed sig, at ingen hest kom til smedjen for at blive skoet, kom derfra uden sko. Det var ikke rigtigt, sagde far, for Karl Fuglsang havde engang været der med en hvid hest, den blev kun forskoet. Da den skulle have bagbenet løftet for at blive bagskoet, ville den sparke og da far ikke måtte tage de nødvendige forholdsregler for Karl, blev resultatet, at hesten fik ingen bagsko.

Men det indebar også, at man kom med heste udenbys fra, som var ret umulige. Engang var far blevet sparket så meget på det ene ben af en hest, at det krævede indlæggelse ved speciallæge, så han var indlagt på Kamelianerklinikken i Aalborg.

Når man er på sygehus, vil man jo gerne have besøg og de derhjemme vil gerne vide, hvordan det går.

*Kamilianer klinikken i Ålborg blev oprettet i 1898. I dag er det et Hospice og hedder Kamillianergården.*



Nu var det min tur til at være fører. Der var langt til Aalborg, så vi startede to timer før besøgstid. Det var jo således, at når sygeplejersken kom og proklamerede, "besøgstid forbi", var det ud af vagten, så det var med at møde til tiden, for at få hele den time der var besøgstid.

Mor var en god navigatør, hun og far havde kørt motorcykel i mange år, så turen gik op over Solbjerg, Bælum, Thoruphøje til amtsvejen. Da vi kom hjem om aftenen, var forlygten rystet af og der var knækket to skærmstivere.

Når de, som havde motorkøretøj, snakkede om Solbjergvej/Thestrup Vaase, endte snakken altid med: Det er også Laurits Madsen, han ligger jo og kører hver dag med rutebilen og det ødelægger vejen.





Jeg reparerede motorcyklen og så skulle vi jo til Aalborg igen. Vi blev enige om at køre norden om (over Dokkedal), der kørte i hvert fald ingen rutebil. Vi vidste godt nok ikke så meget om vejen, men vi vidste, at den var der.

Fra Sellegårds bæk var der kun hjulspor med cykelsti. Det første stykke gik fint, det havde regnet lidt om dagen, så sandet var fint fast. Vi var ved at snakke om, at komme i højt gear – så var det hele pludselig ødelagt.

Greven havde lavet vejforbedring for skytten, Laurits Jacobsen; den bestod af, at der var kørt ler ud til at binde sandet. Det lå i klumper og var blevet godt smattet, så vi havde ikke kørt ret langt, før forhjulet sad fast i ler og vi væltede. Der skete ikke andet, end at vi blev godt beskidte. Så sad jeg med en pind og krattede ler ud af skærm og eger, baghjulet keredede jeg mig ikke om, det trak motoren rundt. Tiden tillod ingen vaklen, det var bare fremad; efter yderligere to rensninger

nåede vi skyttens vej og ”vejen” vi kørte på, lå det sidste stykke længere i vest og slyngede sig idyllisk, men dårlig over de små bakker, vi kan se, hvor hegnet efter Kragelundsporten fjerner sig fra den nuværende vej. Fra skyttens vej gik den inden om Knarmougårdene, indtil den i nærheden af Blæsborg løber et stykke ad den gamle vejs forløb. Efter Blæsborg gik det bedre og bedre.

Vi nåede derud til tiden og kørte over Solbjerg, da vi skulle hjem. Vore oplevelser bliver historie, før vi aner.

Februar 1999. Omstændighederne nødvendiggjorde, at jeg skulle til vagtlægen i Aalborg en søndag aften. 45 minutter efter vi havde talt med lægen i telefonen, sad jeg i konsultationen på

sygehuset i Aalborg.

Denne gang var min søn chauffør, han havde det lettere. I bil og asfalteret vej fra dør til dør.

Og vi kørte over Dokkedal, både ud og hjem.

***Dette var Niels Peder Jensens beretning om ture fra Hurup til Ålborg.***

*BSAén her på siden, var smedens køretøj i mange år.*







## En Indian Scout fødes Ernst Madsen er moderen

***Dette er historien om, hvordan man skaffer sig en Indian Scout, når man ikke lige har mulighed, eller råd, til at købe en kørende cykel. Man kunne også sige: Sådan får man reddet en Scout fra endeligt forfald. Ernst fortæller historien om, hvordan han blev kørende til 100 års Skagenløbet. (red.)***

Efter at have fuldført Skagensløbet 2013, og læst Leif Obbekærs artikel om hans Indian bekendtskab, som snart har været lang tid, får jeg lyst til at fortælle lidt om min Indian Scout årgang 1928, samt hvorfor det nu blev sådan en lille rød fyr.

I min familie var der masser af motorcykler. Onkel Max havde en BMW med fra Canada. Fætrene var til ”englændere”, i alt 8 stk. af forskellige mærker og årgange. En anden onkel

havde haft en frem og tilbage H.D. Sport, som var endt i en grusgrav, det kom han aldrig over. Der udover var min fader ”Nimbus” mand, altid 3-4 stk. som fyldte op i garagen samt en ½ Elleham og en motor til et ”rør”, som jeg senere fik. Men der var ingen ”Indian”.

Hos ”Dreiager”, som var stedet hvor vi kom efter Nimbus ting, stod en stor rød Indian big chief. Den var for stor, når man kun havde en et værelses på 2. sal.

### **I 1972 skete der noget. MC udstilling i Forum.**

Da jeg på det tidspunkt var militærnægter, fik vi gratis transport og fri-billetter, så var det klart at vi skulle derud.

På udstillingen mødte jeg ”Bulder” Jørgen, som altid i topform. Han står med en Scout 101 model, som han lige har lavet. Perfekt i lak, fornikling og ledningsføring. Desværre var den

*Fotos til denne artikel er leveret af Michael Hinz, der kørte bagerst i Skagenløbet, som opsamler for personer.*

lige solgt for kr. 6.000,00.

Det skærpede interessen og før jeg fik set mig om, stod der i stuen 1 ¾ Power Plus fra Sverige, men ingen Scout. Jeg prøvede at få byttet Power Plus til Scout, men der var ingen interesse.

Der går nogle år, og så kommer det mig for øre, at man for arbejde kan erhverve et itu skåret Indian stel, sadelbeslag, fjedre, 2 bulede skærme og et fladt udstødningsrør. Så kom der skred i det.







Fat i stumperne. Fra Poul ”Bus” Franklin blev der indkøbt en hel motor, model 101 fra 1928. Se det hjalp. Men ak og ve der manglede stadig 75%.

Fra Jakob i Østrup kom 2 amerikanske fælg med skrå kant. Fra Elo Sehested et bagnarv. Fra Jørgen Bang et halvt fornav. Arne Jensen tryllede en sadel frem. Charles fra Als, det gode menneske, fremstillede alt til bagnarvet, så nu begyndte det at ligne noget. Lige pludselig bliver der ringet fra Jørgen ”Skæg” Andersen, han havde noget liggende, som jeg kunne bruge og han havde ret. Ankerplade, drejehåndtag, kontrollkasse osv. Det flade udstødningsrør blev skåret op og svejset sammen.

Da først alt var samlet, var det ikke det store besvær at skrue det sammen. Jeg havde lavet et lavt sportsstyr, men da det kom til stykket, var det for lavt, så jeg kunne ikke dreje. Fra Norge kom et andet styr, som er lavet til race af en hollænder. Han kørte for Indian og fik lavet sine egne styr som er smalle og passer perfekt til min Scout.

Da man jo ikke kan købe alt var jeg nødsaget til at indgå en sponser aftale på samme måde som man gør i erhvervslivet. Det drejer sig om en forgaffel som Peter Spang Frandsen har sponseret. Aftalen går ud på at jeg bruger gafflen og han modtager afregning i form af gratis reklame.

Det sidste før Skagensløbet var en ny knastring fra Mohn og en original bagagebærer fra Jørgen Sundberg, så var den helt klar. Den fløj gennem Skagensløbet og har fløjet mange km i sommer. Det er noget der virker.

***You can't wear whitout an Indian Scout.***

***Ernst Madsen***







## ***Hr. og fru NSU!***

### ***Karl Erik Holt og Gurli Holt***

***Peder Pedersen  
beretter her fra besøget.***

Tyske motorcykelmærker er ikke så stærkt repræsenteret i vor klub, men der er dog enkelte i klubben som med begejstring håndterer de tyske køretøjer.

Et eksempel herpå er Karl Erik og Gurli Holt fra Dalager ved Borris. De er begge medlem af DVM (medl. Nr. 641 hhv 1020) og har været det i 30 hhv. 25 år.

Da Kalle (Karl Erik) begyndte at køre løb, blev han hurtigt klar over, at have Gurli siddende derhjemme ikke var så heldigt, hvorfor hun i 1981 blev frivillig tvunget til at tage kørekort til motorcykel og lastbil, for så kunne hun da komme med på ture og løb.

Med anskaffelsen af en NSU Std. Max med sidevogn var der nu mulighed for at tage børnene med, så Gurli blev hurtigt familiens sidevognskører.

*I mange år og på mange løb så vi mest "Kalle" sidde og styre slagets gang fra Arne Kristensens sidevogn. De har også vundet mange sejre sammen. (red.)*

Interessen for NSU-mærket hos Kalle har til dels sin begyndelse i bekendtskabet med den stedlige NSU-forhandler i Skjern, der dog ikke forhindrede Kalle i at købe en BSA







*Siden Gurli fik kørekort til motorcykel, er det blevet til mange løb. Herover er det Egeskov sammen med sønnen Sam Holt, der kører på Kalle's cykel. Billedet nederst er Gurli's stald.*

Golden Flash, årg. 1953 i 1966 som sin første registrerede motorcykel. På trods af handel og bytteri med diverse engelske maskiner, modnedes interessen for de gamle køretøjer og i 1981 blev det første veterankøretøj, en NSU ZDB 200 fra 1938 anskaffet og brugt til de første løb og ture, men allerede et par år efter, nemlig i 1983 blev der købt en stor NSU som skulle blive til en tro følgesvend gennem mange år, og som stadig er Kalles foretrukne veterancykel, bl.a. fordi den er så behagelig at køre på. Herefter overtog Gurli ZDB'en i 1986.

Det er en NSU 601 OSL fra 1938, som indgik i en byttehandel med en Velocette 350 cm<sup>3</sup> fra 1948.

NSU'en har været brugt til stort set alle de løb, hvor Kalle har været med – og det er mange. Det første Ege-

skovløb kørtes i 1983 og de mange rallyplader i værkstedet vidner om stor løbsaktivitet.

Gurli har også deltaget i en del løb, men knapt så mange som Kalle, men siden sidst i firserne har hun dog kørt alle Egeskovløb foruden en del andre

løb, så mon ikke hun er ved at have det halve antal af, hvad Kalle har kørt.

Selv om det altid er den store NSU Kalle rykker ud på, står der dog godt og vel en halv snes NSU-veteraner i stalden. De spænder fra 1905 til







og med et volumen fra 100 til 600 cm<sup>3</sup>. Langtfra alle er køreklare, men helt eller rimelig komplette og der er flere specielle modeller imellem.

