

I

1975



VETERANEN



DANMARKS VETERAN-MOTORCYKLEKLUB

MEDELEM AF DANMARKS MOTOR UNION



*Hos Linder på Køgevejen
finder du de dele,
der ruster på din bil
Mekaniker rabat til D.V.M.'er*

LINDERS AUTODELE

Gl. Køge Landevej 493
2650 Hvidovre
Tlf. (01) 78 43 43

*Hans salat er fryden
den kendes på lyden
også blomkål han dyrker
og ih! hvor de styrker*

HELGE KNUDSEN

Slaglille
4180 Sorø
Tlf. (03) 64 50 02

SPECIALVÆRKSTEDET

for cylinderudboring. Stempler leveres.
Foringer, krumtaplejer, hovedlejer til nyere og gamle
motorcykler.
Topstykker renoveres med sæder, styr og ventiler.
Alt maskinarbejde og svejsearbejde udføres.
Løse motorer modtages til hovedreparation

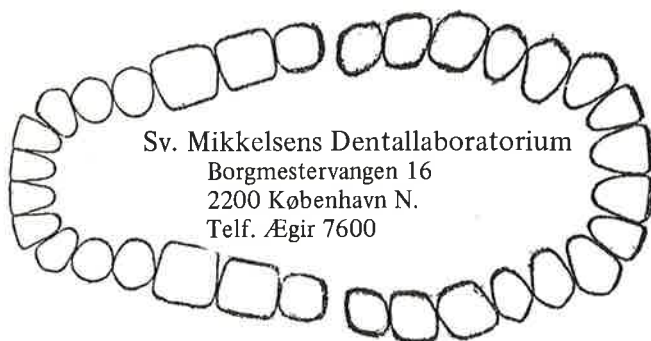
INGANA A/S

Strandboulevarden 64, 2100 København Ø
Tlf. (01) TR 1425

Vi ses på
MISSIONSHOTELLET

Ejgild Svendsen
Holstsvej 4, 9990 Skagen
Tlf. (08) 44 11 99

en tand' bedre



Sv. Mikkelsens Dentallaboratorium
Borgmestervangen 16
2200 København N.
Telf. Ægir 7600

Der er **ENGSTRØM** i en god folkevogn
stedet for den kræse VW bilist

KENDT FOR GARANTIE

Sv. Aa. ENGSTRØM A/S

Aut. VW forhandler
Vermlandsgade 34, 2300 S. Tlf. SU 4900
Løjtegårdsvej 169, 2770 Kastrup. Tlf. (01) 51 49 00

**Motorcykler — Reservedele — Udstyr
Køb — Salg — Bytte**

Vi har mange nye og brugte reservedele til
nyere og brugte motorcykler
Motorcykler eller dele købes, alt har interesse

DANSK MOTOR COMPAGNI

Gl. Køge Landevej 166
2500 Valby
Tlf. VA 1427
Rabat til D.V.M.'er

Drejer det sig om kørsel?

JENS GRAVERSEN & SØNNER A/S

Vognmandsforretning
Tlf. (03) 39 77 40
Tlf. (01) 84 19 59

Kørsel med 5–25 tons biler i ind- og udland

VETERANEN

10 ÅRGANG. NO.1 FEBRUAR

1975

Så lykkedes det, "Veteranen" er færdig, hovedrepareret, forkromet og lakeret.

Ved hjælp af vore flinke annoncører, har vi været i stand til at lave en fast forside, billedside uden sorte klatter og teksterne vil fremover være ofsett-trykt.

Som du ser har vi opdelt "Veteranen" i flere afdelinger, feks., Siden sidst- Løbskalender- Kramboden- Billedsiden- og Mærkedage. Disse sider vil fortsætte i alle fremtidige numre, og hvis du brænder inde med stof der passer til nogle af dem så send det til os.

Derud over vil klubbens veteranekspert hver måned bidrage med en side eller mere i bladet, omtale af gamle cykler besvarelse af spørgsmål fra vore medlemmer og tekniske fiduser af den ene eller anden art. Hvis du har spørgsmål så skriv til Viggo eller os og spørgsmål og svar vil blive bragt i næst udgave af "Veteranen".

Med venlig hilsen

Redaktionen

Keld- Kurt- Charles- Jens.

BEMÆRK--BEMÆRK

Hermed et par ord om RALLY-SKAGEN.

Følgende regler for Veteranmotorcykler der skal deltage i RALLY-SKAGEN, er vedtaget af Bestyrelsen.

Definering og årgangs bestemmelse af Veteranmotorcykler under Danmarks Veteranmotorcykleklub.

1. Stel.
2. Motor.
3. Geerkasse.

Skal stamme fra samme årgang.

4. Forgaffel.
5. Skærme.
6. Lygter.

Fra samme model eller lignende.

Øvrige dele fra samme tidsperiode.

FORMANDEN HAR ORDET

Så kom vi i gang med 1975, og hvad skal der så ske? Ja først og fremmest er det vores første Runde År i D.V.M. Vi skal nu til sommer køre det lo. Skagenløb, unægtelig et festligt højdepunkt, hvor vi også får lejlighed til at gøre et lille status. gående ud på hvor mange der har deltaget i alle lo løb. Det er nok ikke mange, så en særlig opmærksomhed, vil nok blive de trofaste til del.

Det er ikke det eneste, i følge Løbskalenderen, har vi et meget fint program, der faktisk dækker hele sommeren.

En særlig opmærksomhed vil det nye Jyllandsløb nok få, da det er et gammelt ønske der nu er gået i opfyldelse, og det er mit håb at vi ved dette og de øvrige arrangementer vil få nogle festlige dage sammen med vore venner og gamle motorcykler.

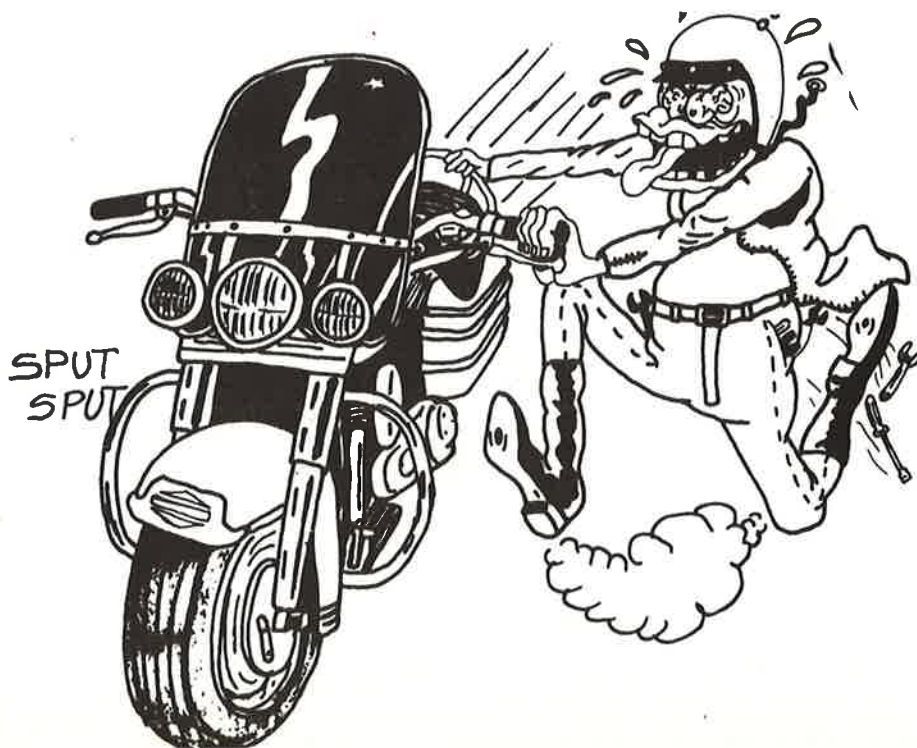
I øvrigt bliver det spændende at se hvad der bliver præsenteret af restaurerede veteraner i den kommende sæson.

