



VETERANEN



DANMARKS VETERAN-MOTORCYKLEKLUB

MEMBER OF DANMARKS MOTOR UNION



*Hos Linder på Køgevejen
finder du de dele,
der ruster på din bil
Mekaniker rabat til D.V.M.'er*

LINDERS AUTODELE
Gl. Køge Landevej 493
2650 Hvidovre
Tlf. (01) 78 43 43

*Hans salat er fryden
den kendes på lyden
også blomkål han dyrker
og ih! hvor de styrker*

HELGE KNUDSEN
Slaglille
4180 Sorø
Tlf. (03) 64 50 02

SPECIALVÆRKSTEDET
for cylinderudboring. Stempler leveres.
Foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle
motorcykler.
Topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler.
Alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres.
Løse motorer modtages til hovedreparation

INGANA A/S

Strandboulevarden 64, 2100 København Ø
Tlf. (01) TR 1425

Vi ses på
MISSIONSHOTELLET

Ejgild Svendsen
Holstsvej 4, 9990 Skagen
Tlf. (08) 44 11 99

en tand' bedre



Sv. Mikkelsens Dentallaboratorium
Borgmestervangen 16
2200 København N.
Telf. Ægir 7600

Der er **ENGSTRØM** i en god folkevogn
stedet for den kræsne VW bilist

KENDT FOR GARANTIE

Sv. Aa. ENGSTRØM A/S
Aut. VW forhandler
Vermlandsgade 34, 2300 S. Tlf. SU 4900
Løjtegårdsvej 169, 2770 Kastrup. Tlf. (01) 51 49 00

Motorcykler — Reservedele — Udstyr
Køb — Salg — Bytte

Vi har mange nye og brugte reservedele til
nyere og brugte motorcykler
Motorcykler eller dele købes, alt har interesse

DANSK MOTOR COMPAGNI
Gl. Køge Landevej 166
2500 Valby
Tlf. VA 1427
Rabat til D.V.M.'er

Drejer det sig om kørsel?

JENS GRAVERSEN & SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Tlf. (03) 39 77 40
Tlf. (01) 84 19 59
Kørsel med 5–25 tons biler i ind- og udland

VETERANEN

10 ÅRGANG. NO. 3 APRIL

1975

STEMNING PÅ REDAKTIONEN

Blå - fed tåge svæver i hele rummet, skrivemaskinen klapper, togkarlen stempler kuverter, lad være at ryste med bordet, kom lige med saksen Jens, er du ikke færdig med det hoved endnu, kan du læse hvad der står her, Bente mere kaffe, vores smukke husalf har lavet hjemmebagt brunkage - pas nu på ikke at spille på mine papirer - hvor fanden er den artikel om Rally-Skagen. Skide godt skrevet, hvad fedter fu for, du er vist ude på at få hans karburator, Bente kommer med en øl til halsen, ska' vi slutte på Siesta i år. Er du ikke færdig med den lim - føj hvor du osler sluk den smøg mand, kender du den om u-fuglen, nej ikke igen Charles. Jamen Kelvin har ikke hørt den. Skal al det her stå foroven, hvad laver du Jens, inspirationen er over ham, ikke formeget siger Annelise - jeg har nok at skrive rent. Hold kæft Kelvin vi arbejder. Kl. er oo "Veteranen" er oppe at stå.

JENS

Bestyrelsen

Formand.

Arne Graversen Aprilvej 106 2730 Herlev 01-84 19 59.

Kasserer.

Bent Just Olesen Mantuavej 17 2300 S. 01- 55 32 03

Sekretær.

Kurt Søgård Buen 1 4050 Skibby 03-32 86 02.

Veteranekspert.

Viggo Thomadsen Fasanvej 2 8900 Randers 06-42 19 61.

Sportsleder.

Leif Opkær-Hansen Ahornvej 19 5250 Odense

Bestyrelsesmedlem.

Jens Madsen Griffenfeldsgade 28 ¹ 2200 N 01-39 95 72.

1. supleant.

Knud Arhøj Neptunvej 7 8270 Højbjerg 06-14 24 39.

2. supleant.

Frede Nielsen Sndr. alle 65 8800 Viborg.

Rédaktionen.



Jylland.

Kjeld Hansen Præstevangsvej 20 8210 Århus V 06-15 52 19.

Sjælland.

Jens Madsen Griffenfeldsgade 28 ¹ 2200 N. 01-39 95 72.

De tre minutter blev til næste morgen kl 9 vi fandt jo ud af at det var nødvendigt at diskutere maskinkontrol og opsamler vogn, som bent er chef for igen i år.

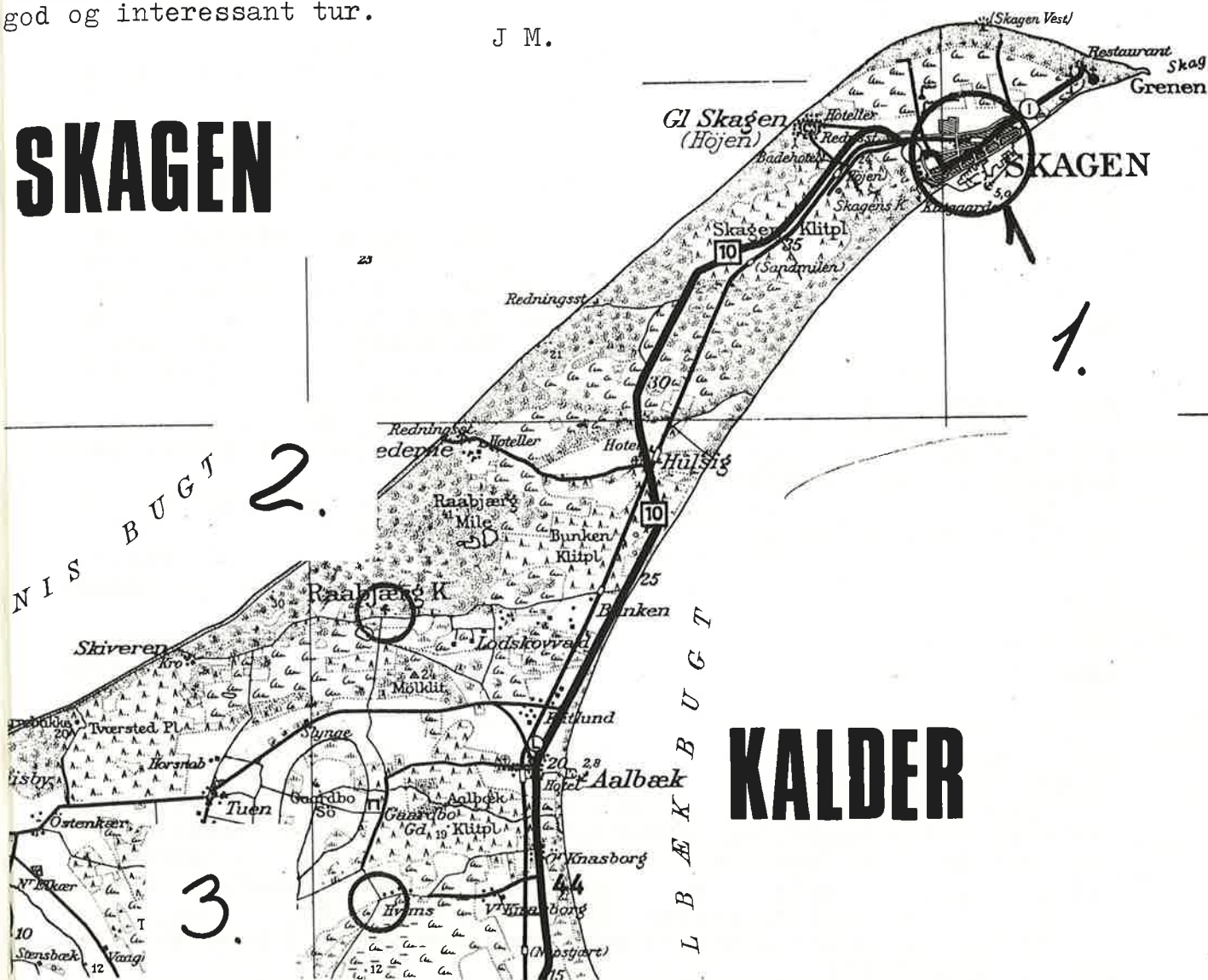
Tak for stor gæstfrihed.

Videre sydpå, transportetape et stykke vej, omkørsel, ny rute, vi ender i Odense Fru Leif venter med kaffe og snitter mere diskussion men vi slutter hele hovedet summer med tal og ruter, vi må lige sove på det.

Ungerne på Tåsinge havde ikke helt taget livet af mormor og far For pokker da også hvad med færgen ak alt optaget, vi må ned om med Lohals færgen og kl 01 tirsdag morgen holder vi i København, mere trætte end da vi tog afsted, men alligevel en god og interessant tur.

J M.

SKAGEN



Når du rider på vej mod Skagen kan det ske du blir lidt om i bogen tank da på hvad du har i vente der er mange dejlige premier at hente og får du et naget med hjem min ven så kises vi neste år igen

kilsen "Valuta" & gnav

DET KOMMER NU !!

RALLY SKAGEN

VI LAVER

Stå nu op klokken er seks , og det er tredje gang jeg kalder, vi kommer for sent til færgen. Sikken start på en påske, bliver man da aldrig klogere, og holder sin store mund lukket når der skal bruges frivilligt gratis mandskab.

Nå vågne bliver vi jo, ungerne er som sædvanlig friske, de skal parkeres hos morfar på Tåsinge, medens Birgit og jeg kører til Odense, og hjælper Leif med at Lægge Skagen Rally.

Snestorm, fy for f..... , det kniber med at komme i stemning og se Århus Keld i bar undertrøje på AJS.

Vi finder Leif et sted i Odense, nupper en kop kaffe og starter med kort og spids blyanter nordpå mod Skagen. Men uha der er jo langt og masser af trafik og fartbegrænsninger, radar gemt bag hushjørner men vi kører selvfølgelig pænt.

I XXXby er vi inde og snakke med værten på en restaurant om frokost til 120 mand, Jens får den gode ide at vi jo kunne prøve at spise der. Efter 3 kvarters venten bliver vi betænkelig, der var tre tjenere og ingen kunder, hvad så med 120 mand med 1/2 times frokost, den restaurant blev droppet, men maden smagte nu godt.

Videre nordpå, ind og ringe, aftale tider med møder her og der, ingen hjemme, alle er til veteran auktion i Ålborg.

Vi når Ålborg hen under aften, sultne igen, det bliver dyrt for Bent Just, men igen får Jens en lys ide, ringer til hans søster, selvfølgelig er vi velkomne.

Kl. 22,00 når vi Skagen, men uha svenskerne har besat det hele og først efter megen søgen finder vi et par senge.

Værtinden vækker os tidlig næste morgen, og efter et ordentlig foder siger vi farvel og på gensyn og starter på Rally Skagen 1975.

Birgit sidder bagi og skriver tider og noterer rutekontroller. Jens skal køre udlægger vogn, det er ham der stiller rute og tidskontroller op de mest åndssvage steder hvor man mindst venter det.

Han kværulerer og er sur. Leif griner så cykelskægget blafrer. Jens har nemlig regnet ud at han skal op hver morgen kl 5 og ud og sætte skilte op.

"Hov stop lige Leif, hvilken vej er den korteste?", vi måler prøvekører dem begge, og sætter en kontrol på den korteste, "Jo den skal de halve nok overse og køre den anden vej, 150 strafpoint at glemme Jen's flag." Fint siger han. Ondskabsfuld, mumler Birgit, du skal jo heller ikke køre selv i år.

Ud for det hvide bondehus med høstakken skal vi have en tidskontrol siger Leif.

Sådan fortsætter vi sydpå, grusveje, man skulle tro han var i familie med Kn. Arhøj. Vi når Skalborg, men suser tilbage til Nørresundby, Jen's søster synes stadig vi er velkomne, og der var andesteg og rødvin, marengs med jordbær.

Stor tak til Søster Else fra kassesemester Just.

Videre sydpå, måle, skrive regne, diskutere, tilbage, ud og kigge, nej ikke her det er for farligt, ingen udsigt, du ved jo de parkerer ikke i vejsiden, helst ude midt på vejen.

Ind og snakke med Viggo i Randers, hotel, lastbil, vise vej til Hotellet, fru Viggo serverer dejlig hjemmebak. Leif må spænde livremmen to huller ud

Århus vi skal lige snakke med Bent Lemming i tre minutter, får en skideballe ud af vinduet fra 3. sal de har siddet og ventet med kaffe hele eftermiddagen, kors for et koldt bord der var dækket til os

DEN GAMLE MEKANIKER fortæller

Lidt snak om magneter:

En af de udskiftelige komponenter vi oftets har besvær med på velerne er magneten.

Man kan placere de fleste i følgen grupper:

Højt eller lavt center for axlen samt henholdsvis mod eller med uret. Den type der har højt center (45mm) og går mod uret er nok den mest almindelige.