Men det er ikke kun førkrigscykler der har hr. NSU's interesse, idet et endnu større antal motorcykler og knallerter fra 1950'erne også er at finde gemt rundt omkring. Kalle er sådan set en kendt person i veterankredse selv om navnet, Karl Erik Holt, ikke altid får 10-øren til at

falde, men spørger man om vedkommende kender "Kalle Snus", er alle problemer løst, for ham kender da næsten alle veteranfolk.

Opfindsomhed er ofte en efterspurgt vare, når man er ude at køre løb, og der har da også for Kalle og makkeren Arne Kristensen fra Ringkøbing, som har dannet par til Skagensløb i 17 år, været situationer, hvor opfindsomhed – og held har været velkomne ledsagere.

*Her er Kalle med sin yndlingscykel. Som det står skrevet på forskærmene en model 601 OSL.*

På et Skagensløb, der startede i København, var gode råd dyre, da man på Arnes Harley – Davidson fra 1930 skulle om bord på færgen i Tårs. Kompressionen på den ene cylinder var pludselig væk, hvilket hang sammen med en knækket ventiltjeder på den sideventilede Harley – Davidson.

*Karl Erik Holt har lagt lidt cykler til side, så han har lidt at beskæftige sig med, når han med tiden går på pension. tv: Et kig ind på lageret. th: på næste side ses en stor samling tændrør og herunder det mindste og største i samlingen.*







Men efter devisen ”når nøden er størst er hjælpen nærmest”, gik man på opdagelse i færgens værksted og se om man ikke fandt en indre ventilfjeder fra færgens SCANIA – motor, som lige passede i en H – D.

I Spodsbjerg måtte man på et maskinværksted på havnen hurtigt have rettet den ”gode” ventilfjeder i motorcyklens motor, for den var blevet lidt skæv efter maskinuheldet, men efter kort tid var Kalle og Arne atter

med på ruten mod Skagen.

På et andet løb i Vamdrups opland viste det sig, at også en stor NSU kan punktere, nemlig Kalles 601 OSL slap luften ud. Som sædvanlig var værktøjet lige ved hånden - - troede man, men bare ikke et dækjern, hvorfor opfindsomheden kom på prøve – men ikke forgæves for ved hjælp af tænder fra en traktors frontlæsser lykkedes det at få dækket af – og så var resten af operationen jo bare sæd-

vanligt arbejde.

Som for så mange ligesindede kniber det i Dalager med at få tiden til at slå til og med den mængde, som Kalle har fået samlet, kan det måske gå sådan, at han som pensionist skal have ansat en mand til at hjælpe sig, hvis alle herlighederne skal ud at køre igen og være i en præsentabel stand.

**P. E. Pedersen (691)**



### **Specifikationer**

NSU model 601 OSL.  
 Modellen blev lavet fra 1936 og frem til 1941.  
 Cylindervolume: 562 cc  
 Boring: 85mm  
 Slaglængde: 95mm  
 HK: 24 PS v/4950 o/min  
 Karburator: Amal M 76/434  
 Gear: Firetrin Fodbetjent  
 Tank: 12.3 liter  
 Modellen havde en sidevognscykel OSB, der havde to heste mere men ellers samme mål.





*Her er Peder Pedersen og Karl Erik Holt gået på værkstedet, og hurtigt opstår der snak om de mange detaljer der ligger i rigt mål på bordet. Der er dog blevet ryddet en lille plads, så rapporteren kan få plads til sin blok og kuglepen.*



NSU 601 OSL



NSU STD. MAX

VICTORIA KR 125

NSU ZDB 200





## Det gamle album

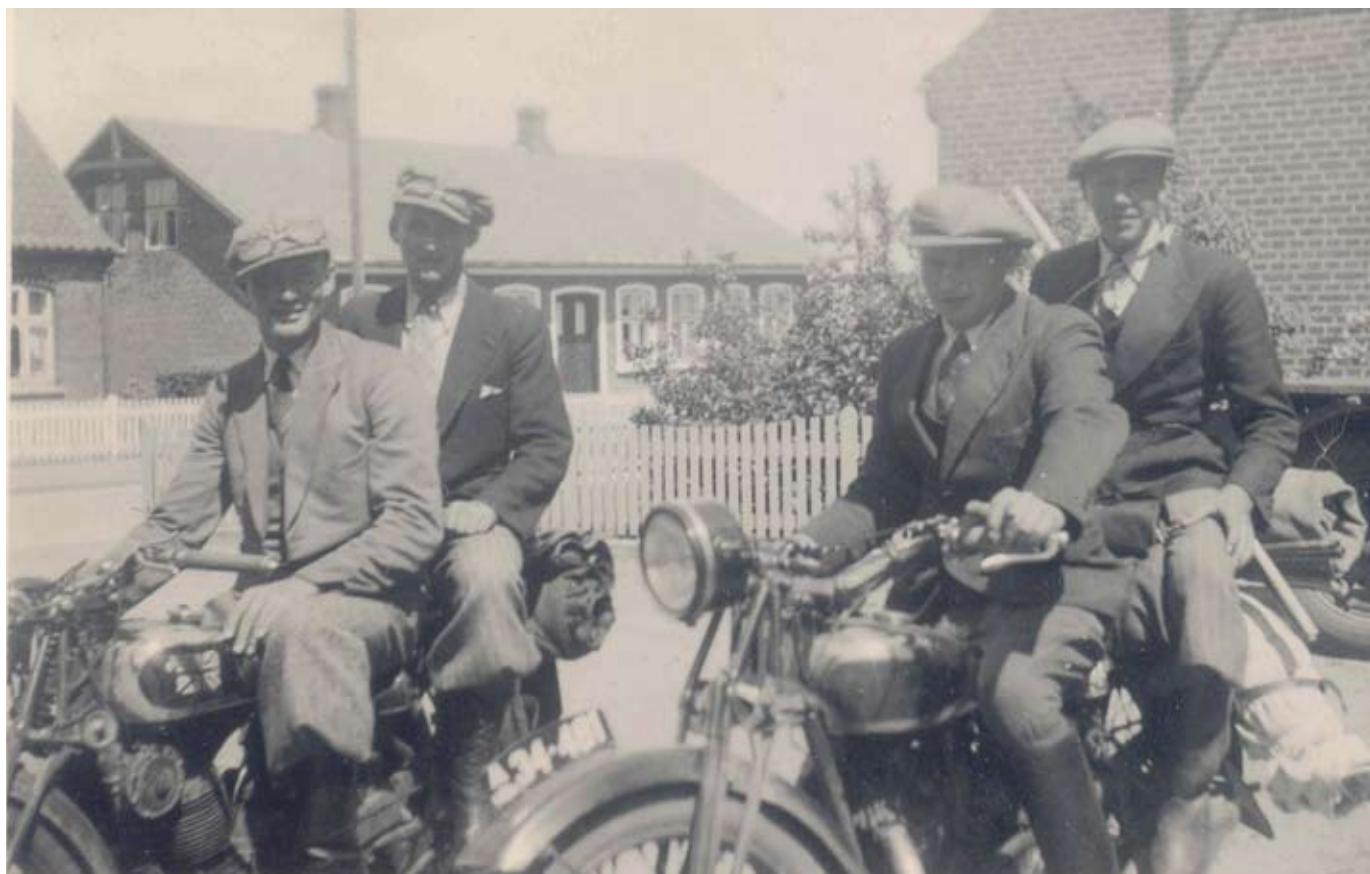
Fra Bent Nielsen (620) har vi modtaget disse billeder. De stammer fra hans mors side, og han spurgte om vi kunne være behjælpelig med at finde

nogle navne, ved hjælp af registreringsnumrene. Lars Mylius Hjelm har haft kontakt til Motorhistorisk Samråd uden resultat.

Det er et par pragtfulde billeder, der ud over motorcykler faktisk beskriver dansk landbrugs historie. På det

øverste kan man se at høsten er ved at være bragt i hus. Når der skulle høstes på de danske husmandssteder, så blev familien kaldt sammen, og så blev der gået til den et par dage. Nu er det overstået, og der tages afsked.

Nederst er karlene på tur til stranden efter dages hårdt arbejde. (red.)







## ***Løvfaldsløb***

### ***8.-9. september 2012***

### ***ved Obbekær***

***Jeg ventede og ventede på at der skulle komme et referat fra Løvfaldsløbet i 2012. Jeg rykkede et par gange, men intet lykkedes. Det var jo lidt ærgerligt, når jeg nu havde taget en hel del billeder, der skulle bruges til artiklen. Sponsorpenge fra DVM er jo afhængig af at løbsledelsen sørger for at en eller anden skriver om arrangementet. Nu har jeg samlet lidt sammen og dermed reddet Jeres sponsorbeløb.***

#### **Løvfaldsløb**

Ved klubbens start var der ret hurtigt en ret stor koncentration af medlemmer i hovedstadsområdet, og en del af det nordlige sjælland. Det var også her en hel del af klubbens meningsdannere kom fra, ifølge referaterne fra de første generalforsamlinger.

At være gæst ofte på klubbens tællerstol, er ikke altid lig med stor aktivitet når der skal udføres et stykke praktisk arbejde. Det nåede at blive til

6 Skagenløb og til 4 Egeskovløb før der var nogen der tog handsken op og arrangerede et løb på Sjælland.

Første gang Løvfaldsløbet bliver nævnt i klubbens blad Veteranen er det Stig Emcken der skriver, at endelig har sjællænderne taget sig sammen til at lave et løb i deres landsdel.

*Løbsleder Skjold Pagh styrker sig på en kop kaffe, og forsøger at huske det, han ikke kan komme i tanke om. ak-ja, det kender jeg godt.*



Det er Charles Nielsen der er løbsleder, og indbydelsen må være sendt ud til samtlige medlemmer, da indbydelsen er dateret 14. august 1971. I indbydelsen er der lagt op til at det skal være en hyggelig tur, hvor der er tid til at nyde naturen. Starten går fra Lejre Kro og dagen slutter på Kallundborg Vandrehjem. Om søndagen går turen til Herstedvester, hvor der sluttet på Gildhøjgård.

Med tanke på Charles Nielsen ord om, at der skulle være tid til at nyde naturen, måtte man se langt efter i de mange år, hvor det var Thorvald der var løbsleder, for da ændrede løbet sig til det sværeste og mest spektakulære orienteringsløb vi afholdt i DVM regi. Mange af hans finurligheder med at køre i ring, er senere også vandret over i andre af klubbens løb. Der blev også kørt orienteringsløb både lørdag og søndag og med præmieoverrækkelse begge dage.

Tilbage til nutiden. Løbet i 2012 var et fantastisk godt arrangement og det var tilmed et fantastisk sted vi havde som base, 3f Kursus og Konferencenter i Karrabæksminde. Hermed lidt i ord og billeder.





Lars Sørensen havde problemer med kraftig tilsodning af tændrørene. Som det kan ses her, så skorter det ikke på gode råd fra vennerne.

Den sidste del af lørdagen kørte han i mål, med tænding på to cylindre. De prøvede med andre tændrør fra en anden Nimbus, så gik den på alle cylindre igen. Så måtte der bud i byen efter nye tændrør, men så langt nåede de dog ikke, for i mellemtiden fik de kontakt til den inkanerede Nimbus kører, Poul Jørss, og da han stort set ikke har andet transportmiddel end hans gamle Nimbus, så har han som en selvfølge fire nye rør i sidevognen.