En del medlemmer vil nok også i år deltage i veteranløb i udlandet, allerede nu har vi de første datoer, og Veteranen vil efterhånden som nye datoer indløber, viderebringe dem under "løbskalenderen".

Selv om alt her i landet ikke fungerer perfekt, tror jeg, at D V M runder det lo. år i fineste stil.

God fornøjelse

Arne Graversen.



Bestyrelsen

Formand.

Arne Graversen Aprilvej 106 2730 Herlev 01-84 19 59.

Kasserer.

Bent Just Olesen Mantuavej 17 2300 S 01-58 60 95.

Sekretær.

Kurt Søgård Buen 1 4050 Skibby 03-32 86 02.

Veteranekspert.

Viggo Thomadsen Fasanvej 2 8900 Randers 06-42 19 61.

Sportsleder.

Leif Opkær-Hansen Ahornvej 19 5250 Odense

Bestyrelsesmedlem.

Jens Madsen Griffenfeldsgade 28 ¹ 2200 N 01-39 95 72.

1. supleant.

Knud Arhøj Neptunvej 7 8270 Højbjerg 06-14 24 39.

2. supleant.

Frode Nielsen Sndr. alle 65 8800 Viborg.

Rédaktionen:



Jylland.

Kjeld Hansen Præstevangsvej 20 8210 Århus V 06-15 52 19.

Sjælland.

Jens Madsen Griffenfeldsgade 28 ¹ 2200 N. 01-39 95 72.

KOMMER VI HINANDEN VED ?

Hvor tit har du ikke stået og manglet en adresse, et telefonnummer på en af klubbens medlemmer, eller stået med en ny cykel men manglet et par gode råd, en sludder et foto eller en instruktionsbog at kigge i ??

Men hvem har cyklen, hans adresse og tlf nr.???

DET KOMMER NU !!

VI LAVER

dig en komplet navne-adresse og telefon liste i alfabetisk orden med de m c-er vedkommende har, restaureret påbegyndt eller ikke restaureret.

Det bliver i bogformat så du altid har den ved hånden, der bliver plads til at sætte nye sider ind efterhånden som der kommer nye medlemmer.

DU SKAL

blot returnere vedlagte svarkuvert, vi har betalt portoen, skrevet adressen på fat nu blot kuglepennen og udfyld kortet, så vi denne gang kan få et helt komplet adresseliste.

Husk det nu.....

MUSEUMSLISTER

Kære veterankammerater

Ret ofte er jeg blevet anmodet om at fremskaffe oplysninger om de såkaldte transportmuseer, der her i europa er tilgængelige, og i et vist antal udstiller vore kære 2 hjulere i diverse aldersklasser og herved barsler jeg med en sådan museumsliste, som jeg i al sin mangelfuldhed har udarbejdet sammen med vor kære FARBROR. Vi er jo som sædvanlig aldrig enige, og i denne liste er der medtaget en del tvivlsomme og måske kedelige samlinger, idet det efter min mening må være medlemmernes opgave at skelne imellem disse adresser og meget gerne tilsende mig kommentarer og eventuelle kataloger over samlingerne så jeg i givet fald kan stå til rådighed på et senere tidspunkt med materiale så gennemarbejdet som muligt.

Dog kan jeg forsyne en del af samlingerne med en stjerne, der angiver, at den pågældende samling har været besøgt af en veteranmotorcyklist personligt, der anbefaler et besøg.

En del samlinger er private og kræver forudgående aftale, ligesom det må bemærkes, at det at kunne fotografere ikke altid må betragtes som en selvfølge. F.eks. koster det 2 dollar pr. blitz at fotografere i "Conservatoire National" i Paris.

God fornøjelse

Carl Linder Madsen.

Belgien: Chislain Many Collection * er blevet delt i een del i Ostende og en anden, vel nok den bedste "Park Midden Limburg" på motorvej E 39 i forbindelse med et motel i en stor hal er 200 køretøjer dog flest biler. Fotografering ikke tilladt.

Czechoslovakiet: Nationale Tekniske Museum, Kostelni 42, Prag 7.

Danmark burde vi selv kende.

Museumsliste

England: National motor Museum "Beaulieu" ved Lord Montague, ligger i New Forest (der hvor der er vilde heste), ikke langt fra Southhampton. Mr. Douglas Dunford står for motorcyklerne og tåler godt en hilsen fra Linder, og viser i givet fald mange mange flere cykler til jer end der er udstillet.*

Birmingham museum of technology, Newhall Street Birmingham 3 *, hils gerne fra mig eller referer til Mr. Pinkerton (vores mand i Birmingham) *.

Privat samling af cykler, WA Bush, 383 Wanstead Road, Ilford, Essex.

RAC Tank Museum, Bovington Camp, Dorset.

Old Warden Aerodrome, Biggleswade, Bedfordshire.

The City Museum, Queens Road, Bristol 8, Sommerset.

Caister Castle, Great Yarmouth, Norfolk.

Cheddar Museum, Cheddar Caves, Sommerset.

Herbert Art Museum, Jordan Wall, Coventry, Warwickshire.

The transport museum, Kongston-upon-Hull, (36 Hull street, Hull?), Yorkshire.

Myreton Motor Museum, Nr. Aberlady, East Lothian, Scotland.

Royal Scottish Museum, Chambers St. Edinburgh, Scotland.

Manx Motor Museum, Crosby, Isle of Man (rygter verserer om snarlig lukning).

Nurrays Motor Museum, The Bungalow, Isle of Man.**

Glasgow Transport Museum, 25 Albert Drive, Kelvin Grove, C 3, Glasgow.

The Scince Museum, South Kensington, London S W. *

Motorcykle Museum, Stanford Hall, Leicestershire. (Den drivende kraft var her den nylig afdøde president i VMCC mr. Griffith, der i høj grad blev bistået af den berømte "Titch" Allan, faderen til VMCC og en gang deltager i Skagensløbet). Her er samlet fuldblodsracere, så det forslår. **

Donington Park, Leistershire.

Trentham Gardens, Stoke-on-Trent, Staffordsshire.

Private collection of Bugattis and exotic cars, CWP, Hampton.

Yeovil Museum, Sommerset, lukket torsdag (tvivlsom).

Old vestry House Museum, Walthamstow, London.

The Bridewell Museum, Norwich.

Kilmarnoch Museum, Scotland.

Totnes Motor Museum, Totnes, Devon. *

Privat samling af motorcykler og biler, Tom Potter, Kirkby Stephen, Westmoreland. *

Chrich Tramway Museum, findes på A 6 mellem Derby og Matlock, Derbyshire.

Privat samling: Allans Haulage Company, Hilton, Derbyshire.

" " : Peter Black, Blacks Mills, Keighley, Yorkshire.

Booth Collection, 65 High Street, Rolvenden, Kent. *

History on Wheels, Syon Park, Brentford, Middlesex. *

Privatsamling af racer-motorcykler. Squirrel Hotel, Anderton, Lancashire. *

Snowhill Manor, Gloucester.

