



# VETERANEN

Danmarks Veteran Motorcykleklub





# VETERANEN

Officielt organ for Danmarks Veteran Motorcykleklub  
(medlem af Danmarks Motor Union)  
45. årgang - 3. nummer - ISSN 0105-9025

Deadline den 10/1, 10/3, 10/5, 10/7, 10/9, 10/11.  
Udkommer den 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10, 10/12.

Bladet fremsendes via postvæsenet til alle klubmed-  
lemmer og abonnenter.

## Bestyrelse

### Formand

Lars Klitgaard, Ellestien 10, 2880 Bagsværd ☎ 44 98 60 32  
lars.klitgaard@dvm.dk

### Kasserer/næstformand, henvendelse vedr. medlemsskab

Bent Just Olesen, Ulvshalevej 227,  
Ulvshale, 4780 Stege ☎ 55 81 86 17  
bent.just.olesen@dvm.dk

### Sportsleder

Lars Sørensen, Stentofte 32, 9550 Mariager ☎ 98 54 10 30  
lars.soerensen@dvm.dk

### Sekretær, henvendelse vedr. adresseændring/abonnemement

Ole Jensen, Giesegårdvej 107,  
Gørslev, 4100 Ringsted ☎ 56 87 94 20  
ole.jensen@dvm.dk

### Veteranekspert

Kurt H. Jensen, Frem 9, 2800 Kgs. Lyngby ☎ 45 87 54 87  
veteranekspert@dvm.dk

### Bestyrelsesmedlem, webmaster

Michael Hintz, Toftegaardsvej 103, 7000 Fredericia ☎ 20 94 04 85  
webmaster@dvm.dk

### Bestyrelsesmedlem, udklipsarkivar

Leif Obbekær, Ahornvej 19, 5250 Odense SV ☎ 66 17 33 96  
leif.obbekaer@dvm.dk

## VETERANEN

### Ansvarshavende redaktør/annoncer

Gorm Thyge Wæhrens, Liljevej 3, 7800 Skive ☎ 97 51 00 16  
veteranen@dvm.dk ☎ 29 82 00 10

## Lokalredaktører

### Midt/Nordjylland

Kurt Solskov, Møgelhøjvej 3, 9240 Nibe ☎ 98 38 51 64  
kurtsolskov@mail.dk

### Vest/Sønderjylland

Lars Mylius Hjelm, Grønkjærsvej 29, Erritsø, ☎ 75 94 22 61  
7000 Fredericia  
mylius-hjelm@mail.tele.dk

### Fyn

Søren Højmark Jensen, Skelskovvej 37, 5690 Tommerup ☎ 64 76 22 56  
shoejmarkjensen@yahoo.dk

### Vestsjælland

Palle Høst Andersen, Grønningen 53, 4220 Korsør ☎ 20 41 44 30  
pallehoest@mail.dk

### København/Nordsjælland

Ole Bredahl Bentzen, Kærvej 7, 4652 Hårlev ☎ 32 16 61 28  
onkelmoffe@gmail.com

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte  
indlæg og kan af pladshensyn ikke garantere optagelse i  
et bestemt nummer.

Indlæg i bladet ud over *Løst og fast* er ikke nødvendigvis  
udtryk for DVM's synspunkter, men er alene forfatterens.

© Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse, dog uden  
ansvar for redaktionen.

Forsidefoto: Yvonne og Erhardt Fisker. De to øvrige  
ubekendte.

Grafisk produktion: Skive Offset Aps, ☎ 97 58 12 11.

## På den anden side...

Adresseringen af sidste og denne VETERANEN er foretaget af firmaet Gramo i Balling. De får fra sekretæren en mail med de seneste adresseoplysninger, dvs. fra det ajourførte medlems og abonnent kartotek.

Vi håber og tror, vi kan gøre det bedre end samarbejdet med Post-Danmark præsterede, idet det tidligere var herfra, at udsendelseslisten blev kørt.

Prismæssigt sparer vi lidt penge på det, og det vigtigste er, at det er betydeligt mere dynamisk end tidligere løsning.

Derfor - har du adresseændringer eller andre korrektioner, så kontakt venligst klubbens sekretær Ole Jensen. Ligeledes hvis bladet er udeblevet, for det kan fortsat blive væk i posten.

I næste nummer kommer et portræt af familien Bruun-Larsen, hvilket i kan glæde jer til. Det var netop Per Bruun-Larsen der fortalte en aften på Fyn, omtalt her i bladet.

Hold øje med [www.dvm.dk](http://www.dvm.dk) for der lægges en link på til den spændende MZ - DKW omtalt i dette blad. Dvs. du nu også kan nyde lyden af dette unikke køretøj. Der arbejdes på at få billedfilerne lagt ud på youtube.

Skagen i tal: 223 tilmeldt, 284 personer til bespisning 4-5 gange om dagen. Kroer koster mellem 12-17.000 pr. måltid. 6 frameldt inden løbet, i alt 13 (inklusive de 6) der ikke kom til start, eller skulle fravælge kontrolkort pga. for ny MC. 198 beregnet i Skagen, der var nogle som kørte på motorcykler der var nye, disse blev ikke beregnet. 177 e-mail adresser.

Lars modtog i alt 129 check hvoraf de 23 var udstedt af banker, så mange har stadig adgang checkhæfte. I alt godt 500.000 dkr. blev indbetalt og de tre største faktura udgør 380.000 dkr. (2 x hotel og middag i Skagen). 50 officials stod på ruten, 6 var nattevagter, 14 officials kørte med hele ruten. Ca. 300 breve, blev sendt i forbindelse med Skagenløbet, 240 plakater blev rullet og puttet i rør.

Erik Schou, Hammel og hans AJS - Tillykke med de 40 gennemførte Skagen-løb. Vi vil følge op på historien og skylder dem begge spaltepads. Det kommer.

En lykkelig første gangs Skagen-kører ses nederst på siden, hvor Jørn Askholm, Billund sendes af sted og kommer hjem til Skagen. Det var en god oplevelse, også selv om makkeren måtte melde forfald lige op til løbet.

Gorm Wæhrens, redaktør



# Formandens spalte

## Skagenløbet

Netop hjemkommet fra Skagenløbet 2010 må jeg endnu engang udtrykke min begejstring – det var et fantastisk løb. Alt fungerede som det skulle og vi blev igen i år sendt ud på en rute der gav naturoplevelser man normalt ikke får som moderne trafikant.

Jo – vi fik da også lidt regn, men det må betegnes som småstænk i forhold til det skybrud de jyske og fynske deltagere oplevede, da de kørte mod København dagen før starten.

Torsdag morgen var enkelte deltageres tøj og handsker stadig godt fugtige.

Feltet af klasse 1 motorcykler var stort og rigtigt varieret – det er godt at interessen for at køre på de helt gamle og svage cykler er stigende.

Kaj Beck (1102) er helt fantastisk til at kæmpe for, at der kommer endnu flere

”remtrækkere” ud at køre og yder en helt særlig service for kørerne i klasse 1 under Skagenløbet: Du kan bare ringe efter hans opsamlervogn hvis du er kommet ud i nogle problemer og ønsker transport.

## Andre DVM-løb og madpakketure

Der er rig mulighed for at komme ud på sin veteranmotorcykel sammen med andre i år:

- Jyllandsløbet i Sønderjylland
- Fladtankerløbet på Midtsjælland
- Egeskovløbet på Midtfyn
- Løvfaldsløbet på Vestsjælland
- Utallige lokalt arrangerede madpakketure, hold godt øje med indkaldelserne i Veteranen og i kalenderen på vores hjemmeside.

For første gang, i den ret lange årrække jeg har været medlem, skal jeg i år deltage i alle de officielle DVM-løb samt en god del af de lokale arrangementer. Jeg glæder mig til at hilse på dig også?

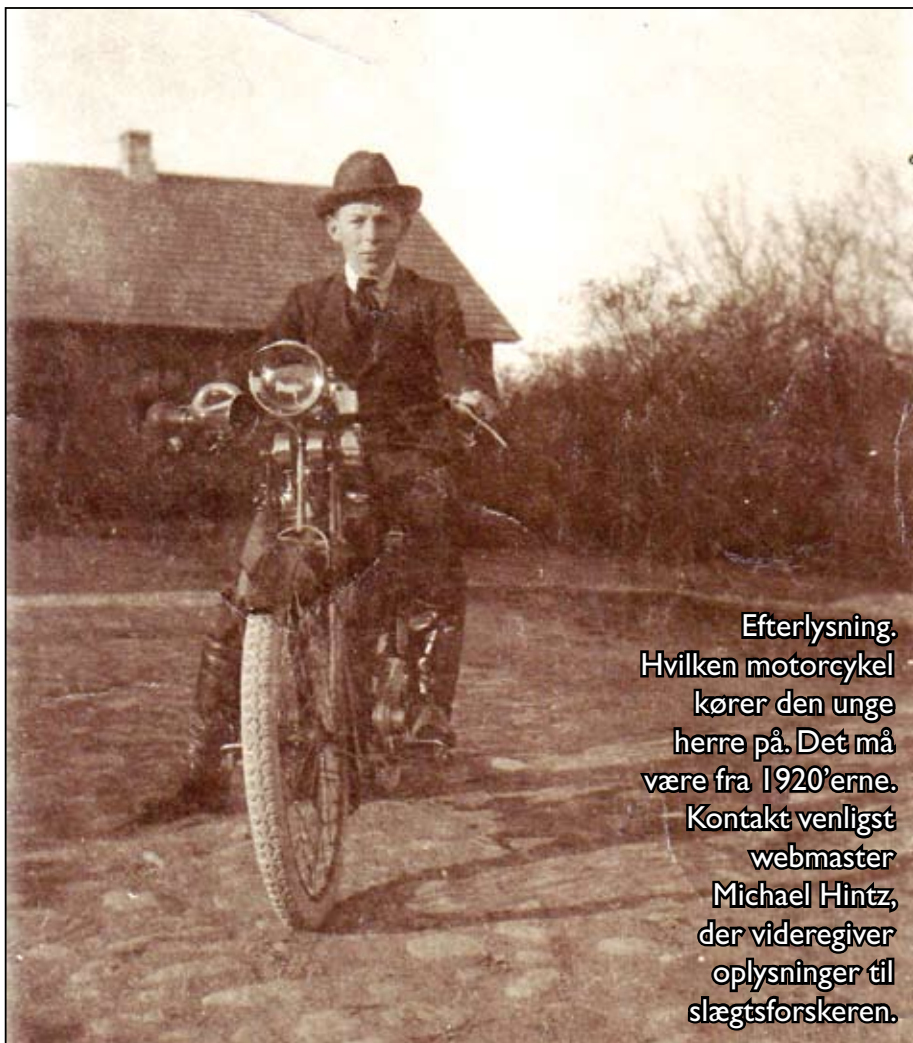
## Generalforsamling

Vores generalforsamling i år bliver i den sydlige del af Østjylland: Lørdag den 30. oktober kl. 11.00 på Restaurant ”Skamlingsbanken”. Sæt kryds i kalenderen allerede nu.

Husk: Hvis du har forslag du ønsker behandlet på generalforsamlingen skal det fremsendes senest 8 uger før.

Den officielle indkaldelse med agenda og regnskab vil selvfølgelig komme i et senere nummer af Veteranen.

*Lars Klitgaard  
formand*



Efterlysning.  
Hvilken motorcykel  
kører den unge  
herre på. Det må  
være fra 1920'erne.  
Kontakt venligst  
webmaster  
Michael Hintz,  
der videregiver  
oplysninger til  
slægtsforskeren.

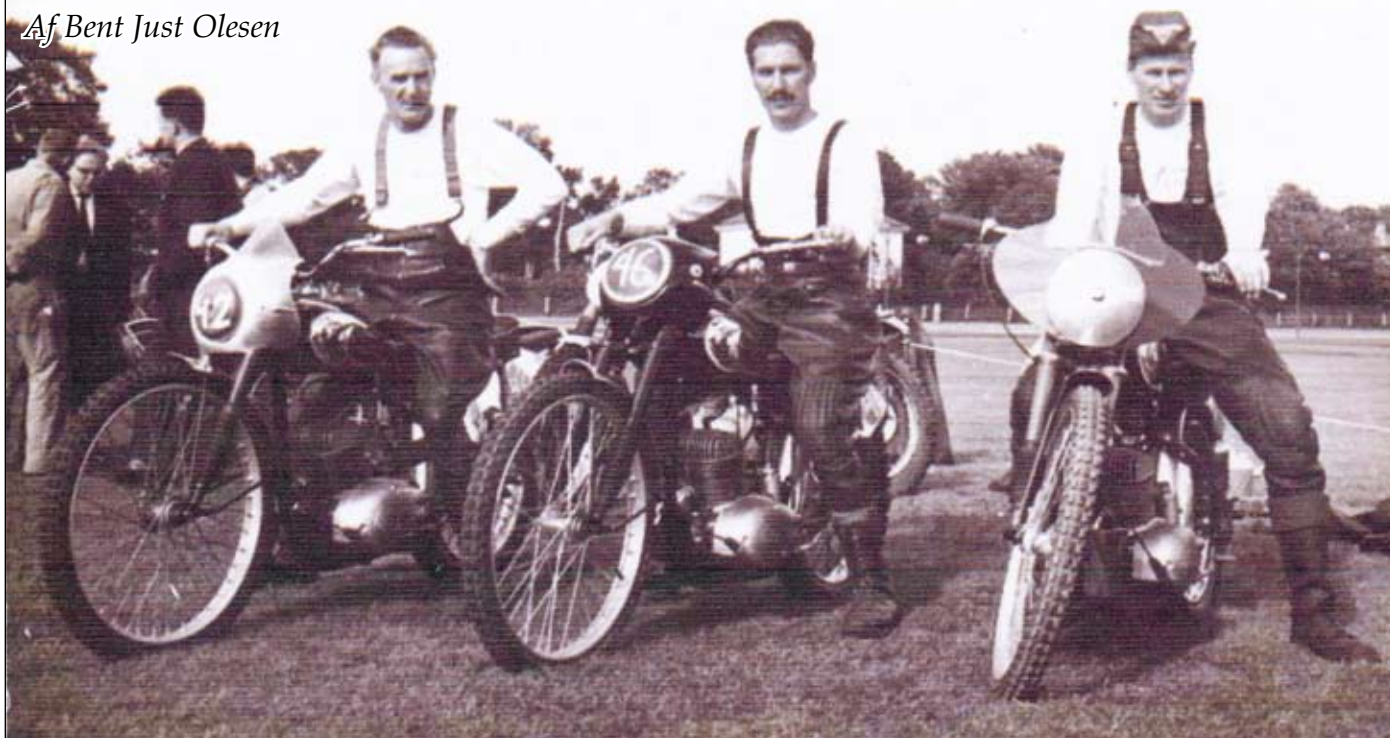
## Indhold

- 2 På den anden side
- 3 Formandens spalte
- 4 Månedens veteran  
Das Kleine Wunder  
er fyldt 70!
- 10 Mit forunderlige Skagenløb
- 12 Fra udlægger til opsamlere  
- et løb på tværs!
- 20 Skal vi tage med på turen  
Fyn rundt 2010?
- 23 Klubnyt
- 23 Mærkekendere
- 24 Klubnyt
- 25 Løbs- og Aktivitetskalender
- 26 Landet rundt
- 30 Genbrugshjørnet

# Das Kleine Wunder er fyldt 70!

Erhardt Fisker, Bent Just Olesen og Jens Munkedal fyrede den af -

*Af Bent Just Olesen*



I Veteranen nr. 1, 2010 var der en artikel om en BSA og en historie om at Erhardt Fisker var den første ejer af denne flotte BSA (se forsiden af dette nr.).

I artiklen var der et billede hvor Erhardt Fisker havde en smuk kvinde på bagsædet. Da Gorm var kommet under vejrs med at jeg havde kendt Erhardt og kørt motorcykelløb sammen med ham i mange år, så satte han sin lid til, at jeg kunne afklare, om det var hans kæreste og senere hustru, det drejede sig om. Jeg lovede at komme tilbage, når jeg havde set nærmere på omtalte billede.

Det hjalp mig dog ikke at granske billedet nærmere, men da det nu var sådan, at Sonja og jeg flere gange havde været sammen med Erhardt og Yvonne Fisker i private sammenhænge, så besluttede jeg at spørge Sonja.

Hun er jo også medlem af DVM med medlemsnr. 2110, og derfor får hun sit eget nummer af Veteranen. Der skete ikke andet end at inden jeg var kommet hjem så havde hun kigget bladet igennem, og før jeg nåede at spørge, så

kunne hun overbevisende fortælle, at den smukke kvinde på bagsædet var Yvonne Fisker, altså Erhardts senere hustru.

Nu er det sådan, at i en så privat sag, der vil jeg gerne have seler og livrem på, så jeg ringede til Erhardts søn Chris, der har en motorcykelforretning og -værksted i København for at forelægge ham sagen, hvortil han svarede: *"Ja det er min Mor på bagsædet, og jeg har det samme billede på væggen her på mit kontor"*.

Efter ovenstående var opklaret, spurgte Gorm, om ikke jeg, til brug for Veteranen, kunne skrive lidt om DKW'erne og MZ'erne samt de løb, hvor Erhardt og jeg havde deltaget sammen.

Det vil jeg prøve ved hjælp af mine udklipsbøger med tilhørende avisudklip, billeder og programmer.

Det lyder måske lidt blæret, men det er nu nemmere, når man påtager sig sådan en opgave, end hvis det hele lå hulter til bulter i en kasse.

## DVM medlem nr. 7, Erhardt Fisker

Den 20. november 1965 blev Erhardt medlem af DVM og fik nr. 7. Dette nummer var hans faste deltagernummer i den tid, hvor han kørte speedway, og det var det også de år, hvor han kørte på Roskilde Ringen.

Det samme gjorde sig gældende for Svend Aage Engstrøm, idet han fik medlemsnummer 12, som også var hans faste deltagernummer i alle de år, hvor han kørte speedway og langbane.