Jan Lund-Jørgensen deltog med hele familien. Han havde Jette på bagsædet på en Indian 4 fra 1930, mens sønnerne, Morten og Søren, kørte på Indian 1934. Desværre lykkedes det kun at få et billede af cyklerne. th.n er fra pausestedet i Skelskør.



Ved ankomst til Pausestedet på Skelskør havn, var Vernes gearstang revnet halvt igennem. Vi kunne godt se at der var ikke mange gearskift igen, så ville den brække af. Verner ledte i sit bagagerum efter værktøj, eller andet, der kunne bruges til at forstærke stangen med. De medbragte holdfast tænger, kunne ikke gribe det pågæl-

dende sted. Vibeke fortalte mig, at Verner var så glad for Excelsior'en. Selv syntes hun, at der gik noget i stykker, hver gang de var ud at køre. Inden afgang fra frokost, fik Verner svejset gearstangen ved en skibssmedie på havnen. På det store billede kan man skimte svejsningen, på fladen mellem de to bøjninger.







# *Løvfaldsløb*

## *14.-15. september 2013*

*Sara Pagh Kofoed beretter*

Tågen ligger tæt over Hotel Hvide Hus i Køge lørdag morgen, da årets Løvfaldsløb skal til at starte. Meteorologerne har ellers lovet godt vejr, men vi skal da heller ikke langt op af formiddagen, før solen brænder tågen af og giver plads til, hvad der synes at være årets sidste varme weekend.

Løbsledelsen har arbejdet i flere måneder på at gøre dette års Løvfaldsløb uforglemmeligt. Sjove finter og udfordrende finesser er blevet udtænkt, planlagt og testet. Og allerede før solen helt har fået magten, står det klart for de fleste løbsdeltagere, at ruten ikke er helt let at gennemskue.

Der bliver kørt på veje, der viser sig at være lukkede. Der dukker klippestænger op, der ikke skal klippes med. Der dukker klippetænger op, der først skal klippes med senere. Så minutterne går i stilhed på den hemmelige tidskontrol, jeg bemander – den før-

ste efter formiddagskaffen. Faktisk går der næsten 30 minutter, før den første motorcykel dukker op. Vi er glade, da vi ser en Nimbus nærme sig på højdedraget på den anden side af Tryggevejle å. Og vi er overraskede over at se, at det er nr. 13, Lars og Helle Sørensen, der kommer først. ”Ah, men vi har også kørt stærkt”, siger Lars med et smil.

Frokosten hos La Mer i Fakse Ladeplads er en tiltrængt pause for de fleste og så gør det jo heller ikke noget, at den er lækker. Fiskefileter ”af rigtig fisk”, som flere nærmest overrasket konstaterer. Jeg skulle i øvrigt hilse fra værtsparet, der efterfølgende har sagt til Løbsledelsen, at de hyggede sig med jer deltagere som gæster.

### **Godt i mål**

Til trods for, at rutens genvendighed får de fleste til at falde i på et

*Så gøres der klar til start på parkeringspladsen bag Hotel Hvide Hus. Forrest: Ole Jensen og Max Lunau*

tidspunkt, er stemningen høj om eftermiddagen, da de 78 motorcykler (minus de få, der er udgået) kommer i mål efter 150 km. Dejligt vejr, en lækker frokost og en udfordrende rute er noget, der falder i god jord hos de DVMs medlemmer.

Aftenens optælling af strafpoint går som den skal, men der er omkring syv deltagere, der har kørt så ’alternativt’, at deres kontrollkort tager lidt længere tid at gøre op end de andres.

### **Vinderne udnævnes**

Søndagen er farvet af lidt flere skyer og småregn end lørdagen. Til gengæld er ruten noget lettere og de fleste har en stille og rolig tur gennem det sydsjællandske landskab. Dagen er dog også noget køligere end løbets første dag, så der bliver drukket en del varmende kaffe ved kaffepausen hos Henning på Rustenborg.

Efter 86,5 km er løbets anden dag også i hus, og så er der kun tilbage at vente på resultatet. Beregnerne arbejder ihærdigt, mens deltagerne bruger





ventetiden på at tanke motorcyklerne op til hjemturen, laste trailere og spise frokost i hotellets lobby.

Da spændingen endelig udløses står Bernt Linder Madsen i Klasse 1 og Ida og Ivan fra Karslunde i Klasse 2 som de heldige og selvfølgelig dygtige førsteplads vindere. Det er godt nok Inga og Erling, der først udnævnes som vindere i Klasse 2, men de tager det pænt, da fejlen bliver rettet – og præmierne vil blive overrakt til rette vedkommende.

Vandrepokalen for godt kammeratskab går til Henning Pedersen (Rør) for hans store støtte og hjælp til motorcykelfolk overalt.” Selv dem, der ikke kører Nimbus, kan få hjælp af Henning”, lyder det i begrundelsen. Det er der flere, der nikker genkendende til.

Mange har sagt tak for et overordentligt godt Løvfaldsløb, med god mad og en god indkvartering. Og der lyder et stort tak tilbage til alle, der var med, fra Løbsledelsen (Lille Flemming fra Hårlev, skolelærer Andersen og Skjold), som har kastet meget energi og kærlighed i projektet.

**Sara Pagh Kofoed**

*Da vi kom op om morgenen, da skinnede solen lystig, men da klokken nærmede sig ni kom tågen rullende ind fra Køge bugt. Jeg var der med mit kamera, men dis og tåge er ikke det bedste fotovejr. Vi havde haft bestyrelsesmøde aftenen før, men jeg var blevet beordret hjem til noget familie fødselsdag, så jeg nåede ikke det gode vejr som Sara skriver om. Men da mine billeder er de eneste jeg har, er de bragt her sammen med min billed tekst.*

*Obbekær*







## ***En dygtig smed - en dansk motorcykel - en hustru - der ville køre på den.***

Ægteparret Lisbeth Petersen/Knud Erik Petersen bor i nærheden af Ringsted, og på moderne vis bærer de hver sit efternavn.

Knud Erik erhvervede for mange år siden en Nimbus, årgang 1936, som han opbevarede i kasser. Tiden gik. Tid er en værdifuld størrelse, som bør anvendes i prioriteret orden, og Knud Erik foretrak at passe sit lille smedefirma. Den sparsomme fritid blev udnyttet under vandet, idet Knud Erik og Lisbeth begge var stærkt engagerede i dykkersportens verden.

### ***En Nimbus kommer ud af kassen***

Men for et par år siden skete der noget. Knud Erik pakkede kasserne ud og begyndte at samle Nimbusen. Lisbeth stod ved sidelinien og de første spæde tegn på "motorforgiftning" viste sig. Hendes erfaring med tohjulede køretøjer var begrænset til pedalkraft. Knud Erik opfangede Lisbeths spirende interesse for selv at køre. Knud Erik er systematisk anlagt. Han foreslog, at Lisbeth startede sin motorkarriere på en knallert. Det skulle være én, som lignede en rigtig motorcykel. Den ville hun så kunne øve sig på, inden hun skulle tage undervisning med henblik på kørekort til motorcykel. Det skulle være

### ***Leif Christensen tog på besøg og skrev historien.***

en Puch Maxi. Men de erfarede, at en sådan Puch var blevet et samlingsobjekt, så det ville være et dyrt forspil. De fandt så en Suzuki GN 250, en sød lille motorcykel for piger og halvgamle mænd. Den var ikke køn, men det blev den i løbet af vinteren.

### ***Lisbeth kommer på hjul***

Da Knud Erik gik i gang med Suzukien, gik Lisbeth i gang med at erhverve kørekort til MC. Da foråret kom, var Lisbeth og Suzukien klar til kamp; det samme var Knud Erik og hans Nimbus, som han kørte på i DVM's arrangementer, og Lisbeth fulgte med på sin Suzuki.

### ***Drømmen om Nimbus tager til***

Lisbeth faldt for Nimbusens charme og dens lokkende toner, da Knud Erik startede den første gang. Som tiden gik, blev hendes ønske om også at køre Nimbus stærkere og stærkere.

Så blev der indkøbt en Nimbus til Lisbeth. Den lignede noget, katten havde levnet, men da Knud Erik fik den under behandling, skete der noget. Knud Erik besidder en særlig

evne til at få hoved og hænder til at "lytte" til hinanden,

og da vinteren var ovre, stod Lisbeths Nimbus klar. Så var der 2 Nimbusser i hus - og 2 kø-rere.

Det var lidt af en omvæltning for Lisbeth at gå fra den lette Suzuki med en blød kobling og et ukompliceret gearskifte til den 180 kg. tunge Nimbus med en enkeltpladekobling og en gearkasse, der kræver "geføl", med mindre man lader hånt om den hjerteskræende lyd, der fremkommer, hvis man på umusikalsk vis maser gearpedalen i 1. eller 2. gear.

### ***De mange ture***

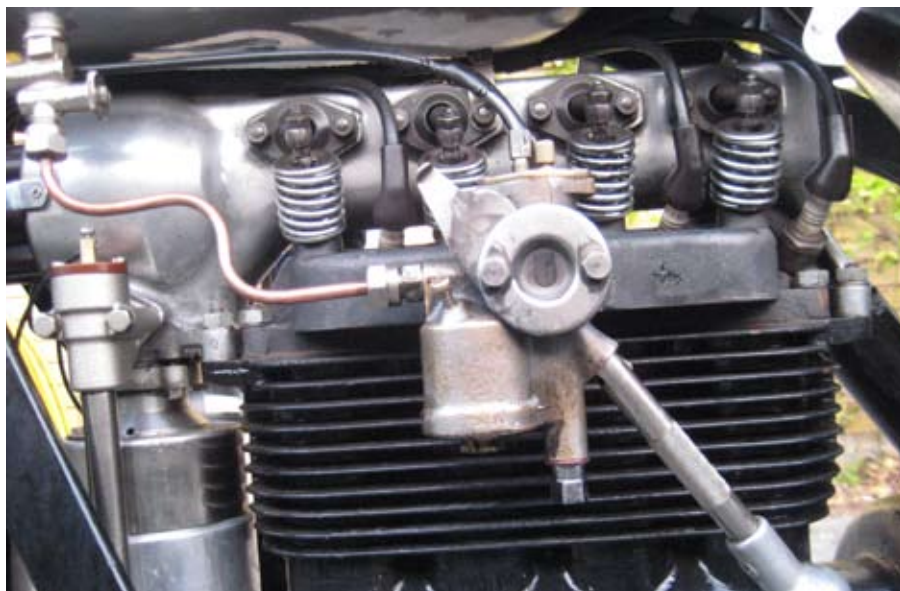
De har kørt mange kilometer ved deltagelse i løb såvel øst som vest for Storebælt. På en tur, der havde Skagen som mål, gjaldt det om at danne et ord af forbogstaverne til forskellige byer på turen til Skagen. Da de skulle præstere et "C" kørte de til Christiansfeld, der som bekendt ligger i det sønderjydske. På den måde blev turen til Skagen ikke en "smuttur". De har en særlig evne til ikke at gå over åen efter vand, men hvis det skønnes nødvendigt, ja så -----.