Moses Hall, Bury St. Edmunds, Norfolk.

Privat samling: Dennis Norton Museum, Scool House, Upton Warren Worcestershire.

Privat samling: Raleigh Industries, Lenton Boulevard, Nottingham.

Frankrig:

Musee de la Moto et du Velo (MC Museum) Luneville, syd for Nancy.

Autorama Musee d'Automobiles, Yerres, Seine-et-Oise.

Musee Automobile de Bretagne, Rennes-Fougères, Ile et Vilaine.

Musee Automobile de Lourdes, Esplanade de Paradis, Lourdes.

Musee de L'Automobile de Mans, Le Mans, Sarthé.

Chatellerault Motor Museum, Hovedvej (Route) Nationale 10, mellem Tours og Poitiers, Departementet Vienne.

Musee de l'Automobile, Total Service Station, Vatan, Indre.

Musee Bonnal-Renalauch Fabrikken, Rue Ferdinand Buisson 80, Begles, Gironde.

Musee d'Automobiles de Normandie, Cleres.

Musee du Conservatoire National des Arts et Metiers, 292 Rue San Martin, Paris.

Musee Francais de l'Automobile Rochetaille, Chateau de Rosetaille sur Saone Rhone.

Musee Nationale de la voiture et de la tourisme, Chateau de Compiègne, Oise.

Musee Peugeot, Sochaux-Montbéliard, nr. Besançon, Doubs, kun efter aftale.

Musee Automobile de Provence, Route Nationale 7 (Hovedvej 7) til 13 Orgon (nr. Avignon), skal se ud som en ophuggerplads, men rumme de skønneste ting, bl.a. næsten alle englændere fra 30'erne.

Berliet Museum, Automobilfabrikken Berliet, Venissieux, Lyon, Rhône, (kun mod aftale).

Musee de l'Abbatiale, Le Bec-Hellouin 27, Eure (Nr. Rouen).

Musee de Briare, Hovedvej 7, mellem Briare og Loiré.

Museon di Rodo, 3 bis, Route de Nîmes, Uzès, Gard.

Automobiles Renault, Avenue des Champs Élysées, Paris. Bliv ikke ræd, for museet ligger oppe bag forretningen og har en dejlig bar og restaurant.

Cykle museet (Musee du Bicyclettes) Maule, Yvelines, 50 km. øst for Paris, fotoforbud.

Musee d'Automobiles du Forez, Sury-le-Comtal, Loire.

Philippe Charbonneaux's Motor Museum, Villiers en Lieu. Nr. St. Dizier Marne.

Holland:

National Museum Van de Automobiel, Driebergen, Bundlaan Hoek Rijksstraat.

Lips Autotron, Drunen, nord for Hertzogenbosch, sydlige Holland.

Jack Bransches Samling Westzaan. Ligger lidt nordvest for Amsterdam op langs Zuiderzøen. Privat samling, kun mod aftale.

Jack har kørt med i Rallye Skagen.

Italien:

Museo Della Automobile Carlo Biscaretti Di Ruffie, Turin (Corso Unita 40).

Museo Nazionale della Scienza e della tecnica, Leonarda da Vinci, Via San Vittore 21, Milano.

Irland:

Belfast Transport Museum Belfast, Nordirland.

John Ellis Samlingen i selve Irland ligger lidt vest for Dublin.

Adressen kan skaffes frem.

Spanien:

Coldectione Salvadore Claret, Hostal del Rolls, Sils. Gerona.

Schweiz:

Schweizer Zweirad Museum, Wolfhausen, ved Zürich.

Verkershaus der Schweiz, Lidostrasse 5, Luzern.

Musee de l/Automobile, Chateau de Grandson, Lake Neuchatel, Vaud.

Sverige og Norge: Adresserne efterlyses.

Tyskland øst:

Zweitakt Motorrad Museum, Schloss Augustusberg, 9382 Augustusberg, Erzgebirge. **

Verkehrs Museum Augustusstrasse 1, Johanneum 80, Dresden. *

Tyskland vest:

Deutsches Museum, München. **

BMV Museum, München.

West Berlin Verkehrsmuseum, Vestberlin.

Daimler-Bentz Automobil Museum, Stuttgart-Untertürkheim.

Porsche Museet i Stuttgart.

Deutsches Zweirad Museum, Neckarsulm.

Deutsches Vergaser Museum, Solex Vergasers, Heidestrasse 52,

1. Berlin 21.

Auto-Museum v/L.L. Hillers, 2071 Tremsbüttel, ved Bergtheheide.

Auto X Motorrad Museum, Bad Oeynhausen (Autobanen Hannover-Osna-brück).

Italien fortsat:

Monza Autodrome National Racing Car Museum, Monza.

Fiat Motor Museum Turin. (Kun efter aftale).

Alfa Romeo Museum i Milano. (Kun efter aftale).

Monaco:

Venner af mig har efter aftale kunnet bese fyrst Rainiers private samling, der særlig skal udmærke sig ved en høj restaureringskvalitet.

Østrig:

Brandstetter Samlingen af racerbiler og racermotorcykler, St.

Polten tæt ved Technisches Museum fur Industrie und Gewerbe 212

Mariehilferstrasse.

PROGRAM

Sjælland.

Februar. d. 13. torsdag. Klubaften på Gildhøjgård, hvor vi snakker-snakker-snakker og snakker, gratis kaffe til medbragt wienwrbrød, øl og vand kan købes til spotpriser siger "Togkalen". kl 20,00.

Februar d. 15. Lørdag. Kæmpe karneval på Gildhøjgård. kl. 19,00 med stor spisning, dans og halløj.

Ja, du så rigtigt, endnu engang gentager vi den store succes med fællesspisning, denne gang i forbindelse med karneval.

Altså, mød frejdigt op flot udklædt(nødvendigt) medbringende smørrebrød tallerken kniv og gaffel, og en enkelt snaps til formanden, øl og vand gi'r han til gengæld. Jens vil igen optræde som bartender, han påstår han er den mest ædruelige?????

HUS K = HUSK

Tildmelding til Jens senest torsdag den 13. telefon 01-39 95 72.

Marts.d. 13.

Torsdag. Klubaften på Gildhøjgård.
Program for denne aften er en hemmelighed.

10. Rally Valvoline

S M K G Glædsaxe Frank Ovesen har ringet og sagt at alle D V M er er hjertlig velkomne til 10. Rally Valvoline den 7-8 juni. Start Valvoline i Vallensbæk, overnatning traditionen tro på Tuse Næs. med flæskesteg og rødkål. Vi skulle samtidig hilse og sige at vi meget gerne måtte køre med styrthjelm, (han troede at det var forbudt i DVM). TIL MELDING 01-975706.

hilsen fra bent just

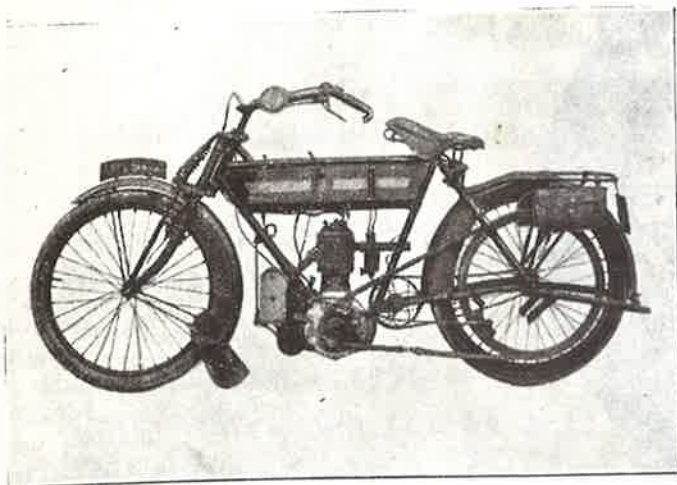
Endnu en hilsen, denne gang fra Bent Just, han trænger sådan til at høre fra jer, det er ham der har lagt den lille gule giro med, han påstår du blot skal skrive kr. 75,00 og så sende den tilbage til ham. Han bliver så glad, hvergang en skriver disse to ord til ham. Og så siger han enda at det er kontingent for 1975.