## Leif Bech - en af datidens stjerner

Midt i 50'erne hjalp jeg en af datidens Speedway stjerner, Leif Bech, med at "skrue" på maskinerne. Det var dengang der blev kørt på Gladsaxe Stadion og andre af datidens baner og der mødte jeg og husker Erhardt Fisker fra.

Især husker jeg, at han var den eneste kører, som kørte på en Martin Jap speedway cykel, som var datidens bedste og dyreste speedway cykel. Vi talte lidt sammen i Ryttergården og

derfor var det jo nemmere, da jeg skulle købe min første banecykel i 1957.

### Ombygget DKW 175cc

Det var en ombygget DKW 175cc, hvor der bagpå var påbygget en svingarm med 2 teleskoper. En cykel, der tidligere var indgået i forbindelse med salg af en ny DKW gadecykel. Prisen var 700 kr. med 500 kr. i udbetaling og 200 kr. i afdrag. Jeg renoverede den selv med reservedele for et beløb på 147 kr.

Det blev til mange trial, motocross og kortbaneløb i den udgave.

Første gang, jeg kørte i samme løb og klasse 175 cm<sup>3</sup>, var på Roskilde Ring den 14. september 1959. I mellemtiden var jeg blevet seniorkører med Erhardt.

Jeg mente, det var nok med at montere et kort styr og sætte nogle langrillede dæk på DKW'en. Men det var det altså slet ikke. Vi var 8 deltagere og jeg blev nr. 8 (se billedet herunder).



### Roskilde Ring

Næste gang, jeg kørte i samme løb, men ikke i samme klasse, var igen på Roskilde Ring én måned senere. Det løb adskilte sig på to måder fra det sidste. Der var 3 senere DVM'ere med. Den "nye i klassen" var nemlig DVMs tidligere formand, John Arendtsen, som kørte for "Scuderia Fisker" i samme klasse som Erhardt, begge DKW 175cm<sup>3</sup>.

Erhardt havde jo set, hvordan det var gået ved det forrige løb, så han tilbød mig at præsentere og køre "Scuderia Fisker" 350cc DKW, som var bygget op til denne bane, men den var alt for tung

Øverst Bents MZ-DKW, nederst tv. tæt på motoren, nederst th. bemærk skriften på tanken. Fotos: Bent Just Olsen, 1962.

at "hive op igen", når man kom ud af et sving, hvilket blandt andet gjorde, at den kun deltog i 2 løb, hvorefter den blev "hugget op" til reservedele.

Det blev til en 9. plads med 11 deltagere. I op-til-250cc-klassen med 10 deltagere "satte" Erhardt sig på 1. pladsen.

### Erhardt Fisker servicerer MZ

I 1961 skete der noget helt andet

Erhardt havde til sit værksted gennem Importøren af MZ motorcyklerne i Danmark fået opgaven med klargøring og delvis servicering af disse og dermed på mange måder DKW'ens afløser.

Der var også blevet ansat en ny mekaniker, Jens Munkedal, som senere hen blev medlem nr. 36 i DVM.

Så nu var der 3 mekanikere: Børge, hvis efternavn jeg ikke kan huske, Jens Munkedal og Niels Henrik Pedersen, som senere blev medlem nr. 29 i DVM.

### Fabrikstrimmede motorer købes

Gennem importøren af MZ i Danmark og MZ fabrikken i Tyskland fik Erhardt en aftale om køb af 3 stk. 250 cc fabriksstrimmede motorer til sig selv, Jens Munkedal og undertegnede.

Da motorerne kom til Danmark i



1962, var de i hver sin trækasse, som hver indeholdte 1 motor, 1 karburator og et udstødningssystem. Ligeledes var der med forsendelsen en skrivelse fra fabrikken om at ingen af disse dele måtte ombyttes, da hver motor var blevet "trimmet" på Prøvebænken, hver for sig.

### Ombygningen - tilpasninger

Det næste der skulle ske var, at 3 stk. 125cc DKW'er måtte "lade livet". Motoren blev pillet ud og for- og bagrammen blev så skåret væk og andre ting blev passet til, så MZ motoren kunne være i 125cc stellet.

Erhardt's idé var at få så let en maskine som muligt.

### Første prøve - Guldbarre Løbet

Det første store løb MZ'en skulle deltage i var ved Guldbarre Løbet på Charlottenlund Travbane. Erhardt havde valgt at bruge sin DKW til dette løb, da han ved et tidligere løb ikke havde været tilfreds med sin MZ. Han havde valgt at tage sin MZ med og denne cykel blev også "luftet" inden selve løbet, hvilket overbeviste ham endnu en gang om at hans valg, denne dag, var det rigtige. Jeg var til gengæld meget, meget tilfreds med min MZ.

Vi skulle deltage i Sport 250cc i 2

heat med 11 deltagere. Da vi kom ind fra 1. heat, var jeg klar over, at denne motor havde mange flere kræfter end min egen DKW.

Resultatet efter de 2 heat blev: 1. Kurt W. Pedersen, Puch, 10 point, 2. Erhardt Fisker, DKW, 8 point, 3. Bent Just Olesen, MZ, 5 point.

### 1000 m på Skive Travbane

Det næste langbaneløb blev Danmarks Mesterskabet på 1000 m bane på Skive Travbane i 1962. Der kørte vi alle tre dvs. Erhardt Fisker, Jens Munkedal og undertegnede på "Rennstall Fiskers" MZ'er.

Ved dette løb havde MZ Importøren, Buster Reinhardt, inviteret den tyske fabrikkører, Michael Fuchner, til Danmark for at se vores MZ'er i brug. Ligeledes havde han medbragt en 250cc TT Fabriksracer med herop.

Den blev demonstreret i pausen under løbet, med Fuchner i sadlen, i fuld påklædt køredragt. Det var en maskine, der ville noget ned af langsiderne, indtil han nåede svingene, så blev der trådt meget hårdt på bremsepedalen.

Vi tog til Skive dagen før løbet i Erhardt's nye DKW bil med en trailer "på kroger", med vores 3 maskiner foruden værktøjskasser, benzin/olie og

reserverhjul. Vores køredragter, hjelme, støvler m.m. blev læsset i bagagerummet på DKW'en. Den fik virkelig noget at slæbe på op af de jyske bakker.

Vi var 12 deltagere fordelt på 4 heat, med 2 indledende, 1 mellem heat og finalen med 8 deltagere. I dette blev Kurt W. Pedersen nr. 1, Erhardt meget, meget tæt på Kurt, nr. 2, og der blev en 5. plads til Jens Munkedal og en lavere rangerende plads til lille mig.

### Rennstall Fisker

Der var nogle dage i løbet af året, hvor der var træning på "Ringene" og der deltog en ny kører til "Rennstall Fisker". Han var 15 år, hed Chris og var Erhardt's søn. Jeg har jo kendt Chris i mange år, ved at han ofte kom på værkstedet, når vi "skruede", og når vi deltog i de forskellige typer løb gennem året. Som man siger i det gamle ordsprog "Æblet falder sjældent langt fra stammen". Efter et passende antal træningsdage skulle Chris op til licensprøve og det skulle selvfølgelig være på "Ringene".

### Årets sidste løb - 1962

Det sidste løb i 1962 på Roskilde Ring eller som det stod på Plakaterne for

Deltagerliste	
<i>Special 200 cm</i>	
1. Bent Jensen, H.M.S. - J.A.P.	28 Jørgen Dorscheus, R.M.S. - Matchless
2. Kalevi Laitinen, Finland - J.A.P.	29 Jørgen Havstrøm, S.O.M.K. - B.S.A.
3. Erling Simonsen, Norge - J.A.P.	30 Bjørn Nielsen, M.K.O. - Triumph
4. Rolf Wæstergaard, Norge - J.A.P.	
5. Egil Bratvold, Norge - J.A.P.	<i>Sport Jun. A, 200 cm</i>
6. Jøel Seib, Tyskland - J.A.P.	31 Kurt Lippkvist, S.O.M.K. - Velocita
7. Alfred Dammer, Tyskland - J.A.P.	32 Jørgen Jensen, F.A.M. - Triumph
8. Ronnie Møns, England - J.A.P.	33 Kresten Nørgaard, M.S.M. - B.S.A.
9. Kurt W. Pedersen, M.M. - J.A.P.	34 Ingvard Jensen, S.O.M.K. - A.J.S.
10. Arne Fædder, S.M.K.K. - J.A.P.	35 Erik Jensen, R.O.M. - Matchless
11. Svend Nissen, F.M.S. - J.A.P.	36 Sv. Aa. Hansen, S.M.K.K. - Triumph
12. Gunnar Spitefjer, F.M.K. - J.A.P.	37 Karl Kirckshausen, B.S.A. - B.S.A.
13. E. Sylvest Andersen, M.K.O. - J.A.P.	38 Ib Jensen, N.M.K. - B.S.A.
14. E. V. Mathiesen, L.O.M. - J.A.P.	39 Hanning Dam, F.A.M. - B.S.A.
15. Elvar Hansen, S.O.M.K. - J.A.P.	40 Poul Lip Hansen, S.M.K. - B.S.A.
16. Hans Erik Hansen, H.M.S. - J.A.P.	41 Jøen Kristensen, S.M.K. - Matchless
17. Linn Hasson, R.O.M.K. - J.A.P.	
18. Ole Kjaebel, M.K.O. - J.A.P.	<i>Sport sen. 250 cm</i>
	9 Kurt W. Pedersen, M.S.M. - Puch
<i>Sport sen. 500 cm</i>	25 Chr. Christensen, A.M.K. - Triumph
20 Svend Just, V.M.K. - Triumph	26 Poul Jørgensen, H.M.S. - N.S.U.
21 Niels Møller, V.M.K. - Matchless	27 Ingvard Jensen, S.O.M.K. - N.S.U.
22 Preben Ballerup, S.M.K. - Norton	42 Erhardt Fisker, R.O.M. - D.K.W.
23 Bent Thomsen, H.M.S. - Triumph	43 Svend Larsen, F.A.M. - H.V.A.
24 Kresten Aarup, A.M.K. - Triumph	44 Kurt Nielsen, S.O.M.K. - A.J.S.
25 Chr. Christensen, A.M.K. - Triumph	45 Henry Schmit, M.K.O. - N.S.U.
26 Poul Jørgensen, H.M.S. - Matchless	46 Bent Just Olesen, M.K.O. - MZ
27 Bent Svendsen, H.M.S. - B.S.A.	47 Jan Møller, S.M.K. - Maico
	48 Hanning Kristensen, F.A.M. - MZ
<i>Silvopper</i>	
50 Egon Walther, S.M.K./Vester Poulsen, B.M.K. - Triumph	
51 Henning Skarving, S.M.K./Els Sjervekilde, S.M.K. - B.S.A.	
52 Søren Hovbo, S.O.M.K./Preben Størrup, S.O.M.K. - B.S.A.	
53 H. Kynsdy Christensen, R.O.M./Preben Gaspar, Kjøge M.K. - R.E.	
54 Jøes P. Mortensen, S.M.K./Niels Jøhn, S.M.K.K. - Norton	
55 A. Wang Hansen, S.O.M.K./Poul Petersen, S.O.M.K. - Norton	
56 Børge Thy, M.K.O./Tage Christensen, S.O.M.K. - Triumph	
57 Frank Christensen, Odde/Erling Andersen, Odde - Aral	

**Standardløb for sportsmaskiner Senior indtil 250 cm**  
 Løbet kører 12 heat i 2 omgange. Der gives 5-4-3-2-1 point.  
**1. heat 7. start**

	Placering	Titel	Point
9 Kurt W. Pedersen			
25 Chr. Christensen			
26 Poul Jørgensen			
34 Ingvard Jensen			
42 Erhardt Fisker			
43 Svend Larsen			
44 Kurt Nielsen			
45 Henry Schmit			
46 Bent Just Olesen			
47 Jan Møller			
48 Hanning Kristensen			

**NIMBUS**  
**JOSEPH KOCH**  
 AUTORISERET NIMBUS VÆRKSTED

Nimbus-Holdet udlever fra dag til dag  
 Omløbsringe-kræmte og -pletstænger i alle mål og altid på lager

Reservede og tilbehør

SKJULHØJ ALLE 43 - VANLØSE - TELEFON 718211-718411

Et 100% Nimbus værktød

TRIUMPH			
verdens bedste og billigste motorcykler			
C. REINHARDT A/S			
Alt i reservede til Triumph			
GI. Kongevej 11, København V. Control 17			
500 ccm Special	No.	Navn	Mark
	1	Kurt W. Pedersen, Ringsted	2053 JAP
	2	Svend Nissen, Odense	2065 —
	3	J. Sylvest Andersen, København	2086 —
	4	Einar Hansen, København	2105 —
	5	Ole Kjaebel, København	2184 —
	6	Kaj Hermansen, Bornholm	1386 —
	7	Gunnar Spitefjer, Fredericia	2153 —
	8	Hans J. Møller, København	2172 —
	9	Hans E. Hansen, Kolding	1906 —
10	Kaj Hansen, Herning	2254 —	
500 ccm Sport	12	Søren Just, Viborg	2167 Triumph
	14	Niels Møller, Viborg	2087 Matchless
	15	Kresten Aarup, Aalborg	2170 Triumph
	16	Bent Thomsen, Struer	2089 —
	17	Poul Jørgensen, Horsens	2054 Matchless
	18	Preben Ballerup, Esbjerg	2047 Norton
	19	Erik Thomsen, Randers	1700 R.E.
	20	Jørgen Dorscheus, Fredericia	2162 Matchless
	21	Bjørn Nielsen, København	1769 Triumph
	22	Erik Jensen, Herning	2543 Triumph
23	Chr. Christensen, Aalborg	2043 —	
10	Kaj Hansen, Herning	2254 Matchless	
250 ccm Sport	1	Kurt W. Pedersen, Ringsted	2053 Puch
	7	Gunnar Spitefjer, Fredericia	2153 N.S.U.
	14	Niels Møller, Viborg	2087 Honda
	19	Erik Thomsen, Randers	1700 M.Z.
	23	Chr. Christensen, Aalborg	2043 Triumph
	24	Erhardt Fisker, København	2021 M.Z.
	25	Bent Just Olesen, København	1742 —
	26	Bent Fruse Lauridsen, Silkeborg	1809 —
	27	Thoril Kirk, Aalborg	2012 B.S.A.
	28	Jens Munkedal, København	2392 M.Z.
29	Svend Larsen, Hillerød	160 H.V.A.	
30	Kurt Nielsen, København	1482 A.J.S.	
31	Elmann Olsen, Frederikshavn	2367 N.S.U.	

Deltagerliste Guldbareløbet 1962 samt oversigten over standardløbet.

Program for Danmarks Mesterskabet i langbane på Skive Travbane 7/10 1962.

dette løb, Roskilde Racing Løbet, var arrangeret af Automobil Sports Klubben. I øvrigt kan jeg fortælle jer, at Protektor for Roskilde Ring var Hans Kongelig Højhed Prince Jacques de Bourbon-Parme.

Når vi nu er ved nostalgien kan jeg fortælle, at man til løbet betalte 5 kr. for voksne, 2 kr. for børn og 1 kr. for et flot fyldestående program. Og ikke nok med det, der fulgte også en varm pølse med brød gratis med programmet. For at komme derned var der særtog til særpris fra København H kl. 13<sup>00</sup>, fra Valby Station kl. 13<sup>06</sup> og fra Glostrup Station kl. 13<sup>14</sup>.

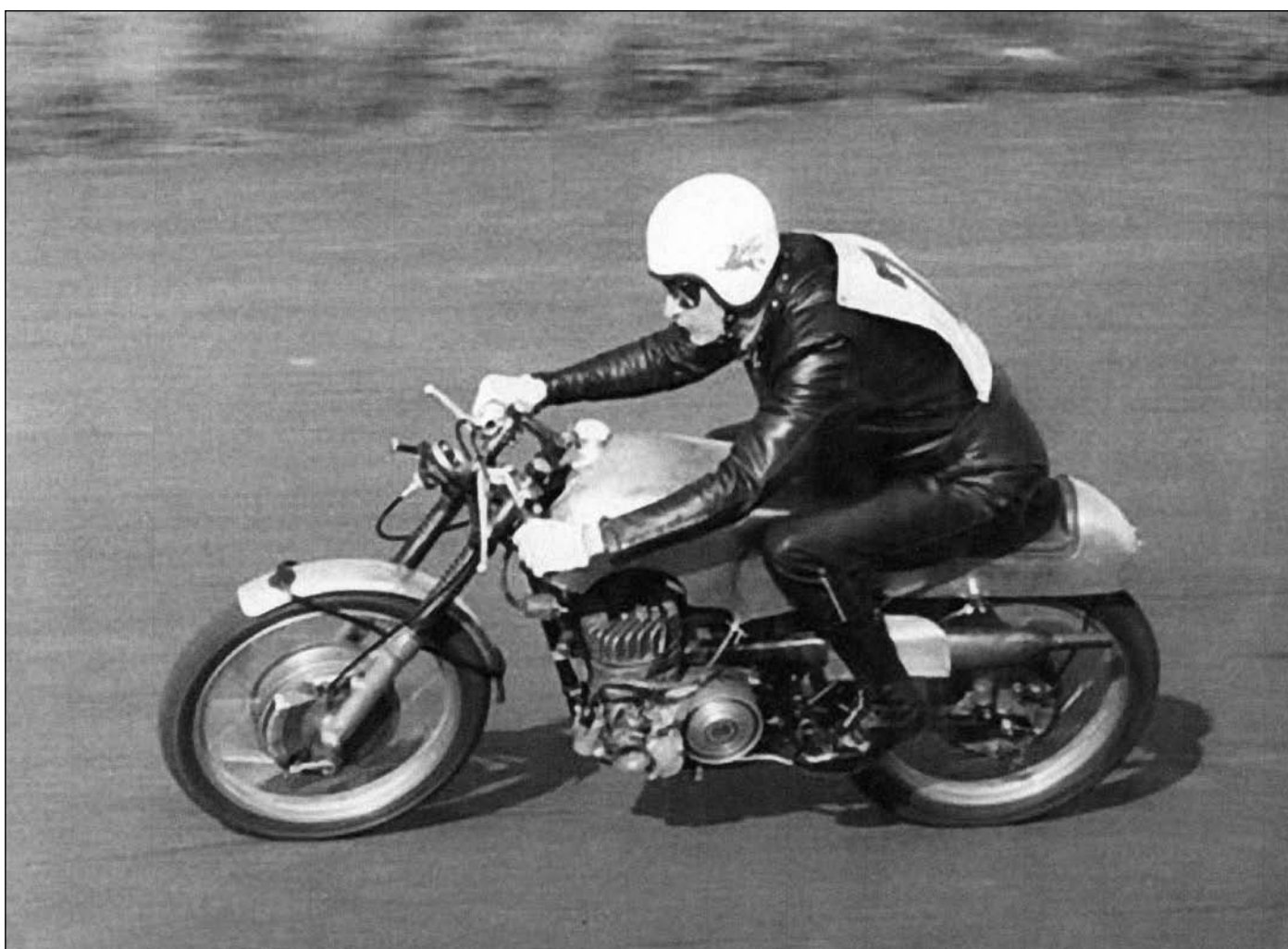
Men nu tilbage til løbet. Vi skulle deltage i klassen Solomotorcykler under 350cc. Og vi var hele "Rennstall Fisker" holdet. Det var Erhardt, Jens og undertegnede på MZ 250cc, samt det nyeste skud på stammen, Chris på DKW 175cc. Erhardt har nok ment, at den model var hurtig nok til hans første løb.