Som oftes er befæstigelsesboltene i bunden anordnet i firkant med en afstand af 1 7/8".

Typerne der går med uret anvendes sædvanligvis til to taktere eller fire taktere der har gearhjul, som overførsel fra krumtappen.

I de fleste tilfælde kan man anvende både magneter med højt og lavt center hvis man tilpasser platformen m.m.

En del magneter har vanskelighed med at holde positionen af drivhjulet enten det er kæde eller tandhjul og hvis ikke omhyggelig sammenslibning med karborundum giver en sikker fastholden må man lade aksel og hjul opfræse til nok hvad der af og til gør det vanskeligere at stille tændingen nøjagtigt nok, men derom senere.

For at ændre en magnets omløbsretning er det som oftest nok at skifte enten kontaktpladen eller slæberingen. Andre metoder findes, men vi må ikke komme for langt ud.

For dem der ønsker en pålidelig magnet og ikke er for pinlige med det autentiske, er det ret let at finde en Lukas kombineret magdyno og fjerne dynamoen og derefter plane toppen (efter at have fjernet drivhjulet til dynamoen) og tilpasse en kantbukkert aluminiumsplade med 4 skruer. Gamle magneter har en udtalt tilbøjelighed til at "svede" shellak ud når de er kørt rigtig godt varme.

Som regel mærkes intet før dagen efter da ankeret er næsten "frosset" fast.

Du aftager magneten og varmer den godt op og kan som regel udtage ankeret og vaske det i lunkent sprit. Det er helt klart at en magnetcentral er sagen til at omvikle m.m., men i mange situationer må man "klare" den hurtigst muligt, og jeg plejer af behandle det i sprit grundigt rengjorte anker med såkaldt to komponent polierster der aldrig mere vil give anledning til flere svedeture for ankeret.

Efter hver adskillelse af magneten skal den opmagnetiseres hvad der dog kan ses bort fra i en nødsituation hvor det kun gælder om at komme videre. Der er intet i vejen for at anvende en flercylindret magnet til en et cyl. husk blot at dens strømaftager er ude af funktion skal jordes. Ved instilling er det i almindelighed fordelagtigst at lade magnetens drivhjul sidde på plads og i stedet løsne drivhjulet på knasten eller fjerne et mellemhjul hvis der anvendes tandhjul, idet en tands nøjagtighed skulle være nok.

For at finde punktet hvor platinerne åbner kan man anvende batteri og prøvelampe, men prøv med et tyndt stykke papir mellem platinerne i åben stilling og drej da langsomt indtil papirets lige "nappes" drej så videre til papiret lige er frit og du har tændstillingen for magneten.

Maskiner der ikke er beregnet til at yde det mest mulige, kan man med fordel stille med lidt lavere tænding idet man ved start med tændingsarmen lidt mod høj, for en lidt federe gnist da lætter starten og gør kørslen lidt blødere.

Man må ikke forsegle en magnet totalt idet da der let dannes kondens og gennem gnisterne ozon der virker tærende, ligesom man bør anvende en speciel fedt til lejerne (ikke vaseline) .

En måde at afrette og rense platinerne er at slibe dem godt sammen med karborundum smurt på et tyndt søgerblad. Det gøres med platinerne på deres plads, men husk at gøre meget omhyggeligt rent bagefter.

Tro ikke at dette skrives for at få nogen til at undlade at sende sin magnet til et ordentlig værksted og der skal nok være en og anden der trækker lidt på smilebåndet, men kan det blot sætte en og anden lidt på sporet, er disse linier ikke skrevet helt forgæves.

Den gamle mekaniker

MÆRKEDAGE.

H U R R A o g T I L L Y K K E
med sølvbrylluppet d. 15. april
til Poul W. Andersen og frue

ISÆR FOR NYE MEDLEMMER

Ved du at Marianne har masser af D.V.M. mærker:

BLÆSER MÆRKER	STOF
JAKKE-EMBLEMER	METAL
TIL MC.	
DVM EMBLEM	METAL
-"-	TRANSFER

HARLEY-STOF MÆRKER

UDSALGSPRISER

1 blæser + 2 transger:	15,00
Jakkeemblem	: 15,00
MC-emblem	: 25,00
HD-mærker	: 20,00

Marianne Emcken
Valnøddevej 7, 2400 NV
tlf. 19 39 69

TAK FOR'ET

Foreløbig vil jeg gerne takke for den store opmærksomhed fra motorvennerne til min 60 års fødselsdag.

Tak til D.V.M.s bestyrelse, tak til Kjeld for en Harry Motor, tak til alle for blomste, breve kort og telegrammer mv.

Jeg fik en skøn motordag, Jysk Motor Union sendte en smuk pokal med tak for mit arbejde, fra veteranvennerne her i syd fik jeg et dejligt armbåndsur, et 350x19 dæk osv.

Mine motorvenner Ole Olsen og Henry Bork kom med en skøn lampe, med en tak indgraveret, ja jeg kunne blive ved længe endnu.

Men hvor det glædede mig meget og jeg følte at det var en lykke for mig at være i en sportsgren hvor et så godt venskab hersker.

Mit store ønske fremover er derfor at vor sport stadig må kunne køre på den noble kammeratlige måde.

Med stor taknemlighed

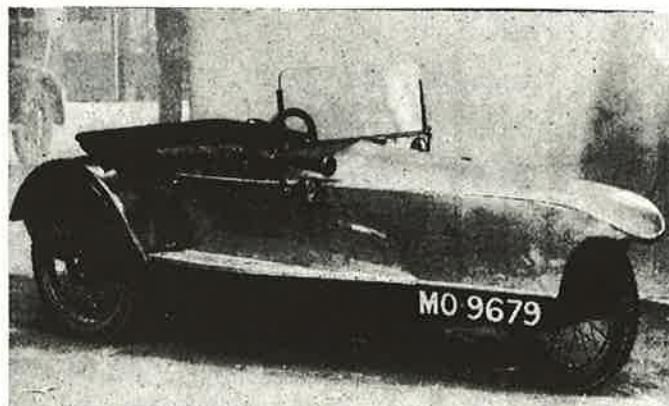
og sportslig hilsen

Kai B.



Det første eksemplar af en Omega der har set dagens lys - en årgang 1924. Hvor mange af vore læsere har før hørt om sådan en fyr?

Et billede af en Sportster. Grice model 1927 med aerodynamic linier.



SOMMER-RALLY hos KAI B.

De sydjyske veteraner holdt møde i Haderslev d.26-2 under ledelse af Kai Boilesen Haderslev, næsten alle medlemmerne hernede var mødt frem.

Der blev i løbet af aftenen vist forskellige veteranløbsfilm af Ole Kjær Petersen. Filmene var venligst udlånt af Castrol og D.V.M.

Det var især det kommende sydjyske veteranløb der blev diskuteret, datoen for løbet var oprindeligt d.5 Juli, men på grund af sommerferien blev man enige om at ændre datoen til d. 26-27 Juli. Der vil senere komme indbydelse til løbet.

Veteranløbet vil senere blive navngivet og det er meningen det skal udgå fra kolding og ad små gode asfalterede veje til Jellingestenenene, herfra ad Vejledalen til Egtved, med et besøg hos kunstneren Robert Jacobsen og afslutning i Vingsted Centret, spisning og hyggeaften.

Efter overnatning og morgenkaffen køres et lille Rodeo og frokosten vil sætte punktum for alle tiders sydjyske veteranløb. Vingsted Centret er et stort center tilh. de danske gymnastik og idrætsforeninger. Der er skydebaner, svømmebad m. v. og det ligger i et naturskønt område, langt fra alfarvej.

Vi har fået en speciel afdeling til rådighed og der findes 12 ottemands stuer med adgang til bad. Der vil være værelser kun for piger og andre kun for drenge, men der kan også lejes alm. hotelværelser, dobb. Desuden forefindes campingplads.

Til dette veteranløb ventes der stor tilslutning. Der bliver lejlighed til at se nogle af landets smukkeste egne og gode muligheder for et par dejlige dage sammen med kammerater og familie og vore kære motorcykler.

Der vil blive stillet en lade til rådighed for overnatning af motorcyklerne.

Priser på Vingsted Centret:

Overnatning på otte mands stue: 30 kr med opredning, uden, 15kr.

Aftensmad, 20 kr. morgenmad 10 kr. og frokost 20 kr.

Camping 6 kr. og dobbelt hotelværelse 100 kr.

Reserver dagene nu, indbydelse vil fremkomme senere.

Løbsleder bliver Kai Boilesen og Carl Løvenstein samt Ole Kjær Petersen tilretterlægger selve løbet, så alle muligheder er til stede for et godt veteranløb. På gensyn d. 26-27 Juli.

O. M. Petersen

FORÅRSLØBET 4 MAJ

Tiden går, klokken slår, ja så er det Forår igen, og du skal vel være med når vi starter fra Gildhøjgård kl 1000 på årets første løb. I år kører vi det som et MADPAKKELØB så det er ikke de store penge det koster, nemlig 15,00kr. Se nu at få tørret støvet af maskinen, og kom, der er jo heller ikke mange dage igen inden du skal til Skagen, så var det ikke en ide at få den varmet lidt op inden det store løb.

Der er ingen tilmelding blot kom, kort udleveres ved starten, du skal kun huske briller-kuglepen og madpakke.

VEL MØDT.

Kurt.



VI TRÆNER

TIL

RALLY

SKAGEN

Regler for veteranmotorcykler til Rally Skagen.

I sidste "Veteran" fik vi åbenbart vågnet en hel del medlemmer op. Men reglerne er slet ikke nye, det er faktisk dem vi altid har kørt efter. Vi skulle jo nødig glemme klubbens formål, at få så mange gamle motorcykler, "i så original stand som mulig" ud at køre.

Vel mødt til Rally Skagen.

Viggo.

BT 31-5-1965

Danmarks ældste motorcykler gennem Danmark den 10. juni.

Enhver med kærlighed til gamle motorcykler, og minder om de gamle motorcyklers store mestre, vil stå landevejene nær, gennem hele Danmark i dagene 10, 11, 12 juni. Justitsministeriet har nemlig nu givet tilladelse til, at 1913s. berømte Løb Skagen - Odense - København køres igen.

Det bliver ikke noget hastighedsløb, tværtimod: maksimalhastighederne for de ældste maskiner vil ligge på 30 km/t, for de yngre dog på 40 km. timen, hvilket alligevel er ganske betydeligt over de hastigheder, man nåede i 1913, da hovedvej Al over Fyn ikke eksisterede som andet end et hjulspor.

Danmarks Motor Union har arrangeret løbet: en propaganda for motorcykelkørsel. Maskinerne der skal gøre arbejdet er: En Ellehammer fra 1903, en Nimbus med fabrikationsnummer 2, en Scott fra 1914, en B.S.A. fra 1922, en Indian fra 1922, en Wandere fra 1904, og en ditto fra 1912, en Anglo-Dane fra 1914, en Triumph fra 1928, en Indian fra 1927, en A.J.S. fra 1930, en Suecia fra 1931, en D.K.W. fra 1929, samt mange andre.

Mændene på disse prægtige maskiner er navne som: Erik Orth, Sv. Aage Engstrøm, Sv. Aage Søgaard, Viggo Thomadsen, Poul Kalør, Bent Bruun, og Skjold Petersen, samt mange andre.

Idémændene bag Veteranløbet er Chr. Wenderby og Viggo Thomadsen, som ønsker at skabe øget interesse for motorsport og motorcykelkørsel. Startpengene bliver på samme beløb som i 1913: 10 kroner.

Ruten er lagt ad ikke særlig hårdt befærdede landeveje, ikke på Hoved og Motorveje. Den går fra Skagen over Hjøring Ålborg, Nibe, Viborg til Randers - en strækning som køres den 10. juni. 11. juni køres fra Randers over Århus, Silkeborg, Herning, Vejle, Fredericia, Middelfart, Odense. 12. juni køres fra Odense over Ellinge, Nyborg, Kørsør, Skalskør, Sorø, Ringsted, Køge, for derefter til opløb på Københavns Grønttorv.

Masser af premier, diplomer og gratis benzin og service undervejs.

Veteranmøde i Odense:

Onsdag d. 15. marts holdt de fynske medlemmer af D=V=M klubmøde på restaurant Tårnet, Rugårdsvej, Odense, så godt som alle medlemmer var mødt. Der blev forevist en film fra forskellige veteraneløb, da dette var overstået hyggede vi os ved kaffebordet hvor der samtidig var arrangeret en gættekonkurrence, selvfølgelig af gamle motorcykledele. Vinder blev Bruun-Larsen og Svend Nissen & Co.

Da der var stor interesse for at mødes snart igen, blev det vedtaget at holde møde igen samme sted onsdag, d. 16. april kl. 19,30. Endvidere blev det vedtaget at arrangere opvarmningsløb d. 8. maj, men herom nærmere ved mødet d. 16. april, reserver dagen.

mdl. nr. 152

Årgange og numre på NIMBUS-KAKKELOVNSRØR.