Nyt fra

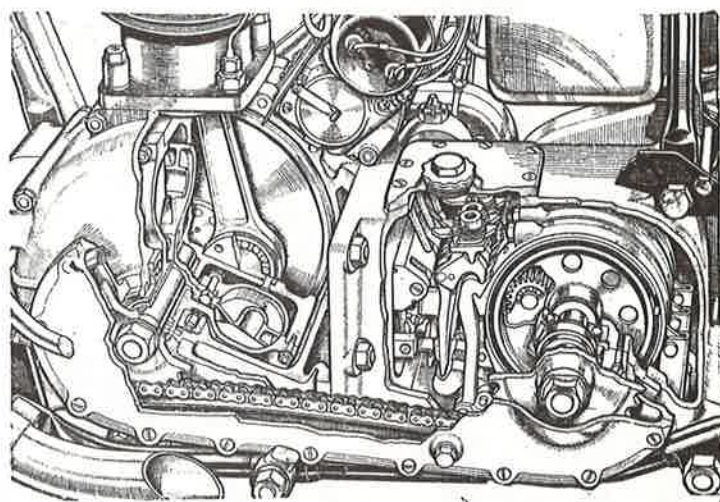
VETERANEKSPERTEN

Viggo Thomadsen Fasanvej 2 8900 Randers

06-42 19 61



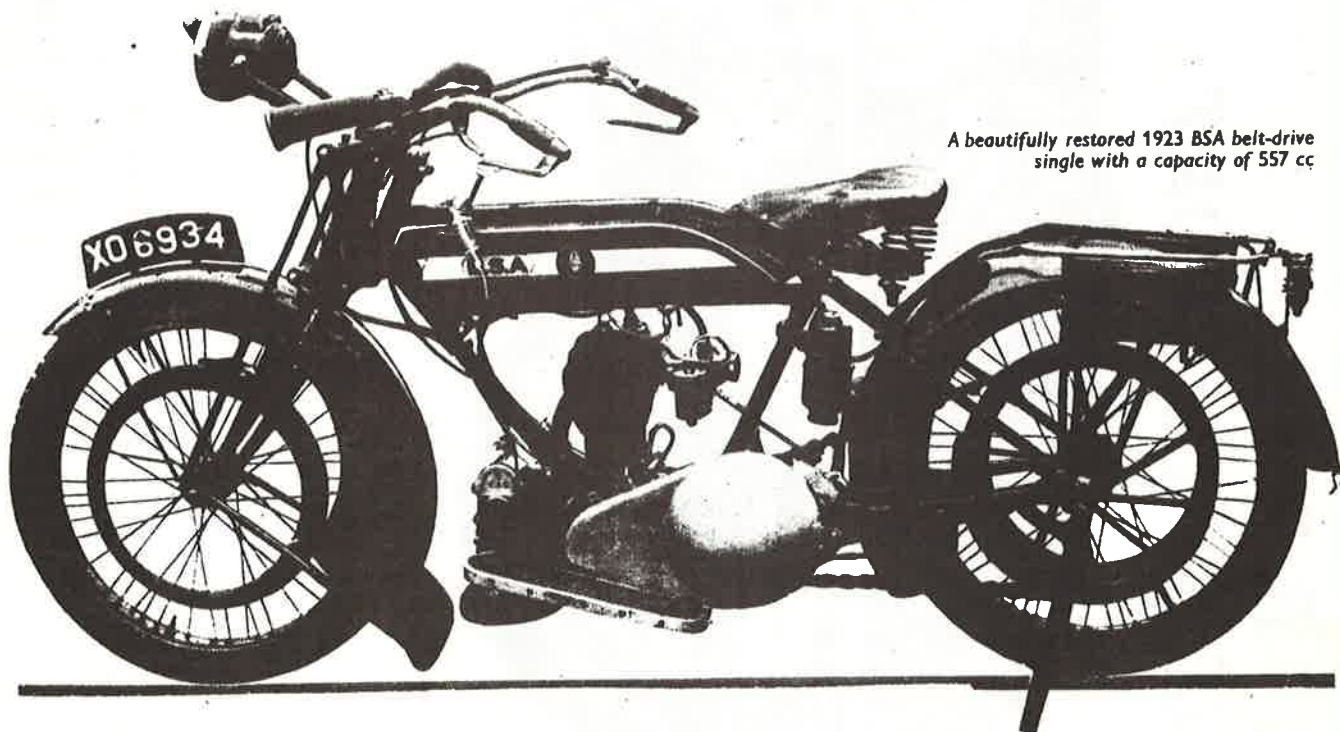
En B. S. A. 1910 Model. der endnu gaar upaaklageligt.



Denne gang lidt om B.S.A.
Birmingham Small Arms.

Den første B.S.A. var en 500ccm.
85x88 encylindret uden gear, og
med remtræk. Det var i 1910.