Bent Just Olesen overrækker fotoet af Rennstall Fisker til Erhardt Fisker på hans 80 års fødselsdagen i 1998.



Erhardt på sin AJS R7.



Erhardt i sine velmagtsdage på fabriksmaskinen fra MZ fabrikkerne. Det var den fabrikskøreren havde med til løbet på Skive Travbane i 1962. Det var en ren prøvetur for Erhardt.

Berlingske Tidende skrev bl.a. i en omtale: *Blandt kørerne var Erhardt Fiskers kun 16-årige søn, som placerede sig pænt i løbet. Vi var 19 deltagere, med 5 fra Sverige og 14 fra Danmark, hvor Erhardt satte sig på en 4. plads.*

### Bent slutter i Rennstall Fisker i 1963

Det blev til et par løb mere i 1963, så sluttede jeg i "Rennstall Fisker".

Næste gang, jeg var på 2 hjul var i 1966, hvor det var på en 500 cc HD fra 1930 i Skagen Rally 1966.

### 47 år efter sker der noget nyt

For et halt års tid siden fortalte Palle Buus mig, at der var en mand i Sydsjællands opland, (lad os kalde ham M for anonymitetens skyld), som har en gård med tilhørende bygninger, hvor der står et hav af urestaurerede biler, motorcykler og cykler med påmonterede motorer forskellige steder på cyklen. Vi aftalte at jeg skulle besøge ham, hvis jeg en dag var på de kanter.

I forbindelse med artiklen om BSA'en og hvem det var han havde siddende på bagsædet, havde Gorm fortalt mig at han havde talt med en mand nede i Sydsjælland i en helt anden forbindelse, og M havde fortalt ham, at han også havde en racermotorcykel, en



MZ, som Erhardt Fisker havde kørt motorcykelløb på, stående ude i en af bygningerne.

Jeg fik hans navn og telefonnummer, og ringede for at fortælle ham, at jeg var i gang med at skrive en artikel om Erhardt Fisker, og derfor gerne ville ned og se omtalte racermotorcykel, samt tage et par billeder til brug for artiklen.

Aftalen kom i stand og Sonja og jeg kørte derned den 26. marts, hvor vi havde aftalt at mødes kl. 11.

### Fuldt drøn på MZ'en

M modtog os siddende klar i indkørslen på racermotorcyklen med motoren

i gang og med flere "salver" af omdrejninger, spændende fra næsten tomgang til fulde omdrejninger og med næsten ingen lydpotte på. Efter at have beundret MZ'en blev jeg inviteret til at sætte mig på den og "overtage" gas-håndtaget.

Magien og nostalgien ved at sidde på den, angivelig, sidste af de 3 MZ'er, der er tilbage fra "Rennstall Fisker" tiden, kan umuligt beskrives her.

Da vi stoppede motoren blev der meget, meget stille!

### Man ældes jo med årene!

Der er et ordsprog, der siger "Man



ældes jo med årene", men så meget, det syntes jeg var mere end meget i MZ'ens tilfælde. Jeg tror, at M kunne læse mine tanker for han fortalte straks, at han bevidst havde valgt ikke at gøre noget ved cyklen rent kosmetisk, fordi den skulle signalere, at den var godt brugt.

Han fortalte så, at den vistnok på et tidspunkt var blevet solgt til et bil- og MC værksted på Frederiksberg i København, der så havde solgt den til en mand på Sjælland. Der havde M i forbindelse med en handel med nogle motorcykler set den. Efter nogen tids forhandlinger fik han også lov til at købe den. Den kom så også med i varevognen og ned til gården, hvor han så efter nogen tid begyndte at se nærmere på den.

Motoren "sad fast", men topstykket kunne han godt få af. Efter lang tid og ved brug af mange "hjælpemidler" lod det sig gøre at få cylinderen af, men så konstaterede han, at stempelpinden også sad fast, osv. Det endte dog med at motoren blev skilt helt af og renoveret m.m.

## Ændring

En væsentlig ændring, der var sket med motoren, var at den var blevet forsynet med magnetænding og det var altså lavet meget professionelt.

Jeg har efterfølgende talt med Jens Munkedal om, at jeg havde "fundet" en af MZ'erne og at den havde magnetænding. Men det var en ændring, der var sket efter at han var stoppet med at køre på sin MZ'er. Magneten kan ses på et af billederne fra denne artikel.

Mere og mere peger på, at det er noget Erhardt Fisker har fået lavet på sin MZ på et eller andet tidspunkt efter at Jens Munkedal sluttede med at arbejde hos Erhardt.

Jeg slutter her med den artikel, som vores dygtige Redaktør havde bedt mig om at skrive til bladet, sammen med et stadig ubesvaret spørgsmål: Er denne MZ'er den eneste, der har overlevet ud af de 3 stk. MZ, som Erhardt Fisker oprindeligt købte i Tyskland.

Hold øje med [dvm.dk](http://dvm.dk) for videolink.



RUNA VETERAN

## Forsikrer endnu flere

Runa Forsikring tilbyder en ny veteranforsikring til alle, der er medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd:

- Gode dækninger
- Konkurrencedygtige priser
- Samme pris for samme risiko
- Ret til at tegne Runas attraktive privatforsikringer

Årlig pris for  
ansvar og kasko

Veteranbil fra 456 kr.  
Veteran MC fra 484 kr.  
Klassisk bil fra 1.221 kr.  
Klassisk MC fra 1.250 kr.

2010

[www.runa.dk](http://www.runa.dk)

Runa Forsikring A/S

Farvergade 17

1463 København K

Tlf: 33 32 22 00

CVR nr. 13 30 84 38

# Mit forunderlige Skagenløb

Af Poul Suhr tekst.  
foto: Bjørn Andersen



Poul er faldet på knæ og gør alt for at løse problemet.

Selv om jeg ikke nåede frem til mål ved årets Skagensløb oplevede jeg alligevel flere mere eller mindre spændende begivenheder, både før og under løbet, som gjorde at jeg havde nogle interessante og minderige dage.

Den første overraskelse opstod en uge før start. Sidste år deltog jeg i Egeskovløbet uden nogen problemer, derfor valgte jeg at tage Harleyen til en af de afture jeg kører sammen med mine motorcykel venner her i Horsens. Halvvejs på turen gik den i stå og kunne konstatere at der ikke var mere strøm på, og måtte transporteres hjem med Falck. Jeg gik ledningssystemet igennem, men fandt ingen fejl. Jeg konkluderede at det nok var batteriet der var gået, det var efterhånden 5 år gammelt. Et nyt blev monteret og alt fungerede tilsyneladende som det skulle.

Under forberedelserne til årets Skagenløb gik jeg alt igennem, for en sikkerheds skyld havde jeg købt nye kul til dynamoen og i forbindelse med monteringen ville jeg pudse kommutatoren med noget fint smergellærred. Til min store overraskelse viste det sig at ankeret ikke løb rundt med startet motor, så her var fejlen fra sidste år, ankerakslen var knækket tæt ved vikingen så nu var gode råd dyre !.

Jeg begyndte at ringe rundt i håb om at finde nogen der kunne hjælpe og fik efterhånden flere adresser, bl.a. Morten Christiansen i Silkeborg. Til min store

glæde sagde han, at han havde da en som jeg godt måtte låne, den tilhørte en cykel som skulle restaureres, så han garanterede ikke for virkningen.

Dynamoen blev gennemgået og monteret og heldigvis fungerede den, prøviture viste at den ladede med ca. 5 amp., så nu var jeg klar.

Jeg glædede mig til at komme af sted til et forhåbentlig spændende løb, og spændende det blev det men ikke som jeg havde forestillet mig. Turen til København gik fra Horsens over Århus-Odden i et forfærdeligt vejr med kraftig regn og blæst, På vejen over Sjællands Odde tænkte jeg flere gange "hvad laver du her!" og bad samtidig til at motorcyklen klarede turen, det gjorde den heldigvis.

Da jeg ankom til Idrættens hus i Brøndby og rejste mig fra cyklen stod der vand i sadlen og mine nye læderstøvler havde jeg ikke fået imprægneret ordentlig, så de var gennemblødte og jeg kunne vride vandet af mine sokker. Alle forudsætninger for en forårsforløbelse var nu til stede.

Sammen med en del andre deltagere overnattede jeg på vandrehjemmet i den tidligere Avedøre lejr. Her var der en tørretumbler til fri afbenyttelse, og varme på radiatorerne på værelserne, så der blev en høj fugtighedsgrad i løbet af natten.

Så oprandt dagen hvor starten skulle gå og vejret så rimeligt ud. Jeg havde

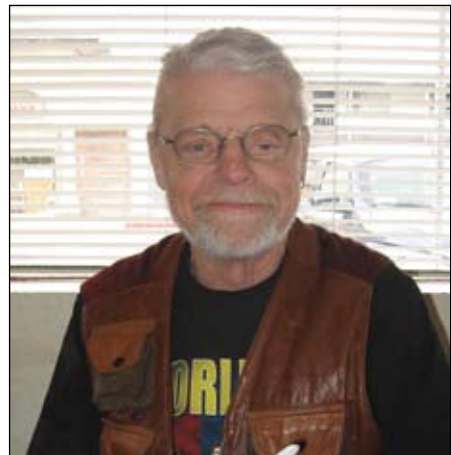
ikke på forhånd aftalt at køre sammen med nogen og jeg er ikke særlig god til kortlæsning, så det kunne blive helt spændende om jeg kunne finde posterne. På opstartsområdet spurgte jeg Bente og Martin Knudsen fra Randers, der også kører HD 1929, om jeg måtte køre efter dem, det måtte jeg godt så det tegnede fint.

Efter start var jeg ikke kørt mere end ca. 1 km. før motoren gik i stå, jeg kunne konstatere at der ikke var mere strøm på batteriet. Bente og Martin Knudsen stoppede op for at høre om jeg allerede havde problemer, jeg måtte fortælle at de bare skulle køre og glemme alt om vores aftale.

Jeg så i øjnene at den lånte dynamo måske også var gået i stykker, og at mit Skagensløb sluttede inden jeg var begyndt.

Medens jeg stod og overvejede hvad jeg skulle gøre, kom der en lille sort bil der holdt ind til siden og en mand spurgte om der var noget han kunne hjælpe med, og det var der jo unægtelig. Ud af bilen kom en lille hyggelig mand, formodentlig i 60 års alderen, med gråt skæg, en lille hestehale, øreringe og iført en lille tophue. Jeg forklarede ham problemet. *Det skal vi nok få klaret* sagde han, *en Harley kan man altid få til at køre*, og det lød jo godt

Jeg har startkabler med sagde han, så du kan få strøm fra mig til at starte på, men først skal vi have fundet ud af hvad årsagen er til at der ikke er mere strøm, først undersøger vi om et af kullene i dynamoen skulle hænge, men det var der ikke. Vi prøvede at starte ved hjælp af startkablerne, men fortsat



Bjørn Andersen, som han ser ud i dag.

uden ladning og motoren gik hurtigt i stå. Så må vi prøve tilbagestrøms relæet sagde han. Relædækslet blev fjernet og vi startede på samme måde igen. Så snart motoren var igang og kablerne fjernet satte han en finger på relæets kontaktfjeder, motoren forblev i gang og amperemeteret viste nu en ladning på ca. 5 amp., det var altså problemet. Jeg havde desværre ikke et andet relæ så det må vi klare på en anden måde sagde han, har du ikke noget tape eller en strips så vi kan tvinge relæet til at være sluttet hele tiden. Jeg fik påsat en strips og så var jeg kørende igen, det kan du sagtens køre med sagde han, hvis du blot husker at afbryde strømmen til batteriet når motoren ikke kører, det var ingen problem for jeg havde i forvejen monteret en kontakt til at afbryde strømmen når cyklen er opstaldet. Han tilbød at køre med mig et stykke ned af Gl. Køge Landevej for at se om motoren nu også gik stabilt, det gjorde den og glad var jeg.

Medens vi baksede med problemet fortalte manden levende om sit kendskab til Harley Davidson, og at han også tidligere havde deltaget flere gange i Skagensløbet, nogen gange sammen med Mogens Camre. Det lød alt sammen meget flot men jeg hørte ikke rigtigt efter for jeg var mere optaget af at komme i gang med mit Skagensløb.

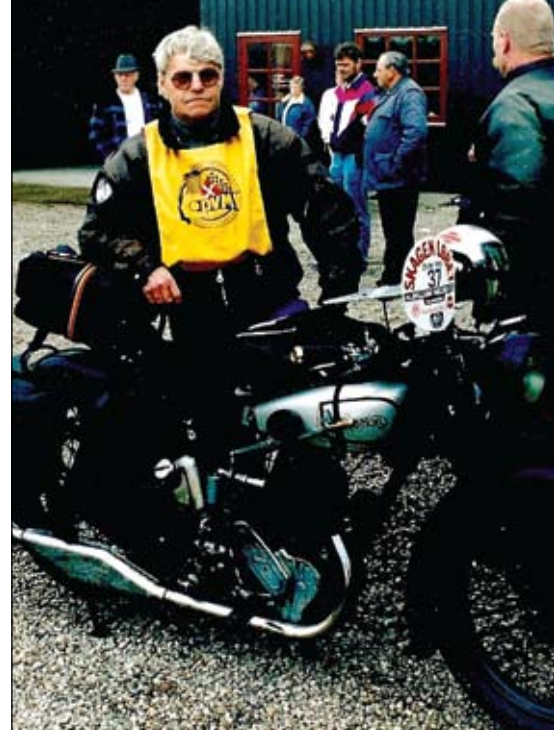
Inden jeg skulle køre igen spurgte jeg ham hvorfor han ikke kørte motorcykel mere, til det svarede han: jeg har fået ny hofte i højre side og på grund af sukkersyge fået kunstigt venstre ben fra knæet og ned og fået glasøje i venstre side, hvilket havde gjort en ende på det. Han fortalte så at han skam stadig havde god kontakt med HD interessen og havde flere gange besøgt HD fabrikken i USA og tog i øvrigt rundt til motorcykelklubber og holdt foredrag om emnet, fortalte at han for nylig havde været i Fredericia, hvor der er en ret stor og aktiv HD klub. Han blev mere og mere spændende at lytte til, men jeg skulle jo videre. Afslutningsvis bad jeg om hans navn og adresse så jeg kunne sende ham en hilsen som tak for

hjælpen. Han gav mig sit visitkort, og navnet var Bjørn Andersen, som jo er et ikon for mange HD elskere og blev landskendt i tresserne. Han var med til at starte en motorcykelgruppe som de kaldte MC 69, men som i medierne blev kaldt "De vilde engle", og det skyldtes at de var mødt op ved Nora Bio på Nørrebro hvor de viste filmen "De vilde engle", der vist dengang var forbudt i Danmark på grund af en vovet scene. Politiet mente at motorcyklisterne var mødt op for at lave ballade.

Med denne oplevelse rigere kørte jeg ud på ruten og fandt frem til både poster, kaffe og frokoststed. Turen gik godt over Fyn og alt virkede lovende for næste dags etape. Jeg talte med Ebbe Carmel om morgenen der jo er en erfarne Skagenløb deltager og spurgte om jeg måtte køre efter dem, det måtte jeg gerne, hvis jeg ellers kunne følge med. Under kaffepausen ved Skovdal kro havde Ebbe travlt med at få opstrammet kæden på sin motorcykel. Han fortalte i den forbindelse en drabelig historie om at han dagen før var blevet påkørt bagfra af en anden deltager med det resultat at hans skumslukker blev udløst så det hele blev oversprøjtet med skum. Heldigvis skete der kun mindre skrammer på køretøjerne. Medens vi stod og snakkede opdagede Ebbe at der dryppede olie ud fra hans ene sidetaske, det viste sig at der ved sammenstødet var gået hul på en plastic oliedunk der lå i tasken, hvorfra olien var sivet ud.

Umiddelbart efter kaffepausen skulle vi køre gennem Jelling, og så går det hverken værre eller bedre end også jeg kører for tæt på Ebbes køretøj og laver en skramme på hans sidevognsskærm, så vi må sige at der har været bud efter ham. Herefter slap han imidlertid fri for mig idet jeg kort efter fik maskinproblemer og måtte udgå.

Efter at have fået bragt min motorcykel til Horsens kørte jeg i personbil til Rebild for at hente bagage og deltage i spis-



Bjørn Andersen deltog i Skagen-løbet 1995 på Bengt Olsens Norton..

ningen. Under middagen var jeg i et hyggeligt selskab og sad ved siden af Erik Møller fra Silkeborg, som jeg kun kendte af omtale. Vi havde en god snak og han fortalte om interessante udenlandske løb han havde deltaget i, både i England Frankrig og Tyskland, særlig løb i England fremhævede han, disse oplevelser kunne det være spændende at høre mere om.