1	til	10	År	1920
111	"	60	"	21
61	"	220	"	22
221	"	500	"	23
501	"	700	"	24
701	"	890	"	25
891	"	1030	"	26
1031	"	1200	"	27
1201	"	1252	"	28

Det begynder at knibe med materialer til Veteran siderne. Vi vil gerne låne brochurer og billeder over gamle motorcykler, eller andet materiale der har interesse for vore medlemmer. Er der bestemte mærker eller årgange af motorcykler, som et medlem ønsker omtalt, så skriv til:

Viggo Thomadsen
Fasanvej 2
8900 Randers

Bestyrelsen efterlyser VANDREPOKALER:

Vi mener at der blandt klubbens medlemmer befinder sig en del vandrepokaler der er "gået" i stå i nogle år. Disse skal nu i omløb igen på Rally Skagen eller hedder det Skagens løbet. Pokalerne bedes venligst returneret og inden 10. maj til Bent Just.

Mere efterlysning:

Der har flere gange været talt om medlemmer der kan skaffe "firma pokaler", nu haster det.

Hvis du kan skaffe en sådan eller event. en check, så sørger vi for indgravering. Også inden 10. maj.

Pokalmester
Bent Just
Mantuavej 17
2300 S
tlf. 01-55 32 03

6 SLAGS SILD "fræs"

De nordjyske medlemmer af Danmarks veteranmotorcykelklub har fredag den 21. februar kl. 19,30 afholdt spisning og dans på St. Binderup kro. Der var tilmeldt 38. Festen var arrangeret af Nørgård-Jacobsen og F rede Nielsen, Nørgård-Jacobsen bød velkommen, og takkede for den store tilslutning, endog langvejs fra. Menuen bestod af:

6 slags sild

rejesalat

fiskefilet med remoulade

mørbradbøf med champignon

bøf stroganoff

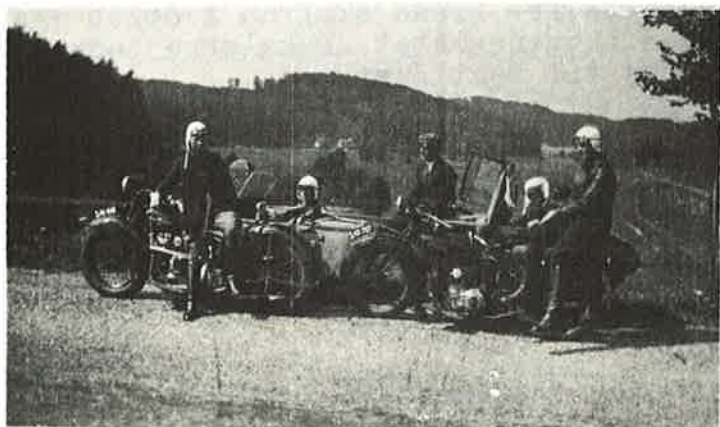
osteanretning med frugtsalat

kaffe

Under spisningen blev der snakket livligt. Wenderbye uddelte en lille annonceavis, som han havde lavet, den var glimrende sammensat, og vakte stor jubel. Han havde også sørget for et lille sangbart "kontant tilskud" til festen. Endvidere holdt han en morsom tale til damerne.

Herefter flyttede selskabet ind i et lokale ved siden af. Her var der kaffe og dans "for de unge på fyrrer". Det blev alt i alt en for nøjelig aften, som vistnok ingen ville undvære.

Onsdag den 2. april kl. 19,30 var der klubaften på Revildhus. Chr. Wenderbye bød velkommen, og Elvig Pedersen blev dirigent. Der var mødt 18, deriblandt flere nye ansigter, hvilket altid er rart. Nørgård-Jacobsen holdt et lille causerie om den overståede forårsfest. Herefter var der forskellig snak om løst og fast, blandt andet blev der fortalt småhistorier fra tidligere løb, og gamle blade og brochurer cirkulerede. Så var det tid til kaffen, hvorefter Wenderbye kommenterede "Veteranen", hjulpet af Nørgård-Jacobsen. Wenderbye gav endvidere et meget fyldigt referat fra DMU's repræsentantskabsmøde. Dette blev kommenteret af Viggo Thomadsen, som også kom ind på Skagen løbet samt flere andre ting. Som en specialitet var EL installatør Hans Martens Laurbjerg, inviteret med. Han var i sin tid en af pionererne indenfor EL installationer på dansk grund. Han fortalte om løb tilbage i 20'erne. Fra Fanø løbet 1921, som han overværede, fortalte han sjove episoder fra turen derned, og indtryk af kørerne og deres maskiner. 1922 deltog han i løbet på stranden ved Blokhus her fik han iøvrigt præmie. 1923 deltog han i Løkken løbet. 1924-25-26 i landevejssløbet fra Nyborg til isbådestationen ved Knudshoved. Han var også med 1924 på Fanø, det var dengang Campbell forulykkede. Næste møde er på Rebildhus mandag den 12. maj kl. 19.30.

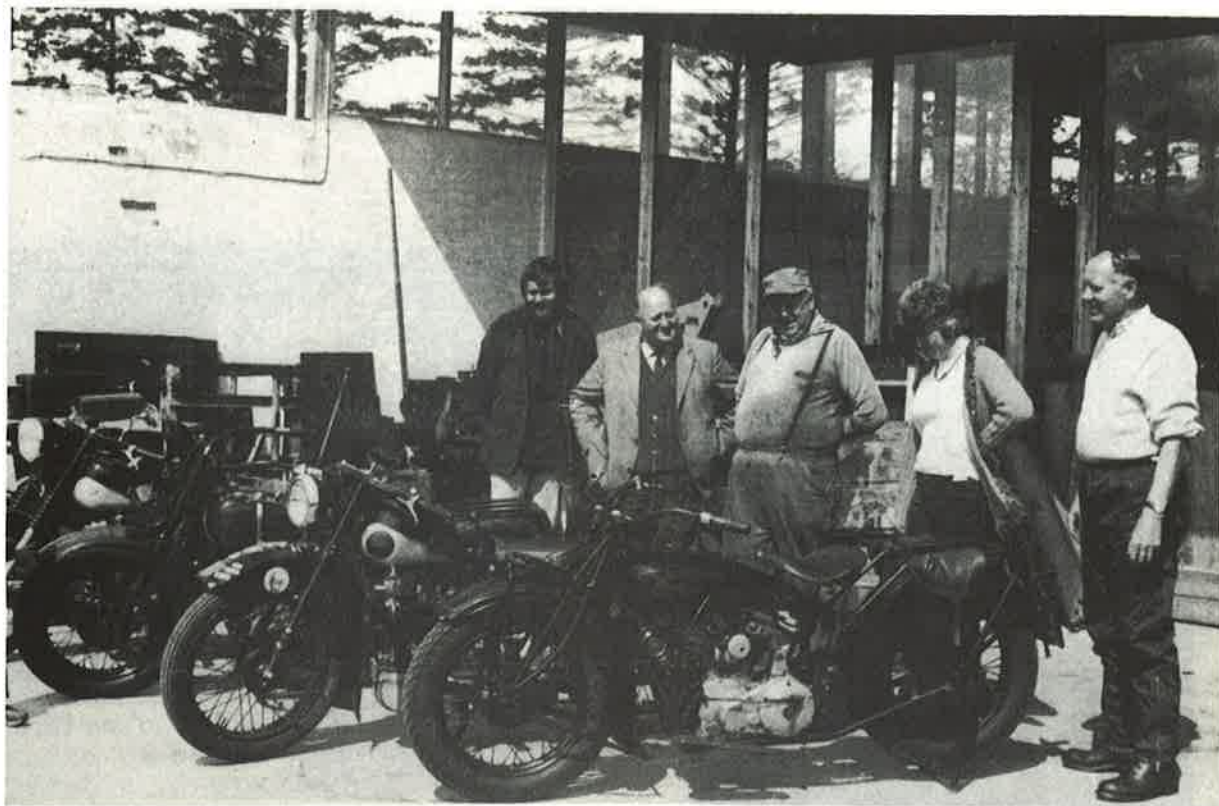


Fjn

GREJSDALEN

1932

rive niel's m-c



En skøn veterandag 1974 hos kunstneren Robert Jacobsen, Egtved, der ses som nr. 3 fra venstre sammen med datteren Nell.





Årgang 1932
Hvem ?
Spørg Rive Niels



Vil du ha' en lille
en med ?



Lille Finn
fryser

WIND MILL

RALLY

Arrangør:

Motorklubben Kaltenkirchen arrangerer i samarbejde med V F V den 13-14-15 juni 1975.

11 int. Windmill Rally

Løbets proportioner udleveres ved start.

Deltagerbetingelser:

Kørekort. M C en behøves ikke at være indregistreret forsikring kan tegnes hos løbsledelsen for ca. kr. 10,00

Klasseinddeling:

Gruppe A solo

klasse 1. indtil 1914 og andre kobling og gearløse m c.

Klasse 2. 1915-1925

Klasse 3. 1926-1931

Klasse 4. 1932-1941

Gruppe B M C med sidevogn

Klasse 5 indtil 1920

Klasse 6. 1921-1933

Klasse 7. 1934-1940

Anmeldelse:

Senest 2 juni 1975.

Startgebyr:

DM 50 for solo mc

" 60 for mc med sidev.

" 30 for klubhold

Gratis for Nationalhold

Maskinkontrol:

13 juni fra kl 16,00 demonstration og maskinkontrol på markedspladsen. Medbring tilmelding-kørekort-forsikringer, for mc uden nummerplade se ovenfor.

Startprøve:

Lørdag den 14 juni på markedspladsen Start med kold motor, ellers 20 strafpoint. Startområdet skal forlades indenfor 1 minut.

Løbslængde:

Ca. 120 km pr. dag, dog tilpasset køretøjets alder, gennemsnitsfart opgives på kontrolkortet.

Præmier:

A-National hold Windmill Trophy Pokalen

6 mc + 1 reserve mindstealder for de 6 mc er 314 år max. 2 hold

B-National hold Jaap Fijma Trophy Pokal

Samme som ovefor dog uden aldersgrænse.

Dame eller klubhold:

3 mc er uden aldersgrænse.

Pokal til ældste deltager incl. alder på hans mc.

Guld-sølv-bronze og ærespræmier til enkeltdeeltager.(holddeltager er selvgølgelig også med i denne pulje)

Plus point:

mc uden kobl og gear + 10

mc m 2 gear og rem + 5

mc m 2 gear og kæde før 1914 + 4

mc m 3 gear og rem + 2

mc med kobl og rem + 8

mc u kobl + 4

mc solo indtil 250 cc før 1923 + 6

mc solo indtil 10 cc før 1929 + 6
sidev under 350 cc + 4

Ansvar:

Arrangørerne fralægger sig et hvert ansvar overfor deltager osv osv osv.

Protest:

DM 200,00

Program:

Fredag den 13 juni fra kl 16 demons. på markedspladsen
kl 20 modtagelse på Rådhuset

Lørdag den 14 juni kl. 7 flagparade
kl 8,30 første start
kl 20 stort Rally bal

Søndag den 15 juni kl 9 første start
om aftenen præmier og spising

Transport.

Fra København afgår formandens 18 meter lang lastbil med plads til ca. 30 mc er helst dem uden nummerplader. Pris??? forrygende billigt.