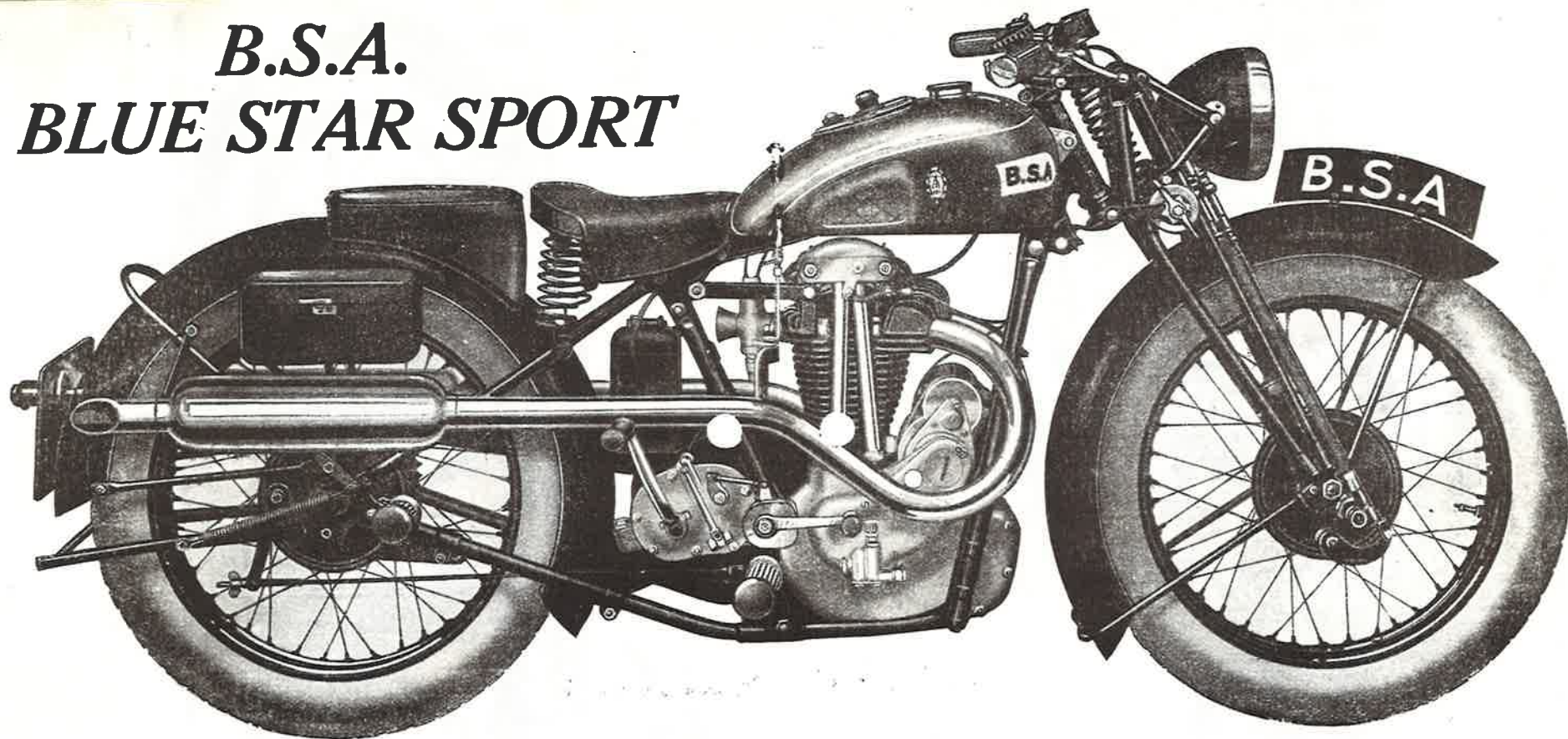
500 cc 1933 B S A med oliekopling
og automatgearkasse.



A beautifully restored 1923 BSA belt-drive
single with a capacity of 557 cc

Her ses en 1923 model, nu med
3 gear og kickstart.

B.S.A. BLUE STAR SPORT



B.S.A. har følgende årgangskode:

1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939
X	Y	Z	A	B	E	D	H	J	R

og 1940 betegnes med et W.

**B
S
A**

GLIMT FRA EN SVUNDEN TID.

I et gammelt exemplar af MOTORBOGEN fra 1952 har jeg læst følgende artikel med vor nu afdøde Skjold Petersen.

Vi snakker Monte Carlo løb.

Interessen for langdistance-motorløb er også stigende i Danmark, og vi har bedt monte Carlo-køreren Skjold Petersen om at fortælle lidt om Trophe-de-Monaco, Motorcyklisternes Monte Carlo-løb, som køres hver sommer og som Orla, Åge, Erhardt og Skjold er fædre til ved deres vinterkørsel fra Oslo og Stockholm til Monte Carlo sammen med bilerne i 1950.

Hvad kræves der for at deltage?

Der kræves først og fremmest en god motorcykle, som kan tåle en hastighed på 100km. i timen uden at blive sur, samt en ca. 500kr, og endelig, at man kan køre på motorcykle i ca. 35 timer, om nødvendigt, uden mad og drikke. Er disse tre ting først opfyldt, kan vi så begynde at gøre op, hvad der herefter vil være rart at have. Et godt sæt skintøj er ikke nødvendigt, men beskytter ved et eventuelt styrt, hvilket jo kan intræffe, og endvidere regntøj. Nogenlunde orienteringssans er heller ikke at foragte.

Hvad kan man opnå i dette løb?

Hvis man bliver placeret som nr. 1, får man en stor pokal samt 30,000 frcs., men det er jo ikke så meget pengene, der frister, som pokalen.

Kan en dansker vinde løbet?

Ja det kan han godt. Sidste års vinder var en schweitzer. Det er et præcisionsløb, hvor det gælder om at overholde tiderne nøjagtig og samtidig at spare på kræfterne. De sidste 300 km foregår nemlig højt oppe i bjergene, hvor et utal af sving nedsætter farten betydeligt, og som følge deraf må man køre meget hurtigt på de få lige stræk, hvor det kan lade sig gøre.

Det må vel ikke skorte på oplevelser på en sådan tur? Nej, det er givet - der er oplevelser, man aldrig glemmer. F.eks. kom jeg kørende på en bjergvej, og midt i et skarpt sving stod en kører, som jeg havde set ved startstedet i Holland - men han havde ingen maskine

Jeg bremsede op og spurgte ham, hvor den var. BMW' en sagde han idet han pegede nedad, den ligger dernede. Jeg kiggede ud over kanten og så den ligge 3 - 4 m nede. Var du selv med dernede, spurgte jeg. Næh, sagde hollænderen, det var for usikkert - og det må jeg indrømme. BMW' en hang nemlig i et grantræ, og havde den ikke gjort det, var den måske faldet 50 m længere ned.

Hvilken maskine skal De køre selv i år? Jeg starter på NSU, som

GLIMT FRA EN SVUNDEN TID.

har en ny model, der er garanteret 135/km i timen i 250 ccm klassen - ikke fordi hastigheden er mindre i denne klasse end i 500 ccm, men fordi jeg for mit vedkommende vil ikke køre en maskine, der vejer 180 kg, når man kan få maskiner på 250 ccm, der giver tilstrækkelig stor hastighed og vejer betydelig mindre.
Kjeld.

Fra Kaj Bøjlesen i Haderslev har jeg modtaget følgende:

Veteranløbet 1965, 10- 11- 12 Juni.

Således var overskriften på vort program m. D. V. M. som arrangør. Pressen skrev følgende: Det var et betagende øjeblik og ganske spændende da politiassistent Axel Olsen i Skagen sænkede en pind med et dannebrogssflag på , det var ment som et startsignal, til den gamle motorstjerne Svend Åge Engstrøm, der smilende for ud på hovedvej 10 overskrævs på sin gamle Nimbus fra 1919. Et foto viser politiassistenten ved starten, her holder Poul Kalør på sin gamle men flotte B.S.A. og jeg lige bag ved på min B.S.A. Et andet foto viser, nu afdøde, Harry Dreiager der får skiftet olie af hans søn og Dreiager overvåger at alt går rigtigt til. A. W. Hansen var mødt med skotskternet hat og Svend Åge Søgård med et cyklestyrskæg, der faldt af når han nøs. En af detagerne svor ved sine forfædre at dersom alle folk ville gå over til at køre sommerferie på veteranmotorcykler ville den danske sundhedstilstand blive betydelig bedre.

Løbslederen Chr. Wenderbye udtalte senere at veterancyklerne klarede sig betydelig bedre end ventet i dette krævende løb. En af de mest humørfyldte unge motorkørere var den 71 årige Hans Skov på sin INDIAN. Med godt humør ser man Kjeld Hansen Århus der sidder med sit koblingskabel i hånden, det var sprunget, det var en tur Kjeld vist aldrig glemmer, uden kobling at køre igennem København.

Ovennævnte er kun lidt af de mange store dejlige oplevelser vi havde. Med en storslået middag på Bellahøj sluttede veteranløbet 1965, vi var 36 deltagere, og alligevel følte jeg dengang at vi var mange.