Når jeg indledte med at kalde denne beretning mit forunderlige Skagenløb er det fordi jeg var ærgerlig og skuffet over at jeg ikke gennemførte men samtidig glad for de gode oplevelser jeg alligevel fik.

Jeg tror jeg prøver engang mere, jeg må vel kunne lære det !



Bjørn Andersen fra dengang i MC69.

# Fra udlægger til opsamler - et løb på tværs!

Af Gorm Wæhrens, tekst

Fotos: Michael Hintz og Gorm Wæhrens

Så skulle det altså også prøves, hvilket absolut ikke var planlagt. Nimbus 1934 ville ikke som jeg havde planlagt. Første problem var sikringen - hvorfor var den gået?



Margit fangede situationen, hvor Peter Holm giver et puf. Foto: Margit Holm.

Andet problem var det nypudsede tankdæksel, fint skal det jo være - ja der var ikke lufthul mere - det fik det. Det tredje problem var at den ikke ville tage gas efter 12 km eller sådan. Ikke kaburatorproblemer. Det viste sig senere, at det var en revnet 34'er tændspole.

Det var da surt at se alle andre køre lystligt forbi, men det var altså ikke os i dag.

En opringing til Morten Christiansen i opsamlervognen og færdig med 34'eren lige her og nu. Den kan måske laves i aften - derhjemme. Ellers tages Harley-Davidson'en i brug fredag morgen.



Under 3 minutter, fastgjort med hjælp af Morten Christiansen og Poul Jørss.

Alt er ikke så skidt at det ikke er godt for noget andet. Og spændende blev det da også at være passager i egen vogn og se det hele fra bagsmækken.

Ud ad landevejen, med et kort i dobbelt størrelse, så der både kan læses og køres bil samtidig.



Første hemmelige tidskontrol ved fuglereservatet på Kværkevej, hvor Peter Jensen og Erik Kristoffersen afmønstre hos Poul Jørss og Jesper Nordstjerne Pedersen. (fra højre mod venstre)



Første kaffepause på Steffensgaard i Kværkeby kl. 11<sup>12</sup>. Poul, Jesper, Michael og Morten får sig en ostemad til kaffen.



En mobil kan benyttes til meget.



På et tidspunkt overhales opsamlerne! Afventer igen.

Turen går videre i passende tempo. Gennemsnitshastigheden skal jo også passes for opsamler crew. Og vi kan jo ikke køre videre før de sidste er kørt eller hjulpet videre. Torke bliver



Omkring Glumsø var Torke Petersen i problemer med en løs manifold efter en væltning der også kostede sidespejlet.

kørende igen - også opsamlerne der nu har alle foran igen.

Lige efter hovedvejen er endnu en hemmelig tidskontrol, hvor vi møder Britta og Jens Kristian Nielsen.



Alle var glade, ingen sure miner, ingen har skruet. Mange kunne ikke forstå der ingen klippetænger var fra København. Britta og Jens Kristian Nielsen afmønstre 12<sup>30</sup>..

Vi fortsætter i det smukke sjællandske landskab ved Tystrup Sø og kommer til den åbne tidskontrol ved Lilly og Hans Jensen.

- De klumper sig og så lige pludselig kommer der et slæng, fortæller en glad Lilly Jensen.

Det er første gang vi støder på morsingboerne - en eger i bagtromlen



Hans og Lilly Jensen er klar til at skrive, men Christie Bak er ikke klar og afventer. Jesper og Poul har fundet varme i lommerne.



Og de varme fingre får Jesper brug for til sammen med Flemming Bak at skubbe Henrik Nielsen på Royal Enfield i gang.



Og sidste englænder flyver af sted, Lilly og Hans Jensen afmønstrer.

skulle fikseres, og Flemming Bak skulle Henrik Nielsen i gang med hjælp fra Jesper i opsamlervognen. Og med ild på cigaretten er Flemming selv klar til af følge trop og Lilly og Hans kan afmønstre og nyde den medbragte i folkevognen.

Inden vi ser os om er det Kulturhuset i Korsør, men så let findes det ikke. Retningen diskuteres, og Poul



Skal vi den vej? Jesper og Poul har en anden retning end Morten og Michael, der i opsamler bus er sidste mand i konvojen.



Med fingeren på kortet afgør Poul højre og venstre, Morten og Jesper samtykker.

har jo erfaringen bag sig, så det er hans fingerpeg der afgør det. Og sådan kom vi til Korsør, hvor der er fyldt godt op med mennesker. Maden er fortræffelig - smørrebrød af den gode kvalitet. Stadig ikke andre på opsamleren! Godt gået, nogle er måske stået af i det voldsomme regnvejr onsdagen bragte.



En flot svensk Husqvarna med revnet tank ved gearstangsgennemføringen. Ikke noget at gøre, så Ole Artveds datter er allerede på vej fra Lund, for at hente mand og maskine hjem til Sverige.

Vel ovre Storebælt med alle motorcykler foran opsamleren ser vi tre GF'ere på afkøringsrampen fra motorvejen. De leder efter chokerskruen i læderspjældkaburatoren på Stjernqvists Harley-Davidson 1919. Imponerende at de planlægger at finde den lille ting. Værre er det at møtrikken i den anden ende måske er slugt af cylinderen! Uha. Ærgerligt at Karsten Bertelsen er taget til Odense, men han er på vej hjem. Og tro mig - de bliver kørende

med nye læderspjældkaburatordele og tændspole. Både hovedret og dessert kan indtages senere på aftenen trods dette store uheld.

Vi ankommer derefter til den lille rastestedsplads ved Ladegårds Å.

*Skal vi vente på dem der? Så er der lang tid,* konkluderer Lene Hansen, der sammen med sin datter bemander den åbne tidskontrol. Og det er et koldt og blæsende sted.

*Som det ser ud lige nu, så finder vi ud af noget andet. I kører bare. I kan godt slutte nu,* konkluderer Poul.

*Vi skal bare vide, om vi (opsamlerteamet) skal vente på dem der holder deroppe.*

Da Lene og datter afleverer vest og plader drister jeg mig til at spørge, hvad de har skrevet på bagsiden af pladen!

*Sådan er vi ikke - vi opfører os ordentligt,* smiler Lene og glæder sig til lidt varme derhjemme.

Men Lenes plade er ren - men se bare her, hvad en official kan fordrive tiden med. Efter Jyllandsløbet 2009 kunne jeg ikke dy mig for at studere bagsiden af kontrol-ur-pladerne! Med udsagn som: Skagenløbet 1999, Horsens, Det er F koldt - Hvor koldt var det på Understedvej 13/5 1999, koldt - BSA forever - Harleys best - fuck the rest. Se selv videre på striben nederst på næste opslag..

Vupti - i Odense hos GF. Her skal Harry Christiansen hentes og bringes til Silkeborg, så han kommer på opsamlervognen. Harry og jeg kører direkte til Jylland og til Middelfart efterfølgende, med "friske" køretøjer.



Torben Pedersen, Helge Jørgensen, Hilmar og Henny gør klar hos GF.  
Foto: Søren Rønnedal.



Mads Hartmann og hans Wanderer 1911 beundres alle steder. Det er også en imponerende bedrift af den unge 19 årige Mads. Foto: Søren Rønnedal.



Løbsledelsen sætter det attraktive skilt på min halvblods Harley, der efter krigen fik en Indian motor i lagt, men det er en helt anden historie.



Det var spændende at følge opsamlerne torsdag, men dejligt at skulle køre selv på 2 hjul, endda ude af kontrol! Så tankerne løber ad andre veje - udlæggerne må kunne nås inden for rimelighed, den rigtige rute følges.

Efter formiddagskaffen på Skovdal Kro og middagen på Truust Kro, hvor mange har taget ventende opstilling, der er jeg kommet i front. På Karmak Skovvej møder jeg Otto V. Lassen og Torben Pedersen, der ventende venter.



Otto V. Lassen og Torben Pedersen strækker ben på Karmak Skovvej

- I 2009 kørte vi tre Skagenløb, januar maj og november, det er der ikke nogen der tænker på - det er altså meget 3 om året, fortæller Torben, og Otto supplerer:

- Der sker det at Mekonomen går man og venter på. Mekonomen gik jo efter at ville være med i 100 år, og lige pludselig kommer de også i krise, men melder ikke noget ud og man venter på svar og svar, de skal holde bestyrelsesmøde, og i oktober melder man tilbage at de ikke er interesseret. Vi skulle starte forfra med at finde noget andet.

- Så i november finder Lars ud af, nu bliver det sådan det er. I december var vi presset af arbejde, så det bliver i januar

- Jeg har altid sagt, at jeg kører kr... ed... ikke om vinteren. Så siger Torben, tag og slip koblingen, ja det har jeg gjort! - Det viste sig der var islag. Det er f... ikke sjovt.

Jeg foreslår: Det vil sige, når I kører ruten første gang skal I egentlig køre med pigdæk!

Otto fortsætter: Det er jeg ikke interesseret i. Problemet er for helvede, da vi så kørte det vi havde lavet i januar, kommer vi ud på en grusgrav står der på posten en transformator station. Vi kører langs den grusvej - der er ingen transformatorstation. Det er indtalt på bånd, alt er skrevet ned og indtalt. Vi kører tilbage og den står der - der var kommet blade på buskene, så den kunne vi ikke se.

Torben: Der er mange spøjse ting.

Torben: Nu er det tæt på han skal have et opkald.

Otto: Der skal stå to mand. Vi har navn og nummer og det hele.



Jeg lagde mærke til, at de (officials) venter pænt på Poul for at aflevere vestene, det er ham der skal give fri, siger jeg.

Og det er jo fint, at de nu kommer her og skal have den. Og han samler alt det lort der ligger, fortæller Otto..

Torben kigger i mappen og siger: Der står 1258. Det er den nu.

Det er sjældent de er så præcist, normalt holder de der en halv time før.

Otto: Goddag – kunne du ikke finde det.

Vi kørte lidt galt herude. Vi er der til tiden? Hvis vi ikke drøede forbi den her Møllevej, fortæller Arne



Goddag til Arne og Inge Andersen.



Arne skriver under på master kortet.



Inge skriver også under på master kortet. Så har beregner til sidst et originalt kort.

Så er vi klar (efter at der er skrevet under). Så er I klar, slutter Otto.

Torben: Det værste vi har været ud for var en engang var nogen de aldrig havde stået

kontrol før. Så siger jeg den var hemmelig, den her. Så var de kørt ad helved til væk og gemt sig. Og vi holdt her ligesom vi gør nu og tænkte hvor fa... er de henne – så måtte vi jo efterlade hele lortet – vi fandt dem ikke.

De havde gemt sig fordi de mente det var hemmeligt, så ingen kunne finde dem.

Så var der nogen der tog over og skrev tiderne.

Da løbet var ovre kom de frem med en fin liste med både deltagernummer og tidspunkt, den da havde løbsledelsen allerede valgt at tage den hemmelige tidskontrol ud af beregningerne.

Otto: Det blæste ad helved til og næste år havde vi også sat ham der (kontrollen) Det var sådan et sted hvor de ligesom skulle starte op på ruten. Vi skal altså også have fat i Lars Sørensen, for det er anden gang han har sat mig her og nu er det altså bare for meget.

Torben: Vi ville jo ikke sætte ham ind i, at det var sådan set os der havde sat ham der hver gang, så vi sagde jo ring til Lars.

Vi havde så det problem, da vi kom til Ry, der havde vi så lavet et kørepunkt på en landevej som her, og der lagde en campingplads der ligger herinden på en lille smal vej der køre parallelt. Vi sætter så ringen på den lille vej og det var der mange der ikke ser – de kører lige parallelt. Der er 50 meter imellem, mere er der ikke. Der er så



Nord for Tindbæk rutekontrol. Her klipper Otto master kortet med tangen.

en klippetang, selvfølgelig, og det er farlig fint, så kommer vi længere frem – hvad f... der er der sådan noget højlandskvæg, der går inden på højre. Det er sådan set fint nok, men der var så den nederste tråd faldet af, så kunne de jo gå, så stod der kra.. edm... en tyr.

Torben: Den var ved at græsse i rabatten.

Otto: Hvad f... gør vi nu – vi kan jo ikke fange den nu. Vi kunne jo ikke bare ignorere det.

Gorm: Skød I den.

Otto: Nej – du sku' f... være udlægger og så jagtgevær med! Nej – men så rendte jeg så ned til en gård med en ældre dame, om det var hendes kvæg, nej det var naboens, kan du så ikke ringe til naboen og sige at tyren render løs. Hun var helt forvirret

Så faldt snakken på briller, insekter, brumbasser og hvepse der havde angrebet under kørslen.

Skal vi ikke videre?



På Puurhus kro trakterede værtparret med kagen af den rigtig gode slags.

Og senere, da mødes vi igen, nu på Puurhus Kro.

Kromutter: Ka'et spises?

Kirsten Jensen: Det er rigtig guf.

Finn Jensen: – så skal jeg komme ned og vise klubbladet, når det er kommet i – jeg bor ikke så langt herfra.

Torben: Og der er 10 udgået, dvs. der er 10 stykker i overskud!

Finn: Der var ikke regn i går?

Otto: Lidt støvregn før Korsør, efter broen helt tør, men der var 6 grader hele dagen.

Finn: I morgen skal der jo komme en del. Den gang vi kørte ud over Ringkøbing, stod vi et sted mellem Skive og Struer, ude ved Vinderup, ved et læbælte. Og da haglede det og det blæste og det var stå stygt.

Otto: Der var da også et år hvor I stod post 2 dage i træk.

Finn: Det har vi været mange gange.

Kirsten Jensen: En gang har vi været med alle tre dage. Da skrev jeg hele mit navn. Det var fint senere, for udlændingene vidste hvem jeg var. Nogen var dog sure over at jeg skrev Kirsten – det tog for langt tid.

Otto: Det var fanm... flot det der (om kagen).

Finn: Vi må hellere komme ud hvis nogen kommer hurtigt. Kørte du ruten? Jamen så kan vi stå og set herfra.

Krofar: Ham Lars der arrangerer det. Kommer han her og betaler?

Torben: Han kommer med en taske penge.

Kromutter: Vi har kun maillet med ham, så vi ved ikke hvordan han ser ud.

Torben: En høj fyr med skindjakke hvor der står Indian på.

Kromutter: Skal du ikke ha' et stykke mere.

Torben: Synes du det?



Det var ikke en pose penge men plastik Lars betalte med - men godt var det..

Otto: Det jeg ikke kan begribe på de mange Skagenløb her er, hvordan de kan komme i mål med næsten ingen strafpoint. Der har været Skagenløb hvor de er kommet i mål efter tre dage med under 10 strafpoint.

Tak for snak og traktement. Torben og Otte skal på landevejen igen.

Rebild er inden for rækkevidde og her er Beredskabscenter Hobro på plads med Erik S. Kristiansen som den kyndige leder. Trykke kan vi forlade motorcyklerne og læne os tilbage.



Rebild - nattevagterne gør klar, udlæggerne er færdige for i dag.



Serviceen er overstået og de tomme påfyldningshylstre ligger tomme tilbage.



Beregnerne er på plads. Nærmest Hanne Madsen, der checker antal poste, Agnes Obbekær der indtaster og printer, Erik Madsen der checker udskriften, og Leif Obbekær der efterchecker. Et intenst arbejde der kræver koncentration.



Sluttelig kan GF's Hans Hansen glæde sig over dagens indsats.

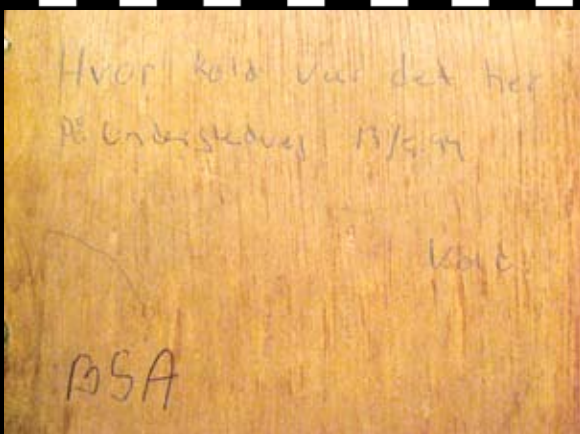
Lørdag er den korte tur, men en vejr-udsigt der er lidt grå. Men derud af går det med godt humør. Egense-Hals færgen er inden for rækkevidde og fær-gemanden tager alle med.



Det mest veludrustede official bord ses ved Lendum Kro. Jørgen Thomsen er official, men det er hans kone og en god ven der gør arbejdet.

På Lendum Kro spørger jeg Otto og Torben: Kører i efter cykelruten – den følger vi ofte. Studerer I kortene grundigt og planlægger her. I november er der jo ingen bladet på. Hvordan lægger i ud?

Otto: Gorm – det det hele køre på, det er, når jeg er på Egeskov vil Lars ikke snakke med mig, for han ved jeg spørger: hvor er punkterne, hvor er pauserne, hvor har du bestilt kaffepause, hvor har du bestilt fro-





kost, hvor har du bestilt eftermiddagskaffe, hvor skal vi sove.

Gorm: Så har i perlerækken.

Otto: Ja og så skal vi bare udfylde mellem det. Det er givet på forhånd.

Gorm: Er det ikke rarere nu hvor det er mindre fast. Jeg har indtryk af, at I gerne vil her omkring og så finder vi en kro.

Helle Storm Sørensen: Det har så været sværere at finde kroer.

Otto: Det er Lars. Jeg holdt et møde med Obbekær og Lars i sommer. Og så kastede Lars sine ideer med kroerne, og her er kønt og der er kønt. Det synes jeg var en god ide, og så gik Lars i gang med om det kunne lade sig gøre at få disse kønne pletter. Det lykkedes så. Når den så er på plads, så går vi i gang.

Vi kan kun arbejde når det er lyst.

Det er noget lort at køre sent, for det første har vi det kæmpeproblem i november, at det er først lyst fra 9 – og mørkt 15<sup>30</sup>. Vi kører Jylland og Fyn på to dage.