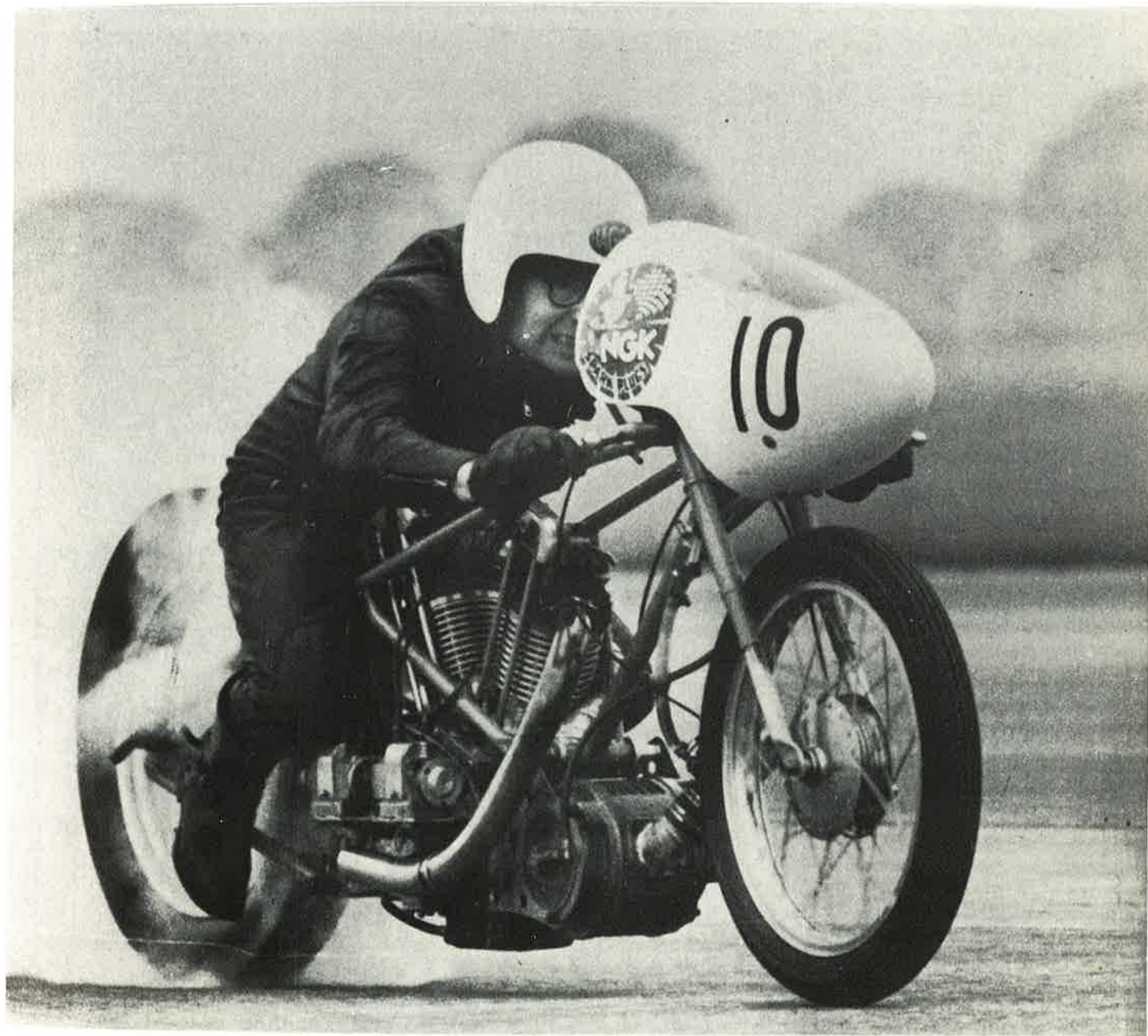
Bus eller personbiler vil ligeledes blive arrangeret til bensin og færge dele priser.

Såfremt du ønsker at deltage på natinal-klub- eller dame hold så send din tilmeldelse til Jen M. Selvom du deltager på et af ovennævnte hold bedømmes din indsats også seperat



Et op og to i Mente.

gi' dine heste
det bedste



Castrol MOTOROLIE

-også farven til din motorcykel
vi blander efter prøve....

FARVEMESSEN

A. ALEXANDERSEN
RANTZAUSGADE 31

01-397174



Stop tyven!

med en 100% dirkfri

Abloy-Lås

fra

BYENS LÅSE-SERVICE

BLÅGÅRDSDGADE 36-38

2200 KØBENHAVN N

39 23 24 - 39 24 44

Alt i låse og nøgler

DØGNVAGT

Kalder du dig veterankører ?

Når du ikke ved: at i Motorlageret
på Halmtorvet kan du stadig købe
de sliddele du mangler til din cykel.

Bl.a. AMAL - og BING karburatordele,
magnetdele, fælge, eger, dæk, slanger,
lygteglas, amperemetre, skærme, stempler,
krumtaplejer, kabler, pakninger o.m.a.

**Motor-
lageret**

HALMTORVET 46-50
KØBENHAVN V

01- 31 30 11

HAR DU PROBLEMER ?

Kalechen eller lædersadlen

Ring eller kom

Autosadelmager
E. Mortensen
Liflandsgade 17
2300 Kbhvn. S.
01- AM. 2625

GAS - VAND - SANITET
CENTRALVARME

Blikkenslagermester
K. E. Toft Hansen
Hillerødsgade 22
2200 N.
01-ÆG. 5681

The Silent Grey Fellow

has quickly come into his own as first favourite in the Motor-Cycling World. Powerful, yet remarkably quiet and docile, it is capable of 40 or 60 miles per hour with the engine gently ticking over on top gear. The controls are so simple in arrangement that driving in traffic for an amateur becomes a safe and easy undertaking—a slight turn of the handle-bar grip increases or decreases speed at once.

Then as regards construction. The gear-box is a masterpiece substantial enough for a car. The clutch can be operated by hand or foot. It is impossible to change gear without declutching. This is a safety device which cannot be overrated.

The long streamline build, in Harley-Davidson Grey, gives a serviceable and dignified appearance. The front forks built on the cushion principle: the saddle system absorbing vibration effectually: the larger diameter wheels with 28 x 3 tyres ensure real comfort on the roughest roads.

HARLEY-DAVIDSON

The Only Motor-Cycle with One Year's Guarantee

Model 11 J, electrically equipped with lighting and warning system, is the Motor-cycle de luxe, having every refinement and accessory necessary to enjoyable riding.

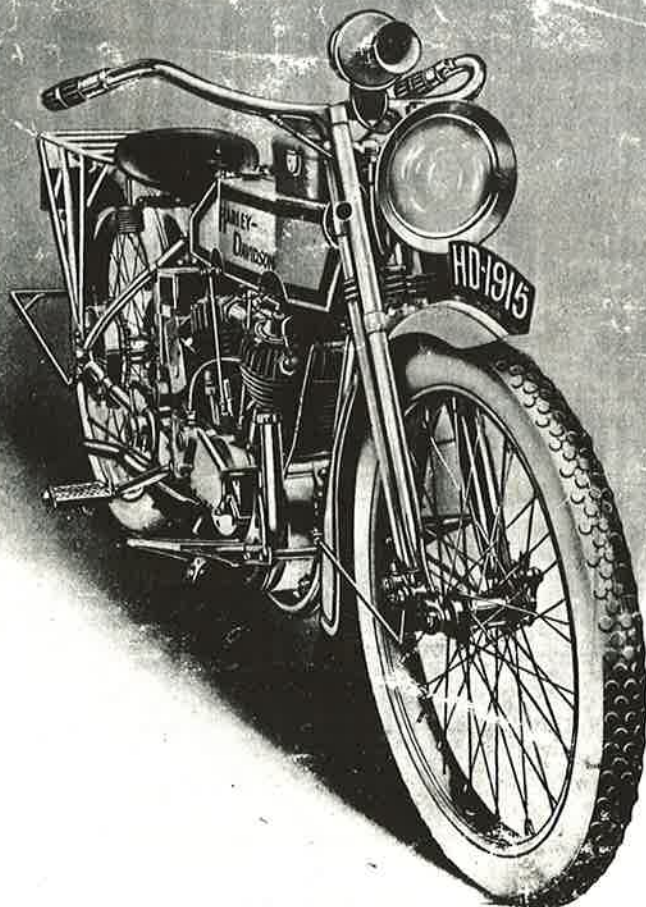
There are many other exclusive features of this the most up-to-date and luxurious Motor-cycle, which are fully described in our Grey Book.

May we have the pleasure of sending you a copy?

*You can have
immediate delivery
of this Machine*

The HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO
57, Newman Street, London, W

Telephone: Museum 2070 (3 lines)



En Time med K.

Efter sin Englandstur tog K. Hansen hjem til København, hvor han har opholdt sig i 14 Dage, men nu er han atter paa Farten, og denne Gang gik Rejsen til Tyskland, hvor han altsaa nu for Øjeblikket fejrer sine Triumfer.

Umiddelbart inden Afrejsen lykkedes det os, at faa en Samtale med ham, ligesom vor Fotograf tog ham med hjem paa en Plade, og her er Resultatet af de fælles Anstrengelser.

»De har nok anskaffet Dem en Vogn?»

»Ja, det er noget jeg har lært mig i England.

For at kunde besøge saa mange Baner som muligt, har saa godt som alle Køerne derovre deres Automobil, hvorpaa de har en eller flere Maskiner. Som De ser har jeg anskaffet mig en af de nye Ford med Lad, og paa den er der Plads til tre Maskiner.

For Øjeblikket var der kun to, nemlig en hel ny 600 ccm. Douglas og den Kompressor D. K. W., som K. Hansen fik under sit Berlinerbesøg tidligt i Sæsonen.

»Jeg kan godt se hvad De tænker, men den tredje bliver en Rudge, og den køber jeg mig, naar jeg kommer til Tyskland, der er den nemlig billigere end herhjemme.

»Har De Kontrakter med Baner derne?»

»Ja, men kun for ganske faa Løbedage, jeg faar nemlig langt mere Udbytte af at gaa paa Turné, og det vil jeg jo ogsaa nu kunde gøre ganske let, da jeg har eget Køretøj.

»Hvorfor har De ikke kørt paa vor Bane, naar De dog har været hjemme saa længe? Det vilde jo ogsaa være en Oplevelse for os at se den hurtige D. K. W. i Funktion.

»Jeg havde selv glædet mig til at give en kort Gæsteoptræden for Københavnerne og vise hvad jeg har lært, for skønt jeg selv skal sige det, er jeg ikke blevet daarligere af at se mig om, men det var umuligt for mig at blive enig med Baneledelsen om Betalingen, og jeg kan dog ikke godt sætte mig selv i en Klasse under Skovbjerg Hansen, Morian og Engstrøm, og det havde jeg gjort, hvis jeg havde startet paa de Betingelser, der blev mig tilbudt, eller for at sige det med rene Tal, jeg kunde faa 125 Kr. for at starte, nix weiter.

»Men lad os høre lidt om, hvordan det gik paa Englandsturen. Opnaaede De nogle gode Resultater med D. K. W.?»

»Nej, jeg kørte ikke ret meget paa den, for jeg kunde ikke faa den til at gaa rigtig, men naar jeg nu kommer til Tyskland, saa vil jeg gøre et alvorligt Forsøg paa at køre den, for der kan jeg faa Assistance af Fabrikkens Folk, og saa er der ingen Tvivl om at D. K. W. nok skal kunde følge med, det har jeg da mærket de Gange, der var rigtig Knald



K. Hansen og hans nye Vogn.

i den. Det er tillige en Maskine der ligger ualmindelig godt i Svingene, og det kommer jo af dens overordentlige jævne Træk.

»Det var Belle Vue Banen i Manchester, der var Deres Stambane, ikke sandt?»

»Jo, ganske rigtigt. Men da Koncernet, der regerer de fleste Baner, ogsaa i de omliggende Byer, var man paa Farten næsten altid, saadan at der knap var Tid til at holde Maskinerne i Orden, hvorfor det var vanskeligt at følge Trop med de virkelig fine Folk, der kunde tillade sig at holde Mekaniker.

»Traf De nogle gamle Bekendte?»

»Ja, saa godt som dem alle sammen. Mest var jeg sammen med Hayman, der meget gerne vil paa en Københavnertrip, og jeg har lovet at lægge et godt Ord ind for ham hos Ledelsen af den nye Bane, men det vil De maaske gøre for mig, nu jeg stikker af.

En af dem jeg kørte mest sammen med, var Smoke Robinson, De husker ham nok med den evindelig Cigaret i Munden.

»Kørte De sammen med nogle af de kendte Folk?»

»Ja, straks jeg kom derover, blev jeg matchet med Folk som Frank Vary, Franklin og andre af den Kaliber. Det gik ikke saa godt straks, jeg var lidt uvant med Forholdene, men efterhaanden oppe- de jeg mig, og kørte maaske nok lidt rigeligt stærkt i den aller sidste Uge, hvor jeg rigtig vilde vise hvad jeg kunde, for jeg tror nok, at jeg i den Uge havde lige saa mange Fald, som i hele min tidligere Dirt Track Karriere.

Da min Maanedes Engagement var udløbet vilde Banerne absolut beholde min og jeg fik Tilbud paa at blive, men jeg tror, at der for Øjeblikket ligger flere Penge i Tyskland, og gør der ikke det, kan jeg tage til England hvilken Dag jeg vil.

»Jeg har hørt noget om, at St. George kørte paa en D. K. W. med Kompressor.

»Ja, det er ogsaa rigtigt, det gjorde han, men nu har han sat en 600 ccm J. A. P. i Stellet, og med den klarer han sig nok saa godt. Han har nok heller ikke haft tilstrækkeligt Kendskab til denne specielle Motor. Forøvrigt er St. George nu ikke mere den Stjernerytter han har været, men han følger jo heller ikke mit Princip, jeg hverken ryger eller drikker, og det er et Fortrin i denne Sport saavel som i enhver anden.

»Saa De noget til Becket?»

»Ja, men han er en Mand forfulgt af Uheld, og han kører nu kun ganske lidt, og jeg tror ikke det varer længe før han helt lægger Dirt Track Sporten paa Hyl- den, men da han var i sin højeste Form, maa han have været en fænomenal Rytter, han havde den Gang et Utal af Rekorder, og et Par enkelte staar endnu, til Trods for de er halvandet Aar gamle.

I England har man forøvrigt Fornøjelse af at være Rekordindehaver. Saalænge man er det faar man nemlig 5 £ det vil sige Kr. 90 om Ugen, og det er jo langt bedre end at faa noget en enkelt Gang.