Jeg tror, at det er Knud Erik, som støber kuglerne, jeg er ikke sikker, men ét er sikkert, Lisbeth lægger ikke hindringer i vejen, og hun deltager med iver, når kuglerne skal fyres af.



## *På vej mod Skagenløbet*

Senest fik de lyst til at deltage i Skagenløbet 2013. Det affødte køb af en Nimbus, som aldersmæssigt kunne deltage, altså en årgang 1934. Den blev indkøbt i efteråret 2012. Denne cykel havde også oplevet sine bedste dage; den havde ikke tilbragt de sidste par år i en delikatesseforretning. Nogle af den komponenter hørte til senere årgange. Men efter en vinters research og praktisk arbejde var den klar. Der er intet overladt til tilfældighederne, når Knud Erik går i gang. Dynamo, karburator og alt det andet blev afstemt til årgangen, - sådan!



*Her er Knud Erik Pedersen i midten af projektet. Meget skulle renoveres og passe til den årgang cyklen har. Det er lykkedes som det kan ses på disse billeder.*







### ***Lisbeth skal styre***

Skagenløbet 2013, nummer 100 gik fra Skagen til København. Der var dog nogle, som lavede en "pre-start" fra København til Skagen. Blandt disse var - naturligvis - Pet(d)ersen. Lisbeth var chauffør, og Knud Erik tronede på bagsædet. Det gav anledning til mange muntre og tvivlsomme bemærkninger. Et par af bemærkningerne lød på at Knud Erik nok havde "spildt" på kørekortet. Men nej, Knud Erik er en beskeden mand, der respekterer sin kone og lader hende prøve kræfter på et område, der for ganske få år siden lå helt uden for hendes synsfelt.

### ***Kampen om Solrallyet***

Af det foregående fremgår det, at de er særdeles aktive i DVM. Men også i Danmarks Nimbus Touring (DNT) er de trådt i karakter. De deltog i Solrallyet, som afvikles i forbindelse med DNT's Årstræf. De besluttede, at de ville vinde dette års Solrally. En af spillereglerne ved rallyet er at møde op til Årstræffet med flest "fremmødekilometer". Ganske få dage før træffet bekendtgøres opgaven. Dette års opgave var at opsamle begyndelsesbogstaverne til en af de byer, hvor der tidligere har været træf. De fandt frem til, at Frederikshavn var den by, hvori der var flest bogstaver.

Så startede de deres Nimbusser. Turen gik over Møn, videre til Lolland, Langeland og Fyn. Derfra med færge til Als, over Rinkenæs til Esbjerg, op gennem Jylland til Frederikshavn. Så vendte de mod syd. De overnattede i de såkaldte shelters, men da de nåede til Dokkedal (det ligger i Lille Vildmose sydøst for Ålborg) var der ikke plads i den shelter, de havde udset sig. De var startet dagens etape klokken halv syv, og det var nu blevet tæt på midnat. Trætheden havde meldt sig, og ægteskabets Loctite blev testet. Men de er begge udstyret med survivor-gener. De to Nimbusser blev

*Herunder er de ankommet Skagen og Knud Erik i samtale med en anden Nimbus entusiast.*

*Lisbeth har netop parkeret cyklen i kælderen i Århus, mål anden dag.*





parallelparkeret i indbyrdes passende afstand, en pressening blev lagt ind over dem begge; så var der tag over hovedet. Det øvrige var som i en shelter. Da det blev morgen havde tidevandet fundet vej til deres "beduintelt". Der manglede blot en meter, så havde de fået vand i håret. Det er trods alt ikke alt, de kan forudse. Så gik det syd på, via Fyn til Sjælland.

De besatte de to første pladser ved dette års Solrally. I resultatberegningen indgår også en maskinkontrol. Knud Eriks positionslys var defekt; Lisbeths cykel havde ingen mangler. Knud Erik måtte således nøjes med 2. pladsen. Han smiler skælmisk, når han taler om det.



### ***I vinterhi***

Alt dette er nu historie. Nu kigger de atter fremad og lader op til næste sæson. I pinsen skal de køre Trondhjemssridtet, jf. [http://www.trond-](http://www.trondhjemssridtet.com/)

[hjemssridtet.com/](http://www.trondhjemssridtet.com/) og ugen før agter de at deltage i Skagenløbet. Joh, der skal ske noget, når Lisbeth og Knud Erik holder fri fra en travl hverdag.

***Leif Christensen***

*Her er Lisbeth Petersen og Knud Erik Pedersen ankommet første hemmelige tidskontrol på tredje dagen. De sluttede som nr. 10 i deres klasse. Lige bagved er det Harry Christensen fra Silkeborg.*



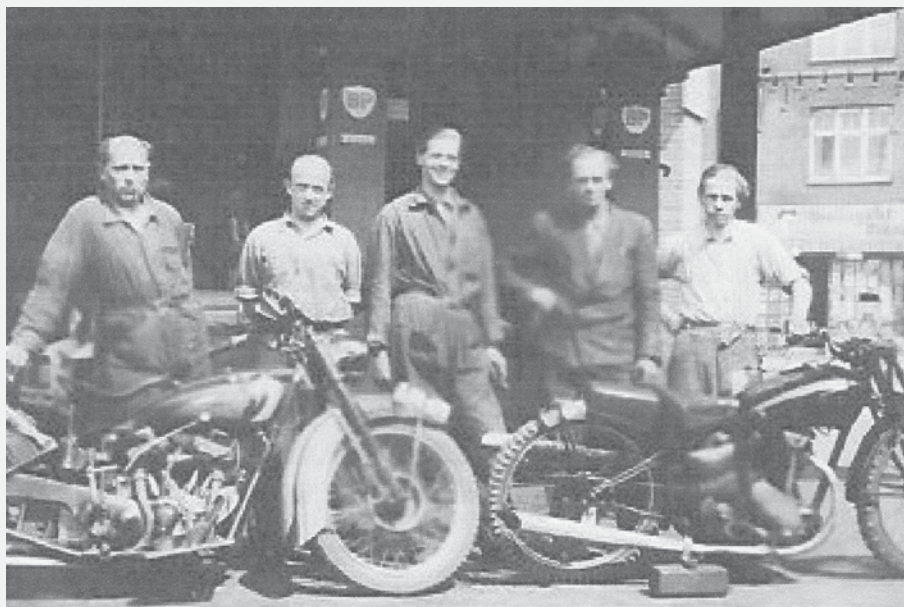
## **Nordisk Veteran gammel kærlighed ruster ikke**

**Nu med ny Brugsveteranforsikring**

Gå ind på **[www.nordiskveteran.dk](http://www.nordiskveteran.dk)**  
eller ring på telefon 35 47 77 47  
og få alle veterankundefordelene







På det sort/hvide billede står Leif Bech længst til højre. Den næste er også en bror og den høje mand er Helge Bech.

Herover er Leif Bech på besøg på Slingerup Speedway Center i 2004.  
Foto: Allan Nørregaard

## Leif Bech

**fra Brdr. Bech, der var Indian og Rudge forhandlere på Tagensvej 101. Jeg bragte historien i sidste nummer af Veteranen, men kort efter udgivelse af bladet kom der nye oplysninger.**

Den 12-13 oktober tog jeg og Dagny til Møn, da jeg i forbindelse med DVM's 50 års jubilæum skulle hente noget materiale og billeder fra Bent's mange år i klubben.

I den forbindelse tog Bent det nye nummer af Veteranen frem og spurgte til artiklen om Brdr. Bech.

Bent Just kunne fortælle at han i begyndelsen af halvtredserne ca. 1953 havde været ansat ved Brdr. Bech, på værkstedet Tagensvej 101.

Han havde efter læretiden hos Burmaister og Wain lyst til at prøve noget andet, og det skulle være motorcykelmekaniker. Her kom han i kontakt med Leif Bech og var med ham til flere af de store løb, Elektrolløb og Dansk mesterskab på Charlottenlund. Her blev kimen lagt til mange år med Speedway og græsbaneløb.

Bent fortalte om en tur, hvor Leif skulle køre i Finland og Bent skulle være medkører på varevognen. Han kom ikke med helt til Finland, men måtte vente i Stockholm til Leif kom tilbage, efter et par døgn.

Obbekær

Leif Bech  
død den 16. august 2013

Den tidligere danske mester i speedway, Leif Bech, er død. Han blev 86 år. Leif Bech døde torsdag på et hospital i Melbourne, Australien, hvor han har boet siden 1955. Det skriver Frederiksborg Amts Avis.

Det var i starten af halvtredserne, at Leif Bech havde sin storhedstid på speedwaybanerne. Han blev dansk mester i både 1952 og 1954 og vandt stort set alt, hvad der på det tidspunkt var værd at vinde i denne sportsgren, og det var før æraen med Ole Olsen, der gav motorsporten det store genembrud i Danmark.

I 1955 emigrerede Leif Bech fra hovedstadsområdet sammen med sin familie til Australien. Han bosatte sig i en forstad til Melbourne, hvor han ret hurtigt fik etableret sig som selvstændig smedemester.

I de efterfølgende år lykkedes det for den tidligere speedwaykører at få et smedeværkssted bygget, hvor han i perioder havde en halv snes mand i sit brød. Leif Bechs ihærdighed omkring sin forretning betød, at han allerede som 55-årig kunne stoppe med at arbejde.

Trods de mange år i udlandet har Leif Bech besøgt sit gamle land flere gange. Sidste gang var i 2004, hvor han også aflagde speedwaybanen i Slingerup et besøg og fik lov til at snuse til »slaggestøvet« igen.

Ritzau



Leif Bech, København, var en meget populær speedway kører i begyndelsen af 50'erne. Han blev dansk mester i 1952 og 1954, samt vinder af Elektrolløbet i 1954. I 1955 rejste han til Australien, hvor han bosatte sig med familien.

Gad vide om ikke det var speedway der trak ham til Australien. Skulle nogen, eventuelt familie have mere kendskab til Leif's mange år i Australien, hører vi gerne herom.





## ***Bent Just Olesen fortæller om sin tid sammen med Leif Bech***

Leif Bech havde et værksted med tilhørende garage på Nørrebrogade 34, man skulle igennem porten og ind i gården først.

I værkstedet var der en drejebænk, en fræsemaskine og et svejseanlæg, som primært blev brugt til alu-svejsning.

I garagen havde han to speedway maskiner, men så var der også en flot speedway maskine, der var så forkromet, at det groft set kun var dækkene, sadlen og håndtagene på styret, som ikke havde fået en omgang krom.

Jeg spurgte Leif om hvem der kørte på den maskine og han fortalte, at det var en der hed "Buller Jørgen".

Dengang vidste jeg ikke, at jeg mange år efter skulle deltage i DVM's første Skagenløb, sammen med én der havde startnummer 8 og hed Jørgen "Buller" Nielsen og som kørte på en BSA.



*Leif, varevognen og en mekaniker, som trænger til at få vasket sin kedeldragt.*

Af de mange løb, jeg var med til sammen med Leif, var der et som jeg særligt husker.

Man kørte hvert år en løbsserie, som hed "Fire Landskampe" med køre, som var udtaget af Unionen i de 4 lande: Danmark, Norge, Sverige og Finland.

