

Egeskovløb 2010

43`gang v/ Obbekær

For 40`gang var jeg på Egeskov til det årlige Egeskovløb. Det er i tidens løb kun blevet til ganske få gange på motorcykel, men i år, hvor jeg kun skulle lave program for Eigil, skulle jeg og Dagny deltage på Henderson med sidevogn.



Var på besøg på campingpladsen fredag aften. Vi havde i år besluttet at vi ville deltage, men med base i Dyrup.



Vi kørte tog først Hendersonen med til Egeskov lørdag formiddag. Vi startede hjemmefra i øsende regnvejr, men ved ankomst til Egeskov var det værste stilnet af, og resten af dagen var det kun ganske let støvregn.



Starten var også i år ved den Gamle smedie. Villy Poulsen spækkede fra Leif Nowicki's gamle elbil.



Start nr 11 på Indian 1919 er Henning Petersen, der sammen med Egon Nielsen der holder med start nr. 13 på en Nimbus fra 1923, igen i år sakl stå for Løvfaldsløbet 2010. Løvfaldsløbet har i år 40 års jubilæum.

Herunder en sjælden Harley Davidson fra 1921, kørt af Michael Pedersen fra Randers. TH: Ebbe og Kirsten Carmel på Henderson årg. 1922. Kirsten storsmiler, for nu er hun fri for at passe børnebørnene.



Karl Erik Brejnberg, Indian 1920



Ulrik Ibsen, HD 1923



Torben Seierø, HD 1925



De 45 minutters pause, der var under løbet var lagt på Krengerup Gods. I godsets bygninger er der to museer. Et Skoda museum og et museum for hør-spinneri. Da vi kom retur, fik vi oplyst at der var gratis entre i dagens anledning.







Vi startede ud på ruten efter internationale tegn. Turen gik op over Fjøllebro - Højrup - og kort før Vester Hæsing mødte vi 2 runde cirkler på samme stang, hvilket fortalte os, at vi nu skulle til at køre efter kort, altså egen orientering. I orienteringsruten var pausen indlagt på Krengeruup Gods. Efter pausen videre på orientering, og kort før Nordskov, kørte vi så efter skilteanvisning til Mål.





Målet på Egeskov var i år lagt ned til den gamle smedie, hvor vi også startede. Villy Poulsen spækkede ved ankomsten. Der var også i år en forfriskning ved teltet. Det var Ørbæk bryggeri der sponserede øllet. Mange deltagere kørte direkte til teltet, for så at få at vide, at skulle de have stemplet kontrolkortet, så skulle de lige en tur i smedien først.

Mange tro publikummer kommer år efter år for at se starten, og de var ikke særligt tilfredse med, at de skulle betale éntre til Egeskov, for at komme ned til smedien.

Det var atter Cafe Rigborg der stod for den koloniariske del af aftenfesten. Det er Peter Worsøe bare rigtig god til, og meget hjælpsom med fadølsanlæg samt andre drikkevarer.

Beregnerne Erik og Hanne Madsen havde i år tid til at komme til Egeskov, og sammen med Hanne Sigsgaard forestod de alt omkring beregning.

I 1971 startede jeg på Henderson sammen med min fader. Min fader er ikke mere, men Henderson klarer sig stadig godt, trods sine 80 år. Det var så mit 40. Egeskovløb.



Her er lidt situationsbilleder fra Michael Svarrer Damkjær