Jeg tror Becket snart holder op med Dirt Track, fordi han har fundet en ny Levevej. Han giver nemlig Opvisninger paa Markederne og lignende, hvor han kører rundt i en Skakt med lodrette Vægge. Jeg har selv set ham køre rundt uden Hænder, medens han kun holdt sig nogle Tommer fra Kanten. Og det er noget der tager Vejret fra Publikum.

»Hvordan gaar det med »Speedy Clausen, der tog med dem til England?»

»Jo, han klarer sig godt, men ogsaa han rejser til Tyskland i nær Fremtid.

Nu turde vi ikke opholde K. Hansen længere for Kl. var 9 og han skulde naa Færgen til Gedser.

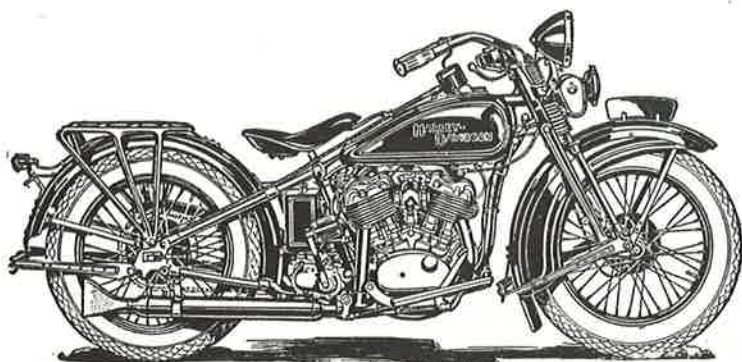
Harley Davidson, Model 1932

At de nye Modeller som en Fabrik udsender, er forbedrede, hører ikke til Sjældenhederne; men mere mærkeligt er det, naar Modellerne trods mange og gennemgribende Forbedringer sælges til en meget bil-

paalidelige, holdbare og økonomiske end de gamle.

Vi skal nu kigge lidt paa de forskellige Modeller og begynder med den nye.

1200 ccm Model, der har 2

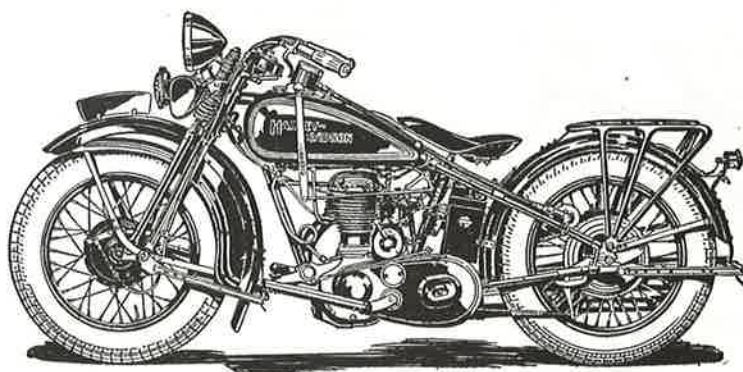


1200 ccm.

ligere Pris end før, og det er netop dette, der er sket med Harley-Davidson, hvis nye Modeller vi forleden havde Lejlighed til at bese ude i Omøgade 5 hos Fabrikens herværende Generalforhandler, Brdr. Friis-Hansen.

Paa Fabrikens Program for 1932 finder man de kendte Størrelser af Maskinen paa henholdsvis 1200, 750, 500 og 350 ccm — altsaa Maskiner til ethvert Formaal og i Harley-Davidsons kendte Kvalitetsudførelse. Løseligt set ligner dette Aars Modeller Maskinen fra i F'jor, naar man undtager 750 ccm Modellen, som paa Grund af sin nye Motor og den nye Dynamostilling ikke alene er helt forskellig fra den gamle Model, men ogsaa langt smukkere og mere tiltalende. Trods denne Lighed mellem de to Aars Modeller vil man dog, som vi nedenfor skal se, kunne paapege talrige Forbedringer, der blot ikke — om man saa kan, sige — ligger udvendig, men som oftest findes indvendig. Resultatet af Forbedringerne er imidlertid, at de nye Harley-Modeller er endnu mere ydedygtige,

V-stillede Cylindre paa 87×102 mm og aftageligt Topstykke af Ricardo-Typen. Denne Model har faaet en ganske ny Dynamo med et større Antal Lameller i Kommutatoren, og man faar derfor en jævnere Strøm



500 ccm.

end før. Dynamoens Ladestrøm er automatisk reguleret, og den har større Kul end tidligere, hvorfor disse ogsaa holder længere. Den udvikler mindre Varme end tidligere og har en ny Kulholderring og en stærkere, men enklere Lejeanordning end før. Desuden er Ledningerne nu befæstede udvendigt, og Forbindelserne er alt-

saa lettere tilgængelige end før, ligesom der er truffet Foranstaltninger til at forhindre Olien fra Krumtap-huset i at trænge ind i Dynamo-en. Endelig skal det anføres, at Kugle-lejet paa Dynamoakslens drevne Ende løber i Oliebad.

Heller ikke Karburatoren er gaaet Ram forbi, idet den er forsynet med Benzinfilter, med forbedret Naale-ventil og med et længere forchromet Luftindsugningsrør.

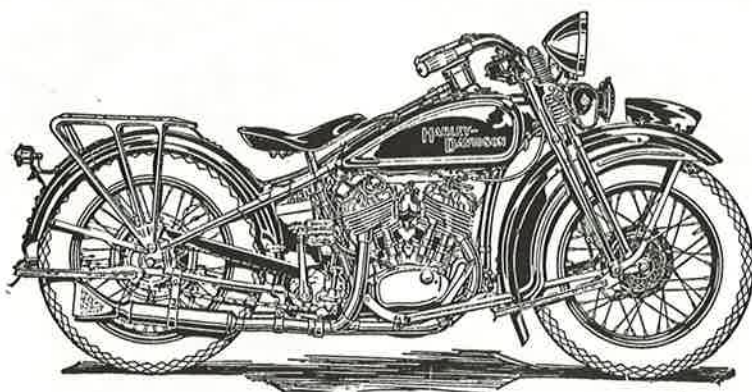
Af de skjulte Forbedringer skal nævnes den forbedrede Placering for Stempelpinden, som med Sikkerhed forhindrer Stempelpinden i at ridse i Cylindervæggen. Desuden er Klap-ventilhængslet i Oliepumpen sværere og Fjedren for Oliepumpens Stempel lettere end før.

En vigtig Forbedring er den kraftigere Køling, som opnaas derved, at Luften kan passere mellem selve Cylindren og Udblæsningsventil, idet man herved faar afkølet dette særligt udsatte Punkt.

Lyddæmperen er ogsaa ny og giver ikke alene Maskinen bedre Linier, men giver ogsaa en mere lydløs Gang mod tidligere. Det lyder ikke, som man affyrer et Maskingevær, naar Harley kører forbi paa Gaden.

Af andre Forbedringer skal anføres, at Kickstarteren nu er i stadig Indgribning med det tilsvarende Hjul i Gearkassen, hvorved man skaaner Tandhjulene. Desuden er Forgaflen gjort kraftigere, hvorved den i Forvejen ekceptionelle Kørselsikkerhed bliver endnu større, og den forbedrede Bremsebelægning yder et ikke ganske ringe Bidrag til baade Sikkerhed og Komfort, idet Bremserne virker usvigelig sikkert, men dog blødt og uden Skrigen.

Foruden en Række Detailforbedringer, der letter Arbejdet ved Eftersyn og Reparationer, skal det anføres, at Maskinerne har faaet et nyt og forbedret Træk til Speedome-

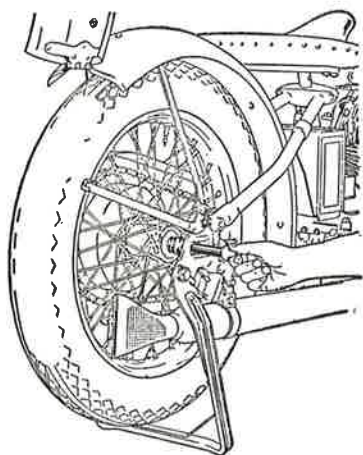


750 ccm.

Ha-ha!

Det er i **Ballerup Kro** det foregaar.
Her samles Motorfolkene.

Telefon:
Ballerup 9 — 184



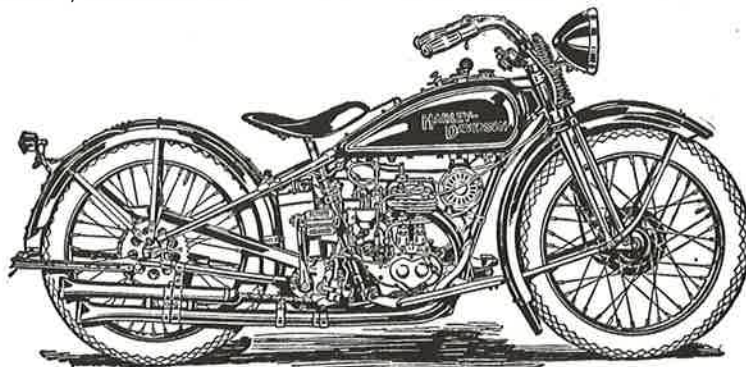
stænger med Broncebøsninger for Stempelpinden, ligesom Smøringen af nederste Plejstangsløje er forbedret.

Oliepumpen er forbedret og kan nu fjernes uden at aftage Dækslet over Takthjulene. Selve Pumpehuset er forstærket, og en ændret Anordning for Aandehullet bidrager til at forøge Motorens Økonomi i Gangen.

Paa Karburatoren finder man de samme Forbedringer som paa 1200'eren. Selve Stellet er forstærket overalt, idet der er anvendt svæ-

end før, og endelig er der foretaget visse Forbedringer i Konstruktionen af selve Oliepumpen.

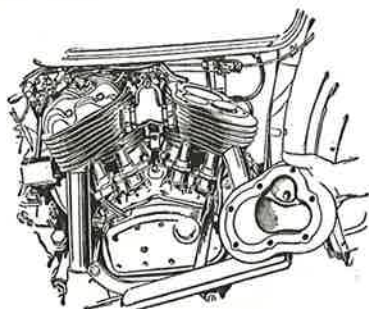
Til Slut har vi den mindste Harley, den nye 350 ccm Model, hvis Katalogpris ligger helt nede paa 875 Kr., og som selvfølgelig i første Række er beregnet for dem, der ønsker et billigt, hurtigt og paalideligt Transportmiddel paa Vejen til og fra Arbejdsstedet. Denne Model har faaet nyt Stel, ny Strømlinietank, nyt Tallerkenhorn, en ny 7" Lygte og en særlig lav Sadelstilling, ligesom der er



350 ccm.

teret, og selvfølgelig finder man til Stadighed de Konstruktionsformer, der har været medvirkende til at opbygge og vedligeholde denne Models Popularitet: De omskiftelige og let aftagelige Hjul, den fortrinlige Sadelaffjedring og Duplex-Kæderne.

Vi kommer saa til 750'eren — 2 Cylindre, 70 x 97 mm, med aftagelige Ricardo-Topstykker. I Konstruktionslinierne er Motoren som i Fjor, men i Enkelthederne er den



ganske ny. Der er først den nye Dynamo, der er nøjagtig den samme som paa den 1200 ccm Model, og som vi derfor ikke skal gaa nærmere ind paa. Motoren har faaet et større Svinghjul, hvilket nok skal vise sin gode Virkning, naar man under Bykørsel kommer lidt langt ned i Kørselshastighed, idet Gangen bliver blødere. Cylindrene er udstyrede med kraftige Køleribber, der giver en jævnere Køling end før, og desuden finder man den samme Køleanordning for Udblæsningsventilen som paa 1200'eren. Desuden har Motoren Aluminiumstemplar og sværere Plej-

stænger med Broncebøsninger for Stempelpinden, ligesom Smøringen af nederste Plejstangsløje er forbedret.

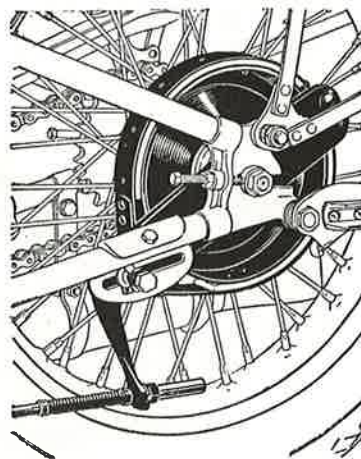
En af de Ændringer, som Rytteren især vil være glad for, er den nye Bremseanordning for Baghjulet, idet dette letter Udtagningen af Hjulet. Anføres skal det ogsaa, at Baghjulet nu løber paa Ruller i Stedet for Kuglelejer, og at en paa Stangen til Baghjulsbremsen anbragt Muffe letter Adskillelsen af Bremsestang og Bremse, idet den forhindrer, at Samlingen rustet fast.

Koblingen er ogsaa forbedret og har nu 4 Lameller. Desuden har denne Model en Lyddæmper af samme Form, men lidt kortere end 1200'erens Burgers-Lyddæmper, og man vil ligeledes finde de samme sikre Bremses, samme Horn, Lygter, Tank, Skærme m. m. som paa 1200'eren, saaledes at de to Modeller ligner hinanden særdeles meget.