Det år, var det Finland som var værtsland. Leif spurgte mig, om jeg kunne og ville få fri fra mit arbejde for at tage med.

Leif fortalte mig også, at han havde en aftale med en af de finske køre om at han skulle lade varevognen bli-



*Jelva og Leif til middag hos mine forældre på Mantuavej, Amager. (Billedet er klippet sammen, idet Jelva og Leif sad sammen med hver sin fremmede borddame/bordherre.)*

ve i Stockholm og kun tage JAP'en og hans køretøj med om bord, så ville den finske kører hente ham, når han kom til Helsinki og ligeledes ville Leif kunne overnatte hos ham efter løbet. Næste dag skulle Leif så sejle tilbage til Stockholm og derved spare mange transportpenge.

Efter at JAP'en var taget ud af bilen, kunne vi samle en slags "drømmeseng" med tilbehør til mig. Ligeledes var der en mindre pose penge til at leve for, til Leif kom tilbage fra Finland.

Der var ingen tvivl om at, det ville jeg meget gerne... Jeg havde på det tidspunkt aldrig været i Stockholm. Men det ændrede sig selvsagt meget efter, at jeg blev ansat i SAS.

Efter at have hjulpet Leif ombord med JAP'en og have taget afsked med ham, fandt jeg et roligt sted, hvor jeg overnattede. Jeg var heldig med vejret i de to døgn, det varede.

Det blev til mange løb sammen med Leif, hvor jeg lærte meget om JAP'ens motor, skilte og samlede den ad, indstillede tændingen og ventilen, osv. til den dag, jeg skulle prøve "om vingerne kunne bære".

*Herunder: Leif griner over et problem jeg havde i Ryttergårde. Til højre er det et sammenklip fra hans karriere.*



*Leif Bech fortæller mig, hvordan jeg skal angribe svinget på Ørstedbanen. Jeg købte min første JAP i 1954, og fik mange gode råd, inden de emigrerede.*

I 1955 emigrerede Leif og Jelva til Australien, men der skulle kun gå et år før de fik besøg fra Danmark.

Min far, begyndte at flyve for DDL (Det Danske Luftfartselskab), der senere kom til at hedde SAS, og som bl.a. stod for at flyve de danske deltagere til Sommer OL i Melbourne i Australien i 1956.

Det blev til mange mellemlandinger inden min far og hans besætning nåede til Melbourne.

Efter et par dage fik min Far, hotellet, hvor besætningen boede, til at skaffe Leifs telefonnummer. Det var Leif selv, der havde sagt til min Far godtnok "i spøg", at hvis han en dag fik en flyvetur til Melbourne, så ville han invitere ham til en "bid brød m.m."

Det var en dansk familie i Australien, der blev mere end overrasket, da telefonen ringede og en dansker spurgte om, tilbuddet om "en bid brød" stadig stod ved magt.

Inden Leif emigrerede til Melbourne med sin hustru, der havde jeg i 1954 købt min første JAP og havde fået Leif til at være min læremester i et år, indtil han flyttede Down Under.

***Bent Just***







## Lidt om NSU i dette og næste nummer.

Tre medlemmer fik ikke nok af at køre Egeskovløb i 2013, så dagen efter startede de turen til det sydlige Tyskland. Målet var Neckarsulm museum, hvor der er mulighed for at granske i alt hvad der står NSU på, og en afdeling for motorcykler af anden oprindelse. De havde dog ikke taget de gamle veteran motorcykler, men valgt mc-mærker af nyere dato.

De tre personer er Erling Poulsen, Peter Holm og Bendt Secher. Bendt Secher har taget billeder og Peter Holm har skrevet om turen.

I næste nummer af Veteranen kommer hele historien om turen tilbage til motorcyklens barndom, især NSU.

Denne gang har vi et portræt af NSU samlerne Karl og Gurli, og næste gang et portræt omkring bagermesteren Jens Erik Jensen og hans NSU samling.

Billederne til dette indlæg er leveret af Bendt Secher.





## Natløbet på Midtsjælland 26. oktober

Første gang og yngste deltager til natløb.

Jeg er så heldig, at jeg gennem min far (Arnth Mørk) er kommet til at kende Ole Sommer, som havde inviteret mig med til natløb hos DVM Midtsjælland. Løbet blev skudt af ved OK-tanken i Ortved hvor jeg mødte op godt 1½ time før afgang. Jeg havde kørt fra mine bedsteforældre, som bor i Øde Førslev, ca. 25 km fra Ortved, en dejlig tur. Da jeg ankommer på tanken, er jeg nr. 3 ankomne, så jeg VAR i god tid, men så fik man jo lige tid til at strække benene og kigge lidt rundt, mens der stille og roligt kom flere maskiner til.

Det var hovedsaglig Nimbusser, der troppede op, på nær et par enkelte New Hudson og BSA'er. Da alle endelig var ankommet, fik vi udleveret vores start nummer og fik en kort intro til, hvad det handlede om, og siden jeg nu var grønskolling, måtte jeg jo tage til eksperterne for at få hjælp med at forstå konceptet. Heldigvis havde jeg fået lov til at køre i gruppe med Ole Sommer, der kørte sammen med sin far Carsten, og deres fætter Jeppe var også med. Så da vi havde fået læst kortet og jeg havde lært om de famøse heste sko var vi klar til start.

"Det var en mørk og stormfuld oktober nat"-jo, sådan kunne det jo have været. Men vejret var med os, 13 grader og en svag vind, super godt at køre i. Vi gjorde klar til afgang og fik startet maskinerne op, og så gik det derudad. Da vi gjorde vores første sving ud på de små veje, blev jeg en smule nervøs; jeg havde jo aldrig kørt rundt i mørke på MC og slet ikke på Nimbus med det svage frontlys, men heldigvis lyser 3 Nimbusser mere end 1. Jeg syntes, det var noget helt specielt at køre i bæl ragende mørke, ens sanser blev skærpet og i stedet for at lægge mærke til farver, lagde man mere mærke til dufte. Vi kørte gennem flere skove, hvor duften af nedfaldne blade og benzin/olie dunst blandede sig omkring en.

Turen var lang, meget lang, det syntes



*Omkring tankanlægget gøres kortet klar til aftenens tur ud i det Midtsjællandske. Når arbejdet er overstået, venter der varm suppe.*



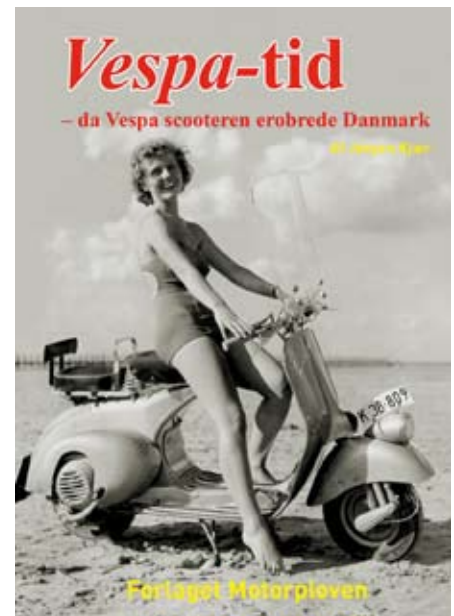
min ryg i hvert fald. Men efterhånden blev man mere og mere afslappet, og det hjalp, at man begyndte at tænke på den varme suppe, der ventede. Jeg havde en forventning om, at turen ville vare 1 time ca., men jeg havde ikke taget højde for den lave gennemsnits fart på 27 km/t (pga. våde blade på vejen), så vi landede først ved slut destinationen efter næsten 2 timer på en Nimbus (Auuv).

På slut destinationen blev der budt på den lækre suppe, som jeg havde tænkt på længe, samt en øl til. Under maden blev vinderne af de 2 grupper (solo og dobbelt) kåret samt 2. og 3. pladsen. Jeg blev da noget overrasket, da jeg blev kaldt op som vinderen af 2. pladsen i dobbelt gruppen-dette var da også en fejl, da min far havde fået ondt i ryggen og måtte udgå fra løbet.

Så da jeg kom hjem og konfronterede ham med det, fik jeg sagt i samme åndedrag, at vi sammen måtte gøre come back til næste års natløb.

Tak for et godt løb med masser af hyggelige minder!

**Morten Nyaa Mørk-Skovlunde**



**"Vespa-tid – da Vespa scooteren erobrede Danmark"** af Jørgen Kjær udkom den 10. oktober 2013. Koster 298,00 og kan bestilles i boghandelen eller direkte ved Forlaget Motorploven [www.motorploven.dk](http://www.motorploven.dk).

## Genbrugs- hjørnet

### Købes

Hella parabol 17 cm. i diameter.

**Wilbur Freudendahl (222)**

**tlf: 6128 9843**

### Sælges

Harley Davidson 1200cc, 1932 med sidevogn og bak gear. Har været i familiens eje i mere end 50 år. Kr. 175.000

**Erling Holm (616)**

**tlf: 2424 8188**

### Sælges

7" forlygte med riflet glas.

Burman gearkasse til todelt stel med kobling og kickstarter 42/20 tænder.

2 stk. elektroniske laderelæer med + til stel.

**Anders Buchhave**

**Eskær 6, Tråsbøl, 6200 Åbenrå**

**tlf: 7468 0170 efter kl. 18.00**





Som dirigent blev 978 Erik Kristoffersen valgt.

Erik kunne konstatere at generalforsamlingen var lovligt indkaldt i henhold til gældende regler, efter optælling af fremmødte medlemmer som var 72. gav Erik straks ordet til formanden for beretningen.

231. Lars Klitgaard indledte med at informere om at vi i det forløbne år desværre havde mistet 8 medlemmer p.g.a Dødsfald. Det drejer sig om følgende:

|      |                    |                |
|------|--------------------|----------------|
| 284  | Gunnar Bøgelund    | Kolding        |
| 295  | Leif R. Nielsen    | Høng           |
| 463  | Finn Rasmussen     | Bogense        |
| 700  | Søren Vestergaard  | Skive          |
| 1098 | Gunnar Sejerskilde | Kirke Hyllinge |
| 1795 | Bent Lunding       | Horsens        |
| 2016 | Knud Kalstrup      | Randers C      |
| 2280 | Kim Latt           | Odense M       |
| 2281 | Edith Schmidt      | Borup          |

Æret være deres minde.

To nye bestyrelsesposter 1798 Jette Sørensen og 470 Hanne Sigsgaard er faldet godt ind i DVM.

Lars nævnte om ændringerne for tilskud til lokalafdelingerne som kan læses i veteranen

Nr.5 side 27. hvor man også kan læse om DMU's 100 års jubilæum.

Derefter fulgte de forskellige udvalgsberetninger.

**Sportsleder. 1789 Jette v. Søndergaard.**

Jette gav udtryk for at det havde været et godt og lærerigt år. De fem traditionelle løb, som jo er omtalt løbende i veteranen blev gennemført med meget engagerede løbsledere og officials og Jette rettede en stor tak til dem, der havde ydet en stor og frivillig indsats for at alle andre kunne komme ud og hygge sig. Og Jette nævnte også at man skal være overbærende med at der kan opstå episoder der ikke er helt efter planen alle gør deres bedste for jeres fornøjelse.