Torben: Vi har prøvet at køre lidt med lommelygte. Er orienteringen svær, så er det sgu ikke nemt.

Otto: Han har lyst når jeg har holdt op set op på skiltene. Så kan du godt se: Så køber jeg to sæt kort og klistre dem sammen igen. Så kan du godt se. Så sidder vi nede i min kælder og rafler af. Tegner ruten, hvor er der kønt? F.eks. Dollerup bakker – jeg elsker det sted der – det er en af klassikerne.

Gorm: I går synes jeg vi havde kørt for, måske den anden vej.

Otto: Laven, der hvor vi kører op ad Laven, der er så flot, den udsigt I får om vi kører op eller ned med Himmelbjerget. Vi kørte i tomgang op for at snuse det hele ind og få postkortet indenbords. Så det er klart

nogle steder er vi kendt med. Ved Skovdal og Jelling fik vi selv en øjenåbner.

Sidste år vi havde Egtved havde jeg ikke været. Mange af de ting du (Lars) finder på bliver også en øjenåbner for os selv.

Torben: Det er sjovere at køre i oktober, hvor der er lidt blade på end at køre på isglatte landeveje i januar.

Otto: Gad vist – er det den første der kom? De er 15 minutter bagefter, så kører vi om 15 minutter. 1034 var de sat til. Det passer meget godt 10 minutter.

Lars: Gik det godt nede ved færgen?

Otto: Jeg spurgte færgemanden, om han krydsede af. Det gjorde han ikke men regnede med at få for dem der kom med.

Lars: Det er det jeg har aftalt med ham, at det får han.

Otto: Vi havde en klippetang før kroen (Lendum). Så kom bondemanden. Sådan en har vi set før. Der er to muligheder – enten bliver han stik tosset eller også synes han det er sjovt. Vi kunne lige så godt vente på resultatet. Han havde et lille smil på læben da han gik op og han var en flink mand. Han havde læst i avisen, at de skulle herop, og han skulle også se dem. Han var helt i gear og fik også et program. Ellers havde vi bare flyttet den. Han var nok så glad. Fint med det.

Torben: Vi kan sgu ikke ta' det bal-lade.

Otto: En gang på Sjælland desværre var vi vedholdende og vi skulle aldrig have ladet det stå.

Torben: Nede ved ham idioten der.

Otto: Så kom Gustav og Obbekær havde næse for, at noget var galt her og kørte lidt væk. Gustav kørte jo op på mandens græs-plæne – hold kæft. Så kom han jo farende og tændte fuldstændig af. Han var så stik-

tosset – hele dagen – i stedet for at køre et andet sted hen.

Torben: Det ligner ikke noget at ligge og køre rundt og spille benzin. De kørte til på racerbaner. Hold kæft hvor han tændte af.

Otto: Siden hen har vi altid gjort det at vi aldrig har sat noget op ved en bolig. Vi har ikke turdet.

Lars: Jeg kan godt huske hans fine hæk og græsset på den anden side var også klippet.

Otto: Det var sådan et dejligt S-sving, så de kunne jo ikke se posten, og det var det der var clouet i det.

Torben: Da vi stod der tænkte jeg også, at kommer han ud en gang til, så siger jeg noget lort til ham fordi Han havde en gammel Ferguson holdende inde i haven, vil jeg have sagt: Hvad med den gamle ose-pind du har der den forurener ad helvede til. Men han kom ikke ud mere.

Otto: Det var så flot vejr og vi var i så godt humør og så sprang bomben.

Torben: Sig mig hvad foregår der her?

Gorm: Tager I hensyn til om der står en post på en bakke eller svag stigning?

Otto: Vi har lavet dette 12 år træk. Vi laver aldrig noget op eller ned ad en bakke, for lortet kan jo trille. Altid på et flat sted. Vi er meget bevidst om, at det ikke står på en hældning. I går havde vi en post på et flat stykke, men bagefter var der en bakke. Stigningerne kan vi ikke gøre noget ved, men poster har vi aldrig op eller ned af, af sikkerhedsmæssige årsager.

God dag, velbekom. Nu rykker de ind.

Otto: En bemanded post, så skal der gerne være sådan, at man kan komme væk fra vejen.

Vi gør meget for at lave sikre tidskontrol-



ler. Ofte er de rykket lidt ind på en indkørsel skovvej, dels kan de ikke se kontrollen, dels kan de komme lidt af vejen.

Otto: Problemet for os er at vi skal have en tidskontrol. Men ofte kan vi ikke finde et sikkert sted. Og mange bliver pisse stresset af at der ikke er nogen.

Gorm: Hvordan kan man have på fornemmelsen at der snart er en kontrol.

Torben: Kommer du fra en tyk vej og ind på en tynd, så kan der være en. Og i skovene.

Gorm: På Sjælland var mange bekymret for, om de havde fået alle.

Torben: Det kan stresser folk hvis der ikke er poster nok. Og i dag er der heller ikke hældt for mange ud.

Gorm: I levner plads til at man kan køre forkert.

Torben: Det kan man heller ikke vide.

Torben: Sidste år da vi kørte fra Silkeborg, stod der en tang efter 1½ km, og der var mange som åbenbart overså den. Det er hvordan du choker dem.

Otto: Vi prøver at lave det der er ulogisk. Det chokede mange at vi var startet så tidligt.

Torben: Det var noget af en forret det her. Vi skal da også have nogle frikadeller – så når vi ikke til Skagen i dag!

For Ole Troelsen og Lars Brøcher er det første gang de er startere.

Regnvejret - det kan vi ikke gøre hverken fra eller til, siger Ole.

Det er skægt. Vi har jo set løbet hvert år et eller andet sted. Og jeg tror det var



Ole Troelsen og Lars Brøcher sender afsted fra Rebild - og derefter tager bagagevognen til Skagen, hvor de tager imod.

min fatter der sagde til Lars, at Ole og Lars gerne vil være startere, fortæller Lars.

Ole De er glade, ingen er sure, ingen brok også når de kommer ind, tilfredse med vejret.

Ole: Som nu i dag hvor det går op af så vi har synes det var i orden at motorcyklen gik. De der først har startet når de har fået lov, tager måske ½ minut af de næste, hvis de har svært ved at starte.

Vi stiller op næste år. slutter Ole og Lars.

**GF** er sponsor næste år, kunne Hans Hansen fortælle i Skagen Hallen, og fortsatte:

- Cirka halvdelen af medlemmernes kontingent går til Skagen løbet, så vi vil gerne have mange flere medlemmer. Fordi der er jo også mange andre aktiviteter GF forsikring ønsker at dække.

Vi bilder os ind, at vi har noget nær de billigste forsikringer, og skulle der blive overskud sender vi pengene hjem igen og som det sidste nye har vi lavet en aftale med



Sagerne skal i de rigtige biler hjem.

Dansk Autohjælp for 250 kr. kan man få et abonnement der dækker de veterankøretøjer du måtte have. En god grund til at melde sig under fanerne.

Det er jo vores eget, for de 100 kr. vi har puttet ind.

Lars fortsatte, at det lyder dejligt fra Hans, at vi også har sponsor næste år.

Vi har haft fornøjelsen af at låne nogle biler, der er med til at holde omkostningerne ned. Tak til VeteranImporten og Gorm, Ebbes Kleinsmeide, Jens Sieg og Lars Brøcher og Jesper og Pia.

Så har der været officials på ruten også, som har stået derude også i dag i regnvejrselvom det nok kun var Arnold og nede i Lendum at de fik lidt vand. Tak for de officials der var med hele vejen. Uden dem kan det heller ikke lade sig gøre.

Otto V. Lassen fik 25 års nålen, selv om han mener han kører 2 løb om året. En fornøjelse at arbejde sammen med dig.

Erik Schou og AJS har kørt 40 gange. Guldnål til Erik og en til AJS'en.

Marianne Emken, Ebbe Carmel, Harry Christiansen, Frede West, Jesper Storm Jensen, Svend Aage Jensen, Jan Crilsen – tillykke med 25 år.

Jeg håber senere at kunne vende tilbage med nye vinkler.



Fredag blev Erik Madsen takket for sine 27 år som beregner.

Erik Schou og AJS 1931 har gennemført 40 Skagenløb - en bedrift af de store. Arbejdskolleger var mødt op til supprice modtagelse i Skagen i vådt humør.





# EGESKOV LØBET

14. august 2010



SLOTTET VETERANMUSEUM PARK

I skrivende stund kommer der hver dag tilmeldinger til løbet, og vi imødeser et deltagerantal, svarende til de tidligere år.

Ruten er, som tidligere år, en blanding af rutebeskrivelse samt tegn- og kortrute.

Den er nu fastlagt, og vi har igen i år bestræbt os på, at vise Fyns smukke landskab for løbets deltagere. Vi håber derfor også, at vejret igen vil hjælpe os.

Under vore forberedelser erfarer vi, at den gamle greve, Claus Ahlefeldt, der var en af initiativtagerne til Egeskovløbet, præciserede, at det specielt var de gamle maskiner, som han ønskede at se til Egeskovløbet.

Det har vi nu fulgt op på, ved at

tilgodese motorcyklerne, der er dokumenteret ældre end 01. 01. 1921. ( D.v.s. Årgang 1920 og ældre ) således at Kørere og Observatører, der tilmelder sig "Egeskovløbet 2010" på en motorcykel årgang 1920 eller ældre, ikke skal betale startgebyr.

Der køres i 6 klasser:

**Cykler op til og med årgang 1920:**

Klasse 1: Solo

Klasse 2: m. observatør

**Cykler fra årgang 1921 til og med 1930:**

Klasse 3: Solo

Klasse 4: m. observatør

**Cykler årgang 1931 til og med 1939**

Klasse 5: Solo

Klasse 6: m. observatør

Der er præmier til de 3 bedst placerede i hver klasse inkl. observatørerne i klasserne 2, 4 og 6.

Også i år vil vi opfordre deltagerne til, efter at mållinjen er passeret, at tage imod en indbydelse til at samles ved festteltet, hvor der vil blive budt på en tår øl eller sodavand, og på en uformel måde få lejlighed til i fællesskab at udveksle erfaringer fra løbet, før vi hver for sig trækker os tilbage og gør os klar til den formelle afslutning med udpegning af vindere i løbet.

*Eigil Sørensen, løbsleder*

*Marius Poulsen og Bent Lemming i samtale over Phonomen på Egeskov 1980. Bemærk personen til venstre i billedet - hvem kender ham?*



# Skal vi tage med på turen Fyn rundt 2010?

Af May-Britt Ploug Jantzen, tekst og fotos.

Skal vi tage med på turen "Fyn rundt 2010", spurgte Ole.

Jeg svarede med modspørgsmål: På din gamle motorcykel – altså Royal Enfield'en?

Kan den holde til den lange tur og så over 2 dage? Hvad hvis nu den går i stå og den ikke vil mere og det er langt til alle steder? Hvor skal vi ha' alle vore ting og hvordan bliver vejret?

Yderligere 1700 andre spørgsmål stod på spring for at få svar og så står Ole jo næsten af, før han overhovedet er kommet på motorcyklen.

Det er mig i en nøddeskal. Jeg vil vide det hele! Hvor, hvornår og planlægningen skal bare være i orden. Men det endte med, at jeg sagde: Okay da, lad os prøve. Der var ikke megen begejstring i stemmen, det kunne jeg godt høre. Det lød nærmest, som fra en lille tvær skoletøs.

Og inde i mig selv tænkte jeg: Mit 1. Fyn Rundt. Hvordan mon det bliver?

Kan jeg holde ud at sidde bagpå i så mange timer? Hvad med et tishus for os piger? Og hvad hvis nu?

Skrækscenarier fyldte mit hoved i dagene efter, at jeg havde sat ja, men tiden gik og Ole betalte for turen.

Men når nu det skulle være, var det jo så godt, at Ole lige havde fået renoveret bagsædet, så det er så godt som nyt at sidde på og så kunne jeg jo få det afprøvet og dermed indviet. Noget godt var der da i sigte.

Fredagen inden var som bekendt Bededag og vi have fri. Så der blev

udvalgt varmt og koldt tøj, og strøget det mest nødvendige og gennemtænkt til mindste detalje, hvor jeg kunne have hvad og kunne jeg nu få det hele med og ned i de til rådighed stillede rygsække og sidetaske.

Godt turen ikke varede over endnu flere dage, for så skulle jeg da ha' kørt med som ledsagerbil i stedet for. For som Ole sagde, du skal altså kun være væk i et døgn tid ... men han er jo heller ikke pige!

Men det lykkedes at få det hele pakket ned og jeg var klar lørdag morgen kl. 8<sup>30</sup> på det af Ole forskrevne afgangstidspunkt.

Da vi forlod byen Espe, hvor vi bor, var vejret overskyet og kort før vi nåede skoven ved Tommeruphalerne, begyndte det at småregne, men vi nåede ind i hallen, før vi blev rigtig våde.

En halv times tid efter begyndte de andre deltagere også at dukke op. Alle som én mere eller mindre våde, men vi blev en 30-32 stykker til en god gang morgenbrød og alle var i godt humør, **fordi de er mænd og kvinder af den gamle støbning og har deres prægtige maskiner under kontrol** ☺.

Kirsten Lohmann kørte med som "ledsagerbil" og havde drikkevarer med og som den venlige kvinde hun er, tilbød hun bagagerumsplads til os, der havde rygsække og hvad der ellers kunne blive plads til i hendes bil. Rent svir! Vi var flere der med glæde tog mod tilbuddet og blev dermed lettet for nogle kilo at køre rundt med.

Vi kørte af sted lidt før 11 og det regnede kun lidt – men blæste dog en del, så der var god vind undervejs til Espe, hvor vi lidt udenfor byen måtte gøre holdt. Folket skulle lige have checket vildtbestanden af i vort område. Dvs. der skulle tisses af.

Ventetid er ikke lige en af mine

spidskompetancer, så da jeg synes, at nu måtte de da også have checket nabobyens vildtbestand af, støvede jeg vor "anfører" op og spurgte, om tiden ikke var til, at vi skulle se at komme videre. For ellers var jeg da sikker på, at de der ikke skulle før, de skulle da snart til ... og hvad kunne eventuelle naboer, der kom forbi parkeringspladsen tænke, hvis de havde genkendt os og set de andre stå dér og vande vildt?

Men det gjorde de ikke, og endelig kom vi da også af sted, men pausen havde da gjort, så regnen holdt sig i ave og vi fik så at sige ingen regn resten af dagen.

Det kørte bare for alle. Hele vejen der gik via Snarup, Stenstrup, Ollerup, Kirkeby, Skårup, Bjørnemose frem til området nedenfor Hotel Christiansminde, hvor vi spiste vore medbragte madpakker. Her kunne vi også lige få strakt benene inden det gik videre over Svendborgsundbroen til Tåsinge.

Godt over broen kørte vi lige inden om benzintanken i Vindeby og fik tanket op – og så belavede vi os ud på Tåsinge, hvor vi kørte via Bjerne-mark, ned til Vornæs Skov videre til Skovballe forbi Monnet til Stjovl og Bjerreby før vi igen kom ud på landevejen, der skærer Tåsinge igennem – og videre via Lundby til Valdemars slot og endelig frem til Troense, hvor hotel Troense ligger og troner med udsigt over sundet til Thurø. Her skulle vi spise aftensmad og overnatte.

I Troense by kørte vi dog lige inden om en bekendt til deltagerne, og som en fin gestus havde han placeret nogle mindre flag i en anordning på græsplanen og disse flag viste, hvilket land vore respektive motorcykler var fremstillet i.

Ovenover det hele flagrede Dannebrog stolt for vinden for os alle



sammen – og på sin egen stang.

Der var Union Jack for Royal Enfield, BSA, Norton og Douglas cyklerne. Der var Stars and Stripes for Harley-Davidson og Indian'en. Der var Die Bundesflagge for BMW'en. Dannebrog var der for Nimbuserne. Det russiske flag (på russisk **флаг России**) skulle ha' været der for Ural'en, men desværre havde han ikke det flag at kunne fremvise.

Det var altså bare en varm velkomst at få – og det glædede mit indre. Tænk en fremmed (for de fleste af os) ville byde os velkommen på øen på denne sjove måde? Det var flot gjort.

Faktisk havde han også budt os på et "glas", men det var blevet afslået, så det må blive en anden god gang ... og naturligvis kun for, at vi kan glæde ham tilbage ☺.

Kort efter hilste vi af, og kørte hen til Hotel Troense og om i gården, hvor vi fik placeret motorcyklerne mest hensigtsmæssigt. Nogle fik endda plads i et cykelskur. Bl.a. Oles motorcykel.



Her i dette skur blev Ellen Hansens Raleigh underkastet en nærmere undersøgelse, for den havde sagt underlige lyde det sidste stykke vej inden vi ankom til hotellet. Carlo (Ellens mand) kastede sig straks i støvet for at finde utysken inden aftensmaden blev bragt på bordet – og andre deltagere bakkede naturligvis op om Carlo og kom med gode råd og forslag, om hvad det kunne være.

Flere ting blev vidst undersøgt uden en egentlig løsning fremkom, så vidt Ole og jeg ved af.

Klokken 18<sup>30</sup> var alle klar til at gå til bords og vi havde fået vor egen lille sal

på hotellet, hvor vi blev placeret ved 3 smukt dækkede borde.

Vi så at sige, underholdte os selv med et par sange og Hilmar Rønne-dal holdt en kort, men stærkt underholdende tale om planlægning og pli i samme henseende.

Talen var bestemt ikke henvendt til nogen i særdeleshed, men bare ment som et underholdende islæt under mid-dagen. Der var for resten også musik hertil og der blev danset efter mid-dagen – og adskillige deltagere blev set på dansegulvet – endda op til flere gange.

Trætte efter en rigtig god dags oplevelser og med tanke på, hvordan min ryg eller bag ville have det næste dag, forlod Ole og jeg selskabet og gik til vort rum, hvor sengene stod adskilte..., men som Antoni Lauesen siger: Hellere en gang imellem end en gang imellem. (Husk selv at lægge trykket det rigtige sted ... hvor, kan man jo selv bestemme ☺). Antoni er bare altid god for en hurtig replik og glade smil.