Mindet om disse dage står for mig som en af de største motoroplevelser og nu er det 10 år siden, hvor tiden dog løber.

Med veteranhilsen

start nr. 16 - 1965- B.S.A. - 1930

Kaj Bøjlesen.

KRAM boden

KØB SALG BYTTE

Nordan Jolle 16 fod med 6 HK Mercurry motor

pris kr. 2500,00

Harley Davidson 1928 1000 cc. Fuld restaureret hos Poul H.

pris kr 6500,00

Ariel 1935 4 cylinderet næsten restaureret.

pris kr. 3500,00

Svend Mikkelsen Borgmestervangen 16 Ag. 7600 eller GE 527.

||

G. Löwenstein,

Ørebrovej 2, 6000 Kolding

tlf. 05-527687.

Löwenstein har et pladestel til en BMW R 11 (29-30) samt en forgaffel til BMW R 12.

Denne stak pladejern vil han gerne sælge eller bytte for en karburator til en BMW R 11.

Er der mon een, der har en sådan?

| |

Fra Magleby lyder der et hjertesuk, er der nogen der har, eller ved hvor følgende dele kan findes:

Forgaffel til INDIAN SCOUT 1929, skærme og tank til HENDERSON 1918
forgaffel til ELLEHAMMER 1906, styr, forhjul og karburator til
INDIAN PRINCE 1928. Stel og forgaffel til 1 cyl. CLEVELAND, (årg.
ikke opgivet) samt alt andet til sådant et munstrum har også
interesse. Det var en ordentlig ønskeseddel.

Jeg har en del fine stempler til engelske og amerikanske maskiner.

Jørgen Christensen

Maglebyvej 35. MAGLEBY

4672 KLIPPINGE. Tlf. 03-678345.

4 stk gamle jordmodertasker forskellige størrelser sælges
eller byttes med Harley stumper.
Jens ol- 39 95 72.

Søges Ford T stumper fra før 1917.

Wanderer motor ca 1916 søges. Jeg har det hele på nær motoren.

Kan du hjælpe mig?

Ax Sørensen 06-57 16 03.

Sælges.

Harely Davidson 1000 cc ht 1921 ukomplet

Indian Scout 600 cc sv 1929 god stand men enkelte mangler.

B S A 250 cc tv 1934 god stand + 2 ekstra motorer.

Arne Graversen Aprilvej 106 2730 Herlev ol-84 19 59 efter 18,00

Byttes.

2 stk W L C cylindre byttes med cylindre fra gl Nimbus

Gamle motorcykle brochurer og tidsskrifter købes, eller byttes
med numre af "Jydsk Motor" fra 1929-1931.

Viggo Thomedsen Fasanvej 2 Randers 06- 42 19 61.

Sælges.

"2 styrthjelme A G V. med strubemikrofon og højtalere og radio
velegnet til bil Rally.

Jens. ol- 39 95 72.



Jeg ved ikke mand, saa spørg løbsledelsen



Her kommer store kran, Holland

LIDT BILLEDER



Fra dengang det var før - Start fra Hestetorvet i Roskilde år 1926



Sikken go' frokost



Ka' vi få et stempel

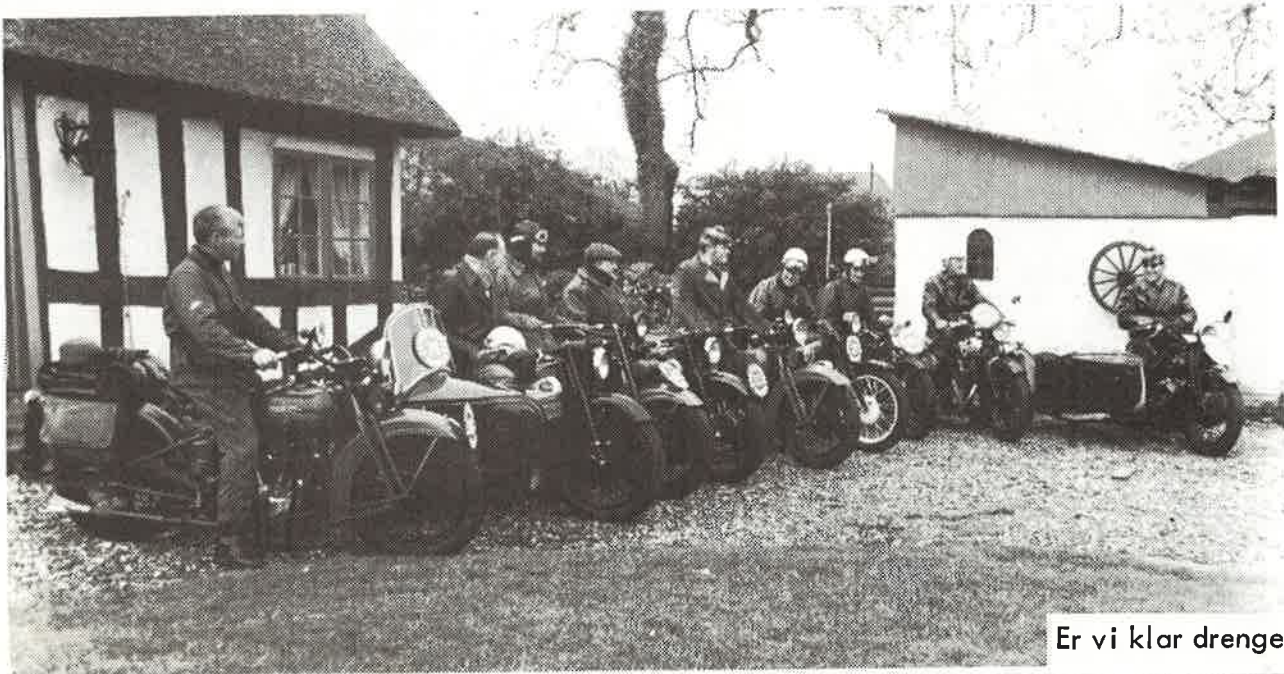
LIDT BILLEDER



Stig og Bugatti gir pedal-ejnar go'e råd



Ska' vi den vej ?



Er vi klar drenge

B I L L I G B E N Z I N ? ? ? ?

Svindel eller hvad ? ? ? ? ? ? ?

Det var lige efter den første verdenskrig John Andruss dukkede op med sin nye opfindelse. Første gang man hørte om denne mystiker var i London, hvor han fremkom med en meddelelse om, at han havde opfundet et vidunderstof, som i løbet af nul komma fem og for næsten ingen penge kunne omdanne vand til brændstof.

Produktionsprisen på 100 liter benzin ville blive nogle ganske få øre.

I begyndelsen nægtede man overhovedet at tro på Andruss projekt, men lidt efter lidt lykkedes det ham at skabe interesse for sagen, endda så meget, at den engelske regering nedsatte et udvalg som nærmere skulle undersøge sagen.

Tre mand fik sæde i dette udvalg, en ekspert fra admiraltetet, en ingeniør samt en amerikansk flåde - tekniker. Man gik på forhånd ud fra, at de forenede stater som billand par excellence måtte have en særlig interesse i projektet, hvis der overhovedet var noget at hente på det. Fælles for de tre medlemmer af udvalget var, at de til det inderste af deres sjæl var overbeviste om, at John Andruss' påstand var svindel.

