

Skagenløbet 2010

12.-15. maj

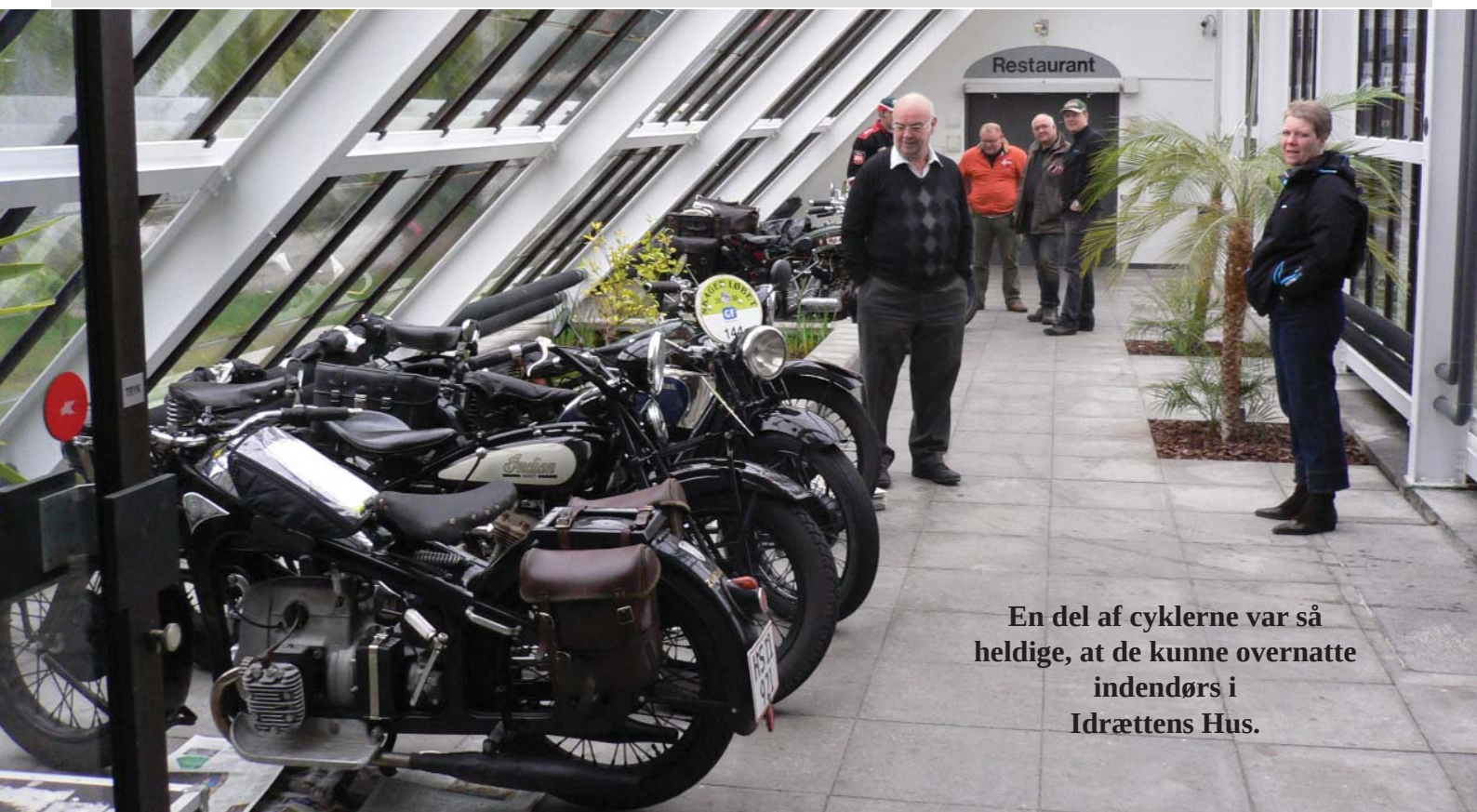


Årets Skagenløb havde start ved Idrættens hus i Brøndby. Turen til Brøndby havde været meget barsk for de mange, der kom på motorcykler fra det ganske land. Det var koldt, regnvejr og med temperaturer under de 5 grader. De ældste cykler startede klokken syv, fra parkeringspladsen ved Idrættens hus. Det var køligt og klamt, men dog ikke regnvejr. Temperaturerne holdt sig stadig pænt under de 10 grader.



Slutinstruktion torsdag morgen, ved Løbsleder Lars Sørensen.

Formand Lars Klitgaard i samtale med tidligere formand Ole Artved. Ole, der er flyttet til Sverige, kom på denne Husqarna. Den udgik af løbet den første dag i Korsør.



En del af cyklerne var så heldige, at de kunne overnatte indendørs i Idrættens Hus.



Cyklerne her linet op til start. Mads Hartmann fra Haderslev, kørte på løbets ældste cykel, en Wanderer årg. 1911. Mads var samtidig løbets yngste deltager, da han kun lige havde rundet de 18. Med nr. 19 var det Bente Johansen på Royal Enfield fra 1924. Det var Bentes 2. løb på denne cykel.



Lars Brøcher og Ole Troelsen var startere, kørte kuffertvogne og tog imod deltagerne ved aftenens mål. Jens Siig fra Viborg på Zündapp 33, holder humøret højt trods den dårlige vejrudsigt.





Lars Brøcher gør klar til at sende Marianne Emcken afsted. Marianne kører på sin Sunbeam fra 1920. Med start nr. 12 er det en Indian årgang 1922 kørt af Jens Andersen, Vordingborg. Første pause på turen blev holdt i Kværkeby, samme sted som Sjællands afdelingen holder klubmøde. Frokostpausen stod Medborgerhuset i Korsør for. Det gjorde de rigtig godt. Der var leben i den gamle skolegård, og støjniveauet har nok været det samme, som dengang her var fyldt med børn. Oles fine Husqvarna måtte udgå, så han valgte at tage tilbage til Sverige. Syv "kakkelovnsrør" var tilmeldt samtidig, og havde fået startnummer efter hinanden, ankommer her til frokost.