Søndag morgen vågnede jeg op til dejligt solskin, en syngende solsort og overhovedet ikke øm nogle steder. Hvor heldig kan man være?

Altså lige på nær de steder, hvor mine motorcykelstøvler havde været for tæt på op ad skinnebenene. Men det var der råd for.

Jeg tog bare mine medbragte Ecco sko på og håbede, at alle kørte ordentlig de kommende timer, så jeg ikke skulle fortryde dette valg eller fravalg – alt efter hvordan man ser på det.



Efter et herligt lækkert morgenbord hvor intet manglede, gik jeg en tur med mit kamera for at se lidt på Troense by. Sundet viste sig fra sin smukkeste side – blikstille – og de eneste lyde jeg hørte, mens jeg gik i kvarteret, var den hyggelige lyd af slagene fra en kirkeklokke bragt over sundet af den milde brise – og så lige en enkelt speedbåd i fart og en fiskekutter tøffende hyggelig af sted.

En utrolig hyggelig by at gå rundt i. På denne dag var der stille, en lun vind og smukke udsigter hvorend jeg kiggede – og så kom tanken: Hold da op, tænk hvis jeg ikke havde sagt ja til denne tur, så havde jeg slet ikke set alt det jeg så i går.

De glade deltagere og ikke mindst, at kunne tage hul på den nye dag, hvor solen skinner og smukke "æbleblomster smiler til mig fra en smuk blå himmel" her på Tåsinge.

Der var nu også andre deltagere af Fyn Rundt, der havde taget sig tid til en gåtur i området, for jeg mødte bl.a. Søren og Karin Højmark på min vej og de nød også deres tur, fortalte de med brede smil om deres munde.

For resten lagde jeg mærke til på hele turen, at vi fik mange smil og glade vink fra unge som ældre mennesker. Mens dyrene på markerne i hvert fald ikke brød sig om de lyde vi kunne frembringe med vore gamle motorcykler ... Heste, køer og fasaner stak af i fuld fart mod det de mente var tryg-gere områder. Men der var dog nogle køer, der næsten ikke gad værdige os et blik og bare blev liggende og tyggede



videre. Men der er jo altid nogle der er fravigere ☺.

Tilbage til turen og hotellet, hvor det viste sig, at næsten alle var klar til at køre tidligere end beregnet og efter en hurtig rundspørge blev det besluttet, at vi kørte tidligere og at vi ville starte ud med at køre op til benzintanken i Vindeby for at alle kunne få fyldt brændstof på til sidste del af turen, og så kørte vi af sted i et dejlig solskinsvejr.

Desværre viste det sig, at Ellens Raleigh ikke kunne stå distancen, så den blev vist nok efterladt i Vindeby og Ellen var naturligvis ked af det. For hun havde sådan glædet sig til, at hun egenhændigt selv skulle have kørt turen på sin Raleigh.

Hvilket jo er forståeligt nok - også set fra mit bagsæde og uden selvejende motorcykelkort ☺.

Vi fik sat gang i kolonnen og igen gik det over Svendborgsundbroen via Bjørnemose ad "strandvejen" til Lundeberg, hvor vi fik holdt en hyggelig pause og Kirsten endelig fik afhændet nogle af de kølige drikkevarer, som hun havde kørt rundt med i et døgn tid.

Mens væden blev drukket, nød vi udsigten over det blikstille vand mod Storebæltsbroen i det fjerne og der blev sludret i grupper rundt omkring på p-pladsen..

Jeg synes nu, det er dejligt at have en "vogn med på slæb". Så tak til Kirsten fra mig af.

På parkeringspladsen ved Lundeberg strand var der andre, der også havde fået idéen om en cykeltur. Det er

de såkaldte cykellister og alle som én var de klædt i gult tøj og kørte på gule racercykler med mange farvestrålende reklamelogos på overalt.

Det var et af firma Rynkebys cykelteam, der nød is og væske, inden de skulle videre på deres dagsetape, der i dag ville blive på et sted mellem 150 og 200 km – og jeg blev belært af en af cykelrytterne, at Rynkeby har i alt 8 teams og at det team vi så dér på p-pladsen, altså ikke var "kendis-holdet fra Ringe". (Det vil sige holdet med kendte personer på – f.eks. en person ved navn Lars Lykke Rasmussen.)

Deres team kom "bare" fra Odense, men alle hold træner til den årlige tur til Paris og det er hele året rundt.

Når det så går mod Paris, er nogle af etaper på op mod 280 km om dagen, så der skal trampes og trænes, for de har jo ingen hjælpemotorer på!



Nåh, men vi måtte jo også videre, og hjemturen gik forbi det spændende Hesselagergård over Vormark forbi Glorup slot over Svindinge til Ørbæklunde gods, hvor vi kørte bagom avlsbygningerne og via Ørbæk forbi Ravnholt gods og susede let igennem områdets smukke kastanje alléer.

Og så var vi dér lige pludselig i Ringe. Vi kastede os af cyklerne og indtog bænken bag OK-tanken – og trylle trylle trylle - 30 frokostboller blev bragt ud til os og var bare klar til indtagelse.

Lige såvel var drikkevarerne som kaffen til at slutte Fyn Rundt 2010 af på.



Hvor heldig kan man være på sin 1. Fyn Rundt tur? Spørg mig bare og jeg kan oprigtigt svare:

Jeg har nydt **hele** turen – og særligt fordi arrangementet var så velplanlagt og velgennemført, så selv vejrguderne må have været med i deres planlægning!

Jeg tilstår gerne, at jeg glemte at være nervøs for både ditten og datten. For jeg var så optaget af alt det, jeg skulle nå at se, mens vi kørte og naturligvis også nå at få taget billeder af det vi kørte forbi inden motiverne forsvandt bag min ryg.

Men, jeg kan kun anbefale til alle jer andre, der skulle være i tvivl, som jeg var: Tag med på næste års Fyn Rundt. Jeg er sikker på, at I ikke vil fortryde det.

OG om jeg skal med? JA, for jeg tror, at Ole og jeg har fået startet en helt ny tradition op hjemme hos os, hvis altså fremtidige datoer igen passer ind i vor kalender.

Tak til Helge og Lisbeth Jørgensen for det store planlægningsarbejde, der bare faldt i hak hele vejen og til delta-gerne for et rigtigt hyggeligt samvær ☺.



## Mærkekendere

Efter længere søgen for hvervning af mærkekendere, er resultatet stadig noget spinkelt. I bestyrelsen har vi tilladt os at "spæde" lidt til, men vi mangler stadig flere af de "store" mærker.

Det er af afgørende betydning for os alle, at vi kan få kontakt med en, der har mere forstand på et givet mærke, når nye medlemmer måske skal prøve kræfter med en ukendt mekanik, eller medlemmer, som har erhvervet en "ny" maskine, der er lidt ukendt for ejeren.

Jeg opfordre derfor på det kraftigste, at medlemmerne melder sig som mærkekender inden for alle mærker og årgange, specielt der hvor vi har huller.

AJS	%%%
Ariel	%%%
Brough Superior	Michael Hintz
BMW	%%%
BSA	%%%
Dania	Palle Høst Andersen
Harley Davidson 15 – 29	Niels-Erik Sørensen
Harley Davidson 15 – 36	Kurt H. Jensen

Indian Power Plus
Indian Scout 1928-31
New Hudson
New Imperial
Nimbus "Rør" og "Humblebi"
Nimbus "Rør" og "Humblebi"
Nimbus "Rør" og "Humblebi"
Norton
Matchless
Royal Enfield
Rudge
Sunbeam
Triumph

Lars Sørensen
Leif Obbekær
Svend Kusk
Bent Just Olesen
Poul Jørss
Rene Andersen
Henning Petersen
%%%
%%%
Ole Jensen
Evald Henneberg
Lars Klitgaard
%%%

Som I kan se kan der godt være flere der "deler" mærkerne, så I må ikke holde jer tilbage.

Senere vil vi evt. udvide listen til også at omfatte "specialister" indenfor f.eks. karburator el. magnet tænding el. lign.

*Kurt Harry Jensen, veteraneksperten*

## NORDISK VETERAN - gammel kærlighed ruster ikke

### FORSIKRINGSPRÆMIER 2010

Eks. på dagsværdi i kr.	Veterankøretøj - 1975 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie	Klassisk køretøj - 1983 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie
25.000	537	1.324
50.000	673	1.655
75.000	782	1.926
100.000	851	2.097
150.000	1.052	2.592
200.000	1.232	3.032
300.000	1.625	3.999
<b>Kun ansvar</b>	<b>200,-</b>	<b>453,-</b>



Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordere, eller klik ind på vores hjemmeside:

[www.nordiskveteran.dk](http://www.nordiskveteran.dk)



Midtermolen 7, 2100 København Ø  
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76  
e-mail: [nordisk@veteranforsikring.dk](mailto:nordisk@veteranforsikring.dk)



## Mindeord over Gunnar Madsen (medlem nr. 239)

Mandag den 29. marts 2010 døde forhenværende taksator Gunnar Madsen 79 år gammel efter nogen tids sygdom.

Gunnar har været et aktivt medlem af DVM siden starten af halvfjerdserne og har bl.a. deltaget i 3 Skagensløb på sin herlige 600 cc Douglas fra 1931 og 19 gange i Egeskovløbet. Men da kræfterne i benene slap op for nogle år siden og Gunnar ikke længere kunne sparke liv i Douglas'en, var han sammen med Ellen en aktiv official på flere løb rundt omkring i landet senest i 2008.

Gunnar var en dygtig og omhyggelig håndværker, som fik restaureret både biler og motorcykler i det hyggelige værksted på Bøgevej i Hinnerup, hvor han gerne tog imod "veteraner" til en hyggelig snak om de gamle sager. Ellen var altid klar med kaffe og kage når vi var færdige i værkstedet og havde brug for en forfriskning, så det var altid en udflugt værd at kigge ind til Ellen og Gunnar.

Gunnar mistede sin elskede Ellen i starten af 2009 og derefter gik det hurtigt ned af bakke for ham, så selvom han efterlader et stort savn hos sin familie og hos venner, så var det bedst for ham, at han nu fik fred.

*Æret være Gunnar Madsens minde.*

*Steen Sommer (medlem nr. 276)*

## Nye medlemmer

DVM ønsker de nye medlemmer hjerteligt velkommen og håber I får rigtig mange gode stunder med jeres interesse og i klubben.

Knud Søndergaard (Medl. nr. 2158)  
Klintevej 4, 7900 Nykøbing M  
☎ 22 79 62 99 ☎ 97 72 41 36  
NSU 501 TS 1930

Mogens Jensen (Medl. nr. 2159)  
Rynkeby Bygade 39, 5350 Rynkeby  
☎ 28 89 63 74

Indian Police Scout 1931 750 cm<sup>3</sup>

Niels Erik Hansen (Medl. nr. 2160)  
Bøjdenvejen 123, Krarup, 5750 Ringe  
☎ 25 54 05 70  
BSA Sloop 500 cm<sup>3</sup> 1931

Thorkild Andersen (Medl. nr. 2161)  
Torstedvej 55, Torsted, 6980 Tim  
☎ 97 33 33 08  
BSA M21 600 cm<sup>3</sup> 1939

Gert Olsen (Medl. nr. 2162)  
Lybækervej, 4791 Borre  
☎ 22 15 60 85

Indian Scout 101 600 cm<sup>3</sup> 1929

Jacob Møller Svinningens (Medl. nr. 2163)  
Tjørnegade 8 C, 8200 Århus N  
☎ 24 23 14 24  
BMW R11 750 cm<sup>3</sup> 1933

I anledning af Danmarks Motor Union har 100 års jubilæum i 2014, er der nedsat et udvalg der skal forsøge at samle stof om klubber, personer og baner fra perioden efter 1945 og frem til i dag til brug for udgivelse af en jubilæumsbog.

Skulle du være i besiddelse af stof som fortjener at blive medtaget i et jubilæumsskrift, vil vi være taknemlige for at høre om det. Det gælder både beskrivelser og fotos.

Også stof fra klubber som ikke længere eksistere er vi interesseret i. Og netop medlemmer af DVM kan være nogle af dem som har kendskab til omtalte periode.

Du kan kontakte mig på [pallehoest@mail.dk](mailto:pallehoest@mail.dk) eller på ☎ 20 41 44 30.

På forhånd tak

*Palle Høst Andersen*



**Specialiseret i førkrigs og classic motorcykle bøger**

Ellen og Peter Ritzen, ELPE Moto Products  
Weert, Holland, ☎ +31 495 551 754 (taler engelsk)  
email: [office@vintagemotorcyclebooks.nl](mailto:office@vintagemotorcyclebooks.nl)

**Vi køber også dine brugte bøger.**

## P-PLADSER TIL VETERANBILER/MC UDLEJES I BAGSVÆRD.

100 P-PLADSER OG GARAGER  
50 MC-PLADSER  
KAMERAOVERVÅGNING  
AUTOVÆRKSTED  
VENTILATION/UDLUFTNINGSANLÆG  
ELEKTRISK KODEPORT

**FOR YDERLIGERE INFO & PRISER: WWW.TJ-GROUP.DK**

KONTAKT: 35 43 08 06 / MAIL: [INFO@TJ-GROUP.DK](mailto:INFO@TJ-GROUP.DK)





**12-13/6 Jyllandsløbet, Sønderjylland**  
Se omtale i VETERANEN 2010 nr. 2.

**12/6 Engländertræf på Torvet i Herning**  
Lørdag den 12/6 fra kl. 11<sup>00</sup> - 13<sup>00</sup>.

Fra kl. 10<sup>30</sup> serveres kaffe for deltagerne. Efter træffet kører vi ud til klubben for at grille. Tilkørsel til Torvet skal ske ad Mindegade. Se mere på: [www.gb-club.dk](http://www.gb-club.dk)

**26/6 Vildsund Stumpemarked,**  
Gratis adgang for publikum fra kl. 8<sup>30</sup>, studeplads 100 kr. Henvendelse til Ruth Jacobsen ☎ 97 93 16 29 eller Eva Pedersen ☎ 97 93 67 42.

**2-4/7 Rally Opus - køretøjer fra før 1920**  
Indbydelse til træf for historiske veterankøretøjer fra før 1920.

I år er det 5 år siden 100 års mindeløbet for det første bil løb i Danmark, der gik fra Aalborg til København.

Træffet i år finder sted i Østjylland med base på Hotel Opus i Horsens.

Poul Suhr, ☎ 7565 7836, poulсуhr@stofanet.dk

**3/7 Fladtankerløbet 2010**  
Se omtale i VETERANEN 2010 nr. 2.

**3/7 Bornholm Rundt, Bornholm**  
Kontakt [www.bornholmsmotorveteraner.dk](http://www.bornholmsmotorveteraner.dk)

**9/7 Festival of 1000 Bikes, Mallory Park Circuit, England**  
Kontakt [www.vmcc.net](http://www.vmcc.net)

**29/7 Internationalt Indian Rally, Norge**  
Kontakt [www.indianklub.dk](http://www.indianklub.dk)

**31/7 madpakketur Aarøsund**  
Start hos Else og Flemming Holm Andersen, Sundparken 29 Aarøsund, 6100 Haderslev, med dagens program: Morgenkaffe fra kl 9. Kl. ca. 10 afgang på en køretur i Aarøsund og omegn med passende pauser ,varighed ca. 3 timer. Kl. ca 13 ankomst til Aarøsund havn,hvor vore cykler kan besigtiges,mens vi indtager gratis silde-mad i forbindelse med havnefesten.

Kl. ca 14 alm. Opbrud efter en forhåbentlig god dag.

Vi håber også at se dig. Tilmeldning tlf. 74 58 55 60 eller 21 90 39 55.

**4/8 Klubmøde på JP Group**

Vi mødes kl. 18<sup>00</sup> på adressen Hjulmargervej 5, 8800 Viborg. Ole Øster informerer om firmaet. Såvel produktion som lager og Brems bilen bliver der mulighed for at se Til slut byder firmaet på en lille forfriskning med efterfølgende snak og besvarelse af evt spørgsmål. Forventer at slutte ca.kl 21<sup>00</sup> .

*Kaj V Pedersen*

**7/8 Oldtimer-Rally, Bredsted, Tyskland**  
Kontakt [www.mc-bredstedt.de](http://www.mc-bredstedt.de)

**8/8 Hanerau-Hademarchen.de**  
Hanerau-Hademarchen, Tyskland,

**14-15/8 Egeskovløbet 2010**  
Se omtale i VETERANEN 2010 nr. 2.

**21/88<sup>00</sup>-15<sup>30</sup> Knallertstumpemarked i Gjern.**  
Der store knallertstumpemarked.

Peter Fredsted MVKK ☎ 86 93 16 99.

**27/8 Nordisk Indian træf i Sverige, Ed, Dalsland**

Kontakt [www.indian-mc-club-sweden.com/](http://www.indian-mc-club-sweden.com/)

**28/8 Alsøbet**  
Ole og Mette Pedersen, Tandslæt ☎ 74 42 45 44 (29 79 05 15).

**28-29/8 Windmill Rally**  
Det 29. Internationale Windmill Rally og 45. Internationale Hengelo Rally i Holland. Flere informationer på [www.hamove.nl](http://www.hamove.nl)

**2/9 Race Day, Mosten MC, Allingåbro**  
Kontakt Mosten MC ☎ 86 48 90 10 [www.mosten-mc.dk](http://www.mosten-mc.dk)

**4/9 kl. 10<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> Veteranlastbiltræf, Gjern**  
Jysk Automobilmuseum, Gjern.

☎ 86 87 50 50 / 21 37 25 82, [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

**11-12/9 Løvfaldsløbet - 40 års jubilæum**  
Løbet køres i år i Vestsjælland.

Start lørdag i Kalundborg, overnatning Kalundborg Vandrehjem, mål søndag Kalundborg Vandrehjem.

Der kan bestilles overnatning fra fredag til lørdag direkte hos Kalundborg vandrehjem.Tilmelding bringes i næste nummer af VETERANEN.

Vi glæder os til at se Jer.