Saa har vi den enkeltcylindrede 500 ccm Model med 78.5 mm Boring, 102 mm Slaglængde og med Ricardo-Topstykke. Vi finder her de samme Forbedringer paa Stel, Bagaksel, Baghjul og Bremses som paa 750'eren. Udvekslingen for Kickstarteren er forandret saaledes, at Starten er lettere. Desuden er Kontrafjederen for Oliepumpens Stempel gjort svagere og Drejningen af Gashaandtaget foregaar derfor lettere

et nyt Instrumentbord. Smøringen er forbedret, medens den 2-Rørs Lyddæmper sikrer en effektiv Dæmpning af Udblæsningen. Desuden er Bagakslen forstærket, og Baghjulet løber paa Rullelejer.

Som man vil se, møder Harley-Davidson ogsaa i Aar med en lang Række Forbedringer — den store Model kan endda ogsaa faas med Baggear — og da Priserne som anført er gaaet saa stærkt nedad, at de nu ligger mellem 875 og 1975 Kr., vil man se, at Harley-Davidson staar fuldt rustet til at imødegaa Konkurrencen, især da det er en kendt Sag, at Firmaet Brdr. Fris-Hansen fører et ualmindelig velassorteret Lager af Reservedele til selv de ældste Harley-Modeller og netop har ofret denne Del af Forretningen den største Interesse.



ARIEL & SAROLEA SERVICE

Svend Holm

Nansensgade 61. Tlf. Byen 4969

Ariel Køreskole.

HARLEY-DAVIDSON

5 Aar før sin Tid!

1930

5 Aar før alle andre!

Den nye 1200 c. c. Harley-Davidson

med Haand- og Fodkobling, Forstativ og altagelige, omskiftelige Hjul.

1200 c. c. m. elektr.

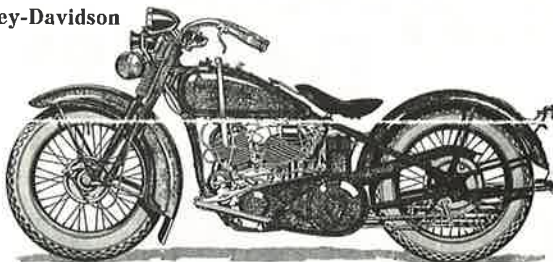
Udstyr Kr. 1995,00

Omsætningsafgift .. " 229,25

Indregistrering " 20,00

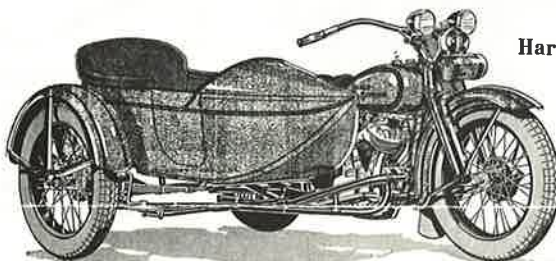
Fuld køreklar Kr. 2314,25

600 Kr. kontant, Resten paa 18 Mdr.



12 HK. Hurtigere — blødere — lydlos — billigere.

Kr. 1995,00.



1200 c. c. „Big twin“ med Sidevogn.

Sidevognen **Kr. 695,00.**

Harley-Davidsons velkendte rummelige Sidevogn,

nu forsynet med Bremse paa Sidevognshjulet.

Harley-Davidson

Sidevogn Kr. 695,00

Omsætningsafgift ... " 104,25

Indregistrering " 10,00

Fuld køreklar " 809,25

exclusive Paamontering.

195 Kr. kontant, Resten paa 18 Mdr.

Den nye 1930 „Flying twin“

med helt nyt Stel, lavere Sadelstilling og større Afstand til Jorden, Haand- og Fodkobling samt Forstativ.

750 c. c. m. elektr.

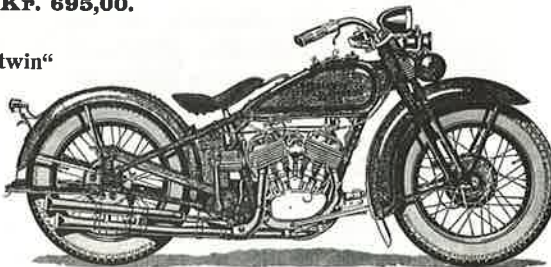
Udstyr Kr. 1695,00

Omsætningsafgift ... " 254,25

Indregistrering " 20,00

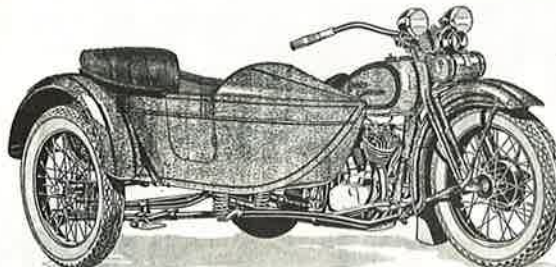
Fuld køreklar Kr. 1969,25

490 Kr. kontant, Resten paa 18 Mdr.



Lav — lydlos — hurtig — sikker — stabil.

Kr. 1695,00.



750 c. c. „Flying twin“ med Sidevogn.

Sidevognen **Kr. 590,00.**

„Flying twin“ Sidevogn

med afjedret Hjulaksel, fremstillet specielt for denne Model.

„Flying twin“ Side-

vogn Kr. 590,00

Omsætningsafgift ... " 88,50

Indregistrering " 10,00

Fuld køreklar Kr. 688,50

exclusive Paamontering.

175 Kr. kontant, Resten paa 18 Mdr.

Den nye 500 c. c. Harley-Davidson

er utvivlsomt den af alle Modeller, der giver størst Værdi for Pengene. Hvorfor køre med topventilede Motorcykler, naar denne Model kan gøre det bedre og langt behageligere og billigere. Ingen slidte Topventiler, som fremkalder daarlig Gang.

500 c. c. m. elektr.

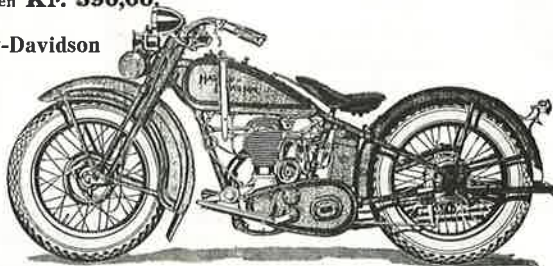
Udstyr Kr. 1545,00

Omsætningsafgift .. " 231,80

Indregistrering " 20,00

Fuld køreklar Kr. 1796,00

420 Kr. kontant, Resten paa 18 Mdr.



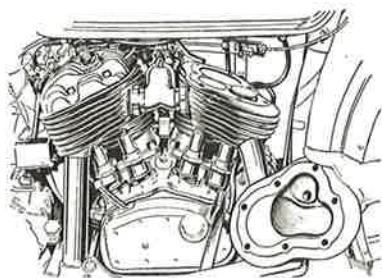
500 c. c. Speedster.

Kr. 1545,00.

5 Aar før sin Tid! →♦←

5 Aar før alle andre!

Den nye **HARLEY-DAVIDSON** 1930

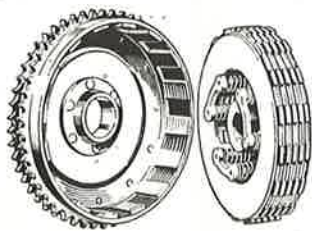


Den fineste sideventilede Motor, nogen Fabrik har fremstillet, er revolutionerende paa Markedet, saaledes at topventilede Motorer nu er et gammelt System. Alle Lejer og bevægelige Dele er Overstørrelse, saa Slidtagen nedbringes til at være ganske minimal.



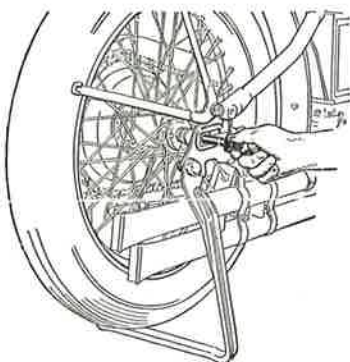
100 % forstærket Stel.

Intet Motorcyklestel kan sammenlignes med Harley-Davidsons, hverken i Kvalitet, Udførelse eller Styrke. Et virkeligt teknisk Snilde.



Ny Kobling med 10 Plader, der giver den blødeste Kørsel en Motorcyklist kan ønske sig. Kan altid udløses helt, glider aldrig.

Omskiftelige Hjul.

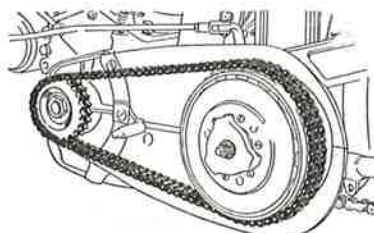


Her er det allersidste nye paa Motorcyklefabrikationens Omraade. Ved kun at aftage een Møtrik fjernes Baghjulet og kan om ønskes anbringes enten som Forhjul eller Sidevognshjul. Ved Omskiftningen forbliver Bremse og Kæder paa Plads.

Sænksmedet, sejghærdet Forgaffel

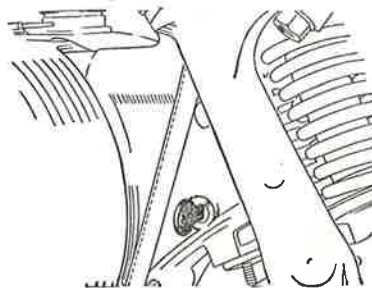
med nye Overstørrelse-Lejer og H.-D.s patenterede Affjedring med 6 Fjedre og Stabiliserings-Fjedre.

Den stærkeste Forgaffel, der nogensinde er paa-monteret en Motorcykle.



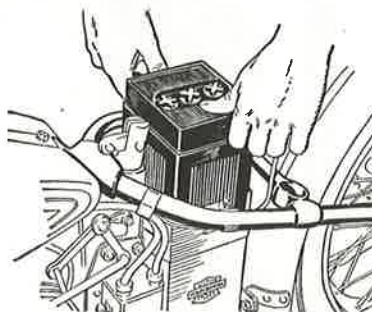
Dobbelt Forkæde

paa alle Modeller. Praktisk talt er denne Kæde uopslidelig. Stramning foretages først efter 10.000 km Kørsel eller mere. **Absolut lydløs.** Smurt automatisk fra Special-Oliepumpe.



Forgaffel-Yalelaas.

Kun ved at dreje Forhjulet lidt til venstre og lukke Laasen vil Tyveri være umuligt.



Handy, aftageligt Batteri

med den dobbelte Kapacitet. Harley-Davidson patenteret med Syrefanger, saaledes at Batterisyre ikke løber over og ætser Staalkassen.

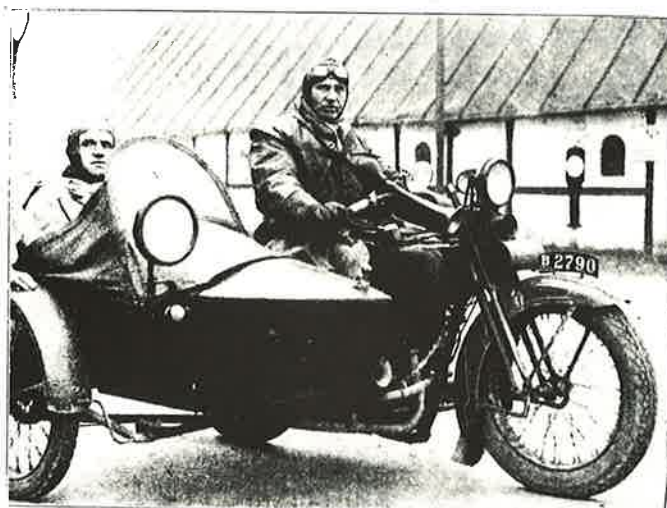
HARLEY-DAVIDSON

slog
alle
Konkur-
renter



og vandt
Hastig-
hedsløbet
ved Holte

ARNE FOG. Dagens hurtigste Tid: 151,5 km.



Chr. Jorgensen, den habile Provinsfører, vandt sin største Sejr til Dato.



Harry Jensen begynder at gøre vore bedste Sidevognskørere Rangen stridig.

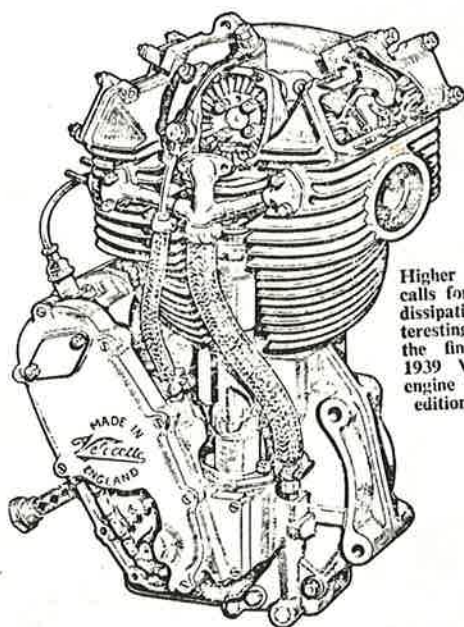
SNITTAPPE OG BAKKER I ENGELSK MÅL.