**Herefter berettede 137. Ole H. Jensen sekretær** at der i 2013 var tilkommet 70 nye medlemmer 48 meldte sig ud så der i alt er 1216 aktive medlemmer, gennemsnit alderen på de 70 nye er 49,4 år. Der har desværre været nogle der ikke har modtaget veteranbladet så Ole Jensen opfordrer til at man husker at melde adresse og mail ændringer.

**470 Hanne Sigsgaard** som overtog pladsen som webmaster berettede at det har været et år fuld af udfordringer men føler sig nu nogenlunde fortrolig med vedligeholdelse af hjemmesiden men ser frem til at få de sidste finesser på plads med uvurderlig hjælp fra 1303. Michael Hintz.

Der er nogle der har givet udtryk for at hjemmesiden ikke blev opdateret ofte nok, det er på nuværende tidspunkt således at den opdateres en gang ugentligt med mindre der er en nødsituation. Endvidere efterlyses der gode historier fra årets løb, husk at det jo er medlemmer-

nes hjemmeside, så i er med til at bestemme indholdet.

**1998. Kurt H. Jensen**, berettede at han i det forgangne år kun haft alm. henvendelser omkring teknik, årgang m.v. Igen har der ikke været tilfælde med særlig uoriginale cykler, eller problemstillinger omkring årgang m.v.

Det er tilbagevendende, at vi godt kunne bruge et nyt medlemsregister, men det kan være det kommer snart.

**175 Leif Obbekær Hansen** takkede for det materiale der var sendt til arkivet, men gav udtryk for at der godt kunne have været mere så han opfordrede løbsledere til at huske at bede deltagerne i de forskellige løb til at indsende beskrivelse og billeder til redaktøren. Der har i det forløbne år ikke været meget tid til motor historisk samfund, men der arbejdes stadig på det med de store nr. plader til de ældste cykler. Der blev i forbindelse med arkivet efterlyst en oversigt af indholdet, 231 Lars Klitgaard meddelte, at han er i besiddelse af registrering af bogsamlingen.

**382 Otto V. Lassen** regnskabet som nævnt i veteranbladet nr. 5 side 25, og kunne berette at man fastholder kontingentet for næste år på kr. 300,00.

Under punktet indkomne forslag blev det fra 517 Niels-Erik Sørensen under punkt **5.1 debatteret**. og efterfølgende trak forslagsstilleren det tilbage, da man anså det for umuligt at administrere.

**Punkt 5.2** omhandlende ændringer til vedtægterne blev forslaget enstemmigt vedtaget.

**Punkt 5.3** her nævnte 1998 Kurt H. Jensen at ændringen af bestyrelsen er ikke for at skabe panik, det er for at forenkle hele bestyrelsen i forhold til vedtægterne.

1235 Skjold Pagh spurgte hvad er så ændringen? 978 Erik Kristoffersen kommenterer at det er enklere des færre der skal være med til at tage beslutningerne.

Forslaget om ændring af bestyrelsen blev enstemmigt vedtaget af de fremmødte medlemmer.

**Punkt 6.** det kommende års arrangementer.

Næste års løb er på plads og datoerne er som følger:

Skagensløbet 29-31.maj

Jyllandsløbet 21. juni ved Randers

Fladtankerløbet 5.juni på Fyn

Egeskovløbet 9. august

Løvfaldsløbet 13.-14. september

**Punkt 7.** Af dem der dette år var på valg blev formanden og sekretæren genvalgt. Leif Obbekær trådte ud af bestyrelsen men fortsætter med at arbejde som arkivar og redaktør - Som Leif selv berettede har redaktøren historisk igennem årene ikke altid været en del af bestyrelsen.

I den forbindelse fik Leif af formanden på bestyrelsens vejne overrakt en erkendtlighed for sin store indsats igennem årene.

De to suppleanter blev 704. Karl Erik Brejnbjerg og 978. Erik Kristoffersen.

**Punkt 8.** Som revisor blev 1354. Egon Nielsen og 1871. Hans H. Hansen genvalgt



og ligeledes revisorsuppleanterne 1235. Skjold Pagh og 1629. Henning Nielsen.

**Punkt 9.** medlem nr. 2022. Einar Hartvig efterlyste en revideret udgave af medlemslisten.

Sekretæren 137. Ole Jensen oplyste at alle kan ved forespørgsel få den tilsendt pr. mail hvor den eksisterer uden angivelse af personernes Mc.

Kommentar fra 231. Lars Klitgaard synes at der skal laves en ny udgave da den sidste er fra 2007.

691. Peder E. Pedersen berettede at han i deres afdeling har forsøgt at lave en liste med

Medlems nr. og cykler med div. data indeholdende 2-300 medlemmer.

Forslag fra 978. Erik Kristoffersen det kunne laves i de enkelte afdelinger.

1961. Eigil Sørensen kom med en opfordring til deltagelse i Egeskovløbet. Det indeholder lidt historisk og selve løbet er forholdsvist enkelt og hvert år med nye tiltag og interesser. Der blev forespurgt om det var muligt at lave en særklasse med deltagelse af nyere cykler.

1198. Kurt H. Jensen svarede kort at det ikke kan lade sig gøre, det kan ikke komme på tale.

231. Lars Klitgaard afsluttede med følgende:

Køretøjsliste vil blive taget op, og der har været gode input til bestyrelsen der kan arbejdes videre med.

Næste års generalforsamling vil blive afholdt sidste lørdag i oktober på Sjælland.

Herefter afsluttede 978 Erik Kristoffersen med at takke for god ro og orden under mødet.

## Nyt fra Bestyrelsen



### Kontingentopkrævning 2014

Efter en fantastisk sommer og en piv storm, så nærmer vi os jul og nytår, og det samme gør sig gældende for kontingentopkrævningen. Da forningens økonomi er i top, så besluttede generalforsamlingen at fastholde kontingentet på kr. 300, som nu er gældende for 9. år i træk. I vil modtage opkrævningen i starten af december 2013 med betalingsfrist den 10. januar 2014. Henset til de stigende omkostninger ved betaling på posthuset vil jeg anbefale, at dem af jer som endnu ikke har betalingservice bliver tilmeldt. Dette kan ske på DVMs hjemmeside.



Hvis DVM mod forventning ikke har modtaget kontingentet, vil der den 15. februar 2014 blive fremsendt rykker, som vil være pålagt et rykkergebyr på kr. 50 for at dække DVMs omkostninger til NETS og porto.

Hvis rykkeren ikke bliver betalt inden 14 dage, må du betragte dig som udmeldt af DVM. Det finder ud af, når du ikke længere modtager VETERANEN.

Ønsker du efterfølgende at genoptage medlemskabet, kræver det et nyt indskud på kr. 200 samt kontingentet på kr. 300.

Jeg vil ønske jer og jeres familier en rigtig glædelig (h) jul og et godt og lykkebringende nytår 2014.

Kasserer **Otto V. Lassen**

### Historiske plader

På et konstruktivt møde med Skat's motorafdeling har motorhistorisk Samråd opnået aftale om flere forbedringer til den eksisterende ordning med historiske nummerplader.

De længe efterspurgte nummerplader til de ældste motorcykler vil nu indgå i sortimentet. Hidtil har man til motorcykler fra 1903 til 1918 skullet udlevere nummerplader til personbiler, ud over at det ikke har været historisk korrekt, så er det jo uhensigtsmæssigt med nummerplader der kan være op til en halv meter i bredden på en nok i forvejen klejn motorcykel.

Vores og medlemmernes research omkring de her gamle motorcykelnummerplader, viser at den rigtige størrelse til en MC er nøjagtig halv størrelse af dem til bilerne.

Travlhed med Skagenløb og blad gjorde, at jeg ikke har haft tid til at følge op på, hvordan det er gået med de mange henvendelser til Motorhistorisk Samråd, omkring korrekte plader til de ældste cykler. Der er nu, som det står skrevet, mulighed for at få en historisk korrekt nummerplade til cykler fra 1903 til 1918.

Efter henvendelse til Motorhistorisk Samråd bliver der ikke mulighed for at få sin ukorrekte plade ombyttet uden beregning. Vil man havde den korrekte, så må man hele turen igennem en gang til og erlægge omkring 13 til 1500 kr.

**Obbekær**

Korrekt plade til mc



Nummerplade til Bil





## Møde i Kværkeby

Så er sommerens skønne køreaftener en saga blot for i år, og der var indkaldt til "møde" i Kværkeby, hvor der traditionen tro var et brugbart og underholdende emne på dagsordenen.

Mødet blev åbnet af Erik Kristoffersen, som byd velkommen til de 27 fremmødte. Iblandt var et nyt medlem og derudover aftenens foredragsholder, der i dagens anledning havde taget sin fader og farfar med til at bistå aftenens undervisning i brug af "sandblæsning".

HS Blasting, v/Lars fortalte herefter i ord og billeder om fordele og ulemper ved brug af sandblæsning, lavablæsning, glasblæsning, sodablæsning og bagepulverblæsning.

Som aftenen skred frem, stod det klart, at til det meste der skal renses, rengøres og evt., sendes til maler, så er det lavablæsning der er bedst egnet, da det ikke skader de blæste emner og fjerner alt rust, så emnerne er klar til en flot lakering.

Efter Larses underholdende gennemgang af "blæsning" blev det tid til, småsnak, kaffe og en enkelt pils, som afslutning på en helt igennem god og lærerig klubaften i Kværkeby.

*Ref. Preben V. Jensen.*

## Fyn

**Søndag d. 1. september**  
– søndagskøretur.

Holluf Pile Bibliotek havde inviteret til søndagsåbent med temaet "Vi giver den fuld gas". Vi var 8 motorcykler som trodsede de hidsige regnbyger. Bag biblioteket landede en helikopter og desuden kom et klassisk racing team med transporter og tre klassiske racerbiler. Vi havde en hyggelig eftermiddag med kaffe og håndmadder som biblioteket spenderede på os - og hvem ved? Måske kom der nogen forbi, som vil være medlem af vores klub.



*Desværre fik vi ikke tilbudt en gratis tur ... øv øv.*

## DVM afd. Sydjylland

Det første medlemsmøde efter sommerens aktiviteter, blev afholdt den 5. oktober og 18 medlemmer havde afset tid til at mødes med MC vennerne. I Christian Petersens fravær, tog Steen Petersen over som mødeleder og startede med at gennemgå hvad der havde været af aktiviteter i sommerens løb. Der var enighed om, at vejret til en forandring havde været med os i år og at vi kan se tilbage på en udmærket køre sæson, særligt når det gælder arrangementerne i afd. Sydjyllands regi. Man er jo næsten kun blevet lidt støvet og varm til vores aktiviteter, så der var ingen misbagsytringer fra forsamlingen.

Der blev valgt nye medlemmer til aktivitetsudvalget ved dette møde, udvalget kom til at se således ud:

Kontaktperson:  
Torben Carlsen  
katocar11@hotmail.com  
Tlf. 75 53 43 43

Steen Petersen  
vsp@dataophug.dk  
Tlf. 74 53 02 21  
Svend Erik Holm  
christa.holm@hotmail.com  
Tlf. 74 68 56 05

Lars Mylius Hjelm  
Mylius-hjelm@mail.tele.dk  
Tlf. 75 94 22 61

*Lars Mylius Hjelm*

**Onsdag d. 9. oktober – Klubaften.**

Vi var 19 personer som fik lejligheden til at hilse på 2 nye ansigter denne aften. De tilhørte Thomas Bugge fra Svendborg og Hans Ejnar Sø Jensen fra Otterup – og vi ønskede dem velkommen til vore kommende klubmøder.