*Hilsen Erik, Henning og Egon*

**26/9, søndag, madpakketur**

Karsten Bertelsen har sammensat et meget spændende program. Vi mødes kl. 10 i Ørbæk og slutter dagen kl. 16 i Slipshavn. Nærmere program kommer i næste nummer.

**26/9 Rold Skov Turen 2010**

Start fra Tveden P plads 1 km syd for vejen ind til Rold Stor Kro. Traditionen tro er kaffen klar klokken 9<sup>30</sup>, og vi kører ud på turen klokken 10<sup>15</sup>.

Der bliver en rute for nyere cykler og en knap så lang rute for veteraner. Thorvald Øbro kører opsamlervogn for veteranerne. Kontakt ☎ 98 38 51 64 / 20 99 51 69.

*mvh Thorvald Øbro,*

*Jan Engelbrechtsen og Kurt Solskov.*

**2/10 Natløb, Knejsted**  
Kontakt Lars Sørensen ☎ 98 54 10 30 [Lars.soerensen@dvm.dk](mailto:Lars.soerensen@dvm.dk) [www.dvm.dk](http://www.dvm.dk)

**3/10 Swapmeet, Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk**  
Kontakt [www.dampromleklubben.dk](http://www.dampromleklubben.dk)

**9/10 Veterama, Mannheim**  
Bustur med hotelovernatning. Kontakt Arne Kristensen ☎ 97 32 09 92 / 97 49 19 51.

**9-10/10 Veterama, Mannheim**  
Kontakt [www.veterama.de](http://www.veterama.de)

**30/10 kl. 11<sup>00</sup> Generalforsamling DVM**  
Restaurant Skamlingsbanken, Skamlingsvej 123, 6093 Sjølund.

Husk forslag senest 8 uger før.

**13/11 Herning Stumpemarked, Herning**  
Kontakt Svend Aage Mortensen ☎ 97 15 16 03. [www.stumpemarked-herning.dk](http://www.stumpemarked-herning.dk)

Arrangementer du mener skal i løbs- og aktivitetskalenderen så kontakt lokalredaktøren eller [veteranen@dvm.dk](mailto:veteranen@dvm.dk)



## Nordjylland

*Klubmøder afholdes 1. onsdag kl. 19<sup>30</sup> i hver måned (dog 2. onsdag i januar og ikke i juli) på Comwell Kongreshotel i Rebild.*

### Klubmøde i Rebild den 1/3

Vores formand Kaj Pedersen bød velkommen til DVMs bestyrelsesmedlem og webmaster Michael Hintz.

Michael har besøgt alle lokalafdelinger under DVM, så det er vanskeligt at skrive noget som ikke har været skrevet før.

Han fortalte om sin baggrund for at overtage jobbet som webmaster ligesom vi så billeder af hans motorcykler.

Michael gjorde en stor indsats for at få flere brugere på DVMs hjemmeside. Også at vi benytter muligheden for at se video film og billeder, som ligger derinde. Han ønskede også at vi bidrager med film og billeder, som kunne være interessante.

Han opfordrede også til debat over hjemmesiden. Der var mange spørgsmål fra medlemmerne.

*For referat Kurt Solskov*

### Nordjysk møde i Rebild 7. april

Omkring 50 personer var mødt op for at høre Leif Pedersen fra Århus fortælle om sin motorsportskarriere. Leif er af årgang 1938 og fik tidligt interesse for motorsport, især motocross og trials.

I 1953 fik han sin første crosser som han måtte trække ud til Vestegnen for at træne. I 1956 fik han licens så han kunne konkurrere bl.a. på Århus Motor Klubs bane i Nymølle, og her kunne han ad små veje liste ud på mc'en.

En overgang kørte Leif både i mc- og bilklasser først NSU Prins i mange år, senere VW Scirocco. Han droppede

senere mc'en og koncentrerede sig om bilen fremover.

I 1984 blev en svær og dyr sæson pga. mange skader, bl.a. kolbøtter, så her slog sponsorstøtten ikke til.

Leif sluttede som aktivi i 1985. Da var det blevet til ca. 200 løb med mange fine placeringer, så mange pokaler og andre præmier pryder pokalhylderne.

Til slut blev der en særlig interessant snak om staldfiduser og små tricks i branchen.

Tak for et interessant foredrag Leif!  
*gæstereferent Paul, 619*

### Klubmøde i Nordjylland den 5/5

Formand Kaj Pedersen kunne byde velkommen til 57 medlemmer. Han havde en hilsen fra Harry Motors gamle butik, at de som vanligt serverer kaffe og rundstykker klokken 09<sup>00</sup> onsdag før Kr. Himmelfartsdag når Skagenløbs deltagerne er på vej til færgerne.

Juni mødet havde Kaj endnu ikke helt programsat, men august mødet afholder vi i Viborg.

Vi skal besøge Johs. Pedersens maskinfabrik som ejes af JPGroup, som bl.a. har Audi reservedele og har været stærk involveret i Brems bilen, som vi også skal se og høre nærmere om.

DVMs sportschef Lars Sørensen fik ordet for at fortælle os om kortlæsning m.v., og Lars gennemgik herefter klubbens løbsreglement, hvor slutinstruktion og tillægsregler kan "bøjes" af løbsledelsen som man vil. Det er derfor vigtigt at vi (løbsdeltagerne) læser dette ordentlig igennem.

Apropos: Læste du referatet i sidste VETERANEN fra Ganløse banen, hvor kun én kører havde læst at tillægsreglerne ikke gav omstart men 20 kr i bøde for tyvstart. Han vandt alle heat og betalte ved kasse et.

Vi blev belært om, at en transportetape ikke giver strafpoint ved for tidlig ankomst, og at en kontrolleret transportetape giver strafpoint ved afvigelse af foreskrevne hastighed.

Lars nævner også at der på motorcyklen ikke må forefindes elektroniske måleapparater som motorcyklen ikke

er født med. Hvilket selvfølgelig også gælder i deltagerens lommer. Det sidste kan kun kontrolleres ved deltagerens egenkontrol og selvjustits. Lars viste os en lille tingest, altså en GPS, som kunne måle alt. Den fyldte ikke mere end en æske tændstikker.

Til sidst udleverede Lars 4 eksempler fra virkeligheden, hvor kørerne virkelig havde haft mulighed for skulle se ordentlig efter. Specielt den fra Jyllandsløbet 2003 var vanskelig at se uden lup. De øvrige var fra Skagen løbet i 93 og 04 og én Løvfaldsløbet fra Holbæk.

Til slut understregede Lars kørens ansvar for at se efter at noterede tider og klip er rigtige. Og såfremt man opdager fejlen, skal man henvende sig til en senere kontrol på ruten og gøre opmærksom på fejlen før kortet afleveres. Det var både underholdende og lærerigt. *For referat, Kurt Solskov*

### Kommende arrangementer

Vores klubmøde den 4. august er som sædvanlig "ude af huset", i år er vi inviteret på besøg hos firmaet JP Group Viborg, vi mødes kl. 18<sup>00</sup> på adressen Hjulmagervej 5, 8800 Viborg, hvor Jørgen Durup, der har formidlet besøget vil tage imod os herefter vil Ole Øster informere om firmaet, hvorefter vi bliver indelt i hold og vist rundt i såvel produktion som lager og der bliver mulighed for at se den gamle Brems Bil der er lavet af Finn Nielsen, han vil også være tilstede denne aften, vi kommer selvfølgelig også ind og ser firmaets showroom. Til slut byder firmaet på en lille forfriskning med efterfølgende snak og besvarelse af evt spørgsmål. Vi forventer at slutte ca. kl 21<sup>00</sup>

*Kaj V Pedersen*

## Midt- og Vestjylland

*Klubmøder afholdes 2. onsdag i hver måned på Grenevej 4, Astrup, mellem Videbæk og Skjern. Alle er velkomne.*

*Kontaktperson: Karl E. Holt, Borrisvej 16, 6900 Skjern, © 9736 6179.*

## Århus

*Klubmøder afholdes hver lørdag fra kl. 9<sup>30</sup>-11<sup>30</sup> i Rønnebo, Nordentoftsvej 7, 8220 Brabrand.  
Der laves kaffe med evt. brød til. Drikkevarer kan købes.*

### Kommende arrangementer:

#### Køretur til Gl. Rye Flyveplads torsdag 29/7.

Mødested for gamle køretøjer. Hver torsdag er der træf på pladsen i sommerhalvåret. Vi mødes ved Rønnebo, Nordentoftsvej 7, 8220 Brabrand kl. 16<sup>30</sup>. Fælleskørsel tilbage til Århus ca. kl. 20.

#### Oldtimerturen i Odder lørdag 7/8

Løbet er i forbindelse med byfesten. Arr: "Veteranlauget af 2005".

Tilmelding fra den 20/5 og senest den 20/7. Hurtig tilmelding tilrådes.

Løbet er for både biler og mc. Kontaktperson Bent Thomsen © 8654 1811, eller læs: [veteranlauget.balshave.dk](http://veteranlauget.balshave.dk)

Fælleskørsel til løbet: Mødested P-plads foran Højbjerg Maskinfabrik Oddervej i Skåde kl. 8<sup>00</sup>.

*Jørgen Møller (945)*

## Syddjylland

*Møderne afholdes som regel den 1. lørdag i måneden, hhv. efter afdelingens aktivitetskalender på Seggelund Cafeteria, Seggelund Hovedvej 55, 6070 Christiansfeld, (Hovedvej 10) © 74 561366.*

### Kommende arrangementer

#### 31/7 Madpakketur

Flemming Holm Andersen, Haderslev, © 74 58 55 60 (21 90 39 55).

Se omtalen i Løbs- og Aktivitetskalender.

#### 28/8 Alsløbet

Ole og Mette Pedersen, Tandslet © 74 42 45 44 (29 79 05 15).

#### 5/9 Madpakketur

Arne Bramsen, Sillerrup © 74 56 66 98 (22 91 82 62)

#### 2/10 Planlægningsmøde

for aktiviteter i den kommende sæson.

#### 6/11 Løst og fast.

#### 4/12 Julebanko – små gevinster medbringes.

## Fyn

*Klubmøderne afholdes 2. onsdag i månederne oktober - april kl. 19<sup>30</sup> i Vissenbjerg Hallerne. Er der ændringer vil det fremgå her i bladet.*

#### Klubmøde den 10/3

Vi fik en rigtig fornøjelig aften med Per Bruun-Larsen, der var kommet for at fortælle om sit liv med og på to hjul. Per er fjerde generation i Bruun-Larsen familien, som i mere end 100 år har forhandlet motorcykler i Odense, og næsten lige så længe har været kendt familie i motorcykelsport på Fyn.

Per er en fornøjelig fortæller, der har så meget på hjerte, og som fortæller med godt humør, så vi havde svært ved at slippe ham. Han behøver ikke noget manuskript, men fortæller frit fra leveren om alle sine oplevelser med motorsport.

Motorcykelforretningen solgte bl.a. Jawa og CZ motorcykler, og vi fik historier om turene til motocross løbene i Tjekkoslovakiet, hvor Per og faderen tilbagelagde køreturene frem og tilbage i en ombygget ambulance, og alle de hændelser der kunne ske, og deltagelsen i Paris-Dakar løbet, hvor han deltog i 1988 under megen stor mediebevågenhed (det var første gang, der var dansk deltagelse), var en hel fantastisk

fortælling. Han måtte desværre udgå fra en meget god placering med brækket arm. Det er umuligt at referere hele fortællingen og jeg vil i stedet henvise til artiklen om Per i serien om medlemmer af foreningen GNISTEN i næste VETERANEN.

Med sig havde han en flot halvtoppet Indian motor fra 1912, som aldrig har kørt, og som han har fra sin farfar, som købte den af daværende Indian importør.

Tak til Per for en fantastisk fortælling.

#### Klubmøde den 14/4

Vintersæsonens sidste mødeaften blev holdt som et almindeligt hyggemøde, hvor vi fik snakket om løst og fast og om det forestående Fyn Rundt. Vi mødes igen til oktober.

#### FYN RUNDT den 1-2/5j

Historien andet sted i bladet.

### Kommende arrangementer

#### Stjerneløb i Bogense lørdag den 7/8

Sædvanen tro arrangerer Anker Knudsen det traditionsrige Stjerneløb. Mødested ved Nordfyns Cykellager, Sct. Annegade 18 i Bogense. Vi mødes kl. 9 til indskrivning og ved 10 - 11 tiden kører vi til gågaden, hvor starten går kl. 11. Der bliver lavet en flot rute med indlagt pause, og vi kommer tilbage til Bogense, hvor der er spisning på Bogense Hotel kl. 14. Startgebyret er 75 kr. Løbet er åbent for alle på motorcykel frem til ca. 1960. Tilmelding til Anker Knudsen på © 6484 1134, © 6481 1334 eller © 2014 3475.



*Per Bruun-Larsen med Indian 1912 motoren hans farfar købte hos daværende Indian importør i Danmark.*

## Madpakketur søndag den 26/9

Karsten Bertelsen laver en madpakketur i Nyborgområdet. Program for dagen kommer i næste nummer.

*Søren Højmark Jensen*

## Kommende arrangementer

### MC-træf hver 3. onsdag 17<sup>30</sup>-19<sup>00</sup>

#### Lilleskov Teglværk, Tommerup

Den 3. onsdag i april - september, dog ikke juli på Lilleskov Teglværk.

Arr.: Lions Klub

## Vestsjælland

*Klubmøderne afholdes i klublokalet i Kulturhuset Skolegade 1, Korsør.*

*Den første torsdag i hver måned fra kl. 10 - 12 og i vinterhalvåret den tredje torsdag i hver måned kl. 19 - 22. Her vil klubben være vært ved en kop kaffe, og der kan købes kolde læskedrikke fra køleskabet til rimelige priser.*

## Midtsjælland

*Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, 4100 Ringsted. Kontakter:*

*Christian Schmidt, © 2164 9081*

*Preben Jensen, © 57527631*

*Henning Petersen, © 21736240*

*Erik Kristoffersen, © 2555 1121*

### Klubmøde Kværkeby 31/3 2010

Mødet hvor Villy Poulsen ville komme og fortælle om T.T. Løbene på Isle of Man, havde trukket en pæn portion medlemmer. Fire oven i købet på motorcykel. Vejret var også perfekt til det.

Mødet blev åbnet af Erik Kristoffersen der bød to nye medlemmer velkommen, og for dem der endnu ikke vidste det, kunne han meddele at Palle Buus var gået bort den 26/2, og bisat den 6/3 Afdelingen havde sendt en krans, og modtaget pænt takkebrev fra Connie Buus. Han bad os alle rejse os og mindes Palle med eet minuts stilhed – Æret været Palle Buus minde –.

Villy Poulsen startede sit foredrag med at fortælle at veteranmotorcykler aldrig har været billigere i England end de er nu. Hvis nogen var interesseret

ville han gerne være behjælpelig med kontakt til en eventuel handel. – Villy fortalte derefter lidt om sin baggrund og om sin store interesse for motorcykler og motorsport især. Han er uddannet journalist, har været ansat på flere dagblade, hvor han for det meste redigerede og skrev om motoranliggender. Har også skrevet adskillige bøger om veteranmotorcykler og biler. Har selv kørt med i adskillige Skagenløb, dog ikke de første (han var for ung) Generelt set synes han ikke løbene er så spændende mere. Det har mere eller mindre udviklet sig til et Harley-Davidson og BSA løb, to mærker han ikke er den store fan af. Der er for få af de mere spændende og navnlig de rigtige gamle cykler med.

Efter den lange indledning hvor han fortalte meget mere end der kan være i dette referat fik vi så vist de billeder han havde taget under en guidet tur til T.T. løbene 2009. Det var også meget interessant, men jeg savnede nu noget med gamle motorcykler, eller i det mindste noget med nogle klassikere, men de blev vidst ikke kørt ved denne lejlighed.

Aftenen sluttede med en spørgerunde hvor man kunne komme med spørgsmål vedrørende det vi lige havde set. Det endte nu mere med en diskussion om klubbens fremtid. Villy Poulsen er bekymret for den, og synes det går lidt den forkerte vej.

”Jeg elsker klubben” sagde han, men der er flere ting der ikke er som de burde være. Det var nok det mest interessante ved aftenen. Det vil føre for vidt at komme ind på hvad han kunne tænke sig ændret, og jeg er heller ikke sikker på aftenens deltagere var helt enige med ham. Nok om det. Vi kommer nok til at høre mere fremover.

Tak for i aften!

*Ole Bredahl Bentzen (1830)*

### Klubmøde den 28/4

Et lille kursus i kortlæsning og tidskørsel. Der var åbenbart adskillige der gerne lige ville have genopfrisket deres lærdom på dette område, for der var pænt besøg. Der har været flere af

slagsen, bl.a. på Gildhøjgård og Ryttergården i Pederstrup. Det er heller ikke nogen skade at få det forklaret en gang til. Vi må jo heller ikke glemme at der kommer nye folk til. Jeg snakkede med tre nye der gerne ville vide hvordan vi kører vores løb. Jeg ved ikke om de er medlemmer endnu, men de har alle tre meldt sig til Skagenløbet. Det er Jens Andersen fra Vordingborg, der kører på en 1922 Indian. Per Kvistgaard og Søren Lassen, begge Tåstrup, der kører på en B.S.A. fra 1931, lånt af Frede West (flink mand). De ville selvsagt gerne vide lidt om hvad det hele drejer sig om.

Otto Lassen (382) fra Roskilde skulle så lære os lidt om den svære kunst at køre efter kort, og ikke mindst hvordan man holder tiden. Otto er selv en erfaren mand på dette område. Han har kørt 37 Skagenløb og er med for 25 gang i år. Det kræver lidt forklaring -- Otto har været udlægger adskillige gange og har derfor kørt ruten to gange. Det har resulteret i nogle sjove episoder undervejs som Otto fortalte om. Der blev vist forskellige kort over nogle af de mere kringledede situationer der kunne opstå, og jeg håber deltagerne fik udbytte af kurset. Det vil jo vise sig den 13-15/5.