Jeg har ladet mig fortælle fra flere af hinanden uafhængige sider, at man inden for EF har vedtaget, at de engelske tommegevind SKAL udgå med udgangen af 1975. Derefter skulle det være ulovligt overhovedet at fremstille og sælge tappe og bakker med tommegevind.

I magasinet fra den engelske Rudge Entusiast Club har der for kort tid siden været et lille læserbrev med opfordring til klubbens reservedelsmand om at sørge for et passende lager af bolte, møtrikker og lign., så man kunne gå fremtiden i møde med nogenlunde sindsro.

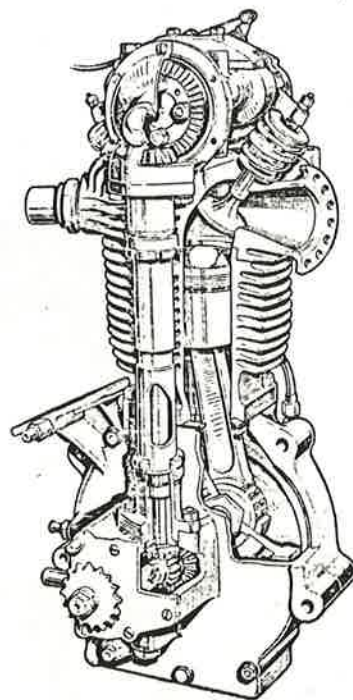
Så der skal nok være noget om det, og for den, der stadig ønsker at bevare de originale engelske mål på bolt-og møtrikgevind, og dermed bevare den charmerende (og forbandede) gætteleg med rynkerne, må se at komme op af starthullerne og få forsyningen i orden.

Og mon ikke det samme vil gøre sig gældende for de specielle engelske nøglestørrelser, især dem, der overhovedet ikke går sammen med mere normale mål?



Higher power output calls for greater heat dissipation; it is interesting to compare the finning on this 1939 Velocette T.T. engine with the 1926 edition on page 41.

Scanty finning, characteristic of design of the 1920's, is still satisfactory where cool-running methanol and similar fuels are used.

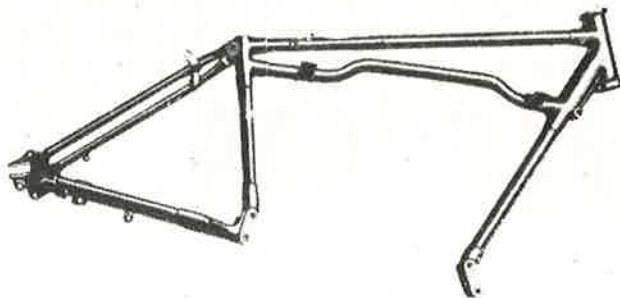


DEN KÆRE MATCHLESS

Som Kjeld Hansen skrev i det første nummer af klubbens nyredigerede veteranblad. Denne omtale blev fulgt op i det næste nummer af en for håndorientering af de nye 1928 modeller.

Sådan en 47 årig gammel introduktion er meget morsom at læse, og min første tanke var, at det var utroligt, at man kunne servere en så barnlig og naiv artikel i datidens presse.

Jeg havde såmænd kun lige tænkt tanken til ende, da mit blik faldt på en artikel i et lokal-blad, hvor man omtalte en ny knallertmodel, og den blev rost til skyerne med bl.a. at den havde stilbare bremsekabler. Så vi er vist ikke kommet så forfærdeligt meget længere på det felt. Men tilbage til Matchless, og med fare for at blive revset og belært udi det engelske sprog, vil jeg alligevel vove det ene øje for den, der ikke har tænkt nærmere over navnets betydning, og antyde, at den er matchløs, altså uden for konkurrence. Man skal ikke stille sit lys under en skæppe. Nå Matchless var jo også med i racet lige fra starten. Den engelske motorcykelskribent Bob Currie har imidlertid skrevet en artikel i MOTOR CYCLE af november 1974, og den model er vist mere ukendt for den store del af Dansk Veteranmotorcykelklubs medlemmer. Han starter med at henvise til et billede af et stel (der vises her under), hvis vandrette underrør har en særpræget fason. Stellet stammer fra en Matchless HR 1924-26 350 cc med overliggende knastaksel.



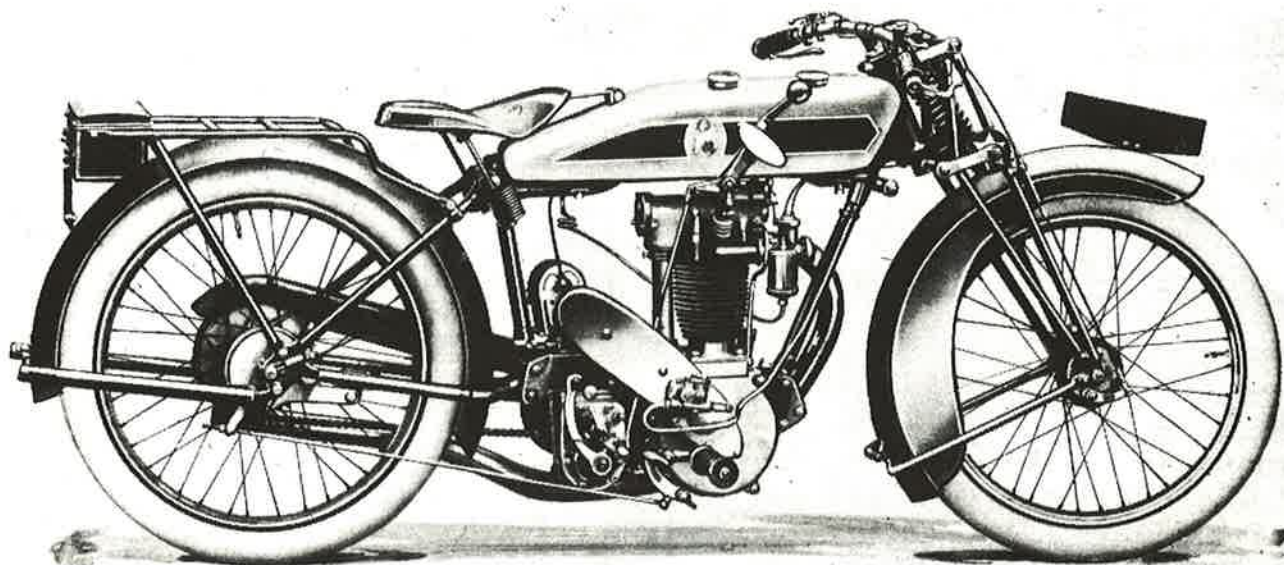
Han fortsætter: "Hvad særligt er der så ved denne model? en masse, men vigtigt, at knastakseldrevet - en lodret aksel - var anbragt bag cylinderen, og at knastakslen var anbragt på topstykket i motorcyklens længderetning.

Historien om udformningen er, at den blev konstrueret for deltagelse i 1923 junior TT, men man blev ikke færdig til tiden, og i stedet blev der monteret Blackburne motorer i de deltagende Matchless'er. Det er den eneste gang, en Matchless-Blackburne har været brugt til race. Den berømte Jimmy Gurthie senior havde sin debut på en Blackburne monteret Matchless på Isle of Man, men kun for at gå ud på 1. omgang med en ødelagt udstødningsventil.

Bortset fra nogle få sejre på Brocklands, gjorde den camshaftede Matchless sig ikke, men måske har du lyst til at høre, hvad prøvekøreren for MOTOR CYCLE tænkte om sportversionen, da han prøvekørte den i juli 1924.

Rapporten var langt fra en compliment. MC sagde han, var en fin lille brutal råd at starte, men under bestemte forhold gispede motoren som en astmapatient. Man havde også vanskeligheder med at holde motorvarmen under kontrol, ligesom stellet havde visse uoder. Gashåndtaget og gearstangsknoppen var heller ikke heldigt anbragt i forhold til hinanden, og karburatoren der var monteret på højre side af topstykket, pegede fremad, så indsugningen var udsat for sprøjt.

Imidlertid var der også positive ting at nævne. Udelukkelse af stødstænger og løftere gav en høj standard af mekanisk lydløshed, og selv om der måske var lige lovligt mange udvendige olierør, var udførelsen både ren og tiltalende.

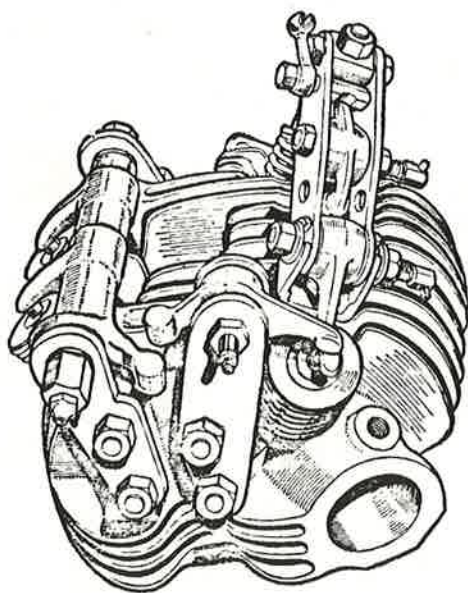


Bagbremsen (der var ingen forbremse) var kun sådan la-la og næppe kraftig nok til den høje standard, prøvekøreren satte, men maskinen havde i hvert fald een hovedegenskab, konkluderede han: Det var en af de tre mest komfortable mc., han nogensinde havde kørt.

Det var en nærgående bemærkning, når man tænker over det, og det får måske læseren til at undre sig over, hvilke to andre mærker, prøvekøreren hentyder til!

Det var Bob Curries artikel. De går almindeligvis igen i det engelske magasin fra Vintage Motor Cycle Club og adskillige engelske læsere benytter så lejligheden til at rette, evt. til at udvide artiklen. Det var måske en ide at tahe op. Der skal nok være et eller andet medlem der kender denne model Matchless, som ikke fik nogen lang levetid.

N.A.



Wear may be occasioned by cross-loading on the rocker mechanism of semi-radial valved Rudge and Python engines.

LØBSKALENDER 1975.

Rally i Danmark.

4	maj	Forårsløb	Sjælland	Kurt Søgård
29-31	maj	Rally Skagen		Leif o Hansen
7-8	juni	Vavoline	Sjælland	SMKG Gladsaxe
26-27	juli	Sommerløbet	Jylland	Kai Boilesen
30-31	august	Egeskovløbet	Fyn	Viggo Hansen
27-28	sept	Løvfaldsløbet	Sjælland	Arne Graversen

Rally i Udlandet

26	april	Vår Rally	Sverige	Arne G
26-27	april	Forårs Rally	Tyskland	Jens M.
9-11	maj	Vet. Rally	Czechoslovakiet	"
17-19	maj	Xanten	Tyskland	"
31	maj	Østgøtarally	Sverige	Arne G
24.25	maj	Gerlingen	Tyskland	Jens M
3	juni	Isle of Man	England	
14	juni	Skåne Rally	Sverige	Arne G
13-16	juni	Windmill Rally	Tyskland	Jens M
22	juni	B.Berry	England	
4-6	juli	Luneburg	Tyskland	Jens M
23-24	august	Skåne Rundt	Sverige	Arne G
12-14	sept	Soltau	Tyskland	Jens M
20-21	sept	Hengelo	Holland	"

PROGRAM

Søndag den 4. maj.

Torsdag - 8. -

Torsdag - 15. -

Lørdag - 17 -

Tirsdag - 27 -

Torsdag - 29 -

Forårsløb, se andensteds i bladet

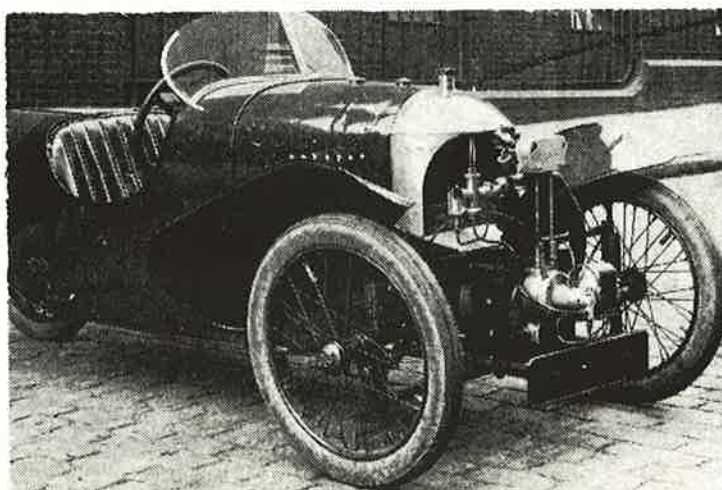
Klubmøde "Gildhøjgård"

Vi starter til Xanten

Rally Xanten

Vi starter kl. 8,15 fra Poul Holm til Skagen

Rally Skagen



Specielt for

HARLEY

FANS

lydpotter - værktøjs- og batterikasser

Så har vi fundet manden.