Vi havde taget fotos med fra sommerens ture i DVM regi og de blev vist på det medbragte lærred.

Eigil Sørensen havde taget album og billeder med fra årets Egeskovløb.

Eigil og Søren Sejersens fortalte for øvrigt, at de allerede har lagt ruten til næste års Egeskovløb og vi håber, at ruten bliver lige så spændende og udfordrende som dette års løb. For den rute var da lige ved at tage pippet fra en del af os.

*Ole Ploug Jantzen*

## Comwell, i Rebild

Den 2. okt. 2013. i Nordjyske afd.

Tilstede 25 medlemmer. Kaj bød velkommen og bekendtgjorde at vi denne gang ikke havde nogen planlagt aktivitet på programmet. Kaj efterlyste om nogen havde en oplevelse de kunne fortælle om til mødet, og her kom Torben Damsgård Kaj til hjælp, og fortalte om en tur til Holland til veteran-stævne.

Torben og hans kone Hanne havde gennem flere år hørt om et veterantræf eller stævne i Holland som hedder elf stäten (elleve byer). Denne tur levendegjorde Torben for os i mange detaljer. Idéen med turen er at deltagerne besøger de elleve byer. Efter turen er der "after party" i et telt til over tusinde mennesker.

Torben er en formidabel god fortæller, og vi kender ham dels som tidligere motocross kører, dels som en respekteret håndværker indenfor sit fag – autolakering og endelig for sin samling af Ellehammer maskiner, som han har deltaget adskillige gange med i alle DVM løb.

*Kurt Solskov*



## Rold Skov turen

Søndag den 22. september blev den årlige madpakke tur; Rold skov turen kørt. Mødet stedet er det sammen hvert år, nemlig P-plads lidt nord for Rold. Men afslutninger og der hvor vi spise vores mad er forskellig hvert år. Vores formand Kaj. V. Pedersen havde kaffe og rundstykke med til alle deltagere, der var også en lille øjenåbner idet mange havde været tidlig hjemmefra. Som sædvanligt gik snakken lystigt og tiden gik hurtig indtil start. Turen var tilrettelagt af Christian Christensen, Jens Kristian Jørgensen og Jan Engelbrechtsen, de har stået for turen de sidste par år og havde i år valgt at vi skulle køre fra Rold ad små veje til Hobro via Glenstrup sø til Mariager og frokosten skulle vi have ved Havnø Mølle ned til Mariager Fjord, ikke langt fra Hadsund. Der var ca. 40 motorcykler og ca. 50 personer som deltog i turen. Vi kører i en lang række med en førerhund, det er et flot syn med så mange motorcykler, men de fylder lidt på vejen, ge-



*Havnø Mølle er beklædt med tagrør også på siderne og ligger helt ud til Mariager Fjord.*

nerelt går det nu fint, når vi holder lidt afstand og vælge de mindre veje. Selv om turen blev kørt i mit lokale område, er der stadig veje jeg ikke har været på endnu også på denne tur kom vi steder hvor jeg ikke havde været før og



*Jens Kristian Jørgensens Rudge Special 1934, 4 ventiler, 4 gear, også i 1934 var det en flot motorcykel.*

jeg talte med andre deltager som sagde det samme. Det er jo lige præcis et af formålene med at køre ture, nemlig at komme på nye veje og få set de flotte landskaber. Frokosten blev indtaget i kraftig blæst men med en flot udsigt over Mariager Fjord og Hadsund. En god og flot tur som alle vi deltager kan være glade for at der bliver brugt tid på af vores kammerater, tak for det til arrangørerne. **Lars Sørensen**

## Natløb i Hobro

16 motorcykler med tilhørende køre og observatør var mødt op til Natløb hos Super-Dæk i Hobro den 5. oktober. I løbet af dagen havde vi haft lidt regnvejrs i Mariager, men hen på eftermiddagen kom solen frem og da jeg kørte de 15 km fra Mariager til startstedet var det blevet lunt, dog med blæst fra vest.

Det var første gang jeg skulle deltage i natløbet her i Jylland, de foregående 10 havde jeg været med til at arrangere sammen med Henning Nielsen, der skulle være observatør og sidde i sidevognen på Nimbus 1937, der skulle bringe os sikkert rundt i mørket. Vi har deltage i Natløb på Sjælland med samme konstellation, så det var afprøvet og Nimbus egner sig godt til det. Jeg havde tre batterier med, bare for sikkerheds skyld, men det blev ikke nødvendigt at skifte.

Det at køre natløb er ikke så svært, det kræve en god lommelygte og naturligvis lys på motorcyklen. Jeg har hørt flere potentielle deltager som siger at de ikke har lys nok på motorcyklen, men det kræve ikke mere lys end hvad en renoveret motorcykel-dynamo og lygten kan give, ruten er lagt på små vejen

og hastigheden passer både til lys og motorcykel. Når jeg skriver dette er det fordi jeg mener at der kunne godt være flere deltager og hvis vi skal holde gang i vores klub så er vi nødt til at støtte op om de arrangementer som vores gode kammerater bruger tid på at stable på benene. Det er samme arbejde at lave løb for 16 som for 26, så kom til næste Natløb og få en god oplevelse. Det må da specielt være noget for de deltager der synes at Skagenløbet er for stort og de ikke kan nå at få talt med alle deltagere, det kan man til natløb, hvis man møder op. Maskinkontrol og betaling af de 100 kr det koster var hurtig klar og Jette holdt en kort slutinstruktion, så var det bare at vente til klokken blev 19:30 så kort og kontrolkort blev udleveret. Ruten blev tegnet ind og afsted kørte vi ud på ruten. Starten var i Hobro men allerede efter få km var vi ude i mørket helt alene. Henning og jeg havde start nr. 1 og vi kørte faktisk hele ruten uden at se de andre deltager bortset fra ved den sidste tidskontrol, hvor vi mødte 6 motorcykler, der kom i den forkerte retning. Ruten var lagt i noget af det fine natur som vi har her omkring Mariagerfjord og selv om jeg havde kørt på nogle af vejen i dagslys så er der anderledes i mørke. De ca. 80

km blev kørt igennem og vel tilbage hos Super-Dæk var der suppe, øl, kage, småkager og kaffe, vi blev godt beværtet for de 100 kr. Som altid går snakken lystig om ruten, poster og mørket alt sammen i en god og positiv ånd som det skal være. Det blev delt præmie ud og så var det bare at køre hjem efter en god aften, tak til Jette og Martin samt alle deres hjælpere, jeg glæder mig allerede til næste år. **Lars Sørensen**



*Et ekstra stort batteri er rart. Når man nu har et stort batteri, så kan man lige så godt sætte ekstra lys på.*





# Kommende Arrangementer



## DVM København

Møde den 2. torsdag i måneden.  
Hermosagård  
Bygaden 82  
2605 Brøndby

### Kværkeby i 2013 2. halvår

Intet møde i december pga. julen

#### Onsdag den 29.01.14 kl. 19.00:

Klubaften i Kværkeby. Generalforsamling med spisning af gule ærter for dem, der har tilmeldt sig hos Christian på tlf. 2164 9081

Ret til ændringer forbeholdes. Ring eller mail evt. i forvejen til en i gruppen, hvis du har spørgsmål.

Hvis nu, du ikke har lyst til MC-tur en af aftenerne, men gerne vil deltage, så kom på anden måde. Mød evt. direkte ved målet. Det vigtigste er, at du/I kommer.

## Nordjylland

### Klubmøde 4. december kl. 18.30

Julefrokost. Tilmelding til Kaj V. Pedersen: 4019 1630

Klubmøde 8. januar 2014 kl. 19.30

Onsdag 5. februar kommer Gunnar Berg og fortæller om mc-ture rundt i verden.

## Midt-Vestjylland

Klubmøde afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern.

## Aarhus

Klubmøder afholdes hver lørdag fra kl. 9.30-11.30 i Rønnebo, (juni, juli & aug. kun den 1. og 3. lørdag). Adresse: Nordentoftsvej 7, 8220 Brabrand.

## DVM afd. Sydjylland

**2. November** Planlægningsmøde.

**7. December** Julemøde.

**1. Februar 2014** Møde på Seggelund Cafeteria kl. 14.00

## Fyn

**Klubbens mødested: Vissenbjerg Idræts- & Kulturcenter, Idrætsvej 3, 5492 Vissenbjerg**

### Julemøde

**Onsdag 11. december.**

Bemærk mødetid kl. 19.00 Årets julebanko afholdes. Husk at medbringe en indpakket "julegave" til ca. 35 kr. pr. person.

### Klubmøder

**Onsdag 15. januar 2014 kl. 19.30**

Oplæg og ideer til Fyn Rundt 2014.

**Onsdag 12. februar**

**Onsdag 12. marts**

**Onsdag den 9. april**

**Alle dage kl. 19.30**



## Skagenløbet - 100 år

Lektor Lars Ovesen skriver i sin udtalelse bl.a.

Mekanikken skal nok overleve, og historierne må leve med. Sådan skrives der bag på denne smukke bog. Og teksten er der intet at udsætte, da forfatterne Villy Poulsen og Gorm Wæhrens leder læseren gennem løbet med sædvanlig sikkerhed. Teksten er rigt illustreret, både i form af fotos, men også i form af originale avisartikler samt reklamer.

En særdeles smuk og gennearbejdet bog.

Et sandt overflødighedshorn af historiske lækkerier.

**Skive Folkeblad:** - en meget smuk "coffee table"-bog.

**VeteranPosten:** - ganske fin motorhistorie, der tilbydes på en let fordøjelig måde

- henvender sig også til andre motor- og historieinteresserede.

- i et lækkert og indbydende format og opsætning, må give den en sikker plads under mange juletræer.

**NimbusTidende:** - vil varmt anbefale til alle der holder af gamle motorcykler.

- valg af format er faktisk rigtig godt tænkt, for det er jo det bogen også er - et fotoalbum.

Den ultimative bog for enhver, der holder af klassiske motorcykler, chrom, lak og herlige mennesker. God fornøjelse!



200 sider, stift bind, sort/hvid og farve, pris 350 kr. Købes på [www.snerævens.dk](http://www.snerævens.dk) eller 29 82 00 10.





## Til Windmill Rally i Sverige

DVM stiller med A og B landshold til det 31. Internationale Windmill Rally 2014.

Bestyrelsen har besluttet at vi i 2014, som vi jo har gjort en del gange gennem tiden, stiller med et A og et B landshold til Windmill Rally. I 2014 afholdes det fra 1. til 3. august i Huskvarna i Sverige.

### **Et A landshold skal bestå af:**

- 2 motorcykler fremstillet før 31-12-1914
- 2 motorcykler fremstillet efter 1-1-1915 og før 31-12-1924
- 2 motorcykler fremstillet efter 1-1-1924 og før 31-12-1930
- + 1 reserve.