På turen over Fyn var der pause ved vores sponsor, GF-forsikring, der atter i år havde støttet løbet med 75000 kroner. En fortjent rygepause, før kaffe og wienerbrød. Svend Boss Henriksen har efterhånden kørt mange skagenløb på sin lille Endurance fra 1919. Sluttede på en flot fjerde plads, i betragtning af at han ofte kører alene.



**Starten fra Comwell
fredag morgen**

Torsdag aften sluttede løbet på Comwell i Midelfart. En lang kold dag var slut. Temperaturen nåede aldrig over de 10 grader. Traditionen bød at middagen stod på forret og hovedret. Mens deltagerne spiste, og sov, passede Joan og Keld Nielsen atter cyklerne den ganske aften og nat. Det er altid rart at vi kan gå til ro, med vished for at nogen passer på klenodierne. Herover er Lillan ved at starte op fredag morgen.



**Ole Hansen på vej til første Kropause på Skovdal Kro i Jelling.
Her var der formiddagspause. Kaffe og brunkage.**

Som noget nyt her i 2010 blev der kørt uden om alle større byer. Pause og frokost var derfor lagt på landsbykroer. Det første sted var Skovdal Kro. Frokosten på Trust Kro i Fårvang var et enormt stjernesud. Mange indtog fisken i det fri. Det må siges at være god reklame for GF. Flere medlemmer var mødt op for at hilse på veteranvennerne. Vort æresmedlem Bent Lemming med Grethe, var på besøg. De havde fået kørelejlighed med plejehjemmet, hvor de begge er beboere. Edin var også ude for at se, om hans gamle Douglasser stadig er kørende.





Torvet i Tange By, hvor ruten gik igennem, er renoveret på frivillig basis af byens borgere. Flere gjorde et kort stop for at nyde det flotte torv. Jesper og Pia, der nu er blevet bysbørn i Tange, har været med til at forskønne denne plads. Her en motorcykel med en lidt anden farve, en Super X fra 1927, kørt af Henrik Houmøller fra Arden, startnummer 27. Indian 1924, start nummer 55, John Nyby fra Tjele. Det er ikke Johns skyld at bagagevognen er overfyldt.





Jens Andersen Vordingborg



Christian Gerken Nykøbind Mors



**Ole Callesen
Hanne Enemark
Christiansfeld**

Så er det sidst på anden køredag. Motorcyklerne kæmper sig op igennem Rebild Bakker, til overnatning på Comwell Rebild. Cyklerne bliver passet natten igennem af Beredskabs-tjenesten fra Hobro, som så mange gange før, har stillet op til denne opgave. Vi takker.

Spisning kl.20, Hovedret og dessert, serveret i rigelige mængder, og til tiden.

Anden dagen var på ca. 250 km, og har ry for at være løbets sværetse. Ser man på gennemsnittet af antal strafpoint holder denne påstand også i år. Det var den dagsetape, hvor der blev uddelt flest point. Der blev hver dag uddelt præmier til de bedste i hver klasse.





Der gøres klar til start på den sidste løbsdag, på parkeringspladsen ved Rebild Hotel. Mads står klar med den gamle "antikvit", den næste 100 årige Wanderer. Cyklen har klaret det flot, hjulpet lidt af kraftigt tråd i pedalerne, og af og til en hjælpende hånd fra far Bjarne på Harlyen fra 1917, når de stejleste bakker skulle bestiges. Da det var besluttet at vi i år ikke ville igennem store byer, så måtte turen lægges ud over Egense-Hals. Deltagerne havde fået 30 minutter til at passere sundet. Tiden på færgen blev udnyttet fyldt ud, så turen kunne fortsætte uden afbrydelser ved ankomst til Vendsyssel. Første del af dagen var vejrmæssigt gået godt, men vejrudsigten havde lovet regn til middag, og det holdt desværre stik, for da klokken var 12 begyndte det at regne, og resten af dagen var ret våd.





Sidste pause inden ankomst til Skagen var Lendum Kro. Den første halvdel af deltagerne nåede hertil i tør tilstand, men resten af turen til Skagen nåede de alle at få vand. Kirsten Thomsen stod kontrol, og det var 24' tyvende gang i træk, at hun har været kontrol på Skagenløbet. Det giver en god og rolig afvikling, når gode og faste officials stiller op år efter år. Det er også en stor hjælp for løbslederen. Tak til de mange faste officials.

Så gik turen videre over Tolne-Vogn-Mosbjerg, hvor deltagerne skulle ud på en cirkel rute. Mange havde fundet en lille sandvej, som de lige ville afprøve, og vi ventede og ventede i Skagen.



Efterhånden var alle de cykler, der endnu var kørende nået til Skagen Rådhus. Det nåede at blive til 198 af de 223 tilmeldte ekvipager.

En helt speciel velkomstkomite var mødt op. Det var arbejdskammerater og familie, der var mødt op for at hylde Erik Schou, der deltog for 40' tyvende gang, og havde nu gennemført alle løbene på den selv samme cykel, nemlig hans AJS fra 1930. At Schou kom lidt sent i mål, må tilskrives det, at han den ganske dag var blevet fulgt af et tv-hold fra TV2 Midtjylland.

Skagenløbet sluttede med fest i Skagen Hallen, nu med tre retter og kaffe, og hyldest til dem der hyldest bør.