Lydpotter, rør med kraver, batterikasser, værktøjsskasser fremstilles nu af en hyggelig mand i Nord Sverige.

Pris ?

Potter og rør enkelte kr. 135,- dobbelte kr. 175,-

Batteri- og værktøjsskasser runde eller ovale kr. 50,- altså svenske kroner.

Det er flot håndværk, du kan bare ringe eller skrive og opgive cyklens årgang og størrelse, så kommer det med posten.

adressen er.

John Olsson

Lingonvagen 40

82400 HUDIKSVOLL

Sverige

og tlf. 009 46 650 10872.

CHEBLER karburatorer.

Reparation af Chebler karburatorer.

Alle reservedele på lager. Manden har udelukkende repareret dette mærke gennem de sidste 45 år, så han tør godt kalde sig specialist.

Vi skal hilse og sige han går hjem til frokost mellem kl. 11-13.

Adressen er.

Alfred Pedersen

Espærn Snarresgade 5 kld.

1725 kbhvn. V

tlf. 01-22 66 34.

GLIMT FRA EN SVUNDEN TID.

Noget om cykelmotorens rolle i motorcyklens historie.

Om man gør et historisk tilbageblik på motorcyklens tilbliven konstanterer man, at de allerførste motorcykler faktisk ikke var af typen cykel med hjælpemotor. Den motorcykel vi vel regner som begyndelsen til vore nuværende maskiner; nemlig den som Gottlieb Daimler konstruerede i år 1885, var en helt igennem konstrueret motorcykel med få påvirkninger fra trædecyklen eller den tids Velocipeder.

Allerede efter nogle år kan man imidlertid konstantere, at mc-historien's linie deler sig op i to grene. Omkring århundredeskiftet findes der nemlig mange såkaldte "løse" motorer, som var konstrueret til at montere på den almindelige trædecykel's stel. Blandt disse finder vi Minerva, Werner, Norton og Clement-Garrard. Mens de fleste mc-fabrikanter udvikler sine maskiner til fra cyklen helt fritstående produkter, findes der langt ind i 1920-tallet adskillige som fortsat producerer efter hjælpemotorprincippet. Ved en gennemgang af gamle blade og tidsskrifter, kan man finde nogle af de anvendte mærker. De fleste af disse motorer er fabrikeret i tyverne, men viser tydelig slægtskab med foregangerne fra århundredeskiftet.

1. EBE svensk 4 takt på 48 el. 184 cc. placering over pedalerne i højt cykelstel, findes også i speciel mc-stel.
2. DKW tysk 2 takt på 118 el. 184 cc. placering bag ved sadlen på almindelig cykelstel, findes også i speciel mc-stel.
3. ØVA svensk 2 takts notor på 63 cc. solgtes med speciel forhjul og gaffel et såkaldt motorhjul som kunne monteres på almindelig cykelstel.
4. COLIBRI svensk ca. 150 cc. monteret som EBE, findes også i mindre model som sad på forgafflen og drev forhjulet.
5. VIDE svensk 185 cc. monteret som EBE og COLIBRI inde i stellet over pedalerne.
6. AUTO HJULET amerikansk 1 cyl. placeret ved siden af baghjulet et såkaldt sidehjul.
7. JOHNSON amerikansk 2 cyl. lignende motor placeret bag sadlen.
8. PHANTOM tysk 4 takt på 184 cc. monteret som EBE og COLIBRI.
9. FURIR svensk 1 cyl. motor.

Noget om firecylindrede motorcykler.

Om vi ser på motorcyklens snart 100 årige historie finder vi, at de store tunge modeller altid har haft stor tiltrækningskraft på køberne. Da de tidlige motorer kunne fremvise temmelig mange hk. blev løsningen for mange fabrikanter en 1 el. 2 cyl. motor med volumer op mod de 1300 cc. Andre søgte dog at løse problemet med flere cylindre, som man også havde gjort det inden for bilens udvikling. Fordelen som jævn gang og stort segtræk var eftertraktet af mange mc-ejere. Blandt problemerne var afkølingen af de bagerste cylindre samt et ofte for svagt stel i forhold til den store vægt og styrke. De firecylindrede mc-popularitet er dog gået meget tilbage gennem årene, bortset fra nogle få seglivede mærker, har de fleste kun haft forholdsvis kort levetid under perioder hvor den firecylindrede har haft blomstringstider. I motorcyklens barndom i begyndelsen af dette århundrede kunne man vælge imellem ca. et halvt dusin forskellige mærker.

1. F.N. belgisk rækkemotor på 758 cc. produceret fra 1904 til slutningen af tyverne.

2. PIERCE amerikansk rækkemotor, med tank som det senere danske kakkelovnsrør 1909-1913.
 3. COCKERELL tysk 500 cc. som konstruktøren senere øgede til en 5 cyl. stjernemotor der var beregnet til montering i specielt forhjul.
 4. DURKOPP østrisk 1900-1914.
 5. LAURIN & KLEMENT tysk vandkølet omkring 1900, overgik senere til at fremstille bilen Skoda.
 6. BINKS engelsk 1903-1906.
- Næste periode syntes at starte i slutningen af 1. verdenskrig, dog var enkelte med både før og efter krigen.
7. MILITAIRE amerikansk med en original stelkonstruktion 1911-1920.
 8. CHAMPION amerikansk Militaire bygget på licens 1911-1913.
 9. MOLITOR amerikansk øvrige oplysninger ukendt.
 10. HENDERSON amerikansk 1068 cc., 1168 cc. og 1301 cc. 1913-1930 de sidste modeller kunne monteres med gearkasse med bakgear.
 11. NIMBUS dansk 748 cc. Kakkelovnsrør 1918-1929 m/pladestel 1934-1957/58 den mest sejlivede af dem alle.
 12. ACE, ACE Indian og Indian 4 amerikansk 1919-1941.
 13. CLEVELAND amerikansk 1925-1929.
 14. HARLEY DAVIDSON amerikansk forsøgsmodel 1925.
 15. VAUXHALL engelsk forsøgsmodel 1920.
 16. HESS tysk 779 cc. 1925.
 17. WINDHOFF tysk olie kølet motor på 748cc. 1927-1932.
 18. PATRIA spansk øvrige oplysninger ukendt.
 19. ZUNDAPP tysk blikmotor med liggende cyl. 797 cc. 1933-1935.
 20. ARIEL SQ 4 engelsk 500, 600 og 1000 cc. blokmotor 1930-1958.
- Der har som vi kan se her været ikke så få firecylindrede motorcykler på markedet, nogle af dem naturligvis mere kendte end andre, en del af disse cykler har og kører stadig på de danske landeveje, enkelte fabrikker har også produceret racer modeller såsom den italienske Gilera med en 500 cc. 1934-1936 og igen efter krigen. NSU tysk som var fremme med en 500 cc. i 1951 en ren racermodel. Benelli har ligeledes haft en firecylindret racer. Og her i de senere år er der jo fra Japan kommet flere 4 cyl.modeller.

ARNE GRAVERSEN

EFTERLYSNING

CA. 40 MAND

- | | |
|-------------------|--|
| UDSEENDE | : Dårlig samvittighed |
| BESKÆFTIGELSE | : Medlem af D.V.M. |
| ÅRSAG | : Disse 40 mand har glemt at betale kontingent |
| HENVENDELSE | : Bent Just Olesen |
| SIDSTE FRIST | : 1. MAJ |
| RYKKER SKRIVELSE: | En sådan vil <u>ikke</u> blive fremsendt |
| DEREFTER | : Prøv selv at gætte, det er for hårdt og brutalt at skrive. |

KRAMBODEN

KØB - SALG - BYTTE

Mangler du en go' ny saddeL.

Så har vi fundet en saddeLmager der gider have besværet med at lave dig en ny saddeL. Han er dygtig og giver dig et uforbindende tilbud først.

SaddeLmager Erik Mortensen Liflandsgade 17 2300 S tlf AM 2625.

Sælges PUCH 175 SVS 1953.

delvis adskilt, sælges til reservedele ingen pepirer på cyklen.
pris kr. 200.00.

Kaj Jensen Nr. Frihavsgade 67 3H 2100 Ø

500 cc TV Gillete motor + gearkasse ca. 1930
event. byttes med DKV dele fra før 1927

Fisker, Åboulevarden 55
tlf. 35 81 31

TIL SALG:

Indian Scout 1927. Stel, forgaffel, skærme, motor og gearkasse rusten og dårligt men med brugbare detaljer.

Indian Scout 1940-45 stel, forgaffel motor og gearkasse

B.S.A. 250 cc TV årgang 1935 m/ekstra motorer, god stand m/papirer.

Henv. Arne Graversen, Aprilvej 106, 2730 Herlev
tlf. 02-84 19 59

KØBES:

HD 1925 19" fornav m/bremse

Erling Holm, Sunds

tlf. 07- 14 13 41

SÆLGES ELLER BYTTES:

1 stk B.M.W

1 stk ARIEL

1 stk B.S.A.

Viggo Thomadsen

Fasanvej 2

8900 Randers

EFTERLYSNING

~~1-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28~~
~~29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56~~
~~57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000~~
~~1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-2612-2613-2614-2615-2616-2617-2618-2619-2620-2621-2622-2623-2624-2625-2626-2627-2628-2629-2630-2631-2632-2633-2634-2635-2636-2637-2638-2639-2640-2641-2642-2643-2644-2645-2646-2647-2648-2649-2650-2651-2652-2653-2654-2655-2656-2657-2658-2659-2660-2661-2662-2663-2664-2665-2666-2667-2668-2669-2670-2671-2672-2673-2674-2675-2676-2677-2678-2679-2680-2681-2682-2683-2~~



Axel Villadsen

Nordholmen 13,
Avedøre Holme,
2650 Hvidovre,
Telf. (01) 49 16 35
Internationale biltransporter

*Tegninger — Beregninger
udføres af alt byggeri
Spec.: Industrihaller*

SV. AAGE SØGAARD
Tørslevvej 1
Gerlev
3630 Jægerspris
03 - 32 21 16

**SPECIALVÆRKSTEDET
FOR**

HARLEY DAVIDSON

POUL HOLM
Roskildevej 56 A
2500 Valby
Tlf. (01) 30 18 18

BILER — MZ — SUZUKI — KNALLERTER
Tilbehør — Reservedele — Udstyr

Aut. forhandler
JOHN ARENDTSEN
Hovedgaden 482
2640 Hedehusene
Tlf. (03) 16 08 45
Medl. af D.A.F. og M.F.F.

Vi er veteraner
også som



forhandler

Conrad P. Møller & Søn A/S
6600 Vejen — Tlf. (05) 36 03 00

**KØR GODT
KØR LUNT
KØR MED**

Rivetts termoforet overtrækstøj på din Veteran
så det bliver en solskinstur i al slags vejr, den
kan nemlig fåes lige fra støvlesnude til
fingerspids og ikke at forglemme
PREMIER styrthjelm for din sikkerhed.



v/ N. H. Petersen
Allegade 67, Horsens, tlf. (05) 62 81 55

NIMBUS MOTORCYKLER

Alt haves i motordele til alle årgange.
Stempler — Krumtappe — Ventiler m. v.
Stort udvalg i styrtbøjler, vindskærme, køretæpper m. v.
Spec.afd. i auto lydpotter, også rustfri anlæg
Billigst hos os, ring og få en pris. Postordre sendes omgående

ENGHAVE MOTOR

Enghavevej 16,
1674 København V
Tlf. (01) 22 27 10



Cylinderudboring
Fremstilling af krumtaplejer
Pålægning af tandkranse
Aluminiumssvejsning

VIGGO THOMADSEN
Mariagervej 153
8900 Randers
Tlf. (06) 43 03 44

Tænk fornuftigt, før DE handler nyt eller brugt
kør til **HILLERØD**, stort udvalg – gennemført service også efter købet –
forretningen, hvor køber og sælger mødes år efter år.

VOLVO

HILLERØD

Danmarks ældste VOLVO-forhandler



PÅ GENSYN

HILLERØD AUTOLAGER

Lars Larsen A/S

Københavnsvej 19–25, 3400 Hillerød. Tlf. (03) 26 01 91

Egeskov

SLOTSPARK · FYN



Cafeteria · Øl · Spiritus

Veteranmuseum



BRØNDUMS HOTEL

Skagen

Stedet, hvorfra I
starter eller
afslutter
løbet

**PRØV EN
AUDI**

H. G. Nielsen
Vejlevej 108
6000 Kolding
Tlf. (05) 52 25 55

VÆG TIL VÆG TÆPPER

Nålefilt – Linoleum – Vinyl
Køkkenborde og gulve

få hellere et tilbud fra

GULVMANDEN

Jens Madsen

Griffenfeldsgade 28. Tlf. (01) 39 95 72

Rabat til D.V.M.'er