### **Et B landshold skal bestå af :**

- 4 motorcykler fremstillet før 1-1-1945
- + max. 2 reserver.

Har du lyst til at deltage og repræsentere DVM ?

Klubben betaler holddeltagerens tilmeldingsgebyr, der er lidt afhængig af motorcyklens alder.

Alle andre udgifter i forbindelse med rallyet (tilmeldingsgebyr for en eventuel passager, transport, brændstof, overnatninger, mad, drikke, fællestur og lignende) er for egen regning.

Til Windmill Rally 2014 vil pladserne på holdene blive disponeret ud fra deltagerens henvendelser til vores sportsleder, Jette V. Søndergaard.

Sportsleder og den øvrige bestyrelse

vil så udvælge deltagere ud fra motorcyklens alder og om medlemmet har, eller ikke har, deltaget på hold tidligere år.

Vi vil, med andre ord, gerne sikre at det er en god mix af gamle motorcykler og nye deltagere, der repræsenterer DVM internationalt.

Nu er det ikke bare sådan at klubben betaler tilmeldingsgebyr for nogle medlemmers deltagelse i Windmill Rally uden vi andre medlemmer, og dermed DVM, skal have noget tilbage:

- Hvert af holdene skal repræsenteres af en holdkaptajn der er kontaktperson til løbets ledelse. Holdkaptajnen skal præsentere DVM og holdets deltagere ved en eventuel offentlig præsentation. Vi vil ikke stille krav om at det skal være på andet udenlandsk sprog end engelsk.

- Et af holdene skal levere en artikel til "Veteranen" om løbet, med tilhørende billeder.

- Det andet hold skal levere en artikel til "Veteranen" om en udvalgt motorcykel i løbet, med tilhørende billeder.

- Deltagerne skal gøre god reklame for DVM's arrangementer. Det kommende års jubilæumsløb skal meget gerne have mange deltagere med fra udlandet.

- Deltagerne skal under hele løbet anvende DVM refleksvest.

Hvis du synes du og din motorcykel bør være med på et af landsholdene, bedes du inden 1. februar 2014 sende en lille ansøgning til Jette V. Søndergaard med oplysninger om dit navn, medlemsnummer, motorcyklens fabrikat og årgang samt oplysning om du tidligere har været på A eller B landshold for DVM.

Der venter deltagerne en helt fantastisk oplevelse. Til Windmill Rally kommer der en spændende blanding af kendte og nærmest ukendte motorcykelmærker med ryttere fra det meste af Europa. Hvis der også bliver tid skal deltagerne absolut besøge Huskvarna-museet der har en helt utrolig fin samling.

På bestyrelsens vegne,

**Lars Klitgaard**



*Oplevelser fra Windmill 1990 & 92*





## Velkommen til nye medlemmer

### 2346

Søren Kristensen  
Skolevænget 8, Vejrup  
6740 Bramming  
email: skmekaniker@hotmail.com  
mobil: 4029 1907  
mc: Harley Davidson 1970

### 2347

Leif Delgren  
Sigynsvej 32  
3700 Rønne  
mail: delgren@os.dk  
mobil: 2044 2488  
mc: BSA Sloop 1930

### 2348

Per Nørgaard Kristensen  
Jasminvej 10  
7400 Herning  
mail: per@psykologcentret.dk  
mobil: 2072 1235  
mc: Honda CX 500

### 2349

Jens Nicolajsen  
Ebberupvej 50  
5631 Ebberup  
mail: jcn148as@post.tele.dk  
mobil: 2323 9250  
mc: Honda Magna V 1100 83

### 2350

Lars Hesselbjerg  
Nygårdsvej 22, 4.th.  
2100 København Ø  
mail: hesselbjerg@dadlnet.dk  
mobil: 4086 1565  
mc: Honda CB 72

### 2351

Allan Jørgensen  
Nikolajsensvej 15  
4050 Skibby  
mail: boal@dlgmail.dk  
mobil: 4147 1545  
mc: Husqvarna 1956

### 2352

Flemming Thurøe  
Søndermarken 18  
5210 Odense NV  
mail: flemmingthuroe@gmail.com  
mobil: 5051 1204

### 2353

Thorsten Foldager  
Hornsherredvej 3  
4060 Kirke Såby  
mail: tfmx@godmail.dk  
mobil: 4111 6486  
mc: Yamaha XJ 700

### 2354

Henrik Andersen  
Erantisvej 26  
8500 Grenå  
mail: hahenrik@stofanet.dk  
mobil: 2024 9113  
mc: Douglas T6 600ccm

### 2355

Finn Bang Gotthelf  
Sneglerupvej 26  
4571 Grevinge  
mail: Fbg@primodan.dk  
mobil: 2032 1479  
mc: WLC 750ccm 1941

### 2356

Andreas Artmann  
Valmuehaven 59  
2765 Smørum  
mail: andreas@artmann.dk  
mobil: 2467 6135  
mc: Zündapp K500, 1937

### 2357

Tom Pedersen  
Bagsværd Hovedgade 8 a  
2880 Bagsværd  
mail: tompedersen@mail.dk  
mobil: 4013 4808  
mc: M72 1956

### 2358

Ib Tagel  
Klostergade 32  
5600 Fåborg  
mail: ib@tagel.dk  
mobil: 6261 1466  
mc: Indian 1931

## Lokale referenter

### Midt/Nordjylland

#### Kurt Solskov

Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe  
kurtsolskov@mail.dk

### Vest/Sønderjylland

#### Lars Mylius Hjelm

Grønkjærsvej 29, Erritsø,  
7000 Fredericia  
mylius-hjelm@mail.tele.dk

### Fyn

#### Ole Ploug Jantzen

Langgade 65, 5750 Ringe  
mopj@smilepost.dk

### Sjælland

#### Leif Christensen

Østre Parkvej 107  
4100 Ringsted  
ob50@sport.dk



Vi har stofmærker i  
2 størrelser, klister-  
mærker i 5 og 8 cm.  
Skærmmærke i metal  
og knaphulsemblem.  
Kontakt Ole Jensen, eller mærke-  
sælgere på klubmøder.  
Kan købes på Generalforsamlin-  
gen



Messecenter Herning

# Stumpe- marked

Ting & Sager  
2013

lørdag den 16. november

2014

lørdag den 29. marts  
lørdag den 15. november

**Svend Aage Mortensen**  
**Siriusvej 11 - 7430 Ikast**  
**9517 1603 - 9926 9926**

## ALT TIL NIMBUS OG BMW

Reparation og service - Nimbus og BMW  
Næsten alle reservedele på lager.  
Speedometer-reparation. Hjulbygning.  
Motorrenovering.  
Stelopretning. Totalrenovering. Lakering.  
Steib og Nimbus sidevogne.  
Bestil pr. brev, telefon, mail eller fax.

Mindre lager af de mest almindelige Nimbus  
reservedele i:

Løgumkloster, Sognegade 18,  
Tlf. 2184-6264. Træffes efter aftale.  
Skive, Petravej 19, Tlf. 2824-4654. Træffes  
efter aftale.

Aarhus Nimbus, Rombach & Nielsen Aps  
True Byvej 29 - 8381 Tilst  
Tlf 8624 6222 fax. 8624 6229  
info@nimbus-aarhus.dk  
www.nimbus-aarhus.dk

## Specialvækstedet tilbyder

- cylinderboringer
- stempler leveres
- foringer, krumtaplejer, hovedlejer  
til nyere og gamle motorcykler
- topstykker renoveres med sæder,  
styr og ventiler til blyfri ibenzin
- alt maskinarbejde og svejsearbejde  
udføres
- løse motorer modtages til  
hovedreparation



**Ingana Aps**  
**Balke & Wedel**  
Gl. Køge Landevej 55  
2500 Valby  
Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25  
www.ingana.dk

## JC NIMBUS Aps.

- ⇒ salg af reservedele
- ⇒ også postordre
- ⇒ totalrestaureringer
- ⇒ stelopretninger
- ⇒ afprøvning af motor i prøvebænk
- ⇒ plejstangsproduktion
- ⇒ nyfremstilling af reservedele
- ⇒ nye koblinger og andet  
til "Kakkelovnsrør"
- ⇒ nyfremstilling af sidevognsstel  
med bremse
- ⇒ nye sidevognskasser på lager
- ⇒ udsøgt høflig betjening  
[www.jcnimbus.dk](http://www.jcnimbus.dk)

John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø  
☎ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09  
Åbningstid 9-17

## Veteranimporten

Nye kvalitetsdele med speciale i

**HARLEY-  
DAVIDSON**

**Indian**

Egere fremstilles

TankCure tankforsegling



White Tire Paint

**Veteranimporten**

97 51 00 16 eller 18 - 29 82 00 10  
veteranimporten@ic.dk  
www.veteranimporten.dk

## Motorrenovering

siden 1957

Veteranbiler og motorcykler

Cylinderudboring

Krumtappe - alle typer

Topstykker:

ventiler - ventilstyr - ventilsæder

ventilsæder til blyfri

Aluminiumssvejsning

Iversens Cylinderservice

Finlandsvej 6 - 8700 Horsens

tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06



**Egeskov**

5772 Kværndrup - 62 27 10 16  
[www.egeskov.dk](http://www.egeskov.dk)

Eventyrlige oplevelser  
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renaissance  
vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg  
går tiden i stå når man fierdes mellem blomster og  
kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 10 museer genopfriskes gamle minder.  
I Piet Heinslabyrinth gælder det om at finde ind  
til det japanske tårn. For familiens yngste er  
højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

## Genbrugs- hjørnet

**Købes**

Hella parabol 17 cm. i diameter.

**Wilbur Freudendahl (222)**

tlf: 6128 9843

**Sælges**

Harley Davidson 1200cc, 1932  
med sidevogn og bak gear. Har  
været i familiens eje i mere end  
50 år. Kr. 175.000

**Erling Holm (616)**

tlf: 2424 8188

## Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum



Åbningstider 10-17

Skærtorsdag - 31. maj: helligdage og weekends

1. juni - 31. august: tirsdag - søndag

September: weekends

Uge 42: alle dage

Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,

☎ 54 44 22 22

[www.motorcykelogradiomuseum.dk](http://www.motorcykelogradiomuseum.dk)

NORDEUROPAS STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM



# Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2013 tilbagebetalt 142 millioner kroner.

## Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

| Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisko 1.794 kr. |                        |              |                         |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| Dagsværdi indtil kr.                                                              | Veteranbil/-motorcykel |              | Klassisk bil/motorcykel |              |
|                                                                                   | Ansvar og kasko        | Ansvar alene | Ansvar og kasko         | Ansvar alene |
| 50.000                                                                            | 664 kr.                | 207 kr.      | 1.657 kr.               | 513 kr.      |
| 150.000                                                                           | 1.036 kr.              | 207 kr.      | 2.587 kr.               | 513 kr.      |
| 500.000                                                                           | 2.468 kr.              | 207 kr.      | 5.971 kr.               | 513 kr.      |

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2013 tilbagebetales 25% af forsikringspræmien på baggrund af 2012 skadesregnskabet. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke. GF Veteran stiller ikke krav

om yderligere medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.



**Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 288 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/ klassisk køretøjer**