Men det mærkelige skete: Det lykkedes Andruss at overbevise kommissionen om, at han virkelig havde et columbusæg i baghånden. Den hemmelige rapport om superstoffets virkninger blev sendt til USA, hvor man med henblik på nye forsøg og kontrol - gøremål straks stillede 5 millioner kroner til portugiserens rådighed.

På engelsk grund var en række forsøg blevet gennemført. Alle syntes at godtgøre, at Andruss ikke "snød". For en sikkerheds skyld besluttede man dog at hente ham over dammen, for at han i persons nærværelse og i automobilismens eget hellige land kunne godtgøre værdien af sin egen opfindelse.

I første omgang foretoges forsøget med en motorbåd. Uvildige folk fik lov at hælde havvand i de absolut tomme tanke, hvorefter Andruss kom ombord. Man så ham trække et lille mål frem, hælde den hemmelige mikstur i vandet, og se----- et øjeblik efter startede motoren. Båden begyndte at glide hen over vandet. De amerikanske eksperter var synligt imponerede, men endnu ikke helt "frelste" på teknikken. Man ønskede endnu et forsøg gennemført, denne gang på land og med et automobil. Væddeløbsbanen i Indianapolis blev udset til eksperimentet, og igen triumferede Andruss: Forsøgsbilen kørte glat banen rundt.

Og så ventede hele amerika naturligvis kun på, at Andruss skulle tage patent på sin opfindelse, for derefter at leve sorgløst til sine dages ende. Der var bare det kedelige ved det, at han plud-

selig en dag i efteråret 1919 var som blæst bort fra jordens overflade. Spørløst og nøjagtigt lige så brat som han i sin tid var dukket op.

Et kæmpemæssigt undersøgelses - apparat blev stablet på benene, men det var og blev umuligt at finde ham. Udadtil kunne man ikke se, at han havde nogen grund til at stikke af, han var på dette tidspunkt vidt berømt, og han havde meget store pengemidler til sin rådighed. Det var tilmed ikke så lidt besværligt for ham at gøre sig usynlig, for hans billede og fremtoning var kendt over det ganske USA. Den teori opstod derfor, at "visse kredse" havde ønsket ham af vejen - og med ham hans opfindelse. Men selv om dette skulle være tilfældet, var og er det noget af et mysterium, at man aldrig har kunnet finde det ringeste spor af ham.

I John Andruss' og hans vidunder-benzins fravær må man trøste sig med een ting: at træerne endnu aldrig er groet ind i himlen.

End ikke benzintræerne.-



M Ø D E R.

De fynske medlemmer af Danmarks Veteran Motorcykleklub var Tirsdag den 10. December samlet til et klubmøde med filmsfremvisning på restaurant "Tårnet", Rugårdsvej 60, Odense.

Der var ca 35 personer tilstede, idet så godt som samtlige fynske medlemmer var mødt- deraf en del med damer.

Det store fremmøde viser tydeligt, at der virkelig er interesse blandt medlemmerne for at samles engang imellem, hvilket selvfølgelig også styrker sammenhold og kammeratskab indenfor klubben.

Medlemmerne aftalte derfor med det samme at mødes igen Onsdag den 12. Februar 1975 Kl. 19³⁰ samme sted.

V. H.

EN LILLE HILSEN FRA LANDET MED BYERNES BY.

Certain Pierre, Frankrig sender de bedste hilsener til alle motorvennerne i DVM og meddeler, at han sikkert i år vil deltage i Rally Skagen, og dersom han bliver færdig med den maskine, han i øjeblikket arbejder på, bliver det en model 1924, "GNOME-ROHNE" 500 cm³ type "Frankrigs-Champion". Denne maskine blev i 1924 solgt med garanti for at kunne opnå en hastighed på 100 km i timen.

Pierre meddeler, at han har meget travlt med at få den færdig til tiden. Han skriver ligeledes, at han den 17. November 1974 var sammen med en snes gamle amatør- motorkammerater til en fest for at fejre hr Robert Sexes^s 81 års fødselsdag. Nævnte ældre herre var en af de to franskmænd som kørte den første tur jorden rundt på MC i 1926. Maskinerne, der blev kørt på, var den berømmelige 350 cm³ to-takts "GILLET de HERSTAL" 1926 model, som senere blev forhandlet under typen "Verdensrundturen".

med Hilsen

Kaj Boilesen.

P.S.

Til dem, der ikke ved det, kan jeg fortælle at Pierre har en stor samling MC fra ca 1900 til 1939.

SIDEN SIDST

Debataften på Gildehøjgård den 16-1-75.

Formanden havde indbudt 15 medlemmer til mødet, som alle mødte op med gode ideer og godt humør, samt en masse gå på mod.

Formanden åbnede mødet og bød velkommen, og takkede for den interesse man viste ved at møde så talrigt op.

Der blev hurtigt en masse ting at drøfte, og vi startede med vort kære tilholdssted Gildehøjgård, og vore Klubaftener.

Peter Malmolin foreslog at vi en gang imellem inviterede en mand fra feks. et bencin eller oliefirma til at fortælle os noget om disse produkter, evt. supleret med film-lysbilleder.

Carl Linder tilbød klubben en opslagstavle som vi kunne bruge til at sætte sedler på med køb-salg-bytte, dog måtte disse sedler ikke sidde i flere måneder.

Stig Emcken ville straks kontakte enten B.P. eller et andet selskab.

Kelvin Hasberg tilbød at stille en fremviser til lysbilleder til rådighed, og Kurt Søgaard ville så påtage sig at stille en 8mm. fremviser til rådighed der kan køre både normal og super film.

RALLY -SKAGEN 1975.

Der blev fra flere sider tilkendegivet at man skulle slå et slag for at få så mange udlændinge med som muligt, og Peter Malmolin var der straks med et forslag, der gik ud på at hver deltager kunne feks. betale 5kr. mere i startpenge, som så skulle bruges til at få de flere udenlandske deltagere med. Det gav anledning til en livlig diskussion blandt medlemmerne, og der kom mange modargumenter frem bla. fik vi at vide, i tyskland måtte man sandelig betale gode startpenge, og det var faktisk tilfældet mange steder, så man blev hurtigt enige om at lade forslaget falde til jorden igen. Der var også tale om at man skulle invitere de udenlandske deltagere til at bo privat hos nogle af medlemmerne i tiden op til det store løb.

Carl Linder gentog sit tilbud om at oversætte til dansk, og samtidig tilbød han at lave en komplet fortegnelse over de Museer der er offentlig tilgængelige i både Øst og Vesteuropa. Samtidig foreslog Carl at vi til Rally Skagen benyttede Veterankøretøjer som opsamlervogne under løbet.

Mødet sluttede med at Formanden takkede for alle de forslag der var fremkommet, det viste jo at der er mange gode ideer ude hos medlemmerne og det er godt at få dem frem.

MÆRKEDAGE.

En anden af vore store, internationalt kendte kanoner, nemlig N. V. Jensen, Sct. Jørgensgade i Odense er lige så stille, og uden ret mange har lagt mærke til det rundet svinget med de 75 d.30/12-74.

Lune, Besindighed og faglig dygtighed er nogle af de egenskaber N.V. er i besiddelse af. Utallige er de løb, han har deltaget i både her og i udlandet, og han rejser stadig langt for at se eller deltage i et T.T. løb.

Uden at prale kan N. V. sikkert smykke sig med at være danmarks ældste, aktive motorsportsmand.

Hjertelig til lykke N.V.

Kjeld.