*Ole Bredahl Bentzen (1830)*

### Skovboløbet 2010

Det syvende i rækken, kunne en stolt Ole Jensen (Gørslev) fortælle os ved velkomsten. Det var synd at sige vejret var med arrangørerne. Det var overskyet og koldt – plus tre til fire grader om morgenen – men i det mindste holdt det tørvejret det meste af dagen. Med over 120 tilmeldte (der var dog 25 der ikke mødte op), er det nok et af de største løb efter Skagenløbet.

I år havde man fået ikke mindre end Køge's borgmester Marie Stærke, til at komme og åbne løbet. Hun kunne fortælle, at godt nok kørte hun ikke på motorcykel, men hun havde da en ”kværn” stående derhjemme. Det var altså en cykel der blev fremført med pedalkraft.

Ole Jensen sendte deltagerne af sted.

To af gangen og med eet minuts mellemrum, og alle fik et lille ord med på vejen. Jeg var så heldig at komme med i sidevognen hos Vagn Hansen (188), der kørte på den spændende La Mondiale fra 1929 med en 1000 c.c. J.A.P. Motor og en rummelig Belgian sidevogn (omtalt i Veteranen nr. 6 – 2009).

Det var ikke meningen jeg ville med i løbet, men en pludselig indskydelse fik mig til at tage en styrthjelm med, og godt det samme.

Edith og Christian Schmidt havde lagt ruten der var på ca. 100 kilometer og blev kørt i det sydlige omkring Haslev, Herlufmagle og Tystrup-Bavelse. Det var en meget smuk og varieret rute der nogle steder blev kørt på veje der gav påmindelser om dem man ser i Paris-Roubaix cykelløbet (dog uden den berygtede pave´ brolægning).

Der var indlagt tre poster i løbet af forskellig sværhedsgrad, hvoraf den ved Tystrup-Bavelse sø var den sjoveste. Med en tre-hjulet cykel skulle man gennemkøre en rute med pyloner hvor der var anbragt en tennisbold. Det gjaldt om at gennemkøre ruten uden at vælte pylonerne eller rive boldene ned. Det var sværere end det umiddelbart så ud til, men nogle afslørede et skjult talent for den slags øvelser, medens andre (ingen nævnt) absolut ikke gjorde det. Frokostpausen var det samme sted og herefter gik det tilbage til Gørslev hvor mange håbede at der stadig var lidt varm kaffe på kanderne, for det var ærligt talt en kold tur. Bort set fra en enkelt drikkepause og at "Mondialen" løb tør for benzin, som Vagn havde taget højde for (han havde reservedunk med), ankom vi i god tid til Gørslev og "Flødebollekatapulten". – Indenfor var der stadig kaffe på kanderne, masser af brød med pålæg og kringler ad libitum.

Det er et enormt hyggeligt løb hvilket også fremgår af alle de kendte ansigter der dukker op år efter år, og ikke at forglemme de nye der har hørt om løbet og fået lyst til at være med. Det sociale aspekt ved løbet må heller ikke glemmes. Man kan se mange DVM

medlemmer der får sig en snak med personer de ikke har set i flere år.

En stor tak til hele "Ligaen" for det kæmpearbejde de her udfører, og et håb om de har mod og lyst til at forsætte mange år endnu. Også en stor tak til Vagn fordi han gad have mig med i sidevognen. Det er altid en oplevelse at køre med en så rutineret kører som Vagn -- kigge sig om og have den pragtfulde lyd af en stor to-cylindret motor lige i øret.

Og så er der jo lige det med det overdådige morgenbord. Jeg er lige forbavset hver gang. At det kan lade sig gøre for den pris. Der er ganske vist en bager blandt sponsorerne – men alligevel.

Vi ses forhåbentlig til næste år. –

Ole Bredahl Bentzen (1830)

### Onsdag den 30/6 kl. 19<sup>00</sup>:

Snakkeaften og sparken dæk i gården, som helt sikkert er fyldt med klenodier. (Det er jo sommer).

### Onsdag den 28/7:

SOMMERFERIE SOMMERFERIE

### Køreaftenture

Mødested: P-plads, hjørnet Ringstedvej/Lindborgvej i Roskilde kl. 18<sup>30</sup>. Afgang kl. 18<sup>45</sup> og ud i det blå.

Datoer: Onsdagene den 7/4, den 5/5 og 2/6 Stjerneløb, se hjemmesiden.

## København

Gildhøjgård, Bygaden 69, 2605 Brøndby

### Klubmøde 8/4 Gildhøjgård

Sparsomt fremmøde. Omkring 20 dukkede op. Der havde været en vis usikkerhed om der var møde. Første torsdag i måneden var en helligdag, og det har sikkert givet noget forvirring.

Kurt havde ikke så meget at berette, der var ikke noget nyt fra bestyrelsen, og formanden havde heller ikke noget. Kurt ville dog lige give en undskyldning for ikke at have nævnt Walter Halberg (1453), der forlod os i februar. Det var en forglemmelse. – Vi blev gjort opmærksom på at der er ikke er møde i maj pga. Skagenløbet, og

at listen med dem der har tid, lyst og lejlighed til at give en hånd med til gårdens forskønnelse var lagt frem og vi kunne skrive os på. Datoerne er henholdsvis 10/4 og 24/4. Så er det bare om vejret holder. – vi ses!

Ole Bredahl Bentzen (1830)

### Oprydningsdag 24. april

Vejret var ellers ideelt til at få gjort noget udendørs, men – lidt skuffende – mødte kun 7 personer op. Det kunne have været rart med lidt flere hænder. Men nok om det, der blev alligevel ydet en god indsats, og klokken 16 kunne vi der var mødt op køre hjem. Lidt trætte og møre efter en hel dags malen og kalkning i det fri. Håber der kommer flere næste gang.

Ole Bredahl Bentzen (1830)

## Annoncepriser 2010



1/1 side/år	8.000 kr.
1/1 side/gang	1.800 kr.
1/9 side/år	1.000 kr.
1/9 side/gang	300 kr.
1/1 bagsiden/år	10.000 kr.

Trykte annoncer kommer gratis på [www.dvm.dk](http://www.dvm.dk)

## Vinduer og døre til veteranpriser!

- ✓ Rational A/S
- ✓ Pro-tec A/S
- ✓ Kastrup Vinduet Træ/Alu
- ✓ Hvidbjerg Vinduet A/S plast
- ✓ FP Alu-glas A/S
- + mange flere

Ring til Jens fra Viborg og få en god vinduesnak 40193965

**Vi støtter med 100 kr. pr. solgt vindue eller dør til klubkassen!**

NB! Vi er forhandler af gulvmaling fra STO Skandinavien AB

Ring og lav en god handel!



v/JensSiig. Tlf. 40193965. Mail: js-byg@webspeed.dk

# Genbrugs hjørnet

## SØGES / KØBES

### Wanderer

Til min Wanderer årgang 1914 4PS Herresmodell, har jeg nu i lang tid efterlyst et bagnavn med 2 gear, kobling og friløb, som vist på billedet. Hvem kan hjælpe mig ?

Eigil Sørensen (medl. nr. 1961).

### Gamle motorsports pokaler samt

plaketter. Helst fra "Nimbus Klubben" eller vundet på Nimbus, til "Privat Nimbus museum". Henv. Per Alleslev, ☎ 66 17 31 37. www.nimbus-nilfisk.dk



**Karrusel Nimbus**, eller hjemmelavet børne-Nimbus, samt gamle fotos af samme, til "Privat Nimbus museum". Henv. Per Alleslev, ☎ 66 17 31 37.



**Nimbus 1934**: bag-sædestativ, styrplade, og mange andre 34-dele søges.

Hylde til motorstativ til Nimbus søges også Gorm, ☎ 29 82 00 10.

## SÆLGES

**Gammel benzin skydehane** til motorcykel, kan tilpasses så den kan anvendes til Nimbus, evt. bytte med noget spændende til min Nimbus samling:

Henv. Per Alleslev, ☎ 66 17 31 37.



### Harley-Davidson 1200cc 1930 med sidevogn

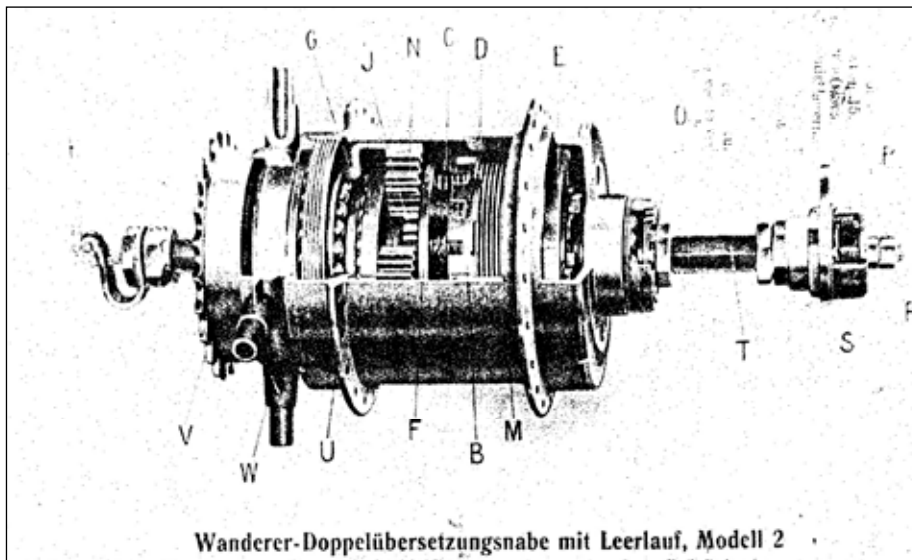
En dejlig Harley-Davidson 1200 cc. 1930 sælges. Det er med Mannsville speedometer, der er bremse på sidevognen. Der er nye hjullejer i sidevognen. Reservehjulet er købt hos Røver Axel. Der er kørt mange ture på den, også til udlandet, bl.a. Frankrig i 1993. Der er vindspejl på og de mange mærker viser hvor den har været omkring. Sølvmærkerne på skærmen følger også med.

Pris: 140.000. Jørgen Nicolaisen, ☎ 5926 4548



### Harley-Davidson Servicecar

3 hjuler sælges. Superkøretøj. Jørgen Nicolaisen, ☎ 5926 4548



Wanderer-Doppelübersetzungsnahe mit Leerlauf, Modell 2

Sælges, dele til Harley halvtop:

Motor 1929 1000 cc komplet og meget fin.

Motor 1917, komplet og super fin stand.

Motorer, halve og hele, 1000 og 1200, cylindre og gearkasser fra 1916 til 1929. Dynamoer og strømfordeler m. låg. Platiner, helt nye (NOS) Ventiler, helt nye. Gearkasse leje, helt nye (NOS). Mange andre dele.

Sælges, dele til **Harley VL 1200**: Motor 1934, fin stand, ikke helt komplet. Helt isandgjorte cylindre i sæt, boret m. stempler, ventiler. Topstykker, flere typer. Plejlsæt, nye gamle (NOS) med lejer og søle. Sidedæksler og yderdæksel. Knastfølgere med hus i sæt, nye (NOS). Bremsebelægning til forbremser (NOS) helt nye originale m. nitter Helt nye plejlsøler, helt nye bremse tromler, samt andre dele.

Sælges, dele til **DL, 750**: Stel. Motor 1930 DL, motor 1934 RLD. Plejlsæt, istandgjorte m. lejer og søle. Cylindre og topstykker, flere typer. Knastfølgere med hus i sæt, nye (NOS). Gearkassehus. Gearkasse tandhjul, helt nye (NOS), fl. typer. Ventiler, helt nye (NOS). Dynamokul, hovedlejer, plejlejer og mange andre helt nye dele (NOS)

Sælges, **Schebler DLX 51**, karburator til Indian Scout 1928. Meget fin stand. Kan formentlig også bruges til Harley 750.

Sælges, **magneter** til gamle amerikanske 1, 2 og 4 cyl. Flere modeller, Bosch og Dixie. Istandgjorte el. til at istandgøre.

Sælges, **Linkert karburator** til Harley Panhead. Super fin stand, mulig NOS.

Kurt H. Jensen, Kgs. Lyngby, (medl. 1198)  
☎ 45 87-54 87

BSA 1914, har netop gennemført Skagen-løbet sælges. Hans Peter Olsen. ☎ 72 20 25 27



Nimbus 1934 sælges for min far.

Billeder lægges på www.dvm.dk

☎ 29 82 00 10. Gorm

## Klubeffekter 2010



knaphulsemblem

45 kr.



skærm-plakette

40 kr.



stofmærke, lille

30 kr.



stofmærke,

stor 40 kr.



klistermærke

5 cm 10 kr.



klistermærke

8 cm 20 kr.

Refleks kørevest 100 kr  
Fås i to størrelser.

Kontakt evt. Ole Jensen.

**GRATIS ANNONCER**  
for klassikere og veteraner



Bringer købere og sælgere sammen  
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler  
traktorer - redskaber - stationære motorer  
reservedele - automobilia - værktøj - litteratur

[www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk)



## Egeskov

5772 Kværndrup - 62 27 10 16  
[www.egeskov.com](http://www.egeskov.com)

Eventyrlige oplevelser  
for hele familien - hele dagen

Gå på oplevelser i Europas bedst bevarede renaissance  
vandborg fra 1554. I slotsparkens mange haveanlæg  
går tiden i stå når man færdes mellem blomster og  
kunstfærdigt klippede hække.

På Egeskovs 8 museer genopfriskes gamle minder.  
I Piet Heins labyrint gælder det om at finde ind  
til det japanske tårn. For familiens yngste er  
højdepunktet de 8 store legeområder i skovens lysning.

**JC NIMBUS Aps.**



- ⇒ salg af reservedele
- ⇒ også postordre
- ⇒ totalrestaureringer
- ⇒ stelopretninger
- ⇒ afprøvning af motor i prøvebænk
- ⇒ plejstangsproduktion
- ⇒ nyfremstilling af reservedele
- ⇒ nye koblinger og andet  
til "Kakkelovnsrør"
- ⇒ nyfremstilling af sidevognsstel  
med bremse
- ⇒ nye sidevognskasser på lager
- ⇒ udsøgt høflig betjening

[www.jcnimbus.dk](http://www.jcnimbus.dk)

John Carlsen, Viborggade 46, 2100 Kbh. Ø

☎ 35 42 83 13 - fax 35 42 83 09

Åbningstid 9-17

## Specialværksted

*Veteranmotorcykler*

Alt i maskinarbejde,  
cylinderboring samt  
aluminiumssvejsning udføres.

20 års erfaring i reparation af  
engelske motorcykelmotorer.

Plejstangslejer, sidetappe osv.  
laves på eget værksted.



**Viggo Thomasen**

v. B. & C. Kühl

Mariagervej 153

8920 Randers NV

☎ 86 40 26 88 - 40 82 21 61

## Stubbekøbing Motorcykel- og Radiomuseum



NORDEUROPA'S STØRSTE VETERAN-MOTORCYKEL-MUSEUM

**Åbningstider 10-17**

Skærtorsdag - 31. maj: helligdage og weekends

1. juni - 31. august: tirsdag - søndag

September: weekends

Uge 42: alle dage

Nykøbingvej 52, 4850 Stubbekøbing,

☎ 54 44 22 22

[www.motorcykelogradiomuseum.dk](http://www.motorcykelogradiomuseum.dk)

## Messecenter Herning

# Stumpe- marked

**Ting & Sager 2009**

*lørdag den 13/11 8-16*

*lørdag den 25/3 8-16*

*lørdag den 12/11 8-16*

*Svend Aage Mortensen*

*Siriusvej 11 - 7430 Ikast*

*9715 1603 - 9926 9926*

## Specialvækstedet tilbyder

- cylinderboringer
- stempler leveres
- foringer, krumtapplejer, hovedlejer  
til nyere og gamle motorcykler
- topstykker renoveres med sæder,  
styr og ventiler til blyfri ibenzin
- alt maskinarbejde og svejsearbejde  
udføres
- løse motorer modtages til  
hovedreparation



**Ingana Aps**

**Balke & Wedel**

Gl. Køge Landevej 55

2500 Valby

Tlf. 36 30 51 22 - 35 38 14 25

[www.ingana.dk](http://www.ingana.dk)

## Motorrenovering

*siden 1957*

*Veteranbiler og motorcykler*

*Cylinderudboring*

*Krumtappe - alle typer*

*Topstykker:*

*ventiler - ventilstyr - ventilsæder*

*ventilsæder til blyfri*

*Aluminiumssvejsning*

**Iversens Cylinderservice**

Finlandsvej 6 - 8700 Horsens

tlf. 75 62 52 99 - fax 75 62 59 06

## Veteranimporten

Nye kvalitetsdele med speciale i

**HARLEY-  
DAVIDSON**

**Indian**

Egere fremstilles

TankCure tankforsegling



**Veteranimporten**

97 51 00 16 (efter 16) - 29 82 00 10

[veteranimporten@c.dk](mailto:veteranimporten@c.dk)

[www.veteranimporten.dk](http://www.veteranimporten.dk)

# INVESTER I FORSIKRING TIL DIT VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF-Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud.  
GF kunder fik i 2008 tilbagebetalt 164 millioner kroner.



PRISEKSEMPLER FOR  
VETERAN/KLASSISK KØRETØJ

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift - Selvrisiko 1.619 kr.				
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel	
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene
50.000	598 kr.	186 kr.	1.495 kr.	463 kr.
150.000	934 kr.	186 kr.	2.334 kr.	463 kr.
300.000	1.436 kr.	186 kr.	3.591 kr.	463 kr.

GF-veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle. Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud.

Overskuddet i 2007 udgjorde 13% af den betalte præmie inklusive statsafgift m.m. Et eventuelt forsikringsunderskud opkræves ikke.

Ved mere end én kaskoforsikring i GF-Veteran ydes 25% rabat på samtlige kaskoforsikrede køretøjer.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri.

**Kontakt GF-Veteran, hvis du vil være i det gode selskab og få oplyst forsikringsbetingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder**

**GF FORSIKRING**  
GF-VETERAN

Lyngby Hovedgade 74  
2800 Kgs. Lyngby  
Tlf. 45 33 14 12  
gf-veteran@gf-forsikring.dk