TILBUD

Forsikringsselskabet Nordlyset tilbyder.

Veteranforsikring.

Motorcykler.

Ansvar præmie 1975 index kr. 71,00 1/1 årligt

Ubegrænsede kilometer og dage.

Veteranbiler kr 100,00 1/1 årligt

overførsel fra et andet selskab til Nordlyset kan ske ved indsendelse af din gamle police.

Assurandør P Petersen
Nordlyset, Landegreven 6
1301 K 01-11 44 22.



LØBSKALENDER 1975.

Rally i Danmark.

8	Febr.	T. de Magtenbølle
4	Maj	Forårsløbet
29-31	Maj	Rally Skagen
5-6	Juli	Sommerløbet
30-31	Aug.	Egeskovløbet
27-28	Sept	Løvfaldsløbet

Fyn F M S.

Sjælland Kurt Søgård

Leif O Hansen

Jylland Kai Boilesen

Fyn Viggo Hansen

Sjæll. Arne Graversen

Rally i udlandet.

26	April	Vår Rally
17-19	Maj	Xanten
24-25	Maj	Gerlingen
3	Juni	Isle of Man
4-6	Juni	Lüneburg
13-16	Juni	Windmill-Rally
22	Juni	Banbery Run
14-	Juni	Skåne Rally
30-31	Aug	Skåne Rundt
12-14	Sept	Soltau
20-21	Sept	Hengelo

Sverige

Tyskland

Tyskland

England

Tyskland

Tyskland

England

Sverige

Sverige

Tyskland

Holland

Og i 11. time har vi fået endnu et Dansk Rally.

7-8 Juni Valvoline Rally

S M K G Gladsaxe

OBS OBS OBS OBS OBS.

Rettelse.

Egeskovløbet. Sætternissen (dårlig unskyldning) har været på spil den rigtige dato er 30-31 august. Unskyld.

Skagen Rally. På grund af sponsoren "Bilka" og grundlovsdag (halv lukkedag) er Rally Skagen rykket til den 29-30-31 Maj.

Bestyrelsen har drøftet dette pr telefon, normalt er det jo en generalforsamlingsbeslutning, skulle vi holde fast ved den første dato??, miste en stor sum sponsor penge??, umuligt at skaffe en så stor sponsor igen, indkalde til ny generalforsamling??, kan ikke lade sig gøre tidsmæssig, Bilka skal have besked, trykning af program osv, det er jubilæumsløb, dyrere, men startpengene må heller ikke blive for store, derfor har bestyrelsen taget ansvaret (med chancer for diverse næser), og flyttet Rally Skagen til 29-30-31 Maj.

TOTAL OPHØR UDSALG

Der er vist ikke mange inden for M C sporten, der ikke kender Motor Dress i Blågårdsgade??

Efter i flere år at have drevet forretningen alene har Fru Petersen besluttet at lukke denne landskendte forretning pr. 1. april.

NU HAR DU CHANCEN!

SKINDJAKKER - FRAKKER - BUKSER
OLIE-TØJ - BRILLER - HJELME - ISLÆNDER
HARLEY-KASKETTER - STØVLER - HANDSKER
I STØRRELSER FRA KURT.S. TIL JEWS

KORT SAGT ALT DET DU HAR BRUG
FOR

RENE FORÆRINGS PRISER

SKYND DIG MEDENS UDVALGET ER STØRST

MOTOR DRESS

BLÅGÅRDSGADE 24

2200 N.

TLF. 01 - 39 55 36

Det første løb vi kan deltage i, bliver på Fyns land hvor Fyns Motor Sports "Tour de Magtenbølle" køres den 8. februar. Efter hvad F.M.S. lover, og de plejer som regel at holde ord, kan det blive det helt store kolde gys, med en flyvende købmand med varm suppe. Bare han ikke spilder.

Willy Poulsen er medarrangør, så vil i vide mere om løbet, så ring til Willy, han ved alt om Tour de Magtenbølle.

Telf. 09-471103.

ER DER IKKE
ET ELLER ANDET JEG
HAR GLEMT?



???

Jov!!

Jov DU HAR GLEMT AT SENDE
SVAR KORTET MED DIN ADRES-
SE OG M.C.'er TILBAGE TIL
D.V.M.

HUSK DET NU!!



Axel Villadsen

Nordholmen 13,
Avedøre Holme,
2650 Hvidovre,
Tlf. (01) 49 16 35

Internationale biltransporter

*Tegninger — Beregninger
udføres af alt byggeri
Spec.: Industrihaller*

SV. AAGE SØGAARD
Tørslevvej 1
Gerlev
3630 Jægerspris
03 - 32 21 16

**SPECIALVÆRKSTEDET
FOR**

HARLEY DAVIDSON

POUL HOLM

Roskildevej 56 A
2500 Valby
Tlf. (01) 30 18 18

BILER — MZ — SUZUKI — KNALLERTER
Tilbehør — Reservedele — Udstyr

Aut. forhandler
JOHN ARENDTSEN
Hovedgaden 482
2640 Hedehusene
Tlf. (03) 16 08 45
Medl. af D.A.F. og M.F.F.

Vi er veteraner
også som



forhandler

Conrad P. Møller & Søn A/S
6600 Vejen — Tlf. (05) 36 03 00

KØR GODT KØR LUNT KØR MED

Rivetts termoforet overtrækstøj på din Veteran
så det bliver en solskinstur i al slags vejr, den
kan nemlig fåes lige fra støvlesnude til
fingerspids og ikke at forglemme
PREMIER styrthjelm for din sikkerhed.



v/ N. H. Petersen
Allegade 67, Horsens, tlf. (05) 62 81 55

NIMBUS MOTORCYKLER

Alt haves i motordele til alle årgange.
Stempler — Krumtappe — Ventiler m. v.
Stort udvalg i styrtøjler, vindskærme, køretæpper m. v.
Spec.afd. i auto lydpotter, også rustfri anlæg
Billigst hos os, ring og få en pris. Postordre sendes omgående

ENGHAVE MOTOR

Enghavevej 16,
1674 København V
Tlf. (01) 22 27 10



Cylinderudboring
Fremstilling af krumtaplejer
Pålægning af tandkranse
Aluminiumssvejsning

VIGGO THOMADSEN
Mariagervej 153
8900 Randers
Tlf. (06) 43 03 44

Tænk fornuftigt, før DE handler nyt eller brugt
kør til **HILLERØD**, stort udvalg – gennemført service også efter købet –
forretningen, hvor køber og sælger mødes år efter år.

VOLVO

HILLERØD

Danmarks ældste VOLVO-forhandler



PÅ GENSYN

HILLERØD AUTOLAGER

Lars Larsen A/S

Københavnsvej 19–25, 3400 Hillerød. Tlf. (03) 26 01 91

Egeskov
SLOTSPARK · FYN



Cafeteria · Øl · Spiritus

Veteranmuseum

Fly
Biler
M.C.
Vogne



BRØNDUMS HOTEL
Skagen

Stedet, hvorfra I
starter eller
afslutter
løbet

**PRØV EN
AUDI**

H. G. Nielsen
Vejlevej 108
6000 Kolding
Tlf. (05) 52 25 55

VÆG TIL VÆG TÆPPER

Nålefilt – Linoleum – Vinyl
Køkkenborde og gulve

få hellere et tilbud fra
GULVMANDEN

Jens Madsen

Griffenfeldsgade 28. Tlf. (01) 39 95 72

Rabat til D.V.M.'er